



DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2009

Núm. 54

Presidència de la Molt Honorable Sra. Maria Antònia Munar i Riutort

Sessió celebrada dia 24 de febrer del 2009

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. PREGUNTES:

- 1) RGE núm. 3790/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Miquel Mayans i Serra, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Museu de Formentera. (Ajornada). 2514
 - 2) RGE núm. 3793/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Carretero i Niembro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a parc públic d'habitatge de lloguer. 2514
 - 3) RGE núm. 3795/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ajudes directes per al sector de la patata. 2515
 - 4) RGE núm. 3796/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintès, del Grup Parlamentari Popular, relativa a deutes pendents de pagar. 2516
 - 5) RGE núm. 3797/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a modificació del Decret llei 1/2009 en relació amb Eivissa. 2517
 - 6) RGE núm. 3791/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Aina Crespi i Prunés, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a projectes d'investigació i recerca. 2518
-
-

- 7) **RGE núm. 3792/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Margarita Mercadal i Mercadal, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a la Fira de Sebime. 2518
- 8) **RGE núm. 3794/09**, de l'Hble. Diputat Sra. Maria Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a programa de reutilització de llibres de text. (**Retirada**). 2519
- 9) **RGE núm. 3798/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Joan Flaquer i Riutort, del Grup Parlamentari Popular, relativa a declaracions dels empresaris turístics en relació amb el tot inclòs. 2519
- 10) **RGE núm. 3800/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa al projecte de golf de Son Baco. 2520
- 11) **RGE núm. 3799/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Rosa Estaràs i Ferragut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a finançament autonòmic. 2521
- II. INTERPEL·LACIÓ RGE núm. 9825/08**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política del Govern en relació amb el transport aeri. 2523
- III. MOCIÓ RGE núm. 3357/09**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política seguida pel Govern respecte de les decisions preses pel Govern central en relació a les Illes Balears, derivada del debat de la interpel·lació RGE núm. 9824/08. 2532
- IV. Debat i votació sobre la validació o derogació del Decret llei de mesures urgents per a l'impuls de la inversió a les Illes Balears.** 2541
- V. Designació de membres del Consell Consultiu de les Illes Balears.** 2551
- VI. Elecció dels Síndics de Comptes de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.** 2551
- VII. Designació dels membres del Consell Social de la Universitat de les Illes Balears.** 2551
- VIII. Designació de membres del Consell d'Administració de l'Ens Públic Radiotelevisió de les Illes Balears.** 2551
- IX. Designació d'una terna de juristes per cobrir una plaça vacant de magistrat de la Sala Civil i Penal del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.** 2552

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bon dia, senyores i senyors diputats. El primer punt de l'ordre del dia consisteix en el debat de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el ple.

I.1) Pregunta RGE núm. 3790/09, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Miquel Mayans i Serra, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Museu de Formentera.

La primera pregunta és relativa al Museu de Formentera, presentada pel Sr. Josep Maria Mayans, del Grup Parlamentari Mixt, i és ajornada, atesa la sol·licitud presentada pel Govern mitjançant l'escrit RGE núm. 3883/09, és així?

I.2) Pregunta RGE núm. 3793/09, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Carretero i Niembro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a parc públic d'habitatge de lloguer.

Passam doncs a la següent pregunta. És relativa al parc públic d'habitatges de lloguer que formula el Sr. Josep Carretero. Sr. Carretero, té la paraula.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, l'accés a l'habitatge era i és un dels principals reptes d'aquest govern per a aquesta legislatura. Creim, sincerament, que s'ha fet una gran feina o almanco s'ha iniciat un camí de polítiques actives d'habitatge de les quals aquesta comunitat ha estat òrfena durant massa anys. Vostè sap, Sr. Conseller, que alguns voldrien utilitzar la crisi econòmica que patim com excusa per abandonar aquestes polítiques, però el Grup Socialista considera que ara són més necessàries que mai tant la promoció com la gestió d'habitatges públics ja que molta gent continua sense poder accedir a un habitatge digne ja sigui per manca de recursos o per les restriccions creditícies.

Són conegudes les dificultats que tenen promotors i constructors i, per tant, la intervenció pública és en aquests moments del tot imprescindible. També és coneguda la baixa proporció d'habitatges en règim de lloguer que té Espanya i també la nostra comunitat i la voluntat de potenciar aquesta figura que en aquests moments es fa més necessària que mai per la quantitat de persones que no poden o no volen accedir a la propietat. Sabem que aquest govern ha fet gestions al respecte i voldríem que ens expliqués com té previst gestionar el parc

públic d'habitatges de lloguer el Govern de les Illes Balears. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Carretero. Sr. Carbonero, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES (Jaume Carbonero i Malberti):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Diputat, l'Institut Balear de l'Habitatge (IBAVI) actualment gestiona un parc propi de lloguer de 1.200 habitatges i se n'hi sumaran 650 de manera immediata, de tal manera que a finals d'any aproximadament gestionarem 2.000 habitatges de lloguer. Tot i això no es pot pensar que només amb aquests habitatges públics, amb aquests habitatges de l'IBAVI, es pot resoldre la problemàtica de l'accés a l'habitatge de molts ciutadans que no poden accedir a un preu amb modalitat de compra-venda.

Per tant, és imprescindible implicar els propietaris d'habitatges buits perquè els posin en lloguer, els posin en el mercat fonamentalment en règim de lloguer. Per això, el dijous, el proper dia 26, signaré un conveni amb la Societat Pública de Lloguer (SPA) per tal que el programa Lloguer amb Garanties s'apliqui, a més de la resta de l'Estat espanyol, a les Illes Balears.

El programa té les següents característiques, per al propietari: garantia d'una renda mensual durant la vida d'arrendament, gestió integral de l'arrendament de l'habitatge, gestió d'incidències durant la vigència del contracte d'arrendament amb assistència legal en cas d'impagat i garantia de devolució de l'habitatge en l'estat en què fou entregat; per al llogater: accessible a tots els ciutadans, atenció personalitzada, solució als problemes de gestió i habitatges de qualitat a un preu assequible.

En el necessari canvi de cultura de propietat de lloguer és significatiu que una immobiliària important de Palma ha posat en el seu mostrador un rètol que diu: "objectiu lloguer", "*objetivo alquiler*". Amb això pretenem que el 40% d'habitatges que estiguin en el mercat siguin, en el termini de quatre anys, en règim de lloguer.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Carbonero. Vol fer ús de la paraula el diputat?

I.3) Pregunta RGE núm. 3795/09, de l'Hble. Diputat Sr. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ajudes directes per al sector de la patata.

Passam doncs a la següent pregunta. És relativa a ajudes directes per al sector de la patata. La formula el Sr. Jaume Font i Barceló, del Grup Popular. Té la paraula.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Sra. Consellera, després dels mals causats per les aigües que varen caure el mes d'octubre, el mes de novembre, especialment dia 17 de desembre, les ventades del dia dels Sants Innocents, les ventades de després dels Reis i entre Sant Antoni i Sant Sebastià, quins tipus d'ajudes té previst donar per pal·liar el mal causat pel temporal en el sector de la patata i especialment a Muro, a Sa Pobla i a Campanet?

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Font. Sra. Amer, té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA I PESCA (Mercè Amer i Riera):

Gràcies, presidenta. Sr. Diputat, la continuïtat de les explotacions sobretot en aquest sector de la patata és important i, com ja he repetit en diferents ocasions, la conselleria té l'objectiu clar de continuar i ajudar al màxim amb les pèrdues que puguin haver tengut. Per tant, ajudarem els pagesos a través dels portals perquè els arribin ajudes. Vull recordar-li, amb la pregunta que em fa sobre quin tipus d'ajudes, que és important que ajudem fins a aquest 80% amb les assegurances agràries que feim des de l'administració.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Amer. Sr. Font, té la paraula.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Consellera, em sembla perfecte que ajudem fins al 80% amb el tema de les assegurances, parla amb algú d'aquells que varem lluitar tot sols al principi per l'assegurança de la patata. Em sembla perfecte que vostè hagi anunciat una ajuda per als portals de Sa Pobla. És injust que no hi hagi un consens que hagi partit del mateix poble de Sa Pobla, de tots els portals i totes les institucions com solia ser normal, el que passa és que això és feina i hi ha gent que no la vol fer, però per altra part vostè, més o manco, l'ajuda que fixa per a cada portal és de 60.000 euros.

Els mals, vostè convindrà amb mi, estan entre un 38% i 40% del que ha passat, vostè convindrà amb mi que sembrar i gestionar un quartó de patates val 1.500 euros, vostè sap que a Sa Pobla hi ha 4.000-4.500 quartons de patates sembrats, si ho multiplicam per 1.500 són 6.375.000 euros. És a dir, més de 1.000 milions de pessetes sembrats i no saben els pagesos si en cobraran cap d'aquests mil i busques de milions.

Si la patata no ha nascut i té com a mínim tres fulles no es pot mesurar quina pèrdua té, no en té, si no ha nascut cap fulla no en té, vol dir que la patata que va caure ha estat tapada d'aigua i quan hi va haver els mals el peritatge no té tres fulles, que això molta gent que no ho sap ara ho acaba de descobrir, no es pot peritar. Vostè sap que l'assegurança només podrà actuar

sobre el que fa referència a mals de vents, que aquí crec que sí podrà ajudar.

Si nosaltres donam 60.000 euros per portal, posem cinc portals que fan patates, parlam de 300.000 euros més o manco, els mals que hi ha hagut s'acosten en aquest moment, si multiplicam aquests 3.500 quartons per aquest 40%, parlam de 2.550.000 euros. Sé que una part podrà venir de l'assegurança per això del vent, aquesta ajuda que vostè dóna arribarà al voltant del 12%,13%,14%. Crec, Sra. Consellera, que hem d'intentar pujar a 300, 350 euros per quartó i parlaríem d'una ajuda d'1.050.000 per quartó que representaria un 16% del mal. Si podem ajudar-los amb un 10% més, un 15% més amb l'assegurança estaríem en un 30%, encara estaríem un 10% del mal que hi ha hagut abans de saber si les patates es vendran o no.

Li feim una proposta des d'aquest grup, que arribi als 300, 350 euros per quartó i així serà quan aquest parlament en lloc de parlar bé de pagesos s'implicarà amb els pagesos. Els ho dic amb tota la responsabilitat que el Partit Popular té en aquest tema i que sempre ha demostrat en el sector de la patata.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Font. Sra. Amer, té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA I PESCA
(Mercè Amer i Riera):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Diputat, també amb aquesta responsabilitat i tot l'interès que entenem que és un sector important, és un sector molt professional i per tant el suport que han de tenir. Vostè parlava de 300.000 euros als portals i és al voltant de 400.000 euros que arribaran als pagesos a través del portal. Tenim tot l'interès que puguin rebre el suport, li ho he dit al començament, per donar continuïtat a aquesta tasca que duim a terme i assegurar pal·liar al màxim les pèrdues. Vull esmentar-li la importància de les assegurances, nosaltres des de la Conselleria d'Agricultura i Pesca ja hem pagat més de 200.000 euros d'assegurances per ajudar a aquesta subvenció i vull recordar-li, també, que l'any 2008 per problemes meteorològics vàrem pagat al sector de la patata més de 300.000 euros. Per tant, donam resposta a aquests problemes.

No ha acabat, tenim una comissió creada, un grup de treball, que continuarem i continuarem avaluant perquè aquí parlam de la patata i hi ha hagut una patata tardana, l'any passat, que va patir gran part de les pluges, que aquesta s'ha recollit i ara parlam d'aquesta patata d'exportació que estarem pendent de veure com surt. Aquest grup de treball continua, Agrosseguros no ha acabat de fer les taxacions, continua, i per tant l'avaluació del mal pel temporal, tant d'aigua com de vent, no s'ha acabat i nosaltres continuarem treballant juntament amb el sector per tenir la resposta i donar continuïtat, com li deia, al bon treball que fan aquests professionals del sector de la patata de Sa Pobla.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Amer.

I.4) Pregunta RGE núm. 3796/09, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintès, del Grup Parlamentari Popular, relativa a deutes pendents de pagar.

La següent pregunta és relativa a deutes pendents de pagar. La formula el Sr. Cristóbal Huguet i Sintès, del Grup Popular. Té la paraula.

EL SR. HUGUET I SINTÈS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors, bon dia a tots. Sr. Conseller, els deutes, en termes tècnics, és tal com està formulada la pregunta, què és el que el Govern té reconegut i deu al sector públic que gestiona. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Huguet. Sr. Manera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Carles Manera i Erbina):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Huguet, en data d'avui la comunitat autònoma de les Illes Balears en el seu capítol 2 té obligacions reconegudes pendents de pagament de l'ordre de 18,6 milions d'euros i en el capítol 6, de 101 milions. Amb relació a l'Ib-salut estaria al voltant de 14 milions en el capítol 2 i de 8,7 en el capítol 6. De forma que tot plegat serien uns 32, 33 milions en el capítol 2 i uns 130 en capítol 6. Una suma aproximada d'uns 160 milions d'euros.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Manera. Sr. Huguet, té la paraula.

EL SR. HUGUET I SINTÈS:

Gràcies. Lament, Sr. Conseller, que no em contesti el que li he demanat. La redacció és suficient clara perquè també inclogui les subvencions, és a dir, capítol 4, convenis. El que m'interessa traslladar al Govern i fer-li un suggeriment té a veure que vist que tenen reunions amb els banquers és important que es faciliti que els beneficiaris dels deutes, de les subvencions, dels convenis, de les certificacions puguin percebre immediatament que hi ha un reconeixement d'aquest deute en el seu cobrament. Això no ho han de fer mitjançant un document on s'avalí el que fins ara valia i ara no val que és la comunicació de la subvenció, la certificació avui en dia no val.

He sentit parlar que faran un document nou, miri, el que convé a la societat, a la liquidesa de les nostres empreses i a les persones físiques que han de cobrar del Govern és que sigui el Govern que tengui aquest aval i aquest reconeixement del banc de tal manera que pugui pagar no més enllà de 30 dies. Això evitaria òbviament que aquesta gent hagi de pagar despeses financeres per poder fer front a les seves necessitats de funcionament de l'empresa, que no hagi de treure persones, treballadors o treballadores, per poder equilibrar les seves despeses i ingressos i per tant la viabilitat empresarial, que si li va bé pugui contractar més gent. En definitiva, la liquiditat que suposa. Li diré una xifra molt més pròxima als 1.000 milions d'euros si parlem del deute dels ajuntaments, dels consells insulars i del Govern a nivell d'Illes Balears, aquesta injecció que es pogués pagar aquest deute a 30 dies faria que l'activitat productiva de les Illes, les empreses, tendrien moltes més possibilitats de fer més feina, de contractar més gent, de no treure tanta gent al carrer i de viabilitat empresarial. És això que s'ha de proposar el Govern.

El Govern ha d'aconseguir de les entitats financeres que pugui pagar abans de 30 dies. Amb aquesta situació econòmica, no dic que després quan l'economia vagi millor d'aquí uns anys no pugui dilatar a 90 dies, el que és impossible de sostenir pel sector privat és 150 i 160 dies que en aquest moment es paguen. Fa poc més...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Huguet. Sr. Manera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Carles Manera i Erbina):

Gràcies. Sr. Huguet, el Govern fa feina precisament amb escurçar al màxim el pagament que es fa als nostres proveïdors i als nostres clients en aquest aspecte. Les quantitats que li he donat abans fins i tot la major part no tenen encara el seu venciment de 60 dies, de forma que, en aquests moments, la mitjana, és evident que hi ha partides que tarden més a pagar-se que altres que tarden menys, però la mitjana de pagament del Govern està al voltant dels 50 dies en aquests moments. Tenim present que hi ha partides que tarden més i altres, que són totes aquelles inferiors a 6.000 euros, que pràcticament es paguen de forma immediata. De manera que hi ha aquesta casuística diferent en el pagament a les empreses.

Coincideixo totalment amb vostè que és peremptori pagar el màxim possible amb la major agilitat possible a les empreses, això és el que hem fet i una de les mesures que varem prendre va ser, precisament, aportar injecció de liquiditat en línies de crèdit per fer front a una sèrie d'impagats que existien d'èpoques anteriors, no ho dic per retreure-li sinó per recordar-li que aquesta situació d'impagats ens l'hem trobada tots pràcticament i en aquests moments el Govern tracta d'agilitar al màxim aquesta situació. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA.

Gràcies, Sr. Manera.

I.5) Pregunta RGE núm. 3797/09, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a modificació del Decret llei 1/2009 en relació amb Eivissa.

La següent pregunta és relativa a modificació del Decret llei 1/2009 amb relació a Eivissa i la formula el Sr. Miquel Jerez. Té la paraula.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Sr. Conseller, en la passada reunió del consell de batles a Eivissa, celebrada amb la presència del president de la comunitat autònoma, el Sr. Antich, els batles del Partit Popular varen posar de manifest una preocupació per un greuge comparatiu que suposa per a l'illa d'Eivissa que el Decret 1/2009 ens deixi sense efecte el punt 1 de la norma 12 del Pla territorial de l'illa, precisament de Mallorca, per tal de possibilitar l'execució simultània d'obres d'urbanització i edificació mentre que precisament a l'illa d'Eivissa a través de la norma territorial cautelar això no és possible, això és directament impossible. Nosaltres entenem que això significa una efectiva i greu discriminació a Eivissa amb relació a Mallorca.

En aquest consell de batles varem contemplar, i així ho varem manifestar, la possibilitat d'oferir a Eivissa les mateixes possibilitats edificatòries que s'estenen, amb aquest decret, a Mallorca. El Sr. President Antich i el Sr. Xico Tarrés en aquella reunió varen al·legar ignorància d'aquest fet, però en qualsevol cas sí es varen comprometre a resoldre aquest problema.

Sr. Conseller, quina diferència existeix per a aquest govern entre les obres que s'executen a l'illa de Mallorca i les obres que s'executen a l'illa d'Eivissa? Què ha portat al Govern de les Illes Balears a aprovar aquest decret pensant únicament i exclusivament en l'illa de Mallorca ignorant per complet la realitat de l'illa d'Eivissa? Sr. Conseller, es tracta d'una errada o és la seva veritable voluntat? Per què es deixa al marge els drets edificatoris dels ciutadans eivissencs reconeixent-los expressament a l'illa de Mallorca?

Sr. Conseller, hi ha la sensació a Eivissa que aquest govern no defensa per igual els interessos de totes les illes. Aquí té vostè una mostra més i el més greu, una de les persones que seu darrere vostè tampoc no fa res per remeiar aquesta circumstància. És per tot això, Sr. Conseller, que li demanam si té previst provocar la modificació del Decret 1/2009 amb l'objectiu d'eliminar l'evident discriminació que pateix amb aquesta norma l'illa d'Eivissa respecte de l'illa de Mallorca.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Tenia dubtes de qui contestava, però supòs que el Sr. Nadal. Té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Miquel Nadal i Buades):

Gràcies, presidenta. La veritat és que no sé molt bé que respondre. No n'era conscient i no era en aquesta reunió, però si el president Antich s'ha compromès a arreglar-ho estic convençut que aquest govern ho arreglarà.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Nadal. Vostè sap que ha esgotat el temps, així que passam a la següent pregunta.

I.6) Pregunta RGE núm. 3791/09, de l'Hble. Diputada Sra. Aina Crespi i Prunés, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a projectes d'investigació i recerca.

És relativa a projectes d'investigació i recerca i la formula la diputada Sra. Aina Crespi i Prunés. Té la paraula.

LA SRA. CRESPI I PRUNÉS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, aquesta és una pregunta dirigida al conseller d'Economia, Hisenda i Innovació. Fa pocs dies el president d'aquest govern va presentar el nou pla de la ciència, tecnologia i innovació amb un clar objectiu de fer arribar la despesa d'R+D+I a un 0,5% del PIB abans de l'any 2012. Aquest pla preveu la interrelació del sector productiu amb el coneixement científic en àmbits tan concrets com ser el turisme, la salut, el benestar social i el medi ambient, però aquest camí ja ha començat i aquest govern, des del començament, ha fet una clara aposta per l'impuls de la innovació i la recerca com a motor de la nostra economia per aconseguir una economia més productiva i més competitiva.

Per tot això volíem saber, quines han estat les ajudes a projectes d'investigació i recerca que s'han materialitzar durant aquests dos darrers anys? Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Crespi. Sr. Manera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Carles Manera i Erbina):

Gràcies. Gràcies, Sra. Diputada, el Govern fa a partir dels seus programes d'R+D+I un seguit de programes, de projectes de treball que abasten des de la convocatòria de beques per a grups emergents, sobretot per a personal d'investigació, que està en procés de formació i ha de consolidar la seva situació, per a grups d'excel·lència per una altra banda, grups ja consolidats que tenen -diguem-ne- una projecció fins i tot internacional potent, i també ajudes destinades a empreses i emprenedors, particularment totes les línies d'ajuda que es traslladen als clústers empresarials.

Les xifres que sintetitzen això, al 2007, en pressupostos executats serien aproximadament d'1.500.000 euros, el que el Govern va destinar a aquests programes, i al 2008 estam al voltant dels 2.600.000 euros. Hi ha un increment, per tant, aproximat del 75% en relació amb un any i l'altre en aquest tipus d'accions dedicades a I+D+I.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Manera. Vol fer ús de la paraula la Sra. Crespi?

I.7) Pregunta RGE núm. 3792/09, de l'Hble. Diputada Sra. Margarita Mercadal i Mercadal, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a la Fira de Sebime.

Passam a la següent pregunta, relativa a Fira de Sebime, la formula la Sra. Margalida Mercadal del Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula.

LA SRA. MERCADAL I MERCADAL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia, senyores diputades, senyors diputats, aquesta pregunta va dirigida a la Sra. Consellera de Comerç, Indústria i Energia. Com vostè sap, per als menorquins i per a les menorquines la indústria de bijuteria va molt lligada a les nostres arrels, tots hem tingut un avi, un pare, de fet un avantpassat d'aquells artesans que començaren a treballar la plata creant un ofici al qual antigament s'anomenava *plater*. Aquests *platers* van evolucionar cap a la meitat del segle XX a bijuters. Un gran empresari menorquí, que a més fou batlle de Maó, Rafel Timoner, amb una gran visió de futur va ser l'impulsor l'any 1969 de l'anomenada Setmana de la bijuteria de Menorca, Sebime, fira que en primer lloc era d'àmbit insular, posteriorment cap a l'any 75 es va convertir en àmbit balear, a partir del 76 en àmbit a tot l'Estat espanyol i d'ençà l'any 86 té caràcter internacional i es passa a anomenar EuroBijoux.

He fet aquest petit preàmbul per justificar aquesta pregunta que podria semblar de pur tràmit i crec que no ho és. Vull deixar constància, aquí al Parlament -i supòs que vostè m'ho reafirmarà, Sra. Consellera- de l'importància que ha tingut i que segueix tenint per als menorquins la indústria bijutera i ara més que mai en un moment de crisi generalitzada on és bàsic conservar totes les iniciatives i, sobretot, tots els llocs de feina.

Per tant, Sebime, que dóna suport a les empreses associades per tal que participin en fires i presentacions europees i internacionals, té enguany tres fites anuals importantíssimes: Madrid, el mes de gener; Maó, el mes de maig, i altre vegada Madrid, el mes de setembre.

Pel que fa a la fira del mes passat, del mes de gener a Madrid li voldria demanar, Sra. Consellera, que ens fes una valoració dels seus resultats. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Mercadal. Sra. Vives, té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Francesca Vives i Amer):

Bon dia, senyores i senyors diputats, conseller, Sra. Presidenta. Com vostè molt bé ha dit la promoció de la bijuteria a les Illes Balears és una eina clau per a la nostra economia, com és la bijuteria en si i del que es dedueix de l'exposició que acaba de fer, com sabem un sector de força importància i per això, un cop més aquesta conselleria es va implicar en l'organització de la fira de Madrid com ha fet en totes les altres fires i com farem en la propera fira que es desenvoluparà a Menorca.

Pel que fa a Madrid, hi varen participar un total de 23 empreses de les Illes Balears de les 38 que en total hi assistiren, d'aquestes efectivament 20 eren de Menorca i 3 de Mallorca, d'aquí es desprèn el pes que tenen les Illes dins aquest sector i especialment l'illa de Menorca. Per tant, quant a participació, la valoració que feim de la fira és positiva. Així i tot, s'ha de reconèixer i s'ha de dir que aquest sector com tots els altres no està absent de dificultats a aquests moments a causa de la conjuntura econòmica internacional i quant a contactes i vendes, tot i que varen ser positius, s'ha d'esperar una mica per valorar si se n'ha ressentit una mica.

Front a una situació desfavorable també, juntament amb el sector i a petició seva, s'ha començat a pensar en possibles canvis de cara a properes edicions. A vegades, davant una situació complicada de crisi econòmica és quan els sectors mateixos són els que et demanen certs canvis. Això en tot cas, ho avaluam juntament amb ells i els que sí tenim clar és que seguirem treballant conjuntament per tal que continuï essent un dels sectors emblemàtics de Balears i de l'illa de Menorca i que tiri endavant sense perdre llocs de feina. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Vives. Vol fer ús de la paraula? No.

I.8) Pregunta RGE núm. 3794/09, de l'Hble. Diputat Sra. Maria Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a programa de reutilització de llibres de text.

Passam a la següent pregunta. És relativa al programa de reutilització de llibres de text, però queda retirada a sol·licitud del Govern.

I.9) Pregunta RGE núm. 3798/09, de l'Hble. Diputat Sr. Joan Flaquer i Riutort, del Grup Parlamentari Popular, relativa a declaracions dels empresaris turístics en relació amb el tot inclòs.

Passam doncs a la següent, és la RGE núm. 3798/09, relativa a les declaracions dels empresaris turístics en relació amb el tot inclòs. La formula el Sr. Joan Flaquer.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, el passat 3 de febrer vaig tenir ocasió de demanar a aquest mateix parlament a la consellera de Comerç i Indústria sobre la incidència de l'increment del tot inclòs al sector del comerç i vàrem poder posar de manifest l'evident incongruència i la contradicció dins el seu partit en funció que estigui governant o que estigui a l'oposició.

Efectivament, quan s'està a l'oposició, com fa una sèrie d'anys, es venia aquí al Parlament i es demanava la regulació del tot inclòs i fins i tot -i en queda constància al *Diari de Sessions* i a molts de mitjans de comunicació- el seu partit va demanar la moratòria i la prohibició d'aquesta modalitat de comercialització. Just arribar al Govern, naturalment aquesta opinió varia, aquesta opinió canvia i sembla ser que el tot inclòs ha desaparegut del mapa turístic, però tanmateix la realitat, Sra. Consellera, és ben tossuda i no hi ha qui la canviï. Hem pogut comprovar com els dies 13 i 14 de febrer es fan anàlisis del que serà l'evolució d'aquesta temporada turística. Aquí tenim una sèrie de titulars de mitjans de comunicació força expressius: "*El todo incluido crecerá este verano hasta un 50%*", "*Baleares fia la temporada al todo incluido*", "*Ingleses y alemanes optan por el todo incluido para salvar la temporada*". La conseqüència de tot això sobre el sector que vostè administra i gestiona és ben clara, "*Cierre masivo de empresas por falta de negocio*".

Front aquesta circumstància, front aquesta realitat que ningú no pot contestar, avui, Sra. Consellera, és ben hora que ens digui si ja ha començat a fer les tasques que ens va dir que faria, dia 3, que eren començar a parlar dins el seu govern de la necessitat de regular el tot inclòs. Com està aquesta tasca, Sra. Consellera?

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Flaquer. Entenc que dona resposta la Sra. Vives? Té la paraula la Sra. Vives.

LA SRA. CONSELLERA DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Francesca Vives i Amer):

Miri, fa dues setmanes em va demanar per aquest tema i jo li vaig contestar quina era la nostra postura, el fet que governem o no, no vol dir que canviem d'opinió, per tant, el tot inclòs, ja vàrem dir que no era la modalitat que a nosaltres ens agradava, en absolut, i en veim les mancances. Per tant, com que li he de donar la mateixa resposta que li vaig donar, li suggeresc que consulti el *Diari de Sessions* del Ple número 51 de dia 3 de febrer del 2009 i allà té la nostra resposta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vives. Sr. Flaquer, té la paraula.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, Sra. Consellera, procur fer els meus deures i, aquest diari de sessions, el tenc aquí i li llegiré el que vostè va dir: “El que sí s’ha de fer en tot cas tractant-se d’una oferta legal és regular-la”. Jo li ho he demanat abans, ha començat ja vostè a parlar amb el conseller de Turisme, a parlar dins el seu govern per regular el tot inclòs?

Li faré unes mencions avui aquí, Sra. Consellera, queden més de dos anys de legislatura. Jo faig les mencions avui aquí que vostè no aconseguirà regular el tot inclòs dins el seu govern, no ho aconseguirà. I ja li vaig dir l’altre dia que no faig demagògia perquè jo tampoc no ho regularia perquè pens que hi ha els suficients mecanismes de control. Els qui feien demagògia eren vostès, Sra. Consellera. Qui feia demagògia era vostè, el Sr. Conseller de Mobilitat i el Sr. Sampol que venien dia sí i dia no al Parlament, aquí, a reclamar una moratòria i una prohibició del tot inclòs amb unes circumstàncies en què el tot inclòs no havia incrementat ni s’havia manifestat ni un dècima part del que es produeix a aquesta temporada turística.

Avui els comerços d’aquestes illes que depenen de vostè, avui molts de restaurants, avui molts d’establiments d’oferta complementària veuen com la temporada -com diuen aquests titulars- es fia al tot inclòs. Avui, cada dia s’estan tancant negocis a aquestes illes i vostè, avui té una possibilitat, que és la que té aquell que governa, que és canviar la realitat. Avui vostè té la possibilitat de canviar la realitat. Avui vostè té la possibilitat de decretar una moratòria del tot inclòs. Avui vostè té la possibilitat de regular el tot inclòs, però creguin-me, senyores i senyors diputats, el seu govern i vostè no ho faran. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Flaquer. Sra. Vives, té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Francesca Vives i Amer):

Moltes gràcies. Miri, Sr. Flaquer, ja li vaig donar la resposta, pensava que llegiria el *Diari de Sessions*, veig que no ho ha fet, li recoman que ho faci i se’n podrà assabentar. Nosaltres, ja li ho he dit i li ho repetesc una altra vegada, no hem canviat respecte del tot inclòs. Entenem que Balears no és un destí com és el Carib o com és Tunícia on la planta hotelera ja va néixer amb la finalitat d’acollir precisament aquesta oferta. A més també, li vaig explicar que és una oferta legal que des del nostre punt de vista s’hauria de regular, esperi que acabi la legislatura i després ja valorarà el que faig o el que no faig. D’acord? Això, per començar.

Sí, pot ser, no dic que no. De totes maneres el que vull que tengui clar és que no hem canviat d’opinió. No canviem d’opinió, al marge que estiguem al Govern o no estiguem al Govern. El que passa és que a vegades estar al Govern significa negociar, significa entendre’s i significa tirar endavant, cosa que vostès no tenen clar el que és.

Pel que fa a les manifestacions que en alguns casos s’arribi al 50%, crec que és conseqüència de la crisi internacional per una banda, però també sobretot a la reacció de certes cadenes hoteleres que han vist com la manca d’inversió en qualitat turística les obliga a competir amb preus en lloc d’amb qualitat, cosa que vostè no va potenciar en absolut. A vostès, els encantava contar “han passat tants de turistes”, el que havien deixat aquí els importava molt poc, l’important era poder sortir als mitjans de comunicació i dir “tants de turistes han passat per les illes”, si havien deixat un duro o no, els era exactament igual.

Per tant, vull tornar insistir en la intenció d’aquest govern de treballar per atreure turisme de qualitat, un turisme que tengui poder adquisitiu i que, al marge de com s’allotgi als hotels, gastí doblers, Això és important. Crec que aquest govern encamina les passes cap aquí. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vives.

I.10) Pregunta RGE núm. 3800/09, de l’Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa al projecte de golf de Son Baco.

La següent pregunta és relativa al projecte de golf de Son Baco. La formula la Sra. Catalina Soler. Té la paraula.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, avui escriurem un capítol més d’aquest amor i traïció de Son Baco, que s’escriu al nostre govern. Per tant, com hem d’escriure un capítol més començarem recordant que dia 28 d’octubre del 2008 en aquesta mateixa seu parlamentària després d’una pregunta que va fer la nostra portaveu al president del Govern, el Sr. Antich va dir que el turisme era un tema d’estat i quan parlàvem del tema de la caducitat del golf de Son Baco, tal qual va dir: “abans de prendre cap decisió el Consell de Mallorca obrirà unes mesures preliminars per parlar amb l’Ajuntament de Campos, com és natural, que és l’altra institució implicada en aquest tema”, ho va dir tal qual el president: “Per tant, el normal és que les coses es facin parlant, escoltant tothom i amb criteri, Sra. Estaràs.”

És clar, va dir que era el normal, és que aquest govern tot el que és normal ho fa anormal, perquè parlar, han parlat poc, escoltar, gens ni mica, tal volta volia dir sentir, perquè escoltar vol dir qualque cosa més, quan el batlle de Campos ha dit que farà un ple extraordinari en quinze dies perquè escoltin la veu del municipi de Campos i amb criteri, gens ni mica, perquè avui mateix ratificaran un decret llei de mesures urgents on a una disposició addicional legalitzen i poden fer unes ampliacions en sòl rústic totalment protegit unes plantes d’embotelladora d’aigua, la qual cosa ens sembla bé perquè també dóna feina a gent de Mallorca i també són productes que els turistes poden consumir com és l’aigua mallorquina. Ara bé, una cosa com és el golf en un municipi que venem constantment a qualsevol fira turística, les seves platges, que té unes despeses que el seu mateix municipi demana, que per poder viure econòmicament necessiten aquest golf que, a més, crearà llocs de feina estable

a més de 70 persones. És clar, constantment sentim “golf sí, golf no” perquè els del BLOC no el volen.

Quina opinió té a dia d'avui aquest govern d'aquest golf? Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Soler. Qui dona resposta a la pregunta? El Sr. Vicens.

(Remor de veus)

Sr. Vicens té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies. Ja veig que els senyors diputats del Partit Popular estan ansiosos per escoltar les meves paraules.

Miri, Sra. Soler. Senzillament, vostè demana l'opinió del Govern, això és el que demana, una altra cosa és, amb la verbositat que té vostè, el que ha dit. Miri, senzillament el Govern com no pot ser d'altra manera és conseqüent i coherent amb els pactes de governabilitat que donen suport a aquest govern i per altra banda amb la legislació vigent, en el tema del golf de Son Baco. Senzillament això. Vostè sabrà interpretar aquest punt, supòs.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Vicens. Sra. Soler, té la paraula, encara, per poc temps.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Vicens, fa vuit anys hi va haver un govern a aquestes illes que deia “Quatre illes, un país, cap frontera” i avui, amb la seva resposta: Quatre illes, sis partits, cap resposta i cap solució, això és el que m'ha contestat vostè, Sr. Vicens.

(Alguns aplaudiments)

Sr. Vicens, parlem d'un camp de golf d'una tramitació de 19 anys. Parlem d'un camp de golf que és necessari per a un municipi, que és Campos i parlem d'un pacte de governabilitat que vostès sustenten que quan els interessa no l'apliquen i quan no, sí. Si vostè realment cregués en aquest pacte de governabilitat que vostè va subscriure amb la resta de partits, avui no donaria el seu vot favorable al decret mal anomenat Nadal, perquè, li ho resumiré en dues paraules, és un decret amb total amnistia urbanística, per la qual cosa és impensable que vostè com a representant del BLOC el pugui votar i ho farà. I ho farà per mantenir la cadira i el cotxe oficial i no vol el golf de Campos perquè allà no governen vostès.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Soler. Sr. Vicens, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Sí, moltes gràcies. Sra. Soler, no sé vostè què demana. Vostè em demana pel golf de Son Baco i li he contestat. Li torn repetir, el pacte de governabilitat d'aquest govern estableix que els camps de golf s'han de fer amb criteris restrictius i a més a més que no poden dur oferta complementària, així de senzill. Es va fer una llei en aquest sentit, la Llei 4/2008, de mesures urgents, i aquesta llei estableix tota una sèrie de paràmetres per poder donar d'una manera molt més racional la concessió d'interès general a aquestes instal·lacions, siguem molt coherents amb això. Vostè em demana per Campos i, què varen fer vostès per Campos? Jo m'ho deman, què varen fer vostès per Campos? I a més a més, si algú sent nostàlgia per aquest model territorial tan harmoniós, tan escrupolós i sobretot tan transparent que varen establir vostès a l'anterior legislatura, si algú sent nostàlgia per això, doncs senzillament que ho digui ben clar perquè encara hi ha molta feina a fer a aquell model tan insostenible fins i tot es pot fer càtedra.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Vicens.

I.11) Pregunta RGE núm. 3799/09, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Rosa Estaràs i Ferragut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a finançament autonòmic.

La següent pregunta és relativa al finançament autonòmic i la formula la Sra. Rosa Estaràs. Té la paraula.

LA SRA. ESTARÀS I FERRAGUT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. President, fa quinze dies li vaig presentar una proposició no de llei perquè vostè se sotmetés a una qüestió de confiança. Es va amagar, esper que avui no ho faci. Fa una setmana li vaig demanar per l'atur d'aquestes illes i em va contestar amb una desqualificació, dient que a la gent del Partit Popular els aturats li importaven un pebre. Esper que avui no ho faci. Quan fa aquestes coses es converteix en menys president, aquestes coses amaguen la seva incapacitat per defensar la seva gestió i el fan a vostè menys president.

La pregunta és molt simple, Sr. President, què demana vostè per a les Illes Balears entorn al model de finançament? Per favor, contesti'ns sense trampes.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Estaràs. Sr. Antich, té la paraula.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesc Antich i Oliver):

Gràcies, Sra. Presidenta. Gràcies, Sra. Estaràs. Miri, Sra. Estaràs, el Govern de les Illes Balears ha deixat molt clar en relació amb el nou sistema de finançament que allò que demanam és que es corregeixi el greu perjudici que ha donat l'actual sistema de finançament que va fer un altre govern d'Espanya i que ha afectat d'una forma molt gran els interessos de les Illes Balears. Per tant, la idea és que estiguem dins la mitjana i no com ara, 21 punts per davall.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Antich. Sra. Estaràs, té la paraula.

LA SRA. ESTARÀS I FERRAGUT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Efectivament, el va afectar un govern d'Espanya del PP i un govern d'esquerres que vostè presidia. I fa cinc anys que aquest model es podia haver canviat, Zapatero va prometre canviar això des de l'any 2004 quan va arribar a la Moncloa i no s'ha canviat.

Miri, jo li diré el que vostè fa. Vostè sap que li donaran al voltant de 400 milions d'euros, si a Múrcia n'hi donen més de 250, vostè sap perfectament que n'hi donen més de 400, però ha decidit fer un joc de mans, i el joc de mans consisteix que vostè ens fa creure a tots que n'hi donen 200 per després parèixer que 400 són molts. Idò no, Sr. President, em pareix un joc de trampes i li diré allò que ens pertoca i allò que defensen, per cert, els seus socis.

La mitjana d'Espanya per càpita, si hi ha per repartir 7.000 milions d'euros, comptant la població real efectiva, que és allò que vostè i jo mateixa vàrem aprovar en aquest parlament fa ja un parell d'anys quan vàrem aprovar l'Estatut, més la insularitat, suposen exactament 610 milions d'euros que haurien d'arribar de més. Ni 400, ni 200, Sr. President. A més, si al pressupost d'enguany s'ha endeutat vostè en més de 700 milions d'euros, és evident que això és el que ens tocava.

Per tant, li suggeresc que digui la veritat i que no jugui a l'ambigüitat calculada. No ens ho mereixem, ens en toquen 600, ni 200, ni 400. Digui la veritat, ningú no entendria que Múrcia en rebés 250 confirmats, i vostè diu que n'hi donen 200, quan vostè sap que té un acord ja tancat al voltant de 400.

Gràcies, Sra. Presidenta.

(Aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Estaràs. Sr. Antich, té la paraula.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesc Antich i Oliver):

Gràcies, Sra. Presidenta. Gràcies, Sra. Estaràs. Jo vull donar l'enhorabona a Múrcia si ja té confirmacions, jo crec que ningú en aquest moment no té cap tipus de confirmació. Miri, Sra. Estaràs, el juliol del 2008 vostès deien que eren 500, ara fa un parell de setmanes deia 700, avui em diu que són 600. La setmana que ve no sé què em dirà, la veritat, no sé quina xifra posarà damunt la taula. Per tant, si això és anar amb claredat i no anar amb ambigüitat..., jo crec que palesa quina és la seva postura.

Miri, nosaltres els vàrem convidar a reunions amb la Conselleria d'Economia i Hisenda per parlar d'aquest tema. El Sr. Sáez de Baranda va venir a una reunió i no ha tornat pus. He de suposar que els preocupa molt poc aquesta qüestió, perquè el conseller d'Economia està totalment disposat a asseure's i a parlar amb tothom, també amb vostès. Si tenen propostes per fer, per favor facin-les, mirem els números i vegem a les reunions com es pot solucionar. Però no em facin demagògies, asseguin-se i parlin, que és allò que vostè i jo mateix acordarem que faríem i vostè no ho ha fet, Sra. Estaràs. Posi's tranquil·la, Sra. Estaràs! Això és així i, per tant, vostès han demostrat molt poc números.

Miri, jo sé que serà molt difícil, sigui quina sigui la xifra que surti, fer-la feliç a vostè, sé que serà molt difícil. Ja ens va passar en el tema de les inversions. Vostès demanaven 2.500 milions en inversions, en duguérem 2.800 i als tres minuts aquests 2.800 ja eren un desastre. Li vull recordar, Sra. Estaràs, que aquesta manera d'actuar ja la coneixem, vostès quan nosaltres negociàvem l'any 2001 sortien i deien que la negociació era espectacular, que havia estat una xifra històrica. Bé, idò estàvem xerrant de molt pocs doblers al costat d'allò que ens arribarà ara.

Per tant, Sra. Estaràs, jo li demanaria més prudència, més tranquil·litat i sobretot que digui al Sr. Rajoy, que continua dient que ell defensa Espanya i per defensar Espanya no hi ha d'haver augments de deute per al finançament i, per tant, està en contra de la modificació del sistema de finançament, per favor li deman que expliqui al Sr. Rajoy que Balears no pot continuar així com està ara, que necessitam el suport del Partit Popular perquè Balears tenguim un millor sistema de finançament. No em faci una cançó aquí i que després el Sr. Rajoy ens canti una altra cançó per devers Madrid. Facin la mateixa cançó, per favor!

(Aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies.

II. Interpel·lació RGE núm. 9825/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política del Govern en relació amb el transport aeri.

A continuació passam al segon punt de l'ordre del dia que consisteix en el debat de la interpel·lació presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política del Govern en relació amb el transport aeri. La Sra. Cabrer té la paraula.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Interpel·lam el conseller de Mobilitat en matèria de transport aeri, bàsicament per la seva immobilitat, immobilitat davant la crisi del sector aeri, immobilitat davant la fuga de les companyies aèries cap a altres comunitats autònomes, immobilitat davant la decisió del Consell de Ministres de deixar fora de la cogestió aeroportuària les Illes Balears, immobilitat davant la manca de connexions de les illes menors amb la península i immobilitat davant l'escalada de preus de la declaració de servei públic entre illes.

Una immobilitat insultant i cínica, com quan diu que s'alegra de la fuga de les companyies aèries, quan ens intenta vendre una gran gestió en la pujada de 2 euros de la pujada de servei públic entre illes, o quan l'única mobilitat que hi ha hagut ha estat per demanar al personal, normalment alemany, d'Air Berlin, que parli en català. Una immobilitat que a més es caracteritza per la creació de tota una direcció general, alts càrrecs, despeses de protocol, estudis, perquè estiguem pitjor que mai. Jo crec que realment és un "caxondeo" nacional crear una direcció general perquè se'n vagin quatre companyies aèries de les Illes Balears, i una immobilitat que es caracteritza sempre per culpar el Partit Popular, després de dos anys, de tot el que passa. No som jo, Sr. Conseller, és vostè el conseller que farà història dins el transport aeri de les Illes Balears, la història més negativa mai no escrita del nostre sector aeronàutic.

Però comencem pel tema més important per al nostre partit, per la crisi del sector aeri, una crisi allà on vostès han participat activament en el fet que s'hagi vist agreujada. Fa exactament un any que el Partit Popular va començar a interpel·lar-lo en aquest parlament sobre un problema que es veia venir, totes les notícies apuntaven que en el procés de venda d'Spanair s'estaven fent gestions per part de la Generalitat de Catalunya per negociar amb els compradors la seva fuga cap a l'aeroport del Prat, tot davant la centralització d'Iberia a la nova terminal de Barajas, la pèrdua de connectivitat del Prat i l'interès de la Generalitat de fer del Prat la seu d'una companyia aèria important. Això no va ser, Sr. Conseller, el juny del 2007 quan aquesta consellera estava en funcions, com vostè vol apuntar amb les seves mentides i covardies habituals i que evidentment ningú no segueix. Però ho vull deixar clar, les coses clares i la xocolata espessa. Basta ja de confondre, ja n'hi ha prou!

Idò fa un any va ser Gadair, els oferiments que es feien des del Prat del Llobregat, recordem que els catalans havien donat ajudes públiques, 14 milions d'euros a Ryanair perquè s'establís a l'aeroport de Girona, i ara ho enfoquen tot cap al Prat del Llobregat. Al mateix temps ja es parlava d'inversors catalans, de la pròpia Cambra de Comerç de Barcelona i d'inversió pública. En aquell moment també li vàrem demanar una intervenció, un pla d'actuacions, proposicions no de llei, preguntes, mesures, etc., i la resposta va ser la immobilitat. Evidentment ni tan sols li interessa allò que li deim en un tema tan important quan l'estam interpel·lant. Bones paraules, que no hi hauria participació pública catalana, només privada, però evidentment res no s'ha complert.

El procés de venda es tanca sense comprador i l'empresa opta per l'ERE per fer viable l'empresa. Un ERE, Sr. Conseller, que sobretot ens afecta a nosaltres, als nostres treballadors, al nostre sector aeronàutic, acomiadaments, pràcticament de la base de Palma, reducció de flota i de freqüències -Menorca i Eivissa ja ho han patit. Després tot es precipita, Futura i LTE tanquen d'un dia per l'altre, Aebal, davant l'ERE d'Spanair queda a l'aire i el Govern continua immòbil. Bones paraules, el conseller passa la pilota a la consellera de Treball perquè no vol donar la cara. I a la fi, amb el problema ben avançat, es crea una comissió de diverses conselleries el mes de setembre per fer alguna cosa. Però aquesta cosa va ser una foto i res més. I davant tot això, davant d'aquesta dramàtica situació, la ministra diu que Son Sant Joan, l'aeroport que ha finançat els aeroports de mitja Espanya, queda fora de la cogestió aeroportuària. Però després en parlem, d'això.

Davant tota aquesta situació, les expectatives són a altres comunitats autònomes, per fer una estratègia en el sector, un sector clau per a l'economia i el turisme com és l'aeronàutic. Aebal es ven i es trasllada a Madrid. Spanair, els seus amics catalans amb doblers públics la se'n duen a Barcelona. I ara uns il·lusionats acomiadats de Futura troben suport a Canàries, a una illa molt més petita que Mallorca, com és Fuerteventura, per fer una companyia xàrter. Catalunya i Canàries han lluitat per fer feina, sortirà millor o pitjor, però arriquen, Sr. Conseller, governen, Sr. Conseller. I el conseller continua endormiscat i només surt a la defensiva per dir que no hi pot fer res, me n'alegr, no es pot ajudar una companyia si n'hi ha d'altres. A Canàries no n'hi ha d'altres companyies, Sr. Conseller, no hi ha altres empreses? Clar que sí. La seva justificació és totalment equivocada, ajudar una companyia no és perjudicar-ne una altra, és créixer, Sr. Conseller. Aquí i per part d'un govern de les Illes Balears es va fer un pla d'ajudes perquè Globalia traslladés la seva seu a les Illes Balears. Aquí s'ha ajudat Air Berlin, aquí s'ha ajudat amb l'hangar de Son Sant Joan. Aquí s'ajuda a qui ho demana.

Però el nostre orgull de promoure una indústria aeronàutica que va tenir un gran moment durant molts d'anys a les Illes Balears, en lloc d'ajudar a mantenir-lo, ha fugit, no és que intentem cercar-ne més, és que se'n van, ja són quatre que han fugit. Llocs de feina qualificats, connectivitat, turisme, tot ha fugit, i ja està. Idò no, Sr. Conseller, la seva inactivitat com a màxim responsable tendrà unes greus conseqüències i vostè serà culpable i responsable de la seva desídia, 1.200 treballadors a l'atur, 300 més traslladats a Madrid i Barcelona, menys ingressos fiscals, IAE, IBI, IRPF, només Spanair facturava 1.170 milions d'euros, menys connectivitat, menys possibilitats

per al nostre turisme. Enhorabona a la Generalitat de Catalunya! Enhorabona als nostres companys insulars de Canàries!

Però continuem la història més negra de la nostra indústria aeronàutica, parlem ara de cogestió aeroportuària. Malgrat no tenir Direcció General de Transport Aeri la passada legislatura, es varen fer els estudis més seriosos que mai no s'han fet en cogestió aeroportuària. Es varen presentar, es varen negociar en aquest parlament, es va crear una comissió de cogestió molt ampla, es va crear una comissió que de forma complicada va arribar a un model unànime, es va lliurar al ministeri, es varen intercanviar models amb Canàries, Catalunya i Madrid. Vàrem ser la comunitat autònoma que més va remoure aquest tema i que més el liderava. Resulta que quan a la fi el ministeri dóna una passa, fa una proposta per iniciar el procés i ho du com a acord de Consell de Ministres, hi entren només el Prat i Barajas. Més de 30 milions de passatgers, l'únic que en té entre 20 i 30 és Son Sant Joan, després ja ve Màlaga amb 13. Per tant, pareixia *ex professo* deixar fora l'aeroport de Son Sant Joan. Resposta del Govern, insultar la ministra i res més.

Què és el que podríem haver fet i que ho hem duit en aquest parlament? Almanco impugnar l'acord de Consell de Ministres. Ho vàrem dur a una comissió del Parlament, com a proposició no de llei, i vostès hi varen votar en contra. Els crits, Sr. Conseller, no ens solucionen res, ni serveixen de res. L'han menyspreat, ni tan sols l'hem vist en cap negociació, moltes queixes, moltes paraules però cap acció. Si la ministra no fos del PSOE ben segur que haurien impugnat l'acord i haurien recorregut al Defensor del Poble, etc. Però aquí els nacionalistes ben callats, jo els propòs que s'integrin al Partit Socialista. Per no parlar de les taxes aeroportuàries. Espanya és el segon país més car d'Europa. En plena crisi del sector, resulta que pugem les taxes aeroportuàries més d'un 5%. Aquesta és la solució del ministeri davant la crisi aèria. I com ha estat el Govern davant aquesta pujada? De nou callats. Almanco els diputats nacionals del Partit Popular han presentat una proposició no de llei per reduir les taxes a la meitat. No crec que vegem que el PSOE votí així, crec que no, Sr. Conseller, i els deman novament que s'integrin dins el PSOE.

I de la cogestió aeroportuària passam a un altre problema i curiosament ja ni se'n parla, quan abans es manifestaven, i era un tema sagnant, la declaració de servei públic de les illes menors amb la península, aquesta reivindicació ara ja no es reivindica i això que estam en una de les pitjors temporades baixes de Menorca, Eivissa i Formentera, després de la fugida d'Españair. Ara ja no en parlem i quan en parlem ens diuen que és la Unió Europea, no sé què, quan abans dir això era com un pecat mortal. Per no parlar de la declaració de servei públic entre illes. No només no s'han davallat els preus, com durant tants d'anys va prometre l'esquerra, sinó que fins i tot he sentit qualque governant actual dient que la declaració de servei públic que va fer el Partit Popular és bona perquè ha garantit unes freqüències que mai no s'havien tingut. Viure per veure!

Però després de sis anys de govern de ZP on s'havien de posar tarifes de 30 euros, així ho prometien, sinó que a més fa menys d'un any que vostès varen modificar la declaració per posar en marxa un sistema de tarifa flexible que permet pujades de fins a 7 euros en hores punta, sistema que sempre havia reivindicat Air Nostrum davant el ministeri, per alguna cosa serà. En aquest sentit, aquesta modificació no ha aguantat ni un any. Dia 19 d'abril del 2008 es va publicar i resulta que en menys d'un any ja ens anuncien, ja han acordat, una pujada de 2 euros, de 82 a 84 i, a més, han fet tota una pel·lícula dient que el ministeri volia pujar més, però que Air Nostrum no volia tanta pujada. Això evidentment no s'ho creu ningú. Aquesta pel·lícula és tan ridícula com això, un muntatge per pujar 2 euros, quan l'IPC està en recessió i el combustible està més baix que mai. I aquesta pujada torna a posar en entredit el descompte del 50% que nosaltres vàrem intentar combatre presentant un model perquè la subvenció en transport aeri es destinés a finançar la declaració de servei públic que era el famós estudi de 27,5 euros. Pensa recuperar el Sr. Conseller aquesta proposta, que, per cert, es va aprovar mitjançant una iniciativa d'Esquerra Republicana de Catalunya pel Partit Popular al Congrés dels Diputats que s'instaurés, es va aprovar i no s'ha acomplit?

En definitiva, Sr. Conseller, un suspens de zero és la seva gestió en transport aeri...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Cabrer, va molt passada de temps. Gràcies.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Ja acab, Sra. Presidenta. Gràcies. No hi ha idees Sr. Conseller, no hi ha gestions, no hi ha resultats positius sinó que tot és negatiu. Jo no li demanaré que faci alguna cosa perquè li hem demanat moltes vegades i vostè ha continuat igual. Per tant, Sr. Conseller, només ens queda demanar-li que deixi que ho faci un altre. Deixi que un altre pugui tenir idees, pugui donar aquesta esperança al transport aeri de les Illes Balears i admeti, per tant, el seu fracàs, assumeixi la seva responsabilitat i deixi que gent que realment vulgui fer feina pugui, si és possible -amb el desastre que tenim és molt difícil-, tornar a recuperar per part d'aquestes illes el lideratge del sector aeronàutic.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Cabrer. Sr. Vicens, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Sra. Cabrer, en primer lloc dir-li que lament molt això de les covardies i de les mentides. M'agradaria demanar-li més respecte, jo sempre n'hi he tengut i m'agradaria que en aquesta tribuna vostè també me'n tengués. Per la meua part, sempre n'hi tendré. El Grup Parlamentari Popular interpel·la el Govern en relació amb la política de transport aeri i ho fa ressaltant la crisi que pateix el sector i la importància que té per a les Illes Balears. Sobre aquests dos punts de partida no puc més que coincidir-hi

plenament. De fet no es pot parlar de política de transport, i més de transport aeri, si no s'emmarca dins la situació difícil, realment difícil, tant econòmica com empresarial que es pateix en el sector de l'aviació comercial.

Tot sabem, i permeti'm una introducció en aquest aspecte, que tots sabem que després de diversos anys de creixement continuat de l'aviació comercial, el 2008 hi ha hagut un acusat punt d'inflexió, un punt d'inflexió que tot indica un cicle de depressió econòmica ocasionat bàsicament per tres factors, i vostè, Sra. Cabrer, n'ha dit alguns: l'augment incontrolat del preu del combustible durant el 2008, concretament, que si bé finalment s'ha moderat existeix la incertesa de nous episodis alcistes; per altra banda, la caiguda generalitzada de la demanda de vols com a resultat dels efectes cada vegada més manifestes de la crisi econòmica, i els greus efectes de la crisi creditícia sobre la viabilitat empresarial de les companyies aèries, que ha fet fer una frenada sobtada de les línies de finançament d'aquestes companyies. El resultat no ha estat altre que, a totes les regions d'Europa i també evidentment a l'Estat espanyol i a les Illes Balears, hi ha hagut una caiguda importantíssima del trànsit aeri de passatgers i de mercaderies, i com és evident, com he dit abans, les Illes Balears no són alienes a això.

Pel que fa les aerolínies, els efectes han estat negatius i immediats, i molt diversos: hi ha aerolínies que han optat per reducció de serveis, reducció de rutes i freqüències, altres per l'expedient de regulació d'ocupació, altres per fusions i aliances i, lamentablement, algunes no han tengut altre remei que processos de fallida de companyies que són les més febles o les que tenien una dependència financera més gran. Això ha passat en el nostre país i a tot Europa, i els exemples serien innombrables.

Ara bé, una vegada feta crec jo que obligada reflexió i introducció, li comentaré allò que em demana a la interpel·lació, i és la política de transport aeri del Govern. Quant a transport aeri amb la península, en aquest cas la línia de treball és molt clara, és, en un moment difícil, vetllar perquè es mantinguin tots els operadors i tots els vols entre les illes i les destinacions peninsulars en uns moments en què la tendència general és a la reducció d'operacions. Actualment en el període d'hivern, que és el més crític perquè a l'estiu no hi sol haver-hi problemes, hi ha una mitjana de 17 vols diaris entre Mallorca i Madrid o entre Mallorca i Barcelona, un factor d'ocupació del 53%. La mitjana de vols entre Menorca i Madrid és de 3 diàries -quan vostè governava era de 2-, i entre Menorca i Barcelona és de 5 diàries i quan vostès governava era de 4, i a més a més distribuïts molt malament en l'horari; l'ocupació mitjana és del 60%. La mitjana de vols entre Eivissa i Madrid és de 5 diaris -quan vostè governava era de 4-, i entre Eivissa i Barcelona una mitjana de 5 vols diaris; l'ocupació mitjana és del 58%. Les connexions són, per tant, similars o jo diria que clarament més altes que les existents a l'anterior legislatura, i això ha de quedar ben clar, i en molts de casos és gràcies a aquesta direcció general que vostès tan critiquen, perquè ha fet una intermediació i una negociació directa amb les companyies que han millorat molt les freqüències i els horaris.

Vull destacar que en el cas de Menorca i Eivissa per anar a Madrid per primera vegada s'ha aconseguit l'oportunitat que una persona pugui anar i venir a Madrid el mateix dia per fer gestions, cosa que abans no passava i que jo crec que era una situació tercermundista que vostè consentia. Igualment s'han millorat molt els horaris de Menorca a Barcelona i la possibilitat dels vols directes a València i a altres ciutats de l'Estat, i això és innegable. Aquest hivern el problema ha estat, i ho reconec, la connexió de matí entre Eivissa i Barcelona; hi hem estat fent feina i, malgrat tot, gràcies a les gestions de la direcció general, tenim assegurades a partir del 29 de març dues freqüències des d'Eivissa a Barcelona a primera hora del matí.

La nostra possibilitat d'intervenció davant tot això només és la negociació, però en moment en què la crisi econòmica està castigant les companyies aèries és evident que això no basta i s'ha de fer via normativa, i aquesta és competència de l'Estat. La resposta davant la petició reiterada des de la conselleria d'una obligació de servei públic al Ministeri de Foment ha estat sempre i és sempre negativa, i ens diu que el Ministeri d'Economia i Hisenda no ho autoritza.

Transport aeri entre illes. Fruit de les negociacions entre Foment i les companyies que ha duit ha terme aquesta conselleria, les freqüències no tan sols no han disminuït, Sra. Cabrer, sinó que han augmentat en referència a l'anterior legislatura, i les dades són les dades i no es poden falsejar. Entre Eivissa i Menorca i Mallorca s'ha passat de 10 vols diaris a 11 i a 12, i això és així i figura fins i tot en els seus mateixos documents d'abans de memòria de govern. A més s'han solucionat els problemes de connexió que hi havia els diumenges a la tarda entre Menorca i Eivissa.

Però el més important, com ha dit vostè, el que passa és que en un altre sentit, són els canvis efectuats en la declaració de servei públic, l'augment de les bonificacions al 50% que es va fer i el descens global dels preus, perquè els preus han baixat, per molt que vostè digui que no. Aquestes modificacions són la flexibilització de les tarifes, que ha permès dinamitzar el mercat i l'aparició de tarifes promocionals que vostè, vostè, amb la seva declaració de servei públic va eliminar; la davallada de la tarifa de referència, perquè li record que amb la seva fórmula ara estarien a més de 90 euros; el 2008 es va passar de 88 euros a 82 euros i això suposa una baixada clara del 7%, i innegable. I a més a més li record que els residents el 2004 pagaven 49,5 euros per trajecte, després d'haver fet aquesta gran declaració de servei públic que va fer vostè, i sis anys després, sis anys després, pagaven 41 euros, una baixada del 17%, i ja pot vostè falsejar les dades, però aquestes són ben certes. Després un augment del descompte de tarifes socials, que hem augmentat del 10 al 20%.

Els resultats han estat indiscutiblement positius. Durant l'any 2008 s'han incrementat els vols interinsulars un 11%, s'ha ofert un 11% més de places que l'any 2007 i s'ha transportat un 8% més de passatgers. Hem passat de 8.000 a 24.000 persones que s'han beneficiat de les tarifes d'hospital i 4.000 joves i majors que s'han beneficiat de les tarifes socials, que han augmentat, com dic, un 10% més que abans. I tot això malgrat la crisi econòmica mundial i la crisi del sector aeri, que han fet que el 2008 el mercat de vols domèstics en el nostre país hagi baixat del 7,5%.

Actualment en el 2009, efectivament, el Ministeri de Foment defensava un increment de tarifa de 5 euros per trajecte, que correspon a la pujada anual de l'IPC, a la pujada de les taxes aeroportuàries i l'increment del combustible, essent les dues primeres preceptives, com sap vostè, però la darrera inacceptable per a nosaltres. Si vostè considera que això va ser un teatre allà vostè, però li puc assegurar que la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori ha demostrat amb fermesa l'absoluta disconformitat amb aquesta pujada i amb aquest increment, i ha aconseguit que l'increment sigui just per l'IPC i per les taxes, és a dir, l'increment ha estat de 2 euros i 1 euro per a resident. Jo li record, a vostè, que quatre mesos després d'haver fet la declaració de servei públic això ja es va produir, quatre mesos després.

Actuacions fetes en relació a la qualitat del servei del transport aeri. En aquest sentit hem treballat, i molt, a millorar el servei d'algunes companyies, i especialment a corregir les deficiències que es varen originar en abandonar Iberia els vols de Barcelona i centrar-se en l'aeroport de Madrid, cosa que varem heretar de l'anterior legislatura perquè la substitució d'Iberia per Click Air fa estona que estava anunciada, i que jo sàpiga vostè no hi va fer res. Les gestions fetes per la direcció general han permès garantir el dret a la bonificació dels residents per a un segon tram si es fa escala; el dret a la bonificació també per si els equipatges són segregats, cosa que fan ja moltíssimes companyies; que els menors puguin viatjar tot sols; poder transportar animals de companyia i el compromís de connectar els equipatges quan es posi en marxa la nova terminal d'El Prat, i això ho va fer aquesta direcció general que vostè tant critica.

Política seguida amb les companyies aèries i amb la crisi del sector. Davant la crisi que pateix el sector de l'aviació comercial i des de la Conselleria de Mobilitat, i tenint sempre en compte les limitacions competencials i l'absoluta liberalització del sector aeri, s'han duit a terme polítiques d'intermediació entre el sector i les administracions competents, com és ara Foment, Aviació Civil i AENA, d'assessorament i suport al sector del transport aeri a través de les diferents associacions o directament amb les companyies, de reforç en la representativitat del sector i dels òrgans d'assessorament -i li record la feina que està fent la Mesa de Transport Aeri de les Illes Balears- i de coordinació entre els consells insulars, cosa que a vostè li deu sonar totalment estranya, i de coordinació entre les conselleries, especialment Treball, Turisme, Economia i Presidència.

Vull destacar en aquest sentit les reunions que es varen fer amb les companyies aèries el passat mes de juny, en plena crisi de l'augment del combustible, els estudis que es varen fer i les demandes que es varen traslladar a Foment i a AENA; entre d'altres, reclamar la congelació de les taxes aeroportuàries, la revisió dels costos de navegació aèria, dels més alts d'Europa, el major aprofitament de l'espai aeri, etc., etc. I aprofit l'ocasió per qualificar d'incomprensible i molt negativa la pujada de taxes aèries fixades per a enguany; l'Estat espanyol ha augmentat un 5,7% les taxes de navegació aèria, des del 2002 han crescut un 42,7% i els costos de navegació aèria són dels més alts d'Europa.

En segon lloc també he de destacar les actuacions d'interlocució fetes en el tema de les companyies aèries amb greus dificultats financeres, en gran part realitzades en coordinació amb les conselleries de Treball i d'Economia i Hisenda i amb institucions com ara les cambres de comerç, a les quals s'ha d'agrair la gran col·laboració que han tengut en aquest sentit.

Vull deixar ben clar que en tots aquests casos i en d'altres que es puguin donar en el futur el Govern ha actuat sempre de la mateixa manera: donant suport a les companyies en allò que és de la seva competència, per exemple en qüestions de formació, d'assessorament, d'instal·lacions, promoció, etc., traslladant a Foment i a AENA i a les administracions competents les demandes pertinents i generant intermediació i interlocució en aquells casos de greus problemes empresarials, processos de venda, fusió o substitució, això sí, sense fer intervencions directes en finançament d'empreses privades -això li ha de quedar ben clar-, que suposarien greuges comparatius respecte a altres companyies aèries que sí han apostat per les Illes Balears, com és Air Europa, Air Berlín i d'altres, o bé companyies que han tengut greus dificultats, com són Futura, LTE, etc. A més, més encara, Sra. Cabrer, més encara quan la mateixa situació es dona a altres sectors econòmics com és ara la construcció, l'alimentació, la indústria, allà on han fet fallides determinades empreses, i seria inexplicable que es fessin determinades actuacions per part del Govern.

La reivindicació de la cogestió aeroportuària -i amb això vaig acabant-, des de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori s'ha fet una reivindicació permanent davant totes les institucions involucrades per poder fer realitat la participació efectiva i majoritària de la comunitat autònoma en els nostres aeroports, perquè són els nostres aeroports. Rebutjant absolutament els criteris establerts per la ministra de Foment, de complexitat i de nombre de passatgers, per iniciar en un primer episodi la cogestió aeroportuària. Des de la conselleria hem exigít sempre que els criteris a tenir en compte siguin, en primer lloc, la voluntat d'autogovern d'una comunitat nacional com és la nostra; en segon lloc, la dependència absoluta del transport aeri per a un país pluriinsular com és el nostre. La Conselleria de Mobilitat ha reclamat en persona i per escrit repetides vegades a Foment la participació activa i majoritària de les nostres institucions, Govern i consells insulars, en la gestió pública -no la gestió privada que s'estima més el Sr. Rajoy, sinó la gestió pública- de les nostres infraestructures aeroportuàries. En aquest sentit vull destacar la important iniciativa que varen tenir els senadors...

(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Conseller, hauria d'anar acabant.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Vaig acabant, Sra. Presidenta. En aquest sentit, i per acabar, vull destacar la important iniciativa que varen tenir els senadors Pere Sampol i Pedro Torres en el Grup Mixt, juntament amb el senador de Coalició Canària Alfredo Belda, en què defensaren en el Senat una moció per la qual s'instava el Govern central, el Govern estatal, que aquestes dues comunitats autònomes participin en la primera fase de la cogestió aeroportuària. Hem de lamentar que no tengués tots els suports que s'havien de tenir des de les Illes Balears. I també vull destacar la tasca que estan fent aquest govern i aquesta conselleria per trobar més suports tant a Catalunya com en el Govern de les Illes Canàries en aquest sentit.

Sra. Presidenta, moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Vicens. Passam ara al torn de fixació de posicions, i per un temps de cinc minuts té la paraula en primer lloc la Sra. Suárez, en nom del Grup Parlamentari Mixt.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Conseller, com sempre diem quan debatem sobre transport aeri, és obligació de la seva conselleria i és obligació del Govern en general assegurar un transport aeri digne per a aquestes illes, atès sobretot l'alt grau de dependència que els ciutadans i les ciutadanes tenim al respecte, així com la nostra economia turística. Entenem aquesta dignitat com la consideració de criteris com són capacitat, continuïtat, regularitat i preus. No per obvi podem deixar de dir que aquesta alta dependència és encara major a Eivissa i Menorca i, lògicament, de rebot també a Formentera.

Des d'Eivissa pel Canvi pensam que en termes generals s'està fent una bona feina des de la seva conselleria i, en particular, des de la tan criticada per l'oposició Direcció General de Transport Aeri i Marítim, que ara trobam justificada per la feina que està desenvolupant. En aquesta bona feina un dels elements a considerar és l'establiment de complicitat i coordinació amb les institucions insulars, amb els consells. Aquesta complicitat hem pogut observar que ha ajudat a conèixer i comprendre de primera mà els problemes de totes les Illes. És cert també que la percepció ciutadana, molt generalitzada, és d'insatisfacció i de necessitat de millora; així per exemple ho demostra una darrera enquesta que va fer el Consell Insular d'Eivissa, i que entre les principals preocupacions d'eivissencs i eivissenques hi ha justament el problema del transport marítim, perdó, del transport aeri. En aquest sentit, també, i pel que fa al sector hotelier, també trobam que hi ha preocupació, i fa uns dies el president de la Federació Hotelera declarava a Eivissa que el problema de tenir una bona

Setmana Santa tendria a veure o estaria molt relacionat amb la possibilitat de tenir unes bones connexions aèries, que en aquest moment no eren tan bones com es desitjarien.

Per tant, malgrat l'encertada política de la conselleria, és cert que hi ha problemes, i vostè mateix ho ha reconegut, que persisteixen, però nosaltres som perfectament conscients que s'està treballant, que es treballa per solucionar-los i també que no totes les solucions estan al seu abast. Repassarem breument els quatre temes que consideram més rellevants.

Vols a l'hivern, en temporada baixa, preferiríem dir, entre Eivissa, Menorca i la península, i la declaració d'obligació de servei públic. Hem de reconèixer, i és cert, que s'han millorat les connexions d'Eivissa amb Madrid des del començament d'aquesta legislatura; podem anar a Madrid a primer hora del matí i tornar a la nit per poder fer gestions, cosa que no passava anteriorment. Aquesta era una reivindicació del consell insular i de tots els ciutadans i les ciutadanes d'Eivissa i que efectivament ha estat atesa. No podem dir el mateix del cas de Barcelona, que efectivament tenim un greu problema, no tenim connexió a primera hora del matí entre Eivissa i Barcelona, i sabem també perfectament que ha estat un problema derivat d'una decisió empresarial, en aquest cas d'Spanair, d'una reserva d'*slots* que després no va fer servir. En qualsevol cas nosaltres el que li demanaríem és que s'estigui pendent d'això i en la mesura de les possibilitats no es torni a produir. És cert, ho sabem també, que a finals del mes que ve aquesta situació estarà solucionada.

Pel que fa a les negociacions que s'estan duent a terme sobre la declaració d'obligació de servei públic, que nosaltres continuam reivindicant, sabem dels arguments donats pel Govern central. Nosaltres li demanam que continuïn les negociacions i que siguin exigents. Aquesta declaració és necessària, ha d'arribar però sobretot ha de ser una declaració feta amb garanties; de declaracions dolents, ja en coneixem d'altres i ja sabem el que suposen.

Segon tema: vols interinsulars. Nosaltres valoram positivament l'augment de les freqüències respecte a quan es va firmar la declaració d'obligació de servei públic, així com la baixada de preus de referència per als residents que vostè ha explicat bé. Nosaltres simplement assenyalaríem dues dades: el 2003 aquest preu de referència estava en 47 euros per trajecte; ara mateix, ja amb la darrera pujada, estaria en 42 euros. També nosaltres criticam i lamentam que el Govern central no hagi considerat la petició de congelació de les taxes aeroportuàries demanada, com vostè ha dit, pel Govern balear i també el sector.

Tercer tema: cogestió aeroportuària. Efectivament, des d'aquesta cambra i des del Govern s'han fet declaracions d'intencions, s'han fet moviments i s'han fet escrits per tal de criticar les declaracions de la Sra. Ministra de Foment, i nosaltres pensam que s'ha de continuar treballant per poder estar a la primera fase del procés de cogestió aeroportuària. Nosaltres li demanam que continuï en la seva línia reivindicativa i sàpiga que té el nostre suport.

I finalment arribam al tema de la situació econòmica i laboral de les companyies aèries. A nosaltres també ens resulta molt preocupant el fet que tres companyies aèries se n'hagin anat d'una o altra manera de les Balears, AEBAL, Spanair i Futura, preocupant per les conseqüències econòmiques i també sociolaborals. Som conscients que des de la conselleria no s'han estalviat esforços per intentar aturar aquest procés i que s'ha treballat de forma coordinada amb altres conselleries, tenint en compte, com vostè també ha assenyalat, la liberalització del sector i les limitacions competencials. Nosaltres entenem que és en el context de la crisi econòmica on hem de situar aquesta fugida de les companyies aèries.

I no podíem deixar, ja per acabar, una referència, en relació amb aquest tema, a l'actitud, que no sabem si qualificar de poruga o poc decidida i que crec que no s'ha esmentat, del sector empresarial balear, que no ha sabut o no s'ha atrevit a donar una altra sortida a aquesta sagnia aeronàutica, una actitud que alguns han definit com de manca de lideratge socioeconòmic i d'altres han arribat a qualificar de manca de cohesió d'identitat col·lectiva. Nosaltres no entrarem en això, però simplement ho deixam assenyalat.

En resum, senyor conseller, l'encoratjam que no baixi la guàrdia, que continuï treballant de valent perquè feina en queda i molta.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, jo voldria començar aquesta intervenció en un debat d'interpel·lació en la qual el grup interpel·lant l'ha acusat de dir mentides i de covardies, expressar-li que, per part del nostre grup, nosaltres de mentides durant la seva gestió no n'hi hem coneguda ni una, i respecte de la covardia, nosaltres de la seva gestió el que hem conegut és claredat i rigor, claredat i rigor en allò que afecta el transport aeri i totes les altres qüestions que afecten la seva gestió. I no voldríem entrar a comparar la gestió del seu equip, pel que fa a claredat i rigor, amb la gestió de l'equip anterior, perquè és un tema que no és el tema de la interpel·lació, però evidentment un tema en el qual l'equip anterior quedaria molt mal parat.

Respecte del transport aeri, crec que la seva intervenció ho deixa clar, hi ha una situació inicial que és la manca de competències, i aquest és un fet fonamental, no és una excusa, és evident que no és una excusa perquè s'hi ha fet molta feina, però és una realitat; és una realitat limitadora i el que fa és destacar l'esforç que ha fet aquesta conselleria en allò que ha aconseguit, malgrat aquesta limitació de la manca de competència. La conselleria ha fet una feina molt important, entenem nosaltres, en mediació, en negociació, en informació, per tant, en definitiva, en vetllar pels interessos de les Illes Balears i així li volem reconèixer en aquest debat d'interpel·lació.

Per esmentar breument, perquè la seva intervenció per a nosaltres ja ha estat molt clarificadora, per esmentar molt breument algun dels temes que han sortit en el debat, respecte de la connectivitat amb la península reconeixem aquest esforç de la conselleria; crec que les xifres que ha donat el conseller a la seva intervenció són molt aclaridores. Està clar que no tot és en mans del Govern, les illes estan millor connectades amb la península que abans, ja ho ha explicat; estan especialment millor connectades Menorca i Eivissa, però la portaveu anterior ja feia referència, per exemple, a aquests problemes de connectivitat a primera hora del matí amb Eivissa i Barcelona, que posen de manifest que s'ha de continuar treballant, dic dins aquest context en què la capacitat de decisió és bàsicament de les companyies. I naturalment, en aquest punt nosaltres també ens afegim a aquesta necessitat d'insistir en la declaració d'interès públic, que entenem que és una reivindicació estratègica que s'ha de mantenir.

Respecte del transport interinsular, també aquí hi ha hagut una activitat intensa de contacte amb les companyies i de contacte amb el Ministeri de Foment i de defensar els nostres interessos i els resultats són els que vostè ha explicat: hi ha més vols diaris ara que abans, així i tot amb aquesta situació, amb aquest context de crisi, hi ha més vols diaris, i també hi ha millors preus. Aquí supòs que podem entrar en una guerra de xifres, però crec que a un moment de crisi, a un moment que els preus del petroli, no és veritat que estiguin més baixos que mai, estan més baixos ara que tal vegada fa uns mesos, però no estan més baixos que fa uns anys i en canvi els preus són millors. Per tant, també en aquest terreny l'hem de felicitar per la gestió.

En el tema de taxes, nosaltres entenem que això bàsicament està en mans d'AENA i per tant el que feim és donar suport a la gestió que ha fet la seva conselleria de reivindicar i sumar-se a les peticions de les companyies i, en general, de la ciutadania, que hi hagi una rebaixa de les taxes per a les nostres illes, per compensar el nostre fet limitador de la insularitat.

El tema de la cogestió, nosaltres l'encoratjam a insistir-hi i volem dir una cosa -que nosaltres, ja parlant com a grup polític que compartim-, l'encoratjam a insistir-hi perquè nosaltres hi hem insistit sempre i hi hem insistit des de fa anys, nosaltres no demanam la cogestió segons si governem o no governem, com fan altres grups polítics, nosaltres sempre l'hem demanada i pensam que aquesta és també una reivindicació essencial per a un país insular i que té en la indústria turística el seu motor econòmic principal.

El Parlament de les Illes Balears, voldria recordar, va votar, de manera unànime, el rebuig a l'acord del Consell de Ministres, en virtut del qual aquesta cogestió començava amb una primera per al Prat i per a Barajas, i ho vàrem votar tots; lògicament, si en aquell moment, en una comissió, com hi ha fet referència l'interpel·lant, alguns proposaven que es votàs la impugnació de l'acord del Consell de Ministres, en aquell moment vàrem fer el que enteníem que era millor en funció de quina era la millor manera d'aconseguir-ho, però la reivindicació d'aquesta, i en aquest moment quan ja han passat mesos d'aquell acord del Consell de Ministres i no veim que les coses es moguin, nosaltres l'encoratjam, i com a Govern, i com a grup que dona suport al Govern ho farem, a insistir en aquesta reclamació i a defensar que si realment les coses no es mouen

en aquesta línia, això serà una ofensa per al país davant la qual no ens podem quedar aturats.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Ribalaiga.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Sr. Conseller, em cregui que de vegades val més estar aturat que caminar en la direcció contrària i crec que m'estim més que vostè estigui aturat a que camini en la direcció contrària; l'anterior Govern hi va fer quilòmetres en la direcció contrària i ara han de tornar cap aquí.

Nosaltres reconeixem que vostè ha fet feina en aquest terreny, encara que no sempre ha tingut els resultats que tots esperàvem. Per a un govern de progrés, les polítiques de mobilitat són fonamentals i més a una comunitat com la nostra, discontinua en el territorial, on és molt important que aquesta capacitat de mobilitat dels ciutadans esdevé un dret inalienable. Dins aquesta idea d'importància, dins aquesta transcendència de les polítiques de mobilitat, entenem la creació de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim i per tant el felicitem perquè hagi creat una direcció d'aquest tipus, perquè dóna una idea de la importància que aquest govern dóna a aquest tema, cosa que altres governs se n'omplen la boca o s'han omplert la boca però no han creat aquesta direcció general, en canvi van crear altres organismes i altres coses que últimament tornam tenir notícies bastant desagradables i per tant és un viatge d'aquests de quilòmetres en sentit contrari.

Nosaltres entenem que s'han de dedicar esforços i treball a assolir els objectius que ens hem proposat, que no són fàcils, i per tant la creació de la direcció general entenem que és un pas en positiu en aquest sentit.

Nosaltres apostam, Sr. Conseller, per un transport eficient, per unes connexions àmplies i variades i per unes infraestructures modernes, que donin resposta a les nostres necessitats. La prioritat de la connectivitat aèria entre les illes i entre les illes i la península és fonamental. Hem afirmat en moltes ocasions la pèssima declaració d'obligacions de servei públic que tenim; no insistirem sobre aquest tema, ja està tot dit, cal passar a l'acció. I passar a l'acció és seguir negociant amb el Govern d'Espanya, que és el que té la competència; insistir en la necessitat estratègica de tenir un transport aeri eficaç per a la nostra comunitat; el servei dels seus ciutadans i del desenvolupament d'aquesta comunitat.

Ho hem dit anteriorment en aquesta mateixa tribuna, però ho repetirem una vegada més, la perseverança és una qualitat que no ens ha de faltar, Sr. Conseller; ho dèiem el 3 d'octubre del 2007, en ocasió d'una interpel·lació similar: cal redactar una nova declaració que tenguem en compte tot allò que s'ha anat reivindicant els darrers anys: més freqüències, tarifes més econòmiques i que s'hi incloguin els vols amb la península; més vols, menys cost, més descompte, tot açò són coses que no s'han aconseguit amb govern del Partit Popular, tot el contrari, s'han aconseguit amb governs progressistes, aquí i a Espanya.

És cert que la crisi econòmica ha afegit dificultats a la nostra feina a l'hora de negociar amb altres companyies o amb l'Estat, però també és cert que aquesta crisi malauradament ens ha ensenyat moltes coses que alguns intuïem i molts volien ignorar, a veure si ho aprofitam tot el que hem vist d'aquesta crisi. El mercat, Sr. Conseller, no ho pot resoldre tot, la competència està molt bé, però no podem fiar-ho tot a les sinèrgies del mercat; el transport aeri és, com hem dit abans, d'una importància estratègica per a les nostres illes, per açò la nostra insistència a una regulació pública, només una ferma i decidida intervenció pública pot assumir un transport aeri, el servei de les nostres necessitats com a ciutadans i com a comunitat.

Nosaltres esperam que vostè pugui venir aquí per dir-nos que tenim una nova declaració i que els vols entre les illes menors i la península també tenen una declaració de servei públic; mentrestant té el nostre suport per seguir treballant amb fermesa en aquest sentit. Celebrem les actuacions que s'han realitzat, mentrestant manteniment de les freqüències i rebaixa de tarifes fonamentalment.

Si les connexions i les tarifes són la prioritat, la cogestió dels nostres aeroports són el segon objectiu estratègic, Sr. Conseller. També n'hem parlat en aquesta tribuna i aquesta cambra s'ha mostrat favorable a la cogestió dels nostres aeroports, és cert que no sempre hem mostrat acord amb el mètode, no sempre hem estat d'acord amb com ens hem de relacionar amb el Govern d'Espanya, per aconseguir la tan ansiejada cogestió, però m'atreveixo a dir que hi ha un alt grau d'unanimitat en aquesta cambra i per tant el nostre suport el té i suposam que també té el suport de l'oposició, ho suposam, com se suposa als soldats el valor en la confrontació.

No obstant, cal dir, hem de recordar que el Govern del Sr. Zapatero ha estat el primer govern d'Espanya que ha posat damunt la taula aquesta possibilitat real, no és del nostre gust com ho ha fet, no ens agrada la limitació que s'ha posat, però és el primer govern que ha governat Espanya que ha posat damunt la taula el tema de la cogestió.

La crisi es pot veure com a una amenaça, però jo li asseguro que és una excel·lent oportunitat per canviar models de negoci, és una excel·lent oportunitat, és una porta oberta per redefinir objectius i sistemes de feina; hem de convertir la crisi en una palanca que ens permeti donar un salt a favor de la qualitat i l'excel·lència, una oportunitat per fer canvis en profunditat, canvis en l'administració pública i en el sector productiu privat, canvis que no sempre tothom encara adequadament. De la crisi en sortirem, Sr. Conseller, si som capaços de canviar, bàsicament de canviar, de no quedar ancorats en el passat i de produir canvis que ens puguin obrir un futur on el transport a les

nostres illes sigui de la dignitat que els seus ciutadans es mereixen.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. En torn de rèplica, té la paraula la Sra. Cabrer.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Sr. Conseller, un zero en transport aeri, un suspens, vostè fa història i passa a la història com el pitjor conseller de la indústria aeronàutica de les Illes Balears, el pitjor i, ho torn a reiterar, el més covard, que no assumeix la seva responsabilitat, la seva desídia que hi ha hagut en tot el tema de la crisi del sector aeri i només sap, això sí, culpar la resta que no tenim ni tendrem mai aquest capítol de la història negra de la indústria aeronàutica. Vostè, Sr. Conseller, és el responsable i deu tenir qualche problema ocult quan després de dos anys continua culpant de tot el Partit Popular, però du dos anys i és un zero, un drama el que vivim a les Illes Balears amb la crisi del sector aeri.

I dir-li també que amb les seves explicacions doncs ens reafirmam, que de nacionalistes vostès no en tenen res, no defensen els interessos dels ciutadans de les Illes Balears, només els de la Sra. Magdalena Álvarez, i ja li he dit que li proposam que s'integri en el PSOE perquè defensen perfectament els interessos de l'Espanya més sectària.

Li he de dir que ens hauria d'explicar què és el que fa la seva directora general; creen tota una direcció general de transport aeri, amb despeses, amb moltes despeses en plena crisi i no sabem què fa. Això sí, la vàrem veure l'altre dia amb vostè en el metro de Palma, jo no sé si és que ha abandonat el transport aeri perquè no li agrada o perquè ja no hi veu solució possible; vendria, crec, que li recordàs les seves feines i les seves funcions, però li demanam que la llevi, efectivament li demanam que la llevi perquè és de *cachondeo nacional* crear una direcció general perquè se'n vagin quatre de les companyies aèries de les Illes Balears, en teníem set i ara se n'han anat quatre, en queden tres, Sr. Conseller.

I per què se'n van aquestes companyies aèries? Se'n van a altres comunitats autònomes d'Espanya, amb doblers públics, finançades per altres companyies que sí tenen una estratègia aèria, cosa que vostès no tenen; se'n van a Catalunya, se'n van a Canàries. I per què se'n van? Perquè allà hi troben i aquí no han trobat res de suport, res d'ajuda perquè mantenguem aquest estatus de la indústria aeronàutica, que és una indústria molt important i que ens passarà factura, perquè hem deixat de ser la capital europea del Mediterrani i serem un aeroport d'escala, en això ens transformarem, no podrem garantir la connectivitat, no podrem garantir les freqüències, no podrem garantir la desestacionalització turística, les conseqüències són molt més greus com perquè aquest govern hagi tengut aquesta posició. Però li deman, per això Sr. Conseller, que amortitzi aquesta direcció general, perquè per ventura de continuar així el pròxim any no en tendrem ni tres, en tendrem zero de companyies aèries a les Illes Balears.

Però parlam de la declaració de servei públic amb la península i ens digui les dades reals, per favor, ens digui les dades reals: és o no real que el primer vol de les illes menors a Barcelona és a les onze? Aquesta és una realitat. És cert o no és cert que Spanair la llevada, precisament per la seva fugida? Ho diuen els diaris: "*Las compañías aéreas suprimen los vuelos de primera hora de la mañana a Madrid y Barcelona.*" "*Las agencias de viajes no pueden vender los enlaces de las seis y las ocho horas a partir de octubre, porque no aparecen en la programación.*" És o no real el que diu la patronal hotelera d'Eivissa: "*Preocupación en la patronal hotelera pitiusa por la falta de frecuencias aéreas.*"; és mentida també el que diuen els diaris i el que diuen les patronals hoteleres?

En definitiva, vostè fins i tot em parla de les freqüències a partir de dia 1 d'abril, a partir de dia 1 d'abril tothom ho sap és temporada alta, comença la temporada alta aèria i a l'estiu no hi ha problemes de connexions a les illes menors amb la península, és a l'hivern. Per tant, no ens intenti confondre i ens tracti com si fóssim nins petits, perquè l'1 d'abril comença la temporada alta i voler confondre l'opinió pública és ara el problema que tenim.

Però la pregunta, Sr. Conseller: hi haurà o no hi haurà declaració de servei públic amb la península i quan, que vostès ja duen dos anys governant i quatre mes que hi havia el PSOE a nivell nacional, són sis anys del PSOE a nivell nacional?

Declaració de servei públic interilles: fan el que volia Air Nostrum, jo he estat a la conselleria, Air Nostrum volia la pujada de les tarifes flexibles i lluitava amb aquesta pujada, per tenir més beneficis, i això és el que ha aconseguit, tenir més beneficis. Clar que han pujat els vols fins a 100 euros amb aquesta pujada del 25% i en hores puntes, en els vols més demandats, aquest és el sistema de la tarifa flexible. I resulta que no ha aguantat ni un any, resulta que s'estableix la tarifa de referència a 82 euros, un 25% més són 100 euros, es publica en el BOE de 19 d'abril i resulta que ara ja, el mes de febrer, s'ha tornat a pujar 2 euros. Per tant, jo li dic, vostès duen dos anys, quasi dos anys en el Govern, quatre més el Sr. ZP, sis anys; canviïn la declaració de servei públic, el que no poden fer és tirar la pedra i amagar la mà, perquè això no es fa; si la volen canviar, la canviïn, no l'han canviada i resulta que després per "*lo bajini*", a les illes menors diuen: no és que la declaració de servei públic va bé perquè ha garantit les freqüències que mai no havien tengut aquesta garantia; això, Sr. Conseller, li torn repetir, és de covards. Per tant, hi haurà a 30 euros, sí o no? Recuperaran l'estudi que va fer l'anterior govern de les Illes Balears, dels 27,5 euros, sí o no, que és un sistema precisament perquè les companyies no es quedin amb el descompte aeri, que és el que passa en aquest moment, que es va pujant la tarifa, amb la qual cosa el 50% del descompte no serveix absolutament de res?

En definitiva, Sr. Conseller, ja li he dit, li hem demanat moltes vegades acció, no és el que hem trobat; sabem a què ha dedicat el seu temps, coneixem perfectament a què ha dedicat el seu temps: a investigar el Partit Popular, ha gastat doblers milionaris en auditories manegades, a "enxufar" personal dins Serveis Ferroviaris de Mallorca, amb una denúncia del Comitè d'Empresa per "enxufisme" precisament d'aquests que han fet l'auditoria. I tot això, si aquest temps ho hagués dedicat per ventura a la crisi del sector aeri hagués estat molt més beneficiós per als ciutadans de les Illes Balears, per ventura les seves ànsies de perseguir el Partit Popular no haguessin estat satisfetes, però per als ciutadans de les Illes Balears hagués estat molt millor.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Diputada. En torn de contrarèplica, té la paraula el Sr. Vicens.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Mirin, senyores i senyors diputats, compartesc, com no pot ser d'altra manera, la preocupació que tenen els grups, els portaveus dels grups que m'han precedit per millorar, evidentment, el transport aeri a les Illes Balears, ja hem dit que l'hem millorat, però evidentment s'ha de millorar molt més. És innegable que el transport aeri és una qüestió bàsica i estratègica per a les Illes Balears i a més a més ho seguirà sent a mig i a llarg termini. Per tant, en això hi coincidim.

Però vull ser molt clar en això, és a dir, igual que és molt limitant i complex ara mateix arreglar el transport aeri, és molt senzill i molt bo d'identificar quins són els problemes i en això no ens hauríem d'enganyar cap de nosaltres. Aquest sector està totalment liberalitzat, les úniques competències recauen en l'Administració central, Foment, Aviació Civil. I les infraestructures de transport estan en mans d'un monopoli rígid i centralista, AENA, una situació totalment atípica a Europa i, per tant, les solucions just poden passar per dos punts, així de senzill. Poden passar per una major atribució competencial, amb la qual cosa jo hi estaria molt d'acord. I poden passar per gestionar els nostres propis aeroports. No ja cogestió, jo diria més, gestionar-los. El que passa és que evidentment just es parla de cogestió. Això permetria polítiques tarifàries, taxes adequades, capacitat de decidir les noves rutes, negociació directa i pròpia amb les companyies aèries i la capacitat de decidir sobre les nostres inversions, etc.

Ara per ara, Sra. Diputada, vostè que parla tant, ni els governs a Madrid del Partit Socialista, ni els governs del Partit Popular, i jo diria que menys encara, han permès aquests avanços. Ni tan sols han permès aquests plantejaments. Són per tant vostès, els autèntics responsables, almanco els seus diputats a Madrid, d'aquesta problemàtica. Aquí hem de parlar clar. Vostè no fa més que parlar aquí amb una certa frivolitat i amb una certa lleugeresa, per ser educat, com si el PP no hagués governat mai a Madrid, com si el PP no hagués governat mai aquí, com si vostè no hagués estat mai la consellera de Transports. Per "*lo bajini*", com diu vostè, expressió molt bona, per cert molt normalitzada, és possible que vostè no reconegui per exemple els encerts de la direcció general, per exemple l'any 2003 amb el preu del barril de fuel de 28 euros de mitjana...,

(Remor de veus)

Deixi'm parlar..., de 28 euros de mitjana, el preu que va pactar el Partit Popular per als residents era de 47 euros per trajecte. L'any 2008 aquest preu va ser de 41 euros, quan el barril estava a 120 euros. Això no és cert...?

(Continua la remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Diputat!

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

O no és cert que per exemple una persona d'Eivissa o Menorca per anar a Madrid havia de pernoctar a Madrid...?

(Continua la remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Flaquer! Sr. Flaquer, deixi parlar el conseller.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Pel que fa a la crisi el sector, des del Govern i des de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori s'està fent un esforç inqüestionable en dos sentits: procurar mantenir la connectivitat i les freqüències dels vols regulars dins un mercat que té tendència ara mateix a la reducció de les operacions i fins i tot s'aconsegueix; i donar suport i servir d'interlocutor a les companyies aèries amb dificultats financeres o en processos de venda, substitució, fusió, etc. Davant tot això es pot fer tota la demagògia i tot l'oportunisme polític que es vulgui, però això no arregla les coses, Sra. Cabrer. Ben al contrari, vostè contribueix a generar un clima extremadament negatiu per a les companyies aèries. Tant és així, que jo li record que hi va haver una companyia, Click Air, que de les crítiques destructives que va fer el Partit Popular durant mesos i mesos, va amenaçar d'anar-se'n del servei...

(Remor de veus)

I vostè que recepta tantes medecines, m'agradaria saber quines concretament, perquè puja aquí, diu moltes coses, però fórmules concretes no en diu ni una. A més a més, Sra. Diputada, jo li faig amb tota tranquil·litat i sempre educadament a més a més, una gran diferència, vostè em demana què fa la meva directora general? Doncs miri, la meva directora general, almanco, el que fa és fer feina legalment, perquè la meva directora general, no com un director general que tenia vostè, no entra i surt de la presó cada punt que el crida un jutge. M'entén?

(Continua la remor de veus)

Així de clar!... Perdó?

(Continua la remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Cabrer!

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Fins on arribarà vostè, Sra. Cabrer?

(Remor de veus i petit aldarull a la sala)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Diputada, senyors diputats del Partit Popular, per favor guardin silenci.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Una altra qüestió, Sra. Cabrer. Vostè diu...

(Continua la remor de veus)

Sra. Presidenta, crec que fa falta una mica d'ordre.

LA SRA. PRESIDENTA:

Un moment. Senyors diputats, Sra. Cabrer, Sr. Fiol, per favor guardin silenci i deixin parlar la persona que està en ús de la paraula en aquest moment. Per favor! Per favor! Vostès han tengut el seu torn de paraula...

(Continua la remor de veus)

Sr. Conseller, pot continuar.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

El que jo dic sempre és amb respecte, el que passa és que també ho diu amb contundència. Torn a dir el mateix, vostè -i deixin-me acabar amb això- em diu que faré història com a conseller de transport aeri. Jo no sé si faré història, però li torn a dir amb la mateixa tranquil·litat i amb el mateix respecte, que vostè sí que ha fet història, Sra. Cabrer, ha duit la màxima aigua

a una infraestructura de transport, això li ho reconec. Ara bé, no veig que té a veure tot això del metro quan parlem de qüestions aèries. Darrerament se la veu molt inquieta, s'ha de tranquil·litzar, hem de parlar de transport aeri i vostè el que ha de fer és reconèixer que el transport es troba en una crisi molt accentuada. Per tant, li agrairia, la convidi a fer propostes concretes, rigoroses i serioses, i pot estar segura que quan les faci, a aquestes iniciatives, jo les escoltaré i li donaré suport, perquè al cap i a la fi, l'únic que ens interessa, supòs, a vostè i a mi, és millorar el servei per als nostres ciutadans.

Moltes gràcies.

(Aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Vicens.

III. Moció RGE núm. 3357/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política seguida pel Govern respecte de les decisions preses pel Govern central en relació a les Illes Balears, derivada del debat de la interpel·lació RGE núm. 9824/08.

Seguidament passam al tercer punt de l'ordre del dia que correspon al debat i a la votació de la Moció RGE núm. 3357/09 presentada pel Grup Parlamentari Popular i que és relativa a política seguida pel Govern en relació amb les decisions preses pel Govern central en relació a les Illes Balears. És derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 9824/08. En nom del Grup Parlamentari Popular i per defensar-la té la paraula el Sr. Flaquer.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Ara tindrà ocasió, Sr. Conseller de Mobilitat, de veure alguna d'aquestes propostes i veurem si realment vostè o el seu grup, els donen suport. Vàrem parlar la setmana passada arran d'una interpel·lació de la situació dels compliments, millor dit, dels incompliments de les promeses i els compromisos del Sr. Rodríguez Zapatero en relació amb aquestes illes. I avui ens correspon dur davant d'aquesta cambra les propostes de resolució en forma de moció.

La primera és constatar una evidència que ningú no crec que pugui negar, llevat, com no pot ser d'una altra manera, dels representants del Sr. Rodríguez Zapatero aquí a les Illes Balears que, esclaus de la seva disciplina partidària, hauran de dir que el Sr. Rodríguez Zapatero ha complert tot allò que ha promès, que és molt, durant les seves distintes convocatòries electorals, tant l'any 2004 com el 2008. Hi ha un rosari d'incompliments que es varen posar de manifest la setmana passada i, per tant, el primer punt ve a constatar el baix nivell de compliment d'aquestes promeses que desgranarem i detallarem a poc a poc així com vegem aquesta moció.

En segon lloc, una promesa concreta del Sr. Rodríguez Zapatero ara farà un any, quan parlàvem de les eleccions de l'any 2008, volem que s'insti el Govern de l'Estat perquè es garanteixin en relació amb el sistema de finançament autonòmic dues coses molt senzilles, que esper que comptin amb el suport de tots els grups d'aquesta cambra. Primera, que el criteri de la població sigui un criteri amb caràcter prioritari en el sistema de finançament, això beneficia les Illes Balears. I en segon lloc, que les Illes Balears es situïn per sobre de la mitjana estatal en matèria de finançament autonòmic. Són dues propostes extretes del programa electoral del Partit Socialista Obrer Espanyol a les darreres eleccions generals de l'any 2008. Per tant, esper que no hi hagi inconvenient per part del Grup Parlamentari Socialista per donar suport a aquest punt.

En tercer lloc, una referència al règim econòmic de les Illes Balears, el famós REB i en concret que ja ens deixem estar de meses, de comissions, de reunions, de comissions mixtes, etc., i siguem capaços de marcar un calendari, i aquí ho deim, que dins aquest any 2009, és a dir, cinc anys després que el Sr. Rodríguez Zapatero fos nomenat per primera vegada president del Govern d'Espanya, adopti qualche mesura concreta relacionada amb el REB per compensar la insularitat. Demanam, per tant, que dins aquest 2009 hi hagi qualche gest, qualche actuació concreta en aquest sentit.

El quart punt fa referència a les carreteres. Jo crec que si hi ha un punt on tots coincidim és en la conducta manifestament hostil, manifestament contrària als interessos d'aquesta comunitat autònoma de la ministra de Foment, conducta que per altra banda està reconeguda pels socis del Govern del Sr. Antich i que fins i tot, alguns membres que destaquen per la seva sinceritat i no només per la seva disciplina espartana dins el Partit Socialista Obrer Espanyol, també han estat capaços d'evidenciar i han dit que la ministra de Foment no tracta com es mereix la comunitat de les Illes Balears. Per tant, aquí duim temes de carreteres i demanam senzillament que es convoqui la Comissió Mixta prevista en els convenis del 98 i 2004 perquè es puguin tornar pagar els 333 milions que l'Audiència Nacional va estimar que devia l'Estat a la comunitat autònoma. I a la vegada, siguem capaços de desbloquejar la signatura del conveni amb els consells d'Eivissa i Formentera. No hi ha excusa en aquest moment que es pugui sostenir per no haver firmat. I també que es modifiquin els convenis de Mallorca i Menorca en el termini de quinze dies. Sabent en qualsevol cas el tarannà d'aquesta ministra, creim molt poc probable que això es pugui complir, però almanco seria bo que els seus companys de les Illes Balears tenguessin una actitud reivindicativa davant la gestió d'aquest ministeri.

Demanam en el cinquè punt d'aquesta moció el compliment d'una norma estatutària, de la disposició transitòria novena. Per tant, el fet que les Illes Balears se situïn en la mitjana per càpita de les inversions de l'Estat, un altre compromís del Sr. Rodríguez Zapatero, un altre compromís que han reiterat tant el Sr. Antich com el Sr. Manera i que nosaltres xifram en una quantia al voltant dels 600 milions d'euros anuals. Esperam i desitjam que no hi hagi inconvenient per poder aprovar aquesta proposta.

Com ens imaginam que tampoc no serà dificultós poder constatar tots avui aquí que una proposició no de llei que va aprovar aquesta cambra l'any 2004 -hi ha un error en la moció-, sobre el Pla d'inversions ferroviàries a nivell nacional, a proposta del Partit Socialista de Mallorca es va aprovar per tots els grups d'aquesta cambra que s'havia d'invertir el 2% del Pla d'inversions estatal; això ens situaria al voltant d'uns 2.000 milions i és més que evident que l'esquifida xifra de 400 i busques de milions no respon al compliment d'aquest compromís que varem acordar aquí tots els grups parlamentaris. Per tant, senzillament també crec que no hi ha problema per aprovar aquest punt perquè no feim més que constatar l'incompliment per part de l'Estat d'una proposició no de llei aprovada per aquest parlament.

En el punt setè parlam d'un tema que era objecte de debat fa un moment per part del conseller de Mobilitat i per part de la nostra diputada Sra. Cabrer, en relació amb el transport aeri. Record perfectament que cada estiu, llevat d'aquest darrer, els anys 2004, 2005, 2006 i 2007 perfectament al Sr. Rodríguez Zapatero venia aquí i ens explicava a tots que la situació del transport aeri interinsular era un drama, especialment per a les illes menors, era una declaració de servei públic absolutament desafortunada i que, per tant, amb un breu termini de temps canviaria aquesta situació, es modificaria i es garantirien unes tarifes màximes de 27 euros. A més, en altres ocasions hem sentit parlar el Sr. Rodríguez Zapatero, o els seus correligionaris aquí de les Illes Balears d'ampliar els descomptes aeris als no comunitaris. Idò duim aquí en aquest parlament aquesta proposta perquè els diputats del Partit Socialista Obrer Espanyol aquí a les Illes Balears, i especialment els de Menorca i Eivissa, li puguin recordar una vegada més al Sr. Rodríguez Zapatero les promeses que cada estiu ens fa quan ve aquí a visitar el Rei, però que any rere any ve incomplint de manera manifesta. Per cert, he de recordar que es varen constituir en el seu dia comissions mixtes, meses de reivindicació del transport aeri a Menorca i a Eivissa, no s'ha fet res ni s'ha arreglat res i ara aquestes meses negociadores i aquestes plataformes reivindicatives han desaparegut del mapa, com ha desaparegut també del mapa, com deia a les preguntes, tota la polèmica del tot inclòs, curiosament.

Bé, en el vuitè punt parlam del sistema de cogestió aeroportuària i el fet que sembla realment un atac i un greuge absolutament intolerable que uns dels aeroports més importants d'Espanya, uns dels aeroports que més recursos generen, com són els de Mallorca, el de Menorca i el d'Eivissa, quedin fora del sistema de cogestió aeroportuària, quan l'Estatut parla d'aquest sistema i sobretot, una vegada més, quan el Sr. Rodríguez Zapatero el mes de març de l'any passat a un míting celebrat aquí, a la ciutat de Palma, va prometre a tots els ciutadans de les Illes Balears que els aeroports d'aquestes illes es cogestionarien mitjançant la iniciativa pública i la iniciativa privada. El cert és que el mes d'agost el Consell de Ministres va començar les primeres passes del sistema de cogestió aeroportuària i quina casualitat, els aeroports de les Illes Balears varen quedar fora d'aquest sistema, amb el silenci còmplice fins a aquest moment del Govern del Sr. Antich i de tots els diputats que li donen suport en aquesta cambra.

Com a novè punt, parlar de la Platja de Palma jo crec que és reiterar, insistir sobre coses que ja realment ens avorreixen. L'única novetat significativa que han pogut comprovar els hotelers, els comerciants, els treballadors, els sindicats, els veïnats de la Platja de Palma durant aquests quasi dos anys de legislatura, és un nou càrrec públic, una nova comissària. Inversions, poquíssimes.

I per acabar, com a desè punt, parlo del cofinançament de l'hospital de referència d'aquestes illes, Son Espases i no entenem per què a Astúries s'ha de cofinançar l'hospital de referència i en canvi aquí a les Illes Balears no es cofinança l'hospital de referència. Què és que el Sr. Areces o els militants del Partit Socialista d'Astúries tenen més força que vostès, senyors representants del Partit Socialista a les Illes Balears? Em poden explicar per què els ciutadans d'Astúries tenen un plus sobre les ciutadans de les Illes Balears en qüestions sanitàries? Ens poden explicar per què nosaltres hem de pagar totalment la inversió de Son Espases i en canvi els ciutadans d'Astúries tenen la coparticipació de l'Estat en aquesta inversió?

Jo crec francament..., només podrà pujar un diputat del Grup Parlamentari Socialista, que ja m'imagín qui serà, que tingui com objectiu únic en la seva activitat política la disciplina més espartana al seu partit. Moltes gràcies.

(Aplaudiments)

(El Sr. Vicepresident segon substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Flaquer. Per fixar posició per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Marí.

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Flaquer, la moció que ens presenta el Partit Popular és llarga, complexa. Aquesta diputada està d'acord amb els membres del Grup Popular que el Govern de l'Estat, malgrat ser teòricament amic del Govern de les Balears i coincidir en la formació política més gran d'aquest, no es comporta d'una forma gaire correcta amb nosaltres. Hi estam d'acord. Però això, senyores i senyors diputats ha estat una constant dels governs de l'Estat, perquè no hi hagi dubtes sobre la submissió de les Balears i la mentalitat de colònia que tenim, ens entestam a dir "Govern central", tant des del PP com des del PSOE. Per tant, estic convençuda que un govern del PP a Madrid no tendria envers les Balears un tracte més favorable que el que té l'actual govern estatal, com s'ha pogut demostrar reiteradament en el passat, i el passat serveix per a això, per conèixer el present. També estic convençuda que si a Madrid manés el PP, des del Grup Popular d'aquí de Mallorca i a les Illes Balears no hi hauria tanta vivor en reclamacions de caire autonomista.

Fetes aquestes consideracions, passarem a comentar cada un dels punts de la moció que ens presenta el Grup Popular. Pel que fa al primer punt, no veig motius per votar-hi a favor i tampoc realment no n'hi veuria per votar-hi en contra. Les Illes Balears de moment no tenim cap perspectiva d'un canvi substancial en qüestions fonamentals com ara el finançament. Les Illes Balears continuam a la cua d'aquest finançament al conjunt de l'Estat i no hi ha cap garantia, com a mínim ara per ara, que ens situem a la mitjana de la inversió de les comunitats del conjunt de l'Estat. Per tant, en aquests moments d'incertesa i a l'espera d'aquest nou model de finançament ens inclinam, en un exercici de coherència i sobretot de paciència, ara per ara a votar-hi en contra.

Pel que fa al segon punt, entenem que el caràcter prioritari no ha de ser només el criteri poblacional. El criteri poblacional és bàsic certament, però no es pot descuidar -i no en feim cap referència- el fet insular. Crec que ens hi podem aferrar amb tota la base del món i ja va essent hora que des de l'Estat es tinguin en compte també aquests elements fonamentals per a la nostra descripció geogràfica. Així mateix, consideram acceptable la transacció que se us presentarà per arribar a un acord sobre el fet que les Illes Balears se situïn a la mitjana del conjunt estatal pel que fa al finançament autonòmic.

Quant al tercer punt estam d'acord que s'ha de renegociar i millorar el REB per tal de poder-lo desenvolupar adequadament, tot i que resulta una mica complex entrar-hi abans de tancar la qüestió del finançament. Tot i això, entenem que deixar tot l'any 2009 constitueix un termini suficient per poder realitzar aquesta concreció, pensem que som encara a primers d'any. Per tant, hi votarem a favor.

Pel que fa al punt quart no crec que sigui raonable votar-lo favorablement tal com l'heu redactat. Existeix un acord marc tancat amb el Ministeri de Foment, s'han signat els convenis de Mallorca i de Menorca, són a punt de signar-se els d'Eivissa i Formentera, la qüestió s'ha allargat, és cert, s'han hagut de renegociar les actuacions en carreteres, s'ha hagut de delegar la gestió als consells insulars, la cosa està a punt i s'ha retardat també perquè el Consell d'Eivissa va voler modificar aquests projectes, òbviament amb bon criteri.

En relació amb el cinquè punt, la disposició transitòria novena estableix en un temps d'aquests set anys que els Illes Balears han d'arribar a una situació de finançament autonòmic que suposi aquesta inversió a les Illes Balears de la mitjana per càpita estatal. Entenem, idò, que ens hem d'atendre a allò que específica clarament el nostre Estatut d'Autonomia i que difícilment podríem justificar d'anar més enllà, més i més, tenint en compte les circumstàncies generals a aquesta qüestió.

El sisè punt, també entenem que no s'hi pot votar a favor perquè el que se'ns proposa ja es porta a terme en aquests moments. No es va aprovar que es fes tot en un mateix anys, sinó que s'ha de realitzar en un termini marcat. El conveni que actualment hi ha signat es porta a terme. Aquest conveni, pensem que ajudarà a estendre la xarxa ferroviària a Mallorca.

Quant al setè punt, entenem que és ben clar que hi ha d'haver un pla de transport aeri específic per a les Illes Balears, la situació del nostre transport -n'hem parlat just fa uns moments- tant entre illes com entre les illes i el continent es troba en un estat lamentable. Entenem idò que aquest pla s'ha de realitzar. Així mateix, estam d'acord que s'ha de negociar una rebaixa de les taxes aeronàutiques. El que és més discutible al meu parer és la quantitat de la tarifa entre illes de 27 euros que proposau. Entenem que s'hauria de suprimir perquè el fet que sigui discutible la fa atacable des de la comunicació pública i pot desvirtuar tot el conjunt d'aquest apartat. També, òbviament, quant als descomptes dels extra comunitaris, ho entenc com acceptable.

Pel que fa al punt vuit, hi votarem també favorablement. No es pot acceptar que els aeroports quedin exclosos del sistema previst al mateix Estatut de les Illes Balears. Per tant, aquest punt es votarà afirmativament.

Quant al punt nou, resulta d'allò més obvi que s'ha d'activar el Projecte de reforma integral de la Platja de Palma i s'ha d'instar el Govern de l'Estat perquè hi proveeixi més fons. Per tant, els proposaria un canvi al redactat, us proposaria aquesta esmena al punt nou. Pens que si només deixau el verb que feis servir "constatar", no té prou força. Per tant, l'esmena que us faig és "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat a incrementar la seva dotació econòmica al Projecte de reforma integral de la Platja de Palma".

Quant al punt deu, que insta a cofinançar les obres de l'hospital de Son Espases, votarem aquest punt en contra, no perquè no tinguem manca de finançament, sinó perquè entenem que els problemes de finançament a l'àmbit de les estructures sanitàries, com a altres, s'han de resoldre mitjançant un finançament global just per a la nostra comunitat autònoma. Quan s'aconsegueixi un finançament just, d'acord com a mínim amb el que ha establert l'Estatut d'Autonomia per a les Illes Balears, quan es desenvolupi un REB adequat a les nostres necessitats hi haurà el finançament necessari per a Son Espases. Si ara ens embrancam pidolant amoïnes estatals per a infraestructures concretes, això pot anar en detriment d'un finançament global adequat per al conjunt de la comunitat autònoma i, volent fer un bé, acabariem, Sr. Flaquer, agreujant el problema que no és petit a hores d'ara. Gràcies.

(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, té la paraula el Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Flaquer, creim que a aquesta moció s'hi han refregit tota una sèrie de temes sobre les relacions econòmiques amb l'Estat que han estat tractat ja, crec que tots, en distintes ocasions i amb aprovacions en distintes resolucions a aquest parlament o rebutjats i -tal com diguérem al debat de la interpel·lació- el tema clau per a nosaltres, el resum de totes aquestes demandes està al sistema de finançament. És cert que

hi ha correctors rellevants, importants, com són les inversions de l'Estat o el règim especial, però no hi ha dubte que el règim estructural, central és el del finançament, no només el criteri sinó també la quantia que comporta perquè ens interessa molt saber com es reparteix el pastís, però també com de gros és aquest pastís que es reparteix.

Com saben per a nosaltres la fórmula acceptable i raonable és la que s'aplica al País Basc i a Navarra, la del concert, perquè parteix d'una premissa que ens sembla molt més federal i molt més respectuosa que és que els recursos es recaptin al país proper al ciutadà i després es pagui a l'Estat pels serveis que fa, que presta i una quota a part de solidaritat. Però mai no hem fet qüestió de cercar camins de trobada per millorar situacions i fer-ne pragmatisme per trobar realment solucions que resolguin o que tinguin resultats. En aquest sentit, dimarts contribuïrem a aprovar una moció per unanimitat on es demandava un finançament a aquest parlament. Crec que és bo i és positiu que hi hagi aquests posicionament per unanimitat. Ho trobam just i necessari, que és el nostre deure i potser serà la nostra salvació. Per tant, crec que és bo que ens hi mantinguem.

Des de la constatació com dèiem llavors, que el model d'Aznar, el model que va aprovar la Sra. Rosa Estaràs com a diputada i que ens insistia que era tan bo, és nefast per als nostres interessos com vàrem denunciar en aquell moment i com avui es constata. Estam contents que el Partit Popular, tot i que no ho faci en caràcter retroactiu i ens vulgui donar lliçons de coherència i de canvis de parer, quan un està al Govern i quan està a l'oposició a cada ple d'aquesta cambra, no vulgui admetre clarament que això és així, tot i que ho fa implícitament quan queda clar que el sistema de finançament que tenim és realment molt negatiu per als nostres interessos.

De fet, és tan dolent que qualsevol canvi representarà necessàriament una millora i això té un avantatge i té un greu inconvenient que és aconseguir d'una atracada tot el que representa un tractament just, que com que ho és, just, ens hi hem de posar fermes.

De la mateixa manera pensam que votar cada setmana la mateixa reivindicació ens sembla que pot ajudar més a banalitzar que no a emfatitzar la demanda. No sé si valdria la pena tornar a presentar el mateix text que aprovarem la setmana passada que no un altre de diferent. Dèiem la setmana passada que anàssim a la mitjana de despesa pública de l'Estat. Avui ens diuen que hem d'anar per sobre de la mitjana de l'Estat. Crec que canviar en una setmana de plantejament no és gaire seriós. Sincerament, crec que un sistema just ens durà per sobre la mitjana, ens hi duria per una qüestió d'insularitat, però també vull admetre que hi pot haver correctors raonables que ens tornin deixar a la mitjana. El que és un insult és estar vint punts per davall, que és on ens ha duit el seu sistema, però crec que també seria un error dur el debat de finançament al fet que tothom demani per estar per sobre la mitjana perquè realment esdevindria una caricatura. Una caricatura que el PP sol fer respecte de les posicions dels nacionalistes dins aquests tipus de debat, però que la practica més el mateix PP que no el pretesament caricaturitzat. Per tant, nosaltres no creiem que això sigui la fórmula més idònia i creim que el que hem de demanar és estar dins aquesta mitjana amb un vent o amb l'altre, més que reivindicar estar-hi per sobre.

Per altra banda, el punt aprovat la setmana passada tenia un element que també ens agradava més que ara, que és que apunta al fet que hi ha d'haver uns doblers suficients pels serveis que prestam. Crec que això és important perquè ara, a aquesta moció, només es parla de la comparativa. Nosaltres volem també veure els nombres absoluts, perquè creim que això és el que realment valorarà la justícia i el caràcter federal del sistema que permet realment gastar la part de riquesa que enviam a Madrid. Al cap i a la fi el que ens preocupa és que els ciutadans de les Illes Balears tinguin uns serveis públics adients amb la riquesa que generen i no tant una brega entre comunitats.

Precisament perquè ens hi jugam molt i perquè voldrem reivindicar aquesta demanda ferma i aquesta actuació, creim que començar amb retrets a la figura del Sr. Zapatero, tot i que siguin molt certs tal com estan expressats, no crec que sigui l'actitud que hem de transmetre al Govern de l'Estat. Crec que la certificació que enviï aquest parlament al Govern ha de ser amb compromisos, amb exigència de compromisos més que constatant fracassos. Per tant, en tot el que és en positiu com compromisos -que en volem retreure- ens hi trobaran, en el que és renyar i constatar incompliments, per certs que siguin, crec que no en treim res.

En aquest sentit hi ha una cosa ja més positiva dins el retret del punt tercer, que és l'incompliment del REB, es fa ja perquè en el 2009 hi hagi recursos i en aquest sentit ens sembla correcte. És cert que no es compleix el REB, fa deu anys que és cert, és cert des que es va aprovar el REB que no s'aplica el REB, però en tot cas avui també és cert i avui li'n donarem suport.

El punt quart sobre el conveni de carreteres, estam d'acord que cal negociar amb Madrid, crec que s'ha tractat també aquest tema en distintes ocasions a aquest parlament. Som conscients de la proverbial desmesura ja, o ja proverbial desmesura de Jaume Matas, el ben pagat del PP, i la caparrudesa d'executar projectes sense consens social, doncs ens ha duit a una situació complicada, però això no lleva que Madrid ha de complir els seus compromisos i que per tant, judicialment, políticament s'ha de reivindicar aquest compliment i per cert, naturalment, el conveni i les seves modificacions s'han de signar d'immediat.

Passem però al punt cinquè que és de la cèlebre disposició transitòria novena que ja hem dit en moltes ocasions que no compartim que suposi 600 milions d'euros el seu càlcul. No ho compartim. Crec que seria deshonest per part nostre ara acceptar que quan denunciàrem que aquesta no era la fórmula de càlcul que deia la literalitat de la disposició transitòria, ara ens desdiguem perquè ens convé. Creim que al final sempre constància del que un ha dit i quan es parlava d'inversions homogeneïtzades, sempre vàrem advertir que això significava que no hi entrarien carreteres, que no hi entraria tren perquè nosaltres tenim competència exclusiva en tren per mal transferides que fossin.

Per tant, el càlcul, el conseller d'Economia amb un atac de sinceritat ho va arribar a tractar de llegenda urbana, els nombres que s'associaven a la disposició transitòria novena, nosaltres sempre vàrem dir que era un buf i que el que havíem de posar a l'Estatut era un sistema de finançament clar i contundent, ferm, no ho férem i la disposició transitòria novena és allò que és. Per tant, si es pot travar una transacció per reivindicar un compliment de la transitòria ens semblarà i ens hi sumarem però si no, realment creim que no és avui que canviem el nostre parer del que comporta aquesta disposició transitòria.

Sobre el punt sisè i les inversions ferroviàries, creim que el conveni signat és una novetat important, creim que la reivindicació que s'assenyala del 2%, és plenament legítima, però tampoc no partiríem del fet que ja s'ha incomplert, és una qüestió un poc de poca fe. El Pla ferroviari és de 2005-2020, com vostès saben, són setze anys i el nostre conveni dels 430 milions és per quatre anys. Certament això no és exactament el 2%, però és una passa important i creim que el que hem de fer és efectivament reivindicar aquest 2% més que constatar els incompliments que ja dic que no ens duen enlloc i hi ha hagut un canvi important en aquesta inversió. Tant de bo que arribin perquè efectivament estam un poc escamats amb el precedent de carreteres i per tant ara el que voldrem és que s'executi realment aquest conveni de transport ferroviari.

Sobre el transport aeri, també hi estam d'acord. Hi ha hagut l'augment del descompte de residents del 33 al 50%, però no és suficient. Creim que hi ha d'haver aquest pla dins el marc que preveia el REB, però també hi ha d'haver els descomptes als residents extra comunitaris, punt vuitè, hi estam absolutament d'acord, ja s'ha tractat en el punt (...) en el que ha practicat el PP durant tots els seus governs, no sé a qui pot fer retrets de canvis de posició, però en tot cas nosaltres hi estam d'acord i votarem aquest punt vuitè. Ara, dins el punt setè ja se li ha assenyalat que aquest element dels 27,5 euros com a única fórmula de tarifa reduïda no ens sembla correcta.

Presentam una transacció que ens agradaria que acceptassin, crec que més o menys agafa la mateixa filosofia. Vendria a dir: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat a aprovar i dotar en el marc del REB un pla específic de transport aeri per a les Illes Balears que garanteixi la connectivitat de les illes menors amb la península, així com una tarifa reduïda per als vols interilles que rebaixi les taxes aeronàutiques i que amplii el descompte aeri als extra comunitaris". Senzillament, és recollir -crec- el text, però sense precisar aquest 27,5.

Record que amb el sistema del PP, si no l'haguéssim tocat, estaríem a 88 euros sense descompte i amb el descompte del 33% estaríem a uns 60 euros. Passar de 58, 60 euros a 27,5 realment és un bot important, sense canvi de parer naturalment, el PP no canvia de parer, però passa de 60 euros a 27,5 i la veritat és que nosaltres que estam en els 40 i pocs, creim que s'ha de fer una millora, creim que s'ha de millorar, però creim també que hi ha d'haver un marge de maniobra.

Veim que s'encén el llum vermell, hauré d'acabar. Platja de Palma, hi estam d'acord, només vull constatar una vegada més que hi ha escassetats, el que pretenem és que hi hagi una millora i incrementar l'ajuda que es posa que enguany seran 7 milions d'euros. És una novetat important, és poc, record que el pla qualifica per a la Costa del Sol 100 milions d'euros pactat l'any passat. Per tant, aquí és on anam, per tant, s'han de votar, ara ja et dic constatar escassetats no crec que sigui la literatura que volem posar a aquests acords.

Hem d'anar acabant, el tema de Son Espases ja s'ha tractat també en moltes ocasions en aquest parlament. Hi ha greuges que no s'assenyalen a aquesta moció com els dèficits de la Llei de dependència, les inversions en cultura i tants d'altres que a nosaltres ens agradaria també tractar i reivindicar en fermesa de tota la Cambra per unanimitat davant l'Estat.

Li ho han assenyalat els altres components, jo també l'anim que quedi molt clar que el Partit Popular de les Illes Balears mantindrà aquesta posició, que retraurà al Sr. Rajoy que estigui dient que no hi ha d'haver canvi de model, que no hi ha d'haver increment per a les comunitats autònomes, que facin aquest esforç de pedagogia i de fermesa patriòtica que hi hagi aquest element de justícia dins el nou repartiment i a veure si recuperam tots plegats la credibilitat per reivindicar-ho. Creim que és una cosa important.

Vull felicitar en aquest cas a Unió Mallorquina per aquesta campanya de postals als nostres diputats al Congrés dels Diputats, si me'n fan arribar cap estaré encantat de firmar i sumar-hi perquè crec que és important en aquests moments que tots defensem aquesta posició.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Alorda. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Flaquer, supòs que quan feia referència al diputat espartà que no variaria ni un mil·límetre la postura del partit, es referia a mi i bé, potser que en això tengui raó. El que passa és que tenc la sensació que aquesta proposta seva va una mica en la línia del que també comença a ser un cert costum darrerament i que és intentar per via de propostes, comentaris o discursos del Partit Popular, crear un cert aïllament al Grup Socialista respecte de la resta de socis que donen suport al Govern. Crec que en aquest moment li puc anunciar tranquil·lament que no ho aconseguirà.

De fet -i potser anava en aquesta mateixa línia- record que fa quinze dies quan vostè va presentar la interpel·lació va dir dues coses que em varen semblar curioses perquè va dir que segons vostè, segons el Partit Popular un dels motius que justificaven aquest pacte de govern era el fet de la coincidència com a caps de Govern a Madrid i a Balears de polítics del mateix partit i d'això suposàvem que se n'havia de treure profit i per això els partits acceptaren aquest pacte de Govern.

Crec que li podria assenyalar altres motius i de fet li contaré altres motius que justifiquen aquest pacte de govern i és, entre d'altres coses, demostrar que es pot governar d'una altra manera, d'una manera molt diferent de com ho feien vostès, demostrar que es pot governar sense malversar els fons públics, per exemple, demostrar que es pot governar sense necessitat de pagar actes polítics de partit amb els fons de tots els ciutadans d'aquestes illes, i demostrar que es pot governar sense necessitat d'utilitzar els jardins per enterrar-hi llaunes de cola-cao. Crec que tots aquestes coses són motius més que suficients perquè justifiquin un pacte.

(Remor de veus)

També va dir vostè que l'únic motiu que hi havia, era aquest també per justificar que el partit més votat, segons vostès, no fos el que governàs; jo crec que, motius, jo li dic que com els que li he dit n'hi ha molts, però si no en tenen prou, bastarà que qualsevol diputat agafi l'hemeroteca, faci un repàs al seguiment dels expedients que tramiten la Fiscalia i els Jutjats i crec que trobarà motius per aturar un tren que justifiquen per què el partit més votat no és el que governa i hi ha una alternativa que ho fa d'una altra manera.

Miri, vostè també, quan parlava que, ha parlat fins i tot abans a la seva, a una pregunta que vostè feia parlava del tot inclòs i deia que hi havia gent que canvia d'opinió en funció de què governi o que no governi; m'estranya que vostè mateix, a un moment donat, conseller de Turisme, estava segut devora el president Matas, a una fira de turisme, quan va anunciar la redacció i aprovació d'una llei per al tot inclòs; vostès no tramitaren ni aprovaren aquesta llei i avui reclamen el que reclamen. Però bé, ara també parlarem de canvis d'opinió dels representants polítics.

Miri, entrant a la seva moció directament, crec que és una clara mostra de falta d'imaginació, Sr. Flaquer, perquè, com ja es va dir, més que una proposta és un balanç que, segons vostès, encara no arriba a la meitat de la legislatura, creuen oportú fer; i jo crec que és simplement un llistat de propostes que ja han fet en diferents ocasions en comissió i en el plenari, que avui tornen dur aquí perquè no se'ls ocorre res més per intentar criticar la gestió de govern. Miri, entrant directament en els deu punts, que, per cert, cap dels deu aporten res nou, són deu punts repetitius, dir-li que el punt 1 i el punt 8 els votaríem a favor, sempre i quan vostès acceptassin, 3 i 8, votaríem a favor sempre i quan vostès acceptassin la votació separada, evidentment; i que votarem que no directament els punts 1, 6 i 10, i jo li diré per què.

Miri, vostè parlava del punt 1, jo crec que no necessit reiterar arguments, fa quinze dies, el conseller Sr. Moragues, ja li va donar raons i motius més que suficients per demostrar que a pesar que podem millorar l'aportació que es fa des de l'Estat respecte de les Illes Balears, el que tenim ara és molt més del que teníem abans i sobretot quan vostès eren els que governaven. Per tant, crec que entrar directament en aquesta crítica fàcil demostra poca capacitat d'anàlisi de la realitat.

El punt 6 fa referència a una proposició no de llei que es va votar, crec que va ser a l'any 2004, per unanimitat; ja li ha dit qualque altre portaveu, evidentment seria ideal arribar a aquesta xifra i a aquest percentatge del 2%, però mentrestant tenim un conveni que aporta 443 milions en temes tramviaris; ja li vaig dir fa 15 dies, Sr. Flaquer, 443 milions més del que havien aconseguit vostès, que era res, ni un euro. I per tant, crec que el motiu de per què votam en contra és bo d'entendre.

I en el darrer punt, en el punt 10 també, és un tema més que debatut, el tema del finançament de Son Espases, sobretot quan vostès mateixos ja varen prendre una decisió també en el seu moment respecte de com s'havia de finançar aquest hospital, i ara, també, vostès que no canvien d'opinió, ara que són a l'oposició i no governen, proposen una altra alternativa que abans ni tan sols s'havien imaginat.

I a la resta de punts els proposarem transaccions, són cinc transaccions en total. Miri, en el punt 2, entenem que no hi ha inconvenient en acceptar el que vostès diuen i que nosaltres també hem proposat des del primer moment, que el criteri poblacional és molt important a l'hora de negociar el nou model de finançament. I no ho hem fet ara, jo record que també en el moment, i governant vostès, quan, vostè recordarà que es va obrir una ponència en comissió per fer valoracions sobre el finançament de les conselleries de Salut i d'Educació, un dels criteris que es manejava precisament era aquest i nosaltres hi estam d'acord i per tant aquí els ho proposarem; ara bé, hi ha algunes propostes que entenem que són contradictòries i que no es poden acceptar: vostès, fa una setmana, demanaven que s'equiparàs a la mitjana estatal aquest finançament, i avui ja canvien i modifiquen un poquet la proposta de la setmana passada i demanen que vagi per damunt de la mitjana estatal, bé, és falta de coherència.

Vostè, record que va dir en el seu moment, i parlant de finançament, que el Sr. Rodríguez Zapatero era un mal metge perquè li havien fet falta cinc anys per adonar-se'n que hi havia un malalt, que era la comunitat autònoma, en el tema de finançament. Jo no sé, si atenem al criteri que el seu president té respecte del model de finançament, que és que no s'ha de tocar, si el president actual és un mal metge, el seu segurament no és ni un mal estudiant, perquè no deu haver aprovat ni la selectivitat, perquè, com que no vol tocar res, no s'ha adonat encara de la situació en què està.

En el punt 4 també proposam una transacció, jo aquestes transaccions ara en acabar els deixaré la redacció, i dir-li que estam d'acord que, efectivament, hem de cercar la fórmula i negociar amb el Govern perquè faci efectiu el que es deu respecte dels convenis que una sentència diu que estan en vigor, però el que no podem acceptar és que es malinterpretin o es manipulin fins i tot sentències, com segueixen fent vostès, parlen de 333 milions d'euros, aquí hi fiquen moltes més coses

que aquelles que estan executades, hi fiquen els convenis sencers, i no hem de jugar a això. Vostè sap perfectament que es treballa, que s'està intentant negociar i cercar acords, però deixem que això es faci.

I quant al tema dels nous convenis, estam d'acord que és urgent, i per això també acceptam que es reclami la firma dels nous convenis, la modificació dels de Mallorca i dels de Menorca, però entenem que fixar quinze dies, quan podem, i per això li proposarem que sigui urgentment, perquèestic segur que, a no tardar, en un parell de setmanes arribarem a tenir aquests convenis.

En el punt 5 també es continua fent manipulació i canvis d'opinió, vostès són els que reclamen 600 milions, però jo record que en el seu moment no manejaven aquesta xifra, quan parlaven d'inversions de l'Estat, vostès canviaren d'opinió quan es va conèixer l'acord que s'havia signat amb el Govern perquè 2.800 milions d'euros arribassin en set anys i llavors vostès, que primer havien dit crec que 1.500, varen canviar d'opinió i varen passar a aquests 600 anuals, que donava una xifra molt superior. Per tant, reclamar el que marqui l'Estatut sí, però sense manipulació del propi Estatut.

I en el punt 7 també hi ha un canvi d'opinió, perquè vostès en el tema de transport aeri i declaració d'obligació de servei públic i d'altres poca cosa feren, més que oposar-se a tot allò que suposava millores evidents, s'oposaren a l'increment en el 50%; quan se'ls va reclamar en el seu moment que es lluitàs per la declaració d'obligació de servei públic amb la península, inicialment vostès digueren que no, entre d'altres arguments dient que la Unió Europea no ho permetia, i clar, ara que són ja a l'oposició les coses canvien i s'ha de tornar a aquest criteri.

I per acabar, el punt 8, en què també els oferim una transacció, perquè sobre el tema de la Platja de Palma, perquè el que és innegable és que hi ha una certa aportació i una certa implicació, podem estar d'acord que insuficient, i per això la transacció que li proposam és que s'incrementi aquesta aportació i aquesta implicació del Govern de l'Estat respecte del projecte de la Platja de Palma i esperam que siguin ateses.

Però, en resum, com li deia, entenem que és aquesta, tal com està plantejada, una moció que és de retalls de propostes anteriors, que no aporten res nou, res positiu i que tenen un objectiu clar: intentar fiscalitzar l'acció de govern, intentar, com he dit abans en comentaris amb algú més, aïllar el Grup Socialista respecte dels socis, però que en positiu aporten molt poca cosa a la resolució d'aquelles qüestions que haurien de ser importants fins i tot per a vostès, que, a pesar que no els agradi, vostès sí que canvien d'opinió i sí que utilitzen aquesta tàctica que quan governen fan una cosa i quan són a l'oposició fan tot el contrari i reclamen tot el contrari.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. Vol fer ús de la paraula el Sr. Flaquer? Pareix que sí, Sr. Flaquer té la paraula.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Sr. Boned, vostè deia que hem estat poc originals amb la presentació d'aquesta moció, si jo li explicàs el que em mereix la seva intervenció quant a originalitat també crec que entraríem en un debat que no té molt de sentit.

Aquí el que volíem posar en evidència, de manifest, era una cosa molt clara i era que tenim un president del Govern d'Espanya, el Sr. Rodríguez Zapatero, que a nosaltres ens mereix tots els nostres respectes com a president, però hem volgut constatar aquí, a través de tota una sèrie de qüestions que fan referència a moltíssims d'àmbits, des del finançament, des del règim econòmic, des de les inversions ferroviàries, en carreteres, transport aeri, cogestió aeroportuària, finançament sanitari, etcètera, que ha anat incomplint de manera reiterada tots i cadascun dels seus compromisos. I vostès això, amb la seva disciplina espartana que el caracteritza, i no m'he equivocat gens en absolut, Sr. Boned, ho ha hagut de defensar, i miri que és mal de defensar.

Jo, per a no entrar una altra vegada en tots els temes, m'agradaria fixar la postura quant a les propostes que s'han fet pels distints grups. En aquest sentit, voldria en primer lloc agrair als distints grups parlamentaris el suport que he volgut entendre que donaven a la proposta número 3 i a la proposta número 8, si no estic equivocat.

Comentar a la Sra. Marí del Grup Mixt, respecte del punt 2, que parlava que hi estava d'acord però que creia que faltava un esment a la insularitat; jo li propòs, *in voce* aquí mateix, que puguem afegir que sigui el criteri poblacional i el de la correcció de la insularitat, perquè vostè pugui votar també aquest punt 2, jo li faig ara mateix aquesta esmena *in voce*. Per tant, deix a la presidència anunciat que el punt 2 quedaria: "...insta el Govern de l'Estat a garantir que en el futur model de finançament autonòmic es garanteixi el caràcter prioritari del criteri poblacional i de la correcció de la insularitat", i, per tant, crec que ja no tindrà inconvenient a votar aquest punt número 2.

Sra. Marí, li accept l'esmena que vostè em fa del punt número 9, en relació amb la Platja de Palma, amb la qual cosa també el podrem votar conjuntament.

I, Sr. Alorda, li accept l'esmena que em feia al punt número 7, respecte del transport ferroviari.

Lament, lament profundament, i vegin vostès la seva contradicció i les seves incongruències, lament profundament que vostès acabin votant quasi més de la meitat d'aquesta moció, que són incompliments reiterats i sistemàtics del Sr. Rodríguez Zapatero, dels seus compromisos amb les Illes Balears i, en canvi, continuïn negant la major, que és que el Sr. Rodríguez Zapatero compareix aquí cada estiu, ens promet milers de coses i cada any se n'oblida i no ho fa; que vostès votin totes aquestes qüestions puntuals no és més que la mostra

més evident que el Sr. Rodríguez Zapatero ens té més que oblidats.

La postura del Partit Socialista jo comprenc, Sr. Boned, que és difícil, el felicito; la disciplina espartana a vostè l'impedeix haver d'acceptar totes aquestes qüestions, però em cregui que un senyor que ve aquí i que ens promet que arreglarà el transport aeri, que ens promet que hi haurà una cogestió aeroportuària als aeroports de les Illes Balears, que ens promet que millorarà el nostre finançament i encara no ho ha fet, no en un any sinó en cinc que en du, la credibilitat d'aquest senyor i el seu grau de compromís cap a les Illes Balears cada vegada és més poc creïble.

Moltes gràcies.

(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Flaquer. Arribats a aquest punt, passarem a les votacions.

Sr. Flaquer, aquesta presidència entén que els punts 3 i 8 es poden donar aprovats per assentiment.

Després, que en els punts 2, 7 i 9 s'han acceptat les transaccions.

I el que no ha quedat molt clar, perquè no s'ha dit de forma específica, són els punts 4 i 5.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Sí, tot el que jo no he esmentat queda tal com nosaltres havíem manifestat, nosaltres hem acceptat les esmenes, en el punt número 2, de la Sra. Marí; en el punt número 9, de la Sra. Marí, i en el punt número 7, del Sr. Alorda. La resta de punts queden com estan redactats.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Passarem a les votacions, passam a votar.

Sí?

EL SR. BONED I ROIG:

Per una qüestió d'ordre, Sra. Presidenta. En el punt número 2, crec que és, hi havia també una transacció que, supòs que, tal com diu vostè, no accepta, simplement la inclusió de la Sra. Marí rebutjant la proposta de transacció que fèiem, que se li ha fet. És així, veritat?

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Sra. Presidenta?

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí, senyor ...

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Sí, jo crec que he estat prou clar: la Sra. Marí, durant la seva intervenció ha dit que no bastava el criteri poblacional, que ella creia que si s'incorporava el criteri de la insularitat això podria fer que el seu vot fos favorable; nosaltres acceptam de bon grau aquesta aportació de la Sra. Marí i esper que també l'acceptin vostès. Si necessiten cinc minuts per posar-se d'acord, nosaltres no tenim cap problema.

(Remor de veus i algunes rialles)

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

Sra. Presidenta?

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí, Sra. Marí.

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

El Sr. Flaquer, com sempre, és un mestre de la manipulació.

(Remor de veus i algunes rialles)

Miri, Sr. Flaquer, jo li he parlat del criteri insular, juntament amb el criteri de població, però també li he parlat de la mitjana estatal, i crec que anava tot dins un mateix paquet; ha estat la meva intervenció i, si vol, li puc tornar llegir, per tant ara no agafi només allò que li agrada, és tot o res.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Marí. A veure, doncs ...

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Sra. Presidenta, per al·lusions.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí, Sr. Flaquer.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Jo consider que no, les paraules que ha tengut la Sra. Marí cap a mi no són correctes. Amb el millor criteri nosaltres hem presentat una proposta al punt número 2, que fa referència al sistema de finançament, fa referència al criteri poblacional; ella mateixa, damunt la tribuna, ha parlat que seria important el tema de la insularitat; record allò de la mitjana i jo he dit damunt la seva tribuna que les esmenes que ella em feia sobre el punt número 2 hi estàvem d'acord. I això és el que jo he dit aquí damunt, no sé per què diu que estic manipulant qualque cosa, quan jo no he manipulat res en absolut?

És un problema entre ella, per ventura, i el Grup Socialista, si no estan d'acord en si ho poden votar o no.

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

No, no, presidenta, Presidenta, només un moment, molt breument.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí.

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

Sr. Flaquer, si allò que hem entès ara en aquests moments és que afegim senzillament el criteri d'insularitat al criteri poblacional i que parlam de mitjana estatal, jo li don tota la raó i acceptam l'esmena i pens que tots hi podem votar a favor.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Marí. Els sembla, doncs, que tinguem una votació, en aquest cas no seria votació, perquè s'aprovaria per assentiment, en els punts 3 i 8, i una votació dels punts 2, 7 i 9, i una tercera de la resta? Estan totalment d'acord tots?

Sr. Boned?

EL SR. BONED I ROIG:

Sra. Presidenta, bastarà segurament amb dues, perquè si s'accepten les transaccions en els 2, 7 i 9, també es poden votar per assentiment.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

El Sr. Boned ha presentat en el punt número 2 una transacció distinta, que era llevar "sobre la mitjana estatal". Nosaltres "sobre la mitjana estatal" ho mantenim en aquest paper, que quedi ben clar, per favor.

(Remor de veus)

Clar, per sobre la mitjana estatal...

EL SR. BONED I ROIG:

Jo, el que no...

LA SRA. PRESIDENTA:

Aquesta presidència demana cinc minuts de recés i que es posin d'acord els portaveus.

(Pausa)

EL SR. BONED:

Sra. Presidenta...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí, Sr. Boned?

EL SR. BONED I ROIG:

Simplement per comunicar que, després de la reunió de portaveus, com li deia crec que podem deixar-ho en dues votacions, que serien els punts 3, 8, 2, 7 i 9, el 7 i el 9 amb les transaccions que s'han comentat; i el 2, que era el punt de polèmica, incloent el criteri "insular" que demanava la Sra. Marí i deixant l'apartat que també nosaltres proposàvem com a transacció, i és que "se situarà en la mitjana estatal en matèria de finançament autonòmic". Així quedarien aquests. I els altres punts, 1, 4, 5, 6 i 10, també poden ser una sola votació.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Efectivament acceptam que és així i volem constatar en qualsevol cas i lamentar que els compromisos del Sr. Rodríguez Zapatero ja comencen a ser incomplerts...

(Remor de veus)

...des del moment en què el seu propi grup parlamentari...

(Més remor de veus)

...des del moment que en campanya electoral va prometre que aquestes illes se situarien per sobre de la mitjana estatal...

(Continua la remor de veus)

...per sobre de la mitjana estatal...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Flaquer, estam en el torn de votació, no d'explicació de vot, que ja n'ha tingut l'oportunitat.

Hi ha, doncs, dues votacions. La primera, com ha dit el Sr. Boned, els articles 3, 8, 2, 7 i 9 amb les transaccions assumides. Passam a votar... Es poden donar aprovats per assentiment?

(Intervenció inaudible)

Doncs, aprovats per assentiment.

I una segona votació amb la resta d'articles. Passam a votar i votam.

Resultat de la votació: a favor, 28 i, en contra, 30. Per tant queden rebutjats.

IV. Debat i votació sobre la validació o derogació del Decret llei de mesures urgents per a l'impuls de la inversió a les Illes Balears.

I passam al següent punt de l'ordre del dia, que és el debat i la votació sobre la convalidació o derogació del Decret llei de mesures urgents per a l'impuls de la inversió a les Illes Balears.

Intervenció per part d'un membre del Govern per tal d'exposar les raons per les quals el decret llei ha estat promulgat. Sr. Nadal, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Miquel Nadal i Buades):

Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Avui el Govern de les Illes Balears presenta a la consideració de la Cambra el Decret llei de mesures urgents per a l'impuls de la inversió. És una norma excepcional per fer front a una situació excepcional. És una norma consensuada i dialogada amb empresaris i treballadors del sector. És una norma urgent per afrontar amb urgència una situació de crisi econòmica que es viu a tot el món i especialment a Europa. És una mesura que alguns han dit que és atrevida, però és que en moments difícils hem de ser atrevits a l'hora de prendre decisions. És un decret llei que aposta a favor de la iniciativa privada, a favor de la inversió, de la modernització i de la competitivitat. És una iniciativa a favor de crear llocs de feina. És un conjunt de mesures a favor del creixement econòmic, a favor del nostre model econòmic de qualitat de vida. Amb aquest decret hem posat en marxa tota una sèrie d'accions per combatre l'atur, per fomentar l'ocupació i per generar riquesa, perquè la creació de riquesa i la generació de llocs de feina són una aposta per la qualitat de vida a les Illes Balears.

En aquests moments vivim una etapa de dificultats econòmiques, un canvi de cicle econòmic. Aquest és un moment de crisi econòmica però també de crisi psicològica, i el nostre major risc és que la crisi psicològica pugui arribar a ser molt més profunda que la mateixa crisi econòmica. Per tant el que espera la ciutadania dels seus governants és que siguin capaços d'afrontar els reptes dels nous temps amb decisió, amb capacitat, amb diàleg i amb consens. La gent vol i demana solucions, la gent vol veure que els seus polítics són capaços de prendre decisions i són capaços de fer feina per afrontar la situació, i la nostra obligació cap als ciutadans és fer feina per donar solucions i per donar confiança, perquè és veritat que vivim una situació plena de dificultats, un empitjorament radical de la situació econòmica. Personalment crec, i aquest govern ho comparteix, que les dificultats són una excusa que la història mai no accepta. Per això el fet de viure un moment de dificultat ens obliga més que mai a fer feina per superar-nos. Feim feina per recuperar la nostra vitalitat, la nostra capacitat i la confiança en el nostre sistema, i les Illes Balears com a societat tenim capacitat i iniciativa per sortir de la crisi, totes les crisis, i sortir de tota la crisi més ràpidament que altres. Ho hem demostrat en altres moments i ho demostrarem ara.

El Govern no pot quedar al marge, i si demanam esforços als ciutadans, als treballadors i als empresaris, nosaltres hem de ser conseqüents i aportar mesures efectives a favor d'aquestes iniciatives empresarials. És el moment de liderar actuacions enèrgiques que contribueixen a temperar els efectes més devastadors d'una possible recessió.

Per aconseguir aquest objectiu el Govern de les Illes Balears ha aprovat un paquet de mesures urgents d'impuls de la inversió que pretén tres objectius fonamentals: primer, recuperar la confiança dels ciutadans i dels agents econòmics i socials; segon, posar en marxa mesures de caràcter extraordinari per fer front als efectes més directes d'aquesta crisi econòmica i, tercer, incentivar la competitivitat i la qualitat del nostre principal sector econòmic, que és el turisme. El Decret llei de mesures urgents per a l'impuls de la inversió serà un instrument eficaç per complir el principal objectiu, és a dir, impulsar i fomentar la inversió productiva, instrument de política econòmica que a curt termini ens ha de servir per reduir l'impacte de la crisi i la destrucció de llocs de feina a la construcció i també instrument de política econòmica que a mig i a llarg termini permetrà aconseguir una modernització, un allargament de la temporada i una major qualitat i millor competitivitat del nostre sector turístic.

Som, i no ho hem d'oblidar, una comunitat autònoma pionera en moltes coses, i també ara una comunitat autònoma pionera en mesures anticrisi, mesures realistes perquè incentiven l'activitat econòmica allà on és possible, és a dir en el sector turístic, mesures modernitzadores que faciliten l'adaptació del teixit econòmic als nous temps, i mesures liberalitzadores que disminueixen la burocràcia sobre l'activitat econòmica. Podem estar segurs que moltes de les mesures impulsades, siguin de simplificació administrativa o siguin a favor de les inversions privades per modernitzar la planta d'allotjament, són pioneres i per tant atrevides, i aquesta és la clau de l'èxit, ser els primers, ser els pioners i ser, en definitiva, model d'actuació per a altres comunitats autònomes que ja s'han interessat per la nostra experiència.

Recentment la premsa anglesa especialitzada en economia ha situat les Illes Balears com una de les 10 zones del món amb més oportunitats d'inversió, i pens que aquesta aposta dels mitjans internacionals per les Illes és una gran oportunitat en uns moments de dificultats econòmiques importants. Demuestra que les Illes Balears generem confiança i que en aquests moments la confiança és un valor que es cotitza alt.

Això em fa ser optimista en relació a la nostra capacitat per afrontar els actuals reptes, però també ser realista. Tenim moltes forteses, que el nostre sector econòmic genera confiança, però també tenim una sèrie de febleses que ens resten competitivitat. En aquests moments les condicions econòmiques a les Illes Balears són més positives que a altres llocs d'Espanya, tenim un nivell d'activitat econòmica i laboral major, tenim un nivell d'atur que, essent el més important dels darrers anys, és més baix que a la resta d'Espanya; el turisme i els serveis a les Illes, com a principal motor econòmic, no pateixen ni patiran com ho fan altres sectors com és la construcció o el sector industrial. Són dades que conviden a un cert optimisme, però també hem de ser realistes.

La situació de canvi de cicle econòmic i la incertesa en l'àmbit internacional, en l'àmbit europeu i en l'àmbit espanyol ens afectarà. Avui afrontam reptes seriosos que no existien fa un any i mig, i és cert que tenim reptes: fer front a un canvi de cicle que vivim i fer-ho des de la confiança que serem capaços de superar la crisi econòmica. I tenim forteses: unes dades econòmiques millors que a la resta de l'Estat, un sector turístic molt eficient, amb projecció internacional i amb una gran capacitat de gestió i d'innovació que ho ha demostrat: entre les 10 primeres cadenes hoteleres del món, n'hi ha 5 de mallorquines. Però també tenim febleses: una normativa pensada per a altres èpoques de creixement de la planta d'allotjament i que no s'adapta a les exigències actuals del sector d'allotjament de les Illes, amb una planta ja consolidada; una normativa i uns procediments administratius que no incentiven la inversió ni la renovació ni la innovació de les nostres empreses, situació que hipoteca la competitivitat futura de la nostra economia.

Per totes aquestes raons ara fa quatre mesos vàrem iniciar els contactes amb el sector turístic de les Illes per analitzar de manera dialogada i consensuada possibles actuacions. Aquests contactes responien a dos objectius: d'una banda, iniciar una dinàmica de diàleg i de consens amb el sector per afrontar els reptes que tenim plantejats i, d'una altra, donar confiança al principal sector econòmic davant el context de canvi i d'incertesa. Per tant puc afirmar que aquest decret llei és fruit de l'acord, del més ample acord social i polític que s'ha produït a les Illes en els darrers anys, i aquest era un dels objectius principals del decret llei; una norma de caràcter excepcional per a moments excepcionals no podia ser només una norma de majoria parlamentària, el decret llei és i ha de ser una norma de consens social; el sector empresarial i els treballadors han manifestat el seu acord.

Per això la meua confiança i la confiança d'aquest govern que és bona norma, una norma que complirà els seus objectius: reduir, per una banda, l'impacte de la crisi i, per una altra, ajudar o reprendre el creixement econòmic, una norma que ja a partir de la pròxima temporada baixa, a partir del mes d'octubre i novembre, començarem a notar el seus efectes. Les reformes i la millora dels hotels activaran el subsector de la construcció, les petites i mitjanes empreses de construcció i de materials de construcció; contribuirà, a més, a reduir els efectes de l'atur dels treballadors de la nostra construcció i permetrà adaptar els hotels a les noves demandes dels majoristes de viatges, dels clients potencials que han de venir, per fer-los més competitius, per fer-los més rendibles.

Per a mi, com a conseller de Turisme, és un honor poder intervenir avui en aquesta cambra per defensar aquest decret llei que ha pogut ser consensuat amb tot el sector i que hem pogut elevar, tant el conseller de Presidència com jo mateix, a la consideració del Consell de Govern. Aquest consens no serà complet si avui tots els grups d'aquesta cambra no donen suport a una norma tan important pels efectes anticrisi que conté. Avui em sent orgullós com a ciutadà de les Illes de formar part d'un poble que davant les situacions de dificultat és capaç, som capaços tots, ciutadans, administracions i grups polítics, de fer feina amb un objectiu comú. Esper que tots els grups polítics d'aquesta cambra donin prioritat al benestar dels ciutadans i a la defensa del nostre model econòmic. Esper poder comprovar com lluitam tots contra la crisi que afecta l'estabilitat

econòmica de les famílies i que està per damunt de les estratègies partidistes. Crec fermament que amb l'aprovació d'aquest decret llei la Conselleria de Turisme ha actuat amb responsabilitat respecte al difícil temps que ara ens ha tocat viure, però també estic convençut que tots els partits polítics, a la dreta i a l'esquerra, actuaran en aquest cas amb responsabilitat respecte de les demandes socials.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Nadal. Intervencions dels grups en torn a favor. Pel Grup Mixt el Sr. Mayans té la paraula.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, presidenta, senyores diputades, senyors diputats. Jo crec, Sr. Conseller, o el govern en general, al qual em dirigesc, que la idea és bona o almenys la intenció. Però neix incompleta, neix un poc coixa i sectorial, i explicaré per què.

Evidentment tots sabem que el turisme és el motor de l'economia, però aquest motor va dins un vehicle -diguem-ho així- que és Balears i que és el xassís, i el que es veu a primera vista és el paisatge, el medi natural, i jo crec que és important valorar qui manté aquest paisatge, que són la majoria de les vegades els pagesos o la gent que treballa i viu al nostre àmbit rural i al nostre camp.

És impossible expressar o preguntar en pocs minuts les coses que m'agradaria aclarir; jo crec que són tantes que espero que en la tramitació parlamentària es puguin proposar totes. Només faré en aquesta intervenció una síntesi dels temes més importants i sobretot a nivell tècnic. El conseller ha fet una exposició molt general del decret, evidentment no ha entrat a nivell tècnic, jo sí que ho faré, i començaré per un punt important. A quin tipus d'allotjament o establiment turístic està dirigit? Només està dirigit a hotels i apartaments o també se'n podran beneficiar agroturismes, habitatges turístics o també habitatges que recentment han obtingut l'acreditació d'ús turístic, que han fet molt d'esforç per aconseguir-ho? I si algun d'aquests establiments anomenats està a sòl rústic -que hi solen estar tots els que he anomenat en darrer lloc- podran acollir-se també als avantatges d'aquest decret o futura llei? Podran també ampliar un 10% les seves instal·lacions? Jo crec que són temes importants. I ara vull fer una reflexió: si estan a sòl rústic, Sr. Conseller, no podran obtenir el certificat municipal d'ús turístic de la parcel·la, que és un dels requisits. Sembla un requisit més, però pot ser que anul·li moltes, moltes sol·licituds, moltes. Què passarà en aquests casos?, hi ha alguna espècie d'indult o com es vulgui anomenar? Hi ha illes on l'oferta turística no està concentrada, com a Mallorca, en llocs concrets, està més dispersa; d'aquí ve part del seu atractiu.

Un altre tema: què passarà si l'activitat turística està dins l'àmbit de protecció de Costes o fins i tot dins domini públic? Podrà aquest hotel, per exemple, ampliar i modernitzar les seves instal·lacions i superar un 10% els seus paràmetres urbanístics? Ho han consultat amb Costes, tot això?, perquè a mi m'agradaria saber, si han contestat, aprofitar aquesta contestació per a altres coses, i vostè sap perfectament a què em referesc. Això que plantej són casos radicalment reals, que existeixen a cada una de les Illes, no només a les petites, també a les grans.

Tema terminis. Respecte de la reducció dels terminis administratius és evident que és una idea bona, esper que no sigui una utopia, esper que sigui realment una idea bona. Però m'agradaria que haguessin escoltat l'opinió al respecte d'alguns agricultors o ramaders respecte a la tramitació de les subvencions i sobretot del seu pagament. Crec que no els puc descriure en aquesta tribuna el que em varen comentar.

A la legislatura passada es va fer una llei d'avaluació d'impacte ambiental molt important i molt consensuada. En quatre línies de l'article 8 es poden reduir a la meitat tots els tràmits ambientals, jo crec que això és realment espectacular! Esper que no redundi en cap incompliment.

Un altre tema, del tema de la declaració responsable també vull parlar-ne una mica. Què passa si hi ha algun accident dins la instal·lació hotelera mentre es treballa sota el paraigües d'aquesta declaració responsable i encara no s'ha passat la comprovació posterior que vostè marca a l'article 11? S'ha fet alguna consulta amb alguna empresa d'assegurances o alguna administració relacionada? Aquests són temes reals, són temes que poden succeir i llavors és quan vénen els problemes.

I una extrapolació evident i relacionada amb el tema que havia tractat abans. Per què no aplicam la declaració responsable al pagament d'algunes subvencions de caire autonòmic, per exemple a sectors com l'agricultura o el comerç? Moltes vegades algunes inversions no es poden fer perquè s'han d'avançar partides econòmiques o algun fabricant necessita paga i senyal, per exemple. Aquí no hi ha més perill que el tema de les assegurances tractat abans, crec que és un tema importantíssim.

Del tema de la legalització de places, encara que el decret estigui vigent, no és efectiu en absolut. Falta tota la infraestructura informativa i administrativa a cada administració competent en turisme. Per exemple falten les oficines d'informació, l'article 18 que posa el decret. Ara mateix algunes conselleries no tenen aquesta oficina muntada perquè la gent pugui anar allà a tramitar i a informar-se de com funciona aquest decret. I referent a aquest tema, Sr. Conseller, no sé si s'ha adonat de la responsabilitat urbanística afegida que tendran les conselleries de Turisme. Hauran de decidir quines inversions es faran sota el decret o la futura llei i quines no. Per tant, hauran de decidir quines inversions desterran de la tramitació normal i quines passen al cel de la tramitació urgent. Això és importantíssim.

Parlant de places, una de les poques formes d'augmentar de categoria els hotels serà reduint aquestes places i li explicaré per què. Si no és pot augmentar en alçada, més que en alguns casos excepcionals i s'han de mantenir les reculades i les alineacions, poques formes queden d'augmentar aquesta categoria més que reduint les places. El Govern sap perfectament que les places van en funció de molts de serveis de les dimensions de les habitacions.

Jo quan faci les esmenes pertinents, en faré algunes, també en faré algunes en el sentit de modificar la Llei 4/2008, és un tema important. Veig que no és intocable i que es poden fer rectificacions, com fa la disposició addicional vuitena. Hauran d'explicar molt bé per què a la Llei 4/2008 posaren que segons 50 metres de protecció de costes a Formentera i els 250 a Eivissa no computessin. Allà també hi ha empreses turístiques i molts d'hotels que necessiten ajuda i no necessiten més problemes. Faré esmenes en el sentit de modificar aquesta llei i tornar a la Llei 11/2005, on se permetia computar aquestes dues franges de superfície que li he explicat. Si no s'accepta aquesta esmena particular, s'hauran de donar les explicacions corresponents.

Del tema de les embotelladores d'aigua ja en parlarem. Per tant, és un tema que deix per al debat quan es tramiti com a llei.

No vull acabar sense dir un parell de coses crec que curioses. Jo no vull ni imaginar si la futura llei l'hagués feta un partit polític que no fos cap dels que conformen actualment el pacte. Només en alguns dels articles, no tots, que s'hagués pogut fer oposició jo crec que més d'un any seguit. Amb tot això vull dir, membres del Govern en general, que sembla que el decret s'ha fet amb criteris de pacte polític i no amb criteris tècnics i pensant en la seva aplicació pràctica i sobretot fàcil. Aquesta sensació és compartida per molts de tècnics del sector que he consultat. Jo crec que si és urgent, vostè ho ha explicat ara mateix, ha de ser fàcil d'aplicar i efectiu. Em sembla que perquè pugui ser així, necessitarà moltes modificacions i no només estètiques, sinó també de quidàfan.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mayans. L'altre membre del Grup Mixt, el Sr. Melià té la paraula en nom d'Unió Mallorquina.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Entendran perfectament que faci meves les paraules del conseller de Turisme, per tant, que eviti reiteracions innecessàries. És evident que el conseller ha contextualitzat perfectament a què respon aquesta norma, aquest decret llei. És una norma excepcional per a una situació excepcional. I des d'Unió Mallorquina consideram que s'inscriu dins un paquet de mesures per lluitar contra la crisi econòmica que ha adoptat aquest govern.

Per tant, podem entendre que algú digui que és una norma coixa, però és evident que el món no s'acaba amb aquest decret llei, que el Govern continuarà funcionant i podrà continuar aprovant mesures, lleis i decrets que lluitin contra la crisi a altres àmbits sectorials i és evident també que en principi la voluntat serà tramitar aquest decret llei com a projecte de llei i, per tant, també la tramitació parlamentària podrà enriquir el decret llei. Per tant, la crítica que és una norma coixa queda en entredit per aquests arguments que he exposat molt breument.

Entenem des d'Unió Mallorquina que el decret llei respon a un doble objectiu marcat amb molta claredat. Per una banda l'agilitació i la simplificació administrativa, deia el Sr. Mayans que és una simplificació espectacular. Aquest era l'objectiu que es perseguia, si així es reconeix des de l'oposició és que s'ha encertat en l'objectiu. Una agilitació administrativa que per una banda consisteix en la reducció de tràmits a través d'aquesta figura de la declaració responsable; per l'altra consisteix en la reducció de terminis en l'atorgament d'autoritzacions i en la tramitació d'expedients de contractació d'obra pública declarada d'interès autonòmic.

Per altra banda un segon objectiu, la modernització de l'oferta turística, tant de les zones turístiques a través del fons econòmic, a través de la regularització d'aquestes places existents, cosa que permetrà millorar les zones turístiques, com també a través de la millora dels mateixos establiments turístics. Un objectiu de modernització de l'oferta turística que evidentment està relacionat amb el Pla Renove que té el Govern central amb un finançament important que molts d'empresaris turístics de les Illes Balears intenten aprofitar. Una aposta per la modernització de l'oferta turística que evidentment pretén incentivar la inversió privada i aquesta incentivació de la inversió privada només s'aconsegueix si es posen damunt la taula mesures engrescadores que provoquin i facin atractius per als empresaris posar en marxa aquestes inversions i que evidentment no només afavoriran els empresaris turístics, sinó que també afavoriran tots aquells sectors relacionats amb la construcció que executaran aquestes reformes i modernitzacions. I una modernització de l'oferta turística que aconseguirà que els nostres establiments comptin amb instal·lacions que els dotaran de més qualitat i que els permetran allargar la temporada turística, objectiu que evidentment en principi tots els grups parlamentaris de la cambra compartim.

Bé, algunes crítiques que ha rebut el decret llei estan relacionades amb el plantejament urbanístic. És evident que a les Illes Balears i a nivell de l'Estat espanyol el planejament urbanístic té un defecte que s'ha petrificat. És a dir, el planejament urbanístic per definició és una cosa dinàmica, no una cosa estàtica. Per tant, ha d'anar canviant, s'ha d'innovar perquè s'ha d'adaptar a la realitat econòmica, territorial, social, cultural de les diverses ciutats i pobles. Però resulta que el procediment s'ha fet tan feixuc, tan difícil, el tema de l'impacte ambiental encara ha alentit més aquesta situació de modificació i revisió del planejament urbanístic i és evident que per adoptar mesures extraordinàries en situacions de crisi extraordinàries s'ha d'acudir a vies diferents, com ho és aquesta del decret llei.

És evident al nostre mode de veure, al mode de veure d'Unió Mallorquina, que aquest decret llei s'inscriu perfectament en una tradició de política turística que podríem personificar perfectament en el Pla d'ordenació de l'oferta turística. En absolut consideram que aquest decret llei sigui una esmena a la totalitat en aquesta política turística. No hi ha nou creixement de les zones turístiques ni en sòl urbanitzable, ni en places, ni en intensitat d'usos, que era el gran objectiu del Pla d'ordenació de l'oferta turística. I l'aposta per l'esponjament es manté intacta. El problema és que per aconseguir grans zones verdes i grans espais lliures a les zones turístiques i millorar el seu disseny urbà es necessiten recursos, perquè la via de la bonificació de places i l'intercanvi de places a la realitat no ha acabat de funcionar. No ens hem d'enganyar i continuar defensant un mecanisme que no acaba de tenir els seus resultats a la realitat.

Per tant, en virtut d'aquests dos grans objectius, que segons es diu des d'altres grups, i consideram que és així, s'aconsegueix aquesta simplificació administrativa i aquesta aposta per la modernització de l'oferta turística, des d'Unió Mallorquina no podem més que donar l'enhorabona al conseller, votar favorablement la convalidació del decret llei. I evidentment, si es pot enriquir en la seva tramitació parlamentària a través de futures normes que puguin venir, evidentment seran benvingudes.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Per part del BLOC, Sr. Barceló, té la paraula.

EL SR. BARCELÓ I MILTA:

Gràcies, Sra. Presidenta. En un context de crisi econòmica com l'actual, els governants estan obligats a cercar solucions en tots els àmbits. Solucions que en ocasions són petites qüestions del dia a dia i en altres ocasions han de ser forçosament més complicades i difícils. L'atur s'està incrementant, hi ha empreses que tenen dificultats importants i algunes fins i tot estan tancant. Determinats sectors de la nostra economia aguanten millor que d'altres i aquests sectors poden ajudar a tirar endavant el carro de l'economia. Un d'aquests sectors és sens dubte el turisme i en concret el turisme hotelier.

El decret llei que avui es du a ratificació pel que fa a mesures turístiques, pretén contribuir a reactivar l'activitat en un moment en què milers de ciutadans cerquen feina. Fer-ho amb inversions públiques, Pla renove estatal i privades de reconversió, la de la planta hotelera i la de les zones turístiques, i no tancar precisament ara places que són al mercat, són objectius raonables i oportuns. Sense dubte, podem afavorir la indústria hotelera per via legal, com es fa mitjançant aquest decret llei i no per via sota-mà, com s'ha fet en altres èpoques. Ens cal donar suport al model hotelier i animar la seva modernització. En aquest sentit la redacció final precisa les obres de modernització permeses i les que no. L'error d'anteriors models, per exemple determinades decisions del Pla Territorial de Mallorca a zones turístiques, va ser impulsar el turisme residencial, que ha arribat a significar percentatges molt importants i un boom de construcció i demografia.

Afortunadament el model s'està redreçant en desclassificacions a vorera de mar i a la Serra.

Però l'objectiu del decret llei no quedava tancat únicament facilitant les inversions del sector hotelier, sinó que hi havia altres objectius. Afrontar la regularització de places turístiques, obtenir recursos que es destinaran a la millora de les zones turístiques i agilitar i simplificar els procediments administratius. En aquest darrer camp encara queda molta feina per fer. Certament el decret suposa un avanç, però pot ser insuficient si no s'analitzen tots i cada un dels procediments administratius i quines són les qüestions en què es pot incidir per millorar les tramitacions i facilitar les gestions a les empreses i a la ciutadania en general. De fet, ens consta que des de les distintes conselleries del Govern, des del començament de legislatura es treballa ja per aconseguir aquesta simplificació de tràmits burocràtics. I en aquesta línia d'agilitació administrativa, per exemple, la redacció final del decret llei introdueix la possibilitat de tramitar, per exemple, el transport ferroviari en la meitat de temps del previst.

És evident que la tramitació del decret llei no ha estat exempta de polèmica i de dificultats. Consideram que el primer redactat no era correcte, tot i compartir els objectius, i així ho vàrem manifestar. Posteriorment totes les modificacions i aportacions fetes han millorat clarament el text. Vull recordar que en el primer redactat d'aquest decret de mesures urgents per facilitar les inversions, es corria el risc que esdevingués un camp qui pugui, en el qual es donés carta blanca urbanística. Per tot això, des del primer moment vàrem fer aportacions per millorar aquest decret llei.

També vàrem voler reunir-nos amb hotelers i sindicats per escoltar els seus punts de vista. Creim que unes mesures tan importants amb un abast tan considerable per a l'economia del país s'havien de prendre amb el màxim consens polític i amb el màxim consens dels sectors implicats. Així i tot, les preses i les dificultats de negociació han suposat tirar endavant un decret de conjuntura i que inevitablement ens ha de dur a afrontar el model turístic de futur en la revisió de la Llei general d'ordenació turística, prevista per altra banda en el mateix decret llei.

Convé remarcar que aquest ha estat un decret llei elaborat bàsicament per les conselleries de Presidència i de Turisme, amb aportacions d'altres conselleries, per exemple la de Mobilitat i Ordenació del Territori. Però durant la seva tramitació també va ser objecte de debat en el si dels consells insulars, que a través dels seus departaments de Turisme i Ordenació del Territori hi feren les seves aportacions, com també la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears, que ho va discutir en el si de la seva executiva i va presentar importants aportacions que varen millorar sense cap dubte el text final. També els socis de govern, lògicament -com ja he fet referència abans- hi vàrem fer les nostres aportacions, canviant el redactat final d'una bona part del text.

Això en conjunt ens du, per exemple, que la part més polèmica del decret llei, la de les mesures per a millora d'establiments turístics, quedi ben delimitada. Per una banda només afectarà determinades obres que queden reflectides en el mateix decret llei, bàsicament qüestions mediambientals, de seguretat i millores encaminades a la desestacionalització, per altra banda molt necessàries. Aquestes obres no podran suposar increments d'alçades, augment de places, ni afectar alienacions ni reculades, i el màxim d'augment de volum permès està limitat al 10%. Tampoc no podran afectar el sòl rústic protegit, ni elements patrimonials protegits.

També els establiments de l'oferta complementària es poden beneficiar d'aquestes obres, encara que d'una manera més limitada, en el cas d'obres de seguretat, accessibilitat i mediambientals. En tots aquests casos, aquestes inversions obren la porta a obres de rehabilitació de tot un seguit d'establiments sense suposar, per tant, ocupació de noves parcel·les sense ocupar nous espais. Per tant, dins la línia de suport a la rehabilitació i que des del nostre grup compartim totalment.

Hem de dir que ateses les preses que esmentava abans, atesos els problemes que provoca la crisi, des del Grup del BLOC i PSM-Verds creim oportú estudiar altres mesures, ja sigui dins aquest decret llei o en altres iniciatives legislatives o no, que puguin servir per afavorir la lluita contra la crisi en altres sectors econòmics. Especialment aquells que poden tenir més dificultats actualment, sector agrari, industrial, comercial. En definitiva, que altres sectors es puguin veure beneficiats de mesures per combatre l'actual situació econòmica. De fet, algunes d'aquestes mesures ja s'han encetat lògicament per part del Govern.

Per exemple, considerem interessant, com han demandat ja els sindicats agraris, que les inversions en el sector agrari siguin considerades d'interès econòmic, d'acord amb allò que l'esmentat decret llei en el seu títol primer preveu i, per tant, que se'n puguin beneficiar del caràcter preferent en la tramitació i la reducció general de tràmits; o també que les activitats del sector agrari es puguin beneficiar, previ decret del govern corresponent, de les disposicions previstes en el mateix títol segon d'aquest decret llei, que possibilita facilitar la implantació de noves activitats empresarials o professionals pel sistema de permetre iniciar l'activitat mitjançant la declaració responsable del compliment dels requisits requerits. I entendríem incloses dins aquestes activitats del sector agrari, activitats complementàries de tractament, transformació i venda directa dels productes de la pròpia explotació. Això evidentment li donaria un impuls molt important al sector agrari. De fet, ens consta que el Govern veu amb bons ulls aquestes propostes, ja s'hi treballa i es prendran les mesures pertinents per a aquests objectius.

Per tot això i per facilitar també mesures que puguin ajudar a altres sectors distints del turístic, donarem suport a la tramitació com a projecte de llei d'aquest decret llei per tal que els grups parlamentaris hi puguin presentar les corresponents esmenes. Ara bé, volia fer una reflexió, aquestes propostes entenem que han de venir en la línia de la rehabilitació, de la sostenibilitat, dels respecte al medi ambient, seria un error aprovar mesures que puguin anar a més ocupació de sòl rústic, a més residencial, a més hotels.

En definitiva, el model sostenible encetat pel Govern i pels consells insulars no pot tenir, no ha de tenir, marxa enrera. No es pot enfrontar la crisi repetint els errors del passat, no pot ser aquest l'objectiu del decret llei i entenc que hi ha un compromís del pacte de govern, de tots els socis del pacte de govern, amb la sostenibilitat, amb la protecció del sòl rústic, a no fer, per exemple, més hotels amb camps de golf en sòl rústic, qüestió que, per exemple, ja va quedar molt clara amb la Llei 4/2008, de mesures territorials, en el seu article 8.4 que va ser aprovada en aquesta cambra recentment.

Un altre tema que s'haurà d'afrontar en aquest període d'esmenes és la minimització de determinades mesures que el decret llei posa damunt la taula i que poden tenir efectes no positius sobre altres sectors econòmics, com per exemple la relativa als menjadors dels apartaments turístics que ha provocat recels en el sector de la petita i mitjana empresa, però que a través de limitacions en els serveis que es prestaran es poden acotar i entenem, per tant, que també haurà de ser estudiat en el si de la tramitació parlamentària.

Per tant, creim sincerament que aquest tràmit d'esmenes podrà millorar el redactat i algunes imperfeccions que s'han pogut produir durant la tramitació.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Barceló. Pel Grup Parlamentari Socialista, la Sra. Crespí té la paraula.

LA SRA. Crespí i PRUNÉS:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. En primer lloc diré, encara que crec que sobra dir-ho, que el nostre vot és a favor de la validació d'aquest decret i ho feim pels següents motius que explicaré a continuació.

En primer lloc, voldria fer una petita introducció que expliqui el motiu per a l'aprovació, per part d'aquest govern, d'un decret, com ja ha dit el Sr. Conseller i com també ha repetit el Sr. Melià, d'un decret tan excepcional com aquest i en una situació també tan excepcional i és la situació econòmica de crisi en la qual ens trobam immerses les nostres illes, fruit inicialment d'una situació de crisi financera d'àmbit mundial i que ha esdevingut en una crisi també d'àmbit econòmic.

Aquesta situació de crisi ha fet que el Govern posi fil a l'agulla i comencés a prendre tot tipus de mesures per fer-hi front. Des d'aquesta govern ja es va començar a fer feina per pal·liar aquesta situació i posar mesures quan el nostre president, dia 29 de juliol, ens presentà el llistat de 13 actuacions de caire conjuntural per fer front a aquesta situació, d'intentar mitigar les dificultats que es produeixen en el mercat i en el conjunt de la nostra societat i que afecta sobretot els sectors més vulnerables.

En aquesta mateixa línia, s'ha aprovat també dins aquest parlament, fa poques setmanes, el Decret llei de mesures tributàries per impulsar l'activitat econòmica de les illes, decret que va ser validat per unanimitat.

Aquest decret que avui ens ocupa és un instrument d'aquest govern per fer front a aquesta situació de crisi i d'impulsar tota l'activitat econòmica, especialment del sector hotelier de les nostres illes, podríem dir que és un instrument per reactivar l'economia de Balears en el seu conjunt.

Una de les majors preocupacions que té aquest govern en aquests moments és la xifra d'aturats, envoltant les 74.000 persones, i és pensant en aquestes que es prenen mesures d'aquest tipus. Voldria ressaltar dues característiques fonamentals que pens que té aquest decret: en primer lloc, que es tracta d'un decret fruit del consens de les diferents administracions públiques, del sector privat i del sector sindical, i que ara ens arriba al Parlament per ser objecte de debat parlamentari i que els diferents grups parlamentaris hi puguin fer les seves aportacions, tot per millorar les mesures que aquest govern posa en marxa per incentivar aquesta activitat econòmica. En segon lloc, és el caràcter excepcional, no sols pel moment de la seva aprovació, donat que, com ja he dit abans, estam en una situació econòmica excepcionalment complicada, i que, per tant hem de posar tot tipus de mesures en marxa per sortir-ne, sinó també per la durada del mateix.

Després d'aquesta petita introducció, voldria ressaltar més detalladament els grans reptes que suposarà aquest decret i la importància i repercussió que té. En primer lloc, reforma dels establiments turístics, establiments hotelers i oferta complementària, que són restaurants, bars, discoteques. És de tots sabut que el 80% del nostre PIB està directament o indirectament vinculat a l'activitat hotelera i és per això que la millora de la planta hotelera i de tota l'oferta complementària i de tots els serveis oferts als turistes redunda directament i d'una forma important en el PIB de les nostres illes. I aquest és un dels grans objectius d'aquest decret: crear un instrument que permeti al sector turístic, un sector considerat estratègic, agilitar els tràmits administratius per realitzar un tipus de millores: per una banda, adequar l'oferta a les demandes dels nostres turistes i posar els seus establiments al nivell de la competència internacional, que hem de recordar que són destinacions on la planta hotelera és més nova i per tant més moderna. I per una altra banda, fer un allargament o allargar la temporada turística.

Per tant, durant aquest període de dos anys es podran agilitar els tràmits administratius per realitzar les reformes als seus establiments, amb l'objectiu, com he dit, de desestacionalitzar; amb creació de nous productes, productes més competitius, com pot ser en el cas dels hotels la construcció d'SPA, serveis de climatització, piscines exteriors, etcètera, i la millora de la

seguretat i accessibilitat i millora mediambiental, tant en el cas d'hotels com de l'oferta complementària esmentada. Evidentment, no es podran augmentar alçades, ni recular ni ocupar zona de carrer, i tot això no pot suposar més d'un 10% del volum construït. Es pot beneficiar d'aquest decret el sòl rústic protegit, edificis catalogats o BIC o aquells edificis que tinguin infraccions urbanístiques.

Totes aquestes facilitats, el que es pretén, en el cas dels hotelers, és que no es puguin fer ampliacions, sinó reordenar els serveis i les zones construïdes i es pugui modernitzar i millorar el servei; es tenguí una oferta de més qualitat i així es pugui allargar la temporada per aconseguir un major nombre de turistes i de més qualitat.

El segon punt afecta la legalització de places turístics, en aquest decret s'estableixen requisits necessaris per legalitzar-les i els doblers recaptats es destinaran a inversions turístiques.

Per una altra banda, en tercer lloc, l'agilitació de tràmits administratius per afavorir la implantació de noves activitats econòmiques, empresarials o professionals. Vull recordar que som de les comunitats amb major nombre d'emprenedors i petita empresa.

Per finalitzar, afecta totes aquelles inversions que el Govern consideri d'interès autonòmic i que el Govern consideri que són d'especial rellevància per al desenvolupament econòmic i social de les nostres illes, i que permetrà fomentar de forma urgent l'activitat pública i privada mitjançant la reducció de tràmits administratius. En el Consell de Govern, durant aquestes darreres setmanes, ja s'han declarat d'interès autonòmic les inversions de diverses conselleries, entre aquestes Turisme, que, a més del previst a l'article 15 d'aquest decret, preveu tot un seguit d'obres i d'actuacions d'ordenació, planificació i promoció turística; Esports i Joventut, Medi Ambient, Habitatge i Obres Públiques, Afers Socials, Promoció i Immigració, Agricultura i Pesca, Educació i Cultura, Mobilitat i Ordenació del Territori, Salut i Consum.

Amb totes aquestes iniciatives el Govern pretén reactivar la nostra economia, crear llocs de feina, i així poder fer front a l'alta taxa d'atur que patim a la nostra comunitat. Per tant, i en conclusió, direm que som davant un decret que suposarà un impuls a la nostra activitat econòmica principal que és el turisme i a tota l'activitat que l'envolta i que, previsiblement, generarà molts llocs de feina. Parlam que, directament o indirectament, com ja he dit, el turisme suposa el 80% del PIB, però no hem d'oblidar que solament no afectarà aquest sector, sinó que permetrà, com ja he explicat abans, agilitar tràmits administratius en totes aquelles inversions que es considerin d'interès autonòmic.

L'èxit d'aquest decret es pot ja veure amb l'èxit de convocatòria que han tengut el Pla Renove a les nostres illes, parlam dels 400 milions d'euros que l'Estat espanyol ofereix amb crèdit d'interès zero per a la reforma de la planta hotelera. Aquest decret permetrà agilitar els tràmits per realitzar aquestes inversions.

Des del nostre grup parlamentari donam suport a aquest decret, fruit del diàleg, fruit del consens i que permetrà donar un impuls, per una banda, a la inversió privada, mitjançant l'agilitació de tràmits administratius, perquè d'una manera ràpida i àgil, dins un termini acotat en el temps, millori la seva oferta, augmenti els seus serveis i sigui més competitiu, en el cas hotel·ler; i per altra banda, la inversió d'altres sectors i la inversió pública, sempre i quan siguin declarades pel Govern com a inversions d'interès autonòmic.

Esperam per al bé de l'economia de les nostres illes que tots els grups polítics li donin el suport, perquè tots hem de remar junts cap a una mateixa direcció si volem sortir d'aquesta greu situació de crisi econòmica.

I quant a les crítiques o noves propostes de millora que hem pogut sentir fins ara, tant a la cambra com en els mitjans de comunicació, esperarem a la presentació d'esmenes per part dels diferents grups parlamentaris per a la seva anàlisi i tal vegada la seva incorporació.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, gràcies Sra. Crespi. Més grups que vulguin intervenir? Sr. Fiol, té la paraula.

EL SR. FIOL I AMENGUAL:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyors diputats, membres del Govern que aquí estau reunits. Estam d'acord, aposta intervenim en aquest torn, a favor del concepte, de la idea de fons, de la necessitat de prendre mesures que millorin la situació de crisi econòmica que afecta molts sectors, però també especialment el sector turístic; per tant, encara que embolicat d'una certa retòrica, el conseller ha explicat aquí les moltes bondats d'aquesta normativa i nosaltres no podem dir que estiguem en contra del discurs del conseller, hi estam d'acord.

El problema és que aquí ens trobam a un altre moment, ens trobam en el moment que el Govern demana al Parlament la convalidació d'un decret llei, la nova normativa autonòmica autoritza el Govern a elaborar decrets lleis, és el tercer que ve aquí, si no m'equivoc, i el primer d'enguany, Decret 1/2009. Clar, com es rep un decret llei en el Parlament? Sobretot pels que són a l'oposició del Govern ha de ser sempre amb molta prudència, perquè al final un decret llei no és sinó la sostracció excepcionalment d'una competència del Parlament. El Parlament és qui té la competència per fer lleis, no el Govern, i aquí el que succeeix és que a través del decret llei el Govern fa una llei.

Els clàssics, si acudim a García de Enterría, diuen *salus publica suprema lex esto*, que, com saben tots vostès, vol dir: *la salut pública devora a la propia ley*. Això era perquè la justificació del decret llei es basava en aquests casos, essencialment, en la necessitat d'atendre l'emergència de problemes de salut pública i per tant es deixava per a més endavant la legislació. Aquesta és la fonamentació, l'excepcionalitat i la urgència, són les dues úniques condicions, a part de les de no afectar determinats títols jurídics que reclama el nostre Estatut i, en definitiva, també la Constitució Espanyola. Clar, l'excepcionalitat li puc reconèixer, perquè efectivament aquesta norma que es du avui aquí és inexcusablement excepcional, no s'havia vist cosa igual en tots els anys que duim en aquest Parlament, i la urgència, bé, i la urgència, i el convit, conseller, que rectificui el *Diari de Sessions* quan sigui possible i no torni dir que fa quatre mesos que parla amb el sector per preparar aquesta norma, perquè aquí la urgència no existeix, la urgència no existeix.

Aquí ens trobam amb una norma que els primers esborranys que nosaltres vàrem conèixer, sempre d'amagat, perquè vostès aquest tema no l'han volgut negociar amb l'oposició, ni l'han volgut explicar a l'oposició fins avui, fins avui que ve a convalidar-se, aquest tema que ens arriba a nosaltres ja du més d'un mes i mig que coneixem un esborrany d'aquest assumpte, que és ver que era, per dir-ho finament, de retxa més gruixuda que el que es du avui aquí, el Sr. Barceló ha contribuït, efectivament, i ho ha explicat i ho ha reivindicat, a millorar alguns aspectes que eren de retxa molt gruixuda, com l'article 17, i que han quedat molt millorats, al nostre parer insuficients, però millorats amb una explicació fil per randa del possibilisme de les coses que realment es podien fer.

Per tant, la urgència no queda, al nostre parer, justificada, però en qualsevol cas comprenem la necessitat de desenvolupar polítiques que vagin en la línia del decret.

Al nostre parer tres aspectes que vull destacar, perquè aquí, també ho vull dir, Sra. Presidenta, s'ha parlat de tot menys del decret, aquí s'ha parlat d'uns temes com a estructurals, com a fantasiosos, com a globals, però parlem del decret, que és el que pretén el Govern avui convalidar, parlem del decret. I el decret contempla tres aspectes importants: simplificació de procediments, implantació de noves activitats i diverses qüestions relacionades amb el turisme.

Bé, la primera part, de la simplificació del procediment, nosaltres essencialment no hi estam en contra, ens pot parèixer bé; veim perills i els vull dir avui aquí, perquè, com ha dit la diputada il·lustre del PSOE, ja s'ha començat a desenvolupar aquest aspecte, clar, ja s'ha començat a desenvolupar i ja ens han assaltat alguns dubtes; aquestes darreres setmanes, dia 6 i dia 13, em pareix que va ser, es va aprovar pel Consell de Govern la declaració d'interès autonòmic de determinades obres a proposta de determinades conselleries, i al nostre parer, i ho dic sincerament i els ho dic amb tota claredat, hi va haver coses que es presentaren adequadament i coses que no; per exemple, pos un exemple perquè tothom ho entengui: la Conselleria de Salut va dir: volem que es declari d'interès autonòmic aquestes següents obres, i va presentar un catàleg d'obres d'unitats bàsiques de salut, de centres de salut, etcètera; ens sembla bé, perquè ens sembla que s'adequa al que el decret permet. La consellera aquí present, de Serveis Socials, al nostre parer,

erròniament, va aconseguir l'aprovació d'un títol tan general com que qualsevol norma de qualsevol casta que tenguí a veure amb la Llei de dependència i el seu desenvolupament està sotmesa a l'interès autonòmic; això ja em pareix, això és el que diu la textualitat de la norma, ho pot consultar si vol, clar, aquí ja entram en un terreny que és dir totes les normes, tots els concursos, tot el que tregui la Conselleria d'Afers Socials relatiu a aquest aspecte de la Llei de dependència està sotmès a aquest escurçament de terminis, a aquesta velocitat, això ho podem controlar, ho podem fer, no ens botam cap control de publicitat, de concurrència ...? Ens sembla, no dic que no es pugui fer, dic que a nosaltres ja ens planteja dubtes d'entrada i el decret encara no ha estat convalidat, però ja veim coses que ens preocupen.

Implantació de noves activitats. En termes generals ens sembla bé, nosaltres creim que això ja és una preadequació al que serà al final i en el futur, inevitablement, inexcusablement, ja ho he dit aquí qualque vegada, la Directiva Bolkestein que permetrà que, efectivament, la gent que vulgui muntar una empresa els terminis corrin a favor seu i per tant la que ha d'anar viva, per dir-ho de qualque manera, és l'administració per atorgar les autoritzacions, perquè si no, els terminis són sempre a favor de l'activitat econòmica, d'aquella persona que pretén muntar un negoci, desenvolupar una activitat.

I passam al tema del sector turístic, que és el bessó, la qüestió essencial d'aquesta convalidació que avui es du, i no de bades és el conseller de Turisme qui, en nom de tot el Govern, surt aquí a defensar la bondat del decret, per tant és obvi que essencialment s'adreça al turisme. I hi ha dos aspectes molt clars: per una part, la regulació de places hoteleres, a nosaltres això ens sembla bé, és una cosa que crec que s'havia de fer, crec que a qualque moment havíem parlat ja d'impulsar-ho. Ens surgeix qualque dubte que, per ventura, convertirem amb esmena tot el tema de la recaptació, de crear una caixa distinta a la de la comunitat autònoma general manejada per aquest organisme que s'ha creat, aquestes oficines que són les que recapten i al mateix decideixen a quines finalitats, encara que estiguin taxades, s'han de dedicar aquests recursos, això ens sembla dubtes, no tenim tampoc una idea clara, és una figura estranya en el conjunt de la normativa tributària de la comunitat autònoma, és una novetat, almenys a mi m'ho sembla. Per tant, haurem de veure si això s'adequa a tota la normativa tributària de la nostra comunitat, perquè, com em va fer veure un diputat molt il·lustre del Grup Popular, això significa una segona comptabilitat dins un departament del Govern i això no sabem si és possible així com està aprovat.

I el nucli dur, per emprar un llenguatge comprensible, és l'article 17, l'article 17 és el bessó de tot el decret i és el leitmotiv, la raó de ser de tot el decret, tota la resta podríem dir que són coses que algunes estan bé, algunes no hi estan tant, però que vénen a envoltar aquesta essència que és poder, en definitiva, declarar una suspensió de normativa urbanística perquè es puguin fer tota una sèrie de reformes, etcètera.

Jo vull dir que nosaltres consideram que, encara que pugui ser acceptable fer aquesta excepcionalitat, donat, a més, la concurrència amb aquesta opinió de tota la cambra, cosa que a mi m'ha sorprès molt, com llavor diré, creim que és possible fer-ho, però creim que també s'ha de corregir aquest article, s'ha d'ampliar en alguns aspectes i s'han d'introduir altres conceptes. Em referiré, per exemple, a l'extensió a altres sectors productius: no acaba de quedar clar que si volem reactivar el conjunt de la nostra economia, si volem reactivar tota l'economia productiva, tots els sectors de la nostra comunitat, restringim un sector específic aquest avantatge, per dir-ho de qualque manera, perquè això no deixa de ser una excepcionalitat i un avantatge per a un sector determinat; per què no estendre aquest avantatge a altres sectors de la nostra economia? Per què no al petit comerç o al gran comerç, o als pagesos, al sector ramader, al sector agrícola? Per què no estendre aquestes possibilitats dins aquests àmbits d'actuació?

Perquè si veim el conjunt del problema que tenim, veim que no només és de contractació i de productivitat i de creixement, és un problema d'atur també i el problema de l'atur no està centrat essencialment a l'hostaleria, està centrat, com sap molt bé la consellera, en el sector del comerç que és on es produeix una gran sagnia de llocs de feina, per tant anem també a veure, si fora possible, qualque mecanisme que permeti que aquest sector es pugui aprofitar d'alguns d'aquests avantatges.

Llavors, volem fer una consideració de caràcter important, de qualque manera, no sabem molt bé de quina, han de poder opinar i dir qualque cosa els ajuntaments i els consells insulars, que tenen una tutela sobre tota la normativa urbanística. No tenc definit molt bé com ho hauríem de fer, però, perquè l'esmena en tot cas no s'ha de presentar avui, però la idea sí que la tenim clara: no creim que basti, ho dic sincerament, una simple autorització del Govern per fer aquest tipus de qüestions, s'hauria de cercar qualque normativa que complementàs i que permetés la intervenció dels consells.

Llavors hi ha un segon problema que el diputat de Formentera em pareix que ja ha comentat, o s'ha comentat abans en una pregunta en el capítol de preguntes que es fan al Govern al principi de la sessió: el tema de l'excepció que permet urbanitzar i construir suspenent un aspecte del PTM només a Mallorca, quan hi ha altres illes en què s'ha demanat expressament -tenim una carta que ho corrobora- expressament al president del Govern en una reunió i al Sr. Tarrés després, però això no figura dins el conjunt. Per tant s'haurà de fer una esmena també per incloure, o un altre decret llei, no ho sé, per reconèixer aquesta situació. Ha sorprès a la Cambra, de totes formes, Sr. President, que la resposta del conseller fos de tanta fidelitat a vostè, perquè ha dit "no sé de què em parla, però si li ha promès el president del Govern no es preocupi que es farà en qualque moment". Bé, idò, esperem, esperem... L'esmena, clar que sí, però l'esmena, no sé si l'han de fer vostès o l'hem de fer nosaltres perquè, clar, esmena el mateix govern a un decret llei ja entra també dins el capítol d'allò difícil d'explicar, però bé, crec que és un concepte que accept... El Grup Socialista farà una esmena? Bé, per ventura firmarem junts una esmena amb el Grup Socialista al decret llei del Govern. Això està molt bé.

Llavors hi ha, per tant, alguns aspectes del mateix article 17, algunes de les coses que s'han catalogat per influència del BLOC en aquesta norma, que és per exemple..., és a dir, que s'ha fet a través del BLOC, al meu parer o pel que he llegit als mitjans i el que avui, escoltant la seva intervenció, he deduït, és, en fi, un llistat de coses que es poden fer i tal. Bé, n'hi ha alguna, com el tancament de balcons i tal, que per ventura hauria de ser sotmesa a una consideració: o per ampliar a altres persones que puguin tancar balcons, també, o per ampliar-ho també a altres activitats econòmiques de cafeteria, de restauració, que també demanen poder fer en l'època baixa tancaments, i en aquesta norma no se'ls ha reconegut.

I també, no vull deixar de dir-ho, la possibilitat, també com un possible i no com una convicció absoluta, de legalitzar altres temes que han quedat aturats, que han quedat damunt la taula en aquests moments, com pugui ser el golf de Campos, el golf de Son Bosc, que ja vàrem dir ahir que també estam estudiant la possibilitat -de Son Baco, millor dit, efectivament- la possibilitat de resoldre aquesta situació.

Vull, Sra. Presidenta, tenir la darrera part de la meua intervenció per dir que ens sorprenen algunes actituds. Els que fa algun temps que estam en aquest parlament, que hem tengut la sort d'estar en el banc del govern i ara tenim la sort d'estar en els bancs de l'oposició, certament hi ha actituds que ens sorprenen, i naturalment aquesta és una sessió plenària que quedarà per a la història. Jo vull que tots siguem conscients que tant els que han intervengut com els que no han intervengut som responsables de l'aprovació i de la valoració d'aquest decret. Aquest decret no és el decret Nadal, encara que en el seu representant aquí, idè hi concorren molts de mèrits perquè tenguí el seu nom, però és un decret que tots vostès, tots vostès, fins i tot els que no intervenen en el debat, votaran favorablement perquè es convalidi, això m'agradaria que ho tenguin molt clar, perquè llavors aquí es fa un cert exercici -permetin-me que ho digui- d'hipocresia. És a dir, en aquests moments hi ha un avantprojecte de la Llei del sòl de les Illes Balears que està circulant entre els grups per fer-hi feina, una llei molt necessària, etc., etc., no hi entrarem ara, però si vostès van a mirar els aspectes de disciplina urbanística que aplica aquesta llei, caram!, és que resulta que avui mà ampla per resoldre aquestes situacions però d'aquí a dos mesos tendrem aquí una llei extraordinàriament restrictiva en temes de disciplina, més feixuga en temes de disciplina que no és l'actual legislatura. Hem de saber un poquet per on anam i hem de ser conscients del que feim, el que no podem és enganar-nos. Podem pujar aquí a fer discursos de caràcter general però no ens hem d'equivocar.

I vull també dir que tenc preocupació per dos aspectes, i acab. El primer, la possible vulneració de certa normativa; informes de gent que treballa amb nosaltres ens expliquen amb molta claredat que s'està vulnerat amb aquest decret la Llei de medi ambient 11/06; també la Llei de costes en determinats casos es podria veure afectada però no correspon a aquesta jurisdicció, això correspondrà a l'Estat, examinar aquest decret i veure què fa amb ell. I també quan aquí s'ha criticat amb tanta freqüència, amb tanta freqüència i tantes vegades, que les lleis d'acompanyament, que són lleis, que són lleis, eren un calaix de sastre per resoldre el problema d'aquell, el d'aquell altre, el de més enllà, per al municipi de no sé on. Vostès avui fan el mateix. Aquí hi ha una sèrie de disposicions addicionals -em

digui que no-, hi ha una sèrie de disposicions addicionals que tenen nom i llinatges; jo no els sé, ja ho aclarirem, d'algun ajuntament, de qualque illa, d'alguna corporació, de qualque embotelladora. Tot això per tant té una petita diferència, té una petita diferència: que quan es feia a l'anterior govern això es feia a través d'una llei, i ara es fa a través d'un decret. Supòs que perceben amb claredat la diferència entre una cosa i l'altra.

Vull, en definitiva, dir, i per acabar, que nosaltres apreciam la bondat de determinats articles i aspectes d'aquesta llei i els donam suport explícitament, per això he intervengut en un torn a favor; com donam suport molt explícitament a la intervenció del Sr. Nadal, que ha sabut liderar la demanda i la necessitat del món de l'hostaleria i que ha collit una bandera difícil en un moment difícil i ha aprovat aquest decret, però pensam certament que no podem votar a favor d'aquesta norma. Té moltíssimes mancances, necessita moltíssimes reformes i, si vostès hi vénen a bé, que pel to general de la intervenció he entès que sí, que això no sigui un *decretazo* sinó que s'obri un període de llei per poder aportar esmenes, estic segur que podrem contribuir d'una forma molt notable a millorar aquesta norma.

Moltes gràcies.

(Aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Fiol. Hi ha grups que vulguin intervenir per contradiccions, donat que tothom ha fet intervenció en torn a favor? No? El Govern tampoc no intervé?

Passam, doncs... Perdoni? En aquest cas, doncs, passaríem a la votació.

Sí, Sr. Flaquer.

EL SR. FLAQUER I RIUTORT:

Com que no estava previst, si podem esperar 2 minuts, que hi ha diputats...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí, estic fent temps.

Passam a votar. Votam.

Resultat de la votació: sí, 30 vots; no, cap; abstencions, 29. Per tant s'entén convalidat el decret.

Un cop convalidat el decret llei deman si algun grup parlamentari desitja que es trameti com a projecte de llei. Sí? Sr. Fiol, té la paraula.

EL SR. FIOL I AMENGUAL:

Gràcies, presidenta. Demanam que es tramiti com un projecte de llei, creim que el conjunt de les intervencions també així ho reflectien.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé, doncs, hi ha la sol·licitud i per tant creuen necessari que passem a la votació de la cambra això o es pot donar aprovat per assentiment? Queda, doncs, aprovat per assentiment.

I passam al següent punt de l'ordre del dia.

El següent punt és tractar les designacions per part del Parlament de les Illes Balears de membres de diversos organismes i institucions.

Els grups parlamentaris han formulat propostes conjuntes per a cada un dels organismes o institucions. Per tant aquesta presidència recaptarà el pronunciament de la Cambra per les candidatures completes de cada un d'aquests.

V. Designació de membres del Consell Consultiu de les Illes Balears.

En primer lloc, l'elecció de membres del Consell Consultiu de les Illes Balears. Procedirem a l'elecció d'acord amb el que preveuen l'article 76.2 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i l'apartat 2 de l'article 4 de la Llei 5/93, de 5 de juny, del Consell Consultiu de les Illes Balears, modificada per la Llei 6/2000, de 3 de maig.

Es proposen els membres següents: el Sr. José Argüelles i Pintos, la Sra. Carmen Fernández i González i el Sr. Rafael de Lacy i Fortuny. Així, doncs, puc entendre elegides per assentiment aquestes persones proposades?

Havent-se obtingut una majoria superior a tres cinquenes parts dels membres de la Cambra, aquesta presidència proclama elegits membres del Consell Consultiu de les Illes Balears el Sr. José Argüelles, la Sra. Carmen Fernández i el Sr. Rafael de Lacy Fortuny. Aquesta elecció es comunicarà al president de les Illes Balears d'acord amb el preveu l'article 4.2 de la llei abans esmentada.

VI. Elecció dels Síndics de Comptes de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Elecció dels síndics de comptes de la comunitat autònoma de les Illes Balears. Procedirem a aquesta elecció d'acord amb el que està previst a l'article 82.2 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i a l'article 17 de la Llei 4/2004, de 2 d'abril, de la Sindicatura de Comptes de les Illes Balears.

Es proposen els següents noms: el Sr. Bernat Salvà i Alloza, el Sr. Pere Antoni Mas i Cladera i el Sr. Maties Tugores i Ferrer. Es poden entendre aprovades i elegides per assentiment aquestes propostes?

Havent-se obtingut, doncs, una majoria superior a tres cinquenes parts dels membres de la Cambra, aquesta presidència proclama elegits com a síndics de comptes el Sr. Bernat Salvà, el Sr. Pere Antoni Mas i el Sr. Maties Tugores. Aquesta elecció es publicarà en el BOIB i les persones elegides juraran el càrrec davant la Mesa del Parlament.

VII. Designació dels membres del Consell Social de la Universitat de les Illes Balears.

Designació dels membres del Consell Social de la Universitat de les Illes Balears. Procedirem a la designació dels membres del Consell Social de la Universitat d'acord amb el que disposa l'article 7 de la Llei 2/2003, de 20 de març, d'organització institucional del sistema universitari de les Illes Balears.

Es proposen els següents membres: el Sr. Miquel Segura i Aguiló, el Sr. Andreu Crespi i Plaza i el Sr. Antoni Vidal i Ferrando. Puc entendre designades aquestes persones per assentiment?

Aquesta presidència proclama la designació com a membres del Consell Social de la Universitat de les Illes Balears les persones esmentades. Aquesta designació es comunicarà al Govern d'acord amb el que preveu l'article 8.2 de la llei esmentada per al seu nomenament.

VIII. Designació de membres del Consell d'Administració de l'Ens Públic Radiotelevisió de les Illes Balears.

Designació dels membres del consell d'administració de l'Ens Públic Radiotelevisió de les Illes Balears. Passam a la designació dels seus 17 membres titulars i dels seus 17 suplents, d'acord amb l'establert per l'article 4.1 de la Llei 7/1985, de 22 de maig, de creació de l'Ens Públic de Radiotelevisió de les Illes Balears, modificada per la Llei 10/2003, de 22 de desembre, de mesures tributàries i administratives.

Membres titulars i suplents: el Sr. Javier Alarcón i de Alcaraz com a titular, suplent Miquel Pastor i Torres; el Sr. Josep Ignasi Aguiló i Fuster, i com a suplent el Sr. Antoni Serra i Torres; el Sr. Francisco Molina i Fresneda, suplent el Sr. Humberto Ribas i Isasi; el Sr. Felip Amengual i Mañas, com a suplent la Sra. Neus Salas i Santos; la Sra. Maria Francisca Mataró i Mulet, i com a suplent el Sr. Gabriel Serra i Barceló; la Sra. Àgueda Reynés i Calvache, i com a suplent el Sr. Eudinio Carrasco i González; la Sra. Catalina Costa i Bonet, i com a suplent el Sr. Jaime Fernando Comas i Alemany; el Sr. Juan Antonio Mayans i Ribas, i com a suplent el Sr. Francisco Ferrer i Tur; la Sra. Laura Carrascosa i de Juan, i com a suplent la Sra. Pilar Costa i Serra; el Sr. Josep Buñuel i Polvorosa, com a suplent la Sra. Maria José Camps i Orfila; el Sr. Josep Alcover i Pons, com a suplent la Sra. Divina Muñoz i Pol; la Sra. Maria Francisca Servera i Pascual, i com a suplent el Sr. Gabriel Perelló i López; el Sr. Mateu Burguera i Oliver, i com a suplent el Sr. Jaume Plomer i Salas; el Sr. Miquel Costa i Costa, i com

a suplent la Sra. Maria Tur i Ribas; el Sr. Samuel Gomila i Lluc, i com a suplent el Sr. Josep Allès i Janer; el Sr. Antoni Esteva i Mestre, i com a suplent el Sr. Bartomeu Tugores i Bautista; el Sr. Bartomeu Frau i Riera, i com a suplent el Sr. Antoni Oliver i Ensenyat. Puc entendre elegides per assentiment les persones proposades?

Havent-se obtingut, doncs, una majoria superior a les dues terceres parts dels membres de la Cambra, aquesta presidència proclama elegides com a membres del Consell d'Administració de l'Ens Públic de Ràdio i Televisió de les Illes Balears les persones esmentades. La relació de les persones elegides es publicarà en el *Butlletí Oficial del Parlament de les Illes Balears*.

IX. Designació d'una terna de juristes per cobrir una plaça vacant de magistrat de la Sala Civil i Penal del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

En darrer lloc correspon la designació d'una terna de juristes per cobrir una plaça vacant de magistrat de la Sala del Civil i Penal del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears. Procedirem a designar una terna per tal que el Consell General del Poder Judicial triï una de les persones designades, d'acord amb l'establert per l'article 100 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.

La terna proposada és: Sra. Carmen de España i Fortuny, Sra. Francisca Mas i Busquets, i Sra. Felisa Vidal i Mercadal. Puc entendre elegida per assentiment la terna proposada?

Havent-se obtingut, doncs, la majoria superior a tres cinquenes parts, aquesta presidència comunica que aquesta terna serà tramesa al Consell General del Poder Judicial als efectes de nomenament d'un magistrat de la Sala del Civil i del Penal del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

I no havent més temes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
