



# DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2010

Núm. 50

**Presidència**  
**de l'Honorable Sra. Aina Crespí i Prunés**

Sessió celebrada dia 27 d'octubre del 2010

Lloc de celebració: Seu del Parlament

## **SUMARI**

**I. COMPAREIXENÇA RGE núm. 555/10**, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient i Mobilitat, per tal d'informar sobre la política que pensa dur a terme la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat ateses les noves competències que li han estat atribuïdes. 734

**II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 4531/10**, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a tren en trinxera de Santa Maria del Camí. 745

---

LA SRA. PRESIDENTA:

Bones tardes, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i en primer lloc demanaria si hi ha substitucions.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Maria Antònia Sureda substitueix Josep Melià.

LA SRA. LLINÀS I WARTHMANN:

Bones tardes, presidenta. Isabel Llinàs substitueix José María Rodríguez. Gràcies.

**I. Compareixença RGE núm. 555/10, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient i Mobilitat, per tal d'informar sobre la política que pensa dur a terme la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat ateses les noves competències que li han estat atribuïdes.**

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a continuació al primer punt de l'ordre del dia d'avui relatiu a la Compareixença RGE núm. 555/10, del conseller de Medi Ambient i Mobilitat, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Popular, per tal d'informar sobre la política que pensa dur a terme la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat ateses les noves competències que li han estat atribuïdes.

Assisteix l'Hble. Sr. Gabriel Vicens i Mir, conseller de Medi Ambient i Mobilitat, acompanyat del Sr. Vicenç Vidal Matas, director general de Biodiversitat; del Sr. Antoni Sans, secretari general de l'Agència Balear de l'Aigua i de la Qualitat Ambiental; de la Sra. Joana Campomar, secretària general; de la Sra. Catalina Nicolau, cap de Gabinet; i del Sr. Antoni Contestí, cap del gabinet de Premsa.

Té la paraula el Sr. Gabriel Vicens i Mir per fer l'exposició oral.

Gràcies.

**EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT (Gabriel Vicens i Mir):**

Gràcies, Sra. Presidenta. Molt bona tarda, senyors diputats i diputades. Aquesta és una compareixença que demana el Grup Parlamentari Popular per conèixer, entenc jo, la política que durà a terme el Govern en matèria de Medi Ambient, que són les noves competències de la conselleria, i molt especialment si hi ha variacions substancials respecte de la política mediambiental que ha duit a terme el Govern.

En primer lloc, com ja he dit altres vegades, s'ha de deixar clar que la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat continuarà, com no pot ser d'una altra manera, les línies estratègiques que havia establert aquest govern a l'inici de legislatura i que es basen, com saben vostès, en els texts i pactes dels acords de Govern. Evidentment, però, jo crec que sí s'han de dir dos

plantejaments nous respecte de l'inici de legislatura, el primer i el més important és que en aquests dos darrers anys, com és ben conegut, lamentablement les Illes Balears, igual que altres indrets, pateixen una forta crisi econòmica, per tant, s'haurà de tenir en compte en aquestes polítiques mediambientals; jo diria que és molt important tenir en compte els factors que han creat aquesta crisi econòmica, sobretot els factors que l'han agreujada especialment a les Illes Balears, un model econòmic i de creixement jo diria que bastant insostenible i especulatiu basat en el consum de territori que encara ha agreujat més aquesta crisi i també s'hauran de tenir en compte les estratègies que es plantegin per superar aquesta crisi.

En segon lloc, és evident que no queda altre remei que fer-ho així, és la dura realitat, que s'hauran de tenir en compte les restriccions pressupostàries que a partir del 2009 ja es varen produir, que encara s'han produït més el 2010 i que es continuaran produint inevitablement el 2011. De tal manera que això obligarà a prioritzar determinades actuacions, per una banda, després per altra també obligarà que algunes inversions s'hagin de alentir o ajornar i en canvi, per altra banda -com dic prioritzant-ne d'altres i impulsar-les per acabar-les de desenvolupar. Per tant, com a resum un poc general, les polítiques de Medi Ambient continuaran consolidant un poc les línies estratègiques que s'havien iniciat i, com és lògic, amb els matisos i els nous enfocaments que l'actual equip polític de la conselleria pugui imprimir.

Vull ser molt breu en aquesta primera intervenció entre d'altres coses perquè aquesta compareixença té un sentit molt genèric. Saben vostès que ara aquesta conselleria, i si em permeten l'expressió, té un caràcter de macro conselleria bastant gran en el sentit que té una multitud de competències i una gran complexitat de gestió, i dic això perquè si hem de fer una exposició de totes i cada una de les àrees de govern això seria molt llarg. No obstant això, per iniciar en tot cas la compareixença sí puc exposar molt breument les principals línies polítiques de Medi Ambient -entenc jo, perquè de Mobilitat entenc que les competències no són noves.

En matèria de Canvi Climàtic pensam revisar el Pla d'acció per a la lluita contra el canvi climàtic que saben vostès que va des del 2008 al 2011; es reforçaran algunes mesures, algunes mesures també seran noves i d'altres s'aniran revisant de tal manera que es promouran bàsicament dos objectius, per una part, que les emissions de gasos d'efecte hivernacle es vagin mitigant, es vagin reduint, i per altra banda, el que es farà també és avançar un poc en l'adaptació del nostre territori cap al que és l'escenari d'escalfament global que afectarà les nostres illes.

En matèria de Qualitat Ambiental es continuaran impulsant les agendes locals 21; les diverses xarxes de sostenibilitat i continuarem treballant també amb les empreses i teixits productius pels sistemes de gestió ambiental i els distintius ambiental.

En matèria de Residus es treballa per una nova normativa, un avantprojecte de llei que prioritzarà bàsicament dues coses, per una part la reducció, és a dir, intentar no generar tants de residus, i per l'altra, doncs, donar també una solució clara i sobretot satisfactòria als residus perillosos per part de les diferents administracions. També es treballa amb les

autoritzacions dels sistemes de gestió integrats en col·laboració amb els consells insulars i les administracions locals.

En matèria d'Educació Ambiental el Govern continuarà impulsant l'educació ambiental com a un eix transversal; es pensa millorar i dinamitzar els centres existents i reforçar els recursos pedagògics en les mesures de les possibilitats pressupostàries.

I pel que fa a un altre àmbit molt important els de Recursos Hídrics, voldria destacar, en primer lloc, que quant a normativa l'objectiu més important continua sent l'aprovació del Pla hidrològic de les Illes Balears, d'acord amb la directiva marc europea. En matèria de torrents continuarem les actuacions i intervencions en els torrents de les Illes Balears: neteja, millores de canalització, actuacions per augmentar la seguretat i riscos d'inundacions, etc. En matèria d'abastiment d'aigües es duran a terme tot un seguit d'inversions en infraestructures molt variades des de noves canonades, dipòsits, xarxes de distribució a diverses poblacions de les Illes Balears, també la recepció i les connexions de les diverses dessaladores, remodelació de les dessaladores ja existents abans, i sens dubte són una prioritat l'abastiment d'aigua i totes les connexions i les artèries de distribució. En temes de sanejament, el Govern aposta per continuar millorant la depuració, saben vostès que el tractament terciari està molt avançat en les nostres depuradores respecte d'altres comunitats, després es prioritza el manteniment. És a dir, jo crec que les gran depuradores, evidentment encara en falten algunes, però les grans depuradores ja estan fetes i ara és molt important poder remodelar i poder mantenir bé les depuradores, moltes d'elles, que com vostès saben, són d'una època ja molt avançada i necessiten remodelacions.

Pel que fa a l'àmbit de Biodiversitat -així també molt ràpidament-, una estratègia de la legislatura ha estat l'ampliació i la millora dels espais naturals protegits, un objectiu que, crec jo, ja s'ha aconseguit en gran part i ara volem destacar la importància que té la gestió dels espais ja protegits per assegurar la seva preservació i viabilitat. Pensam que tan important és, com no pot ser d'una altra manera, declarar nous parcs, però nous espais protegits no just parcs, però que molt important és també gestionar-los correctament. En aquest sentit el Govern du a terme durant tots aquests anys un conjunt d'inversions de millora d'infraestructures, d'equipaments, d'elements naturals, patrimonials, etc., com són els centres d'interpretació, l'establiment d'itineraris, la senyalització nova i estàndard, la recuperació del paisatge, la reintroducció d'espècies, la recuperació d'hàbitats naturals, la recuperació de patrimoni cultural i etnològic, l'adequació de camins i accessos, els refugis, les aules, els programes d'educació ambiental, etc.

Una altra política que s'impulsa des del Govern és promoure l'interès i el coneixement dels nostres espais naturals protegits i, per tant, també avançam fórmules que permetin ajudar a la viabilitat econòmica i social dels espais naturals i en aquest cas el que sí hem impulsat bastant és el tema del turisme sostenible, el turisme ornitològic, el senderisme cultural, esportiu que sigui compatible amb la conservació dels espais naturals, l'agricultura ecològica també en els espais naturals i el foment dels productes tradicionals. Tot això són factors que hem de tenir molt en compte durant tots aquests anys. En aquesta mateixa línia també es treballa, com hem dit altres vegades, en el pla especial de la xarxa d'àrees de lleure, això preveu tota una xarxa que tracta de regularitzar, normativitzar i d'alguna manera estandarditzar i donar a conèixer sobretot aquesta rica xarxa que tenim de refugis, d'albergs, de cases de colònies, d'itineraris, d'àrees recreatives i d'àrees d'acampada que han de regular i afavorir l'ús públic dels nostres espais naturals i quan dic l'ús públic no just per a residents sinó també a efectes turístics.

Una altra línia de treball és la importància d'activar la participació ciutadana amb la complicitat també de les institucions, de consells i ajuntaments, i també dels propietaris de les finques en la protecció i la conservació dels espais naturals. Per tant, s'han d'activar els òrgans de gestió i amb això feim feina de valent i també els diferents instruments de gestió dels espais naturals protegits. Per una altra banda, també és molt important continuar tots aquells programes -faig molta via amb això, en tot cas si volen més especificacions no hi ha cap problema després a entrar-hi- es continuen tots els programes de recuperació d'espècies amenaçades, del control sistemàtic d'espècies problemàtiques o espècies invasores, el control i persecució de l'ús del verí en el nostre territori, etc., és a dir, actuacions de protecció de la fauna i la flora. Tampoc no podem oblidar, com és ben lògic, els plans de reforestació i sobretot la lluita contra els incendis forestals que es fa a les nostres illes i que la veritat és que ha tengut un resultat jo crec que durant aquests anys bastant bo.

Per acabar, vull fer una referència a les zones litorals i a la continuació també dels programes de neteja de platges i de neteja d'aigües litorals que sempre d'acord amb les possibilitats pressupostàries es continuaran.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. Ara demanaria als portaveus si volen una suspensió de la sessió per un temps màxim de quaranta-cinc minuts.

No, continuam?

Doncs, per tal de formular preguntes o observacions procedeix la intervenció dels parlamentaris. En primer lloc, tendria la paraula el Grup Parlamentari Popular, Sra. Soler, per un temps de deu minuts.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Em sap greu dir-li-ho, Sr. Conseller, però em coneix per la meva sinceritat sempre, ha estat una exposició poc il·lusionant i amb poca projecció de futur el que vostè ens ha exposat aquí. És clar que té una complexitat de gestió la seva conselleria, ja de per si quan duia Mobilitat era prou grossa com per dur Mobilitat i Medi Ambient, però això li ho havia de dir vostè al president Antich quan va fer la reforma de conselleries. Per tant, l'únic que li exigeix això és fer-hi més feina i que la gent faci molta més feina amb molta més projecció, de la qual cosa vostè avui aquí ens n'ha dit poc. Jo li faré preguntes, m'ha dit algunes coses, però com ha passat tant per damunt de tot, tant per damunt de tot que no puc dir avui quina és la seva projecció de futur un any després, va començar el febrer, fins el maig de l'any que ve de tot el que li demanaré.

Primer de tot, varen llevar per primera vegada dels pressuposts de Medi Ambient l'aportació que es feia al Pla d'obres i serveis dels diferents consells insulars de Mallorca d'1.800.000 euros perquè ens va dir, l'anterior conseller, que es farien convenis directament amb els ajuntaments per millorar les xarxes i especialment la reducció de fuites d'aigua i la separació de fluvials i residuals. A dia d'avui no hem sabut res d'aquest conveni i mentrestant aquest 1.800.000 euros destinats al pla d'obres i serveis perquè es pogués reinvertir dins els municipis, no sabem res. Què pensa fer vostè?, pensa mantenir això o no?

Serra de Tramuntana, ara que tots ens omplim la boca, és veritat que la presidenta del consell fa una feïnada. Des de la Conselleria de Medi Ambient és una decepció com s'està gestionant tot. Hi ha una proposició no de llei aprovada per unanimitat dins aquest parlament que es convocaria l'autoritat de gestió que és la fórmula que avui tenim per a la Serra de Tramuntana, que si l'hem de canviar hi podem estar d'acord, però modifiquin la llei almanco, el que no pot ser és estar paralitzats, que és el que fan vostès; vostè no ha convocat l'autoritat de gestió, ni tan sols s'ha reunit amb la major part de batlles de la Serra de Tramuntana, sí que ho ha fet amb els col·lectius amics i molt pròxims políticament a vostè. Què pensa fer amb la Serra de Tramuntana? Pensa mantenir la línia de subvencions cap als propietaris de la Serra de Tramuntana? Pensa que dins enguany hi haurà la possibilitat de la declaració de patrimoni de la Serra de Tramuntana la qual cosa ens permetria accedir al finançament MAP del ministeri?

Vostè m'ha parlat del pla, no m'ha dit el pla, m'ha dit que estan redactant el pla especial de les xarxes d'àrees de lleure de natura. Li deman, com es troba aquest pla, Sr. Conseller? -vostè hi ha passat per damunt-, que preveu, com bé vostè ha dit, que tota la xarxa de refugis, albergs, cases de colònies i itineraris estiguin incloses. Com es troba aquest pla?

Neteja de barques de litoral. Tenc una pregunta presentada per escrit a la seva conselleria des de fa més de tres mesos, un dia m'haurà de contestar. S'havien de contractar les barques de neteja de litoral amb pressupost des de l'Agència Balear de l'Aigua juntament amb la Conselleria de Medi Ambient i la Conselleria de Turisme. Què pensa fer de cara a l'any que ve? I la meua pregunta era, des de quina partida pressupostària enguany han pogut contractar aquestes barques? A dia d'avui no

sé la resposta perquè no m'han contestat, ara que el tenc a vostè aquí aprofit per demanar-li si em pot dir de quina partida pressupostària des de la seva conselleria han pogut pagar la contractació de les barques de neteja del litoral? I si pensa de cara a l'any que ve continuar amb aquest projecte o no?

No sé si li correspon o no, perquè és una mica difús i crec que les relacions no acaben de ser les més cordials, el tema del museu marítim o de l'aula de la mar. No sé si correspon directament a Ports, no ho sé, o li correspon a vostè. Si li correspon a vostè li deman, què pensen fer amb l'aula de la mar o amb el tema del museu marítim?

Protecció del territori, Sr. Conseller. Què pensen fer amb el PORN d'Es Trenc? També hi ha una proposició no de llei aprovada pel ple del Parlament que s'iniciarien els tràmits el més urgent possible d'acord amb l'ajuntament. No em sabut res més d'aquesta resposta. Del nord i del sud de Menorca, pensen aprovar aquests PORN? Vostè crec que és una persona que quan té una cosa decidida per protegir ho ha demostrat, ha protegit molta zona directament de S'Albufera, per tant, no sé per què uns sí i els altres no. Li deman, què pensa fer, Sr. Conseller?

Pensa continuar amb el projecte del Pla de deixalleries de l'anterior conseller? El Pla de deixalleries era crear una línia d'ajudes per als ajuntaments per poder posar en funcionament totes les deixalleries, no n'ha dit res. Pensa dur-ho endavant?

Com té la llei de renous? He sentit, vostè me n'ha parlat, que tenen un projecte, una llei de renous.

Vostè va signar, com a membre del BLOC, un pacte de governabilitat per a aquesta comunitat autònoma i teníem molts de compromisos, un d'ells era que aquesta legislatura s'aprovaria un pla de residus perillosos, com es troba a dia d'avui aquest pla de residus perillosos? Pensa aprovar-ho?

Sr. Conseller, tema de Comissió Balear de Medi Ambient, mai no havia hagut un president de la Comissió Balear de Medi Ambient, en aquest cas el Sr. Orfila que no és del seu partit, però no passa res, està sota la seva disciplina perquè és de la Comissió Balear de Medi Ambient, amb un sou assignat -així de clar-, però mai no havia estat tan paralitzada la Comissió Balear de Medi Ambient. Així i tot que aquesta legislatura hem aprovat: una reorganització amb un nou decret d'organització, l'hem aprovat i l'hem fet; un decret de mesures d'agilitació de tràmits administratius que en bona part fan referència quasi tots a la Comissió Balear de Medi Ambient i ho vàrem aprovar per unanimitat. Però, avui vostè parla amb qualsevol municipi o amb qualsevol batlle del color polític que sigui i està paralitzat. Què en pensa de la Comissió Balear de Medi Ambient?

Com es troba, Sr. Conseller, la millora de l'abastiment de Puigpunyent, d'aigua de Puigpunyent? De s'Estanyol, amb la canalització que havia d'anar des del pou de Garonda? De Campos i de Ses Salines? De l'adequació de la interconnexió que permetrà l'arribada de l'aigua des de Sa Marineta o de la Maria de la Salut fins a Manacor? I també, la canonada de Felanitx a Portocolom? A què es deu aquest canvi de criteri de vostè respecte de l'anterior conseller del mateix Govern que ara sí serviran les canonades dels pous que ha fet l'empresa concessionària de l'aigua de Felanitx? Em podrà explicar a què es deu? Quins terminis té previstos, Sr. Conseller?

No m'ha parlat de res, de res, de la fusió de les empreses que va dir el Sr. Antich que farien. Vostè no m'ha dit com es troben. Quan pensa que Espais de Natura i l'Ibanat estaran conjuntament? Li puc admetre que va ser el PP que va crear Espais de Natura, però vostè ho ha dit al començament, amb una altra situació econòmica i en un altre -diríem- moment. Per tant, li hem defensat i ho varem defensar moltes altres vegades amb l'altre conseller que pensam que es podrien fusionar aquestes empreses. No ens n'ha dit res. Com es troba la fusió d'aquestes empreses? Continua mantenint vostè encara els dos gerents de cada empresa i els dos responsables de cada empresa? Els continua mantenint? Ha tengut reducció d'alts càrrecs, però no tots els que eren necessaris. Com es troba aquesta fusió d'empreses?

Com es troba, Sr. Conseller, pensa dur-ho endavant o no el catàleg de zones humides que varen prometre? Vostè també va firmar una altra vegada més un pacte de governabilitat -i vostè està encara per tant en el Govern, no el dóna per romput-, dins el pacte de governabilitat varen signar que durant aquesta legislatura Madrid invertiria 40 milions d'euros per comprar finques de rellevància ambiental. A dia d'avui, només n'ha invertit 11, amb la compra de Planícia. Ens queda un any de legislatura, no arriba ni a un any, mesos, pensen que aquests 30 milions d'euros els continuaran invertint a comprar finques per a Balears o ja ho dóna per descartat? Si és així, té un llistat de finques per poder demanar o per poder explicar, Sr. Conseller?

Com es troba el problema de la depuradora de la Sa Pobla? No me n'ha dit res. Com es troba el problema del Canal Salat de Menorca? No me n'ha dit res. Com es troba el problema greu dels nitrats i la potabilitzadora d'Es Castell? No me n'ha dit res. Com es troba el problema de les pluvials d'Alaior? No me n'ha dit res. Com es troba l'emissari de Cala en Porter? Sap que hi ha denúncies, ho sap, al defensor del poble referents a l'emissari de Cala en Porter, no me n'ha dit res. Com es troba la depuradora de Vila, Sr. Conseller? Una depuradora de la qual s'ha parlat bastant. Sap que l'aigua de l'emissari surt de pitjor qualitat que una vegada que surt del filtre, li ho va demanar una companya meva al ple del Parlament.

Capítol a part, Sr. Conseller, és el tema de torrents. Vostè creu que és de responsabilitat el que vostè ha fet? Fa quinze dies amb torrentades per tot, amb torrents que s'inunden, surt a doble pàgina, perquè també li ho demanaré, no sé què li costa la publicitat de la seva conselleria, té molts de doblers per a publicitat, Sr. Conseller, molts, eh? No hi setmana que la Conselleria de Medi Ambient no surti a doble pàgina amb inversions, a l'hora de la veritat no sé on són les inversions, li ho demanaré. "*El Gobierno balear ha invertido 12 millones de euros en limpieza de torrentes*". Li ho dic en castellà perquè les notícies surten en castellà i li ho dic així talment.

Sr. Conseller, per enguany, Madrid havia compromès 15 milions d'euros, som a dia 27 d'octubre i no tenim notícies d'aquests 15 milions d'euros. Vostè haurà fet les inversions necessàries per poder reclamar aquests doblers a Madrid? Em pot explicar realment què pensa en la inversió de torrents? No és fer una fotografia, la inversió de torrents, és fer feina, Sr. Conseller i és tenir un projecte i saber quins torrents s'han de fer primer. Ha netejat els torrents i ha millorat els torrents que li vénen heretats de l'anterior conseller. No ha fet absolutament res en neteja de torrents, però sí que ha fet dues fotografies a pàgina sencera al diari, Sr. Conseller.

Com estan els 15 milions d'euros per enguany? Sap que l'any passat ens n'havien de donar 10 i no ens els varen donar tampoc, Madrid, ens va donar només 7. Sr. Conseller, puc entendre que no és el millor, que no és el mateix perdoni, fer feina amb 15 que en té més 12..., perdoni amb 12 que en té més 15 que n'han de venir, que són 27, o només amb els 12 que pugui tenir pressupostats.

Jo li deman: a 31 de desembre d'enguany, arribaran els 15 milions d'euros que han d'arribar de Madrid per neteja i millora de torrents, i obres? Com es troba també la protecció del vell marí, perquè n'ha passat molt, molt i molt per damunt...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Soler, vagi acabant, per favor.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Acabaré tot d'una, només em queden tres preguntetes. Farà una compareixença per explicar la transferència de caça? Perquè és clar, caça estava a Medi Ambient, ara caça l'ha assumida, sembla ser, el Sr. Vicepresident del Govern, com es troba? Li diré més, des que som diputada i fa tres anys, sent parlar de la transferència de caça, no s'ha transferit, demanarà una compareixença?

Sr. Conseller, li deman: de Son Bosc, aquest canvi de política que ha tengut respecte a Son Bosc, a què es deu? És una decisió personal seva o és la pressió del seu partit i del GOB? Darrera pregunta que li he fet.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Soler. Ara per part del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Vull donar en primer lloc la benvinguda al conseller de Medi Ambient i Mobilitat i als alts càrrecs que l'acompanyen.

Faré una intervenció breu perquè realment és una sol·licitud de compareixença que en el seu títol és genèrica respecte de les noves competències assumides per aquesta conselleria, però que, és clar, ens arribar per qüestions de calendari parlamentari quan ja fa molts de mesos que aquestes competències han estat assumides i s'estan exercint i moltes han estat discutides en

detall o sectorialment ja en aquesta comissió, ja en plenari o ja en preguntes. Per tant, queda una mica estrany una compareixença genèrica sobre aquestes noves competències quan moltes de les qüestions ja han estat debatudes i ja han estat tractades. En qualsevol cas, com que la petició és aquesta, sí que faria algun comentari sobre això genèric.

En primer lloc, si passam al motiu original que s'assumissin noves competències, efectivament el motiu original va ser una remodelació del Govern, aquesta remodelació del Govern va anar acompanyada d'una reducció del nombre de conselleries i aquesta reducció del nombre de conselleries va suposar que s'ajuntassin les conselleries de Medi Ambient i de Mobilitat i amb aquesta fusió, diguem amb aquesta unió de conselleries la pràctica totalitat, perquè no totes, però la pràctica totalitat de les competències que corresponien a l'anterior conselleria de Medi Ambient varen passar a aquesta nova conselleria de Medi Ambient i Mobilitat.

Crec que quan érem en aquell moment ja feia molts de mesos que hi havia diversos sectors que reclamaven que hi hagués una reducció del nombre de conselleries per motius d'estalvi, per tant, difícilment es pot criticar una reducció, també és veritat que va venir motivada per una crisi de caràcter més polític, però també es va aprofitar per fer aquesta reducció i no es va fer el que es podia haver fet que és simplement posar un nou conseller a les antigues conselleries. Per tant, a l'origen de la qüestió hi ha una actitud d'estalvi i d'austeritat per part del Govern.

Pel que fa a l'encert de la unió d'aquestes dues conselleries per a nosaltres, conceptualment, és molt bo de defensar i és molt bo d'explicar. La qüestió de la mobilitat està íntimament lligada a la qüestió de medi ambient, de fet, fins i tot com dic ara conceptualment, la política de mobilitat és una part de la política de medi ambient, també ho són altres coses que estan en altres conselleries, és cert, però d'alguna manera s'ha de dividir la feina. En qualsevol cas, aquesta estructura d'una conselleria de mobilitat i medi ambient o de medi ambient i mobilitat ens sembla del tot encertada i ens sembla evidentment que l'equip actual l'ha encarada bé i l'ha enfocada bé.

El primer que se li ha dit per part del grup que havia sol·licitat aquesta compareixença és que la seva intervenció primera ha transmès poca il·lusió o ha transmès poques ganes de feina o alguna cosa..., no record la frase exacta. Jo, la il·lusió i les ganes de feina, les jutjaria molt més per la feina que s'ha fet, per allò que es fa i per allò que es desenvolupa dia a dia des de la conselleria que no pel que hagi pogut percebre una portaveu o per la llargada d'una intervenció o pel to o per no sé exactament què, no? Nosaltres la feina que s'ha fet des de la conselleria ens parla o ens fa veure que hi ha capacitat de feina, que hi ha idees noves i que hi ha ganes de treballar per al medi ambient.

És clar, aquesta compareixença en el títol era molt... genèrica, però després s'ha convertit en una bateria de preguntes de detall, preguntes de detall que entenem que el seu format més normal hauria estat una pregunta ja registrada sobre cadascuna de les qüestions, més que res perquè això hauria afavorit una bona resposta preparada, amb temps per a cadascuna de les qüestions, però bé, això cadascú és molt lliure de donar format a les seves peticions així com cregui oportú.

Només volia comentar tres coses respecte del contingut. Tenia interès a comentar la qüestió de fusió d'empresa, reducció d'alts càrrecs, etc. Tenir interès a comentar aquesta qüestió perquè una vegada més crec que els titulars es queden amb allò anecdòtic que pot donar lloc a això mateix, a un titular. Si s'ha creat un càrrec nou, Comissió Balear de Medi Ambient, si es mantenen dos gerents allà on n'hi podia haver un..., és clar, es fan titulars quan allò substantiu, allò que interessa, allò que afecta realment l'austeritat és que aquesta conselleria és la que ha fet l'esforç més important de reducció de càrrecs que ha fet aquest govern en el seu conjunt i això, crec que ho hem d'apreciar i ho hem de dir i nosaltres particularment ho apreciam i a més ho apreciam com a membres del mateix grup polític que l'equip de la conselleria, s'ha fet un esforç de reducció, necessari d'altra banda, però important.

Respecte de les polítiques només diré dues coses en concret perquè havia començat dient que volia fer una intervenció breu. Una primera, sobre canvi climàtic perquè el conseller ha fet referència a la qüestió que es vol revisar el pla d'acció sobre canvi climàtic, pensam que és necessari que es revisi perquè hi ha molta feina a fer. Sempre deim en aquesta qüestió i és una obvietat, però crec que sempre s'ha de repetir, la importància de la transversalitat en la concepció d'allò que s'ha de fer en el canvi climàtic. És molt important que hi hagi un pla d'acció, és molt important que hi hagi responsables polítics que coordinin l'acció del Govern respecte del canvi climàtic, però a ningú no se li escapa que la política principal per afrontar el canvi climàtic és la política que es faci de transport públic, és la política que es faci d'energia. Per tant, la funció principal d'aquest pla és coordinar polítiques del Govern i posar en marxa una acció transversal del Govern en aquesta matèria i en aquest sentit, a aquest afany que ens anuncia el Govern a preparar i presentar un nou pla d'acció, li donam la benvinguda i creim que ha d'anar en aquest sentit.

També voldria afegir que la política de mobilitat que fa el Govern i de foment del transport públic és una contribució a la lluita contra el canvi climàtic, tan bona o més com les que faci específicament des de la direcció general de la qüestió.

Ha parlat sobre aquesta qüestió de lluita contra el canvi climàtic i d'adaptació. Creim que això de l'adaptació és necessari perquè efectivament davant les previsions que vénen de quin pugui ser l'impacte del canvi climàtic, hi ha d'haver una acció de lluita contra el canvi climàtic i hi ha d'haver una acció d'adaptació, però a nosaltres, sempre ens agrada posar l'èmfasi a la lluita contra el canvi climàtic, perquè la qüestió de l'adaptació pot ser un discurs que el canvi climàtic és irreversible, que les polítiques per combatre'l són massa difícils i allò que hem de fer és adaptar-nos. Crec que hi ha d'haver una política d'adaptació, però l'èmfasi ha d'estar a combatre el canvi climàtic. Respecte a això, voldria recordar que a l'ex-president del Govern espanyol, José María Aznar, conegut per

les seves amistats amb els "negacionistes" del canvi climàtic, recentment l'han posat al capdavant d'una entitat que es dedica a estudiar l'adaptació al canvi climàtic, cosa que ja ens posa en alerta del perill del discurs de l'adaptació.

L'altra qüestió a la qual volia fer referència és la qüestió d'espais naturals, que és una qüestió de singular importància. Estam d'acord en el plantejament que fa, s'han de fer nous espais naturals, crec que això ningú no ho discuteix sobretot després que s'aprovàs a aquesta cambra una iniciativa que donava suport a aprovar PORN per tota una sèrie d'espais, com a la península de Llevant, com a Cala d'Hort, com a Es Trenc, crec recordar, tots compartim la importància que vagin tenint el seu pla d'ordenació o de recursos, però al marge d'això compartim aquesta perspectiva que allò important és la bona gestió dels existents, la bona gestió pel que fa a allò que és estrictament la conservació i també al seu bon ús per qüestions d'educació ambiental, a la seva compatibilització en qüestions, com ha dit, de turisme ecològic, d'agricultura ecològica, etc. Donam suport a aquesta perspectiva.

En aquest sentit pensam que la qüestió de Son Bosc, quasi segur que ha estat políticament... o segur que ha estat políticament la més coneguda i mediàticament la que més ha sonat de la seva gestió de Medi Ambient, d'aquesta conselleria, per a nosaltres, marca molt la diferència i en aquest moment ens trobam entre una majoria Partit Popular i Unió Mallorquina que varen voler dur o que varen dur a aquest parlament una llei *ad hoc* per possibilitar un camp de golf en un espai natural i un govern que fa accions per intentar protegir aquell espai reconegut per la seva riquesa amb la biodiversitat.

La pregunta de si és una decisió personal o si és una decisió del partit, crec que políticament totes les decisions d'un dirigent polític tenen un component de decisió personal i de la seva formació política, no l'entenc gaire en aquest sentit. En qualsevol cas, la seva formació política, la formació política, la coalició a la qual pertany vostè i nosaltres també hi pertanyem està plenament satisfeta i plenament orgullosa d'aquesta acció a Son Bosc i a més, com dic, creim que marca la diferència entre un equip de la conselleria realment compromès en la protecció dels valors naturals d'aquesta terra.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, com no pot ser d'altra manera en primer lloc vull agrair la seva presència a aquesta comissió, a vostè i a la resta dels càrrecs de la seva conselleria, compareixença provocada o sol·licitada pel Grup Popular, segons hem pogut sentir en la intervenció de la portaveu d'aquest grup parlamentari per sol·licitar-li que doni explicacions de la línia política a seguir en aquelles noves competències o aquelles noves funcions assolides arran de la redistribució feta per una remodelació de Govern.

Vostè mateix ho ha dit, si bé és cert que aquesta nova compareixença s'engloba dins aquest àrea de Medi Ambient, aquesta àrea de Medi Ambient també de fet és prou ampla, i entrar al detall de totes i cadascuna de les noves funcions, programes o línies d'actuació que dins aquesta àrea de Medi Ambient puguin desenvolupar des de la seva conselleria ens portaria molt de temps, segurament més del que tots estariem disposats a estar en aquesta comissió.

En qualsevol cas estic segur que la dinàmica parlamentària que l'ha portat avui, mesos després d'haver assolit aquestes noves competències, també permetrà que qualsevol grup que tenguí interès en alguna proposta o projecte en concret pugui demanar novament la seva compareixença ja per a una qüestió puntual que segurament permetrà que vostè sigui més concret en algunes de les explicacions, ja que ara ja li han criticat el fet de la seva falta de concreció.

Dit tot això però, m'agradaria assenyalar el fet que aquestes noves funcions arriben a la seva conselleria pràcticament com aquell diu al final d'una legislatura i, a causa d'aquesta situació, uns dels apunts que vostè mateix ha fet ha estat realçar aquesta intenció i voluntat d'una línia de continuïtat respecte a la feina que s'havia preparat i programat des de l'inici de la legislatura, no podia ser d'altra manera perquè, repetesc que és molt difícil establir un nou programa de funcions o del programes i proposades en aquestes noves funcions només pràcticament en un any i poc de possibilitat de gestió.

Tan important com això és el fet que la previsió inicial de la Conselleria de Medi Ambient en el seu moment a principis de legislatura no patia un condicionant que també vostè ha exposat aquí i que crec que s'ha de tenir en compte perquè és important a l'hora d'aquesta capacitat de tirar endavant propostes i de la forma que permetrà que gestioni aquestes noves funcions d'una manera o d'una altra i és aquesta situació econòmica de la qual no ens podem amagar i que, a la seva conselleria amb les antigues funcions i amb les noves, també evidentment l'afectaran.

Per tant, que aquesta línia de continuïtat vendrà condicionada per aquesta situació és més que evident, però esperem que en qualsevol cas es prioritzi i suposam que això així ho fa ja des del primer moment en què es va fer càrrec d'aquestes funcions, prioritzi allò que és més urgent, allò que és més necessari i que es tirin endavant les primeres necessitats. Si s'ha d'aparcar alguna qüestió, idè allò que sigui susceptible d'esperar algun temps, supòs que serà el que no tindrà la prioritat que tendran altres qüestions.

Poc més perquè crec que val la pena ser breu, perquè qui més interès tenia a conèixer la política en aquestes noves funcions de la conselleria era el Grup Popular i crec que val la pena que tenguí i s'esplai el que cregui oportú en la resposta a les nombroses preguntes que se li han fet des d'aquell grup. Per part nostra, poca cosa més.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. Per contestar les preguntes o observacions té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies, Sra. Presidenta. Per començar, contestant un poquet als diversos portaveus, quan he dit que això era una macroconselleria -sobretot ho dic per a la representat del Partit Popular-, no em referia en absolut que això és una dificultat per dur a terme totes les competències, ni molt manco, em referia concretament que és una macroconselleria i que per tant el que no és possible en una compareixença és fer tot aquest rosari de qüestions concretes que em demana vostè, Sra. Soler. Intentaré contestar-li tot el possible, però bé, si n'hi ha alguna que no la hi pugui contestar, en principi faci'm la pregunta per escrit i així ho tindrà molt més detallat.

De totes maneres, ja dic, la macroconselleria no lleva que es dugui aquesta conselleria, com es pot suposar, ho dic ben clar, amb la màxima il·lusió i amb les màximes ganes. Tenim un equip molt important que és capaç de dur aquesta macroconselleria i fins i tot alguna més. Per tant per això no es preocupin perquè amb això..., i crec demostrar que en vuit mesos que duim, la quantitat de coses que s'han fet, que vostè confon amb publicitat, perquè per ventura confon la publicitat amb notícies fetes, jo supòs que és això el que li passa, Sra. Soler, el problema està en el fet que si cada dia estam als mitjans de comunicació és perquè cada dia es fan coses, cada dia es fan coses i a vegades més d'una, dues o tres.

Per tant més que res això. I també, disculpi, però una certa decepció, és a dir, jo crec que quan..., decepció per les preguntes que em fan vostès, ja dic, amb aquest nivell de concreció. Jo crec que quan es planteja una compareixença per veure les línies de la conselleria o de medi ambient, estam parlant d'un debat d'una miqueta més d'altura. A mi m'agradaria venir aquí quan em plantegen aquest tipus de compareixences a parlar d'eixos estratègics, de plantejaments, d'innovacions pel que fa a les polítiques de medi ambient, plantejaments de concrecions de les noves idees que estan evolucionant per tot Europa, de com es poden implantar a un territori insular com el nostre, etc., etc. Evidentment si es tracta d'anar a veure si la canonada ens ha d'arribar a un lloc o com està la foca monjo o..., no sé, algunes coses d'aquestes tan concretes que em diu vostè, evidentment li contestaré perquè tot això s'està fent però, ja dic, permeti'm aquesta certa decepció. M'agradaria fer aquest..., sobretot si la compareixença es demana per això. En tot cas que es demani per coses més concretes, no?

Pel que fa als condicionants econòmics, Sr. Boned, efectivament, jo crec que els condicionants econòmics són molt importants. Està clar que quan un fa els acords de governabilitat, que evidentment tot conseller d'aquest govern, sigui de la formació que sigui, ha de complir o ha d'intentar complir perquè al cap i a la fi aquest és, diguem, el camí de legislatura, per una banda és vera que els condicionants econòmics són molt, molt importants, sobretot a l'hora de plantejar quan hi ha qüestions d'infraestructures. Ara bé, també es vera, i això sí que m'agradaria reclamar-ho, que medi ambient precisament és una de les àrees de govern en què no tot es fa amb doblers, sinó que molta cosa es fa amb sensibilitat i molta cosa es fa quan un creu realment en el territori, en la valoració del territori, en la preservació, etc., etc. Ho dic perquè a vegades s'ha fet aquesta..., fins i tot ho he sentit a altres responsables de medi ambient anteriors, que pareix que el medi ambient necessita doblers.

Evidentment el medi ambient necessita doblers, està clar, com qualsevol altra política, però també jo crec que el que necessita més el medi ambient és creure en el medi ambient, i això em consta que durant molt de temps no s'ha fet aquí, igual que per exemple a vegades em consta també amb el transport públic. És a dir, s'han fet moltes coses en transport però no en transport públic. Doncs aquí passa el mateix, s'han fet moltes actuacions, diguem, faraòniques, molt importants, etc. Li pos un exemple, per exemple el cas del centre d'interpretació de Cabrera, 22 milions d'euros que si s'haguessin destinat aquests 22 milions d'euros realment als parcs naturals ara tendríem uns parcs naturals que serien un autèntic goig. Així de clar, 22 milions d'euros destinats als nostres parcs naturals seria... Per tant l'equivocació que hi ha hagut tradicional en qüestions de polítiques de medi ambient això sí que crec que és una cosa que mereix debat i mereix plantejament, i a més d'altura i plantejament a fons. Per tant això sí que crec que s'hauria de destacar.

Evidentment la manca pressupostària, les restriccions pressupostàries marcaran aquesta legislatura, com és clar, i la continuaran marcant jo crec que durant un cert temps, sobretot quant a infraestructures. Però hi ha moltíssimes coses, i en podríem dir quaranta mil, que es poden fer amb voluntat i no ja amb doblers o amb excessius doblers.

Pel que fa a la qüestió de..., bé, en aquestes coses tan concretes li intentaré contestar, Sra. Soler, però, ja dic, en això allò adient seria que vostè ho plantejàs amb preguntes i les anirem contestant molt més detalladament, entre altres coses perquè probablement no tenc totes les dades aquí, però sí que almanco li puc dibuixar almenys les intencions de la conselleria en aquest sentit.

Bé, Serra de Tramuntana, autoritat de gestió, etc. Miri, en això ja he dit que tan important és fer nous espais naturals com gestionar-los bé, i per gestionar-los bé s'ha de fer la complicitat de dues parts importantíssimes dins el territori, que són per una banda els propietaris de les finques i per l'altra part les institucions, és a dir, ajuntaments i consells. Per això sap vostè que hi ha els instruments de gestió, ja siguin juntes, ja siguin autoritats de gestió, ja siguin patronats, i en el poc temps que duc en aquesta conselleria com a conseller, doncs m'he proposat reunir tots els òrgans de gestió de tal manera que en aquests pocs mesos que duim, és a dir, set mesos que duim de govern



d'ençà que jo som conseller de Medi Ambient, de tal manera que s'ha fet una reunió com a mínim a tots els parcs naturals, ens falta ara crec que Mondragó però ja està més o manco calculada, a tots, absolutament a totes. I a la Serra de Tramuntana, que és allò que a vostè tant li preocupa, però que, ja li dic, a tots els altres està feta, cosa que durant tres anys no s'ha feta -a alguns durant tres anys anteriors no s'havia fet; idè, imagini, aquests set mesos s'han fet a tots- i a la Serra de Tramuntana, bé, aquí tenim un problema, i és que sap vostè que el Sr. Font va ser conseller de Medi Ambient per la seva formació, doncs va fer una organització de l'autoritat de gestió de la Serra de Tramuntana que realment és una cosa..., no sé com definir-ho, realment és tan complexa que no m'estranya que no ho posàs en marxa, entre altres coses perquè és vera que va tenir poc temps, però dubt molt que ho pogués posar en marxa.

El conseller Grimalt es va tirar tres anys, crec recordar, intentant fer-ho, i nosaltres ho hem impulsat, és a dir, d'alguna manera fins..., era impossible acabar d'organitzar tot això perquè la complexitat és molt gran. Jo crec que això la veritat és que acabarà d'una altra manera, és a dir, s'haurà de reformar aquest tipus d'organització. S'ha fet una reunió ja crec que amb tots els propietaris que tenen conveniades finques, ja tenim els seus representants, això ha estat molt llarg i molt..., molt llarg, de tal manera que feia tres anys que es feia i ara hem acabat. Després per altra part també s'ha fet crec que una reunió de tots -ho dic un poc de memòria, si no tenc aquí el director general que li pot...- de totes les associacions de propietaris, dels quals també hi ha una proposta, complexa, que ja veurem com es pot arreglar, però una proposta també dels representants, i ara s'estan enviant les cartes a totes els ajuntaments perquè també facin els seus representants.

Per tant s'està posant en marxa una cosa que és molt complexa, que feia tres anys que s'intentava i que no es podia fer, i que en aquests mesos almanco sí que s'han fet aquestes reunions. Però, ja dic, és molt complex i ho intentarem dur a terme i, la veritat, si en aquests sis mesos de govern que queden no es pot fer, que jo esper que sí que es pugui fer, almanco la primera reunió, si no es pot fer doncs la veritat és que s'haurà de proposar canviar aquest sistema, que la veritat és que crec que és desastrós, perquè una cosa és donar veu i complicitat als propietaris, que evidentment jo som molt partidari d'això, i l'altra és crear aquesta, diguem, confusió i complexitat de representants de propietaris per ajuntaments, per associacions, si estan conveniats o no, etc. La veritat és que és molt complex, i prova d'això és que fins ara no s'havia aconseguit.

Després, pel que fa a la xarxa d'àrees de lleure, això s'està tramitant, s'està intentant en aquest terme, primer, regularitzar totes aquestes àrees, tant àrees recreatives com d'acampades..., un poc fer tota aquesta amalgama que tenim d'oferta, diguem, pública dins espais naturals, intentar-la estandarditzar, homogeneïtzar, també regularitzar, i això doncs s'està tramitant. Jo esper, si no a final d'any, per ventura a principis de l'any que ve poder-ho tenir, i és una, com ja vaig dir, i crec que d'això ja n'havíem parlat, Sra. Soler, és una de les prioritats d'aquesta conselleria, és a dir, creim en aquesta xarxa d'àrees de lleure, la XALEN, que li deim, i hi creim perquè permetrà que els nostres residents coneguin molt bé els nostres espais naturals, la qual cosa és un objectiu d'aquesta conselleria ara mateix, és un dels principals objectius d'aquesta conselleria; i, segona, també

permetrà que el turisme entri en contacte amb aquest tipus d'espais naturals que tenim, amb aquesta gran riquesa patrimonial que tenim -natural, paisatgística, etc.- que crec que és importantíssim, perquè si feim molts de discursos que hem de canviar els recursos turístics, doncs si no ho adreçam una miqueta cap a aquest gran patrimoni que tenim, doncs en principi no crec que avancem gaire. Per tant crec que és molt important anar cap aquí i això s'està fent en moltes altres coses, per exemple amb el turisme ornitològic; per exemple hem transformat el centre de La Gola que no se sabia molt bé quin tipus de funció tenia, doncs li hem donat aquesta funció; tenim la col·laboració de la Conselleria de Turisme en aquest sentit i crec que les coses en aquest sentit sí que s'està donant un enfocament totalment nou.

Pel que fa a les barques de neteja, la neteja en el litoral, etc. Vostè em fa unes preguntes. Bé, la qüestió és que la neteja de l'hivern s'ha feta, s'ha completada, la campanya d'hivern; això ha permès ajudar els ajuntaments. La campanya d'hivern s'ha completat, la campanya de neteja de platges; això ha permès ajudar els ajuntaments en una funció que realment seria seva però que, bé, és evident que tenen pocs recursos i per tant s'està ajudant molt. I després per altra part també s'ha fet la campanya de neteja del litoral i s'ha fet part per Medi Ambient i part per Turisme; concretament Medi Ambient crec recordar que ha tengut cura d'arreglar els residus, també de les barques que són més d'altura, i en canvi Turisme ha tengut més les barques aquestes que estan més properes a la costa.

El Museu Marítim, en principi no crec que correspongui aquesta competència a la meua conselleria.

Després, pel que fa al PORN d'Es Trenc, s'està elaborant, ja li ho vaig comentar, s'està elaborant; és complex però s'està elaborant i confiam tenir-ho. També confiam d'altres PORN, per exemple el PORN de S'Albufera, que també hem iniciat; el parc natural de S'Albufera, un parc natural tan emblemàtic com aquest no tenia el PORN fet i per tant també l'hem posat en marxa.

Pla de deixalleries. Bé, el Pla de deixalleries és un poc complicat, i vostè i jo coincidíem, crec que un dia ja en vàrem parlar. És a dir, el Pla de deixalleries es tracta que el Sr. Grimalt, el conseller anterior, va fer un pla de deixalleries que evidentment està molt bé; ara bé, el problema és un problema de doblers, i com sap vostè el va paralitzar, el va paralitzar perquè no hi havia doblers, i aquí està. Evidentment s'hauran de cercar els recursos. S'està parlant amb els consells, s'està parlant també amb ajuntaments, s'ha demanat ajuda a Madrid, però per ara evidentment no..., així com estan les coses no crec que es pugui aconseguir per ara res, i en tot cas el que està fent el Govern, que és la seva funció, és que part dels residus perillosos, que sap vostè que la part que no és domiciliària sí que hi tendria una certa competència el Govern, i per tant estam intentant redactar un avantprojecte de llei de residus que almanco contempli això, i el Pla de deixalleries es continuarà negociant i a veure si hi ha els recursos algun dia per posar-lo en marxa.

Pel que fa a la Llei de renous, hi ha un esberrany i s'està negociant. Concretament s'hi està fent feina. Jo crec que la podrem treure relativament aviat.

Comissió Balear de Medi Ambient. Bé, miri, el president de la Comissió Balear de Medi Ambient sí que forma part de la meva formació política, em sap greu dir-li, però forma part de la meva formació política, això sí que li ho puc assegurar. I també li puc assegurar no solament això, sinó que d'ençà que aquesta persona du això ha agilitat moltíssim la Comissió Balear de Medi Ambient, moltíssim, perquè fins i tot hi ha moltíssima gent que hi ha entrat a fer feina i s'ha reforçat a partir de persones d'altres conselleries, i en tot cas un dia el que podríem fer és tractar aquest tema i veurà vostè la quantitat de feina que s'ha fet en aquest sentit.

Pel que fa a aigües d'abastament, miri, m'ha parlat de tants de llocs que en això sí que m'agradaria que vostè el que fes és, si li interessa algun abastament concret de qualche lloc, m'ho digui i li ho especificarem. En aigües d'abastament li puc donar una cosa general. S'està fent bastant feina. Per exemple..., li puc dir que està previst, com sap vostè, l'abastament de tot el llevant i el sud de Mallorca, hi ha 19,4 milions d'euros prevists, no per a enguany, evidentment, sinó per anar fent. Després també tenim l'abastament, això sí per a enguany, si podem arribar realment a la signatura d'un conveni, d'un altre conveni, perquè el conveni que sembla que s'havia signat ara no els va bé, a l'Ajuntament d'Es Castell, però, bé, intentarem canviar-lo, i és per la desnitricadora, uns 3 milions d'euros. Per a Portocolom hi ha 1,8 milions d'euros per fer allà tota una sèrie de les canonades. Per al depòsit de Campos 1,5 milions d'euros. Marratxí, Ses Salines, també. També estan previstes la recepció i la connexió de la xarxa de les dessaladores de Santa Eulàlia, de Ciutadella. La finalització de les obres de Sa Costera, que encara falten algunes connexions. També la recepció i la connexió de les xarxes de les dessaladores d'Andratx i d'Alcúdia, que això ja està fet i per tant fa falta ara ja començar-ho, diguem, ja s'està iniciant la distribució d'aigua. També l'ampliació i la remodelació de la dessaladora d'Eivissa i Sant Antoni, que ja estan en marxa; la de Formentera, que sortirà a concurs molt aviat. Les xarxes de distribució d'Eivissa; aquestes és el ministeri que les està fent, estan ja en marxa. L'artèria de Sa Mola a Formentera, això ho feim amb fons propis, són uns 6 milions d'euros, s'està acabant també ara. L'artèria de Llevant, més o manco crec que podrem arribar a Petra. L'abastament d'Es Mercadal, 3,1 milions d'euros. En fi, més o manco aquestes són les grans xifres. Ara bé, ja dic, per a coses més concretes sí que m'hauria de fer vostè una ampliació per escrit i li contestarem amb molt de gust.

Pel que fa a torrents, bé, vostè parla d'uns convenis de torrents amb Madrid, unes xifres... Jo li puc dir el que hi havia. L'any 2008 a la Conselleria de Medi Ambient el meu predecessor va fer un conveni de 10 milions d'euros. L'any 2009 se'n va fer un altre de 7,8 milions d'euros per una part i 1,7 milions d'euros per l'altra, i l'any 2010 està previst un conveni de 6 milions d'euros, i durant el 2010 haurem fet més o menys una inversió de 12 milions d'euros, el que passa és molt amb fons propis, per tant vostè confon una cosa amb una altra, és a dir, hi ha 6 milions d'euros de Madrid que encara s'han de signar i 6 milions d'euros nostres, de la comunitat. I s'han fet moltíssimes actuacions i se'n faran moltes altres. Per exemple a Mallorca els torrents de Massanella, Soller, i

Coanegra, Andratx, Sa Riera, Puigpunyent, Sant Magí, el torrent de Barbarà, el torrent Gros, Sant Jordi, Ses Salines, Manacor, el torrent de Conilles a Artà, na Borges... A Menorca el Canal Salat, que l'iniciariem molt aviat, Cala Galdana, Santa Anna, també el Santa Catalina. El de Buscatell a Eivissa, el d'Es Regueró, el de Ses Vinyes, prop de Ses Monges... En fi, tot això n'hi ha que ja estan acabats i n'hi ha que encara s'han de..., n'hi ha que s'estan fent ara mateix i n'hi ha algun que encara s'ha d'iniciar.

Pel que fa a..., no voldria deixar-me res, Sra. Soler, d'aquest repertori. La fusió d'empreses, d'Espais de Natura i IBANAT. Bé, efectivament, vostè ho diu, i com que ja ho diu es pensa que no ho diré però ho tornaré a dir: qui va crear Espais de Natura per una banda i IBANAT per una altra són vostès; per tant, clar, això ha creat unes disfuncions a l'hora d'intentar ajuntar aquestes empreses. De totes maneres a mi sempre m'hauran sentit dir el mateix: les empreses d'IBANAT i d'Espais de Natura es pot, i s'estudiarà i s'està estudiant, ja s'ha iniciat, intentar fusionar-les, però jo crec que d'aquí a que acabi la legislatura Espais de Natura i IBANAT és gairebé impossible fusionar-les, això que li quedi ben clar. I a això, però, li he d'afegir que la Conselleria de Medi Ambient jo crec que és la conselleria on hi ha hagut una reducció de consorcis i de càrrecs més gran de tot el Govern, de tal manera que la Conselleria de Medi Ambient per exemple abans tenia sis direccions generals i ara funciona amb tres, amb tres directors generals, això per començar. Segona, hem eliminat tota una sèrie de consorcis que en principi eren un luxe pressupostàriament parlant i que, per tant, això ha fet una reducció de càrrecs públics molt important, i per tant crec recordar, i li ho dic de memòria, que és més d'1 milió d'euros, totes aquestes reduccions. Per tant jo crec que és un model de reducció d'una conselleria i d'austeritat, i sense que hagi afectat l'eficiència de la conselleria, perquè jo crec que està més que demostrat.

Després pel que fa a les aigües de..., perdó, al catàleg de zones humides, bé, Sra. Soler, el catàleg de zones humides, si s'aprova el Pla hidrològic s'aprovarà el catàleg de zones humides. Per tant vostè em deu demanar pel Pla hidrològic. El Pla hidrològic s'ha fet, és el que està més avançat de l'Estat. S'ha fet tota una sèrie de totes aquestes qüestions de participació, etc., que s'havien fet; just hi ha dues comunitats que ho hagin fet, la nostra i Catalunya, i jo crec que estam en condicions d'aprovar el Pla hidrològic, de manera inicial, evidentment, perquè després sap vostè que s'envia a l'Estat, i ho farem abans que acabi la legislatura. De fet és una cosa molt important, molt important.

Després finques, finques públiques. És evident que, no es preocupi que jo he reclamat a Madrid i sempre reclamaré a Madrid els doblers que varen dir que ens donarien, els compromisos, tot i que no hi havia cap conveni firmat, eren compromisos verbals, com sap vostè. Però bé, efectivament s'havia dit que se comprarien moltes finques públiques i jo crec que és una diferència -i el Sr. Boned ho deia- precisament d'inici de legislatura a ara, perquè evidentment amb el que cau, és clar que a Madrid li és difícil -ho entenc, que li sigui difícil- donar doblers per comprar finques públiques. Però bé, no queda per no reclamar-les. Per tant, això sí que se fa. Però si li he de ser sincer, no crec que fins a final de legislatura puguem comprar moltes finques públiques.

Canal Salat. Això s'iniciarà, hi ha tantes coses que ...

Sobre els torrents ja li he contestat. I bé, em diu d'altres espècies, vostè està preocupada per això. En principi hi ha tots els plans de recuperació i de protecció, això és una cosa que duim molt arreu amb molt gent molt especialitzada i molt compromesa amb això.

Competències de caça. Aquí sí que està realment molt desfasada. Vostè hauria de saber que les competències de caça ja s'han transferit, sí, sí, les competències de caça s'han transferit, així de clar. Per tant, en aquest cas està transferit.

I pel que fa a Son Bosc. Em demana si és una cosa personal, idè miri, això és una cosa que seria molt llarg d'explicar-la-hi. És a dir, per una banda Son Bosc és una zona natural, on hi ha moltíssims de... Ho vol saber o no? Pareix que no ho vol saber. El tema de Son Bosc és molt senzill, no pot ser més explicable. Quan demanes als tècnics de la Conselleria de Medi Ambient si Son Bosc s'ha de protegir i quins valors té, evidentment fan uns informes. Molt bé, idè tots aquests informes que s'han fet, més tenint en compte tots els informes que s'han pogut fer d'organitzacions de fora, que són incomptables, crec que ha vist vostè cada mes, quasi quasi hi ha algun organisme que s'apunta a dir que Son Bosc s'hauria de protegir per la seva biodiversitat, etc., doncs això ha fet que dins el procés normal i natural que ha de tenir una conselleria, fer el procés, primer, de fer un PORN, vostès varen llevar del PORN la zona de Son Bosc per una llei realment, com deia el responsable del BLOC, que és difícil descriure, però bé, una llei -diguem-ne- molt estranya, una llei que el que fa és protegir un golf particular, una cosa que no s'havia vist mai! Això sí que ha llevat del PORN i ara s'està tramitant una ZEPA, una ZEPA perquè té tots els informes tècnics suficients com perquè això sigui possible. És així de senzill.

De totes formes si em demana personalment quina opinió tenc jo, li diré que efectivament Son Bosc té uns valors més que comprovats, no ja tècnicament, qualsevol que vagi allà ho pot veure, per protegir Son Bosc. Independentment del que es vulgui fer a Son Bosc, entre d'altres coses si el que es vol fer a Son Bosc, i no just a Son Bosc, sinó a tota la zona que s'ha protegit de la ZEPA, doncs el que ha de fer és malbé tota la diversitat que hi ha allà dins. Bé, veig que la meua resposta no l'acaba de convèncer, supòs que tenim diferències amb això.

I crec que més o manco he contestat tot el rosari de preguntes concretes. Però ja li dic, si hi ha alguna cosa disculpi'm, en tot cas demani'ns-ho per escrit i li contestarem amb molt més detall.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. Ara en torn de rèplica i per un temps de cinc minuts té la paraula la Sra. Soler.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Gràcies, Sr. Conseller i membres del seu equip, diputats i diputades. Sr. Conseller, el Reglament del Parlament em permet demanar la seva compareixença tal com ho hem fet, sense especificar el motiu, tant si és en política general o no, i li puc plantejar totes les preguntes que siguin necessàries perquè a mi em faciliti fer la tasca que me pertoca i que és la d'oposició. Em sap greu, però el Reglament del Parlament ho permet. De totes maneres s'ha demostrat que vostè ja venia preparat, no sols ha parlat de les línies estratègiques de Medi Ambient, sinó que ha contestat molta part del que li he demanat, sobre canalitzacions d'aigua, torrents, etc. Per tant, veig que la meua petició de compareixença no anava tan desencaminada.

De totes maneres li diré, vostè me diu que publicitat vol dir notícies fetes. No, publicitat on hi ha el segell de la Conselleria de Medi Ambient, vol dir publicitat pagada per la pròpia conselleria, que és al que últimament estam avesats. Diferent és una notícia que surti perquè vostè es desplaça a un lloc o inaugura un fet, però a doble pàgina publicitat com la dels torrents és perquè la paga la pròpia conselleria.

I li diré més, em sap greu perquè no ho voldrà admetre, l'Agència Balear de l'Aigua, que és la tercera empresa pública més gran del Govern, la tercera, vostè ho sap i la gestiona vostè, està totalment paralitzada, Sr. Conseller, no hi ha res nou, i a més li diré més, quan puguem passar comptes de l'execució del pressupost d'aquesta empresa pública, l'Agència Balear de l'Aigua, del que tenia pressupostat al que hauran executat, no hauran arribat ni a un 40%, la qual cosa significa que no hi ha hagut gestió, així de clar. I és molt trist que en temps de crisi econòmica no s'inverteixi almanco el que hi ha pressupostat, però també ja en parlarem un altre dia, avui no és el moment.

Vostè em diu que en el medi ambient s'hi ha de creure més que en la necessitat de doblers -més o manco ho ha dit així, tampoc no vull dir que siguin paraules textuais seves- i que és necessari tenir doblers, però per damunt de tot s'hi ha de creure. Jo li demanaria, a part del seu canvi que m'ha explicat personal de Son Bosc, digui'm una acció contundent en vuit mesos des de l'àrea de Medi Ambient, contundent, que puguem admetre que és una decisió que s'hi creu, en el medi ambient?, perquè el de Son Bosc no li admetré. Jo no puc creure, Sr. Conseller, que durant tres anys uns tècnics, com vostè diu, de la Conselleria de Medi Ambient fessin els informes d'una manera i des que vostè hi és, vostè m'ha dit "els informes tècnics diuen que s'ha de protegir", canvien els informes. Això, Sr. Conseller, la gent que passa pel carrer no ho pot entendre mai! No ens poden entenen, als polítics. Perquè hi ets tu ho protegeix, i quan no hi ets tu no

ho protegesc, quan hi ha sentències? Sr. Conseller, li deman una acció contundent en aquests vuit mesos que em facin pensar que aquest govern creu en el medi ambient i que no sigui Son Bosc, perquè és que la gent del carrer no ens pot entendre.

Autoritat de gestió de la Serra de Tramuntana, Sr. Conseller, li ho he dit abans, si tan complicada és la fórmula legal que va crear el Sr. Font, qui també ho pot admetre, hauran tengut quatre anys per canviar la fórmula, han tengut quatre anys per canviar la llei. El que no em serveix és que l'autoritat de gestió de la Serra de Tramuntana no es convoqui perquè és molt difícil convocar-la. Facin-ho, canviïn, no ho va fer el Sr. Grimalt, faci-ho vostè. Vostè ja sabia que es trobaria això. Vostè torna a enviar cartes als ajuntaments, el Sr. Grimalt ja en va enviar de cartes als ajuntaments. Aprofitin la feina feta i el que s'hagi de canviar que es canviï. El que no em va bé és que em digui, si tenim temps durant aquests sis mesos, sí que convocarem l'autoritat de gestió. Voldrà dir que hauran passat quatre anys i l'organisme competent per regular la gestió del parc de la Serra de Tramuntana no s'haurà convocat. Així de clar!

Comissió Balear de Medi Ambient. No ho puc compartir amb vostè. Més gent, més col·lapse i manco solucions. Si vol, un dia li podrem demanar la compareixença només per parlar de la Comissió Balear de Medi Ambient. Per tant, no ho comparteixo amb vostè i crec que molts dels municipis tampoc ho comparteixen amb vostè.

Torrents. Li ho he dit molt clarament, vostè ha invertit aproximadament 12 milions d'euros de recursos propis. Vostè em diu un futur possible conveni de 6 milions d'euros amb Madrid. El que ara li diré no ho dic jo, no ho dic jo, dia 4 de novembre del 2009, la setmana que ve farà un any, "una altra font de finançament important de la millora de la nostra xarxa de torrents han de ser els convenis per obres de millores dels torrents que s'ha signat amb el Ministeri de Medi Ambient, per tal que aquest compleixi el compromís adquirit pel president Zapatero d'invertir 15 milions d'euros en la millora de les nostres torrenteres", 15 dins el 2009, que vostè ho ha admès, no han arribat; 15 dins el 2010, que no té previst que arribin. Òbviament aquest conveni no tenen en aquest moment reflex pressupostari perquè encara no estan firmats. Sr. Conseller, ni arribaran els doblers que ens va prometre el Sr. Zapatero, perquè se'n riu de nosaltres, ni arribaran els 30 milions d'euros que ens varen comprometre per a finques públiques. I, per tant, el paper que vostè va signar per a un pacte de governabilitat per dir als ciutadans d'aquesta terra que si governaven vostès, ho farien millor que el Partit Popular i perquè tendríem moltes inversions de Madrid, a l'hora de la veritat haurà estat paper banyat.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Soler. Per part del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca? No vol la paraula. Sr. Conseller, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT I MOBILITAT (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies, Sra. Presidenta. Ara sí que ja són manco coses i podem contestar amb més detall.

Vegem, tema de torrents, per exemple. Es continua equivocant, és a dir, l'any 2010 no són 12 milions de recursos propis, apunti-ho perquè fa un parell de vegades que m'ho diu i després es torna equivocar. Dels 12 milions n'hi ha 6 que es preveu signar en el conveni del 2010, efectivament, però els hem hagut d'avançar, Sra. Soler, els estam fent, però són 6, no són 12, que li quedi clar, vostè apunti bé les dades. 12 milions d'euros de torrents, 6 milions que depenen de Madrid, que els estam avançant i 6 milions de fons propis. No són els 15, ja li ho he dit, no hi ha cap conveni firmat de 15. Per ventura hi havia, com deia el conseller anterior i supòs que ell ho sabia, algun compromís verbal. A mi ja m'agradaria que en venguessin 15 i fins i tot més de 15. Ara bé, no sé quants en vendran. Els que he pogut aconseguir per a enguany són 6. I també li diré que aquest govern en va aconseguir 10 l'any 2008, l'any 2009 gairebé 10, enguany 6, i és infinitament molt més del que va aconseguir el seu govern per a la neteja de torrents, Sra. Soler. Per tant, vostè es dedica a criticar molt els altres, a mi em pareix molt bé, ajudi'm a demanar a Madrid com més doblers millor, però admeti'm que vostès zero en torrents, això per començar. Per tant, jo no sé què ens durà el Sr. Zapatero, no ho sé, el que sí sé és el que va arribar, el que sí sé és el que donava el Sr. Aznar, sé molt bé com anaven els torrents en aquella època.

Després vostè em parla una altra vegada de l'autoritat de gestió. Vostè està amb la Serra de Tramuntana, hi ha més espais naturals a les Illes Balears i n'hi ha que tenen unes juntes rectores, n'hi ha que tenen uns patronats, com és Cabrera, i n'hi ha que tenen autoritat de gestió, que són senzilles, lògiques i que, per tant, fins i tot això lamentablement no s'havien reunit. Doncs en set mesos s'ha fet i l'autoritat de gestió s'ha començat a fer. Possiblement abans de final de legislatura puguem fer aquesta reunió de l'autoritat de gestió. Però ja li dic, és molt complex això que varen fer vostès. La veritat és que varen fer -permeti'm- un bunyol de decret. Això s'haurà de canviar d'alguna manera i ho haurem d'analitzar. Però intentem reunir-ho d'alguna manera.

Vostè em parla dels quatre anys. Escolti, jo som responsable de Medi Ambient quan he començat a ser conseller fins que deixi de ser conseller. Evidentment form part del Govern i defens i ho he dit de tot d'una, sempre el que va firmar el Govern i els eixos estratègics. Ara, com a responsable de Medi Ambient, jo ho som des que em varen nomenar conseller de Medi Ambient i fins que acabi. Per tant, en set mesos el que he fet ha estat molt més sobre aquests casos que en anys anteriors.

Després em parla de la Comissió Balear de Medi Ambient, quan vulgui, si vol una compareixença demani-la, tota la informació que vulgui. Ja veurà que s'ha avançat moltíssim, veig que no compartim la idea, però jo vull pensar que és pel seu desconeixement, segur que quan ho conegui canviarà d'opinió.

I pel que fa ABAQUA, em diu que està paratitzada. No sé com pot estar paratitzat, per exemple li donaré una dada, 17 milions d'euros en depuradores a Eivissa, vaja paratització que té! I li podria donar un llistat de tot el que s'ha fet durant aquests set mesos. Com em pot dir que ABAQUA està paratitzada! Demostrí-ho d'alguna manera, no vengui aquí a afirmar una cosa tan a l'aire, sense demostrar les coses. ABAQUA no està paratitzada en absolut. ABAQUA va tenir quan es va fer la divisió de conselleries, un determinat moment allà on no se sabia si anava a ports o no, i és veritat, li puc reconèixer que durant un mes tal vegada va estar en *stand by*, però bé, ara ABAQUA no està paratitzada, a l'inrevés, amb la quantitat de coses que s'han fet durant aquests set mesos, de paratització res.

I no sé si m'ha comentat una altra cosa, ...

Del tema de Son Bosc, li ho torn repetir, a Son Bosc els informes són els informes i si vostè em posa damunt la taula informes que diuen que Son Bosc no s'havia de protegir, doncs beníssim, però jo no els conec, no sé on els cercarà. Una altra cosa és si no cercaven els informes, perquè quan es fa una cosa es pot fer de dues maneres, o perquè es vol, o perquè es vol i a més es demanen els informes. I si els informes són adequats a allò que un vol fer, doncs es fa, i això és el que ha fet aquesta conselleria, així de senzill. És molt senzill. Una altra cosa és que quan es feia una cosa contrària a tot allò que és raonable dins una política de medi ambient, si no es demanaven els informes, això és una altra cosa, evidentment un informe que no es demana no existeix, però quan es demana, es demana; i quan es demana està en paper i per escrit, per molt que vostès no ho vulguin veure això. Per tant, res de qüestions personals, sobre això hi ha dossiers i expedients que deuen ser dels més cuidats que hi ha.

Moltes gràcies. I si puc ajudar-los en altres coses, ja dic, si ens demanen més informació la podem trametre amb molt de gust. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. I abans de passar al segon punt de l'ordre del dia, volem agrair la presència del conseller i de tots els seus acompanyants.

## **II. Proposició no de llei RGE núm. 4531/10, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a tren en trinxera de Santa Maria del Camí.**

A continuació, passam al debat del segon punt i darrer punt de l'ordre del dia, relatiu a la Proposició no de llei RGE núm. 4531/10, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a tren en trinxera a Santa Maria del Camí.

Per defensar la proposició per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Sureda, per un temps de deu minuts.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. El nucli urbà de Santa Maria del Camí té una configuració que ve del tot condicionada per les infraestructures viàries i ferroviàries que passen pel seu municipi. Per una banda l'autopista i per l'altra el tren de Palma-Inca. Aquestes limitacions d'interès general limiten en certa manera la continuïtat urbana de Santa Maria, alhora que han millorat el seu progrés i la connectivitat amb Palma i els altres nuclis urbans dels voltants.

Des d'Unió Mallorquina volem centrar el debat en el projecte d'electrificació de la línia de tren i la supressió dels actuals encreuaments urbans, també anomenats passos a nivell, dins el terme de Santa Maria. La línia del tren Palma-Inca amb el seu traçat actual, creua al poble de Santa Maria, i ocasiona greus perjudicis a la població del municipi pel que fa a la seva continuïtat urbana i la mobilitat dels seus ciutadans i visitants. L'actual traçat compta amb tres importants encreuaments urbans, el de Can Franco, el de la Síquia i el de Coanegra, a més d'altres que són utilitzats segons les nostres dades per una mitjana de 4.000 passos diaris.

Des d'Unió Mallorquina no volem qüestionar l'electrificació de la línia ferroviària encara que sí volem posar damunt la taula el projecte concret que afecta el nucli urbà de Santa Maria. Creim -i no som els únics- que el referit projecte augmenta els perills derivats del pas del tren per dins el nucli urbà a més de decidir totalment el poble, i tenim constància que el passat 20 de maig mitjançant la Plataforma pel tren trinxera de Santa Maria del Camí es va presentar a la Conselleria de Mobilitat i Medi Ambient un informe d'anàlisi sobre diferents alternatives a la supressió dels passos a nivell de Santa Maria, així com un projecte alternatiu al de Serveis Ferroviaris de Mallorca consistent en l'anomenat tren trinxera.

El motiu de la nostra proposició no de llei no va més enllà de trobar l'equilibri i el projecte més adequat a les necessitats de l'interès general i els problemes que aquesta infraestructura pot ocasionar als conciutadans de Santa Maria. Per aquest motiu creim que és del tot necessari que el projecte estigui consensuat amb l'Ajuntament de Santa Maria, més quan hi ha una al·legació aprovada per unanimitat a l'ajuntament. Ens estranya que el diàleg no hagi aparegut de part del dirigent de la Conselleria de Mobilitat quan en solen fer gala, en un projecte que afecta el dia a dia d'un poble.

Per tot això, des de la proposició no de llei que avui presentam demanam al Govern a no continuar endavant amb la part de l'actual projecte d'electrificació de la línia Palma-Inca en allò que afecta el nucli urbà de Santa Maria i estudiar alternatives a l'actual projecte, però que, sobretot, es consensuï amb l'Ajuntament de Santa Maria.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Sureda. En torn de fixació de posicions, té la paraula el Sr. Llauger pel BLOC per Mallorca i PSM-Verds.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Nosaltres ni posam en dubte la necessitat de consensuar les actuacions amb els ajuntaments afectats, de fet, creim que aquesta ha estat la línia d'actuació de la conselleria en tot allò que afecta transport ferroviari, ni posam en dubte els beneficis que una solució tipus trinxera o soterrament pogués tenir per a determinats aspectes de configuració humana o de qualitat de vida del poble de Santa Maria.

Ara bé, hi ha una sèrie de consideracions que crec que sí que és important que facem. En primer lloc la interferència entre aquesta sol·licitud que es faci al poble de Santa Maria un pas en trinxera o un pas soterrat, la interferència entre aquesta demanda i el procés d'electrificació que està en marxa. Per part de la proponent, s'ha afirmat que no hi ha la voluntat de qüestionar l'electrificació, això com a enunciat està bé, però de fet la demanda que a Santa Maria s'optàs ara per substituir la previsió que hi ha per un tren trinxera, de fet, com diu la mateixa proposició no de llei, que diu que s'hauria de suspendre l'electrificació, si que col·lisiona amb el projecte d'electrificació perquè el projecte d'electrificació és un projecte de conjunt amb diferents fases, però el que no es pot fer és suspendre'l singularment per a Santa Maria perquè això tècnicament no té sentit ni és viable.

En aquest moment, les previsions de la conselleria és anar endavant amb l'electrificació amb l'objectiu que el 2012, continuant la planificació de les distintes fases que té aquest projecte, totes les línies ferroviàries de Mallorca estiguin electrificades. Pensam que aquest és el bon camí. En qualsevol cas, no podríem compartir projectes que primer soterrin i després estan pendents que arribi l'electrificació, per la qual cosa queden soterrats trens sense electrificar com s'ha fet en la legislatura anterior amb les disfuncions que s'ha vist que això posteriorment tenia.

En la importància que es pugui electrificar, crec que no fa falta que hi insisteixi més perquè es coneguda pels diputats d'aquesta comissió, però perquè en quedi constància per si algú no ho té present, l'electrificació és en primer lloc i sobretot més eficient energèticament -i ara que parlàvem al punt anterior de canvi climàtic és una cosa que hem de recordar constantment-, és més segura, té menys avaries, és més ràpida, en tot aquest sentit és més còmode per a l'usuari, també provoca menys renous, per tant, crec que aquest objectiu de tenir unes línies electrificades en aquest cas la conselleria ho té com a prioritari i nosaltres compartim aquesta prioritat. Per tant, pensam que no podem ara aturar aquest procés d'electrificació per un... construcció d'un pas soterrat singular.

Una altra qüestió seria que diguéssim "volem aturar l'electrificació" per fer tots els passos soterrats possibles, això és un plantejament possible, no és el d'aquesta proposició no de llei en qualsevol cas.

Respecte del cas concret de Santa Maria, moltes vegades el Partit Popular fa referència, quan parlam de la qüestió ferroviària a la necessitat de seguir el que indica el Pla director sectorial de transports. Aquesta, com saben perfectament, és una obra no prevista al pla de transports que sí que preveu el d'Inca i el de Manacor, aquesta és la veritat. El cas de Manacor és un cas que hem debatut, el que planteja la conselleria és una solució de tren-tramvia que no té sentit soterrar i això és el que defensam. En el cas d'Inca, no ens enganyem, hi ha una qüestió de cost econòmic i també hi ha una qüestió d'interferències en les obres de l'autovia que es varen fer en el seu moment sense preveure aquest soterrament, però seria possible per cost econòmic soterrar a Inca i en aquest moment ens podem plantejar per què Santa Maria, que no està al pla director sectorial i que és una reivindicació posterior, hauria de passar davant Inca.

També hi ha una qüestió de cost econòmic que a ningú no se li escapa, la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat ha avaluat el possible cost econòmic d'aquesta obra en uns 20 milions d'euros, no previstos al conveni i que difícilment en l'estat dels comptes de la comunitat autònoma ningú no pot defensar que ara s'aportin 20 milions d'euros extra per a aquest concepte. Suposaria una aturada molt important del servei; una aturada molt important del servei que s'ha avaluat possiblement en un any o com a mínim de descens molt important de les freqüències, hem de pensar si ens ho podem permetre.

L'altra qüestió però, la més important, és que la demanda del soterrament en un cas concret com és el de Santa Maria, lògicament provoca una qüestió sobre què hem de fer amb les altres peticions semblants que arribin d'altres punts, perquè crec que l'Ajuntament de Sineu també entra una petició, que crec que també ha estat ja enregistrada en aquest parlament. Lògicament els municipis volen mirar el millor per a la qualitat de vida dels seus municipis, als municipis els pot interessar soterrar, però després de Sineu en poden arribar més. De fet, al tram final on surt l'actual soterrament de la part de Son Forteza Nou, passada l'estació de Jacint Verdager també hi ha sol·licitud dels veïnats de la zona perquè se soterrin i probablement amb tant de motiu com a d'altres zones.

És a dir que podríem trobar-nos amb un allau de peticions que deixaria sense sentit que ara ens pronunciàssim a favor del soterrament concret. Una altra cosa -com deia abans- és que optàssim per dir "idò, no podem electrificar i pensam si hem de convertir tot el tren entre Palma i Inca, o fins i tot entre Palma i Sa Pobla, i Palma i Manacor en un metro, en un tren soterrat, en una trinxera contínua en tot el seu traçat". Lògicament, econòmicament no seria mal de defensar, però veig molt difícil donar suport a una petició concreta amb tots aquests inconvenients que he enumerat fins ara.

Hi ha la qüestió, perquè supòs que se'ns retraurà i es dirà a la intervenció final que a Santa Maria és una petició compartida que ha fet l'ajuntament. L'ajuntament és el que ha representat els diferents grups polítics, els grups polítics que defensen aquesta petició, els que li donaren suport i els que possiblement no li donarem suport, però lògicament la nostra petició en visió global de Mallorca és precisament aquesta: fer una consideració tenint en compte una visió global de Mallorca que inclogui aquestes consideracions de cost econòmic, de prioritat per a

l'electrificació, de planificació global i que en aquest sentit ho tenguí tot en compte.

Per tots aquests motius nosaltres no podem donar suport a aquesta proposta. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Breument per no ser reiteratiu amb segons quins arguments que ja s'han exposat per part del Sr. Llauger en aquesta intervenció que ha fet ja.

Sembla clar que, evidentment, el fet que una línia de tren passi per enmig d'un nucli urbà té els seus inconvenients. Això està clar. També s'han de tenir algunes consideracions, no parlem en aquest cas d'una línia de tren nova, crec que és una línia de tren que fa ja molts d'anys que hi és, fins i tot segur que hi era ja abans que hi hagués el nucli urbà, segurament. És un tema a considerar, però tenint en compte aquestes qüestions negatives des d'aquest punt de vista, el fet que una línia de tren passi per enmig del nucli urbà, la proposta que presenta Unió Mallorca té clarament dues variants, una afecta la proposta d'electrificació de la línia, amb la proposta d'electrificació de la línia Palma-Inca, i l'altra és aquesta proposta alternativa al traçat en superfície de la línia de tren amb la proposta que sigui un pas en trinxera.

Els arguments que ha exposat la portaveu d'Unió Mallorca, d'alguna manera..., no sé si no he acabat de sentir-ne una en concret, que sí figura en la proposta per escrit al primer punt de la proposició i que fa referència al tema de l'electrificació dient directament i clarament que aquesta electrificació perjudica clarament els interessos del poble i dels ciutadans d'aquest municipi.

És una mica mal d'entendre que una proposta d'electrificació sigui tan negativa per als ciutadans del municipi, entre altres coses perquè està comprovat que des del punt de vista, entre altres, d'eficiència energètica i de sostenibilitat del transport públic, és molt més eficient un transport públic elèctric que un amb energia diesel des d'aquest punt de vista. Per tant, pot ser des del municipi sí poden veure aquesta part negativa, però també si un mira la part positiva i es fa la compensació aquest resultat tal vegada no seria tan negatiu com figura en la proposta d'Unió Mallorca.

Vull assenyalar també, encara que és una qüestió que ja ha dit el portaveu anterior, que aquesta proposta d'electrificació és un dels objectius prioritaris que té el mateix pla director sectorial de transport públic i crec que encertadament, sobretot pel que he dit fa un moment de sostenibilitat i eficiència energètica que, en els temps que estam, és un element fonamental i molt a tenir en compte.

L'altra qüestió que reclama la proposta d'Unió Mallorca és la proposta que aquesta línia vagi en trinxera. Es diu que suposa un important obstacle per a la mobilitat dels ciutadans del nucli urbà, l'existència de l'actual traçat de la línia de tren. Jo, és que no acab de veure molt clar com milloraria aquesta dificultat o aquest obstacle en la mobilitat una línia en trinxera. Em fa l'efecte que és més fàcil de creuar una línia en superfície, mantenint els criteris de seguretat que són sempre imprescindibles, que una línia en trinxera que, des del punt de vista d'obstacle físic, sempre serà molt més important que la pròpia línia en superfície, per no parlar ja del cost, el pressupost que tendria aquesta obra, de l'allau segurament de propostes d'altres indrets que pensarien que aquesta també és una bona opció.

Crec que entre una cosa i l'altra, si hi ha dificultats per assegurar que els encreuaments que aquesta línia manté en el seu pas per al nucli urbà poden suposar un perill, un perill relatiu, evidentment quan passa una línia de tren el perill sempre existeix, però és cert que també existeix a una carretera i fins i tot a un carrer, no crec que proporcionalment els accidents que pugui haver provocat aquesta línia de tren siguin superiors als que es puguin provocar per part del trànsit rodat dins un nucli urbà.

Però, en qualsevol cas, jo crec que a pesar de la referència que s'ha fet a la proposta conjunta de tots els grups en el municipi, i com que en el segon punt de la proposta fa referència a alternatives, jo crec que podria ser que no fos dolent del tot estudiar possibles alternatives per superar els entrebancs que no la nova electrificació de la línia provoqui, perquè crec que no provoca els problemes, sinó com resoldre antics problemes existents que no necessàriament, i aquesta és una mica una visió perquè primer parla que s'estudiï i que es tinguin en compte alternatives i llavors directament ofereix quina ha de ser l'alternativa. És una mica xocant des d'aquest punt de vista, però no dubt que la conselleria estaria disposada a fer i a estudiar les alternatives a aquest problema de seguretat. Repetesc, no estic tan d'acord amb les dificultats de la mobilitat, però dit això i amb aquests arguments i per no repetir el que ja s'ha dit, el Grup Socialista també votarà en contra dels dos punts de la proposició no de llei. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Morell.

LA SRA. MORELL I CUART:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. En el municipi de Santa Maria el Govern va presentar fa ja més de dos anys un projecte de construcció de dos macro ponts que creen una important divisió dins el nucli urbà del poble que separa encara més uns barris ja separats pel tren i la carretera de Palma i que ocasiona un gran impacte ambiental i una divisió territorial al municipi.

Davant aquest projecte que va presentar el Govern, es va crear una espècie d'alarma veïnal. El projecte no agrada a ningú, ni als veïns ni a l'ajuntament ni als partits polítics de Santa Maria. Arran d'aquesta alarma veïnal es va crear una plataforma, una plataforma a favor d'una altra solució, una solució que seria construir una trinxera pel pas del tren, i aquesta plataforma ha fet diverses manifestacions, reivindicacions i ha aconseguit que el poble s'uneixi amb un sol objectiu i amb una sola veu comú i és que es faci aquesta trinxera i que almenys no es facin aquests dos ponts o ponts molt grossos que vendrien a separar el municipi encara més.

Dins tota aquesta argumentació el que ha fet el Grup Popular durant aquests anys que hem tengut aquest projecte en marxa ha estat sempre en contra, en contra d'aquesta construcció de dos ponts que suposarien un impacte ambiental de gran envergadura. Suposen una divisió territorial i social per a un poble que ja du molts anys patint els cinc passos a nivell que té la línia d'Inca. El nostre grup va apostar des del primer moment pel soterrament, en un principi va ser la màxima prioritat, després d'escoltar els veïnats i després d'escoltar la plataforma es va veure que la solució de la trinxera podria ser una solució més acurada, més econòmica i també tenint en compte que és la més demandada pels veïnats, que són els primers a tenir en compte.

Dins aquesta mateixa línia, el nostre grup parlamentari ja va presentar una esmena als pressuposts per al 2010 del passat exercici, per a enguany, que va ser rebutjada pel Govern. Aquesta esmena del Grup Popular proposava que es destinassin 8 milions d'euros per poder fer, escometre aquest pas en trinxera, però, com deim, va ser rebutjada pel Govern. Dins tot aquest procediment hi ha hagut diverses al·legacions presentades al Govern, al·legacions del Partit Popular, que mai no han estat contestades; al·legacions de la plataforma a favor de la trinxera, que tampoc no han estat contestades. Aquesta plataforma va presentar un estudi tècnic sobre els avantatges d'optar pel pas del tren mitjançant trinxera, que tampoc no va ser contestat.

Per una altra banda, el plenari de l'Ajuntament de Santa Maria va votar una proposta per unanimitat a favor de la trinxera, tots els partits polítics es posaren d'acord per defensar la iniciativa de quasi tots els ciutadans de Santa Maria, que en diverses ocasions han sortit al carrer per lluitar contra un projecte imposat pel Govern que destrossa una part d'aquest municipi. Es va presentar un estudi de més de vint-i-un avantatges de la trinxera sobre els dos ponts que volia projectar el Govern.

Malauradament, ja ve sent comú que aquest govern ignori la sobirania dels ajuntaments i el clam dels seus ciutadans, no és la primera prova. El soterrament d'Inca, varen ser els propis partits que ara governen que prometeren el soterrament d'Inca la passada campanya electoral, però ara no el volen fer. El soterrament de Manacor igual, està dins el Pla director sectorial i no el volen fer. El traçat del tren d'Alcúdia, igual, no escolten el que diu la majoria en aquell poble i el tren no es farà perquè la majoria no volen un traçat que ells volen imposar.

En el terme de Santa Maria passa exactament el mateix. Que no estigui dins el Pla director sectorial nosaltres no ho veim un impediment, tanmateix els que hi estan tampoc no es fan, amb la qual cosa no hi veig cap diferència. Simplement, es pot promoure una modificació d'aquest pla director sectorial i és molt fàcil legalment perquè sigui inclòs.

Per tant, creim que és inadmissible que el Govern ignori sistemàticament la voluntat dels municipis i vulgui imposar els projectes sense intenció de consensuar res. L'excusa del cost econòmic que suposaria el soterrament o la trinxera no ens pareix suficient. Les coses mal fetes des d'un principi queden mal fetes per sempre i ocasionen encara un cost més gran en el futur. Un cost econòmic quantificable que, encara que la conselleria diu que aquesta trinxera podria costar 20 milions d'euros, l'estudi també tècnic aportat per la plataforma i per l'ajuntament el quantifica en només 18 milions i mig d'euros, amb la qual cosa hi ha una diferència considerable i valdria més que s'estudiés millor.

Però a part d'aquest cost econòmic, que sí és quantificable, pot ocasionar un cost social inquantificable que podria ser de per vida, per tant, ara, ara és el moment, ara que es fa l'electrificació de la línia, és el moment d'escometre bé la solució per a Santa Maria perquè si no serà el doble de feina i el doble de cost. Ara que es fa l'electrificació s'hauria de fer simultàniament amb el projecte de la trinxera i per qualque cosa tenim un conveni ferroviari, un conveni ferroviari que no és la primera vegada que sofreix una modificació ja que hi havia uns doblers destinats al tren d'Alcúdia, però com que no es fa el tren d'Alcúdia, s'ha modificat el destí, per tant, els doblers es podrien destinar a fer aquesta trinxera.

Per tant, que quedi ben clar, el Partit Popular està a favor totalment de l'electrificació de la línia, estam a favor d'un tren modern, d'un tren sostenible, d'un tren més pràctic i més ràpid per als ciutadans, que sigui atractiu, que sigui diligent i que tenguí totes les característiques d'un transport de futur a la vegada que sigui sostenible mediambientalment i que afavoreixi el màxim possible el medi ambient. Però, també estam a favor de la supressió dels passos a nivell, més que res perquè és una obligació legal, perquè ve imposada per llei i aquest govern ja du un retard més que considerable en la supressió dels passos a nivell. La passada legislatura se'n feren devuit i en aquesta, que ja acaba, no arriben ni a la meitat, per tant és un retard considerable el que du la conselleria amb la supressió dels passos a nivell.

Per tant, estam a favor de l'electrificació i a favor de la supressió dels passos a nivell; però que es faci sempre escoltant el clam unànime dels ciutadans de Santa Maria, del seu ajuntament i de tots els grups polítics del poble, tots, també el BLOC i també el PSOE que avui votaran en contra de la trinxera, però que Santa Maria la demana com l'aire. Per tant, votarem a favor de la electrificació, ja ho férem i ho demostrarem quan construïrem el metro, construïrem un metro electrificat, modern i un transport de futur, però no va ser així amb el tren a Manacor que no es va fer electrificat i ara sofrem les conseqüències de tenir un tren que no és competitiu i que no serà en continuïtat amb la nova línia elèctrica que es farà fins a Inca.



Per tant, votarem a favor del punt 1 perquè consideram que s'ha de fer simultàniament, que no és incompatible, que s'han de fer les dues construccions a la vegada, s'ha de fer l'electrificació a la vegada que es faci la trinxera de Santa Maria.

Amb el punt 2 també estam totalment d'acord, només faríem una petita transacció, si és acceptada pel grup proponent, que suprimiríem la petita frase "en el seu cas", per un motiu molt senzill, per fer encara més clara la postura i que el text aprovat no presenti cap dubte, perquè no hi hagi cap esclatxa d'error, perquè si s'aprova no hi hagi dubtes del que s'ha de fer, el soterrament o la trinxera, que és el que demana Santa Maria.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA.

Gràcies, Sra. Morell. Vol fer ús de la paraula la proponent?  
Sra. Sureda, té la paraula.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Evidentment, l'electrificació és més eficient i més sostenible, nosaltres ens referíem al canvi que hi havia en el projecte de la línia, s'havien de fer aquests dos macro ponts i s'havien de substituir pels traspassos i fent aquests ponts. Parlam d'impactes visuals, el conseller de Mobilitat n'és un gran defensor i aquí, què en diu? A altres llocs hi és, la trinxera, jo fins i tot llevaria el punt 1 si hagués un compromís que es farà aquest estudi i es farà arribar a l'ajuntament per arribar a un consens. Els ciutadans de Santa Maria no volen que es faci ja, tant de bo, si hi hagués doblers, ells volen una alternativa malgrat s'hagi de fer d'aquí dos, tres anys. Volen que se'ls tenguin en compte.

Per tant, com ja dic, que l'electrificació es faci ara, d'acord, sortirà un milió i mig d'euros més car després haver de fer el tren trinxera, però si no es vol fer que almanco hi hagi un compromís amb aquest estudi i que els donin la solució de la trinxera.

No sé si hi estarien d'acord o no. Si no, evidentment, accept l'esmena que ha fet la Sra. Morell i pos a la seva disposició la meva oferta.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Sureda. No es poden esmenar les proposicions no de llei sinó que vostè ha de modificar el text sempre i quan tots els portaveus estiguin d'acord. Hi estan d'acord? No.

Per tant, s'ha de votar la proposició no de llei tal com està presentada. No, no es pot esmenar una proposició no de llei.

(*S'escolta una veu de fons inintel·ligible*)

EL SR. LLETRAT:

A veure, em deixau parlar?

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí, Sr. Lletrat, té la paraula.

EL SR. LLETRAT:

Aquesta qüestió s'ha plantejada a la comissió anterior. En aquest moment debatem una proposició no de llei, les proposicions no de llei s'esmenen fins un dia abans de debatre's en comissió, si durant la comissió es fan el que per costum parlamentària -ja he fet aquest mateix comentari- es diuen esmenes transaccionals o esmenes *in voce*, no es poden considerar ni aquí ni a plenari esmenes transaccionals sinó modificacions fetes pel proponent d'aquesta iniciativa. El grup proponent pot modificar els termes de la proposició en el sentit indicat per la Sra. Morell d'acord amb el Reglament, i el Reglament diu: "si cap grup no s'hi oposa". Aquesta manifestació ja l'he feta davant la comissió perquè ens hem trobat en el mateix cas. És l'article 165.4, que el pot llegir.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per aclarir llegiré l'article 165.4 que diu "el proponent podrà igualment modificar els termes de la proposició si cap grup no s'hi oposa". En aquest cas, crec que el BLOC i el PSOE s'hi oposen, per tant, votarem la proposició no de llei tal com ha arribat a aquesta Mesa.

Vots a favor de la proposta?

6 vots a favor.

Vots en contra? 5 vots en contra.

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 4531/10, relativa al tren en trinxera de Santa Maria del Camí.

Una vegada esgotat l'ordre del dia, s'aixeca la sessió.







**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**

---

Redacció i Administració  
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS  
C/ Palau Reial, 8  
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma