



DIARI DE SESSIONS DEL
PLE
DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2008

Núm. 50 / Fascicle 5

Presidència
de la Molt Honorable Sra. Maria Antònia Munar i Riutort

Sessió celebrada dia 17 de desembre del 2008, a les 14.15 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Debat del dictamen de la Comissió d'Hisenda i Pressuposts, del Projecte de llei RGE núm. 9662/08, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2009.

Fascicle 1

EL SR. PRESIDENT:

Passam, senyores i senyors diputats, al debat número 15, de totalitat i de globalitat, agrupació de la secció 23, Conselleria d'Esports i Joventut, amb les seccions i entitats afins.

Per defensar conjuntament les esmenes que es mantenen a la secció 23 i entitats afins, té la paraula el senyor diputat d'AIPF, Sr. Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, president. He presentat dues esmenes parcials a aquesta secció, una referent a joventut i l'altra referent a esports.

La de joventut és una esmena que crec que per completar una instal·lació d'un alberg a l'illa, crec que tots tenim assumit i tots sabem de l'existència d'aquest alberg, però crec que es podria optimitzar la seva utilització, millorar la seva utilització i treure-li més profit, en definitiva. Crec que necessita millores importants, d'infraestructura tal vegada no, encara que es podria ampliar per alguna part de la seva estructura, però si quant a instal·lacions i fer-lo més adaptat al servei que ha de donar. És evident que quan hi ha albergs, s'aprofiten al cent per cent amb excursions d'escolars o gent en edat escolar, o gent fins i tot que ve a fer competicions esportives a les illes o a l'illa aquesta concretament. Per tant, li propòs que amb aquesta esmena, de 300.000 euros, es faci una millora important en aquesta instal·lació i que es pugui fer rendible o fer servir al cent per cent les seves instal·lacions.

Una altra esmena complementa i completa una petició que li vaig fer a aquesta conselleria, i ara, aprofitant que hi ha el conseller, em vaig fer bastant reivindicatiu amb aquest tema, el tema del centre de tecnificació de windsurf, de vela; tenc el compromís o tenc la paraula o confiam que durant el 2009 es dugui a terme i es pugui posar en funcionament aquesta instal·lació. La veritat, és una instal·lació que molta gent a l'illa espera i és una instal·lació on ara mateix dona uns fruits esportius i uns fruits a nivell de mèrits esportius impressionant, ja no dic a nivell nacional, sinó també a nivell internacional, crec que és una instal·lació, i quan dic instal·lació incloc també els formadors, els monitors de primer nivell. I per tant, confii, i per això he fet aquesta esmena enguany, confii, i tenc, crec que tenc la paraula o el compromís de la conselleria, del conseller, que enguany es començarà a fer en aquest aspecte o s'acabarà i es posarà en funcionament.

L'esmena que planteig és una esmena que complementa o que es pot aprofitar d'aquesta i és per finançar programes de tecnificació esportiva. És evident que si muntam tota aquesta infraestructura d'un centre de tecnificació, els centres aquests tenen fisioterapeutes, psicòlegs i tot el que un esportista d'alt nivell avui en dia necessita per competir amb òptimes condicions. Per tant, aprofitant tot això, que si Déu vol ho tndrem durant el 2009, aprofitar i formar també, a través del programa de tecnificació, altres esports que ho necessiten a l'illa, ja no deman un centre de tecnificació, deman un programa de tecnificació. Per tant, seria aprofitar tots els recursos humans i materials d'aquest centre de tecnificació per derivar-los o completar-los amb altres esports, a través de programes de tecnificació.

Per això es demana una esmena d'afectació, dins els mateixos pressuposts que vostè maneja, de 100.000 euros.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Mayans. Pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Palau.

LA SRA. PALAU I COSTA:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Conseller d'Esports i Joventut, el Grup Parlamentari Popular presenta esmena a la totalitat de la secció 23 del pressupost per al 2009 a la Conselleria d'Esports i Joventut del Govern. Per quins motius? En primer lloc, perquè vostè no ha aprofitat el curs anterior i ara no li queda més remei que repetir amb les mateixes assignatures del 2008. És a dir, vostè fa un any vingué aquí amb un programa d'objectius que en la seva majoria no ha complert, però sí que s'ha gastat els doblers que tenia per complir-los, i ara torna, un any després, a sol·licitar la confiança dels grups polítics del Parlament demanant una segona oportunitat; una segona oportunitat que diu és per fer allò que fa un any va dir que faria i que encara no ha fet.

I li posaré alguns exemples, entre els objectius presentats per vostè el 2008 figuraven: el desenvolupament d'un pla autonòmic director d'instal·lacions esportius, això és el que diu la Llei 14/2006, de l'esport de les Illes Balears, que s'ha de fer, on és aquest pla?, està ja almenys començat?

Dos, la programació i posada en marxa del Pla esportiu 2008-2012, un document fonamental per regular i definir les línies de política esportiva que vol seguir el Govern i que el grup parlamentari li va demanar a través d'una proposició no de llei, rebutjada en aquest plenari, perquè el Govern ja hi estava treballant; per a quan?

Tres, la signatura d'un conveni plurianual amb el Consell Superior d'Esports per desenvolupar distintes instal·lacions esportives tècniques que les illes necessiten. Bé, jo no sé quina és la pressió que vostè ha fet davant Madrid, però de moment no li han fet gaire cas, li van donant llargues, li paguen les dues o tres cosetes ordinàries establertes des de fa anys, com són els desplaçaments, les finals nacionals d'esport escolar, però extres ni un. Compromisos fermes per invertir en instal·lacions de tecnificació o centres específics d'alt rendiment, que són competència de Madrid, del Consell Superior d'Esports, no n'ha tret vostè ni un d'aquests compromisos, ni el 2007, ni el 2008 i ens temem que tampoc serà així per al 2009. I també de Madrid, doblers per a més desplaçaments, de moment tampoc.

Això va relacionat amb l'elaboració d'un pla plurianual d'instal·lacions esportives tècniques; també l'ha promès, també l'ha anunciat des de fa un any i encara no ha vist la llum.

I el pla de tecnificació, per a quan? Vostè reconeix que, gràcies a la feina feta en el passat en tecnificació, Balears ha tengut els èxits olímpics d'enguany, però amb 18 mesos no hem vist tampoc cap iniciativa clara que permeti assegurar que el Govern amplia i consolida la xarxa de nuclis de tecnificació existents. Sempre diu vostè que aquesta és una qüestió prioritària, que s'aprofitarà l'ajuda dels excel·lents entrenadors que té Balears per fer un gran pla de tecnificació, això és una bona idea pensam, però de moment és una altra promesa sense compliment.

També en el 2008, i segons els seus objectius, s'havien de fer programes post-escolars de promoció amb les federacions per garantir el pas de l'edat escolar al nivell de competició prèvia a la tecnificació; quants n'ha fet, Sr. Conseller, d'aquests programes? Treballaran realment vostès en el 2009 per ampliar el programa esportiu en edat escolar Noves Modalitats i empeniran actuacions coordinades amb les federacions i els consells insulars per fomentar l'esport base?

També ens anuncià fa un any que traslladaria la conselleria al Palma Arena, per abaratir costos de capítol 2 i optimitzar els recursos. Idò, Sr. Conseller, és que ni això ha fet vostè encara, ni això.

Ara parlaré del que sí ha fet. I resulta que les poques iniciatives que s'han dut a terme han originat considerables polèmiques entre clubs, equips i federacions, per exemple els nous criteris de subvenció de la Fundació Illesport; vostè va contractar el 2008 quatre tècnics perquè li fessin uns criteris nous, uns criteris de subvenció, els quals vostè va vendre com a transparents, objectius i equitatius, i el que va aconseguir va ser posar en peu de guerra una bona part dels equips d'elit de Balears. D'això ja n'hem parlat de forma extensa en comissió i esper que hagi recapacitat, hagi rectificat i tengui en compte les reivindicacions que se li han fet des de clubs, des d'equips, des d'alguns consells insulars i també des del Partit Popular.

També una altra actuació seva ha estat el decret per regular els processos electorals de les federacions esportives. També ha fet un bon lligat amb aquesta normativa, vaja manera de complicar la vida a les federacions.

I deixaré de fer balanç, tenim altres motius també per rebutjar aquests pressuposts del 2009. Continua pujant el capítol 1, 350.000 euros; en el 2008 ja van incrementar notablement el personal, ara continua la tendència. Ja hem vist com els resultats de la seva gestió no ho justifiquen. Només a la Fundació Illesport han passat en el 2007 de 7 persones a 13 en el 2008 i ja veurem com acabam el 2009; és a dir, doble personal per repartir les mateixes subvencions entre equips i esportistes per a la Fundació Illesport.

Tema de les inversions. En comissió digué vostè que tenia 12 milions d'euros per invertir en infraestructures esportives, 6.000 que estaven bloquejats del 2008, si ho vaig entendre bé, o almenys és el que consta en el *Diari de Sessions*, i 6.000 de capítol 6 del 2009; però resulta que sumat el capítol 6, de serveis generals de la conselleria, la Direcció General d'Esports, Calanova i Príncipes, i tot junt només sumen 3.369.000 euros, no 6.000 com diu vostè que té. O és que resulta que la configuració del pressupost que vostè presenta és una farsa total perquè després es passen tot l'any fent modificacions de crèdit

passant sots d'una banda a l'altra, i el que avui ens presenta aquí a aprovació no és el que després s'executarà al llarg de l'any?

I un altre tema. Vostè també diu "farem política de proximitat", "passarem doblers de la conselleria als consells insulars d'Eivissa, Menorca i Formentera perquè gestionin directament", "farem les coses conjuntes"; però això, que resulta políticament correctíssim dir-ho, resulta que quines coses farà vostè i amb quins sots, si la partida de capítol 4 de la Direcció General d'Esports destinada a consells insulars només té 189.000 euros?, que és el mateix que tenia el 2008 i el mateix que hi havia el 2007, és a dir, està congelada des de fa dos anys i ara anuncia una gran iniciativa i un gran pla d'actuacions conjuntament amb els consells insulars.

Referint-me també a l'apartat de joventut, la gran novetat que presenten vostès en joventut per a enguany és posar en marxa l'Institut Balear de la Joventut. El govern anterior va crear la figura d'aquest institut balear quan va transferir les competències a Menorca i a Eivissa, amb la intenció de posar-lo en funcionament quan les transferís també al Consell de Mallorca; així es dissoldria la Direcció General de Joventut i l'institut assumiria les competències residuals que quedassin al Govern. Però no, vostès el posen en marxa ara, i l'hi posen perquè faci exactament el mateix que fa la Direcció General de Joventut, és a dir, duplicam els costos i duplicam les funcions. Posar en marxa l'Institut costa 1.387.000 euros, dels quals 919.000 són de personal, 23 persones per començar, però resulta que la direcció general encara manté tota l'estructura que tenia, manté l'estructura, manté les funcions i el pressupost, malgrat treure'n aquests 1.387.000 euros que s'han de transferir a l'Institut, encara el pressupost de la direcció general puja a 105.000 euros. Per què, Sr. Conseller? No entenem aquesta mesura ni la podem compartir.

Una altra qüestió relativa a joventut són les aportacions als ajuntaments, que sí que és una funció que té la direcció general, però resulta que l'any passat hi havia 100.000 euros i enguany n'hi ha 1.000. Això pensam que no té cap sentit.

Pla Jove, una altra mostra de la inoperància de la seva conselleria; després de 18 mesos on és el Pla Jove que ja anunciava fa un any? A més no seria més lògic tenir primer configurat el Pla Jove per saber què hem de fer i com abans de posar en marxa l'Institut amb 23 persones contractades? És a dir, primer posen a funcionar l'organisme per desenvolupar la política de joventut i després, no sabem quan, faran el programa, l'instrument que tindrà definida la política de joventut. Això pensam que no té cap operativitat i és una total incoherència.

Quant al Consell Balear de la Joventut, l'aportació que hi fa el Govern un any més continua congeladíssima. Aquí crec que allò més excepcional i digne de menció és l'actitud del BLOC; ja veuríem què passaria si governàs el PP i fes aquestes coses. I també pensam que Unió Mallorquina ho té clar, "si no ets dels meus no tens premi", això és el que es desprèn.

(Intervenció inaudible)

Sí.

Tot i la considerable pujada que té el seu pressupost respecte al 2008 això és el més destacable que poden dir, Sr. Conseller, de la seva gestió i del seu pressupost. Com comprendrà no li podem donar suport. Vostè mateix ho ha dit, "no hem fet cap filigrana, no hem fet res gran"; està bé que vostè ho reconegui i en sigui conscient, però també és hora que hi posi remei i modifiqui aquesta dinàmica. M'imagín que em dirà que tot això és culpa de la situació heretada, dels forats que té per tapar, del cap de fibló que també li va fer forats -no té sort, vostè-, i segurament tot això és cert però no són obstacles insalvables ni excuses per justificar una legislatura instal·lat en la lamentació i en la paràlisi.

I passaré breument a fer referència a les esmenes parcials. Com que ja van ser vistes en comissió, m'hi referiré de forma molt general. Esports -estan agrupades per temes-, capítol d'infraestructures, demanam una elaboració imminent dels plans autonòmics d'instal·lacions esportives i d'instal·lacions esportives tècniques; consideram que el retard que porten ja és imperdonable. També sol·licitam l'execució de diferents instal·lacions a les Illes; ja hem dit que el Govern ni fa ni es pronuncia sobre el que vol fer, les instal·lacions fan falta i les que demanam no són per caprici del PP, darrere hi ha una petició social, municipal...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Palau, per favor.

LA SRA. PALAU I COSTA:

Sí, mig minut, Sr. President, i ja acab. ...o insular, i ens agradaria que si no són aprovades almenys serveixin d'inspiració i d'estímul per al Govern.

Un altre tema és la tecnificació, el Govern sempre en parla però no veim esforços ni actuacions concretes en aquest tema; també és per això que li donam idees, perquè sàpiga quines actuacions podria afegir a les que ja tenguí previstes per millorar el resultat dels esportistes i dels tècnics de les Illes.

La qüestió dels desplaçaments sempre hem dit que per a nosaltres era prioritària, que ja era l'hora que aconseguíssim que Madrid pagàs el cent per cent a les competicions oficials entre Illes i la península. També sobre la Fundació Illesport demanam més ajudes per a esportistes i clubs. A l'esport balear també demanam un increment del programa incloent noves modalitats esportives, que també es faci més promoció conjunta amb els consells insulars, més col·laboració per a esdeveniments esportius...

I, ja per acabar, a l'apartat de joventut demanam la recuperació de la fira Futur Jove; es varen fer tres edicions amb uns 15.000 visitants anuals, era una bona oportunitat per a joves quant a estudis, feina, oci, salut, etc.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Palau, per favor...

LA SRA. PALAU I COSTA:

Ja acab, Sr. President. També més transferències a ajuntaments, més subvencions al Consell de la Joventut, més suport per Art Jove, per equipaments per a les instal·lacions juvenils, etc., i tot això seria possible si no hagués vostè engegat aquest tema de l'Institut Balear de la Joventut, que en aquests moments no li trobam cap sentit.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Palau.

(Alguns aplaudiments)

Té la paraula el Sr. Conseller d'Esports i Joventut, que obre una qüestió incidental.

EL SR. CONSELLER D'ESPORTS I JOVENTUT (Mateu Cañellas i Martorell):

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, contestaré primer al Sr. Mayans dient que, quant a les seves esmenes, quant al seu concepte estam totalment d'acord amb ell, són coses que sabem que hem de fer i les volem fer; de fet està previst fer el que ens demana, el que passa és que ho tenim posat a altres capítols i a altres maneres de fer. Llavors l'esmena en si, l'esmena particular no ens pareix del tot correcta, o sigui aprovar-la, perquè la tenim contemplada per altres costats.

Després, quant a la intervenció de la portaveu del Partit Popular, primer de tot dir-li que tant de bo la meua conselleria s'hagués pogut dedicar a fer política esportiva i a fer política de joventut aquest darrer any, però és normal quan tu entres i trobes un pressupost que no és realment al qual està acostumat el món de l'esport i la joventut a rebre perquè és un pressupost que fins ara s'ha vist incrementat amb partides extraordinàries, amb deutes a llarg termini, amb deutes a curt termini i amb impagaments, te trobes que tu has d'ajustar aquest pressupost a la realitat.

I què ens hem trobat? Nosaltres no hem augmentat el capítol 1, ni el capítol 2, ni el capítol 4, de fet l'únic que hem fet ha estat, el que vostès s'estaven gastant, ajustar-ho. Tota aquesta gent, la meitat de la gent del capítol 1, de Turisme Jove, per exemple, ja hi és, hi era, el que passa és que el pressupost que hi havia era de 900.000 euros mentre que el que estava gastant anualment a Turisme Jove en capítol 1 de pressupost eren 2 milions d'euros, i sempre havien d'anar partides extraordinàries per incrementar-les. Llavors què passa?, clar, enguany nosaltres el que hem fet ha estat reflectir sobre el pressupost la realitat per evitar tensions de tresoreria. Clar que hi ha un augment, però hi ha un augment perquè per primera vegada el pressupost reflecteix la realitat, la realitat que teníem, no la realitat de paper. Llavors no crec que sigui just dir que hem incrementat segons quins capítols quan l'únic que hem fet ha estat, en

segons quins aspectes, igualar els capítols, o sigui igualar la realitat amb el pressupost.

Després és vera que a la Fundació Illesport hem contractat una sèrie de personal nou, i estic molt content perquè gràcies a aquesta gent molta despesa que teníem per subcontractacions externes, les hem fet nosaltres directament, i el seu sou ha estat inferior a l'estalvi que han produït amb els funcions que han assumit. Vosaltres, o sigui, l'antic equip de govern, ho subcontractava tot; nosaltres el que feim és realitzar-ho nosaltres: un campionat d'Espanya que abans se subcontractava per 40 o 50.000 euros enguany ens ha costat 17.000; n'hem pogut fer més, ens ha costat molt menys, hem tengut dues o tres persones contractades més, però després els sous que han alliberat quant a no haver de subcontractar empreses perquè ho fessin ha estat molt més gros, i a posta hem pogut pagar coses i hem pogut destinar aquests doblers a pagar aquesta mancança de previsió i aquesta irrealitat del pressupost escrit amb el pressupost real, que en teoria estava acostumat l'esport a realitzar.

Aquest pressupost és molt ajustat, és un pressupost que incrementa, però incrementa sobretot perquè el que es gastava no estava reflectit en els pressuposts reals que s'aproven aquí dins, en aquesta cambra. Llavors tota la part d'aquest increment ha anat destinada precisament a reflectir aquesta realitat, aquesta realitat ara està reflectida sobre el pressupost. Què passa?, idò que quan se'm demana que faci determinades actuacions òbviament també seria bo que diguessin d'on hem de llevar els doblers perquè anam molt ajustats, no hi ha quasi marge de maniobra. De fet en el cas que hi hagi un imprevist idò entrarem en un problema; clar, l'imprevist vendrà i el Govern reaccionarà, com ha reaccionat; el que passa és que en aquests moments nosaltres no consideram adequat modificar partides de dir sí a l'increment perquè això significaria haver de llevar d'un altre lloc on també és necessari, perquè és un pressupost de mínims, ajustat i sobretot que en un moment de crisi intenta donar suport a les estructures bàsiques de funcionament tant de la joventut com de l'esport de les Illes Balears.

I està basat precisament en tres aspectes molt importants: una crisi, baixam els costos i a sobre hi ha dades objectives finals que el pressupost és el que s'ha fet, que s'han baixat partides de publicitat, partides de protocol i partides que nosaltres consideràvem secundàries per augmentar les partides primàries, i a posta hem pogut destinar doblers a aquesta falta de previsió per a les nòmines, per exemple. Està basat a donar prioritat al nostre esport: estam en crisi. Honda, Toyota, Subaru han deixat de patrocinar els mundials de Fórmula 1 i de ral·lis; en Tiger Woods ha perdut els seus patrocinadors; l'NBA està perdent patrocinadors. Això significa que hi ha un problema de crisi, i els criteris no estan destinats a guanyar títols, que era el que ens exigien segons quins equips, a part de la demagògia d'intentar, diguem, posar aquests equips en contra del Govern dient coses que no eren, perquè encara no he trobat cap justificació objectiva que em digués el contrari. Aquests criteris anaven destinats a suportar els problemes que poden venir d'aquesta crisi i a donar prioritat al nostre esport, i aquests pressuposts també estan destinats a donar prioritat al nostre esport, perquè en temps que vénen malament jo crec que mantenir el nostre esport, la nostra estructura, els nostres esportistes, els nostres clubs, les nostres federacions, ha de ser prioritari abans

d'intentar aconseguir títols, que el cost d'aquests títols serà possiblement que alguna d'aquestes altres estructures caiguin per avall.

I la joventut. Per començar el que hem fet ha estat, a través de l'Institut Balear de la Joventut, donar solució a un problema molt gros heretat de Turisme Jove; no repetiré ni diré què ha passat amb Turisme Jove, però estava clar que Turisme Jove deia damunt el paper que era una cosa i després en feia una altra. Hi havia gent contractada per valor de 2 milions d'euros a gent pressupostada per 900.000 euros. Què hem intentat fer?, idò el que hem intentat fer ha estat, tot el que realment era la realitat de Turisme Jove, englobar-ho en aquests dos instituts i intentar donar solució. L'Institut Balear de Joventut és la solució, és l'eina que hem emprat per donar solució a una difícil situació heretada que es diu Turisme Jove.

Bàsicament aquest pressupost el que vol fer és aplicar unes polítiques concretes d'estalvi i control pressupostari, donar prioritat als nostres esportistes i donar oportunitat als nostres joves. Això és com l'hem enfocat, i l'hem enfocat comptant tant amb els consells com amb la societat civil en el món de la joventut i els nostres clubs i les nostres federacions. I si no hem presentat segons quines coses ara és perquè és molt fàcil presentar un llibre, però és molt difícil fer els fets, i a allò que nosaltres hem donat prioritat és a començar a fer els fets i després ja presentarem el llibre; presentar el llibre i només quedar-se en un llibre a mi em pareix incorrecte.

La Llei de l'esport vostè la qualifica que el decret de federacions ha donat problemes a l'hora d'aplicar; la Llei de l'esport és un problema, està fotocopiada en segons quins aspectes de la de Catalunya, tant que els nostres juristes ens han recomanat fer modificacions a un 60% d'aquesta llei; per què?, perquè està parlant d'organismes que no existeixen a les Illes Balears, sí a Catalunya però nosaltres no, era important que qualcú s'hagués llegit aquest paràgraf abans de fer-lo. Què ens passa?, què ens passa? Idò que amb el decret de federacions vostè em pot estar parlant que potser han donat dues possibilitats, que és el que ens deien, no?, fer-lo per estaments o fer-lo per clubs, i que qualcú s'ha queixat que era un embull donar aquestes dues possibilitats. Aquestes dues possibilitats s'han donat precisament perquè hi ha esports que els seus clubs són molt elitistes, i si només donàssim per club deixaria d'existir l'esport federat, l'esport de base, perquè només aquests clubs d'elit serien els que dominarien la federació, i hem hagut de donar les dues possibilitats.

Amb el CSD nosaltres hem demanat i hem reivindicat i hem fet tots els viatges possibles, hem tengut reunions perquè ens donassin subvencions per a les instal·lacions, hem augmentat per dos el nombre de doblers que ens donaven per a les instal·lacions esportives tècniques; no hem pogut fer més en aquest aspecte però sí que estam negociant ara que el velòdrom del Palma Arena es converteixi en el centre de tecnificació de referència de l'Estat espanyol quant a ciclisme en pista.

Després el tema de pagar més viatges, els entre illes i els viatges a la península, com que el CSD idò pareix que tampoc no ens vol ajudar per aquí sí que estam prenent iniciatives a l'hora de solucionar el problema dels viatges, intentant que aquests viatges siguin més barats, i això seran iniciatives que presentarem a continuació perquè encara no les tenim tancades. Però sí que també li puc dir que un dels increments que hi ha molt grans és d'1.200.000 a 2 milions d'euros en els viatges entre illes; per què?, idò perquè tradicionalment es posava 1.200.000 quan sempre es gastaven prop de 2 milions, i això també produïa tensions de tresoreria i sobretot amb les agències de viatges. Una altra vegada hem hagut de quadrar els números entre el que es pressupostava i la realitat. Ha estat molt difícil, perquè ens estàvem trobant que el pressupost real que en teoria estava manejant la conselleria, que estava donant any rere any, era de 42 milions d'euros, i a mi m'han donat un pressupost de 26 milions d'euros. Nosaltres no hem fet moltes coses perquè ens ha costat molt aguantar aquesta diferència de 16 milions d'euros aquest passat any, amb tots els problemes derivats que a més són prou coneguts a través dels mitjans de comunicació.

Si nosaltres aquest any no hem presentat tota aquesta sèrie de projectes que volíem presentar és perquè això significa que es pot fer quan la cosa va bé i es pot construir, però quan te trobes amb un problema financer, amb un problema de gestió, amb un problema de deutes, amb un problema judicial i amb un problema que allò que has heretat no és precisament el paradigma de la bona gestió, primer de tot has d'arreglar el que t'has trobat per poder construir, perquè si construeixes sense tenir aquesta base financera i de gestió ben feta el que et pots trobar és que construeixin damunt uns ciments que no aguantin i després et caigui. Nosaltres no hem volgut vendre motos, no hem volgut vendre una gestió de coses que encara no estàvem amb capacitat per fer; el que hem volgut fer ha estat primer solucionar tot el problema que ens trobat, que en un any bastant complicat i bastant important per a l'esport com pot ser l'any olímpic, es notassin el mínim possible els efectes del que ens hem trobat i a partir d'aquí poder construir.

Òbviament demà, quan m'està parlant de tecnificació, si vol està convidada a les 9,30 en el Príncipes de España a la reunió de tots aquests grans entrenadors que tenim per poder presentar les bases de la tecnificació; demà es reuneixen per segona o tercera vegada i tots junts per primera vegada els millors entrenadors de les Illes Balears per poder presentar el projecte de tecnificació.

Quant a les inversions i quant a les ajudes al consell, jo sempre he dit que hem de fer política de proximitat conjuntament amb els esportistes, amb la gent que realment rep les ajudes a l'esport a l'esport i sobretot amb la gent que -diguem- està a peu, més pròxima. En això estam d'acord. Li vaig explicar que els 6 milions que teníem bloquejats al compte per pagar part del Palma Arena eren els que empariaríem, però aquests no són els 6 milions que teníem, no en teníem 12, tenim 6 milions del bloqueig dels doblers que teníem pressupostats per pagar part del Palma Arena, que al final no els pagam i, a continuació, ja vendran altres doblers a capítol 6, però seran per anys venidors. Enguany tenim 6 milions i aquests 6 milions, els volem repartir d'acord amb els consells perquè es faci una política d'instal·lacions de proximitat.

El que vostè em demana i el que m'han demanat altres membres d'aquest parlament està d'acord en allò que nosaltres volem fer, però no ho volem fer nosaltres, ho volem fer conjuntament amb ells. Llavors aquests 6 milions es repartiran, estan bloquejats, és que són de l'any passat, estan, ja els tenc físicament en un compte, són al compte d'Illesport per poder emprar-los enguany. I aquest va ser l'acord i d'aquesta manera s'hi va arribar. Jo..., que estiguin a un número o que jo els tenci en un banc, prefereixo tenir-los en un banc i els tenc en el banc, hi ha un compte que té 6 milions d'euros i tot d'una que comenci l'any ens posarem d'acord i els repartirem, previ acord de projectes que es faran amb els consells, amb els consells de Menorca, d'Eivissa i de Formentera, d'una manera proporcional al nombre d'habitants que hi ha, més o manco.

I aquesta és la idea. Aquests pressuposts són ajustats a la realitat i per primera vegada -per primera vegada- el pressupost que hi ha damunt el paper està ajustat al que volem fer i no -i no- intentam vendre coses per a les quals no tenim un pressupost que ens digui que les podem fer.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica té la paraula la Sra. Palau.

LA SRA. PALAU I COSTA:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller. Comprenc que vostè vengui aquí sempre plorant per justificar l'increment pressupostari, sobretot davant els altres grups polítics i davant els altres consellers del Govern, perquè no hi hagi gelosies i perquè no botin i és clar, tots diuen "és clar, és que hi ha hagut una conselleria que ha tingut molts de problemes" i vostè segueix amb aquest joc, però no, els doblers hi són per a l'any que ve, hi són i el que no ens queda clar és com les vol utilitzar vostè.

Tornam als criteris de la Fundació Illesport. Miri, les crítiques i les queixes varen sorgir dels equips, varen sorgir dels clubs, no varen sorgir del Partit Popular ni d'altres grups polítics. Vostè va llegir la premsa segurament tot el mes d'agost, va rebre telefonades, va rebre sol·licituds de reunions per resoldre aquest problema. No digui que és una qüestió política, és un problema que vostè va crear entre els equips d'elit, amb aquests nous criteris. I això, crec que és una cosa més que provada, és així.

Després critica la Llei de l'esport, bé, en principi li puc dir que em sembla que Unió Mallorquina no va votar en contra, també li puc dir que està avalada pels juristes de la comunitat autònoma, els mateixos que vostè té ara i que si no li agrada vostè ara governa i té la possibilitat de canviar-la i aquests organismes que vostè diu que inclou i que no existeixen, idò li he de dir que sí que existeixen, al Consell de Mallorca, vostè ho hauria de saber, hi són aquests comitès de Mallorca, comitès comarcals, que vostè que ha estat al Consell de Mallorca, segurament sap millor que jo de què parl.

Torna dir que abans la Conselleria d'Esports quan governava el PP tenia un gran pressupost i que després es va reduir a 26 milions d'euros. És clar, però és que la conselleria d'abans tenia set direccions generals, vostè en té dues. Ja sabem que tenia un altre pressupost, però és que gestionava moltes altres matèries que vostè no ha de gestionar.

Quant a Joventut, justifica la creació de l'Institut Balear de Joventut dient que ha estat un tema que s'ha hagut de fer per resoldre la problemàtica sorgida de Turisme Jove, però és que, Turisme Jove, vostè tampoc no l'ha eliminat. El que trob mirant els seus pressupostos és que es duplica tot, les funcions, no hi ha pràcticament funcions noves a Joventut per enguany, no hi ha objectius ni iniciatives noves, només el tema d'informatitzar el tema d'informació juvenil... però això tampoc no té un gran cost i resulta que tenim una direcció general, un nou institut i també Turisme Jove i tots vénen a fer el mateix, però tots tenen més sous, que al final sembla que va a contractar més personal, que sí que ha augmentat el capítol 1, de personal. No em digui que no perquè amb el resum dels pressupostos hi ha 350.000 euros més que són de personal. Vostè sabrà d'on són millor que jo, però hi són.

Crec que comprendrà, Sr. Conseller, que amb tots aquests dubtes i qüestions no podem votar a favor i el que hem de fer és demanar-li que retiri els seus pressupostos. Certament, vostè té un pressupost superior el 2009, això és objectivament positiu, però si d'entrada ja ens diu com ens va dir en comissió que aquest increment no significa que es pugi per fer més coses i que només permetrà quadrar els pressupostos amb la realitat i no patir tensions de tresoreria, miri, tal vegada vostè passarà un 2009 molt relaxat i sense tensions, però si no és capaç de treure millor rendiment dels recursos que té i de la gestió que fa, idò, tal vegada ha arribat l'hora, Sr. Conseller, que faci un pensament.

Vostè porta ja 18 mesos dirigint la Conselleria d'Esports i Joventut del Govern i la seva dinàmica sempre és la mateixa, una contínua alternança entre la queixa pel passat i l'expectativa pel futur, però el present se li escapa de les mans com l'aigua. I el present és l'únic que quedarà i que tindrà valor quan vostè se'n vagi i facin balanç de la seva feina i si deixa passar la legislatura excusant la seva inoperància entre queixes pel que ha heretat i els anuncis d'allò que un dia farà, però que no arriba a fer mai, el que fa és malgastar el seu temps i perdre una oportunitat d'or.

És cert que la seva experiència com a esportista i la seva joventut li faciliten els coneixements dels problemes i de les mancances que tenen els joves balears, però crec que no ha demostrat encara que sigui capaç encara de posar solucions a aquests problemes.

Despertí d'una vegada, posi's a treballar que el temps passa i Balears necessita un conseller d'Esports eficaç, dinàmic i resolutiu. Els polítics no són més que administradors de la voluntat del poble i vostè, encara que a vegades li costi assumir-ho, és un polític i ara té un càrrec important i el que li demanam des del Grup Popular és que actuï en conseqüència.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Palau. Per tancar la qüestió té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER D'ESPORTS I JOVENTUT (Mateu Cañellas i Martorell):

Moltes gràcies, Sr. President. Miri, Sra. Palau, m'ha dit que som inoperant i que no he fet res, estic totalment d'acord, he fet enguany que no passàs res i tenint en compte que estic gestionant una herència que, per començar, ja només té 12 imputats de Turisme Jove, més els que vendran de per un altre lloc, el fet que jo no hagi fet res o que no hagi passat res és molt important... No ho sé, no ho sé. Hi ha rumors que diuen...

(S'escolten veus de fons)

(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyors diputats, una mica de silenci.

EL SR. CONSELLER D'ESPORTS I JOVENTUT (Mateu Cañellas i Martorell):

Estic gestionant una herència de 45 milions d'euros -de 45 milions d'euros- a un...

(Remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyors diputats, senyors diputats. El conseller està en l'ús de la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ESPORTS I JOVENTUT (Mateu Cañellas i Martorell):

Jo som... form part del Govern de les Illes Balears, no som del procés judicial com sempre he dit.

(Remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyors diputats. Silenci, per favor.

EL SR. CONSELLER D'ESPORTS I JOVENTUT (Mateu Cañellas i Martorell):

Li estic dient que estic gestionant l'herència, l'herència, l'herència, l'herència i l'herència de dos processos que estan judicialitzats. El fet que no hagi passat res i que tinguem tot aquest tipus de problemes, el que fa és que el fet que no hagi passat res és, precisament, tot un mèrit. Aquesta és la realitat de la meva gestió. Això és haver d'ajustar el pressupost dia a dia -dia a dia- de coses que no sabíem que existien. Li dic, dins Turisme Jove, no hem augmentat el capítol 1 per sobrecontractació de gent, és que el que es gastava de capítol 1 eren 2 milions d'euros mentre que sempre estaven pressupostats 900.000 euros. Què significa això? Què significa? Idò que en un moment determinat hem hagut d'augmentar el que està pressupostat a capítol 1 per igualar el que hi havia amb la realitat, hem hagut d'augmentar el capítol 1.

Això ha estat el gran problema que hem tengut. No és que em queixi per queixar-me. És que em vaig trobar allò que em vaig trobar i el que hem fet ha estat pressupostar exactament el que teníem amb la realitat que hi ha, ho hem igualat i aquí hi ha tots els problemes que ens han vengut ocasionats amb això.

Aquests pressupost, quan dic que són ajustats és que simplement intenten reflectir la realitat del que hi ha. No són uns pressuposts per fer grans esdeveniments, grans iniciatives, etc., el que volem és que el que es feia i que funcioni i que moltes coses de les que es fan són vostès que les varen posar en marxa, ho he reconegut. Hi ha iniciatives seves que sí funcionen i que volem mantenir, en el que ens esforçam és que amb allò bo que hi havia més el que facem nosaltres, es pugui fer. En cap moment deim que l'increment d'aquest pressupost és per poder fer més coses. No estam en contra de tot el que funciona i de tot el que va bé, simplement les volem mantenir. Aposta aquest increment ajusta coses d'aquelles que hi havia a les coses que volem mantenir. Òbviament el que volem afegir són coses, són altres coses que nosaltres volem aportar i maneres d'aportar-les. I després que aquests pressuposts reflecteixin una situació real que tenim ara.

Estam en crisi, els patrocinadors se'n van, hi ha menys doblers privats que entren al món tant de joventut com de l'esport i en un moment determinat hem de prendre decisions per poder suportar tota aquesta estructura. I això és que feim, suportar l'estructura de la manera que nosaltres podem. Com podem? Idò, òbviament haurem de deixar de fer segons quines coses per donar suport a altres. Aquesta és la política que hem triat. És veritat, és la nostra política. Em pot demanar que doni més doblers a certes coses i menys a unes altres, però jo, com a gestor actual, preferesc donar els doblers a l'estructura esportiva i a crear oportunitats per joves abans de fer altres coses.

En definitiva, ha estat un any dur, ha estat un any en el qual hem hagut de suportar problemes, problemes de prou coneguts. I aquests problemes han fet que segons quins coses no les poguéssim posar en marxa, i a mi ja m'hagués agradat posar-les en marxa, però primer hem hagut de gestionar la realitat i el present, que és el que vostè no em diu. El que no he volgut ha estat vendre fum en el present, però sí gestionar el present, que vostè m'ho ha demanat i jo ho he fet.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. Passam al torn en contra, en primer lloc té la paraula pel Grup Mixt la Sra. Marí per un temps de cinc minuts.

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, la Conselleria d'Esports, sabem i en som molts conscients que és una conselleria de recent creació, és la conselleria més nova d'aquest govern i enguany, però, esperem que es vagi consolidant. No s'ha de perdre de vista, però, el handicap pressupostari que va arrossegar a l'hora de la seva creació.

El seu pressupost puja enguany prop d'un 40% i això farà que acabi de consolidar-se com a conselleria o esperam que sigui així. Per tant, una esmena a la totalitat, tenint en compte aquests fets, no té cap sentit i més a més si tenim en compte el deute de què es partia a causa -i ho volem manifestar- de la seva mala gestió, que es va patir en èpoques anteriors.

Per aquest motiu -i no vull entrar ni en "palmas arenas" ni en turismes joves, però pens que són aquests motius els que poden fer entendre que aquesta conselleria s'hagi de reordenar i que aquesta reordenació s'hagi de fer en profunditat. Per tant, votarem a favor d'aquests pressuposts i donarem suport a la direcció en què es treballa i per tant, no votarem les esmenes del Partit Popular. Pensam que aquesta conselleria fa una bona tasca, està consolidant aquesta nova conselleria i així volem que ho sàpiga mitjançant el nostre suport.

Pel que fa a la Direcció General de Joventut, l'àrea també s'ha reestructurat amb la finalitat de donar un nou impuls a l'àrea de Joventut. Per aquest motiu, les partides econòmiques per a l'Institut Balear de la Joventut destinades a informació són les adequades, així mateix també s'ha de dur a terme el desenvolupament del Pla Jove 2008-2010, per al qual existeixen i estan previstes les partides també necessàries. Trobam també positiva la reorganització que s'ha fet dins l'àrea de Turisme Jove amb la millora i amb l'augment dels projectes d'ensenyament de llengües a l'exterior.

Turisme Jove ha potenciat els estudis a l'exterior i també la millora i el condicionament de la xarxa d'albergs. Ara com ara, emperò, aquesta millora només ha arribat a Mallorca i a Menorca i també arribarà a Formentera. Aquesta millora i condicionament dels albergs s'hauria de poder veure també, Sr. Conseller, Sr. Cañellas, a Eivissa i esperam que sigui en un futur immediat. Recordi que, ara per ara, Eivissa és l'única illa de les quatre que no compta amb cap alberg a la joventut i que això d'aquí també és un handicap per a la nostra illa.

Quant a l'àrea d'Esports, tenim tot un bloc d'esmenes que fan referència a les infraestructures esportives, s'hi proposen poliesportius, zones esportives, piscines, etc. Sabem que és un tema sensible i important perquè hi ha necessitats destacades, però es durà a terme aquest pla d'infraestructures esportives, que esperam que molt aviat es presentaran a aquesta cambra i, mitjançant els convenis plurianuals amb els consells insulars, el podrem dur endavant. És a dir, el pressupost reflecteix inversions concretes per a cada una de les illes i aquesta idea que la conselleria convenia aquestes inversions amb els consells insulars, que són els que hauran de dir amb què s'han de realitzar aquestes inversions, és ben positiva i així li donam suport.

El Govern ha de respectar les decisions -pensam- en tot moment dels consells insulars. Per tant, entenc que no tenen sentit les esmenes que proposa el PP en aquest apartat d'infraestructures.

Pel que fa a una infraestructura molt concreta i a la qual em referiré, és Sa Coma d'Eivissa, com a exemple, pens que es tracta d'un dels projectes més importants que durà endavant aquest any el Consell Insular d'Eivissa i For... -anava a afegir això per costum, de Formentera. Es tracta d'unes instal·lacions que vendran a omplir un buit important dins l'àmbit esportiu de tota l'illa, no només del municipi. L'esmena per tant no és pertinent perquè el consell, un cop elaborat aquest projecte, també ja ho ha fet amb les partides econòmiques necessàries i per tant, té les previsions i dins aquestes previsions hi ha el suport del Govern.

També, finalment, hi ha un bloc d'esmenes que fan referència al transport dels esportistes, no només entre illes, sinó també entre les illes i el continent, encara que ja sabem que aquestes partides per part del Govern es van augmentant en la mesura de les seves possibilitats, la qüestió passa a llarg termini per una millora substancial del finançament autonòmic i per tant, en bona mesura queden fora de l'abast de les decisions que pugui prendre aquesta cambra.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Marí. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM- Verds té la paraula el Sr. Alorda per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Conseller, Sra. Palau, certament com s'ha apuntat, el pressupost d'Esports puja un 40% que en qualsevol lloc es consideraria una pujada notable. De totes maneres, com bé ha detectat el Partit Popular i com ha confessat el conseller en realitat bona part va senzillament per regularitzar situacions.

La Sra. Palau ens parlava que l'excusa dels forats, com si fossin quatre clots aquests més de 60 milions per a només una instal·lació com és el Palma Arena, la veritat és que quan ens hem acostat a aquest clot i hi hem guaitat, es veia el cràter d'un volcà que podia engolir tota la conselleria. Crec que fan molt malament minimitzant aquesta situació, crec que a vegades l'estratègia del *tupido velo* o del mutis pel fòrum, la veritat és que és bastant adequada, com a mínim, ja que es confessen de demanar disculpes de les situacions, se'ns ha demanat fins i tot, s'ha increpat qui serà el següent a la llista. No sé qui serà el següent, em sembla que el Sr. Pastor no, però em sap greu que no hi sigui perquè ahir em va imprecar perquè li havia fet dues acusacions molt greus -molt greus. Passaré a la primera.

Una era que l'havia fet responsable del Palma Arena, -una era que l'havia fet responsable del Palma Arena. Era una acusació gravíssima que feia al Sr. Pastor, amb aquest motiu va demanar la...No, faig ús del *Diari de Sessions* perquè l'eficiència de la Cambra, em permet recollir-ho i està aquí, està a la seva... no estic utilitzant res que vostès no sàpiguen i que tots els que hi eren ho visqueren. "Una greu acusació personal fer-me responsable del Palma Arena". Veig que, com a mínim, ningú no en vol ser un gran responsable d'aquests quatre clots que hi ha.

Ja que protesten els diré que el Sr. Jerez, no sé qui serà el pròxim, però el que sé és qui va pagar les paperetes del bloc i no acab de veure qui les va enviar a Eivissa a presidir el CDEIB i qui va donar les ordres.

El passat, Sr. President,... ui! aquí s'ha arribat a parlar de tot...

EL SR. SERRA I TORRES.

Per una qüestió d'ordre, presidenta. Presidenta, per una qüestió d'ordre.

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyors diputats, senyors diputats.

EL SR. SERRA I TORRES:

Per una qüestió d'ordre, presidenta. Crec que el Sr. Diputat que intervé hauria de tenir la delicadesa de no fer referència a debats anteriors i menys a persones que no són presents a la Sala per un tema de respecte a aquesta Sala i a totes les persones que conformen el Grup Popular. Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé, Sr. Diputat, continuï.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

La falta d'experiència del Sr. Serra, que no sap que aquí habitualment s'anomenen diputats que han xerrat en aquesta tribuna, se'ls cita a través del *Diari de Sessions* com una forma habitual de l'oratoria parlamentària des del segle XIX. Comprenc però que quan a un li diuen coses que li piquen..., jo puc pujar perfectament aquí en qualsevol debat europeu duent un diari de sessions i dir el que ha dit qualsevol polític que ha

quedat reflectit aquí. Em sembla que qüestionar aquest recurs és de poc estables. I quan en qualsevol debat d'educació ens xerren de Son Espases, fins i tot de parlar de crides a l'ordre, quan no n'hi ha hagut mai, tret del cas Andratx que no ens deixaven xerrar, fa dos anys que era l'únic tema que hi havia aquí fora. La veritat és que crec que podem parlar de quasi tot.

Però jo vull tornar, si em permet, a aquest tema. El passat ens encalça, deia la Sra. Palau, que només hi havia passat i futur, i és que el passat un poc més i ens passa per damunt. Ho ha recordat el conseller, i jo li vull reconèixer que els grans herois bàsicament no fan res per a la humanitat, senzillament ens salven dels malvats. Ho deixen com estava abans de la irrupció que hi havia. Per tant, això ja té molt de mèrit, però ara evidentment volem polítiques en positiu. De totes maneres alerta que està ple de criptonita, han deixat molts de racons amb criptonita i no els toqui sense posar-hi molt de seny i posar-se uns guants prou adequats.

De totes maneres a *grosso modo* tornam tenir el debat que teníem respecte d'altres esmenes a la totalitat. En realitat no es qüestionen les polítiques que vostè fa, sinó que es diu que no fa abastament, que no fa tot allò que diu que faria o no ho fa amb la suficient rapidesa, però no es qüestiona allò que s'ha de fer. El programa no es qüestiona, en tot cas els recursos que s'hi destinen. Bé, el tema del finançament i d'on surten és un debat recurrent en el qual ja senzillament m'hi remet. D'on surten els que diu el Partit Popular? Doncs dels serveis comuns, del 31, no hi ha d'haver serveis comuns dins la comunitat perquè el deixarien pràcticament arruïnat; de Presidència, quan el Sr. Rodríguez ens havia dit que era insuficient els que hi tenien en el debat anterior; o d'afectació, al qual vostè ha de dedicar a tots els programes que ja té els recursos destinats a allò, a una altra cosa, però també li exigeixen que faci també allò que no quedarà afectat. Per tant, és un debat -insístesc- molt poc rigorós, sense ser molt conscients del moment delicat que vivim, no pels pecats del Partit Popular, sinó per la situació financera general que viu la comunitat i occident. I crec que en aquest debat no hem estat a l'alçada de la responsabilitat, no voldria abusar de la paraula històrica, però que tenim en aquests moments crucials davant una situació crítica.

De totes maneres, els temes més puntuals sobre prioritats i sobre mètode, compartim i ja ho ha fet el conseller, una defensa dels pressuposts, n'ha posat exemples, quina és la prioritat de l'esport de base, de l'esport d'aquí. També ha explicat quines són les dificultats que hi ha en el tema dels patrocinadors. Per tant, creim debatuda l'esmena a la totalitat.

Sobre les esmenes parcials, hem de compartir tant amb AIPF com també amb el Grup Popular que en el tema de desplaçaments cal encara fer-hi un esforç. S'ha aprovat una esmena dins aquests pressuposts que ja de per si feien un esforç en aquest sentit. S'ha aprovat una esmena que havíem presentat des del nostre grup amb altres respecte d'aquesta millora. I creim que encara ens hi hem d'aferrar. Amb una particularitat, és l'Estat el que hauria d'assumir els costos de la insularitat. És una despesa clàssica de qualsevol estat allà on les dificultats de caràcter de llunyania geogràfica o de tot ordre, per exemple per qüestions d'arxipèlags, qualsevol illa europea, qualsevol espai, aquest tipus de dificultat, qualsevol tipus de càrregues les assumeix l'Estat. Assumir-les una altra vegada nosaltres, la veritat és que és un cost que no ens pertoca. En tot cas no ho

han de pagar els ciutadans, i estam satisfets que hi ha hagut aquest augment.

Sobre la tecnificació hi ha hagut diversos debats en aquest sentit, estam esperant aquest pla, però és veritat que la qüestió de Formentera que ha defensat el Sr. Mayans creim que mereix un gest i per tant, nosaltres també anunciem una transacció a l'esmena RGE núm. 18031 perquè creim que seria positiu fer un gest addicional en aquest tipus de centres.

La Llei de joventut és de l'any 2006, és del Partit Popular, nosaltres celebrem l'autocrítica perquè siguin conscients que no és satisfactòria, però pensam que en aquests moments també és una prioritat que la pròpia conselleria ha de valorar.

Moltes de les qüestions que ens aporten són tasques que haurien de dur a terme els consells, tant per qüestió de cooperació local, com específicament en matèria d'esports i de joventut, però que més que resoldre-ho a través de convenis puntuals amb els consells, això s'hauria d'emmarcar dins un debat de finançament perquè només amb un millor finançament els consells faran sobiranament les polítiques que trobin.

Al Consell de la Joventut evidentment se li ha de donar un suport addicional, el conseller s'ha compromès que hi hagi l'aportació d'un local. Nosaltres recollim aquesta paraula i, per tant, trobam que aquesta novetat serà positiva i no cal l'esmena que vostès han presentat.

En Turisme Jove jo crec que és bo que hi hagi un canvi de moltes coses. No sé si la Sra. Palau defensarà la gestió de Turisme Jove, però com se li ha recordat, hi ha més d'1 milió d'euros de diferència entre la gent contractada i els sous que realment hi havia establerts i, com deia una portaveu del Partit Popular ahir, si aquesta gent no existeix perquè no era als pressuposts, jo crec que a ca seva sí hi arribaven i hi arribaven amb un sou. Ara hi ha un augment del capítol 1, per ventura no tant com ja es gastava. Per tant, aquí senzillament es tracta de surar una situació que ja hi havia hagut anòmala.

D'altres propostes que ens fan les compartim, però seria afectar i per tant, encaixonar unes despeses que estan compromeses per part de la conselleria, tant en modalitats esportives, com en (...) jove, l'Escola Balear de l'Esport. Per tant, no creim que aportin més.

Un tema més complicat és la situació del Pla d'equipaments. Creim que són reflexions locals i esmenes de campanar, molt legítimes i molt raonables totes elles, però el que hem de fer és un pla generat, evidentment amb els consells i ajuntaments perquè en bona mesura són ells els que ho han de fer.

Li vaig dir en comissió, i ho celebrem, que el Partit Popular admet que els hipòdroms no ho han solucionat. En aquesta tribuna es va dir que ja estaven arreglats tots els problemes de trot i de cavalls perquè hi havia tots els recursos per fer-ho possible. Jo sé que vostès cavalquen feliços ara, després del cas cavallistes. Però en tot cas creim que s'ha demostrat i estam contents que vostès ho vegin, que el món del cavall necessita un suport addicional.

La veritat és que ja no tenc més temps, crec que hem tocat totes les esmenes. Crec que vostè també ha fet una referència que ens ha paregut entranyable, aquesta frase de "si no ets dels meus, no tens premi". Jo crec que se la podrien atribuir amb molta propietat. Però com que s'encén el llum, no continuaré per aquesta veta, tampoc no voldria excedir-me de la seva tolerància i paciència.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Socialista i per un temps de deu minuts té la paraula el Sr. Costa.

EL SR. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Després de veure la intervenció del Sr. Alorda, crec que aquella frase que diu el Partit Popular que aquest "és un govern d'estands d'Unió Mallorquina, per altra part el BLOC, etc", això ja no es pot repetir, perquè he vist una defensa apassionada d'un govern fort i cohesionat, el BLOC defensant perfectament una conselleria. Per tant, hi ha discursos que a poc a poc van caient.

La segona reflexió és..., ho vaig dir ahir i ja han passat diversos debats, ja veurem quina conselleria diuen que gasta massa. Comentàvem avui alguns diputats que vostès són uns magnífics diputats d'oposició, perquè els donen una cosa i diuen més, més i més. I al final no sé qui de vostès seria el conseller d'Hisenda perquè li farien un embull. És a dir, aquí hem vengut tots a dir endeutament a l'engròs, sense cap esquema ni serietat en aquest debat. I ha seguit i encara en queden dos, supòs que no rectificaran en el transcurs per aquestes humils paraules de qui ara els parla a tots vostès.

Però també hi ha una petita tercera reflexió, vostès amb el llenguatge i oratòria que utilitzen, de vegades agressiva, tenen la llengua llarga i la cua de palla, perquè aguanten molt poc la crítica. Quan algú pitja un poc el llistó, tot d'una es posen massa nerviosos. Aguantin, nosaltres hem estat allà, aguantant una crítica al Govern i al conseller i amb tot el respecte del món. Per tant, ara també els toca aguantar educadament i escoltar els portaveus que defensen l'acció de govern.

Començarem per aquí. El debat del pressupost no és realment mitjançant les esmenes a la totalitat o mitjançant les esmenes plantejades, sinó en el debat que no hi ha, amb (...). I clar, jo abans escoltava una diputada d'Eivissa pel Canvi que em mereix tots els respectes i que sempre mira de tenir aquesta actitud de l'oratòria, jo crec que de vegades massa respectuosa i de no voler parlar..., sembla que això del Palma Arena ja està massa parlat. Jo no tenc massa interès a parlar del Palma Arena, però quan reconeixen vostès que han hipotecat la política d'esport de les Illes Balears per a no sé quants d'anys? Jo crec que és una cosa tan senzilla, i això és una gran part del debat, el debat que no hi és, la hipoteca que vostès han deixat. Jo crec que ho entenen i no els posaré massa exemples, però la portaveu que ha parlat utilitza quan no és aquí, quan és a Eivissa, no sé si va a Menorca, fa un discurs molt localista, "a Mallorca s'ho queden tot". I tant que s'ho varen quedar tot! En el Palma Arena, aquella obra allà on varen utilitzar les modificacions de crèdit a l'engròs. Per dir-ho suaument i sense voler molestar ni ofendre ningú, a l'engròs les modificacions de crèdit.

I ara vénen aquí i parlen al Sr. Cañellas que fa modificacions de crèdit. Jo pens que en política, sobretot el PP, el PSOE, tots els partits, no vull ofendre ningú, que ja duen anys de feina parlamentària, els discurs no se'ls ha d'acabar tan ràpid. Sols pareix que vénen aquí i que no han governat mai. Si fos més aplicat en els meus deures i hagués començat a treure les seves modificacions de crèdit, els hauria tret els colors, però ho deixarem per les referències i se'n vagin en el Palma Arena.

Clar, després per voler seguir i justificar una esmena a la totalitat, no s'ha de perdre això de vista, parlen de capítol 1. Sra. Palau, el capítol 1..., jo li diré una cosa, crec que de vegades fins i tot tots massa vegades dimonitzam massa el capítol 1, però allò que fa el Partit Popular ja és d'escàndol. Únicament fan aflorar allò que s'encobreix per altres capítols, bàsicament amb el mateix personal i diuen creixement de personal. No ha reparat vostè que únicament hem dit que el que gastàvem en personal és això i no allò que feien abans vostès? Venien amb inversions de no sé on i era personal que hi havia.

Després entrem ja amb els criteris de les subvencions. Vostès han volgut armar un embull amb això dels criteris de les subvencions.

(Remor de veus)

Deixi, deixi que jo ara li ho explicaré.

(Rialles)

Jo li explicaré per què coneix perfectament el tema de les subvencions. Aquest és el problema que tenen, que si van en aquesta línia, perden la credibilitat, voler-se apuntar al *totum revolutum* sempre i si no hi ha aldarull, crear-lo. Això és un poc el que ha passat. Però com que hi ha diputats que tal vegada no han seguit aquesta polèmica, simplement la situarem. A la fi es fan uns criteris de subvenció i qui els parla ha estat el primer que ha dit que hi ha qüestions a modificar i a millorar, ho ha dit un portaveu del PSOE al conseller en comissió. I ens va respondre a mi i a vostè, quan vulguin i allà on vulguin ens reunim, són els primers criteris que plantejam i podem plantejar qüestions de rectificació si hi ha errors. Jo el que no vull fer, i assumesc les paraules del conseller, és dir jo en vull tants per al

club tal i crear els meus criteris perquè així li arribin. No, discutim criteris amb objectivitat. Li he dit una cosa aquí, que és el lloc per dir-ho, que probablement s'haurà de rectificar o posar elements correctors quant a determinats criteris que poden perjudicar concretament tal vegada Eivissa o Menorca. Treballem amb això, acceptem la invitació que va fer el conseller d'Esports del Govern de les Illes Balears.

I no n'hi ha més, els criteris estan molt bé. Únicament tenen una qüestió puntual que probablement s'ha d'analitzar i això no hi ha molt d'embull, això és el que han dit tots els clubs, tota la gent que es dedica a l'esport i això és el que li han transmès, allò que aquest portaveu està dient aquí i n'està convençut que si es rectificquen dues cosetes, es milloraria una bona proposta que per primera vegada va sortir de la conselleria.

Però bé, podem entrar en el tema de les esmenes particulars i clar, agaf l'altre acudit. No he volgut utilitzar el de l'altre dia per no encendre el Sr. Fiol, que maldament no hi sigui ho pot veure pel *Diari de Sessions*, però per mantenir aquest bon clima. Però clar, quan vostès ens parlen de: "si no ets dels meus no tens premi", és una mica dur d'aguantar. Jo li dic que és dur d'aguantar, expliqui-ho a alguns ajuntaments de Menorca, expliqui-li-ho a l'Ajuntament d'Eivissa, de la discriminació del Partit Popular. I pavellons allà on governava el PP..., vol que li conti la darrera de Sant Antoni? Segur que vostè la sap, però com que n'hi ha algun que no la sap, allà on governen en volien fer tants que fins i tot s'equivocaven, eren antireglamentaris i va sortir un regidor i va dir "si no serveix per a l'esport, farem ball pagès". L'altre dia, ho dic aquí amb tota tranquil·litat. Això era la política d'esports que alguns duïen.

I l'Ajuntament d'Eivissa deu ser probablement l'únic ajuntament de les Illes Balears on els governs anteriors no ho volien fer, no volien fer un poliesportiu perquè s'havia de castigar l'excalde d'Eivissa Xico Tarrés, i no castigaven Xico Tarrés, sinó tots els esportistes, tots els clubs del municipi de Vila que volen fer esport i han de jugar als camps de fora, mentre a altres municipis vostès en tenien probablement de més. I l'únic càstig que feien era la utilització política contra el municipi, contra els ciutadans d'Eivissa ciutat. M'he volgut permetre aquesta territorialització, com també practica algun altre diputat del Grup Mixt, però crec que de vegades és bo fer-ho, perquè pareix que en el debat cos a cos no s'hi vol entrar. Duguin al municipi de Sant Antoni, a Sa Coma, l'altre dia en seu parlamentària i duguin els de Vila cap allà, és una estoneta de cotxe. No val aquest debat...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Costa, convendria que resumís.

EL SR. COSTA I SERRA:

Acabarem ben ràpid. Per tant, l'esmena a la totalitat, jo crec que li he donat arguments i les esmenes particulars crec que..., excepte i vull fer la menció del Grup Mixt que han volgut transaccionar i crec que és una bona transacció, no n'hi admetem cap perquè jo crec que vostès varen tenir una oportunitat en gestió esportiva i la varen malbaratar, com diuen a Mallorca, en tots els sentits.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Costa. Passam ara al torn de rèplica i en primer lloc té la paraula per part del Grup Mixt el Sr. Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Simplement per dir que accept la transacció. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mayans. Passam doncs al Grup Parlamentari Popular per un temps de cinc minuts. La Sra. Palau té la paraula.

LA SRA. PALAU I COSTA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, parla vostè d'imputats i de remors, això no és una cafeteria, això és el ple del Parlament. Si vostè té informació privilegiada, vol venir aquí, la vol contar i vol que en parlem, en podem parlar, però en podem parlar de tots, podem parlar del seu grup parlamentari, també, d'alguns membres del seu grup parlamentari, també, que per cert m'ha estranyat una mica que avui ni hi són ni han volgut intervenir, però bé, això és el que hi ha.

I per cert, ara que vénen els Reis li puc regalar un paquet de *kleenex* i un vestit d'heroi, no sé si vol Batman, Superman..., si em fa algun suggeriment igual farem el gust del Sr. Alorda i li compraré un vestit d'heroi.

Començaré pel Sr. Costa, perquè acaba de parlar. Jo no sé quan governi el Partit Popular qui serà el conseller d'Hisenda, però estic segura que si governa el Partit Socialista vostè no ho serà, Sr. Costa, d'això n'estic segura.

(*Rialles*)

Em parla de modificacions de crèdit. Jo, de modificacions, només he preguntat al Sr. Conseller que si en faria, no he dit res més. Em parla de criteris de subvencions..., em diu que vostè sí que ha pogut parlar, com que vostè pertany a un club esportiu, per als diputats que no ho sàpiguen, vostè sempre que ha volgut sí que ha pogut debatre i discutir amb el conseller; clar que és així, vostè és aquí dins, però molts d'equips d'elit ho van tenir ben difícil per accedir al conseller quan volien parlar amb ell, perquè a més se'n va anar a Pequín en el moment en què va sorgir la polèmica i no va ser tan fàcil caçar-lo per a alguns com per vostè.

Capítol 1, el capítol 1 es dimonitza quan puja i governa el Partit Popular; si governen vostès el capítol 1 es magnífic que pugui i és necessari.

Després parla de la discriminació quant a instal·lacions esportives que es feren a Eivissa i del pavelló de Sant Antoni. Primer li vull dir que el pavelló de Sant Antoni que es va inaugurar l'altre dia no es va configurar quan es va plantejar com un pavelló poliesportiu; té les mesures que té i té les característiques que té perquè es va fer el que va demanar l'ajuntament i es va fer el que va demanar l'associació de veïnats en aquell moment, que era un espai multiusos, que és el que s'ha fet i és el que ara, un any després, per culpa del consell insular, que estigués acabat s'ha posat en marxa; un any després però ara està funcionant.

Vila, tema de Vila. Estic cansada de sentir-li dir mentides respecte al tema de Vila. Miri, l'anterior legislatura es varen fer moltíssimes infraestructures esportives a totes les Illes: a Menorca es va fer el pavelló del Menorca Bàsquet, a Mallorca no es va fer només el Palma Arena sinó moltes altres coses que ara en parlarem, i a l'illa d'Eivissa es varen gastar 20 milions en infraestructures esportives, i sap Vila per què no en ve tenir més de les que va tenir?, perquè no va voler, li varen interessar més les infraestructures culturals. Quan va sortir el Pla (...) de subvencions del Govern balear es podia triar entre infraestructures esportives o culturals, i Vila va triar la museïtzació de Dalt Vila, i aquí està el seu alcalde, exalcalde, que em dirà si som mentidera o no. I quan es va plantejar una ajuda per a la remodelació de la pista d'atletisme vostè va posar una quantitat, va demanar el 50% d'aquesta quantitat i el consell li va dar el cent per cent, i llavors varen sortir vostès dient: "No, és que ara no val això, ara val el triple", quan varen veure la generositat del consell insular. Per tant, per favor, Sr. Costa, si no sap la veritat pregunti-la però no digui més mentides en aquest sentit. Si Vila no té més infraestructures de les que té...

(Petit aldarull a la sala)

...i té les mancances que té és per la mala gestió del senyor alcalde que hi havia en aquell moment, que ara es diputat i és el president del consell.

I a la resta de coses ja no li contestaré perquè no tenc temps i a més moltes vegades no l'entenc, no sé si vostè entén el que diu, però jo a vegades no l'entenc el que està dient...

(Rialles)

...i se'm fa difícil contestar-li.

El BLOC. Bé, el portaveu del BLOC ha emprat la seva intervenció per contestar al Sr. Alorda perquè..., al Sr. Pastor perquè ahir no va tenir l'oportunitat. Jo crec que és una mostra del que li interessa el tema esportiu. I ell demana un debat rigorós esportiu; no crec que precisament el que ha vengut a fer avui aquí en sigui precisament un exemple.

I Palma Arena, vull acabar parlant del Palma Arena. Bé, he de dir, tal vegada per error meu, que jo encara no hi he anat mai, al Palma Arena, però esper, tenc l'esperança que algun dia pugui. És curiós, és curiós que en aquest parlament quan es tracta de temes esportius hi ha uns grups polítics que aprofiten l'oportunitat per venir a donar branca al Partit Popular pel Palma Arena; és que no tenim res més de què parlar, sembla, no hi ha res més de què parlar. Resulta que és una instal·lació que està en funcionament, on s'hi fan tot tipus d'activitats, que és cert que hi ha un procés judicial obert, però ja es resoldrà com s'hagi de resoldre i ja es pronunciarà la justícia, i la nostra realitat avui aquí era una altra, era debat amb el conseller els pressupostos del 2009 i les esmenes que nosaltres hem presentat. Però no, l'opció fàcil és venir aquí i parlar del Palma Arena i pegar al PP amb aquest tema. No preparar-se el tema, no parlar prèviament amb el conseller, no demanar a les institucions locals, insulars, i als clubs i les federacions quines són les seves necessitats... Això és el més fàcil, jo ho entenc, és més difícil preparar-se bé el tema i fa més peresa, fa més peresa preparar-se'l. No, no, allò fàcil és pujar aquí, parlar 5 minuts del Palma Arena, fer algun acudit amb altres coses i un se'n va a seure tan tranquil i els altres l'aplaudeixen, els companys, i ja tenim la feina feta.

Miri, això és una actitud ximple, irresponsable, que banalitzava, banalitzava la qüestió esportiva, i a mi com a persona que m'interessa aquest tema em fa vergonya i crec que és un menyspreu cap al sector esportiu i juvenil d'aquesta comunitat, cap a la Cambra i cap al conseller, també. És que, Sr. Cañellas, no tenen res de bo a dir de vostè, no tenen arguments per defensar-lo. L'única cosa que poden fer quan vénen aquí és criticar el Partit Popular i la gestió que ha fet. Ell ja du un any i mig governant, no tenen res bo a dir del Sr. Cañellas, a favor seu? Quedi un dia, convidi'ls a dinar, expliqui'ls el que fa... Iguals els convenç i poden venir aquí a...

LA SR. PRESIDENTA:

Sra. Diputada, ha d'anar acabant.

LA SRA. PALAU I COSTA:

...parlar en positiu de la seva feina.

A nosaltres ens interessa el Palma Arena, per això el vàrem fer. Ens interessaven les infraestructures esportives, per això n'hem fer moltíssimes a totes les Illes durant la passada legislatura, excepte a Formentera perquè el batle d'aquell moment no va fer els deures com havia de fer, i el que reclamam és un govern que pugui fer un balanç la meitat de positiu del que vàrem deixar nosaltres en infraestructures esportives.

Moltes gràcies.

(Petit aldarull a la sala i alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Diputada. Passam ara al torn de contrarèplica i en primer lloc té la paraula, pel Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Marí, que no intervé. Pel Grup Parlamentar BLOC per Mallorca i PSM-Verds el Sr. Alorda té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. També començaré pel final. Es veu que el batle de Formentera no tenia premi i, posada la lògica que se'ns havia dit, si són dels nostres tenen premi, el batle de Formentera no té premi..., no faré l'ergo, cadascú que el faci, la construcció lògica com trobi que acaba.

Des del nostre grup hem demanat en distintes ocasions que aquest debat realment -i estic d'acord amb la crítica que feia la Sra. Palau, jo hi estic d'acord- perquè tenguí algun relleu de substància sectorial real que representi interessos sectorials, en aquest cas esportius i de joventut, que estan fora d'aquest hemicicle, s'han de plantejar amb rigor. Això significa que quan un diu "jo prioritz aquesta qüestió per damunt d'aquesta alta", digui per damunt de quina, ho debatem, ho qüestionem, donem la cara davant el sector que en quedarà perjudicat i aleshores fem un debat com el que vostè reivindicava i que jo em comprometo a preparar amb més dedicació. Ara, quan es fa amb la irresponsabilitat dels nins aviciats, que demanen tot el volen i més, des d'aquesta irresponsabilitat de no haver de dir d'on surt res, la veritat és que un diu, bé, han plantejat el debat amb aquests paràmetres i amb aquests paràmetres el farem.

Si un assumeix que el pressupost és, com tota la política, l'art d'allò possible, fins i tot fer possible allò necessari, aleshores nosaltres també debatrem. Mentrestant doncs també ens entendrem a parlar del que vostè parla. Ens ha minimitzat el passat i ha dit que ha minimitzat un increment del 40%, ha minimitzat un increment del 40%, perquè no ha volgut reconèixer quin era el llast del qual venia.

Nosaltres estam disposats a fer el nostre granet al Palma Arena, però quan ve una tempesta del desert un ho ha de dir, i ha de justificar i comprendre per què es troben tots els sectors esportius afectats per aquesta irrupció del Palma Arena, perquè si no, no ho podem explicar. I com vostè molt bé deia allà s'hi fan tota mena, hi ha hagut tota mena d'activitats, tota mena d'activitats, n'hi ha algunes que estan essent estudiades judicialment.

Per tant és una mina política, jo ho reconec, i m'agradaria que, la veritat és que tot d'una que hi hagi responsables polítics que diguin "el Sr. Pastor no, però jo sí que en som el responsable i me'n vaig", aleshores crec que aquest tema també perdrà molt de protagonisme i parlarem d'atletisme, i parlarem d'instal·lacions, i parlarem del que ha s'ha de parlar, sobretot també quan vostès diguin "mirin, assumim que hi ha d'haver aquests doblers per al Palma Arena perquè hi ha hagut aquest error nostre, i ara parlem d'altres coses". Però esmenes a la totalitat d'aquest caràcter tan irresponsable evidentment tendran la nostra resposta.

I bàsicament aquest és el punt, perquè tampoc vostè a la seva segona rèplica ha intervengut per parlar de les esmenes parcials en concret sinó que ha parlat també d'altres casos judicials. Jo precisament feia també un esment a la meua anterior intervenció sobre les paperetes del PP que varen arribar a Eivissa confiant que qualcú se sentís al·ludit i demanés la paraula; he fracassat en aquest intent de demanar un aclariment parlamentària del Partit Popular, i en tot cas faré un mutis pel fòrum en aquest sentit.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Alorda. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Costa. Sr. Alorda...

EL SR. COSTA I SERRA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, bé, no se l'entén en un intent de ridiculització, "vostè és un ximple", i després parlen sempre de respecte parlamentari; crec que els falla el principi aquest de reciprocitat, a vostès, normalment, els falla. Però quan diuen i ho volen simplificar tot per parlar del Palma Arena, jo ho he dit amb tot el respecte del món: el debat pressupostari real, com molt bé deia el Sr. Alorda, per poder-lo explicar als esportistes de Balears, és el que no tenim aquí, perquè això ha hipotecat no la Conselleria d'Esports, al Govern de les Illes Balears en una part molt important, i això és l'únic que he dit, i el que no ho entès potser té un problema de sordesa. Simplement he dit això.

Per tant probablement si les infraestructures s'haguessin fet molt més racionals en anteriors legislatures i no hipotecant a llarg termini, probablement ens trobaríem uns governs que tendrien les mans molt més lliures per fer polítiques. És més, els endeutaments a molt llarg termini crec, i com que no aspir, perquè sé quines són les meves limitacions, a ser conseller d'Hisenda i crec que en tenim un que ho fa molt bé, li diré que únicament les obres amb finançació a llarg termini necessiten d'un ampli consens polític i parlamentari perquè, si no, no crec que sigui la millor de les pràctiques.

I amb això d'aqueixos despropòsits i de voler desqualificar a qui li parla, perquè en 5 minuts no ha defensat res de les seves esmenes, diu "bé, vostè com que és president d'un club ho té molt fàcil perquè ve aquí, al Parlament, i té molt fàcil parlar amb el conseller d'Esports". Però com que no tothom és de la mateixa condició, li diré que mai no he parlat amb el conseller d'Esports en aquesta cambra per parlar d'un club que jo represent, i sí que vostè haurà vist intervencions meves en defensa d'un club esportiu criticant o suggerint millores dels criteris esportius que va presentar ell. Per tant els tarannàs són diferents. Jo entenc que vostè no entengui l'idioma que jo li parl, però li asseguro que ni el conseller ni jo en aquesta cambra, d'un club esportiu que jo pugui representar, no en parlarem ni n'hem parlat mai.

I després ens parla de Vila, diu “no, és que en Xico Tarrés era molt dolent”. En el fons volia dir això, vostè. Miri, quan varen voler fer infraestructures a Sant Josep, a Sant Antoni..., no demanaven massa permís, sap què feien?, finançació al cent per cent, cridava el batle de torn: “un pavelló aquí finançat al cent per cent”. Escolti, encara estam esperant que..., ja no vull parlar massa de Vila, perquè si no pens que caiem en debats massa localistes, però sí que és veritat que vostès fan aquell refrany del Partit Popular que el volen posar en mans d’Unió Mallorquina, si no és dels meus ni aigua; però, clar, podria tenir dubtes, i sap per què a Formentera se li va acabar això?, perquè hi va haver un canvi de govern, aquesta va ser la clau. Van venir els progressistes?, fora, pel mateix lloc els col·locam; igual com a Vila, ni aigua, i això va ser l’actitud, i en concret en esports, que es va tenir per part del Partit Popular.

Per tant jo estic convençut -i amb això vull anar acabant- que per pujar a l’altura, potser, d’alguns dels desqualificatius i per no voler continuar abusant amb el temps d’això, crec que allò important és que els apunts que han plantejat el conseller i el Govern es duguin endavant allí on tema d’infraestructures esportives que es poden millorar a tots els indrets de les Illes Balears, el tema dels centres de tecnificació, que fent descentralització a Formentera de vela, el tir amb arc en Els Cubells i altres qüestions, són les claus per poder seguir amb una qüestió que és bàsica en aquesta comunitat: la salut de l’esport està molt bé, i no és mèrit de cap govern, no ho dubti; els governs hi contribueixen una mica, que és la seva obligació, juntament amb els ajuntaments i el consells, i el mèrit és dels esportistes i de la gent que està ajudant directament o indirecta l’esport.

El que no es poden fer són errors, i per això és molt important fer polítiques racionals, i jo simplement he volgut posar dos exemples, i amb això acab, però per pujar el to i la moral de la gent el que no es poden fer són infraestructures que es pugen per dalt com les que abans hem esmentat i després fer poliesportius que no serveixen per a la pràctica de l’esport. Això és el despropòsit i és el repte que vostè amb humilitat, Sr. Conseller, jo crec que ha de fer, infraestructures i tecnificació amb racionalitat. Moltes gràcies.

(Aldarull a la sala)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Costa.

Passam ara al debat número 16, de totalitat i globalitat, d’agrupació de la secció 24, Conselleria d’Afers socials, Promoció i Immigració amb les seccions i entitats afins. I per a la defensa conjunta de les esmenes que es mantenen en aquesta secció 24 i entitats afins, té la paraula pel Grup Parlamentari Mixt AIPF per un temps de cinc minuts el Sr. Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, encara que li sàpiga greu al Sr. Costa el discurs d’aquesta conselleria serà localista perquè només tenc una esmena però és molt important, i em comprometo amb el Sr. Costa a convidar-lo un dia a un cafè per explicar-li la història completa, de la a la zeta, del poliesportiu de Formentera, veurà com...

Bé, l’esmena d’aquesta conselleria és important i, encara que sigui localista, és vital per a l’illa, per a l’única illa, pens jo, que no té cap centre de la tercera edat, i no té cap centre de la tercera edat primer perquè a vegades no hi ha hagut oportunitat de trobar els terrenys, a vegades no hi ha hagut el finançament, en fi, no és culpable ningú però sí que és necessari cent per cent. Ara és l’oportunitat, crec, ideal per construir aquest centre; s’estan, com he dit en altres intervencions, negociant unes normes que poden aconseguir o poden facilitar, i si no és així crec que el consell insular té emparaulat, o signat, o a punt de signar, un terreny per ubicar-hi aquesta instal·lació, i crec que és moment idoni per construir-lo. Actualment, i per citar només un exemple, hi ha gent de l’illa que ha de dur els seus pares o els seus padrins a Eivissa, a la residència que hi ha a Eivissa, perquè ara a Formentera mateix no és possible. Jo crec que és una situació que ja comença a ser o ja és urgent de manera imminent.

No és un projecte tan complicat com pot ser un hospital o un centre de dia, és una altra cosa, encara que té evidentment les seves complicacions, i jo crec que és important per tots els aspectes que he citat, (...) important per la gent que se’n podria beneficiar. Només citant un exemple, el Club de jubilats té 800 socis, però si agafam un poc la piràmide de població evidentment els possibles beneficiats d’aquesta instal·lació poden ser molts més.

Per tant en aquest sentit i amb l’ànim que si no és aquesta la quantitat pugui ser una quantitat plurianual o pugui ser una quantitat per començar l’any que ve, estic disposat a acceptar qualsevol transacció mentre se m’aprovi l’esmena.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mayans. Pel Grup Parlamentari Popular i per un temps de deu minuts té la paraula el Sr. Serra.

EL SR. SERRA I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Efectivament el Partit Popular, com saben, té presentada una esmena a la totalitat i a la globalitat en tres aspectes molt concrets, Sra. Consellera, que pensam que són fonamentals, que tenguérem oportunitat de parlar-ne també a la comissió parlamentària on vostè va presentar els pressupostos, i on també li vull agrair les explicacions que ens va donar a alguns aspectes concrets que han inspirat també algunes de les esmenes que he presentat.

Entenem que hi ha quatre qüestions que són especialment fonamentals. La primera, la necessitat d’enfortir l’aplicació de la Llei de dependència, una llei de dependència que entenem que té, a la vegada també, quatre aspectes importantíssims. El primer és el finançament. Vostè mateixa va venir al Parlament de les Illes Balears a respondre a una de les nostres preguntes, on va dir que el finançament per a la Llei de dependència era insuficient. Aquest mal, que compartim i que patim, i per al qual ens vàrem oferir per anar allà on fes falta a cercar les solucions oportunes, també per acompanyar-la a vostè, avui per avui li demanam que sigui la quota d’esforç que faci el Govern de les Illes Balears per arribar a tots aquells que tenen dret a rebre un suport necessari per part de l’administració, en funció de la Llei

d'autonomia personal; un dret que es veurà conculcat si no rep el finançament oportú.

Entenc que vostè tingui aquesta situació, però sí li demanaríem si són capaços de quantificar avui en aquest Parlament quant falta al seu pressupost per completar, com pertocaria, com seria desitjable per part d'aquesta cambra, la Llei de dependència perquè tingui el finançament adequat.

Altres qüestions referent a això són les infraestructures. Sra. Consellera esperam encara que es duguin a terme totes aquelles accions anunciades ja en el passat pressupost les quals feien referència a una sèrie de centres de dia, per cert 20 a Palma i a altres indrets, i una residència també a Palma, de la qual no en tenim coneixement ni de moment ens consta enlloc, i això ens preocupa molt importantment perquè, dins les prioritats que té la Llei de dependència, el primer és donar un recurs social i després una prestació en cas que això sigui necessari. I a un costat o a l'altre ens hi trobarem, però si no tenim infraestructures sense cap dubte no podrem complir tampoc amb aquesta llei.

L'altra qüestió és el tema de la valoració. Entenem que el retard que hi ha actualment, per damunt de l'exigible i l'exigit per la llei quant a la valoració del grau de dependència i de l'aplicació d'un Pla individual d'atenció, tampoc ens assegura que l'aplicació sigui la que correspon. I això ens fa dubtar que l'eficiència i l'eficàcia quant a la seva gestió i a la gestió del Govern de les Illes Balears respecte de serveis socials sigui l'oportuna.

Per altra banda, també és qui ha de gestionar la Llei de dependència? Nosaltres estam convençuts que l'han de gestionar aquells que són més prop dels ciutadans i estam convençuts que és una qüestió que compartim amb vostè, hem tengut oportunitat de parlar-ne quan hem parlat de la Llei de serveis socials, una llei que vostè ha entrat en aquest Parlament i que ja li anunciï que serà esmenada per part del Partit Popular en aquelles qüestions que entenem que són fonamentals, una d'elles que són els serveis socials de base, d'atenció primària dels ajuntaments els que han de fer aquesta activitat amb el finançament que entenem que el Govern els ha de facilitar corresponentment.

L'altra qüestió que entenem imprescindible és que, com dèiem abans, vostè ha entrat una llei de serveis socials en aquest Parlament, però no hi veim cap partida que faci referència a aquesta llei. Ens preocupa que entri una llei al Parlament, sense memòria econòmica, la qual cosa ja per a nosaltres és important i rellevant i destacable i no positiu, sense cap dubte, i a més a més no trobam ni un sol euro en aquesta llei. Això és preocupant, Sra. Consellera, i entenem que requereix la seva atenció i la de tots els parlamentaris presents en aquesta cambra.

També, per altra banda, atendre la població amb majors dificultats en la situació que ens trobam; li vull destacar molt particularment l'esforç que entenem imprescindible, necessari a l'àmbit de la immigració. Estam en una situació on no només hem rebut una gran quantitat de persones immigrades, a causa de les oportunitats que podien trobar a les nostres illes, sinó que, a més a més, ara ve una segona part que són els reagrupaments familiars. Som al capdavant a nivell estatal quant a aquests reagrupaments familiars, som el 4% dels reagrupaments familiars que es fan a nivell estatal i per tant, avui per avui, les compensacions que rebem per part de l'Estat en aquest sentit són ínfimes, són baixes.

Ens preocupen altres qüestions referents a aquest capítol, com per exemple que baixin 750.000 euros quant a projectes a la conselleria i pugin la despesa corrent en 900.000 euros, no sé si farem menys feina amb la mateixa gent, si aquesta qüestió respon a qualche tema concret que vostè ens podria explicar i, sense cap dubte, si això és una estratègia per fer qualche cosa d'una manera concreta que no acabam d'entendre quant als temes d'immigració. En tot cas, sí que veim que en aquestes qüestions, bé amb perjudicis als ajuntaments, que veuen sense increment el suport que reben, els convenis als consells insulars que pateixen una reducció de 130.000 euros i reduccions també rellevants quant a les associacions que col·laboren amb vostè per una quantitat que superen els antics 50 milions de pessetes, que serien 327.000 euros de reducció. Quines seran les entitats, quines seran les administracions que li donaran suport a vostè, l'ajudaran a emprendre accions efectives en aquesta qüestió, que entenem que és fonamental, ja dic, especialment en qüestions de crisi?

Una altra qüestió com aquella que fa referència a les persones en el límit de la pobresa; entenem que no hem de caure, que no és fonamental, que no és la prioritat avui per avui caure en la política del subsidi. Entenem que hem de promoure aquelles accions que tinguin màxima eficàcia i, segons els manuals econòmics, diuen que l'eficàcia està, en aquest tipus de qüestions, relacionada amb dos àmbits: primer, la immediatesa de la percepció; segon, on es produeix un major efecte multiplicador de cara a la contenció, en aquest cas de l'atur, i damunt els efectes del PIB de la nostra comunitat autònoma. Entenem que donar 3.000 euros o fins a un màxim de 3.000 euros a una persona no és una solució de continuïtat, una solució de llarg termini, sinó molt puntual.

Si això està relacionat amb les situacions de greu i urgent necessitat dels ajuntaments, potser ens hi podem trobar d'acord amb algunes qüestions fonamentals, però en termes generals trobam a faltar una certa voluntat de col·laboració transversal en el Govern de les Illes Balears entre serveis socials i treball, la qual cosa també ens preocupa perquè d'això en depèn una situació difícil a curt termini que, avui per avui, entenem que no és atesa com correspon i de la manera que entenem necessària.

Per altra banda, el debat repetit i històric que fa referència al suport de les administracions locals. Permeti que amplii les meves paraules molt breument en aquesta qüestió i li digui que veim amb preocupació que els recursos que s'hi volen destinar s'hi dediquen des de la pròpia administració autonòmica, i veim també amb preocupació que no es confia potser suficientment amb les institucions locals a l'hora de contemplar accions encaminades a atendre la Llei de dependència. Parlam de facilitar recursos materials, vostè diu recursos tècnics, i nosaltres pensam que són doblers que s'han de destinar als ajuntaments perquè en facin l'ús corresponent i entre ells racionalitzin aquesta acció, per tal també de ser més efectius amb els propis recursos que ells també hi dediquen.

Sra. Consellera, ens crida l'atenció en aquest sentit, també, que els procediments d'atenció quant a la Llei de dependència potser no siguin tot l'eficaços que desitjaríem, i és que, segons el Consell Insular de Mallorca, m'he pres la llibertat de resumir aquells procediments que han aprovat en el Consell de Mallorca quant a l'atenció de dependència i distingeixen entre tres tipus d'atenció, i miri vostè, quan es parla de persones residents en els seus domicilis, l'entitat de referència és Atenció Primària, els ajuntaments. Quan es parla d'aquells que són a una residència pública de l'àmbit dels consells insulars, la referència és l'IMAS en el cas de Mallorca, i els consells insulars en el cas d'Eivissa, Menorca i Formentera. Quan parlam d'altres tipus de recursos, parlam que l'entitat de referència és la Fundació de la Dependència, però no contents amb això.

Miri, també ens preocupa que, li pos el cas concret de les persones que són al seu domicili, entren a través de l'ajuntament; s'envia allà la sol·licitud; aquesta sol·licitud se'n va a l'IMAS, que, per cert, és el que coordina la cita, fa una visita i fa una valoració; però no, després l'informe social l'ha de fer l'ajuntament, per cert, informe social que s'ha d'enviar a la Fundació de la Dependència, ve a ser del Govern de les Illes Balears; quan ha anat al Govern de les Illes i ha fet aquest tipus de valoració per part de la fundació, ha de passar al Govern de les Illes Balears per veure si requereix una valoració també de caràcter econòmic per concedir ..., en fi, podria seguir eternament amb tota la resta de perfils. Però m'entendrà vostè i segur que tots els que són presents aquí que això potser no és la millor manera de cercar l'eficiència i l'eficàcia en aquest sentit, amb una qüestió tan delicada, tan important, tan fonamental com és l'atenció a les persones més fràgils de la nostra comunitat autònoma.

Entengui també, per tant, que això justifica, juntament amb una altra sèrie de qüestions relacionades amb l'àmbit de la dona, amb l'àmbit de la participació, amb l'àmbit d'un col·lectiu especialment malmenat a la nostra comunitat autònoma, amb dificultats especialment difícils que requereixen la seva atenció, i que llavors més tard podrem veure a les esmenes parcials, a les quals també li demanaria que hi prestàs l'atenció oportuna perquè tengués l'efecte necessari dins el seu pressupost i dins les accions que vostè contempli a l'activitat del pròxim any 2009, que esperam que, sense cap dubte, serà amb tots els èxits que li desitjam, però li deman que també ho sigui recollint totes aquestes apreciacions, aquestes qüestions que li puc assegurar que no feim amb ànim de tocar el nas, si em permet l'expressió aquí en confiança, sinó amb l'ànim de complementar la seva acció i en tot cas de fer-la molt millor amb aquest ample recorregut de millora que estam convençuts que té.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Té la paraula la Sra. Santiago, per parlar en nom del Govern, per un temps de quinze minuts.

LA SRA. CONSELLERA D'AFERS SOCIALS, PROMOCIÓ I IMMIGRACIÓ (Josefina Santiago i Rodríguez):

Bones tardes a tots i a totes. Començant una mica contestant les diferents preguntes o aclariments que m'han presentat.

En relació amb la proposta de Formentera, que veig que ara el Sr. Mayans no hi és, però explicar-los que, efectivament, a l'illa de Formentera tenim un problema com a Govern i és que no hi ha cap recurs dirigit a les persones majors. Finalment, després de resoldre tots els problemes que hem trobat amb la construcció d'aquest nou centre, es comença a construir el mes de gener el Centre d'Estades Diürnes, serà el primer recurs per a persones dependents. Conjuntament també amb aquest Centre d'Estades Diürnes hi haurà un espai per a persones amb discapacitat psíquica i també per a problemes de salut mental.

La seva esmena concreta es referia a la possibilitat d'una residència a l'illa de Formentera. Nosaltres som coneixedors de la necessitat que efectivament hi ha gent que necessita una atenció 24 hores, que alguns familiars no poden donar. Les dades que nosaltres tenim de l'illa d'Eivissa, la qual acull residents de Formentera, són entre 7 i 11. Més enllà de 25, 20-25 persones a l'illa de Formentera, segons totes les ràtios internacionals, no seria precís una residència. Per tant, des del Govern estam disposats a estudiar altres fórmules, els pos per exemple que per donar una qualitat suficient a aquesta residència de 20 o 25 persones, en aquests moments ens sortiria més econòmic que a cada persona li assignassin tres assistents personals, sortiria més econòmic i garantiríem una atenció 24 hores. Per tant, estam disposats a estudiar fórmules perquè la gent de Formentera no s'hagi de desplaçar a Eivissa, però pensam que no ha de passar per una residència, la qual seria molt costosa i tampoc per donar la qualitat que tendrien les de Mallorca, les d'Eivissa o la de Formentera, o les de Menorca, per tant que estam disposats a cercar altres fórmules per a aquesta necessitat, que sí la compartim.

En relació amb les preguntes que m'ha formulat el Sr. Serra, a veure si les hi puc contestar totes, en tot cas, com que hi ha la rèplica.

El que li puc dir és que el Govern, pens que, com a consellera, puc estar satisfeta dels pressuposts que tenim a la conselleria, ha estat de les conselleries que més ha pujat, perquè ja li han comentat diferents parlamentaris que el que vostès han fet és llevar d'aquí, posar allà i no tenir una estratègia com a grup parlamentari en relació amb els pressuposts que ha presentat el Govern. Nosaltres sí que hem de tenir una estratègia perquè actuam de forma solidària i col·legiada com qualsevol govern, i efectivament, com a govern, vàrem tenir una sèrie de prioritats: una va ser la promoció de l'ocupació; l'altra, garantir els drets dels ciutadans, especialment el sanitari, l'educatiu i la dependència; prioritzar les inversions, per això determinades conselleries que no determinen drets, però que tenen finalitat

d'inversió han pujat, com poden Habitatge, Mobilitat, Medi Ambient, etcètera. I també un altre tema d'austeritat.

I en aquest tema de drets, la dependència va ser un tema prioritari. Estic d'acord amb vostè que, efectivament, l'Estat no ens correspon amb la quantia que nosaltres necessitam per desenvolupar la Llei de dependència. Jo li puc dir que en aquest moment nosaltres rebem de l'Estat, o tenim la previsió de rebre de l'Estat, uns 15 milions de dependència, quan les nostres previsions són superiors als 60 milions. Nosaltres, com a mínim, demanàriem el 50%. I en aquest moment les comunitats autònomes en general posen més que aquest 50%. Vostè faci els números, si són 15, nosaltres en tenim més de 60 destinats exclusivament a dependència, a la partida que hem de fer que sigui ampliable, perquè possiblement és necessari o no, però en tot cas sempre volem tenir aquesta oportunitat d'ampliable.

La Llei de dependència, quan es va discutir a nivell estatal, es planejava que era un 33, 33, 33, però això no és cert, perquè l'usuari el 33 mai no ho dona, dona entre un 5 i un 10% del cost real del servei. Per tant, en aquest moment l'Estat no arriba a aquest 33%, l'usuari tampoc i qui l'ha de posar són les comunitats autònomes. I amb això crec que, fins i tot vàrem fer aquí en el debat de l'autonomia una proposta en aquest sentit, que jo em comprometo dia 22, que hi ha el Consell Territorial de Dependència a nivell de totes les comunitats autònomes amb el Govern central, doncs dur-la com a element del Parlament de la comunitat autònoma.

Les infraestructures. Les infraestructures que vostè diu, tal vegada és cert que no ha vist començar-les, però ja tenim el terreny signat per part de l'Ajuntament de Palma, ja tenim, dels 20, ja tenim 15 llocs seleccionats amb l'Ajuntament de Palma per crear els centres d'estades diürnes. Dia 19 d'aquest mes va a la comissió corresponent, que ara no li puc dir el nom de l'Estat, la firma de 3.800.000 euros per a la primera infraestructura, i dia 22, també ens expliquen en aquesta comissió territorial com es redistribueixen aquests 400 milions extraordinaris que hi ha per a dependència, que nosaltres calculam que seran uns 2,5 per a la comunitat autònoma, (...) entre 8 i 10 milions. Tot això anirà destinat a infraestructures per a la Llei de dependència, entre aquestes, els centres de dia de Palma, la residència de Palma, així com altres centres de dia a les diferents illes.

La valoració. Vostè diu que efectivament estam endarrerits, i jo sempre ho he reconegut; vull dir, la llei preveu sis mesos i nosaltres estam sobre els 7,5 i 8 mesos; però no estam a la valoració, la valoració li puc dir que acomplim els tres mesos i a les illes de Menorca i Eivissa estam un mes; el problema és el PIA, el problema és el PIA en què no arribam a aquests sis mesos. Però també li he de dir que nosaltres vàrem fer una planificació des que vàrem entrar i que confiam sempre, entre febrer i març, arribar efectivament a aquests set mesos; vull dir, no necessitam un pla de xoc perquè la planificació que hem realitzat des de fa més d'un any l'acomplim. En aquest moment ja reduïm més de quinze dies.

Una altra pregunta que vostè m'ha fet en relació amb qui ha de gestionar la Llei de dependència, també en relació amb el document que vostè ha llegit del Consell Insular de Mallorca, nosaltres pensam que és una llei en què hem de tenir implicats els tres nivells de l'administració d'aquesta comunitat autònoma. Entenem que en els ajuntaments hi ha d'haver les sol·licituds i han de fer els PIA, el que es diu el programa individual, perquè són els que coneixen la gent. Els consells insulars han de valorar i el Govern ha de firmar la resolució.

Per què pensam això? Pensam això perquè pensam que és una llei molt complicada, és una llei que genera drets i que és millor que hi siguin les tres administracions implicades, perquè si no ens podem trobar que passem les resolucions als consells insulars, el Govern no es vegi implicat amb aquestes resolucions i no tinguin els consells insulars i els ajuntaments el suport del Govern. Per tant, si la resolució sempre la signa el conseller corresponent en temes de Llei de dependència sempre hi haurà la implicació del Govern, i no deixarem mai els consells i els ajuntaments deseparats en aquest sentit. Perquè ha passat en altres ocasions que les transferències produïdes als consells o als ajuntaments, després la comunitat autònoma o en aquest cas el Govern es desentén i crea problemes a una entitat que de vegades no té suficient finançament. Per tant, com que és una llei complicada i de difícil gestió i que s'està iniciant, pensam que ara, els primers anys, hi hem d'estar les tres administracions implicades.

I la resolució, per això deia vostè que és com un galimaties d'anar i tornar, la firmi el Govern, perquè d'aquesta manera s'implica, és qui dona el dret. Però la gestió de la prestació i la valoració que la facin els consells i sens dubte l'ajuntament.

Com hem d'ajudar els ajuntaments? Ho hem dit, nosaltres hem trobat un model molt centralitzat de Llei de dependència, vull dir que no vàrem trobar cap estructura, vàrem trobar tres valoradors i 4.000 sol·licituds sense fer, però no teníem encara suficient estructura per transferir res, no podíem transferir doblers sense transferir estructura, perquè si no ens hagués passat el mateix que els serveis socials, que varen començar amb la democràcia i mai no es varen transferir de l'Estat a les comunitats autònomes cap tipus de servei social. En sanitat es varen transferir infraestructures, en educació infraestructures, però en serveis socials cada comunitat autònoma va fer el que va poder. Si nosaltres no creàvem una infraestructura mínima, als consells insulars i als ajuntaments no els transferien res, per tant la infraestructura l'hem creada nosaltres i ara estam en condicions de poder-la començar a transferir als ajuntaments.

Això, hem d'esperar que sigui el decret de transferències que estableix l'Estatut, però ja hem arribat a acords. Dels 50 treballadors socials que en aquest moment tenim que valoren els PIA, tots aniran a atenció primària, amb un repartiment d'un treballador social per cada 20.000 habitants. I després, els valoradors aniran als consells insulars. I durant aquest any aplicarem aquest model que tenim, que hem consensuat amb els consells, perquè efectivament de cara al decret del 2010, que serà el decret de transferències, si hem de fer qualche modificació tenguem temps. Però no és que vulguem complicar la Llei de dependència, és que en aquest moment volem el compromís de les tres administracions, perquè és un tema prou delicat.

La llei de serveis socials. La llei de serveis socials, vostè diu que no tenim, tenim un estudi econòmic però que en els pressupost no hi són; tot el que són, la llei de serveis socials, vostè que ja la coneix veurà que hi ha una definició, cada vegada que hi ha una definició d'un nou servei hi ha també un calendari, i el vertader debat polític i econòmic en aquesta comunitat autònoma en tema de serveis socials serà una vegada aprovada la llei, quan discutim el catàleg. I efectivament, l'any 2010 s'ha de notar en serveis socials aquest catàleg i és quan segurament hi haurà un increment de tot allò que són prestacions. Però fins que no tenguem aquest catàleg, la resta és creació d'òrgans de participació que estan dins la Direcció de Planificació. El debat fonamental econòmic en relació a aquesta llei és el catàleg, que pens que ens hem de donar temps per debatre-ho. Jo pens que en polítiques és important fer coses, però sobretot ben fetes i el màxim consensuades. I el catàleg serà cabdal. En els pressuposts del 2010 sens dubte que hi han de ser, en aquests pensam que no hi és.

Les ajudes d'emergència que vostè ha comentat que són 3.000 euros. Això són ajudes d'emergència per a la situació de crisis que coneixem tots. Nosaltres no volfem donar la imatge de fer infraestructures noves per al tema de la crisis, sinó que fos una ajuda molt puntual que no desbaratés els ajuntaments, que s'adaptés als ajuntaments, cada un gestiona de forma diferent les ajudes d'emergències, de primera necessitat o d'urgència. Per tant, nosaltres varem fer el model que ens pareixia més flexible, un conveni amb cada a juntament per una quantitat determinada. Aquesta quantitat és de caràcter objectiu, no feim un repartiment en relació al batle que hi ha, sinó simplement en nombre d'aturats que hi havia de diferència entre el 2008 al 2009. I en relació als aturats i fent una ponderació, amb la població hem aplicat un percentatge d'aquest milió inicial que se pot augmentar fins a un milió i mig. I ara a partir de gener ja tendrem els convenis signats, tots els ajuntaments s'han ofert a firmar aquest conveni perquè ells ho complementin amb les seves ajudes d'urgència. No és una ajuda de nova estructura, o per efectivament lluitar contra la pobresa.

Nosaltres, crec que ja li ho vaig comentar a una compareixença, que hem planificat des del principi allò que ha de ser la gestió d'aquesta conselleria. L'any 2008, l'any 2009 dependència bàsicament i els anys 2010 i 2011 hem de treballar en família i en immigració de forma intensa, no és que ara no hi treballem. Dins els anys 2010 i 2011 tot el tema de família, estructures bàsiques per evitar el tema de la pobresa.

No estic d'acord amb allò que ha dit vostè que en tema d'immigració els ajuntaments no rebran més doblers. Aquest any rebran 200.000 euros més, varem passar dels 400.000 l'any 2007, 800.000 l'any 2008 i l'any 2009 hi ha 1 milió de subvencions dedicades als ajuntaments directament.

Les associacions tampoc s'ha reduït, sinó que se manté igual que l'any passat.

I després vostè comenta el capítol 2, despeses corrents. Ja li vaig explicar a la compareixença que en la nova Llei de contractes, moltes accions i programes que estaven en capítol 6, Intervenció ens diu que això són contractes i ho hem hagut de passar al capítol 2. Però se mantendran igual, el problema que de vegades tenim amb aquesta Llei de contractes és que no ens permetrà fer feina amb ONG de forma més flexible i haurem de passar per contracte. En tot cas ens complica una mica la gestió, però els programes arribaran igual.

En relació a Treball. Miri, estam treballant amb Treball i estam fent tot un seguit de modificacions. Un aspecte que per exemple ja estam d'acord en modificar és que quan se contracti població vulnerable, vostè sap que a través del SOIB hi ha tot un capítol de contractació de població vulnerable, vagi acompanyat si és possible del tema de serveis socials, per aprofitar més aquesta ajuda i rendibilitzar-la més. Vull dir que siguin els propis municipis que coneguin les famílies vulnerables i que tinguin més capacitat d'accés a aquest tipus de prestacions, perquè moltes vegades són desconexors d'aquest tipus de prestacions.

Per tant, sí que estam treballant en temes de formació també, quines poblacions vulnerables hem d'escollir. Sí estam treballant, no són mesures que efectivament puguin generar una gran demostració política, però són petites mesures que s'estan realitzant i que en els municipis els estan arribant.

El tema del Consell Insular de Mallorca, que vostè ha dit i jo ja li he comentat. És un document que intenta especificar aquest desenvolupament de la Llei de dependència que genera tal vegada certa complicació administrativa a l'hora de tramitar la documentació, però la base és aquesta. La sol·licitud entre atenció primària, la valoració la realitzen els consells insulars i la resolució la signa el conseller o consellera que tengui la responsabilitat sobre aquest tema. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. En torn de rèplica intervé per un temps de cinc minuts el Sr. Serra.

EL SR. SERRA I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Conseller, primer de tot vostè té un repte, el té la nostra comunitat autònoma dia 22 de gener, ho ha acaba de dir, a la Conferència Territorial. Li propòs en aquest moment que tenguem l'oportunitat de veure'ns per pactar un document conjunt que tengui el suport d'aquesta cambra per demanar allò que és just per a la nostra comunitat autònoma, allò que requereix la nostra comunitat autònoma per atendre com pertoca les persones dependents de les nostres illes. Crec que és just que sigui així, avui constata que a vostè li falten 15 milions d'euros que hauria de rebre de l'Estat, la qual cosa és

una qüestió greu i que sens dubte s'ha de destacar en aquesta cambra i entenem que ha de rebre el suport de tots els presents aquí perquè els drets dels nostres ciutadans també siguin els més importants a la Conferència Territorial. Per tant, que s'atenguin totes les necessitats que siguin necessàries en aquest sentit.

Per altra banda haurà vist vostè a les esmenes parcials qüestions fonamentals com la millora dels drets dels ciutadans en aquest sentit. Aquesta esmena pens que podria ser pactable en el futur i desenvolupable. També la voluntat de desenvolupar aquella qüestió que fa referència a l'activitat dels ajuntaments. Miri, al final podríem estar d'acord o no en què han d'estar implicades totes les institucions en l'aplicació de la Llei de dependència, en això hi estam d'acord. Però la qüestió és com. L'alternativa que han pres la majoria de comunitats autònoma fan referència a un organisme allà on hi estan tots representats, comparteixen infraestructura per poder gestionar i el ciutadà sap que pot acudir a un sol organisme per resoldre totes aquestes qüestions. Allò que no pot ser, no és justificable i no és de rebut és que un ciutadà hagi d'endevinar en cada ocasió on ha d'anar en funció del perfil.

Els ciutadans no es mereixen aquest galimaties, especialment aquells que pateixen una greu situació. En aquest sentit li oferim, li proposam crear un organisme específic per a aquest tema. O si ho preferesc, o vol presentar una esmena en aquest sentit, no fer l'Agència Balear de la Dependència i utilitzar la Fundació Balear de la Dependència, així com ja teníem intenció de fer en el seu moment a l'anterior legislatura. Ens pareixia una iniciativa prou interessant com perquè sigui recollida i així ho hem expressat a les esmenes parcials.

També li hem parlat en aquestes esmenes parcials de la dotació d'una partida per portar a terme altres qüestions col·laterals sobre aquesta qüestió com és el tema de transport. Dins una visió global del transport de la nostra comunitat autònoma, cosa que pensam que és imprescindible. També el finançament d'aquelles residències municipals, aquelles residències que tenen a veure amb la gestió dels ajuntaments, que abans estaven justificades pel fet que no hi havia qui se n'ocupés. Avui que és un dret que ha de ser atès des de l'administració autonòmica, des de l'administració insular. Crec que hem de compensar aquells que varen fer l'esforç, tenc aquí prop un company de Lluçmajor que té en el seu municipi una residència històrica que ha fet un esforç important i rellevant en el seu moment i avui per avui l'únic reconeixement que té és seguir pagant mitjançant el pressupost municipal totes i cada una de les despeses d'aquesta qüestió.

Uns altres temes que haurà pogut observar fan referència a les reclamacions municipals concretes, aquesta de Palma que vostè comenta. Sra. Consellera, vostè parla quasi mitja legislatura, me sap greu recordar-li però li puc assegurar que és preocupant que en aquestes alçades no hi hagi gairebé ni un sol tràmit administratiu que hagi passat per aquest Parlament per donar suport a les paraules que vostè diu, de les infraestructures que considera necessàries. Altres infraestructures com les d'Eivissa, en la construcció de nous centres de dia, 3 a la ciutat d'Eivissa, 2 a Santa Eulàlia, 2 a Sant Josep, a Sant Antoni i concertar el centre de dia de Sant Joan són altres accions que també li comentam i entenem que són fonamentals. També el finançament de la construcció d'un centre residencial a Formentera. Feim nostra també aquella proposta feta per AIPF

que sense cap dubte també rep el suport del Partit Popular i la voluntat de què això es porti a terme.

Altres qüestions relacionades amb l'àmbit de la igualtat i que també li demanariem que hi prestés l'atenció necessària. Com la millora del servei contemplat mitjançant el conveni de la casa d'acollida de les Ufanès. La millora del servei que es dona a les cases d'acollida de Mallorca, de Menorca, d'Eivissa als fills i filles de les dones víctimes de la violència de gènere.

També per a la creació d'una subvenció específica per a les associacions i entitats que fan feina per tal de millorar i estudiar els serveis de les dones que exerceixen la prostitució.

També el desenvolupament de programes de formació destinats a associacions de dones, juntament amb altres conselleries de Salut, Joventut, Educació, també la creació d'un Pla d'educació sexual que entenem fonamental amb un cost que li proposam, irrisori si se'm permet l'expressió, dins el volum del seu pressupost de 6.000 euros.

I per últim també la creació de l'Observatori de la Publicitat no sexista. Un tema que ha suscitat una certa voluntat de consens entre tots els grups parlamentaris i que entenem que hauria de tenir també el suport pertinent per part de la seva conselleria i per part de tots els diputats i grups que estam aquí representants.

Per últim, si em permet també, la dotació d'una subvenció genèrica destinada a les associacions i entitats per tal d'engegar programes i actuacions per afavorir la igualtat entre homes i dones.

Qüestions que volem captar la seva atenció, ja dic, amb aquesta voluntat de complementar allò que sigui necessari, però sense oblidar allò que és fonamental. Són aquelles 3 qüestions que abans li reclamàvem. La primera d'elles, la forma de gestionar la dependència, la previsió de què la Llei de serveis socials sí pensam que s'ha accelerar el màxim possible. Pensam que no pot ser que engegem tot un procés que finalitzarà aquesta legislatura i que tal vegada no aporti solucions concretes aquesta legislatura. Pensam que hauria estat molt positiu que aquesta llei s'hagués presentat adjunta amb una memòria econòmica i amb una proposta de cartera de serveis. Li ho vàrem reclamar en el seu moment, mantenim la nostra reclamació, al igual que la nostra voluntat de consensuar-la. Però tampoc compta amb un xec en blanc per part del Partit Popular, perquè realment firmar avui per avui un sí a aquest llei és firmar un xec en blanc, allà on no sabem ni tan sols de quins serveis podran gaudir els nostres ciutadans. Per tant, no sabem quines solucions específiques vostè proposa.

Per últim, me permeti que li recordi una altra qüestió. L'any passat parlàvem del 0,7 de cooperació, qüestió que no estava complida en el pressupost passat i que entenem que en aquest pressupost tampoc no hi està.

Són qüestions Sra. Consellera que entenem que són fonamentals, importants i com a mínim crec que mereixen parlar-ne i de la voluntat de consens de tots els presents. Diuen alguns dels diputats que m'han precedit en l'ús de la paraula en aquesta cambra, que el Partit Popular ha presentat propostes genèriques com a tirs a l'aire, amb la voluntat de fer qualsevol tipus de puntualització en els pressuposts. Li puc assegurar que això són propostes realistes, efectives, necessàries i que desgraciadament estan plantejades també amb la desil·lusió de pensar que poden rebre el rebuig per part de les persones perquè s'ha constituït en un costum, rebutjar tot allò que ve per part del Partit Popular. I això sens dubte és lamentable en aquesta cambra i crec que es mereixeria un altre tipus d'atenció.

Gràcies, Sra. Presidenta.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Sra. Consellera, té la paraula per tancar la qüestió per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CONSELLERA D'AFERS SOCIALS, PROMOCIÓ I IMMIGRACIÓ (Josefina Santiago i Rodríguez):

Dia 22, duent la resolució que vàrem aprovar per unanimitat en el debat de l'estat de l'autonomia me pareix que ja és suficient, el text és molt clar que és un major finançament. Amb això ja tenc el suport.

Jo li puc dir que vaig votar en contra a una comissió territorial, precisament perquè no hi havia suficient finançament per a aquesta comunitat autònoma. Sempre deim que la nostra lleialtat és a aquest pacte de govern, no és al govern central. I allò que nosaltres defensam que anam a negociar amb el Govern central són els interessos d'aquesta comunitat autònoma. No només està mal finançada la Llei de dependència, això és general a totes les comunitats autònomes, sinó que a més a més no se reconeixen certes temes que són variables i que són cabdals a la nostra comunitat com és el tema de la insularitat. Per aquests temes no se va votar.

L'aplicació de la Llei de dependència. Miri, jo crec que vostè o no l'ha entesa, o vol embullar de forma voluntària. El ciutadà sempre tindrà com a referència el municipi, sempre, sense cap problema, serà el que li donarà la resolució, serà el que explicarà tots els temes, serà el que l'informarà, aplicarà el programa, el que acompanyarà en el recurs. Sempre la gestió se farà a través de les administracions.

I efectivament, diferenciam una persona que viu a la seva llar i una persona que viu a una residència. El que viu a una residència per exemple del Consell Insular de Mallorca, no ha d'anar al municipi, els valoradors ja aniran a la residència i veuran si efectivament aquesta persona és depenent o és que el seu grau de dependència i el seu nivell ha canviat. No farem desplaçar una persona que viu a una residència que gestiona a Mallorca, Menorca, o Eivissa al municipi. Simplement aquella valoració se farà a la residència amb les valoradors del consell. Precisament la voluntat és de facilitar al ciutadà, en aquest cas als residents de la residència.

L'agència que vostè comenta..., nosaltres en el tema de la fundació, de moment funciona. Si d'aquí uns anys és necessari canviar de model, la política és per això, per canviar coses. En aquests moments la fundació és suficient, hem incorporat els 4 consells a la fundació a l'inici de legislatura i és allà on se prenen les decisions. Per tant, no tenim. De moment tot està centralitzat allà, tots els treballadors i tota la gestió, però com que nosaltres la volem descentralitzar, ja li he explicat com.

Transport. Miri vostè sap que el transport de persones amb discapacitat és competència dels consells insulars, des de la Llei de transferències. Per tant, no és una reclamació que poden fer en aquest Govern.

Finançament municipal. Estic absolutament d'acord amb vostè que la necessitat de què els municipis rebin un major finançament. Per aquest motiu, mitjançant aquests milions que vénen de Madrid, se suposa, ara ens explicaran com se reparteixen aquests 400 milions, hi haurà una partida destinada a reformes de residències. Residències que estiguin legalitzades, un dels problemes que tenim és que moltes residències no estan legalitzades i per tant, no poden rebre subvencions públiques. Una de les coses que estam fent en aquest moment durant aquest és legalitzar varies residències per després fer sol·licituds d'inversió pública i sobretot per després fer la concertació, que és l'altre model que tenim també per ajudar als municipis, tant en centres de dia com en residències. Una residència que estigui legalitzada i un centre de dia que estigui legalitzat podrà rebre uns doblers per plaça-dia concertat. I serà una forma de finançament dels municipis. De fet, l'any 2009 ja tenim previst la concertació de ics nombre de places i que suposarà un estalvi als municipis de quasi 3 milions d'euros. I que seran doblers que els municipis estalviaran i podran dedicar a altres serveis socials. Per tant, aquesta línia també l'estam fent.

Infraestructures. Ja li he comentat que nosaltres durant aquest any el que hem fet ha estat anar als ajuntaments, veure locals, cercar terrenys i que durant l'any 2009-2010 aquestes infraestructures seran visibles. A l'any 2008 hem fet una altra feina.

Formentera. Jo crec que ja li he contestat al principi de la meva compareixença.

El 0,7. La llei que avui tenim la complim, el 0,7 s'està complint entre la nostra direcció general, la Direcció d'Ajuda Exterior que també està fent feina en cooperació amb les cases Balears. El que li vaig dir és que no estàvem complint amb el Pla director, això és veritat. Però tot i això, hem passat de 3.250.000 euros que reben els nostres cooperants, a 7.250.000. Vull dir que hem més que duplicat les ajudes a cooperació

directa d'aquesta comunitat autònoma. Si l'any passat només eren 3.250.000, aquests any seran 7.250.000. Hi haurà més inversió en els països necessitats en temes de cooperació, més del doble. Hem fet una feina en aquest sentit.

Jo estic d'acord... (...) Jo li vaig explicar que no havia baixat Sra. Pastor, li vaig explicar que hi havia una baixada de 800.000 euros, però que això és degut a què s'han fetes unes oposicions allà on tots els treballadors que abans estaven a l'agència, que estaven a capítol 2, han aprovat plaça i ara estan a capítol 1, secretaria general, però que són llocs base. Vull dir no han baixat. Aquests treballadors, enlloc d'estar assignats a la cooperació, estan fixos, estan fent feina a cooperació i estan assignats a capítol 1 de secretaria, ho tenim estabilitzat, no han baixat, sinó que hem donat més estabilitat a la feina de cooperació.

Estic d'acord amb vostè que la cartera de serveis serà cabdal, ja ho he dit. Què farem? El que acordem com a comunitat autònoma. Nosaltres li presentarem una proposta, nosaltres estem treballant un catàleg, treballant amb professionals que ja tenen experiència amb això, ja estan actuant en altres comunitats autònomes. Però totes les comunitats autònomes que han tengut catàleg ho fan per decret, no ho fan dins la llei, per què? Perquè el decret és molt més fàcil de modificar administrativament. I efectivament, estem treballant en necessitats que poden ser modificables d'un any per l'altre i amb catàlegs que han de ser ambiciosos...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Consellera, vagi resumint per favor.

LA SRA. CONSELLERA D'AFERS SOCIALS, PROMOCIÓ I IMMIGRACIÓ (Josefina Santiago i Rodríguez):

Sí. I d'aquí a un any i mig haurien de ser uns altres. El primer que nosaltres volem fer del catàleg és consolidar en dret allò que ja està. En aquest moment tenim, per exemple, el servei d'informació dels serveis socials que demà un batle ho vol llevar d'enmig, ho pot llevar i no li ho podem exigir. Primer hem de consolidar això i després anar cap altres coses. En aquest sentit, jo confii que vostès estiguin disposats a negociar aquesta llei i que la puguem votar perquè serà una llei molt important.

En temes d'igualtat. El tema de la dona, per exemple, és un tema que no teníem prevista la formació d'associacions de dones i és un tema que, si al Parlament li sembla correcte, ho podríem aprovar.

L'altre, li he de dir que són coses que ja realitzam, els convenis, les subvencions per a associacions, els convenis per a les cases d'acollida, tot això ja ho realitzam.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Consellera, ...

LA SRA. CONSELLERA D'AFERS SOCIALS, PROMOCIÓ I IMMIGRACIÓ (Josefina Santiago i Rodríguez):

I no puc seguir, per bé, prenent un cafè podem continuar.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. Passam ara al torn en contra i, en primer lloc, té la paraula, pel Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Suárez.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores diputades, senyors diputats. Sr. Serra, miri, des d'Eivissa pel Canvi no compartim la seva argumentació de defensa de l'esmena a la totalitat, perquè nosaltres sí que pensam que el pressupost d'aquesta conselleria fa possible l'atenció adequada dels serveis socials, permet l'aplicació de la Llei de dependència i, a més, té ben present les conseqüències sociolaborals de l'actual situació de crisi econòmica.

Nosaltres valoram i donam suport als comptes de les seccions 24 i 73 i li donaré alguns arguments.

En primer lloc, perquè suposen un augment del 15,3% que el que fa és doblar la mitjana d'increment del pressupost del 2009.

En segon lloc, perquè més de la meitat d'aquests diners es dedicaran a l'aplicació de la Llei de dependència. A més a més, cal destacar, i es va dir a comissió, el caràcter ampliable de les partides de la Direcció General de Dependència.

En tercer lloc, pel que fa a la Direcció General de Cooperació, augmenten, i s'ha repetit ara, de forma substancial les partides econòmiques dedicades a la convocatòria general d'ONG. Nosaltres compartim la necessitat de prioritzar els recursos i en tant que fem això entenem, i som comprensius de l'incompliment reconegut per la consellera que es fa del Pla director de cooperació, que si es pogués, no s'hauria incomplert.

En quart lloc, perquè es fa un esforç notable i progressiu de la inversió en intermediació cultural i nosaltres pensam que aquesta és una inversió molt important pel que fa a abordar la qüestió de la immigració.

També perquè ens sembla adequat l'augment dels diners que es dedicaran a les polítiques d'igualtat. Per cert, celebrem que el Grup Parlamentari Popular no hagi presentat cap esmena a la totalitat de la secció 73 i entenem que és perquè es considera que és adequada la línia en què va la conselleria.

I finalment, coincidim, potser sigui anecdòtic, però és important dir-ho, en la redistribució dels fons d'alguna mena a la infància que es fa dins la conselleria, que passen de l'àmbit de la dona al de la família, anecdòtic, però significatiu.

Bé, aquests comptes, per tant, s'inscriuen en un pressupost anticíclic però que combina l'aposta del Govern per les polítiques de benestar social en un sentit ampli, a les quals dedica les dues terceres parts de la seva despesa; combinació amb la potenciació de la inversió pública per activar l'economia i és important el control de la despesa corrent.

Passant a les esmenes parcials, per cert que hi ha tota una sèrie de direccions generals a les quals vostès no presenten esmenes, que és una de les raons, a més a més, per la qual jo consider que l'esmena a la totalitat no està del tot justificada, presenta una esmena a la totalitat, però hi ha direccions generals que es considera que estan molt bé com estan. Bé, dir que, passant a les esmenes parcials, assenyalarem aquelles que no podrem votar a favor. Miri, les referides a la construcció d'infraestructures a diferents municipis, i en això incloem també la presentada pel Sr. Mayans, en tant que no coincideixen amb la planificació de la conselleria, una planificació que està feta conjuntament amb les institucions insulars i locals, tant pel que fa a terminis com al tipus d'infraestructura.

Per exemple, les de Formentera, on el que està previst és la construcció d'un centre de dia; les d'Eivissa, hi ha un acord entre la conselleria i el consell per tal que es comencin a fer quatre centres de dia a una sèrie de municipis determinades; la de Valldemossa, la proposta municipal és un centre de dia i nocturn, i no el que vostès plantegen; l'ampliació d'Inca; la residència especialitzada de Palma o la dedicada a discapacitats físics no coincideix amb la programació de la conselleria.

Les referides a la concertació de places residencials i a centres de dia, així com les de millora del finançament de residències municipals, nosaltres pensam que ja estan contemplades a les partides de la Fundació Balear d'Atenció a la Dependència. No som partidaris, i ho vàrem dir, de la creació d'aquesta agència balear de la dependència perquè, d'una banda, i ho vàrem expressar, això es fa dins la fundació i, a més a més, podria entrar en qüestions de conflictes competencials.

Les referides a la Llei de dependència, perquè pensam que el pressupost previst està i permet una aplicació adequada. I repeteixo, no hem d'oblidar el caràcter ampliable d'aquesta direcció general.

I pel que fa a les esmenes de la secció 73, les consideram innecessàries, perquè, tot i el que pensa la Sra. Llinàs, que crec que és el contrari, nosaltres pensam que sí que estan contemplades en el pressupost.

Sí que li votarem dues esmenes que seran la número 463, perquè nosaltres pensam que és positiu tot allò que enforteixi el teixit associatiu, en aquest cas es demanen tota una sèrie de cursos de formació per a les associacions de dones, per tant la votarem afirmativament.

I també la número 580, relativa a la posada en funcionament de la futura llei de serveis socials. En relació amb aquesta esmena, nosaltres volem entendre que amb aquesta esmena vostès, i també ho ha dit d'alguna manera a la seva intervenció, mostren una bona predisposició en relació amb aquesta llei, que nosaltres pensam que serà molt important per als ciutadans i ciutadanes d'aquestes illes.

No podem deixar de fer referència al tema de per què no va acompanyada de pressupost, i sento que m'hauré de repetir un poc sobre l'argumentació que ha fet la consellera, però que jo la comparteixo; bàsicament, ...

(El Sr. Vicepresident segon substitueix la Sra. Presidenta en al direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Suárez, quan pugui.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Sí, ara mateix acabo, Sr. President, gràcies.

Bàsicament, per dos arguments: primer, no és una llei, és encara en projecte, és un projecte que està en tramitació; i segon, aquesta referència que s'ha fet a l'elaboració del catàleg o de la cartera de serveis. Hi ha un temps per discutir quina és aquesta cartera de serveis, però jo estic segura que, una vegada que això estigui fet i una vegada que nosaltres estiguem d'acord amb això, segur que estarem d'acord també amb demanar els fons que facin falta perquè es puguin acomplir. I jo estic segura que això no passarà en els pròxims mesos.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca, té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, senyors diputats, senyores diputades. Amb referència, en primer lloc, a l'esmena presentada per AIPF, no hi és en aquest moment, tampoc no hi era quan la consellera li ha donat resposta, per tant simplement dir que respecte de la proposta de fer una residència a Formentera, fem nostres els arguments tècnics i ben informats que ha exposat la consellera i pensam que amb la construcció prevista d'un centre de dia queden cobertes les necessitats, en la mesura que les condicions demogràfiques i de població a Formentera, i les possibilitats de la conselleria ho permeten.

Respecte de les esmenes presentades pel Partit Popular, una referència en primer lloc a l'esmena a la totalitat. L'esmena a la totalitat que presenta a la secció corresponent a la conselleria, hi ha una cosa que crida l'atenció que, després, quan es desplega amb esmenes parcials són esmenes que totes elles fan referència bàsicament a dues direccions generals, que són la d'Atenció a la Dependència i la de Planificació, també alguna de la resta d'organismes de la conselleria, però que hi ha quatre direccions generals, ni més ni menys que quatre direccions generals, que

són la de Cooperació, la d'Immigració, la de Menors i Família i la de l'Oficina de Defensa del Menor que estan absolutament intocades per les esmenes del Partit Popular, no sabem si això vol dir que el Partit Popular no està especialment feiner en aquesta matèria o si l'actuació que es planteja per part d'aquestes quatre direccions generals és perfecte des del punt de vista del Partit Popular. En qualsevol cas, gràcies per reconèixer la tasca feta des d'aquestes quatre direccions generals i passaré a analitzar la resta d'allò que planteja el Partit Popular.

L'argument principal per plantejar l'esmena a la totalitat i una mica el gruix de l'argumentació que fa el Sr. Serra, és que no permet acomplir amb la Llei de dependència. Respecte de la Llei de dependència que, efectivament, crea drets i des del moment que crea drets s'hi ha de donar resposta, perquè si no, fins i tot davant un tribunal, es pot exigir el compliment d'aquests drets que crea aquesta llei; jo crec que hi ha una primera conclusió amb la qual tots podem estar d'acord, que aquí hi ha un problema de finançament estatal. Crec que és un tema recurrent que surt a moltes seccions d'aquest debat de pressuposts, però crec que un dels punts en què la cosa és més sagnant i que les deficiències de finançament són més evidents és aquest de la Llei de dependència.

Crec que una de les conclusions que hi pot haver d'aquest debat és que hi ha un consens amb tota la cambra, que s'ha de millorar el finançament de la comunitat autònoma per al compliment de la Llei de dependència, de la mateixa manera que per al tren o per a la compra de finques en el litoral o per a tantes altres qüestions, i estam contents que el Partit Popular estigui d'acord amb nosaltres en aquesta qüestió. Ens agradaria de totes maneres que les declaracions polítiques que fan de vegades els líders estatals del Partit Popular anassin en aquesta mateixa línia de reconèixer que les comunitats autònomes, i especialment la nostra, han d'estar més ben finançades.

En qualsevol cas, sí que és veritat que en el debat que hi va haver en el procés d'elaboració d'aquest projecte de llei de pressuposts, el tema de la prioritització de la Llei de dependència, de l'atenció a la dependència, va ser important, i per part del nostre grup polític, per part del Grup BLOC per Mallorca i PSM-Verds va ser pràcticament aquella qüestió en què hi vàrem posar més èmfasi i en què vàrem pitjar més, per dir-ho així.

La pròpia consellera ho ha dit de vegades en comissió, que hi ha una xifra, que pot ser de 10 milions d'euros, que és equivalent a la que vostès proposen amb una esmena, que seria la que permetria una atenció ideal a la dependència, això és veritat; però també és veritat que dins les limitacions pressupostàries, dins els equilibris que es varen fer i després del procés de debat, nosaltres pensam que això, en el context de dèficit del finançament estatal també al qual ja m'hi he referit, això permet una atenció raonable a les necessitats que crea aquesta llei, una atenció raonable, a més, demostrada per tot allò que s'ha estat fent fins ara. Si sobre, i parlant amb números rodons, si sobre 15.000 sol·licituds ja hi ha més de 12.000 valoracions fetes, més de 6.000 plans individuals d'atenció fets, nosaltres pensam que s'està en el bon camí.

A més, Sr. Serra, sempre que es presenta pujar 10 milions d'euros a qualque banda s'ha d'explicar d'on es lleven; en el seu cas es lleven de Medi Ambient, ahir en el debat sobre la secció de Medi Ambient ja vàrem dir que les esmenes que fa el Partit Popular a Afers Socials a Medi Ambient, sumant esmenes diferents li lleven 14 milions, cosa que no s'acaba de compaginar molt amb que ahir, en el debat de Medi Ambient, es digués que es volien més doblers per a torrents, per comprar finques en el litoral, per fer atenció en els espais naturals.

Tot és important, nosaltres estam d'acord que s'ha de prioritzar de manera molt especial en aquest moment l'atenció a la dependència, però tot és important.

M'he allargat molt, no sé si podré dir tot el que volia dir. Hi ha una qüestió, que és la qüestió sobre ajudes directes a les persones amb necessitats o ajudes fetes a través dels ajuntaments perquè es contractin les persones amb necessitat. En comissió ja vàrem tenir aquest debat, crec que el Partit Popular ens vol dur a un debat una mica doctrinal sobre si a les persones que estan en situació de precarietat se les ha d'ajudar amb ajudes directes o se les ha d'ajudar amb mesures d'inserció laboral, per dir-ho així; en qualsevol cas, les mesures d'inserció laboral no només ja es fan des de la Conselleria de Treball, sinó que la Conselleria de Treball, i aquest també és un debat que hem tengut avui de matí, n'ha fet una de les seves apostes principals per pal·liar la crisi i per fer front a la crisi. I també és veritat que parlam de sectors de població diferents, aquells que realment la millor mesura és oferir-los una feina i algunes situacions d'emergència que la millor manera, en una situació de crisi, en una situació de màxima vulnerabilitat, és poder ajudar-los a sortir del pas amb aquesta ajuda directa.

Respecte de l'esmena d'obrir una partida per a l'aplicació de la llei de serveis socials, la consellera ja ha explicat que, efectivament, el moment important pressupostari serà quan ja hi hagi aquesta cartera i que, per tant, això haurà de tenir un reflex pressupostari sobretot l'any que ve, però a nosaltres ens sembla bé que hi hagi una partida oberta per a l'aplicació de la llei de serveis socials. I en aquest sentit sí donaríem suport a l'esmena que jo tenc com a 10741, però, en tot cas, podem comprovar que el número sigui el correcte.

De la creació d'equipaments, ja s'ha comentat que algunes d'aquestes coses estan en marxa, el tema de Palma, de la residència especialitzada en Alzheimer i demència, el centre de discapacitats físics per a joves, que aquestes coses ja estan en marxa, i que l'any que ve, en tot cas, serà un any de cessió de terrenys, de definició del que s'ha de fer, de redacció de projectes.

A la secció 73, que és l'Institut Balear de la Dona, efectivament aquí no hi ha esmena a la totalitat, la qual cosa també entenem com un reconeixement que bàsicament comparteixen allò que es fa i es fan esmenes que són de detall, que són aportacions positives. El que passa és que moltes coses són coses que o ja es fan o que s'ha d'esperar a definir millor per poder concretar l'actuació. L'Observatori de la publicitat no sexista, ja s'ha dit moltes vegades, que vendrà més definit quan aprovem la llei d'igualtat que hem anunciat repetides vegades que aquest pacte vol aprovar. Respecte d'un pla d'educació sexual, és evident que és una cosa que no només ha de ser de l'Institut Balear de la Dona, sinó actuació transversal amb la qual han de col·laborar Salut, Educació, Joventut, i que primer s'ha de valorar aquest necessari pla d'educació sexual. Sobre les cases d'acollida per als fills de dones que són víctimes de la violència de gènere, també ja s'ha dit que amb les seves possibilitats pressupostàries fa el que pot la conselleria i que es va en la bona línia.

I sí que acceptaríem l'esmena adreçada a què es desenvolupi un programa de formació gestionat per associacions de dones. Una partida que vostès proposen de 6.000 euros, que és una bona quantitat per començar, la qual, lògicament, pot ser ampliable i que, una vegada més, si tenc ben apuntats els números, és l'esmena 10624, tot i que això també ho podem comprovar. En qualsevol cas, em referesc a aquesta esmena.

Finalment, volia fer una referència al tema de cooperació, ens ha cridat l'atenció que no va treure el tema a comissió, però sí el treu avui, quan no hi ha cap esmena presentada pel Partit Popular que vagi adreçada a aquesta qüestió; però bé, sí que avui se'n recorden. Jo no vull entrar en la qüestió numèrica, comptable del 0,7, perquè aquí hi ha mil arguments comptables de si sí o de si no i crec que no ens hem d'enredar amb aquests arguments comptables, si vol que hi entrem hi entrem, i també hi entrarem respecte de la legislatura anterior. Jo, en qualsevol cas, em vull quedar amb la dada que hi ha una gran pujada d'allò que suporta ajudes directes perquè les ONG facin projectes; ara bé, el fet que les aportacions pressupostàries estiguin per davall de les previsions d'aquell pla director que vàrem aprovar tots, bé, crec que amb l'abstenció del Partit Popular, però amb un consens important vàrem aprovar a una comissió, jo crec que és un imperatiu d'aquesta prioritització i d'aquesta situació de crisi i del moment que vivim, però realment és una llàstima, i jo ho vull dir, ho vull dir perquè jo no em sent satisfet que hi hagi un cert consens que en temps de crisi aquells que han de patir la crisi són aquells països que la pateixen de manera més dura, perquè la crisi és global i a països que sempre tenen més necessitat són els que la pateixen de manera més dura. I per tant, crec que no ens hem d'instal·lar en aquest consens, que hem de prioritzar coses que tenim més davant els ulls, però que realment no hem de deixar de donar sortida a aquesta preocupació. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Coll.

EL SR. COLL I CANYELLES:

Gràcies, Sr. President. Abans de començar amb el debat pressupostari, voldria mostrar la nostra satisfacció com a grup parlamentari pel resultat de la votació celebrada avui en el Parlament Europeu, a la qual s'ha rebutjat la Directiva de temps de treball, per a la qual cosa hi havia una proposició no de llei aprovada per unanimitat en comissió, ...

(Aldarull a la sala)

Per tant, crec que és una cosa que hem de celebrar tots els membres d'aquest Parlament.

En qualsevol cas, i per sortir dels possibles dubtes, dir que donarem suport a les esmenes 10624, referida al desenvolupament de programes de formació destinats a dones, i a la 10741, referida a la previsió de la posada en funcionament de la llei de serveis socials.

Amb el pressupost presentat aquesta secció guanya en capacitat d'operar i guanya en pes específic dins el Govern, de fet, es tracta d'un increment important.

M'agradaria passar a analitzar dades objectives que hem analitzat en altres ocasions, però que avui no ho hem fet encara. El pressupost de la conselleria per al 2009 ha augmentat en més d'un 15% respecte al del 2008, ascendint pràcticament a 124 milions d'euros; parlem d'un increment de 8 punts superior a la mitjana del pressupost de la comunitat. I si l'any passat el percentatge relatiu al total era del 3,4 enguany és del 3,6. Per tant, crec que hem de celebrar aquesta quantitat pressupostada.

Per fer una comparativa recent, l'any 2007 la quantitat pressupostada per Afers Socials era de 69 milions i un percentatge relatiu al total del 2,4%. Per tant parlem d'un augment en dos anys d'un 80% de la despesa pública en afers socials, augment d'una conselleria que forma part íntegrament d'aquest 66% de la despesa del pressupost presentat pel Govern de la comunitat, una àrea del Govern que, com ja s'ha comentat en aquest mateix debat, centra la seva activitat a reduir l'impacte sobre els col·lectius més fràgils de la nostra societat, i som conscients que ara més que mai aquesta fragilitat social es pot estendre a més persones, a més famílies i a més col·lectius. En un moment econòmicament delicat cobren més rellevància els serveis dirigits a col·lectius com immigrants, com menors, discapacitats o dependents, només per citar una sèrie de col·lectius.

I és interessant recordar que el 52% d'aquest pressupost és dedicat a la gestió de la Llei de dependència. Més de la meitat del pressupost d'aquesta conselleria es gestiona, es destina a gestionar el repte de la dependència; això és un total de 64,5 milions d'inversió per a persones dependents. Entenem, per tant, que aquest és l'eix central de l'acció de la Conselleria d'Afers Socials.

Per tant, una vegada revisats els nombres generals d'aquest pressupost, podem afirmar que no coincidim en absolut amb l'esmena presentada a la totalitat pel Grup Parlamentari Popular. És cert que difícilment podem estar satisfets amb qualsevol pressupost social, però aquí, clar, intervé que les necessitats socials són il·limitades i els recursos són limitats.

Nosaltres creim que tenint en compte la dimensió del pressupost no hem d'estar satisfets, sinó que molt satisfets amb la quantitat atorgada a aquesta secció. De fet ens satisfà comprovar, per una altra banda, que hi ha una sèrie d'àrees, que ja ha comentat un altre portaveu, d'aquesta conselleria on no hi ha esmenes, a pesar que després s'hagi fet en ple debat una sèrie de queixes, de referències dirigides a immigració i a cooperació. Nosaltres a nivell pressupostari no les hem localitzades i hem interpretat que hi havia un gran acord parlamentari en aquestes àrees. Nosaltres volem celebrar profundament aquest acord general que hem assolit almanco en aquestes àrees i crec que sens dubte és un gran avantatge per als col·lectius de menors, immigrants i cooperants.

De qualsevol manera, i si m'ho permeten, crec que aquest fet desacredita totalment la presentació d'una esmena a la totalitat. Jo, si m'ho permeten, els diria que crec que és una decisió presa fins i tot amb poc criteri i amb la inèrcia dels altres pressuposts, com si fos obligatori que l'oposició presentàs esmenes a la totalitat a totes les seccions, quan no és així. I dir que els pressuposts no fan possible atendre adequadament els serveis socials d'aquestes illes crec que és una afirmació lleugera i sobretot és molt, molt subjectiva. Per tant òbviament reiterem la nostra decisió de votar en contra de l'esmena a la totalitat.

I ja entrant a les esmenes parcials, i una mica per damunt perquè ja hi han fet referència altres portaveus, nosaltres rebutjam totalment la creació de noves estructures que vinguin a cobrir funcions que ja estan cobrint altres estructures; en referesc a la creació de l'Agència Balear per la Dependència, tenint en compte que en aquests moments la conselleria, com ja s'ha comentat diverses vegades, disposa de la Fundació Balear per la Dependència per realitzar les tasques de planificació, d'ordenació i de coordinació amb els tres consells insulars una vegada siguin efectives aquestes transferències. Si els consells insulars són els que han de gestionar els recursos humans i materials per a l'aplicació de la Llei de dependència són ells que han de tenir capacitat de decidir sobre aquests recursos i són ells els que han de derivar la gestió de la llei als ajuntaments. Sincerament creim que si els consells no sol·liciten aquesta ajuda no és de rebut que se'ls imposi una nova estructura que no vendria a simplificar tot el procés, sinó que seria tot el contrari, si els consells han de col·laborar amb qualcú és precisament amb els ajuntaments i amb les mancomunitats.

En qualsevol cas ja es va comentar en el debat en comissió que la previsió de la data en què es farà efectiva la transferència als consells insulars serà el 2010. Nosaltres veim amb bons ulls que s'avanci al 2009 la derivació de certes funcions als consells, com és el cas dels valoradors, com és el cas de la gestió de noves places residencials i la finestra única per a la seva sol·licitud; per tant som conscients que és imprescindible la simplificació de tot el sistema i en aquest cas estam totalment d'acord amb el que havia comentat el portaveu del Grup Popular.

Ara bé, segurament ens trobam en el moment més complicat, que és el moment de la posada en marxa d'aquesta llei, com és complicada la posada en marxa de qualsevol llei que s'ha marcat un termini d'aplicació de vuit anys amb una evolució econòmica determinada. Si parlam d'economia aquest parlament, de fet, ja ha manifestat en diverses ocasions que el finançament rebut de Madrid no és el que voldríem; ja vaig manifestar en comissió que no sabia com ho havíem d'expressar, però ho torn dir una altra vegada avui perquè quedi constància almanco al *Diari de Sessions*. En qualsevol cas hem rebut amb optimisme l'augment d'un 33% del finançament per a la dependència aprovat en Consell de Ministres el passat mes de setembre, si no m'equivoc. De qualsevol forma una cosa sí que tenim clara, que és que és importantíssima la implicació de cada comunitat autònoma en aquesta gestió. Nosaltres sabem que en el nostre cas hi estam però no podem dir el mateix de totes les comunitats autònomes; bastaria referir-nos o anar a veure les xifres que hi ha a la comunitat de Madrid.

Amb una altra esmena es proposa la descentralització de les competències per a l'aplicació de la Llei de dependència directament als ajuntaments. Evidentment nosaltres considerem que això és un error, és un error de base perquè ha de passar primer als consells perquè siguin els que derivin aquestes competències als ajuntaments.

Bé, a nivell de planificació i execució de centres de dia i residències de diversa índole considerem que és importantíssim que es consensuin aquests projectes amb els ajuntaments; estic pensant en Valldemossa i estic pensant en Inca. En qualsevol cas diverses de les esmenes presentades reflecteixen propostes que ja són planificades a nivell de projecció arquitectònica o d'execució, com és el cas de les esmenes 10635, 10737, 38 i 39.

En el cas de l'esmena presentada per AIPF aprofitaré per dir-li, ja que quan els altres hi han fet referència no hi era, que està prevista la construcció d'un centre de dia que es considera que és el que correspon a les necessitats detectades a l'illa.

Bé, ja per acabar hi ha una sèrie d'esmenes que reflecteixen actuacions interessants però que baix el nostre punt de vista és necessari matisar la seva aplicació, ja que en ocasions comprovam com la seva execució es fa des d'una altra conselleria, fins i tot des de la mateixa conselleria, a les quals ja s'ha fet referència en altre cas. El tema de les bonificacions a empresaris per la contractació de persones amb necessitats socials també ho vàrem comentar i també vàrem comentar el tema de la transversalitat i de la coordinació en aquest aspecte amb els subsidis que s'atorguen des de la conselleria a col·lectius de persones amb risc d'extrema fragilitat social; nosaltres creim que són dos temes diversos i que són perfectament complementaris. És cert que en un cas és una mesura en un moment concret per una situació concreta i en l'altre és una mesura a llarg termini.

Per una altra banda ens consta que ja s'han iniciat reunions amb les conselleries de Salut, Esports i Joventut i Afers Socials pel tema de l'elaboració de plans d'educació sexual. Evidentment ens pareix una activitat totalment positiva, partint des del caràcter de la prevenció; creim que això és necessari valorar amb més tranquil·litat quina és la quantitat adient...

(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Coll, vagi acabant.

EL SR. COLL I CANYELLES:

Acab tot d'una, Sra. Presidenta. I per altra, suport a associacions i entitats que fan feina per tal de millorar els estudis a les dones que exerceixen la prostitució; ja ha estat iniciat aquest treball per un grup d'experts de la Universitat amb la col·laboració de diverses associacions que veim que estam fent una bona feina i creim que hauríem de tenir en compte la seva opinió.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Coll. En torn de rèplica el Grup Parlamentari Mixt-AIPF vol intervenir? No? El Grup Parlamentari Popular? Té la paraula el Sr. Serra.

EL SR. SERRA I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Efectivament primer de tot donar les gràcies per les dues esmenes que rebran el suport per part de tot l'arc parlamentari. Cal esmentar que són dues de vint-i-una, no arriba al 10%, però realment creguin-me si ens presentam amb una certa tristesa a l'hora de preparar les esmenes de qualsevol dels pressupostos perquè el resultat ja saben vostès quin és: aquells que tenen una mínima incidència econòmica i aquells que comprometen el mínim possible el Govern de les Illes Balears, amb una voluntat de diàleg demostrable i demostrada amb aquesta manera d'actuar, la qual cosa no convida massa, segons es deia abans, a fer gaires quadres de pressupost ni gaires qüestions d'aquest tipus perquè ja veuen vostès el resultat que finalment té.

I és que al final el Partit Popular, especialment, pot triar del que vostès es poden queixar, i és que es queixen tant si presentam esmenes com si no en presentam. Per tant, sigui com sigui, al final, "fumuts", per no dir una cosa més greu, perquè al final si prioritizam aquelles esmenes que entenem fonamentals a una secció precisament amb aquella voluntat d'arribar a aquells acords que siguin realistes, vostès prenen la curiosa estratègia de criticar que no hem presentat esmenes. Si presentam esmenes al conjunt de tota la secció o globalitat, vostès qüestionen que sigui necessari i que per tant sigui una qüestió oportuna en funció -per què no?- d'allò que és un bon govern per part d'aquesta comunitat autònoma.

Miri, permetin-me que ho dubti, i ho dubt amb una cosa tan contundent com que el pressupost de serveis socials no compleix les expectatives dels ciutadans perquè avui s'ha reconegut en aquest parlament que falten 15 milions d'euros per al seu bon compliment, especialment quant a la Llei de serveis socials. Si els hem d'anar a buscar, els buscarem per descomptat allà on faci falta i amb el suport del Partit Popular, però permetin-me que això justifiqui com a mínim que la capacitat que ha de demostrar el Partit Popular per consensuar no ha de passar mai per conculcar els drets dels ciutadans de les Illes Balears quant a una qüestió fonamental com és la dependència.

Per altra banda m'agradaria fer una pregunta en aquesta cambra, que és *dónde está el gobierno amigo de Madrid?*, *dónde está?*, *ubi est?*, perquè resulta que en aquesta cambra reiteradament diversos grups i no només el Partit Popular han dit que efectivament *Madrid nos mata*, i Madrid no ens paga el que ens toca, i hem d'anar a reclamar, i a més estam tots d'acord, la qual cosa no està mica malament, però *dónde está el Gobierno amigo de Madrid?* Li ho preguntarem al Sr. President, absent en aquest moment, perquè és qui va respondre i qui va dir precisament que això s'arreglaria en aquesta legislatura, i podem comprovar els resultats: zero.

Permetin-me també esmentat tres darreres qüestions. Primer de tot l'afició a les partides ampliables; aquí ara tot s'arregla amb partides ampliables. La Llei de dependència ho és i crec que és positiu que sigui així, Sra. Consellera, no li vull qüestionar aquesta qüestió, però és que és un ús i un costum que s'ha generat a diverses conselleries amb una confiança solemne, demostrada i constatada a la tribuna, en el nostre estimat conseller d'Hisenda. Sr. Conseller, ho tindrà molt mal de fer quan acabi l'any, ho tindrà mal de fer perquè el conjunt de partides ampliables carreguen sobre vostè la responsabilitat de complementar-les, i cregui'm si li dic que pens que la de la Llei de dependència ha de merèixer l'atenció que pertoca i per tant ha de passar per damunt les altres, i és que en aquesta comunitat autònoma, quan parlam de 10 milions d'euros per complementar un dret fonamental i reconegut com és la Llei de dependència, aquí no lliga perquè es faci bé.

Podem estar d'acord que potser els hem de buscar els doblers a altres partides; esmenin, esmenin, i esmenin la part d'aquesta proposta que fa referència d'on s'han de treure, per damunt d'un muntant de 3.500 milions d'euros del pressupost que s'aprovarà, i no en tenc cap dubte, amb el vot del Partit Socialista i del conjunt de partits que donen suport al Govern, 10 milions d'euros..., no sé, m'agradaria que comencin a reflexionar sobre la importància i la rellevància d'atendre aquesta llei de dependència amb aquests 10 milions d'euros més, sobre 3.500 que té aquesta comunitat autònoma. Ho pensin, i si troben que és oportú esmenar d'allà on s'han de treure, ho facin, però no em vinguin amb demagògies i pel·lícules que això és una qüestió que, com que s'ha presentat l'esmena a la babalà idò no s'arreglarà. No, ho pensin, ho reflexionin i llavors esmenin si és necessari, i així demostrin la seva voluntat d'atendre les qüestions com pertoca.

L'altra fa referència al ball de xifres del 0,7. Jo només em faig una pregunta: què hauria passat en aquest parlament de les Illes Balears si això ho hagués fet el Partit Popular?, i què hauria passat també si el Partit Popular s'hagués presentat en aquest parlament amb una llei de serveis socials sense cartera de serveis i sense memòria econòmica?

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Serra.

EL SR. SERRA I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Si m'ho permet, just una darrera frase. Fa referència a un fet molt destacat, i si em permet potser la convidaré a fer una petita rialla. Si feim referència a una infraestructura, que direm curiosa, que és al municipi de Valldemossa, i és que ara ens hem inventat, Sra. Presidenta, una nova modalitat d'infraestructura social, un centre de dia que ve complementat amb un centre nocturn, i això no es diu residència. També ho reflexionin.

Gràcies, Sra. Presidenta, per la seva generositat amb el temps.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Serra.

(Aldarull a la sala)

En contrarèplica vol intervenir el Grup Mixt? Sra. Suárez, té la paraula.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Tres consideracions. En primer lloc per comentar que nosaltres havíem dit que donaríem suport a una sèrie d'esmenes i hem donat la numeració equivocada, i es correspon exactament amb la que han donat la resta de grups. Vàrem donar la numeració del registre del grup parlamentari i no la del Parlament, i per tant ho rectificam; serien per tant la 10624 i 10741.

Bé, i després en contestació al Sr. Serra, Sr. Serra, pel comentari que ha fet vostè es podria entendre que nosaltres simplement ens queixam si presenten o si no presenten, i per tant es podria entendre o es podria desprendre que ens acusa de manca de rigor en la nostra argumentació, cosa que jo crec que no és certa. Jo crec que tant les crítiques que hem fet a l'esmena a la totalitat com a les de globalitat estan perfectament argumentades. Però jo li diré una cosa: si nosaltres no ens queixam sinó simplement si rebutjam les esmenes que vostès presenten és perquè moltes d'elles són o estan fetes, jo ho he qualificat i ho he fet públicament, amb una certa frivolitat i també amb una certa càrrega d'irresponsabilitat, i li posaré un exemple només d'una esmena, en aquest presentada a Eivissa. A Eivissa es presenta una esmena que suposa simplement fer nou centres de dia, incloure això dins el pressupost del 2009, i quan es tracta de buscar d'on han de sortir aquests diners resulta que corresponen al famós 00000000 00. Això des del nostre punt de vista és frívol i també és irresponsable, i jo li afegiria també que no té rigor pressupostari.

I quan ens queixam -que no es queixam sinó que argumentam- sobre les esmenes que vostès no presenten, ho feim també amb un argument de coherència. Jo penso, o pensam, que no és normal dir que a quatre direccions generals d'una conselleria no hi ha res a dir al respecte, i no obstant això es fa una esmena a la totalitat. O per exemple quan s'ha parlat del 0,7; si realment s'incompleix aquest 0,7 allò lògic hauria estat presentar una esmena.

Per tant jo crec que nosaltres les crítiques que li hem fet i l'argumentació que hem donat han estat coherents, han estat correctes i han estat perfectament justificades.

I després una altra consideració. Avui no s'ha parlat tant -s'ha deixat veure però a comissió sí que s'havia debatut més- d'aquest, jo diria, fals debat que vostè planteja entre les ajudes diríem d'emergència a persones que tenen problemes puntuals, problemes econòmics de tipus puntual, i la creació o la inserció laboral. Jo dic que això és un fals debat perquè vostè ho planteja de manera unilateral, com si aquest govern fes una cosa i no fes l'altra. Jo crec que s'ha explicat bé, ho ha explicat bé la consellera i també hi han fet referència alguns dels portaveus: una cosa és l'ajuda d'emergència, que a mi no m'agrada el concepte de subsidi pel que té de connotació, una cosa és l'ajuda a l'emergència puntual a una família, i una altra cosa és la creació d'ocupació, i aquest govern -i jo crec que al llarg del debat de pressuposts s'ha demostrat- està fent ambdues coses, i ambdues coses són necessàries i no excloents.

I finalment jo crec que aquesta preocupació per la creació d'ocupació, aquesta preocupació per la lluita de les conseqüències que està tenint la crisi econòmica, és una preocupació que és de tot aquest govern, de totes les conselleries, que les conselleries reflecteixen això i que aquesta idea tan repetida de la transversalitat queda perfectament plasmada en els pressuposts.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds el Sr. Llauger té la paraula.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sí, només per comentar dues o tres coses de la darrera intervenció del Sr. Serra. Nosaltres efectivament hem començat dient que ens cridava l'atenció que hi hagués quatre direccions generals, la de Menors, la de Defensa del Menor, la de Cooperació i la d'Immigració, que haguessin quedat intactes per les seves esmenes, i el Sr. Serra ens diu que si fan esmenes els criticam i si no en fan també. Nosaltres no..., jo no els he criticat, jo li he agrait que no hagi fet cap esmena a aquestes quatre seccions; l'únic comentari que he fet és que no sabia si això es devia a la peresa de fer-ne o perquè reconeixien que tot es feia bé en aquestes quatre direccions generals. De la seva resposta una mica ofesa entenc que no n'han fetes perquè veuen que tot es fa bé en aquestes quatre direccions generals; per tant reiter el nostre agraiement que no hagin fet cap esmena a aquestes quatre direccions generals.

Respecte de la qüestió del 0,7, evidentment no hem d'entrar en el ball de xifres perquè, com he dit abans, hi ha molts d'arguments comptables per si es compleix i no es compleix. I vostè fa una pregunta que és què passaria si el Partit Popular... Home, el que jo sé és que si el Partit Popular hagués presentat aquest pressupost no hagués vingut aquí a dir que reconeixem que no s'han pogut complir les previsions del Pla director i que reconeixem que això és una llàstima, que és el que hem fet nosaltres, ho he fet jo com a portaveu del mateix grup que la consellera i ho ha fet la mateixa consellera. En qualsevol cas, això no ho hagués fet el Partit Popular. En qualsevol cas d'aquest tema jo em vull quedar amb allò que deien anteriorment que no m'agradaria que ens instal·léssim en el consens, que com que aquesta és una situació de crisi, els que més han de patir són els països que ja pateixen més els efectes d'una crisi que és global.

I finalment, sobre la qüestió d'on hem de treure els 10 milions d'euros, el Sr. Serra diu que si realment entenem que és una prioritat treure 10 milions d'euros per a la dependència, ja sabríem d'on els hem de treure i que no hem de fer demagògia amb les baixes. Jo li vull dir que en el debat previ al pressupost ja es va fer molt de debat i per treure l'augment que ha tenguut aquesta partida de la dependència, ja es va fer moltes voltes, ja es va fer un esforç i en aquest sentit estam contents d'allà on vàrem arribar, fins a les limitacions del pressupost. Entenem que aquí hi ha un problema de finançament estatal que s'ha de resoldre, però l'esforç que s'està fent i que està fent aquest govern en la dependència és més que remarcable.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista el Sr. Coll té la paraula.

EL SR. COLL I CANYELLES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Reiterar, Sr. Serra, que jo he celebrat que no es fessin esmenes en aquestes quatre seccions, però són quatre seccions. Per tant, nosaltres el que deim és que és una mica incongruent que es presentés una esmena a la totalitat i que a sobre d'aquestes quatre seccions es fessin reclamacions aquí, quan ja no es poden debatre perquè no hi ha aquestes esmenes presentades. Tampoc no vull entrar a analitzar per què no s'han presentat esmenes en aquestes quatre seccions.

En qualsevol cas parlaven d'insuficiència pressupostària. De fet, a la seva esmena diuen literalment que els pressuposts d'aquesta secció "no fan possible atendre adequadament els serveis socials de la comunitat autònoma de les Illes Balears". Se'n recorda del pressupost que hi havia l'any 2007 per a afers socials?, 69 milions. I en dos anys resulta que hem passat a 124 milions...

(Remor de veus)

Si ara sofrim insuficiència pressupostària, no sé fa dos anys com qualificar aquesta història.

Després ha sortit el tema dels governs amics. Jo li he dit que no crec amb els governs amics, jo no crec que això depengui d'un govern amic. Això depèn del desplegament d'una llei, ho han dit vostès això del govern amic. Nosaltres recordam dos governs amics, el de Matas i el d'Aznar, la seva amistat ha arribat a Washington, a més. Nosaltres recordam aquesta amistat i recordam les transferències de sanitat que ens varen arribar.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Coll.

Acabat el debat, passam al debat número 17 de totalitat i de globalitat a la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, amb les seccions i entitats afins.

La defensa conjunta de les esmenes que es mantenen a la secció 25 i entitats afins, per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, presidenta. Les darreres esmenes a aquesta secció corresponen sobretot i les més importants al transport marítim. És vital per a la nostra comunitat dotar-la d'una llei, d'una regulació i d'una seguretat per als usuaris que els puguin mantenir una certa freqüència, una certa comoditat per poder sortir i entrar i la gent que ens visita que també pugui arribar a les illes. Per tant, la meitat de les esmenes fan referència a aquest tema.

Una sobretot que se'm va comentar i ara diré el que se'm va dir en comissió, és la de la implantació de la llei del transport marítim. Jo crec que és importantíssim fer aquesta llei, quan arribi aquí l'analtzarem detingudament, però és una llei important pel que representa per a aquesta comunitat, com he dit abans i sobretot per als usuaris. En comissió se'm va dir que no estava encara començada, no sé a quin nivell es troba. L'esmena va en el sentit de fer una implantació progressiva d'aquesta llei en tots els àmbits, o sigui des de tramitar-la aquí, després donar-la a conèixer i posar-la en funcionament, amb tot el que això representa a nivell de personal o a nivell també de fer-la complir a nivell d'inspectors.

Aquesta precisament és la segona esmena. Jo crec que quan tenguem aquesta llei, quan aquesta llei reguli allò que és el transport marítim a les Balears, l'haurem de fer complir amb totes les garanties. Per tant, la segona esmena fa referència a aquest tema. Una nova remesa, perquè crec que només n'hi ha un d'inspector marítim o una convocatòria perquè es pugui cobrir de personal aquest tipus d'inspectors. Per això es dota amb 300.000 euros. Crec que és important que no hi hagi cap tipus de frau, no vull anomenar ningú, però des dels bitllets que s'emeten a qualsevol barca de passatge, fins a allò que són les companyies navilieres, o de qualsevol altre tipus.

Hi ha dues esmenes que no són menors, però sí són més particulars, són que es puguin fer exàmens nàutics a totes les illes menors, són exàmens de títols d'esbarjo i, per tant, és important que tots els habitants de les illes menors puguin gaudir a la seva illa d'exàmens i crec que és més fàcil desplaçar l'examinar que no tots els que s'han d'examinar, per tant també pos aquí una partida perquè es puguin fer aquests exàmens nàutics a cadascuna de les illes, perquè crec que també és important.

Llavors una esmena també particular respecte del consell, tots els transports desgraciadament a l'hivern a les nostres illes són deficitaris, tots tenen mancances d'usuaris i per això són deficitaris, per tant ja sé que les competències són dels consells, però per això pos que sigui de suport al consell perquè es puguin mantenir aquest transport a la demana irregular durant l'època d'hivern.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Mayans. Pel Grup Parlamentari Popular, la Sra. Morell té la paraula.

LA SRA. MORELL I CUART:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, hem presentat una esmena a la totalitat a la secció 17 i a les empreses públiques d'aquesta conselleria, ja que hi ha una diferència en la pujada, per exemple en el capítol 1, veim una pujada de capítol 1 a totes les direccions generals i a la Secretaria General, a SFM, al Consorci de Transports de Mallorca, a SITIBSA, i pensam que en aquest moment no s'hauria de pujar el capítol 1, a més d'una manera tan generalitzada.

Hem presentat una esmena a la totalitat, ja que aquesta conselleria presenta una baixa del seu pressupost de ..., però una alta, de 98 passa a 135 milions, però veim que a la totalitat de la seva actuació no es pot veure una política decidida a fer un foment i un impuls molt important que ja a l'any que som de legislatura hauria de ser determinant per impulsar aquest transport públic.

Aniré desglossant dins cada direcció general per què una esmena a la totalitat i per què les esmenes parcials, per anar part per part.

Dins la Direcció General d'Ordenació del Territori, veim que les transferències de capital als ajuntaments han davallat, de 891.000 euros passen a 97.000 euros, són 800.000 euros menys per redacció de normes subsidiàries i de plans generals que nosaltres no entenem ja que ja es va dir que els consells insulars es recolzarien en el Govern per fer aquestes ajudes als ajuntaments, però el Govern davalla la partida. Per això nosaltres hem presentat una esmena en aquest sentit, que va a ajudar als ajuntaments en la redacció d'aquestes normes subsidiàries i dels plans generals.

Dins la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, una direcció general que ja hem manifestat en diverses ocasions que consideram que té poques competències, unes competències que són residuals, perquè les té el Govern central, on abans hi havia una direcció general ara n'hi ha tres, que no sabem realment si tots els esforços d'aquesta direcció general de Transport Aeri, deixant a part el Marítim, concretament el transport aeri exactament si té alguna funció que es vegi, perquè realment la situació s'empitjora molt; veim que aquest pressupost de la direcció general puja, de 900.000 euros passa a 1.300.000 euros, és a dir puja en capítol 1 i en capítol 6, de 56.000 passa a 291.000 euros d'inversions immaterials que no sabem molt bé com es concreten.

En un moment tan especial com l'actual, en el moment de crisi actual, on la situació es veu molt agreujada per la crisi del sector aeri en concret, la passada legislatura ja es va reunir la Mesa del transport aeri i la Mesa sobre la cogestió aeroportuària i amb tots els sectors implicats ja es va estudiar el tema, ja es varen presentar els acords per unanimitat i tenim molt clares quines són les mancances d'aquest sector a la nostra comunitat, necessitam una declaració de servei públic i necessitam la cogestió aeroportuària, que són constantment negats per Madrid. Per això nosaltres consideram que aquesta direcció general, més valdria que unís tots els seus esforços i ajudàs el sector en un moment de crisi com l'actual.

En aquest sentit, nosaltres hem presentat una sèrie d'esmenes, una d'elles va referida a l'ajuda al sector del transport aeri per fer front a aquesta crisi i les ajudes a les empreses del sector. Si realment pot tenir una raó de ser, aquesta direcció general, que no té competències en si mateixa, és per ajudar al sector en la situació per la qual passa en aquests moments, un sector estratègic a les Illes Balears, un sector del qual nosaltres ens sentim especialment orgullosos, un sector que incideix en moltíssims d'aspectes a la nostra comunitat per l'efecte del turisme del qual nosaltres vivim en primer terme, per un efecte de la mobilitat entre la península i entres illes, tant de persones com de mercaderies i, a més, per les empreses amb seu aquí, a les Illes Balears, que fan una feina molt important i a més donen ocupació a un gran nombre de famílies.

Una altra esmena va dirigida al foment i a la millora del transport marítim entre Eivissa, Formentera i la Península, entre Eivissa i Formentera i entre Eivissa i Palma. I una tercera a foment de línies de baix cost.

Pel que fa al Consorci de Transports de Mallorca, aquí sí que veim un pressupost que baixa, de 38 milions passa a 33, creim que aquest consorci és una àrea molt important pel que fa al transport terrestre de viatgers, on es veu que hi ha un seriós retard en aquesta aplicació del bitllet únic i de la targeta única en el transport interurbà en autobusos, perquè sempre ens centram a parlar de transport ferroviari, però el transport terrestre és també molt important a la nostra comunitat pel nombre de viatgers que l'usen, que és molt considerable.

S'ha de tenir en compte aquests nombre de viatgers, i per això creim que fa falta la millora de la xarxa del transport terrestre, amb més freqüències i sobretot en implantació de servei tarifari integrat.

En aquests pressuposts es veu una baixada de capítol 6, concretament en aquesta secció, d'inversions real per al consorci i també de capítol 2, és a dir no pugen, sinó que davallen les inversions, en concret el que es refereix a la implantació sobretot del sector tarifari integrat. No entenem de cap manera que es baixi aquesta partida del servei tarifari integrat que de 25 milions d'euros de l'any passat passa enguany a 18 milions, que a més l'any passat eren 25 però no sabem molt bé a què s'han dedicat, perquè realment de servei tarifari integrat només n'hi ha en aquest moment a Esporles i a Puigpunyent.

Pensam que s'hauria de prioritzar més, que s'hauria de posar molt més esforç per implantar totalment el servei tarifari integrat a tot Mallorca sobretot incloent l'EMT de Palma aprofitant, a més, l'estació d'autobusos de Palma que malauradament continua tancada des de fa dos anys i no sabem per què.

Les esmenes que hem presentat al consorci van precisament dirigides a aquest tema: la implantació de la targeta intermodal a Palma, la millora del servei amb més freqüències i amb noves línies de bus a Mallorca i convenis amb els ajuntaments i les federacions empresarials per al mateix tema. També l'execució de plans de mobilitat municipal i comarcal i un pla metropolità de mobilitat a Palma, tot això per fer un impuls molt decidit i perquè pugui estar implantat com més aviat millor a Palma i a tot Mallorca.

Dins la Direcció General de Mobilitat veim que la seva feina és de gran suport a SFM i al consorci, perquè són transferències de capital cap a aquestes dues entitats, i hi hem presentat una sèrie d'esmenes com són les transferències al Consell de Menorca i Eivissa perquè també puguin crear el seu propi consorci de transport, sabem que tenen les competències, però tant bé com funcionar i ha pogut funcionar aquests anys el Consorci de Transport de Mallorca, creim que podria beneficiar moltíssim la seva implantació a Eivissa i Menorca.

També intermobilitat del transport per carretera a Mallorca, el mateix que feia referència abans al consorci, un impuls i la potenciació del servei del transport terrestre també a Eivissa i estació d'autobusos, no tenim estació d'autobusos ni a Santa Eulàlia, ni a Formentera, ni a Ciutadella ni a Vila, Eivissa.

Dins el tema d'SFM ens hem d'atendre concretament al capítol 6, que és on es veu el gruix de l'activitat d'SFM i a què es dedicarà el Govern en temes de transport ferroviari aquest any, podrien dir també dins aquesta legislatura, ja que el que no es pressuposti per fer el 2009, ja no es podrà acabar i no es podrà fer en acabar la legislatura. Tots sabem que els projectes són de gran envergadura, són projectes difícils, que duen un procediment llarg, que s'ha de complir amb totes les garanties, però si no posam mans a la feina no s'arriben a fer les coses en els terminis establerts, en aquesta legislatura, com diu el mateix govern.

El capítol d'inversions sofreix una baixada d'un 6,6%, es preveu concretament el nou corredor de Manacor a Artà, l'electrificació de Palma-Enllaç, els tallers de Son Llàtzer, la redacció del projecte de tramvia; 5 milions per a supressió de passos a nivell i la redacció del projecte Sa Pobla-Alcúdia. Això és exactament el que diu la memòria, a la memòria, una per una, va detallant aquestes mesures. El que no preveu és el tren a Alcúdia. O sigui el tren a Alcúdia, però la redacció del projecte, si començam tard la redacció del projecte, arriba molt tard perquè hem tengut tot un any que no ens hem pogut posar d'acord amb quin corredor s'havia de posar en marxa; i si no es posen d'acord, ja difícil serà la posada en marxa d'aquest servei. No es preveu el tren ni a Santanyí, ni a Can Picafort, ni el corredor de Pollença, no hi ha tramvia per a Palma. Del tramvia per a Palma hi torna a haver una partida exactament de redacció de projecte, quan l'any passat ja hi havia aquesta partida de redacció de projecte que evidentment no s'ha fet perquè no hi ha cap projecte, i això que enguany s'havia d'acabar, abans que s'acabàs el 2008 hi havia d'haver la redacció del projecte, però no hi és. No es fa tampoc el soterrament a Inca, un projecte seu que sempre havien reivindicat amb tant d'interès, que dins campanya electoral vostès anaven porta per porta promentent a la gent que farien aquest soterrament a Inca, quan ja sabien que hi havia l'autopista feta, i sabien perfectament quins podien ser els problemes, però vostès ho prometien igualment, però ara ni tan sols hi figura i ja han dit clarament que no faran.

Només es veu el tren de Manacor-Artà, això sí, aquest corredor figura clarament, un tren que apareix sense soterrament a Manacor, amb una línia diferent, que no s'unirà amb la que ve de Palma, amb una obligació de fer un transbordament a totes les persones que vulguin arribar fins a Artà, és un tren més lent, sense arribar a Capdepera ni a Cala Rajada, que a més es construeixen dos passos a nivell que són il·legals, que no hi ha doble via, no creim que sigui el millor exemple de modernitat ni de transport del futur. Nosaltres, per això hem presentat una sèrie d'al·legacions a aquest projecte que han estat presentades avui matí i esperam que puguin ser ateses per, entre tots, poder fer un transport modern que sigui últim i que l'utilitzi la gent, perquè un transport que hagi d'estar una hora i 50 minuts per arribar d'Artà a Palma, poca gent el podrà emprar.

Supressió de passos a nivell, hi ha ara una partida de 5,5 milions d'euros, que ha pujat respecte de l'any passat, que no sabem exactament quins projectes faran perquè l'any passat es varen pressupostar 2,7 milions però no es va executar, perquè no hi ha ni un sol pas a nivell fet, només n'hi ha un de començat amb un projecte, però no sabem a què han dedicat els 2,7 i esperam que aquests 5,7 nous, sí que els dediquin a supressió de passos a nivell.

Ens trobam amb una baixada de la inversió en transport ferroviari, encara que hi ha els 25 milions d'euros del tan esperat, d'una part del tan esperat conveni de transport ferroviari de l'Estat, que l'any que ve ens durà 25 milions d'euros, per als anys següents ja no sabem quants seran, però bé, de moment en tenim 25, i estam davant el tercer any de legislatura, que nosaltres pensam que hauria de ser decisiu per veure quina és la política de transport ferroviari que vol fer realment aquest govern, s'hauria de veure ...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Morell.

LA SRA. MORELL I CUART:

Només un segonet, Sra. Presidenta.

... s'hauria de veure realment quina és la política de transport ferroviari que es vol fer perquè una cosa és el que deim i una altra el que feim, i les partides mateixes parlen i poden explicar quina és la política ferroviària que vol fer el Govern, però realment, aquí, en aquests pressuposts no es veu.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Vol intervenir el Govern? Sr. Vicens, té la paraula.

Gràcies dobles, Sr. Vicens.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Molt bona tarda, senyores i senyors diputats. Després d'escoltar l'argumentació pel que fa a l'esmena a totalitat de la diputada que m'ha precedit, voldria intervenir per deixar ben clar, crec jo, quins són els objectius i les aplicacions dels pressuposts de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, perquè sembla, almanco ho sembla, que no s'han entès prou.

Els pressuposts de la conselleria són de 135 milions d'euros, i això suposa un 36,9% més que els pressuposts del 2008. Aquestes xifres, encara que podríem desitjar que evidentment fossin majors, per tal de millorar el transport en general i la mobilitat a les nostres illes i també l'ordenació territorial, crec que reflecteixen l'esforç que fa el Govern en aquestes matèries, demostren clarament la prioritització com a eixos de govern de temes tan estratègic per a les Illes Balears com són, per una part, la potenciació del transport col·lectiu, ja sigui el transport terrestre, l'aeri i el marítim, i amb criteris de servei públic i de sostenibilitat, i per una altra part l'estructuració d'un model territorial molt més racional i molt més equilibrat que garanteixi el futur econòmic de les nostres illes i també la qualitat de vida dels ciutadans.

També vull destacar les inversions que suposen aquests pressuposts, moltes en obra pública i l'activació econòmica conseqüent que sens dubte promouran els projectes que es duran a terme, així com també, crec que en moment de crisi econòmica i de difícil conjuntura empresarial i laboral és important com deia també, apostar per a l'accessibilitat social al transport col·lectiu i al transport públic.

La Direcció General d'Ordenació del Territori per anar concretant, gestiona un pressupost de 8,63 milions d'euros. Vull destacar que hi ha una partida de 848.000 euros destinats a elaborar les diverses normatives, com són enllestir les fases de consulta, debat i tramitació de la Llei del sòl, elaboració de la normativa en matèria de cartografia i tota una sèrie de qüestions relacionades amb la promoció de la informació territorial, les infraestructures de dades especials, l'ús dels serveis telemàtics, etc. Per tant, un esforç en aquest sentit.

Vull destacar també la transferència de capital a l'empresa pública SITIBSA de 970.000 euros que, bàsicament, van destinats a la producció cartogràfica, a tot els sistemes d'informació geogràfica i especialment a reforçar concretament el control de la qualitat cartogràfica, la reobservació de la xarxa geodèsica d'Eivissa i Formentera, les edicions de mapes i ortorectificació de mapes històrics i la preparació de material didàctic molt divers. A més a més, vull destacar els 6,5 milions d'euros que van destinats als temes dels consorcis pel Pla Mirall.

De la Direcció General de Mobilitat, disposa d'un pressupost global de 120 milions d'euros, un increment d'un 45%. D'aquest pressupost global, 98,6 milions d'euros corresponen a les transferències a Serveis Ferroviaris i 18,23 a les transferències al Consorci de Transports de Mallorca, la resta serà de gestió directa de la Direcció General de Mobilitat i servirà per potenciar i millorar la qualitat dels serveis regulars i seguir impulsant la política tarifària que incentiva l'habitació a l'ús i la integració tarifària, que per cert, record que la integració tarifària, doncs, Sra. Morell, s'hauria de documentar un poquet millor, no és a Esporles i a Puigpunyent, en tot cas seria a Bunyola i a Puigpunyent, però evidentment a tot el tren i a tot el servei de bus més tren. Per tant, s'ha oblidat d'una part importantíssima que té un pes evidentment molt gros al sistema tarifari.

Per altra part, després, el Consorci del Transport a Mallorca. El pressupost és de 33,18 milions d'euros. Vull destacar 11,18 milions d'euros que van adreçats a compensacions, ja siguin de serveis o siguin de compensació de tarifes; aproximadament 1,5 milions d'euros que van destinats a inversió per implantar noves tecnologies a tota la planificació, gestió i anàlisi del transport públic, aquesta és una qüestió molt important perquè la nostra flota sigui evidentment accessible i competitiva; i aproximadament 4,1 milions d'euros per millorar la informació i la comunicació amb els usuaris: el servei d'atenció als consumidors, la millora d'infraestructures, l'estació d'autobusos, etc.

Pel que fa a Serveis Ferroviaris de Mallorca, i contràriament a allò que vostè mencionava, en principi té assignat un pressupost de 129 milions d'euros. És un augment d'un 11,7% respecte al 2008 i les inversions previstes són de 57,5 milions d'euros. Si disminueixen una mica respecte a l'any passat és senzillament perquè s'està ajustant la previsió d'inversió a realment l'obra executada, ja que s'ha de tenir en compte que tenim una cobertura de tot el conveni ferroviari amb l'Estat que permet, en tot cas, fer revisions d'annualitats si s'executàs més.

Després, per altra banda, amb aquests pressuposts es fa una forta aposta pel transport ferroviari i bàsicament -li ho detall- en principi, finalitzar les obres ja iniciades del desdoblament de la via entre Inca i S'Enllaç que ja estan en marxa; seguir amb les obres de millora i seguretat a la via, la supressió de passos a nivell, que ja n'hi ha alguns que es fan en el terme municipal de Lloseta; l'ampliació dels tallers de Son Rullan, perquè vostès es varen oblidar de fer uns tallers de metro a Son Rullan, per la qual cosa hi hem hagut de posar remei; iniciar l'electrificació entre Palma i l'estació de l'Enllaç, concretament en dues fases, la primera entre Palma i Son Rullan i la segona, fins a l'estació de S'Enllaç; iniciar les obres de recuperació de la línia de Manacor fins a Artà, que li torn a dir que no es tracta d'un corredor nou, el corredor no és un corredor nou senzillament és recuperar la línia que ja existia, per tant, és bàsicament seguir el mateix trajecte, que si vostè ha consultat el projecte ho deu haver vist.

Després per altra part establir el corredor definitiu per a la nova línia de Sa Pobla a Alcúdia, aquí del que es tracta és que el traçat que hi havia el 2003 no és possible per una sèrie de proteccions territorials que va fer el Sr. Font, que em sap greu que no sigui aquí, amb les quals estic totalment d'acord, evidentment, però que per tant, aquell traçat no és possible i per tant, per fer les coses bé, el que feim és un estudi de quin serà el millor traçat, el millor corredor per arribar a la població d'Alcúdia, entre altres coses perquè la llei així ens ho marca.

Després per altra part, continuar el pagament de les onze unitats elèctriques que ja s'han encomanat i ja s'han fet les primeres despeses per a la línia Palma-Inca i també l'adquisició de noves unitats mòbils per al tema de Manacor-Artà.

Finalment la tramitació del projecte bàsic del primer tram Palma-aeroport, de la primera via de tramvia de la badia de Palma, així també com establir el tipus de gestió i d'explotació que es durà a terme.

Per altra banda la Direcció General de Transport Aeri i Marítim. El pressupost total és d'1,36 milions d'euros. Vull destacar la partida de 533.000 euros que costa el vaixell, la comunicació en vaixell entre Eivissa i Formentera que, evidentment, la mantenim perquè consideram que és un cosa molt important i les inversions reals de 291.000 euros. Amb aquest pressupost es vol fer l'ordenació dels serveis i les activitats en matèria d'aeroport i transport aeri, que no sé per què no s'havien fet fins ara si tant els importava a vostès; seguir treballant amb la participació de la comunitat autònoma en la gestió de les infraestructures aeroportuàries, d'interès general; vetllar per la qualitat del transport aeri interilles i entre les illes i la península que, crec que s'han aconseguit coses molt avantatjoses respecte a altres anys, i també impulsar l'activitat dels òrgans d'assessorament i consulta com la Mesa de transport

aeri, el Comitè assessor en matèria de cogestió aeroportuària i tota una sèrie d'activitats específiques com jornades i també estudis que s'han fet en suport al sector aeri atesa la greu situació que passam.

Pel que fa al transport marítim, impulsar la recent creada Mesa de transport marítim, que tampoc no estava -curiosament- creada i elaborar i presentar la Llei de transport marítim que fa estona que en teníem les competències, doncs, ningú no s'havia preocupat fins ara de fer una llei per poder desenvolupar aquestes competències. Després, millorar les competències marítimes entre les illes i la intermodalitat, com bé vostè ha dit, i continuar assumint la part autonòmica de les bonificacions i -com hem anunciat- vull anunciar l'ampliació de les bonificacions als residents extracomunitaris de Formentera pel que fa a la quantia exclusivament autonòmica. A part d'això, agilitar les tramitacions administratives a través dels serveis telemàtics, etc.

En definitiva, pens que els pressuposts de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori són adequats, són coherents amb l'objectiu que s'ha fixat la conselleria i amb els acord i prioritats polítiques de l'actual govern.

Quant a coses concretes que vostè m'ha plantejat, miri, les despeses de personal, es mantenen exactament igual. Allò que reflecteix, és a dir, veurà vostè que hi ha unes direccions generals que disminueixen i altres que augmenten i senzillament és per una redistribució que ha fet la Conselleria d'Economia i Hisenda i que afecta totes les direccions generals, però que es mantenen en principi amb el mateix pressupost. El que sí ha augmentat -i en això li don la raó- és un 21% les despeses de personal de Serveis Ferroviaris de Mallorca. Senzillament perquè s'havia de fer un increment de plantilla, de personal tècnic, administratiu i especialment d'operaris que són totalment necessaris per cobrir el servei de metro que vostès varen posar en marxa sense cap tipus d'ampliació de personal i els augments de freqüència que també s'han fet del tren, com sap vostè són cada 20 minuts, i també, per altra part, reduir la despesa insostenible d'hores extra que durant l'anterior legislatura s'havien pagat mitjançant Serveis Ferroviaris de Mallorca i que les auditories han advertit clarament que eren totalment excessives i superiors al màxim permès. Per tant, no ens ha quedat altre remei que posar la plantilla adequada per poder donar un bon servei.

Pel que fa a la baixada de transferències, que em comenta vostè, a través de la Direcció General d'Ordenació del Territori als ajuntaments, senzillament vostè sabrà que els ajuts a les corporacions locals són subvencions residuals que responen, ara mateix les que tenim, a compromisos adquirits anys anteriors ja que actualment les competències són dels consells insulars.

Pel que fa a la baixada d'inversions reals al Consorci de Transport de Mallorca, és una baixada relativament baixa i es deu bàsicament a ajustar més els càlculs de les compensacions que es fan del nou sistema tarifari, racionalitzar els costos per increment d'expedicions i línies ja existents que, com dic, a més a més aquest sistema tarifari integrat està ja bastant implantat perquè no just són les línies d'autobús que vostè ha esmentat, sinó tot el tren i totes les línies d'autobús més tren o llançadores.

Per altra banda, la baixada d'inversions en Serveis Ferroviaris, crec que li ho he explicat, i les pujades del capítol 2 i el capítol 3, de Serveis Ferroviaris, doncs es deuen -i ja li ho vaig explicar a vostè a la comissió- bàsicament que, per exemple, el capítol 2 de Serveis Ferroviaris puja un 11% a causa d'haver de pressupostar el funcionament de la línia de metro, el manteniment i la conservació i tots els augments de costos relacionats amb el combustible que s'han produïts durant enguany. Les pujades del capítol 3, les despeses financeres, s'incrementen un 61% i són a causa dels nous crèdits que ha estat necessari obrir durant l'any 2008 per cobrir les despeses derivades del sobrecost del metro que -li ho record- eren 80 milions d'euros que varen deixar vostès sense cap tipus de consignació pressupostària i pel préstec que es va haver d'obrir el 2008 per fer front a les obres d'emergència de la reparació del metro que han costat, ara mateix, més de 28 milions d'euros. La pujada d'SFM, del capítol 9, de passiu financer, és un augment del 26% per fer front al pagament de les quotes d'amortització dels préstecs en vigor. La causa, bàsicament, és el pagament dels crèdits que es varen renegociar el darrer any de legislatura anterior per endarrerir els pagaments a la següent legislatura.

Crec que amb això els he contestat una mica a tots els temes que han pogut comentar i torn dir que pens i afirm que el pressupost de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori són adequats i coherents, evidentment si fossin millors ens agradaria, però són coherents amb els objectius que s'ha fixat la conselleria i amb els acord i les prioritats polítiques que té aquest Govern.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Vicens. En torn de rèplica i pel Grup Parlamentari Popular té, la Sra. Morell, la paraula.

LA SRA. MORELL I CUART:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, la veritat és que vostè sempre ens diu al Grup Parlamentari Popular que nosaltres no hem entès bé les coses i que per això deim les dades incorrectes. La veritat és que nosaltres feim la nostra feina i la feim amb molta cura del que feim perquè precisament és la nostra feina d'oposició i s'espera de vostès que ens deixin fer aquesta feina d'oposició.

La veritat és que vostè s'han cansat de dir durant aquest any i mig que aquesta seria la legislatura del transport ferroviari i nosaltres, la legislatura del transport ferroviari és que no la veim per enlloc. Basta agafar la memòria de SFM i no es veu que es facin totes les infraestructures tan importants i necessàries per a aquesta illa que no es veuen reflectides enlloc. L'únic que es

veu que es posa en marxa és el corredor -com ha dit vostè- de Manacor a Artà, però res més perquè el corredor de Manacor a Artà havia d'arribar a Cala Ratjada, el que passa és que l'hem tallat per la meitat i ja no ens interessa seguir, també el retard que du posar-nos d'acord sobre quin corredor hem de fer per arribar a Alcúdia perquè duim un any parlant-ne, però és que en un any no hem estat capaços de posar-nos d'acord, a veure si enguany sí que ens podem posar d'acord i arribar ja a poder fer un projecte.

Nosaltres pensam que aquest pressupost hauria de ser molt més ambiciós, si realment hem d'arribar al 2011 amb totes aquestes infraestructures que vostès prometien, no hi arribarem perquè si no les començam ja, no hi arribarem.

Pensam que són uns pressuposts que deixen molt a desitjar, volem saber què s'ha fet dins el 2008 perquè dins el 2008 vostès pressupostaven 61 milions d'euros d'inversions de la SFM, un era del desdoblament Inca-Enllaç que es l'únic que està començat, però després hi havia noves infraestructures de 9 milions d'euros per (...) Alcúdia, evidentment no s'han gastat; 19 milions d'euros Manacor-Cala Ratjada, tampoc, perquè està en exposició pública; tramvia Palma-aeroport 4,5 milions d'euros, això l'any passat, zero; nous tallers de metro, 2 milions, zero, o sigui l'any passat si pràcticament no es fa fer res del pressupost que es tenia, dubtam que enguany executin aquests pressuposts tal qual ho presenten per a l'any ve. Que esperam que sí, que nosaltres desitjam que sí que l'executin, que facin tota la feina que s'han proposat, però permeti'm que ho dubti perquè mirant la memòria de l'any passat no surten els temes.

Ens diu que ens oblidat de fer moltes coses. Sempre ens diu que ens hem oblidat de fer moltes coses, que ens hem oblidat de fer els tallers de Son Rullan, o del transport aeri o de la Llei de transport marítim. El problema és que el Partit Popular no ho pot fer tot i quan governava, com vostès governen ara, s'ha de dir que va fer les prioritats que considerava, però no ho podem fer tot. El que vostè no pot pretendre és que nosaltres ho fèssim tot i després arribar al Govern i viure de rendes, vostè no ha de viure de rendes. Ara que té l'oportunitat de governar faci tot això que vostè creu que nosaltres ens n'hem oblidat i després serem nosaltres que, com a oposició, podrem controlar si fa la feina o no la fa, però oblidis ja del Partit Popular. El Partit Popular ja no governa, és igual, vostè és el conseller, vostè és qui té la responsabilitat d'aquesta conselleria i som nosaltres els que li hem de demanar com va el seguiment i la feina que fa a aquesta conselleria.

Sobre el tema del metro, etern tema que tant li agrada treure, les xifres continuen essent confuses. El sobrecost de 80 milions d'euros, un altre sobrecost de 28 milions d'euros, no hi ha mai res clar, però nosaltres hem demanat el desglossament d'aquests 28 milions d'euros i encara esperam que se'ns digui realment amb què s'han gastat, perquè evidentment si vostè vol incloure tota la línia de xarxa del Polígon de Son Castelló que s'ha hagut de fer, a part, una obra que ens sembla estupenda i molt ben feta, però si la vol incloure en qüestió de metro no és el mateix, o no m'inclogui el Parc de les Estacions dins el metro perquè no és el mateix. La veritat és que dins el tema de transport ferroviari la feina no és fàcil, és molt complicada, els projectes són molt llargs i vostè ho sap, però és que si no es posen a fer feina no hi arribam i tot això que han promès vostès...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Morell.

LA SRA. MORELL I CUART:

...de la feina que diuen que faran i que serà la gran legislatura del transport ferroviari, nosaltres no la veim i ens agradaria veure-la.

La veritat és que només li vull dir, Sr. Conseller, que li desig molts d'èxits, que no es pensi que nosaltres volem que vostè fracassi, que no es pensi que nosaltres estam en contra seu perquè no vénen els doblers de Madrid, estam molt preocupats perquè no vénen els doblers de Madrid, no vénen ni en tramvia, ni vénen en un conveni ferroviari totalment descafeïnat i no vénen en cogestió aeroportuari, però nosaltres no volem que fracassi, volem que sigui un bon conseller i que faci tot el que diu que farà, però diu que farà moltes coses i amb aquestes memòries, hem d'entendre que al final no les faran, i que al final, de transport ferroviari, zero. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Contestació per part del Govern, el Sr. Vicens té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies. Miri, els projectes són llargs efectivament i estic content que es reconegui que els projectes són llargs, el que passa és que devien ser tan llargs de fer que vostès no en varen fer ni un a l'anterior legislatura. Per tant, ens hem hagut de passar un any fent projectes. Això és una cosa que la repetesc i que m'he cansat de mirar els despatxos de Serveis Ferroviaris de Mallorca i per la conselleria i no hem trobat cap projecte ni un, per tant, devien ser efectivament molt llargs.

Mirin, els projectes ferroviaris que s'han començat a executar o es podran començar a executar -ja he dit abans- el 2009, tenim el desdoblament de la via entre Inca i S'Enllaç ja s'estan fent les obres, la recuperació i la reforma de l'estació de Sant Llorenç ja es fan ara mateix les obres, el projecte bàsic de Manacor a Artà, ja s'ha presentat i es tramita adequadament, es fan les al·legacions, vostè voldrà que complim les passes de manera adequada, no sigui cosa que ens passin determinades coses als projectes. Únicament falta el tram urbà de Manacor, el tram urbà de Manacor és objecte d'un estudi més seriós que ha de finalitzar durant els propers mesos per la seva especial complicació tècnica si realment es vol soterrar, que ja ho veurem. Per tant, crec que atesa l'experiència que hem tingut amb el metro i amb tots els temes de soterrament, crec que és millor fer les coses ben fetes i ben estudiades.

Pel que fa als projectes d'electrificació, la primera fase fins a Son Rullan, ja s'ha redactat el projecte i està pendent d'aprovació per part de supervisió. Es fa feina en la segona fase, fins a S'Enllaç, i ja hem comanat, com li he dit abans, les unitats mòbils elèctriques que faran la línia Palma-Inca. A la vegada estan avançats els projectes d'ampliació de tallers i les oficines de Son Rullan.

Si durant el 2009 s'han pogut executar i es podran executar altres actuacions, bàsicament és per dos motius: primer, perquè s'ha aconseguit, d'una vegada per totes, i ja era ben hora, que l'Estat pagàs 443 milions d'euros d'un conveni, i que aquest conveni té unes bones condicions que ens permetran gestionar les obres i projectes, encomana de gestió, possibilitat de reprogramar anualitats, segons l'execució, etcètera. I vostès això, doncs no ho volen admetre, pareix que no ho volen admetre.

I després també, perquè ja li he dit, perquè durant aquest darrer any la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori i els Serveis Tècnics Ferroviaris el que han fet ha estat fer la feina que calia, redactar tots i cadascun dels projectes que vostès no varen fer, tot i que estaven tan preocupats per la potenciació del transport ferroviari, ja que, de manera incomprendible, com dic, no hi eren i els hem hagut de fer.

Pel que fa a l'actuació tramviària a la badia de Palma, doncs s'acaba el projecte del primer tram, el qual s'ha considerat prioritari, que comprendrà des del centre de Palma, prop de l'estació intermodal fins al aeroport. I fer el projecte de tramvia jo no sé si sap vostè que és complex, és complex i llarg, intervenen moltes altres administracions, l'ajuntament, amb la qual cosa hi col·labora moltíssim per fer el traçat; el consell, AENA, etcètera. I tothom sap que l'èxit que pugui tenir un mitjà com el tramvia depèn molt, però molt, de la bona feina que es faci en el projecte. Caldria documentar-se millor en aquest sentit, és a dir, els terminis que s'apliquen, per exemple, o que es varen aplicar al tramvia de Bilbao, de Vitòria, de Tenerife o Barcelona, no es pensin que això es feia amb sis mesos, ni molt manco.

Després, pel que fa al finançament, des de la conselleria no ens hem cansat d'exigir a Madrid el cent per cent d'aquest finançament. I vull recordar que els esforços que es fan des del Govern, des de la conselleria, des d'Hisenda, i també el senador autonòmic, Pere Sampol, que ahir mateix ho demanava al Sr. Solbes, fem aquest esforç de demanar el cent per cent del finançament del tramvia; que, ara per ara, manca concretar i manca conveniar el finançament a partir d'aquest crèdit addicional de 101 milions d'euros del pressupost general de l'Estat. He mostrat repetidament la meva preocupació en aquest sentit, el Govern Zapatero ha d'entendre que aquest és un tema realment prioritari per a les Illes Balears i jo diria que, a més a més, no ja prioritari sinó també un tema de justícia econòmica envers les nostres illes.

Aquests pressuposts, per altra banda, mantenen el compromís iniciat l'any passat pel transport públic en general, i aquests pressuposts també ajuden a millorar substancialment el transport públic a Menorca, Eivissa i Formentera, que ja fa anys tenen les competències en transport terrestre, convenis signats per a cinc anys, per valor de més de 4,6 milions d'euros. Jo els record que vostès no varen aprovar cap anualitat del conveni amb Menorca, per exemple; o per exemple que hem hagut d'augmentar tots els pressuposts dels convenis més d'un 25%.

D'altra banda, recordar els esforços que fem i que també fa el Govern per concretar amb l'Estat, també per una qüestió jo crec que de justícia per al finançament, a través de les inversions estatutàries, les inversions necessàries en transport que han de tenir Menorca, Eivissa i Formentera.

I d'altra banda, aquest pressupost torna repetir i representa 1,3 milions d'euros per tenir recursos suficients per disposar d'una normativa pròpia i per vetllar i garantir la suficiència i qualitat del transport aeri i marítim, sempre tenint en compte el marc competencial de la nostra comunitat. Vostès sempre treuen el tema de la Direcció General de Transport Aeri, crec que s'ha fet molta feina amb la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, i jo em deman per què, per exemple, no es fa fer mai una llei de transport marítim, per què no es va fer mai la declaració, es va demanar a Madrid la declaració de servei públic entre Eivissa i la península, per què, per exemple, no es varen ampliar les bonificacions, etcètera, o per què es va consentir tenir una declaració de servei públic de vols interilles amb uns preus exorbitants.

A tot això crec que s'hi està donant solució, s'hi està damunt. És evident, i en això sí que té raó, que el marge competencial de la conselleria és molt estret en aquest sentit, i amb aquest tipus d'activitats, que tenen un grau de liberalització molt elevat, és complicat poder fer actuacions directes. Però el Govern ho fa i així ho demostram

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Conseller, va molt passat de temps.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Molt bé, idè acabarem, Sra. Presidenta. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. En torn en contra, pel Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Suárez, té la paraula.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores diputades, senyors diputats. Sra. Morell, la veritat és que no podem compartir l'argumentació que ha presentat vostè per justificar aquesta esmena a la totalitat. I la veritat és que no ho podem fer perquè no sé si és que no miram el mateix pressupost, però nosaltres pensam que aquest pressupost és un pressupost que pretén la potenciació del transport col·lectiu, que pretén l'estructuració d'un model territorial, racional i equilibrat, compatible amb el

creixement econòmic i que, a més a més, contribueix a la reactivació econòmica i a l'accessibilitat dels serveis als ciutadans i ciutadanes.

Però, el que és més important és que aquests objectius vénen acompanyats de mitjans econòmics per poder dur-los endavant; és a dir, mitjans econòmics que es fan possibles. I li donaré tres arguments.

En primer lloc, perquè el pressupost de la conselleria puja globalment gairebé un 37% respecte de l'any passat i, en concret, la Direcció General de Mobilitat, ja s'ha dit aquí, ho fa en un 45%, que es dedicarà fonamentalment a l'impuls decidit del tren. Així mateix, s'incrementen substancialment els convenis de carreteres, perdó, els convenis per ajudar al transport per carretera dels consells, i es fa, tot i que és una competència que ja està transferida. Nosaltres pensam que aquests augments són insuficients, però allà són.

Segon argument, la importància que es dona a aconseguir una cartografia de qualitat per a aquesta comunitat i que té el seu reflex en l'augment d'un 14% del SITIBSA.

I després, i d'altra banda, i sense que això precisi d'augment pressupostaris molt substancials, sí que trobam que estan assegurades les línies de feina de la Direcció General d'Ordenació del Territori, amb l'elaboració de les lleis del sòl i paisatge o la realització de necessaris estudis territorials i poblacionals. Així mateix, de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim en temes bàsics com la crisi del sector aeri, la cogestió aeroportuària, la millora del transport entre illes i amb la península o l'elaboració de la llei de transport marítim.

En aquest àmbit volem també destacar el compromís de la conselleria amb els residents no comunitaris, Formentera, mitjançant la reserva d'una partida per finançar la part autonòmica de la bonificació del transport marítim.

En conseqüència, Sra. Morell, no podem votar a favor de la seva esmena a la totalitat.

Pel que fa a les esmenes parcials, li explicam els motius pels quals tampoc no les podem votar favorablement.

En primer lloc, les referides a la millora del transport per carretera a Eivissa, Formentera i Menorca. No les votarem a favor, no perquè pensam que no siguin necessàries, sinó perquè fonamentalment ens trobam, i ja ho he dit abans, amb una competència transferida als consells. Hem destacat l'esforç que fa aquesta conselleria en la millora dels convenis amb els consells i aquest esforç es complementa amb el que es fa des de les conselleries de Presidència i d'Obres Públiques. Sra. Morell, Eivissa, pel que fa a Eivissa en concret, el 2009 podrà comptar amb 3,6 milions d'euros per poder impulsar el transport per carretera i aquesta xifra és molt diferent dels 250.000 euros que vostès donaven al llarg de tota la legislatura, i sense augmentar un cèntim.

I el que és contradictori, i nosaltres n'hi parlàvem a la comissió de la neoconversió o conversió a la defensa del transport públic per part del Partit Popular i, en concret, pel que fa a Eivissa, contrasten aquests 250.000 euros anuals amb els 10.300.000 euros que ara presenten via esmena; haurà d'entendre que no pensam que sigui creïble aquesta conversió. Per cert, vostè diu que fan les esmenes amb molta cura i cuiden el que fan, jo li vaig dir a la comissió, li torn repetir avui: vostè ha dit que a Eivissa no hi ha una estació, perdó, a Vila no hi ha una estació d'autobusos; jo li dic: és a punt d'acabar-se i es posarà en funcionament aviat. I li vaig dir també que el representant del Partit Popular, que no és aquí, el Sr. Cardona, quan va comentar que es presentaven aquestes esmenes, jo crec que no ho tenia clar, i fins i tot va arribar a dir a la mateixa roda de premsa que bé, tal vegada no és la millor manera d'arreglar el tema de les estacions d'autobusos, perquè, de fet, ja n'hi ha una que és a punt de començar-se. Per tant, jo li diria que posés un poc més de cura i un poc més d'atenció, almenys pel que fa a aquesta qüestió.

Les esmenes referides al ferrocarril, nosaltres entenem, jo crec que el conseller s'ha explicat perfectament, que estan majoritàriament pressupostades o ja són executades; i d'altres que simplement no es corresponen amb la planificació de la conselleria i nosaltres entenem, ho hem dit a altres seccions, que és la conselleria qui ha de marcar el ritme.

Transport marítim, les que tenen a veure amb el transport marítim entre Eivissa i Formentera i d'Eivissa a Mallorca, ja estan consignades en el pressupost. I les de illes amb la península entenem que és una competència del Govern central.

Transport aeri, nosaltres li hem dit i ho repetim, no pensam que aquesta concessió d'ajudes ni és competència de la conselleria en aquest moment ni pensam que signifiqui una solució per a la profunda crisi del sector aeri.

Finalment, i ja acab, Sra. Presidenta. Pel que fa a la petició dels 10 milions d'euros per fer front a les indemnitzacions de la Llei de mesures urgents. Aquesta esmena la varen presentar l'any passat, s'ha demostrat enguany que no era necessària, i nosaltres pensam que continua sent innecessària, no hi ha cap sentència judicial que justifiqui aquesta esmena i, a més a més, i també s'ha dit en aquesta cambra, l'esperit d'aquesta llei és que es generin els mínims efectes indemnitzatoris. Per tant, la trobam innecessària.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca, té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyors i senyores diputades. Per començar amb les esmenes procedents d'AIPF, hi ha un grapat d'esmenes a aquesta conselleria, alguna, per exemple, fa referència que hi hagi més inspectors, són coses que es troben pendent de la futura llei del transport marítim. N'hi ha una que fa referència que hi hagi més suport al Consell de Formentera en temes de transport públic insular, i contestant aquesta ja puc

fer referència a d'altres que vénen del Partit Popular en la mateixa qüestió. Hi ha tot un grapat d'esmenes que incideixen en aquest tema, que hi hauria d'haver més suport d'aquesta conselleria per al transport públic a Menorca, a Eivissa i a Formentera.

Efectivament, l'impuls al tren fa necessari que hi hagi un impuls al transport públic per carretera a les illes que no són Mallorca que, en principi, sembla que no tendran tren, almenys a curt termini, però també és cert que les competències de transport terrestre són dels consells insulars, que varen venir mal dotades al seu moment, i que la conselleria ha fet un esforç molt important d'augmentar les transferències als consells insulars per a aquesta matèria. Això s'ha de reconèixer i, per tant, sí que hi ha un compromís de la conselleria en la qüestió del transport públic, i no només amb el tren.

De les esmenes d'AIPF n'hi ha una que és la proposta de destinar 60.000 euros per implantar la llei d'usuaris del transport marítim, és una llei que encara no està aprovada, però nosaltres, una mica en la mateixa línia que a una secció anterior, amb la futura llei de serveis socials, ens sembla bé que hi hagi una partida destinada a la previsió d'aquesta llei. La contraproposta, la transacció seria que no fossin 60.000 euros, sinó que fossin 20.000 i que anassin al centre de cost corresponent a la Direcció General del Transport Marítim i Aeri, i que fos una esmena d'afectació, una direcció general, per cert, que la seva companya del Partit Popular sembla posar en dubte la necessitat que existeixi, aquesta direcció general de Transport Aeri i Marítim.

I passant ja a les esmenes del Partit Popular, ja que parlem d'aquesta direcció general de Transport Aeri i Marítim, l'esmena més significativa d'aquest camp és la que fa referència a les ajudes al sector del transport aeri, les ajudes a les companyies, a les aerolínies que, efectivament, afronten moltes dificultats en temps de crisi. El problema és que no sabem si la competència realment és l'entitat adequada i té les competències i té els recursos per donar ajudes directes; el que sí sabem és que la conselleria ha estat molt diligent en atendre el sector, en escoltar les seves propostes, en reunir-se, en fer un seguiment de la seva problemàtica i fins i tot en dur davant Madrid, davant el Ministeri de Foment les posicions de les companyies aèries que passen dificultats per fer front a la crisi. Per tant, crec que no és oportuna ni possible una esmena d'ajudes directes a les companyies, però sí que hi ha d'haver un reconeixement que la conselleria ha fet molta feina en aquest camp.

Ja que havia passat al Partit Popular, he enllaçat amb la qüestió de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, no he fet referència a l'esmena a la totalitat; hi ha un detall que ens crida l'atenció: és que fan esmena a la totalitat a la conselleria i a les distintes entitats, com el Consorci de Transports de Mallorca, Serveis Ferroviaris de Mallorca, totes elles després desenvolupades amb esmenes parcials. Hi ha un capítol, que és el de SITIBSA, que és molt curiós que fan una esmena a la totalitat, al conjunt de l'entitat, però després no la desenvolupen amb cap esmena parcial, amb la qual cosa no sustenten amb res aquesta esmena a la totalitat. Més aviat el que fan és després buidar aquest SITIBSA de contingut amb baixes d'altres esmenes, es veu que quan no saben d'on han de treure doblers van a aquests Serveis d'Informació Territorial que nosaltres

volem reivindicar que tenen una importància, que se'ls ha de donar un impuls.

Els 10 milions d'euros per fer front a possibles indemnitzacions, crida l'atenció que la portaveu del Partit Popular no s'hi hagi referit, aquí només tenim deu minuts i hem de fer un resum, però sembla que a una esmena de 10 milions d'euros s'hi ha de fer qualche referència. És perquè, efectivament, ja s'ha demostrat que la de l'any passat era innecessària perquè enguany no s'ha hagut de fer front a cap indemnització i no hi ha una previsió que durant l'any que ve tampoc no s'hi hagi de fer front i per tant teníem raó a rebutjar-la l'any passat i tornam tenir raó a rebutjar-la enguany.

I per acabar amb el capítol de Serveis Ferroviaris de Mallorca, jo crec que sí, Sra. Morell, que podem dir que aquesta serà la legislatura del transport públic i que aquesta és la legislatura del transport ferroviari. El conseller ja li ha dit les obres que ja es fan, i clar, les obres com és fer el desdoblament entre Inca i S'Enllaç o fer l'electrificació no són les més vistoses, perquè no són les que suposen quilòmetres nous de via, per dir-ho així, però són les necessàries, són les prioritàries, són les que s'havien d'escometre primer i les que vostès, a l'etapa anterior, no varen escometre primer quan era el que pertocava fer. El desdoblament permetrà augmentar les freqüències i l'electrificació, en qualsevol cas, s'hauria d'haver fet abans de soterrar l'estació intermodal i no ens trobaríem amb aquest Parc de Ses Estacions ple de casetes de vidre, amb aquell aspecte tan peculiar.

Una altra cosa que s'havia de fer i s'ha afrontat durant l'any anterior, i això també ha condicionat les prioritats i el que podia fer primer aquesta conselleria, és reparar el metro. Fa un any, jo vull recordar que fa un any en aquest mateix debat, el Partit Popular encara sustentava aquella teoria conspiratòria que el metro estava aturat perquè el Govern el tenia aturat aposta, el tenia aturat aposta per desprestigiar el metro i per fer una campanya política contra el Govern del Partit Popular de la legislatura anterior; jo crec que aquesta teoria s'ha desmuntada tota sola, s'ha vist la dificultat de l'obra i, en qualsevol cas, sobretot s'ha vist que és una obra ben feta, perquè, de llavors ençà mai no havia plogut tant com aquests darrers dies i en el metro de Palma no hi ha entrat ni una sola gota d'aigua. Per tant, era una obra ben feta, una obra que requeria un temps.

Respecte de la resta de qüestions d'SFM, el tema d'Alcúdia vostè diu que no ens hem posat d'acord, no hem pogut solucionar per quin corredor ha d'anar, si pel nord o pel sud. El problema és que hi havia un corredor previst i aquest corredor previst es va trobar amb una protecció d'àrees naturals de Xarxa Natura 2000, que va venir de la legislatura anterior, no vull fer massa referències perquè després em fan glosses, però el que és cert és que el Govern de l'etapa anterior va fer aquesta protecció, però no va preveure que s'havia de fer amb aquell tren que ja no podia passar per allà. I en aquesta tasca està la conselleria actual, que la resoldrà ràpidament.

Respecte del tren entre Manacor i Artà, evidentment serà un tren diferent del que arriba fins a Manacor, perquè respon a característiques diferents, a necessitats diferents i a usuaris diferents. I respecte del tram urbà al qual vostè va fer referència, que encara no està determinat, el conseller ja li ha explicat que té una complexitat més gran, però s'hi fa feina. L'altra tram, el que arribarà fins Artà ja està en exposició pública. I respecte de si hi ha d'haver soterrament o no a Manacor, que és una altra de les esmenes que presenten, aquests estudis que es fan ho determinaran. En qualsevol cas, el que podem garantir és que si hi ha soterrament no s'inundarà quan plogui.

Parlant de soterraments, hi ha una altra qüestió que és el soterrament d'Inca; tornin a insistir amb aquesta esmena del soterrament d'Inca, que és una cosa evidentment que s'ha d'estudiar; ara, la complexitat d'aquest soterrament d'Inca no hagués estat la mateixa si no s'hagués fet ja la prolongació de l'autovia fins a Sa Pobla, que varen fer vostès. En aquell moment, aquell era el moment de pensar si s'havia de soterrar la via entre Inca i S'Enllaç.

Respecte de les esmenes que diuen que hem de dur el tren fins a Cala Ratjada, hem de dur el tren fins a Santanyí, hem de dur el tren fins a Felanitx, són esmenes fàcils, òbviament, a tots ens agradaria que arribàs com a més bandes millor, però és evident que si aquesta legislatura anam fins a Alcúdia, anam fins a Artà i totes aquestes obres de reparació, a les quals hem fet referència, el tren haurà rebut un impuls incomparable respecte del que ha rebut a altres etapes.

I ja que en aquest debat hem reiterat les necessitats del finançament estatal i les penúries que ens fa passar l'Estat central, i hi hem fet referència quan hem parlat de dependència o de medi ambient o de tantes altres coses, com a mínim reconèixer que amb tren ha arribat una injecció important que permetrà fer totes aquestes obres; que amb tramvia arribarà, perquè amb tramvia sabem que arribarà, i això permetrà que, efectivament, aquesta sigui la legislatura del transport públic i del tren. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Pel Grup Parlamentari Socialista, el seu portaveu té la paraula.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Gràcies, Sra. Presidenta. Intentaré també arrancar l'aplaudiment del Grup Parlamentari Popular, si se'm permet.

Senyores i senyors diputats, encetam el darrer debat d'avui parlant de mobilitat, a continuació m'agradaria argumentar el posicionament del Grup Parlamentari Socialista respecte de les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Popular i pel grup d'AIPF. Abans d'entrar en matèria, sorprèn, si més no, que realitzin una esmena a la totalitat del pressupost d'aquesta conselleria pel que fa a Serveis Ferroviaris de Mallorca, també a diferents direccions generals, però també a una esmena a la totalitat presentada a SITIBSA, sense que després hi hagi una esmena parcial que justifiqui el motiu d'aquesta. És a dir que per a vostès el contingut pressupostari de SITIBSA no s'ha de millorar, però igualment no el volen, si més no resulta curiós.

Fent una valoració cap a la motivació que els ha dut a presentar l'esmena a la totalitat, m'agradaria que fessin dues reflexions: primera, una vegada que interpretin aquests pressuposts com a insuficients, tal i com ja hem dit, no posen de manifest una avaluació global del pressupost i tenen, a més, una visió conselleria cap a conselleria. Jo els reclamaria i els demanaria que tenguessin una visió global del conjunt del pressupost.

Els pressuposts augmenten, però vostès creuen que són insuficients. Ens diguin aquí dalt quina és la recepta que vostès proposen, ens diguin si realment són uns pressuposts insuficients perquè vostès els augmentarien pujant els impostos, diguin públicament si vostès farien això, ho diguin, ho diguin aquí dalt però. I la segona reflexió, abans d'entrar en el debat de les esmenes a la globalitat que consider haurien de tenir bastant present, és la de ser respectuosos i corresponsables amb les diferents administracions públiques del conjunt de la nostra comunitat. És inacceptable que a dia d'avui reclamin diferents actuacions des del Govern de les Illes Balears en matèria de competències que són gestionades des dels diferents consells insulars. Vostès mateixos, quan governaven aquestes illes, i no fa massa, van transferir les competències als consells insulars i ara vostès els consideren insuficients, jo els demanaria, senyores i senyors diputats, una mica de seny.

Quant a les esmenes parcials, els vull dir que des del Grup Parlamentari Socialista les hem analitzat amb profunditat i, abans de mostrar el nostre posicionament contrari a les esmenes parcials, començaré per proposar al diputat d'AIPF una transacció d'afectació a l'esmena 10857, que passaria del capítol 2 al capítol 6, i que seria passar a la secció 25, centre de cost 25401, programa 511E, subconcepte 64000, tant d'alta com de baixa, de 20.000 euros.

I pel que fa a la resta d'esmenes, les presentades pel Grup Parlamentari Popular, crec positiu fer un incís especial en el sentit del que reclamen sobre diferents iniciatives puntuals per dur endavant accions d'ampliació de la xarxa ferroviària. Sincerament, estic content que el Partit Popular faci ara una aposta fèrria i decidida perquè és necessari ampliar la xarxa ferroviària, però hem de ser conscients que aquí hi ha una mancança extraordinària en temes de ferrocarril i ha estat resultat d'una gestió bastant deficitària anterior.

Aquest govern té la intenció, i així ho fa, de donar resposta a les necessitats i demandes dels ciutadans i ciutadanes d'aquestes illes pel que fa a la millora i potenciació del transport públic. Consider positiu que reclamin nous projectes ferroviaris, però siguin coherents, per favor, amb el seu missatge, fa uns anys, aquí, no en parlaven vostès de trens. La diferència entre diferents esmenes que presenten enguany i entre d'altres que presentaven l'any passat, entre d'altres coses destacaria que els projectes estan pressupostats i que, per tant, seran una realitat, encara que no els agradi. La prioritització en temes ferroviaris, i tenim present des d'aquest govern els aspectes i els criteris de perillositat a l'hora d'eliminar passos a nivell, crec que és important, perquè és una manera, consider jo, adequada i la més adient per aconseguir l'eliminació total dels passos a nivell més perillosos.

Vaig comentar que m'agradaria que, efectivament, arribés l'ampliació de la xarxa ferroviària allà on fa falta, i en fa molta de falta, però és una realitat també que el dèficit arrossegat fa que la potenciació del transport públic respongui a criteris de prioritat. I el tren arribarà a Alcúdia i arribarà a Artà, i ara més que mai hi ha una voluntat expressa i que compte amb el suport i finançament del Govern de l'Estat, a través de la signatura del conveni ferroviari.

Comentar, com ja he dit amb anterioritat, que han realitzat diferents esmenes que fan referència a reclamar unes competències que tenen uns altres organismes, és que jo no sé si de vegades miren amb deteniment els pressuposts, però vostès reclamen partides a uns organismes que no són competents per gestionar el que reclamen. Un exemple d'això ja li vaig dir en comissió que era el següent: reclamen l'estació d'autobusos de Ciutadella; l'estació d'autobusos que, efectivament, és competència del Consell de Menorca, està emmarcada dins el Pla de necessitats, l'únic que ha de fer l'Ajuntament de Ciutadella és elegir la seva ubicació, tan sols això. I la responsabilitat, la responsabilitat, la té l'Ajuntament de Ciutadella, per tant el Govern de les Illes Balears poca cosa pot fer en aquest aspecte.

Comentar també que vostès parlen de l'elaboració d'un pla de mobilitat de Palma, quan ha de ser una altra institució la que ha de tenir la responsabilitat d'assumir-ho. Parlen de què la targeta intermodal s'integri també dins el transport de Palma; bé, idò, jo crec que abans el que pertoca fer és que l'Empresa Municipal de Transports de Palma, l'EMT, s'integri dins el Consorci de Transports de Mallorca, una cosa que jo consider positiva.

Amb referència a l'esmena sobre el foment de les línies de baix cost amb destí i origen a Eivissa. Sra. Morell, m'agradaria que ens explicàs quina motivació fa en aquest sentit i per què tan sols a Eivissa; encara que li diré que aquesta conselleria no és l'encarregada d'aquest foment, ha de fer un esforç per entendre, d'una vegada per totes, els objectius clars de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim. Convé tenir present els acords pendents amb el Govern de l'Estat pel que fa a les inversions en matèria de transport públic a les Illes Balears. Existeix al dia d'avui un reconeixement explícit de les mancances i dificultats en transport públic de Mallorca, de Menorca, d'Eivissa i de Formentera i aquesta és la primera passa per iniciar el camí cap a les inversions, un camí que ens ajudarà i ens aportarà grans beneficis en matèria de mobilitat per al conjunt de ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments i aldarull)

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Dalmau. En torn de rèplica, vol el parlamentari del Grup Mixt intervenir? Té la paraula el Sr. Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Sí, simplement, per acceptar la transacció a l'esmena que se'm proposa, m'és igual a quina direcció general o quin subconcepte, si no es mou la conselleria ja em va bé.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mayans. Pel Grup Parlamentari Popular, la Sra. Moyà té la paraula, Morell, perdó.

LA SRA. MORELL I CUART:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Només per puntualitzar dos aspectes. Es queixen constantment que nosaltres no férem res, no férem ni un projecte i que nosaltres ens dedicàvem les altres coses, nosaltres férem moltíssimes coses, Sr. Conseller, férem moltíssimes coses. Per començar, férem una supressió de 18 passos a nivell per complir amb la seguretat del servei, que vostès no aconsegueixen en absolut, perquè, a més, no només és que en suprimeixen, sinó que en creen, varen crear el de Petra, i l'any que ve haurem de posar una esmena més al pressupost perquè suprimeixin els dos nous que volen fer ara al nou corredor de Manacor a Artà, perquè ara resulta que fan una línia nova i construeixen dos passos a nivell nous, els quals, a més, són il·legals perquè la llei no ho permet.

Vàrem fer moltíssimes noves estacions. Vàrem fer un soterrament a Palma que ningú no s'havia atrevit mai a fer-ho. Vàrem fer l'estació intermodal. Vàrem fer una línia de metro metropolitana, que vostès creien, vostès són els primers que demanaven metro i ara són els primers que el volen dejectar, quan un conseller de Mobilitat mai no pot dejectar un transport públic, i tan bo com el metro, el qual, a més, vostè ha reconegut que era bo, perquè m'ho va reconèixer a mi a la compareixença passada en comissió. El que ha de fer és potenciar el metro i que la gent, com més millor, empri aquest sistema de metro, i ampliar les línies, la qual cosa, a més, vostès, en el seu programa electoral, duien, vostès mateixos.

Vàrem fer l'obertura de Jacint Verdaguer; vàrem fer el Parc de Ses Estacions; vàrem renovar la xarxa d'Inca; vàrem fer moltíssima feina en transport ferroviari, però pareix evidentment que no férem res. Però ells volien arribar i obrir els calaixos i trobar totes les feines fetes, tots els projectes fets per poder viure de rendes i no fer res. Només pensen en el que nosaltres vàrem deixar, i què vàrem trobar nosaltres quan vàrem arribar al Govern? Vàrem trobar un tren a Manacor, que tenia accidents per tot, amb ferits, que tenia una línia que no estava electrificada, que no tenia les obres acabades, amb una única via, amb el que això condiciona el futur d'aquesta línia amb més freqüències o fins i tot ara per poder arribar a Cala Ratjada, perquè ja ens oblidam de Cala Ratjada, ara ja el tren només

arriba a Artà, quan són vostès que el duen al seu programa electoral, que havia d'arribar a Cala Ratjada i que s'havia de fer el corredor d'Alcúdia, Pollença, Can Picafort i que s'havia d'arribar a Santanyí i que s'havia d'arribar ..., això no ho dic jo, ho diu el propi programa electoral del BLOC.

Vostès em parlen que serà la gran legislatura, una altra vegada, del transport ferroviari, però és que no es veu per enlloc; quin transport ferroviari, si només fan la línia de Manacor a Artà? Res més, res més. Nosaltres vàrem fer zero quilòmetres, això m'ho diuen sempre, zero quilòmetres en transport ferroviari; i vostès? I a més, empren la mateixa línia antiga que hi havia del tren a Artà; quins nous quilòmetres faran fins a Artà? A més, amb un tren que en podem parlar molt d'aquest tren a Artà, un tren que és un tren tram, que no arriba a Cala Ratjada, sense unir amb Manacor, o sigui la gent arribarà a Manacor i no podrà seguir amb el tren fins a ca seva, haurà de fer un transbord, haurà d'agafar un altre transport per arribar al següent tren; amb diferència de línia, que es torbaran quasi dues hores per arribar d'una banda a l'altra; que no té doble via; que construeix aquests dos passos a nivell, jo no sé de quina modernitat em parlen. De quin transport públic em parlen, de modernitat i de futur? Un transport públic que serà, bé, es veu que supercompetitiu, amb un transport del qual parlem que la mitjana d'usuaris serà de 450 a 700.000 usuaris a l'any, no sé de quin transport de modernitat em parlen, perquè no es veu enlloc.

El tema d'Alcúdia. Està clar que el tema d'Alcúdia hi ha un problema de les dues possibles possibilitats, però ho hem d'arreglar, han de cercar una solució, és que la medicina que em demanava el Sr. Dalmau només és una: fer feina, és l'única medicina per treure les polítiques endavant, fer feina, seure més en el despatx, estar més davant els papers i agafar molt el telèfon parlant amb la resta d'institucions.

(Alguns aplaudiments, remor de veus i aldarull)

Em sap molt de greu, però l'únic que veim, quan s'agafa la memòria, l'únic que veim és fum i a mi em sap molt de greu haver de dir-li, de ver, li he dit abans, Sr. Conseller, li desig tots els èxits possibles, però la legislatura, gran legislatura de transport ferroviari no es veu enlloc, perquè només tenim això.

Del soterrament del tren al pas d'Inca, que tant en parlaven vostès, almenys facin el projecte, ja no dic que facin les obres, intentin fer un projecte que pugui donar una solució, que segur que hi és, perquè els tècnics segur que la trobaran. I no vagin prometent tant, com feien vostès en el carrer, prometent, quan és la gent del propi carrer que demana aquest soterrament i, a més, amb el desdoblament d'ara es condiciona aquest soterrament.

Sobre el metro no en parlaré més, tot és confusió i confusió, perquè les dades que nosaltres demanam mai no se'ns donen.

I sobre la Direcció General de Transport Aeri, jo no dubt de la seva utilitat en la part de transport marítim i, a més, ho he puntualitzat, he dit la part de transport aeri perquè no tenim les competències. I tota la feina i tots els recursos que s'hi destinen més valdria que es destinassin a la millora del servei. Que si realment, com ha dit el Sr. Llauger, s'està fent, idò li he de dir enhorabona, perquè li va superbé, bé, està beníssim el tema del transport aeri avui en dia a les Illes Balears, realment tenim una situació fora de sèrie i tot va estupendament, enhorabona per la feina que fan en el tema de transport aeri.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments, remor de veus i aldarull)

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Morell. Per a contrarèplica, vol utilitzar el Grup Parlamentari Mixt la paraula? Té la paraula la Sra. Suárez.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Sí, gràcies, Sra. Presidenta, senyores diputades, senyors diputats. Sra. Morell, jo li faré dues reflexions sobre la seva intervenció. Jo no sé si en aquesta explicació que ha fet vostè de tot el que havien fet ha oblidat, no ho ha oblidat, és que no podia dir res del que varen de transport públic a Eivissa, perquè a Eivissa no varen absolutament res. De fet, li he dit i li torn dir, el que varen fer van ser dues coses: una, un conveni de 250.000 euros que no va augmentar ni un cèntim al llarg de tota la legislatura; i segon, promoure un model de mobilitat que justament va en contra del foment del transport públic i sí del foment del monocultiu del cotxe. Per tant, no es penguin medalles, sinó almenys, almenys, faci un poc d'autocrítica.

I segona observació, atès que aquesta ja és la darrera intervenció d'aquest debat, per la meua part, voldria fer una reflexió un poc general, que és el que s'ha parlat a més d'un debat, s'ha parlat sobre el sentit que té aquest debat, sobre la seriositat d'aquest debat, sobre el rigor d'aquest debat. Jo vull fer una observació arran del que ha dit vostè, vostè ha dit que el Govern ha de fer feina, jo n'estic convençuda, i jo crec que vostè també, el que passa és que ha de fer aquest paper; estic convençuda que aquest govern fa feina i fa molta feina; jo el que els demanaria és que vostès facin feina com a oposició i quan això, i quan dic això ...

(Remor de veus)

... ho dic perquè jo crec que vostès han pecat, faré servir aquest terme que supòs que els agrada, han pecat d'una certa, i em permetré la llicència, alegria esmenatòria. I dic això perquè una bona part de les esmenes que s'han presentat aquí presenten una manca de rigor pressupostari impressionant, i això va acompanyat, a més, d'un recurs propagandístic i mediàtic que han intentat fer servir d'una manera, jo diria, que no convenient.

(Continua la remor de veus)

I faré, faré una referència, unes declaracions d'un portaveu del Partit Popular que defensava les esmenes que havia fet el Partit Popular i que deia el següent -perquè s'ha parlat en aquesta cambra-, deia, i ara acabo, Sra. Presidenta, diu, quan nosaltres criticàvem les esmenes del Partit Popular, deia: "*las han tachado de frívolas y eso lo dicen los que en los presupuestos han incluido un capítulo de inversiones de carácter inmaterial, ¿eso qué es?*"

Això ho diu el Sr. Cardona, que jo sé que no s'assabentava de moltes coses que feia, però sembla ser que feia pressupost i tampoc no s'assabentava de què era el capítol d'inversions immaterials. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments, remor de veus i aldarull)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Suárez. Sr. Cardona, no li demano per què em demana la paraula, perquè suposo que és per al·lusions i perquè li ha dit el nom i cognom. Té la paraula.

EL SR. JUAN I CARDONA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Efectivament, jo vaig dir això, i ho vaig dir, Sra. Diputada, Sra. Suárez, perquè resulta que la majoria de les inversions reals que fan vostès són inversions immaterials, per això ho vaig dir, per la falta de responsabilitat i rigor del seu pressupost.

I quan vaig dir: algú sap què és això? Estava fent el que se sol dir una pregunta retòrica. Vostè no n'ha sentit a parlar mai d'això, Sra. Suárez? No n'ha sentit a parlar mai d'això, Sra. Suárez?

Vostè no s'ha ...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Cardona, ara em demanarà per al·lusions i no en sortirem, així que convendria poder ...

EL SR. JUAN I CARDONA:

Serà divertidíssim perquè sabrem els coneixements que té aquesta senyora de pressuposts, i anirà bé. Perquè crec que voler parlar d'aquestes coses i voler donar lliçons als demés és el menys que ha d'intentar fet un diputat.

(Remor de veus i petita cridòria)

Aquí venim a discutir idees, i quan jo deia això deia que aquí no veníem, ni a cap diputat se li ha exigit rigor a l'hora de fer una esmena. Les esmenes són propostes polítiques i cada vegada que han posat qualche qüestió jo he ofert al Govern que ho redacti ell mateix i que ho faci com vulgui. Facin-ho vostès com vulguin, nosaltres els firmam les esmenes que els hem presentat, ens les rectifiquin que nosaltres les firmam, això és el que li deia.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Cardona, no ho espatlli, perquè al·lusions no són exactament això. Així que, si li pareix bé, passarem...

EL SR. JUAN I CARDONA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Suárez.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

No, molt breument, serà una frase, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Al·lusions.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Simplement una frase. El Sr. Cardona em demana si sé el que són preguntes retòriques, jo li dic que li demani a la Sra. Castro, que jo vaig fer una pregunta retòrica i ella es va sentir al·ludida l'altre dia.

Moltes gràcies.

(Remor de veus i cridòria)

LA SRA. PRESIDENTA:

Aquesta presidència detecta unes ganes de no acabar les sessions parlamentàries i per això us al·ludeixen, perquè els sap greu acabar.

Vol la paraula, per al·lusions? Moltes gràcies, Sra. Castro.

Doncs, el BLOC per Mallorca i per un temps de cinc minuts, si vol, per continuar el debat.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sí, gràcies, Sra. Presidenta. No esgotaré els cinc minuts, només volia fer alguns comentaris sobre la darrera intervenció de la Sra. Morell.

Ha parlat sobre la qüestió de metro i de soterrament. Sobre el soterrament de Palma ha dit que va ser una obra que ningú no s'havia atrevit a fer, efectivament, les imatges d'aquell metro inundat denoten un grau de gosadia que no voldríem que es repetís a cap altra conselleria.

(Alguns aplaudiments, remor de veus i cridòria)

Respecte de si nosaltres dejectam el metro, jo crec que el que s'ha fet, que és arreglar el metro, no és cap acció de la paraula dejectar, nosaltres hem arreglat el metro, i a més l'hem potenciat. La Sra. Morell deia que l'havíem de potenciar, l'hem potenciat per exemple posant o col·laborant perquè hi hagi un autobús a la universitat perquè la gent que arriba en metro a la universitat pugui desplaçar-se a les diferents dependències del campus.

La Sra. Morell també ha dit que hi ha molta confusió amb això del metro, de les despeses del metro. Jo no sé si hi ha confusió o no, jo el que sí sé és que hi ha coses que estan molt clares, i les coses que estan clares és que els ciutadans de les Illes Balears hauran de pagar 80 milions d'euros de sobrecost i 28 milions d'euros de reparació; això sí que està clar.

Moltes gràcies.

(Remor de veus i alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista el Sr. Dalmau té la paraula.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Gràcies, Sra. Presidenta. Miri, Sra. Morell, vostè ha sortit aquí davant a l'escó a dir que era insuficient un pressupost que ha augmentat un 36,9%; és insuficient i vostè parlava de feina. És que aquí hi ha dos conceptes de feina: la que feien vostès i la que fa l'actual govern de progrés, i aquesta feina...

(Remor de veus)

...i aquesta feina, que es caracteritzarà precisament perquè arribi el tren fins a Artà i arribi el tren també fins a Alcúdia, es caracteritzarà també per la manera de fer la feina, per la manera de fer les coses poc a poc, amb tranquil·litat però ben fetes, i amb la seguretat, i amb la seguretat que els passatgers que arribin a Artà i que arribin a Alcúdia arribaran eixuts, a diferència dels que anaven amb el metro.

(Aldarull a la sala)

Algú deia que és fàcil eludir les pròpies responsabilitats, però és impossible eludir les conseqüències d'haver eludit aquestes responsabilitats. Per favor apliquin-se un poquet més això. Gràcies, Sra. Presidenta.

(Aplaudiments i remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Bé, senyores i senyors diputats, hem arribat al final del debat, i ara sí que demanaria un minutet de silenci, de concentració per no haver de repetir votacions.

Si els sembla bé dividirem les votacions i, en primer lloc, votarem l'esmena 10551 del debat núm. 14 i les esmenes 10741 i 10624 del debat núm. 16. Es poden entendre aquestes esmenes aprovades per assentiment, senyors portaveus? Sr. Diéguez? Sr. Barceló? Sra. Estaràs? OK.

Queden, doncs, ...

EL SR. BONED I ROIG:

Faltava, si no m'equivoc, l'esmena que també ha estat transaccionada en aquest darrer debat ... 10857.

LA SRA. PRESIDENTA:

Aquestes són esmenes que s'entenen aprovades per assentiment, eh? Així, aquestes tres esmenes queden aprovades per assentiment.

I passam a un segon grup, que són les esmenes 10831 del debat núm. 15, i l'esmena 10857 del debat núm. 17. Aquestes han estat transaccionades, en conseqüència s'entenen retirades, i demanam també a la cambra si es poden entendre aprovades per assentiment. És així? Doncs queden també aprovades per assentiment.

I passarem a la votació de la resta d'esmenes, que corresponen als debats núm. 14, 15, 16 i 17. Queda clar?

Doncs passam a votar. Votam.

A favor, 28; en contra, 29; cap abstenció.

Seguidament...

(Intervenció inaudible i rialles)

Ara procedirem a la votació de totes i cada una de les seccions del Projecte de llei de pressupostos generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2009, així com els pressupostos de les entitats de dret públic, de les societats públiques, fundacions, ib-salut, entitats de dret públic i fundacions de l'ib-salut, Agència Tributària, amb les modificacions que resulten de l'aprovació de les esmenes durant la tramitació d'aquest projecte de llei.

Si no hi ha cap suggeriment en un altre sentit es faran les votacions agrupant-les amb diferents blocs. Sr. Mayans, em demana la paraula?

EL SR. MAYANS I SERRA:

Sí, presidenta, m'agradaria que es votàs segons els blocs que he passat al lletrat de la Cambra. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mayans. Es passarà, doncs, a votar les seccions 13... Bé, en primer lloc votarem les seccions 2, que és Parlament de les Illes Balears; 3, Sindicatura de Comptes; 4, Consell Consultiu de les Illes Balears; 5, Consell Econòmic i Social; i 6, Oficina de Transparència, perquè crec que aquestes es poden també entendre que queden aprovades per assentiment. És així, senyors portaveus?

Doncs quedant aquestes aprovades per assentiment, seguidament votarem aquelles entitats i seccions respecte a la votació per separat que ha demanat el Sr. Mayans i que serien les seccions 13, 14, 16, 17, 20, 23 i 25; les entitats de dret públic 05 i 010, i les societats públiques 04 a 010. És així? Sí, Sr. Mayans?

EL SR. MAYANS I SERRA:

S'ha oblidat la 18, secció 18.

LA SRA. PRESIDENTA:

La secció 18. Idò s'afegeix la secció 18.

Sí? Sí, Sr. Diéguez?

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, es que probablemente también se haya olvidado, no se ha citado, la número 15, la sección 15.

(Remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, posin-se tranquils, ja acabant, i el Sr. Mayans és el que pot demanar la votació separada, i ha demanat 13, 14, 16, 17, 20, 23 i 25, més les entitats de dret públic 05 010, les societats públiques 04 010, i la secció número 18, que era la que no tenia la Presidència. És així?

Passam, doncs, a votació això. Passam a votar. Votam.

Resultat de la votació: a favor, 29; no, 27 i 1 abstenció.

Tot seguit passam a votar la resta de les seccions, així com els pressupostos de les entitats de dret públic, de les societats públiques, fundacions, Ib-salut, entitats de dret públic i fundacions de l'Ib-salut, i l'Agència Tributària.

Passam a votar. Votam.

A favor, 29; en contra, 28; cap abstenció.

Una vegada esgotats el debat i les votacions, aquesta presidència proclama aprovada la Llei de pressupostos generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2009.

(Aplaudiments)

Es faculden els serveis de la Cambra per fer les correccions i modificacions tècniques necessàries per tal que la llei en qüestió tenguí una redacció coherent.

I no havent-hi més temes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS