



# DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2010

Núm. 51

## **Presidència** **de l'Honorable Sra. Aina Crespí i Prunés**

Sessió celebrada dia 10 de novembre del 2010

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### **SUMARI**

**I. COMPAREIXENÇA RGE núm. 3407/10**, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient i Mobilitat, per tal d'informar sobre la III fase de la depuradora de Son Servera. 754

**II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 4776/10**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a supressió dels passos a nivell a Sineu. 757

---

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, senyors i senyores diputats. Començarem la sessió d'avui i en primer lloc demanaríem si es produeixen substitucions.

LA SRA. LLINÁS I WARTHMAN:

Bona tarda, Sra. Presidenta. Isabel Llinás substitueix Catalina Soler.

LA SRA. PASTOR I SÁNCHEZ:

Encarnación Pastor, a Virtudes Marí.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Bona tarda. Francesc Dalmau substitueix Ernest Ribalaiga.

LA SRA. MORILLAS I NAVARRO:

María Luisa Morillas, a Joan Boned.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Passam a continuació al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la compareixença RGE... Sí?

*(S'escolta una veu de fons intel·ligible)*

**I. Compareixença RGE núm. 3407/10, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient i Mobilitat, per tal d'informar sobre la III fase de la depuradora de Son Servera.**

Una vegada venguda la secretària, passem, idò, a la Compareixença RGE núm. 3407/10, del conseller de Medi Ambient i Mobilitat, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Popular, per tal d'informar sobre la tercera fase de la depuradora de Son Servera.

Assisteix l'Hble. Sr. Gabriel Vicens i Mir, conseller de Medi Ambient i Mobilitat, acompanyat del Sr. Antoni Rodríguez i Perea, director general de Recursos Hídrics; del Sr. Mariano Morey i Villalonga, gerent de l'Agència Balear de l'Aigua i la Qualitat Ambiental; del Sr. Antoni Contestí Vives, cap de premsa; i de la Sra. Catalina Nicolau i Nicolau, cap de gabinet.

Té la paraula el Sr. Conseller per fer l'exposició oral sense limitació de temps.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies, presidenta. Molt bona tarda, diputats i diputades. Seré molt breu perquè crec que el tema és molt breu. Se'm demana pel tema de donar informació sobre la tercera fase de l'estació depuradora d'aigües residuals de Son Servera.

En primer lloc he de dir que no sé quina és la tercera fase, és a dir, faig una informació del que és l'estació depuradora perquè no sé exactament a què es refereix, diguem, la compareixença, però en tot cas després ho concretam.

ABAQUA, l'Agència Balear d'Aigua i de Qualitat Ambiental, com és normal, gestiona el sistema de sanejament i de depuració en alta de Son Servera, i inclou el nucli de Son Servera i la part costanera, la part costanera des de la Costa dels Pins fins a la part de Cala Millor que entraria dins aquesta part municipal. Aquesta estació depuradora en principi funciona correctament, és una estació depuradora que en tot cas necessitaria d'algunes millores, però en principi els afluents surten de qualitat, i es tracta d'una de les majors instal·lacions que gestiona ara mateix ABAQUA.

Els diferents elements d'aquesta estació depuradora s'han anat modernitzant tota una sèrie d'anys; per exemple hi va haver una ampliació bastant gran el 96-97; després també una remodelació, també important, l'any 2002-2003, i en principi l'any 2009 es varen revisar cabals i es varen revisar també càrregues, i en principi també s'estava..., abans s'havia previst que, si es feia una ampliació el 2006, en tot cas l'ajuntament havia d'aconseguir uns terrenys, cosa que després va ser difícil, i es va optar l'any 2009, com dic, per revisar cabals i càrregues. Es va comprovar que la seva tendència era a l'estabilització i per tant es va fer un canvi d'estratègia de tal manera que en comptes d'una ampliació doncs s'havia de fer una remodelació, sobretot del tractament primari, que és tal vegada el que ha quedat més anticuat, i també de la línia de fangs, entre altres coses perquè en el tractament primari també aprofitar per fer-hi un fisicoquímic d'emergència perquè així ho planteja ara mateix el Pla hidrològic.

Hi ha, diguem, un avantprojecte, amb un import màxim d'1.470.000 euros, que es podria dir que és una primera fase, si és que d'alguna fase hem de parlar, i que s'està ara tramitant, és a dir amb l'obtenció de permisos i autoritzacions, i que té una urgència jo diria que relativa, perquè, com dic, la depuradora en principi funciona bé.

Per tant això és un poc la informació que els volia donar, i en tot cas si hi ha alguna cosa més concreta la contestarem. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. Ara procediria la suspensió de la sessió per un temps màxim de 45 minuts per tal que els grups parlamentaris preparin preguntes o observacions. Volen interrompre la sessió? No. Continuem, idò.

Per tal de formular preguntes o observacions, tot seguit procedeix la intervenció dels grups parlamentaris de menor a major, i intervé en primer lloc el grup proponent, el Grup Popular. Té la paraula la Sra. Llinás.

LA SRA. LLINÁS I WARTHMANN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bona tarda, Sr. Conseller. Volem donar-los la benvinguda, a vostè i a l'equip que l'acompanya, emperò el Grup Parlamentari Popular ha demanat aquesta compareixença perquè precisament pensam que l'estació depuradora d'aigües residuals del municipi de Son Servera no funciona tan correctament com hauria de funcionar.

El municipi de Son Servera actualment consta d'11.700 habitants, aproximadament, on la xarxa de clavegueram data de l'any 1976 i l'estació de depuració d'aigües residuals es troba a meitat de camí, així com vostè deia, entre el nucli urbà de Son Servera i Cala Millor, per la qual cosa l'aigua arriba del poble per la gravetat i la de la costa és bombejada cap amunt.

L'estació depuradora va ser construïda l'any 1980, i actualment consta de pretractament, tractament primari, tractament secundari i digestió anaeròbica de fangs, el que permet una ràpida digestió de fangs a més de generar electricitat. El volum del tractat de l'estació depuradora aproximadament és de 2,3 hectòmetres any. Hi ha màxims durant els mesos de desembre i gener de 44.000 metres cúbics, i un màxim durant els mesos de juliol i agost de 140.000 metres cúbics.

Sr. Conseller, aquesta aigua depurada que es canalitza fins a un emissari submarí, segons consta -li ho llegesc textualment- en el diagnòstic ambiental de l'Agenda Local 21 de Son Servera, pàgina 9, diu: "...del qual es té poca informació sobre el seu estat de manteniment. Quan plou amb certa intensitat i durant els mesos d'estiu la planta no pot absorbir el volum d'aigua que rep, i és necessari obrir comportes sense cap tipus de tractament". Obrir comportes sense cap tipus de tractament, vostè sap que directament se'n va a la mar. Això és una de les denúncies que fa el Partit Popular. I una altra de les denúncies que fa el Partit Popular és que la canonada que surt de l'emissari cap a dins la mar, a pesar de tenir una longitud de més d'un quilòmetre endins de la mar, està rompuda a diversos trams, el més a prop a 150 metres de la vorera, just devora una de les platges de Cala Bona; torna a tenir una rompuda a 600 metres, aproximadament, de la costa. Això per un costat.

Per altra banda es va fer..., vostè diu que no entén aquesta tercera fase, bé, idò, es va fer una construcció, una infraestructura per a la reutilització d'aquestes aigües depurades on teòricament un nombre aproximat de 80 regants podrien aprofitar per a reg aquesta aigua més ben tractada que va a un embassament que el president Antich, el juny de l'any 2009, va inaugurar, amb un cost de 8.492.468 euros, i que a dia d'avui aquest embassament està buit, no funciona, no té corrent. Aquesta diputada hi ha pujat, l'ha vist, tota la instal·lació està feta, també va sortir als mitjans de comunicació quan el president Antich ho va inaugurar, però això no funciona, un any i busques després continua sense funcionar.

Vostè sap igual que jo que aquesta bassa està coberta per una tela asfàltica que avui en dia, si això està buit d'aigua, aquesta tela asfàltica el clima, el sol, la pluja, la cruien. Què vol dir?, que el dia que la posin en marxa, que no sabem quan serà, aquesta tela asfàltica tindrà pèrdues, està cruiada, l'hauran de posar nova, això tindrà un sobrecost. Volem saber per quin motiu aquesta fase no està acabada.

Moltíssimes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Llinás. Per part del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds..., no vol intervenir. Pel Grup Parlamentari Socialista el Sr. Garcías té la paraula.

EL SR. GARCÍAS I SIMÓN:

Molt breument, gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc volem donar les gràcies per la presència del conseller i del seu equip, i només comentar que aquesta compareixença amb les explicacions que ha fet el Partit Popular sembla ja més definit en concret a què es refereix.

Només vull comentar que respecte sobretot a la segona part que ha comentat, perquè crec que a més que aquí es mesclen competències de diferents conselleries i de diferents departaments, només vull comentar, i si serveis per a la comissió i per a la informació de tots, que efectivament aquesta bassa a què fa referència és una inversió d'Agricultura, no és una fase, és una inversió que forma part de tot el pla de regadiu amb aigües regenerades, i que en concret aquesta bassa, igual que la de Capdepera, del que està pendent és que GESA doni el corrent necessari per poder-les posar en funcionament, que és una qüestió de falta de potència i que la tramitació d'aquest augment de potència que es necessita per posar aquestes instal·lacions en funcionament té el seu curs i s'està tramitant. Però en qualsevol cas les inversions estan fetes i les passes estan donades.

Res més i gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Garcías. Té ara la paraula per contestar el Sr. Conseller. Gràcies.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies. Bé, mirin, no ho sé. Ara estava mirant..., em passaven les anàlisis normals que es fan i més o menys els resultats, i quant a DBO, quant a DQO, quant a sòlids suspesos, nitrogen, fòsfor..., com dic aquest afluent compleix la normativa i per tant, com li he dit abans, en principi no té cap problema excepte que, ja li dic, es podrien fer algunes millores, sobretot del pretractament, i evidentment en moltíssimes depuradores el que es fa és..., el Pla hidrològic el que determina ara és que en els tractaments primaris hi hagi un fisicoquímic per si qualche dia s'ha de fer alguna..., obrir comportes, com diu vostè, que això sí que és possible quan hi ha avaries o quan hi ha algun tipus de problemes, però això passa a moltíssimes depuradores i a totes les depuradores noves que es fan s'està intentant

introduir això, i per tant en aquesta es farà quan es faci la remodelació però, en fi, li puc assegurar que hi ha moltes més urgències a moltes altres depuradores. Per tant és una cosa que no...

Quant a l'emissari, no ho sé, no tenc coneixement d'aquests problemes però, bé, es mirarà. En tot cas, però, ja li dic, els afluents que surten en tot cas per l'emissari són afluents que duen..., la qualitat d'afluent diguem que entra dins la normativa, perquè precisament, ja dic, és una depuradora que en principi no té problemes de funcionament.

I..., no ho sé, em fa molt mal contestar-li el tema de la reutilització de les aigües, perquè això sap vostè que no és una competència de Medi Ambient. És a dir, el tema de totes aquestes basses i d'aquesta inversió que s'ha fet durant aquesta legislatura, que tenc entès que s'ha fet una inversió molt important, en principi no és una qüestió que sigui qüestió nostra, de Medi Ambient, i no l'hi sé contestar. M'han comentat que efectivament aquella bassa d'allà encara no funciona; ara, no li sé molt bé dir per què és; crec que té alguns problemes de connectivitat d'electricitat, però això li agrairia que ho demanàs a la persona que li ho pot contestar, en tot cas la Conselleria d'Agricultura.

En tot cas, però, sí que li puc fer un comentari general. És a dir, la Conselleria de Medi Ambient durant aquests anys ha augmentat moltíssim els tractaments terciaris de tal manera d'intentar eliminar fosfats i nitrats de les aigües, i de fet som de les comunitats que més capdavanteres estam en això. Crec recordar que més o menys es podria dir que les Balears estam gairebé a un 70%, de tal manera que tot el sistema de depuració si un 70% ja elimina fosfats i nitrogen doncs la veritat és que és molt avançat i s'anirà completant. Algunes illes fins i tot es pot dir que estan molt més avançades, com per exemple és el cas d'Eivissa i..., poca cosa més li puc contestar.

Jo crec que si vostè, no ho sé, adreçava un poc la compareixença al tema de la reutilització, li demanaria que ho fes a la Conselleria d'Agricultura, que és la competent en això.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica la Sra. Llinás té la paraula.

LA SRA. LLINÁS I WARTHMAN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Em sorprèn molt que sigui el Partit Socialista que hagi de sortir en defensa del conseller. Jo crec que el conseller es pot defensar ell tot solet, i el Partit Socialista aquí em fa una defensa que..., qued com astorada.

Primer, els sòlids surten; el que surt per l'emissor són sòlids, i li duc fotos que estan... Sí, sí, li duc fotos perquè ho vegi, perquè no pugui dir que deim mentides, perquè ja ens ho havien denunciat els pescadors. I no surt just quan hi ha una avaria; a l'estiu cada dia, cada dia durant els mesos de juny, juliol, agost i mitjan setembre, cada dia s'expulsen sòlids i altres dins la mar. Això és així perquè la depuradora o l'estació d'aigües residuals no dona l'abast al volum que suporta els mesos els mesos d'estiu.

Per altra banda el que em deia el diputat del Partit Socialista, que hi ha un problema amb GESA per allò del corrent. Hi ha una descoordinació institucional impressionant, perquè resulta que l'Ajuntament de Son Servera, a l'agost, fa una cessió de servitud d'aquesta parcel·la davant notari perquè GESA pugui tenir pas per donar corrent a l'estació transformadora, i resulta que, això, ara ho ha hagut de tornar enrere el mes d'octubre perquè això ja està cedit al Govern des del 8 de juny de l'any 2007; el Govern no se n'havia assabentat ni l'ajuntament actual tampoc, ni un ni l'altre se n'havien adonat.

I a més a mi ara m'estranya que tirin pilotes cap a fora i que diguin que aquesta bassa per a regadiu forma part d'Agricultura, si el juny qui hi va anar amb el president Antich va ser el conseller de Medi Ambient, no hi va anar la consellera d'Agricultura en aquells temps, que avui ja no hi és; hi va anar el conseller de Medi Ambient. *A mí que me lo expliquen.* I avui, a dia d'avui, el conseller de Medi Ambient, el responsable de l'àrea de Medi Ambient del Govern és el conseller Vicens, no és així? Iddò, jo fins aquí.

Que vostè d'això de l'embassament no en sap? Perfecte, farem comparèixer..., bé, en aquest cas el conseller de Presidència, que té les competències d'agricultura avui i que ens doni l'explicació del perquè no s'ha posat en marxa l'embassament encara, però vostè sí que té el compromís o ha d'adquirir el compromís d'arreglar, de revisar aquesta canonada que surt de l'emissari perquè funcioni de manera correcta, quan el Partit Popular li està denunciant que està, a molts de trams d'aquesta canonada, està rompuda, i volem adquirir aquest compromís per part de la seva conselleria.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Llinás. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Garcías.

EL SR. GARCÍAS I SIMÓN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Llinás, només faltaria que no defensàssim el Govern, en tots els seus extrems, conseqüències i situacions. Jo l'únic que he fet ha estat aportar una mica de llum a una qüestió que ja he exposat abans, que, com que afectava diversos departaments, per la part que jo coneixia aquesta era la situació respecte de la bassa i del perquè aquest ajuntament, amb el de Capdepera i fins i tot crec que també Artà, té aquests problemes de potència elèctrica per poder-la posar en funcionament.

Dit això jo crec que també hauríem de ser un poc seriosos, sí, hauríem de ser un poc seriosos a l'hora de plantejar... Ja he dit en altres ocasions i en aquesta mateixa comissió que el rigor i la seriositat haurien de ser la tònica de tots els diputats, i jo crec que vostè, de la manera que ha plantejat això, supòs que ja li ho dirà el conseller, no ha estat gaire seriós, vull dir que això no és una comissió d'aquelles..., ara amb fotos i imatges submarines que..., com si tot sigui un desastre.

Jo sí que vull recordar que en ocasió d'un debat que vàrem tenir en el plenari sobre la situació del Pla hidrològic i de l'aigua a Mallorca, crec que una de les coses que vaig posar de manifest és que a les previsions del Pla hidrològic inicial, amb els esquemes de població prevista a Mallorca per a una sèrie d'anys, l'any 2008 ja havíem superat la població prevista per a l'any 2016. I això pot parèixer insignificant, però és la principal causa que totes les instal·lacions de depuració, tot el sistema hidràulic de Balears està sobrepassat, i els problemes que genera són deguts a això i permanentment donar solució a això no serà possible mentre no es tenguí clar i no es resolgui tota la situació de gestió, no només dels recursos sinó de l'aprofitament i de la posterior gestió de l'aigua residual que genera per a la seva depuració. És a dir, mancances a totes les depuradores n'hi ha, mancances a tot el sistema hidràulic n'hi ha, però feina com la que s'ha fet aquests darrers anys per corregir aquesta situació i feina de planificació de cara als pròxims anys com s'ha fet durant aquests darrers anys, mai no s'havia vist.

I una altra cosa li vull dir. Sembla -i ho he dit també en altres ocasions- que vostès no han governat mai i li vull recordar que quasi sempre han governat. I aleshores és hora que tenguem present aquesta situació i que de coses que no són exclusivament de la gestió d'un determinat partit o de la gestió d'una determinada àrea, sinó que són comunes a la responsabilitat de tots per al futur d'aquesta comunitat, no en facem demagògia.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Garcías. Té ara la paraula en torn de contrarèplica el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Diputada, crec que vostè s'ha equivocat de pregunta o de compareixença, això és el que em pareix. Però bé, si vostè està preocupada per la misèria i els sòlids, doncs ho esbrinarem més i no es preocupi que ja mirarem de què es tracta. Sòlids en suspensió és normal que en surtin pels emissors, això és normal. Ara no sé què em treu vostè en foto. Si en algun moment hi ha hagut qualche tancament per avaries o qualche moment en què hi hagi hagut sobrecàrrega, això a totes les depuradores hi és. Amb el Pla hidrològic es procura implantar aquests sistemes, de tal manera que si s'ha de produir alguna cosa d'aquestes, almenys que la feina que surti, surti de bona qualitat, o que surti d'una qualitat acceptable. Però no és res...., que jo sàpiga per les informacions que se'm dóna, no és de la gravetat que diu vostè.

I ja li dic, a mi em sap greu no poder-li contestar més del tema de les bases de reg. Jo no sé qui va anar a la inauguració, no ho sé, però a una inauguració hi pot anar qualsevol. Evidentment a la base de reg hi va l'aigua depurada i evidentment és ben normal que un conseller de Medi Ambient vagi a coses d'aquestes. Ara bé, vostè hauria de saber que la competència d'això és d'Agricultura. Per tant, no es tracta de descoordinació, el que ha de fer vostè és adreçar bé les preguntes o les compareixences. Jo crec que aquí -perdoni- s'ha equivocat. Però bé, vostè pensi el que vulgui.

De totes formes que quedi clar que les dades que dóna no em quadren en absolut. Vostè em diu 140.000 metres cúbics en punta, això és cada dia, cada mes? El cabal màxim de la depuradora sembla, pel que em diuen ara, que són 625 metres cúbics per dia. Això no quadra. Jo li demanaria que es documentàs un poc més perquè no li quadra res. Sra. Diputada, perdoni, però de les dades no li quadra res.

Bé, sobre el que diu el representant del Grup Socialista. Miri, s'ha fet molta feina en depuradores aquests anys, moltíssima. En tractament terciari estam molt avançats, moltíssim. Evidentment no són totes les depuradores que estan així, però s'ha avançat moltíssim. I no es tracti que em defensi o no, el meu grup no em defensa, són aquí, llegeixen o no sé què fan, m'ha de defensar el Grup Socialista, és que és una cosa ... Tanta sort que el Grup Socialista em defensa!

Bé, Sra. Diputada, si vol més informació, ja la hi passarem, fins i tot les anàlisis, ... i sobre això que denuncia vostè, no és el primer emissari que tenguí això i ja mirarem evidentment de posar-lo dins els sistemes que s'han reparar..

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. I abans de passar al següent punt de l'ordre del dia, volem agrair la seva presència i la dels seus acompanyants. Gràcies.

## **II. Proposició no de llei RGE núm. 4776/10, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a supressió dels passos a nivell a Sineu.**

A continuació, senyores i senyors diputats, passam al debat del segon punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la Proposició no de llei RGE núm. 4776/10 presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a la supressió dels passos a nivell a Sineu.

Per defensar la proposta per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Morell.

LA SRA. MORELL I CUART:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Avui presentam una nova proposició no de llei que fa referència a la supressió de passos a nivell. Duim quasi tres anys i mig de legislatura i consideram que hi ha un retard molt important en el tema de la supressió de passos a nivell a Mallorca. Sabem que és un imperatiu legal, que és una obligació suprimir els passos a nivell. Ens ve imposat per normativa europea i és inexcusable el seu compliment. El factor de la seguretat en el servei és un

factor primordial, un factor molt important per donar un servei de qualitat així com toca i amb totes les prestacions d'un transport modern.

El factor de seguretat és un tema primordial i també ho és escoltar quines són les reivindicacions dels ajuntaments en els casos afectats. Hem vist aquesta legislatura una sèrie d'ajuntaments que demanaven que se'ls suprimís els passos a nivell que travessen els seus pobles i que es fes d'una manera que no fos un impacte ambiental, que no fos una mesura que dividís el poble en dos llocs diferents, i aquestes peticions a més coincideixen en què són els ajuntaments sobirans els que demanen aquesta reivindicació, ajuntaments que en el seu plenari ho demanen per unanimitat; és a dir, que en la majoria dels casos són tots els partits polítics, també representats aquí en aquesta comissió, els que demanen aquesta supressió dels passos a nivell.

Tenim l'exemple d'Inca, allà on es va demanar el soterrament abans de les eleccions de la passada legislatura, es va incloure dins el Pla director sectorial de transports i per unanimitat Inca ho va demanar, al mateix temps que va fer un altre ple extraordinari, també dins aquesta mateixa legislatura, i es va tornar a demanar per unanimitat de tots els partits polítics.

A Manacor passa el mateix, en aquest cas no és unanimitat, però sí majoria, i es demana el soterrament del pas del tren a Manacor pel seu municipi. Tenim un altre cas, el d'Alcúdia on el ple de l'ajuntament per unanimitat, demanava un traçat concret per fer arribar el tren al seu poble. Un altre cas és el de Santa Maria; també per unanimitat es demanava la supressió del diferents passos a nivell del seu poble a través de trinxera. I el darrer cas que podem parlar avui és el de Sineu.

A tots aquests casos que acab d'anomenar -Inca, Alcúdia, Santa Maria, Sineu-, a tots aquests casos són peticions dels seus ajuntaments per unanimitat. I coincideix que són peticions que no han estat escoltades pel Govern, és a dir, que no s'ha fet cas en absolut a totes aquestes peticions. No es fa el soterrament a Inca, no es fa el soterrament a Manacor, A Alcúdia com que no és el traçat que volia el Govern, no hi haurà ni traçat ni tren. Santa Maria també ho demana per unanimitat i la comissió de la setmana passada ho va aprovar amb els vots en contra dels grups que donen suport al Govern, però es va aprovar.

Avui tenim el cas de Sineu. L'Ajuntament de Sineu va celebrar un plenari dia 14 de juliol del 2009, on es demanava que se suprimissin els passos a nivell a través de trinxera i esgrimien les mateixes raons que els anteriors, és a dir, no volien dividir el poble en dos. Fa quinze dies hi va haver un altre ple i també per unanimitat es va demanar la supressió d'aquests passos a nivell a través de trinxera. Per tant, tenim dos plens que demanen la mateixa qüestió i, a més, s'aproven per unanimitat de tots els partits que formen part d'aquell ajuntament. Es varen recollir firmes dins el mateix poble, hi havia molta pressió ciutadana perquè es fes així, i així ho va acordar l'ajuntament que ho ha demanat al Govern.

Tenint en compte el cost, podem dir que el cost econòmic quantificable pot ser molt gran, que no podem dur a terme totes les supressions d'aquest estil amb l'alt cost que poden tenir. Però també hem de tenir en compte un cost social i que és inquantificable, les coses ben fetes des del primer moment sempre quedaran ben fetes, que una solució transitòria ara no seria bona per al futur perquè s'hauria de tornar fer tenint en compte les obres que s'estan fent ara per fer arribar el tren a Manacor i també tenint en compte l'electrificació. Per tant, ara és el moment de fer les coses ben fetes i fer aquesta supressió, tal com ho demana i ho requereix el poble.

El tema del finançament. Per sort tenim un conveni ferroviari que fa moltíssims d'anys que esperam que arribi i ha arribat, 443 milions d'euros, però també queden molt lluny dels 2.069 milions d'euros que varem demanar per unanimitat en aquest parlament tots els grups polítics, que representen només un 2% del PEIT, del Pla estatal d'infraestructures terrestres). No demanam unes quantitats desorbitades, un 2% en relació amb l'altre 98% que se queda tot l'Estat espanyol. O sigui que benvinguts siguin els 443 milions d'euros, però ens en falten moltíssims per arribar a la xifra de 2.069. Per tant, encara podem ser molt més reivindicatius amb Madrid i demanar més finançament, si és això el que ens falta.

Tenim un conveni que es renegocia any rere any a través d'addendes. I de la mateixa manera en què es varen renegociar les quantitats destinades a construir el tren fins a Alcúdia i es varen destinar a l'electrificació, de la mateixa manera es pot renegociar i aconseguir que venguin els doblers que siguin necessaris per poder suprimir aquests passos a nivell, que torn a recordar que és obligatori, el Govern ho ha de fer i du un retard molt considerable, perquè s'han suprimit cinc passos a nivell, quan a la passada legislatura en aquest temps ja se n'havien suprimit 18. Consideram que s'ha de ser molt més diligent en complir la llei en aquest sentit i tenir en compte el factor de la seguretat, perquè consideram que el tema del finançament no ha de ser una excusa si un pot negociar el que ens toca i el que tots hem demanat per unanimitat.

Per tant, avui els proposam dos punts. Un: "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a presentar i executar el projecte del soterrament de les vies en trinxera en el municipi de Sineu, com a solució per a l'eliminació dels passos a nivell". I punt número 2: "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern a començar les obres esmentades en el punt anterior durant la present legislatura".

Necessitam un compromís del Govern perquè sigui com més aviat millor, almanco iniciar la tramitació perquè Sineu vegi feta realitat la seva reivindicació de la supressió del pas a nivell, que és obligat, però a més un pas a nivell que no divideixi el poble, que sigui el que els ciutadans demanen, allò que l'ajuntament per dues vegades i per unanimitat ha demanat, i aquest parlament i aquest govern els hauria de correspondre així com pertoca.

Per tant, esperam que considerin importants aquests dos punts que els proposam. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Morell. En torn de fixació de posició Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. La setmana passa en aquesta mateixa comissió teníem una proposició no de llei molt semblant, en aquell cas sobre el soterrament en trinxera a Santa Maria, aquesta setmana tenim la de Sineu. No sabem quin altre poble serà objecte d'una proposició no de llei aquí demanant un soterrament en trinxera. Amb això vull dir que la possibilitat que arribin propostes de soterrament són immenses i crec que hauríem de fer un plantejament més de planificació i més global si volem ser una mica seriosos.

D'altra banda la portaveu del Partit Popular ha enumerat un seguit de pobles com a precedents, suposadament de demandes de soterrament o d'acords d'ajuntaments que no s'havien tengut en compte i que són situacions totalment diferents una de l'altra i no comparables. En el cas d'Inca és cert que hi ha un soterrament sol·licitat per l'ajuntament, però també és cert com ja hem dit moltes vegades en altres comissions, que a la legislatura anterior es varen fer unes obres d'autopista que no tenien en compte aquesta previsió i que ara mateix fan més difícil i més car aquest soterrament.

En el cas de Manacor el Govern ha apostat per un model en el trajecte dins el casc urbà d'allò que s'anomena tren tram, un tren amb més característiques de tramvia urbà i no hi ha lloc per tant al soterrament. I el cas d'Alcúdia no té res a veure i en aquest cas es va fer cas a l'Ajuntament i no varen avançar en el projecte que tenia previst el Govern. El que òbviament no podia fer el Govern és fer un trajecte diferent, que no tenia cap suport en absolut d'estudis tècnics que tenguessin a veure amb impacte territorial, ni amb possibilitat tècnica, ni amb cost econòmic.

La nostra posició és que aquestes obres de soterrament que es plantegen tant de Santa Maria com de Sineu, no es poden tractar de manera singularitzada. Això ja ho vàrem dir la setmana passada i, per tant, aquest debat inevitablement té molta repetició respecte del de la setmana passada. És evident que tant pel cost que tenen, com per la interrupció del servei que suposa, com les dificultats amb allò que en aquests moments fa la conselleria pel que fa a aquestes línies de tren i que és l'electrificació, no es pot decidir una setmana que se soterra la via a un poble i una altra setmana que se soterra a un altre poble.

En qualsevol cas s'ha de fer una reflexió de conjunt, que es pensi quins soterraments hi ha, si la prioritat és soterrar o electrificar en aquest moment -nosaltres consideram que és electrificar i, a més, consideram que és més bon criteri que el que varen tenir conselleries anteriors que varen soterrar abans d'electrificar, en aquest cas a Palma, amb les disfuncions que ha això ha provocat després- i, en definitiva, quina planificació de conjunt volem. El que en aquest moment és cert és que ni el soterrament de Santa Maria ni el soterrament de Sineu són al Pla director sectorial de transport. El seu cost econòmic és una

qüestió molt important lògicament, perquè té a veure amb la prioritat a què es destinen els recursos existents. Jo crec que no es pot resoldre dient: "idò demanem més a Madrid". Jo crec que el Partit Popular a nosaltres no ens guanya a nosaltres en reivindicacions de recursos davant l'Estat central, però a l'hora de fer una planificació hem de partir d'allò que tenim i d'allò que podem comptar, no dient que farem una determinada cosa pensant que Madrid ens ha de pagar més coses.

En relació amb l'acord de l'Ajuntament de Sineu, jo repetiria una mica allò que vàrem dir la setmana passada en relació amb de Santa Maria. Un ajuntament en un moment determinat fa un posicionament, tenint en compte allò que considera millor per al seu poble, per a la qualitat de vida i per a la configuració urbana de la seva població, però no fa aquesta reflexió de conjunt que crec que li toca fer a l'administració que fa la planificació i que ens toca tenir en compte a nosaltres com a diputats de les Illes Balears. En qualsevol cas sí que voldria afegir que l'Ajuntament de Sineu coneixia els projectes que té la conselleria per a la supressió dels passos a nivell que hi ha a Sineu, el de la carretera d'Ariany i el de carretera de Llubí, i en principi havia dialogat amb la conselleria, havia proposat fins i tot uns retocs i anava per aquesta línia; i després sense comunicar-ho prèviament a la conselleria, un dia en un plenari varen decidir que allò que volien era un soterrament. Per tant, ens volem demanar també si això és la manera que hauríem de tenir de fer les coses.

Una darrera reflexió sobre l'argumentació que fa el Partit Popular, aquesta argumentació eterna de si aquests passos a nivell divideixen les poblacions. És cert que pot ser un element de divisió de les poblacions, però ho tenen molt més encara determinades vies urbanes, determinades vies de gran capacitat, determinades autopistes, i veim que aquesta qüestió sempre surt quan es parla de transport ferroviari i no quan es parla d'altres tipus de transport. Per tant, això també ens fa dubtar de quines són les prioritats que tenen alguns respecte el model de transport que volen per a les Illes Balears.

Nosaltres votarem en contra d'aquesta proposició no de llei, no perquè no creguem que eventualment els soterraments puguin ser bones solucions per a una localitat o per una altra, sinó per tota argumentació feta. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Dalmau.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Gràcies, Sra. Presidenta. Nosaltres, des del Grup Parlamentari Socialista, mostrem el nostre acord amb el que comentava el portaveu del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds en el sentit que ens recorda molt aquesta proposició no de llei a la presentada fa unes setmanes pel tren en trinxera a Santa Maria. Nosaltres creim que no podem anar veient proposicions no de llei de cada municipi atenent només als interessos únicament del municipi sinó que hem de mantenir una visió global, una visió consensuada amb tots els col·lectius afectats i que suposin actuacions que millorin el conjunt d'infraestructura fèrria, i crec que aquest és el camí per on hem d'anar.

En tot cas, és molt significatiu també que els municipis on passa el tren pel nucli urbà o prefereixin soterrar o traslladar fora del nucli i que per on el tren passa fora del nucli urbà vulgui tot el contrari. Per tant, opinions i idees en aquest sentit n'hi ha moltes i molt diverses, però crec que no només hem de tenir, tenint en compte els acords que puguin arribar a cada municipi, sinó que també hem de tenir una visió del conjunt de la infraestructura, del conjunt de com ha de créixer la xarxa fèrria a l'illa de Mallorca i una visió que, evidentment, hauria de ser consensuada, una visió que a més està plasmada en el Pla director sectorial de transports i que, per ventura, és aquí on entre tots hem d'intentar aportar les millores que considerem més adients.

Crec que a vegades sembla que es té una visió negativa del tren en el sentit que se'l vincula directament com un destorb, com un problema quan és l'únic mitjà de transport que circula per una via exclusiva i prioritària, el tren no atropella ningú, sempre es tracta de gent o de vehicles que bloquegen la via del tren i l'obstaculitzen i per la mateixa raó no es demana mai soterrar un carrer o soterrar una carretera quan es produeixen atropellaments. És una visió que a vegades és interessada i negativa. Com bé sap, aquest ferrocarril que tenim a l'illa de Mallorca té unes condicions que el diferencien dels ferrocarrils de la península i de la resta de continent, és un tren lleuger de via estreta, orientat al transport de persones i no de passatgers, amb vies d'electrificació. Per tant, té aspectes a tenir molt en compte.

En tot cas, pel que fa al municipi de Sineu comentar-li que Serveis Ferroviaris de Mallorca ha redactat un projecte bàsic i constructiu per a la supressió dels passos a nivell de la carretera d'Ariany i ha redactat també l'avantprojecte per a la supressió dels passos a nivell de la carretera de Llubí. Tot això li vull comunicar també perquè enllaçant un poc amb les opinions del meu company en el punt anterior d'aquesta comissió quan parlava que vostès han governat i han governat molts d'anys en aquesta comunitat i no es poden arreglar totes aquestes coses en no res, crec que tots hem de ser un poc conseqüents amb aquest missatge. Jo sí li deman, i a més crec que és aquesta la voluntat del Govern, d'arribar a un consens i a definir d'una vegada per totes quin és el model que nosaltres volem, de xarxa fèrria. En tot cas aquest són arguments des del Grup Parlamentari Socialista. El que sí li agraeixo molt, Sra. Morell, és el seu to de veu a l'hora de fer la seva intervenció. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Dalmau. Per contradiccions té la paraula la Sra. Morell.

LA SRA. MORELL I CUART:

Gràcies, Sra. Presidenta. Doncs la veritat, lamentar que no es pugui escoltar el consens d'un poble, repetesc, és un ajuntament que per unanimitat ho demana, no és un grup polític només d'un sol color, parlem que tots els partits polítics, que també són avui aquí asseguts, que governen i que són a l'Ajuntament de Sineu ho han demanat per unanimitat i dues vegades diferents, fa un any i mig i fa quinze dies ho varen tornar a demanar. Per tant, el consens del qual em parlaven, aquest és el consens que hem de cercar, el consens és quan escolta allò que un poble demana i en aquest cas Sineu així ho ha demanat.

És curiosa aquesta vegada la doble vara de mesurar, el tema d'Inca sí era un soterrament, però el tema d'Inca el varen demanar vostès. Vostès foren qui lluitaren moltíssim perquè s'inclogués el soterrament a Inca i s'inclogués dins el Pla director sectorial, però ho feren en campanya electoral, en un moment delicat on es volien penjar la medalla. Doncs, el Partit Popular va aturar en aquell moment el Pla director sectorial, el va incloure a petició de tots els grups en aquell moment de l'oposició que són els que avui governen i quan avui governen no ho volen fer. Per tant, diguéssim una doble vara de mesurar que no puc entendre.

Jo entenc el que em deien sobre arribar diguéssim a una planificació global, a una visió global de la conselleria, estic totalment d'acord, per ventura el que hem de fer és afegir un punt que digui que demanam a la conselleria que faci una aturadeta i faci una visió global perquè parlem que la supressió de passos a nivell és obligada per normativa, no li queda més remei, l'ha de fer, i duim un retard més que considerable en aquesta supressió de passos a nivell a tota la xarxa ferroviària. Amb això haurem d'estar d'acord, no queda més remei perquè ve imposat per normativa. I després ens trobam amb una sèrie d'ajuntaments que legítimament demanen que aquesta supressió no es faci amb impacte ambiental, és normal, és una raó que s'ha d'entendre perfectament; i és d'aquest cost que jo els parlava abans, podem parlar d'un cost econòmic que sigui difícil perquè no tenim tot el finançament que voldríem, però es pot aconseguir, però després hi ha un cost social inquantificable i per això, si les coses es fan bé des del primer moment després no s'han de desfer per tornar a fer.

Per tant, pensàvem que aquest era el millor moment ara que es fa l'electrificació, ara que es fa la reforma per fi del tram fins a Manacor del tren de Sineu a Manacor, és el moment d'escometre aquesta infraestructura que demanen els ciutadans de Sineu. Només els vull dir que m'agradaria saber què els diran vostès als seus companys de Sineu quan els expliquin que aquí han votat que no quan ells en el seu ajuntament voten que sí.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Morell. Procedim ara a la votació de la Proposició no de llei RGE núm. 4776/10.



---

Vots a favor? 6.

Vots en contra? 8.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 4776/10, relativa a la supressió dels passos a nivell a Sineu.

Esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

---

---







**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**