



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2010

Núm. 39

Presidència de l'Honorable Sra. Aina Crespí i Prunés

Sessió celebrada dia 5 de maig del 2010

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

- I.** Elecció de càrrecs de la Mesa de la Comissió. 578
- II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 13175/09**, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a millora del transport aeri d'Eivissa. 579
- III. Debat i votació de l'escrit RGE núm. 15361/09**, presentat pel Grup Parlamentari Popular, pel qual se sol·licita que la Comissió d'Ordenació Territorial adopti l'acord de recaptar la presència del president de l'Autoritat Portuària, Sr. Francesc Triay i Llopis, per tal de celebrar una sessió informativa en relació amb la continuïtat de la concessió atorgada al Club Nàutic d'Eivissa. (**Ajornat**). 584
-

(Inicia la direcció de la sessió l'Hble. Vicepresident de la comissió Sr. José María Rodríguez i Barberá)

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats, començam la sessió d'avui.

En primer lloc demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, Sr. Vicepresidente. El Sr. Diéguez sustituye al Sr. Garcías.

LA SRA. GENER I BOSCH:

Bona tarda. Antònia Gener substitueix Sandra Morell.

EL SR. TADEO I FLORIT:

Sr. President. Jaume Tadeo substitueix Gaspar Oliver.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

I. Elecció dels membres de la Mesa de la Comissió.

Si no hi ha més substitucions, en primer lloc passàrem a l'elecció del president o la presidenta de la Comissió d'Ordenació Territorial d'acord amb l'article 40.2 del Reglament del Parlament i a la vista de l'article 37 del mateix reglament.

Article 37: "Les vacants que es produeixin a la Mesa durant la legislatura seran cobertes per elecció del Ple en la forma establerta a l'article anterior, tot adaptant-ne les previsions a la realitat de les vacants a cobrir. En aquest cas, els candidats seran proposats pels grups parlamentaris."

Article 40.2: "L'elecció del president i del vicepresident es realitzaran simultàniament. Cada diputat escriurà un sol nom a la papereta. En resultaran elegits president i vicepresident els dos que obtenguin major nombre de vots."

Sembla ser que hi ha algun acord entre tots els portaveus dels grups parlamentaris per fer una proposta de presidenta d'aquesta comissió. Si em poden indicar el nom..., perquè quedi constància a l'acta.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, Sr. Vicepresidente. El Grupo Parlamentario Socialista propone a la Sra. Aina Crespí como presidenta de la comisión.

EL SR. PRESIDENT:

Es pot donar per assentiment...?

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sr. President, per part del BLOC ens sembla correcta la proposta.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Por el Grupo Parlamentario Popular se puede dar por aprobada.

EL SR. PRESIDENT:

I pel Grup Mixt? També.

Si us pareix bé, Sra. Presidenta, prengui possessió.

(La Sra. Presidenta pren la direcció de la sessió)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, senyores i senyors diputats, per la seva votació.

Passam, doncs, a continuació, a l'elecció de secretari o secretària de la Comissió d'Ordenació del Territori d'acord amb l'article 40.3 del Reglament. "Per a l'elecció del secretari cada diputat escriurà un nom a la papereta. En resultarà elegit el que obtengui major nombre de vots". Em sembla que hi ha també un acord, no?, de tots els grups parlamentaris.

Sra. Cabrer.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Sí, hi hauria una proposta del Sr. Josep Melià com a secretari.

LA SRA. PRESIDENTA:

Els altres grups parlamentaris?

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sí, Sra. Presidenta, primer la felicitem pel càrrec i en segon lloc acceptam la proposta del Sr. Melià.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, gracias, Sra. Presidenta. También aceptamos la misma propuesta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Grup Mixt? D'acord. Idò, Sr. Melià, pot prendre el seu càrrec de secretari. Enhorabona.

II. Proposició no de llei RGE núm. 13175/09, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a millora del transport aeri d'Eivissa.

Seguidament passam al debat del segon punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la Proposició no de llei RGE núm. 13175/09, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, sobre millora del transport aeri a Eivissa.

S'ha presentat una esmena d'addició a la proposició no de llei en qüestió per part del Grup Parlamentari Mixt, el seu autor, amb RGE núm. 487/10, la qual, d'acord amb la resolució de presidència sobre la interpretació de l'article 164.2 del Reglament del Parlament, BOPIB núm. 34 de 19 de març del 2004, serà considerada com a proposta de modificació dels termes de la iniciativa, i podrà ser defensada pel Grup Parlamentari Mixt sense perjudici que, per a la seva incorporació com a esmena al text de la proposició no de llei, sigui necessari que cap grup no s'hi oposi.

Per defensar la proposició no de llei i l'esmena d'addició per part del Grup Parlamentari Mixt, qui vol intervenir? La Sra. Suárez, per un temps de deu minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, el temps transcorregut des del registre d'aquesta proposició fins a avui, dia de la presentació, fa necessari fer un repàs de la seva raó de ser i de les notícies que s'han anat produint i que ens han dut fins i tot a autoesmenar-nos i ho intentarem explicar.

Aquesta iniciativa és gairebé exacta a una moció proposada pel Partit Popular i que es va aprovar per unanimitat al Consell Insular d'Eivissa el 25 de setembre de 2009, després que el grup proponent acceptàs una transacció oferta per PSOE-Eivissa pel Canvi. La importància del que es va aprovar, el consens que va concitar i la necessària participació del Govern per fer-la viable ens va fer dur-la a aquest parlament. Pel que fa a l'esmena que hem presentat, i que esperam que sigui acceptada per tots els grups per poder votar-la, i que fa referència a la cogestió aeroportuària, té a veure amb les notícies que sobre aquest tema varen sortir a principis d'enguany, les reaccions al seu voltant i la manera com afecta als punts proposats a aquesta proposició.

Feta aquesta introducció passam a explicar la iniciativa, que pretén ser una aportació a tantes altres que durant aquesta i passades legislatures s'han anat formulant per part dels diferents grups parlamentaris, i que generalment han tingut un alt grau de consens. Una vegada més parlem de la necessitat de millorar el transport aeri, i en aquest cas fent una referència particular a l'illa d'Eivissa.

Els eixos en què s'emmarca aquesta iniciativa són els següents: en primer lloc la consideració del sector aeri com un sector estratègic tant per a la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes de les Illes Balears com per a l'activitat turística, principal sector econòmic del país; com es recordava fa pot temps el 60% de la nostra activitat econòmica entra pels aeroports. En segon lloc, el context de crisi econòmica, que ha tingut una especial incidència en aquest sector que ha provocat, a més d'una important pèrdua de llocs de feina, la baixada de

freqüències i la manca de serveis als usuaris; això s'ha produït de forma general, però a Eivissa s'ha produït i s'ha constatat d'una forma notable. Un altre element és la feina conjunta i coordinada del Consell Insular d'Eivissa i el Govern de les Illes Balears per aconseguir millores del transport aeri a tota la comunitat i en particular a Eivissa; dins les feines impulsades pel Consell Insular d'Eivissa cal destacar l'elaboració d'un document sobre connexions aèries internacionals vinculades al sector turístic, i pel que fa al Govern balear cal destacar la posada en marxa de comitès de rutes per a cada aeroport de les Illes Balears començant pel de Son Sant Joan.

A aquests tres elements hem d'afegir les novetats que sobre cogestió aeroportuària s'han conegut una vegada aquesta proposició ja estava presentada i que en part condicionen les propostes que feim. Ens referim a les declaracions del ministre de Foment, el Sr. Blanco, sobre aquesta qüestió, i en les quals no es deixava clar que els aeroports de les Illes Balears poguessin entrar en la primera fase de cogestió aeroportuària. En relació amb aquest tema, la cogestió aeroportuària, volem deixar clar quina és la nostra posició. El model actual de gestió aeroportuària centralitzada de l'Estat espanyol és gairebé únic al món, és anacrònic i sobretot una rèmora per a la nostra economia. Coincidim amb l'opinió expressada per agents socials i econòmics i pel Govern, que la cogestió suposaria donar una passa endavant en la capacitat de decidir sobre les infraestructures pròpies i en assumptes tan vitals com l'establiment de noves rutes, la posició comercial als aeroports, la política de relacions amb les companyies aèries i taxes aeroportuàries, així com la planificació i l'execució de les inversions. Seria una eina útil per millorar el turisme, el transport amb les Illes, i a més a més donaríem compliment a allò disposat al nostre Estatut d'Autonomia.

Pel que sabem del model de cogestió aeroportuària avançat pel ministre de Foment, hem de dir que no és el nostre model, però no obstant això, si s'acaba confirmant allò avançat pel Sr. Blanco, nosaltres pensam que Balears hi ha de ser des del principi. Així s'ha demanat des del Govern, els partits polítics i la societat balear. Dels condicionants apuntats per a la cogestió per part del ministre -trànsit de passatgers, un mínim; certa complexitat en la gestió i suficiència financera-, els aeroports de les Illes Balears els complirien. Així mateix la inclusió d'una categoria d'aeròdroms singulars que contempla la realitat singular dels aeroports insulars de Balears i Canàries, obre una por clara al nostre plantejament. Cal recordar algunes dades en aquest sentit.

Els aeroports de les Illes Balears suposen el 14% del trànsit aeri nacional i només reben el 6% del pressupost total d'AENA. Només 48 aeroports de la xarxa d'AENA tancaren el 2009 amb beneficis en un any en què les pèrdues operatives del conjunt dels aeroports espanyols arribaren als 423,97 milions d'euros. Doncs bé, dels 9 aeroports que tingueren beneficis, el segon va ser el de Son Sant Joan i el setè el d'Eivissa. I una darrera consideració: el Sr. Blanco també va anunciar la creació mitjançant real decret de comitès aeroportuaris i de rutes a totes les comunitats autònomes, i amb participació d'aquestes en el presa de decisions, entitats que serien independents del nou sistema de gestió compartida però que es crearien de forma paral·lela, la qual cosa encaixa perfectament en el punt número 3 de la nostra proposició.

Ateses totes aquestes circumstàncies, tenint en compte allò que s'ha exposat, plantejam els punts d'acord que estan en aquesta proposició: instar el Govern a continuar treballant de forma coordinada amb els consells insulars per millorar el transport de les Illes Balears; instar el Govern, mitjançant la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, a col·laborar amb el Consell Insular d'Eivissa en l'elaboració d'un pla de connectivitat aèria per a Eivissa que ofereixi solucions específiques per millorar el transport aeri tant domèstic com internacional. En tercer lloc, instar el Govern, juntament amb el Consell Insular d'Eivissa, a posar en funcionament un comitè de rutes de l'aeroport d'Eivissa. I finalment, instar el Govern de l'Estat a la inclusió dels aeroports d'Eivissa, Menorca i Son Sant Joan dins el nou model de cogestió aeroportuària.

Aquesta és la proposició no de llei que presentam des d'Eivissa pel Canvi, i esperam comptar amb el suport de tots els grups parlamentaris.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Suárez. Torn de fixació de posicions. Per part del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Llauger, per un temps de deu minuts.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Moltes gràcies, presidenta. En primer lloc he de dir que hi ha una esmena registrada, i tenint en compte que l'esmena és de la mateixa proposant i, com ella mateixa ha advertit, necessita de l'acceptació de tots els grups, per part nostra no hi ha inconvenient que s'incorpori, perquè a més creim que és del tot adequat que s'afegeixi a aquesta proposició no de llei, que en principi tractava únicament de la qüestió de pla de connectivitat per a Eivissa i de creació de rutes per a Eivissa, la qüestió de la cogestió, que si bé és cert que ja és una qüestió debatuda i tractada repetidament en aquesta cambra, hi ha elements d'actualitat, que han tornat sortir noves dades i noves propostes, que fan necessari que ens refermem en aquesta demanda d'avançar en la cogestió, i que a més ens hi refermem en els termes en què ho fa aquesta proposta, que és que la proposta del Parlament de les Illes Balears i per tant la proposta de les Illes Balears és que siguin els tres aeroports principals de les Illes Balears, el de Son Sant Joan, el de Menorca i el d'Eivissa, els que avancin cap a la cogestió aeroportuària i els que puguin entrar en aquesta primera fase, encara per definir i que sembla que costa molt que s'acabi de definir, de la cogestió aeroportuària.

Val a dir per part nostra també que nosaltres, sempre que s'ha duit en aquesta cambra la qüestió de la cogestió, hi hem donat suport, però sempre hem volgut recalcar que la posició del nostre grup seria que la qüestió aeroportuària fos plenament una gestió, una competència de la comunitat autònoma, i que entenem la cogestió en termes d'allò a què podem arribar ara i la passa que podem fer ara, però creim que una qüestió estratègica com són els aeroports hauria de ser plenament una competència autònoma. Nosaltres creim que hem de canviar respecte d'aquest model; aquest model actual tan centralitzat i en mans d'un organisme únic de l'Estat és poc eficient, és poc àgil, per tant hem d'anar cap a la descentralització, i més encara a una comunitat autònoma com la nostra és necessari tenir unes quotes de gestió amb unes decisions d'importància que a ningú no s'escapa, tant d'importància econòmica com d'importància per a la definició de la seva política turística, com també d'importància sobre les possibilitats dels residents de poder sortir i entrar per les úniques portes d'accés que tenim en definitiva en el país, no les úniques estrictament però sí les principals amb molta diferència com són els aeroports.

A les illes d'Eivissa i Menorca hi ha una qüestió, a més, afegida, que no es produeix tant a Menorca, que són aeroports amb menys trànsit, i per tant moltes vegades, tant per la mateixa mobilitat dels residents com pel trànsit turístic, es troben amb una connectivitat, per dir-ho així, limitada, i que s'haurien de veure les maneres d'impulsar-la a fi d'afavorir, com dic, tant la població resident com l'economia turística. D'aquí que nosaltres donem suport a allò que s'expressa als punts segon i tercer: en allò que fa referència al punt segon, a l'elaboració d'un pla de connectivitat per a Eivissa i, en el punt tercer, a la creació d'un comitè de rutes per a Eivissa.

Ara bé, tant a un punt com a l'altre, hi voldríem presentar unes esmenes, en aquest cas *in voce*, en el sentit següent: nosaltres pensam que tal com està redactat ara s'insta el Govern de les Illes Balears tant a aquest pla de connectivitat com a aquest comitè de rutes, i nosaltres entenem que resulta difícil instar el Govern balear, el govern autònom a fer-ho, quan en aquest moment no té les competències i, sobretot, no és el que disposa de recursos per fer aquestes coses. Tant fer un pla de connectivitat com fer un comitè de rutes són coses costoses i que difícilment es podien fer sense la participació de qui té les competències com és el Ministeri de Foment. Per tant passaria a dir com quedarien aquestes esmenes *in voce* que presentam, que després podem donar-ne còpia tant a la proposant com a la Mesa de la comissió.

El número 2 diria: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a col·laborar, mitjançant la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, amb el Consell d'Eivissa en l'elaboració -i aquí hi ha la incorporació-, en el marc del Comitè de Rutes..." -pensam que amb aquesta incorporació de "en el marc del Comitè de Rutes ja marca la necessitat de participació del Ministeri de Foment- "...en el marc del Comitè de Rutes, d'un pla de connectivitat aèria per a Eivissa que ofereixi solucions per millorar el transport aeri tant domèstic com internacional". No sé si ha quedat clar perquè he anat comentant, però en tot cas tenc escrita la proposta.

I en el punt tercer, en aquest cas aquí s'instaria el Govern de les Illes Balears no a fer directament aquest comitè de rutes, sinó que proposi al Ministeri de Foment que ho fes. Per tant la redacció seria: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a proposar al Ministeri de Foment la creació d'un comitè de rutes per a l'aeroport d'Eivissa". Jo crec que si la proposant ho acceptàs i els altres grups hi donassin suport tendríem una proposició no de llei en favor de solucionar aquests problemes amb els quals es troba l'illa d'Eivissa de connectivitat aèria i a més amb uns termes més adequats al que són en aquest moment les competències en matèria aèria.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Boned, per un temps de deu minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Esper no ser reiteratiu amb els arguments. Crec que és de tots de sobres coneguda la importància que el transport aeri té per a les nostres illes a tots els efectes, no només per al sector..., per a l'impuls i la sostenibilitat de la nostra principal indústria, que és el turisme, sinó també per la simple i directa capacitat de mobilitat dels residents a les nostres illes. També coneguda per tots és la insuficiència de què disposam a les nostres illes quant a temes de freqüències, rutes, tarifes i tot el que faci referència a aquest transport aeri, i per tant qualsevol proposta o opció que serveixi per millorar aqueixes condicions serà benvinguda.

Vagi per endavant que des del Grup Parlamentari Socialista acceptarem tant l'esmena que ha presentat el mateix grup proposant d'Eivissa pel Canvi sobre el tema de la cogestió que seria el darrer punt que se'ns ha exposat per part de la seva portaveu i al mateix temps també acceptaríem l'esmena *in voce* presentada pel BLOC en aquesta mateixa proposició.

He d'afegir també que per part del Grup Parlamentari Socialista i atenent que si bé és cert que aquesta proposició va dirigida a donar cobertura a unes necessitats que té l'illa d'Eivissa que segurament són diferents a les que puguin tenir la resta de les illes, però això no fa que la resta no tengui també problemes específics en matèria de transport aeri, i per ser sensibles a les necessitats de tots i cadascun dels residents d'aquestes illes, i ja que som al Parlament balear, voldria també fer una esmena *in voce* als punts 2 i 3, en el sentit d'ampliar la proposta, que no només es limités a l'illa d'Eivissa, sinó que les dues condicions que es marquen en els punts 2 i 3 fossin també extensibles i es poguessin aplicar també a les altres illes.

En aquest sentit i per no establir qüestions particulars a cada una de les illes, en el punt 2 proposaríem, quan diu: "col·laborar amb el Consell Insular d'Eivissa", simplement es digués "col·laborar amb els consells insulars". I quan parla d'"un pla de connectivitat aèria per a Eivissa", simplement fer referència als "plans de connectivitat", sense especificar que només sigui per a Eivissa.

I en el punt 3, pràcticament el mateix. És a dir, allà on diu "juntament amb el Consell d'Eivissa", hauria de dir "juntament amb els consells insulars" i posar en funcionament, tal com s'ha remarcat des del BLOC, proposar al Ministeri de Foment que posi en marxa els comitès de rutes en plural, "comitès de rutes", i així cada illa tendria la capacitat de tenir exactament el mateix que es demana en aquesta proposició per a l'illa d'Eivissa.

Seria -repetesc- tenir la sensibilitat de reconèixer les mancances i necessitats d'Eivissa, però al mateix temps també cadascú dins el seu àmbit podria donar cobertura a les diferents illes sobre aquestes necessitats, en funció dels criteris marcats en aquesta proposició no de llei.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el diputat Sr. Jerez per un temps de deu minuts.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Avui el Grup Parlamentari Popular dóna la benvinguda a la preocupació que té el Grup Mixt per procurar que l'illa d'Eivissa mantengui una connectivitat apropiada en matèria de transport aeri. És una preocupació que des del meu grup és efectivament compartida i que ha de permetre activar amb celeritat els mecanismes dirigits a dissenyar un marc de connexions i freqüències que possibiliti definitivament una major competitivitat a l'illa d'Eivissa en relació amb altres mercats, davant de distintes amenaces reals que comprometen en aquest moment el sector turístic, que comprometen en aquest moment la mobilitat dels residents a Eivissa i per extensió a l'economia de la nostra illa.

Aquestes amenaces jo crec que s'han detectat molt bé a les distintes intervencions que han tengut els diferents portaveus dels grups parlamentaris. En primer lloc és cert, una amenaça és la crisi econòmica, que té una veritable incidència en el sector aeri i obliga a suprimir freqüències i connexions a indrets allà on no hi ha prou demanda, això ho coneixem tots com a rutes deficitàries; per tant, crec que des de l'administració és important un cert nivell d'intervencionisme per poder protegir aquest interès general i aquest interès econòmic que són les freqüències adequades a cada indret.

Una altra amenaça, és una expectativa i per tant és una incertesa i també se n'ha parlat aquí, la cogestió aeroportuària. A primera vista sembla que efectivament, l'Aeroport d'Eivissa s'inclourà dins el model de cogestió aeroportuària. No obstant això, és una incògnita i, per tant, continua sent una incertesa. Si això no es produeix, òbviament ens trobarem amb una falta de gestió dels recursos propis que afectarà sensiblement la nostra illa.

I en tercer lloc com a efecte amenaçador, la connectivitat a l'illa d'Eivissa no ens hem d'enganyar, hi ha competitivitat molt potent al voltant de l'illa d'Eivissa, en un entorn molt immediat com pot ser l'illa de Mallorca, que té possibilitats de desenvolupar activitat turística durant també l'hivern. Precisament té aquesta possibilitat perquè hi ha freqüències, hi ha connectivitat i hi ha oportunitats perquè el sector turístic desenvolupi la seva activitat al llarg de tot l'any. Per tant, crec que en aquest sentit hem de ser també exigents i hem de ser especialment bel·ligerants. Jo crec que aquesta proposta efectivament ho és en el sentit de procurar ampliar aquesta connectivitat i d'aquesta manera poder ser més competitiu davant d'un entorn, com dic, també molt competitiu de forma immediata com és l'illa de Mallorca.

Dit això, crec que ha quedat perfectament clar que el Partit Popular està d'acord a combatre l'efecte d'aquestes amenaces mitjançant iniciatives com les que avui el Grup Mixt ens presenta aquí, una iniciativa per cert, que és extremadament semblant a la que el Grup Popular va presentar en el Consell Insular d'Eivissa i que afortunadament va ser aprovada per unanimitat de tots els grups allà representants.

Des del meu grup efectivament hem de celebrar, i així ho faig, que el Grup Mixt hagi decidit exportar aquesta iniciativa i procuri implicar el Govern de les Illes Balears. I ho celebrem amb convicció i molt d'interès perquè crec que tots i cada un dels grups parlamentaris que donin suport a aquesta iniciativa, el Parlament de les Illes Balears tindrà moltíssima més força a l'hora de reclamar la implicació del Govern de les Illes Balears, molta més força, que no va tenir, efectivament, el president del Consell Insular d'Eivissa, el Sr. Xico Tarrés, a l'hora d'intentar implicar el Govern sobre aquesta qüestió.

Crec que tothom recordarà un titular d'un diari que és aquest: *"Moragues deja en evidencia a Tarrés. El Govern reconoce que no tiene prevista ninguna partida para el Plan de conectividad de 1,5 millones de euros para Ibiza, anunciado por el presidente del Consell"*. I diu la notícia *"El Govern balear admittió sin pudor que no tiene prevista ninguna partida concreta para desarrollar un plan de conectividad en Ibiza. El conseller de Presidencia, el Sr. Moragues, de hecho precisó que el ejecutivo está todavía, aun, a la espera de que el Consell de Ibiza tal y como ya hizo la institución insular de Menorca le traslade la propuesta concreta"*.

Per tant, confio que la falta de capacitat per implicar el Govern que el Consell d'Eivissa manifestament ha tingut avui sigui una realitat, que avui la força de tots els grups parlamentaris impliqui al Govern definitivament. Estic absolutament convençut que aquest és l'esperit d'aquesta proposta. Si des d'allà no s'ha pogut fer, esperam que des d'aquí es pugui convèncer definitivament que la necessitat d'un pla de connectivitat i d'un comitè de rutes és absolutament imprescindible.

Dit això, voldria entrar a discutir -i per acabar- la part dispositiva d'aquesta proposta. En particular i en el que fa referència al primer punt el Grup Parlamentari Popular no hi pot estar d'acord. En el primer punt de la proposta, el Partit Popular hi està totalment en desacord. Totalment en desacord perquè crec que hi ha una falta flagrant a la veritat on diu "a continuar treballant coordinadament".

Els tornaré llegir les paraules del Sr. Moragues que no signifiquen que es treballi des del Consell de Govern coordinadament. Diu aquesta notícia: *"El conseller de Presidencia de hecho precisó que el Ejecutivo está todavía a la espera de que el Consell de Ibiza, tal y como hizo la institución insular de Menorca, le traslade la propuesta"*. Això no és treballar coordinadament, això no és treballar coordinadament, això és treballar descoordinadament.

Per tant, el primer punt -i si la Mesa ens permet una votació separada- no el votariem a favor.

En segon lloc acceptam, com no pot ser d'altra manera, el segon punt on ens hagués agradat que haguessin estat més concrets i haguessin estat més exigents, demanava el president del consell insular una partida d'1,5 milions d'euros, ens agradaria que això s'incloués per tal de comprometre aquesta xifra, que el consell espera per poder desenvolupar aquest pla, que s'incloués dins el segon punt.

Respecta al tercer punt, hi estam absolutament d'acord en tots i cadascun dels seus termes. Respecte al quart punt, acceptam la inclusió d'aquesta esmena d'addició i, evidentment i com no pot ser d'altra manera, des del principi fins al final, hi estam absolutament a favor.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Jerez. Vol fer ús de la paraula per contradiccions el grup proponent? Té un temps de cinc minuts, Sra. Suárez.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Sí, gràcies, Sra. Presidenta. Contestaré les diferents intervencions dels grups, vull agrair la... diria la coincidència en el plantejament que hem sentit per part de tots els grups parlamentaris. Crec que efectivament tenim objectius comuns i crec que propostes com aquestes són unes bones ocasions per demostrar-ho i donar-hi suport, més enllà de les diferències que puguem tenir.

En primer lloc, voldria agrair l'acceptació per part de tots els grups de l'autoesmena que ens hem fet perquè això posa de relleu que tots estam d'acord que la cogestió aeroportuària és necessària per a aquesta comunitat.

Atesa la meva voluntat de consensuar, en relació amb les esmenes presentades pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, efectivament les acceptam perquè a més d'alguna manera he deixat veure a la meva exposició que el plantejament fet per part del Ministeri de Foment de crear aquest decret segons el qual es creïn comitès aeroportuaris de rutes a totes les

comunitats autònomes, entenc que inclou lògicament al Ministeri de Foment i han de ser aquests comitès de rutes, diríem creats des del Ministeri de Foment, on s'han de situar les propostes. Per tant, el marc competencial és fonamental i a més la suma d'esforços pressupostaris també és fonamental.

Això val també per a la segona esmena que ha presentat el BLOC en relació amb el tercer punt, efectivament és el Ministeri de Foment el que ha d'impulsar aquesta creació de comitès que permetrà a les diferents autonomies participar-hi.

En relació amb el plantejament que ha fet el Grup Socialista, hi estam d'acord. Volem dir que no és que ens haguem oblidat de Menorca, efectivament la tenim molt present, el que passa és que com que en realitat estàvem fent un trasllat d'una proposta que venia d'Eivissa, diríem que volíem reflectir l'acord que s'havia produït a l'illa d'Eivissa. Estam també d'acord que s'inclouguin aquestes esmenes amb relació a posar, a incloure de manera implícita l'illa de Menorca utilitzant el plural de "consells insulars" i de "comitès de rutes per als aeroports".

En relació amb la intervenció que ha dit el Sr. Jerez, com podrà entendre no puc compartir les crítiques que fa al president del Consell Insular d'Eivissa amb el qual crec que té una mena d'obsessió, no sé si m'atreviria a dir malaltissa, però que apunta cap a aquest sentit. Pens que tant per part del consell insular, en general com a institució, com per part del president hi ha una voluntat clara de treballar en aquest tema i als fets em remet.

Insistesc, aquesta proposició és el reflex d'una que es va aprovar al consell insular i que justament va ser transaccionada per part de l'equip de govern i per tant també pel Sr. Tarrés. Per tant, permeti'm que no comparteixi en absolut aquestes crítiques, que a més les fa mitjançant una notícia, segurament que l'ha agafada d'un diari molt determinat i que li dona una orientació molt determinada. No he vist la fotocòpia del diari, però m'ho puc imaginar i començaria per l'article "El".

En relació amb les propostes concretes, sento molt que estigui en desacord amb el primer punt, pensam que efectivament sí que s'ha treballat i es treballa en aquest línia per part tant del Consell d'Eivissa com del Govern i pensam que es fa de manera coordinada.

Entenc que m'ha suggerit en relació amb el segon punt la inclusió d'una esmena que no puc acceptar. No la puc acceptar perquè em parla d'una quantitat concreta, 1 milió i mig d'euros, que surt d'un estudi fet que no té res a veure amb el que demanam. Nosaltres demanam un pla de connectivitat aèria que inclogui transport aeri domèstic internacional i vostè fa referència a un informe concret que només estava referit a l'àmbit turístic i al transport aeri internacional. No la podem acceptar perquè no només exigim al Govern que s'impliqui en aquest tema, sinó que s'hi impliqui també el Govern central. Per tant, pensam que limitar-nos en la qüestió pressupostària no tendria cap sentit perquè és possible que aquest pressupost sigui fins i tot superior a la quantitat que vostè planteja.

Li agraïm de tota manera el vot a favor en relació amb els punts tercer i quart i no sabem si per la no acceptació de l'esmena votarien també a favor del segon punt. El convido no obstant que ho facin i que aconseguim una vegada més un consens en un punt tant important.

Amb això crec que està explicada la nostra posició, si hi ha algun dubte, el podem respondre. Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Suárez.

A causa que hi ha hagut un parell d'esmenes *in voce* propòs un ajornament de dos minuts perquè es posin d'acord els grups parlamentaris.

Gràcies, dos minuts.

(Inici de la represa de la sessió no enregistrat)

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

...dir que acceptam la votació de punts separats que ens ha proposat el Grup Parlamentari Popular i passo a llegir tal i com quedarien els punts.

El primer punt quedaria tal i com estava a la proposició, és a dir: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar treballant coordinadament amb els consells insulars per millorar el transport aeri de les Illes Balears".

El segon punt quedaria de la següent manera: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a col·laborar, mitjançant la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, amb els consells insulars en l'elaboració, en el marc del comitè de rutes, de plans de connectivitat aèria que ofereixin solucions per millorar el transport aeri tant domèstic com internacional".

El tercer punt quedaria: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears, juntament amb els consells insulars d'Eivissa i de Menorca, a proposar al Ministeri de Foment la creació de comitès de rutes per als respectius aeroports".

I el quart punt quedaria tal i com estava: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat a la inclusió dels aeroports d'Eivissa, de Menorca i de Son Sant Joan dins el nou model de gestió aeroportuària". Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Suárez. Per tant, passaríem a la votació separada de la Proposició no de llei RGE núm. 13175/09.

Votam el punt número 1.

Vots a favor?

Vots en contra?

EL SR. LLETRAT:

Vots a favor, 9. Vots en contra, 8. Abstencions, cap.

(Pausa)

LA SRA. PRESIDENTA:

Votam doncs els punts 2, 3 i 4.

Vots a favor?

Queden aprovats per assentiment.

(Pausa)

Sra. Suárez, simplement perquè consti a l'acta a l'esmena número 4 no ha comentat "Son Sant Joan a Palma". Gràcies, així en queda constància a l'acta.

III. Debat i votació de l'escrit RGE núm. 15361/09, presentat pel Grup Parlamentari Popular, pel qual se sol·licita que la Comissió d'Ordenació Territorial adopti l'acord de recaptar la presència del president de l'Autoritat Portuària, Sr. Francesc Triay i Llopis, per tal de celebrar una sessió informativa en relació amb la continuïtat de la concessió atorgada al Club Nàutic d'Eivissa.

Finalment, el tercer punt de l'ordre del dia queda ajornat per una petició del diputat Sr. Jerez, que és el punt de l'escrit RGE núm. 15361/09, presentat pel Partit Popular, mitjançant el qual se sol·licita que la comissió esmentada adopti l'acord de recaptar la presència del Sr. Francesc Triay i Llopis, president de l'Autoritat Portuària, davant aquesta comissió.

Sense haver-hi més punts a tractar, s'aixeca la sessió. Gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
