



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2009

Núm. 34

Presidència **de l'Honorable Sr. Miquel Gascón i Mir**

Sessió celebrada dia 16 de setembre del 2009

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. COMPAREIXENÇA RGE núm. 10929/09, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, per tal d'informar sobre les acusacions efectuades pel comitè d'empresa d'SFM. 506

II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 10928/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a sector aeronàutic a les Illes Balears. 517

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i en primer lloc demanarem si es produeixen substitucions.

LA SRA. LLINÁS I WARTHMANN:

Bona tarda, president. Isabel Llinás substitueix Catalina Soler.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Francesc Dalmau substitueix Joan Boned.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Ernest Ribalaiga substitueix Aina Crespí.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

I. Compareixença RGE núm. 10929/09, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, per tal d'informar sobre les acusacions efectuades pel comitè d'empresa d'SFM.

Passam a continuació al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la compareixença RGE núm. 10929/09, del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Popular, per tal d'informar sobre les acusacions efectuades pel comitè d'empresa d'SFM.

Assisteix l'Hble. Sr. Gabriel Vicens i Mir, conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, acompanyat pel Sr. Antoni Verger i Martínez, director general de Mobilitat; pel Sr. Antoni Contestí i Vives, cap de premsa; per la Sra. Catalina Nicolau Nicolau, cap de gabinet; per la Sra. Magdalena Perelló i Frontera, cap de Recursos Humans d'SFM; pel Sr. Jaume Jaume i Oliver, gerent d'SFM; i pel Sr. Bartomeu Gual i Riutort, adjunt a gerència d'SFM.

Té la paraula el Sr. Gabriel Vicens i Mir per fer l'exposició oral sense limitació de temps. Sr. Conseller...

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies. Molt bona tarda, senyores i senyors diputats. En primer lloc vull expressar la meva satisfacció per ser avui aquí per tal de facilitar tota la informació disponible sobre alguns aspectes o algunes repercussions de la vaga que es du a terme a Serveis Ferroviaris de Mallorca des del mes de juliol. D'altra banda he d'agrair també al Partit Popular el seu interès per aquest tema.

En una primera intervenció, a banda d'introduir el tema em centraré a explicar sobretot els temes de plantilla, d'incorporació de nous treballadors, per una banda, i per altra la situació dels tallers de manteniment i reparació de Serveis Ferroviaris de Mallorca atesa la preocupació que té el Grup Popular per allò que consideren greus acusacions d'"enxufisme" i deficiències en el taller.

Com saben vostès als Serveis Ferroviaris de Mallorca el comitè d'empresa ha convocat, des del mes de juliol, un procés de vaga que s'ha negociat per dues vegades consecutives en el TAMIB sense arribar a data d'avui a un acord definitiu tot i l'esforç negociador i les propostes que s'han presentat des de la Direcció de Serveis Ferroviaris de Mallorca. Per fer un breu resum, la primera convocatòria de vaga es va dur a terme cinc dies de juliol en dies diferents, generalment un dia per setmana, sovint amb aturades just de dues hores, a hores diferents; per tant una convocatòria fragmentada, intermitent, de baixa intensitat en aquests sentit, això sí, que dificultà molt la informació i l'atenció als usuaris pel fet de ser tan poc regular. El procés va continuar el mes d'agost, sense retornar al TAMIB, també cinc dies a la setmana, de la mateixa manera, fragmentada, sense haver-hi un sol dia complet de vaga, també amb aturades de dues, tres hores, en dies diferents i a hores diferents. La segona convocatòria es durà a terme durant el mes de setembre i part d'octubre també de la mateixa manera, sense continuïtat i per hores.

Pel que fa al seguiment de la vaga també els he de dir que aquest ha estat, a les primeres convocatòries, d'uns 35, 40 treballadors sobre un total de més de 230, i a les darreres convocatòries ha baixat el seguiment a uns 18, 20 treballadors sobre el total de 230. A la darrera d'avui mateix ha estat de 18 treballadors. També cal destacar que a les darreres tres convocatòries no hi ha hagut seguiment del personal de tallers.

Durant aquests dies de vaga s'han decretat serveis mínims, com no pot ser d'altra manera, que en general s'han realitzat amb tota normalitat, i s'ha establert un servei d'informació i atenció al client que ha estat complet i eficient.

Els motius del conflicte laboral, segons el comitè d'empresa, per tant d'acord amb ells, són problemes de seguretat en trens i vies. Vull recordar en aquest sentit que totes les vagues que s'han fet sempre a Serveis Ferroviaris de Mallorca tradicionalment han estat en principi, però no al final, per motius de seguretat. També problemes de contractació, segons el comitè contractacions irregulars o fraudulent, i centrats únicament en el personal de tècnics mitjans i tècnics superiors i no en la resta de plantilla. Desacord també amb la nova plantilla aprovada; la nova plantilla aprovada, que s'està tramitant ara tota la convocatòria de concurs oposició, deriva dels acords de la vaga de 2008 a fi de poder disminuir les encara excessives hores extres que s'estan fent per part del personal d'exploació. I també problemes de deficiències en tallers que afecten el manteniment i la revisió de les unitats mòbils i la denúncia d'externalització de serveis.

És en aquest marc reivindicatiu i de vaga que es fa tota una sèrie de declaracions públiques en els mitjans, que mai no s'especifiquen en aquests termes, com és evident en els documents escrits, que parlen d'"enxufisme", de tracte de favor en les contractacions i de greu deficiències en el manteniment

i la reparació de les unitats, així com en la seguretat. Aquestes declaracions cerquen crear un alarmisme i una desconfiança entre els usuaris que al meu entendre, si més no pel que fa als temes de seguretat, depassen i molt allò que seria justificable o normal, entre cometes, en un procés de conflictivitat laboral.

Segons la Direcció de Serveis Ferroviaris de Mallorca els motius reals d'aquesta vaga, perquè així s'expressen en les conserves i les negociacions, tot i que no sempre per escrit, són bàsicament tres: en primer lloc, el desacord amb l'ampliació de la plantilla, que permetrà reduir significativament les hores extres dels treballadors, que en aquest moment són encara excessives i gens aconsellables per a una qualitat òptima del servei. En segon lloc, el desacord amb el futur concurs oposició pel que fa a requisits de titulació mínima, a requisits lingüístics i a la composició dels tribunals; tots aquests punts s'han de dur a terme, com és evident, d'acord amb la normativa vigent i d'acord amb l'Estatut bàsic de l'empleat públic, per tant amb absolut rigor, publicitat i transparència, i això és un dels nuclis dels problemes del conflicte laboral. I en tercer lloc, el desacord amb la incorporació interina de places de titulats superiors i mitjans a la plantilla de Serveis Ferroviaris de Mallorca, considerant aquests com uns treballadors més de la plantilla, és a dir, des del comitè d'empresa es diu que això són caps de direcció quan realment són treballadors més de la plantilla que en realitat no tenen cap funció directiva.

Una vegada feta aquesta breu introducció, passaré a explicar el procés d'incorporació dels nous treballadors i l'ampliació de la plantilla aprovada recentment de Serveis Ferroviaris de Mallorca. Per primera vegada des de les transferències en matèria ferroviària -saben vostès que era el 94- s'ha aconseguit signat un conveni ferroviari amb l'Administració general de l'Estat per un valor de 443 i escaig milions d'euros. Com és sabut un dels objectius d'aquest govern és la potenciació del transport ferroviari i per tant, per dur a terme aquest important repte, és urgent la millora i l'ampliació de la plantilla, tant en les categories d'explotació, és a dir mecànics, maquinistes, interventors, auxiliars, etc., etc., com en les categories de serveis generals, econòmics, jurídics i especialment de tècnics superiors o mitjans d'explotació i projectes.

Perquè es facin vostès una idea, Serveis Ferroviaris de Mallorca comptava el juliol del 2007, a l'inici de legislatura, amb 196 treballadors i únicament amb quatre tècnics superiors i mitjans en plantilla pròpia, és a dir, un enginyer de camins, un enginyer ferroviari, un economista i un tècnic superior jurídic; tots els altres eren contracte d'alta direcció, eventuais, que cessaven quan cessa l'autoritat política. Una empresa així, amb aquesta composició, per fer front als nous reptes és evident que es veu abocada, per una banda, a l'externalització exagerada atesa la manca d'enginyers de camins, d'enginyers industrials -recordin que s'ha de fer l'electrificació de tota la xarxa-, enginyers de telecomunicacions, informàtics, etc. I per altra banda es veu també forçada a augmentar amb un excés d'hores extres molt important per als treballadors, tal com ja s'estava produint, especialment per la càrrega que va suposar l'obertura del servei de metro.

Per tant, davant això l'11 de setembre del 2008 el Consell d'Administració de Serveis Ferroviaris de Mallorca, que és el que té les competències per aprovar les plantilles, va aprovar una ampliació de plantilla de 83 noves places, ampliació que va ser negociada per la Direcció de l'empresa amb els treballadors. L'ampliació de la plantilla es farà amb un sistema de concurs oposició, amb una convocatòria pública que complirà estrictament la normativa vigent, cosa que sembla ser el nucli real de les queixes d'algunes treballadors. Mentre s'estan tramitant les bases que hauran de regir aquest concurs oposició, s'ha obert un procés d'urgència per necessitats de projectes, de servei, etc., etc., que com he dit hi ha reptes molt importants a complir, per tant un procés d'urgència per seleccionar personal interí amb la corresponent convocatòria pública i amb el seguiment escrupolós de la normativa vigent. Amb aquest procediment d'urgència per seleccionar personal interí -ho torn recordar-, amb aquest procés s'han incorporat nou tècnics superiors, dos enginyers de camins, canals i ports, un enginyer industrial, un enginyer tècnic industrial, un enginyer de telecomunicacions, un enginyer tècnic informàtic, un graduat social, un tècnic de gestió econòmica i un altre en qualitat, i a més a més també un total de quinze persones de serveis generals i de serveis d'explotació, concretament auxiliars administratius, per una banda, i auxiliars d'operacions per una altra, i també interventors provinents del borsí d'interins.

Pel que fa als tallers i al manteniment i a reparacions a Serveis Ferroviaris de Mallorca, hem duit a terme una ampliació prou significativa dels recursos humans, jo diria que molt important, en els tallers, que repercutirà positivament en el manteniment de les unitats de tren i de metro i en la qualitat del servei que es presta als ciutadans, a l'espera de l'arribada de les noves unitats elèctriques, perquè hem de recordar sempre que aquest govern ha apostat per l'electrificació de les vies, i per tant s'està a l'espera de les noves unitats elèctriques, i de l'electrificació progressiva que farem de tota la xarxa actual. També vull recordar que s'està tramitant ja l'ampliació i la posterior ordenació dels tallers de Son Rullan i establir uns nous tallers també a S'Enllaç. Aviat es podran licitar les obres d'aquests primers, de l'ampliació de tallers de Son Rullan, que es podran iniciar dins el 2010.

De fet partim d'una situació jo diria que bastant precària, de deixadesa, i especialment per una causa, i és que es va posar -als tallers m'estic referint, als tallers de manteniment i reparacions-, especialment perquè es va posar tot un servei de metro en funcionament sense diguem les condicions adequades de tallers específics o adequats per fer-ho, i tampoc sense una ampliació significativa dels treballadors, la qual cosa va dur a una quantitat d'hores extres realment preocupant. El juliol del 2007, a l'inici de la legislatura, els tallers estaven estructurats amb un cap de taller, un cap d'equip i cinc oficials de tallers, una contractació externa amb l'empresa CAF, contractada el novembre del 2006, d'onze oficials de tallers. Actualment hem fet un augment de tots aquests treballadors, de tots els recursos humans, de tal manera que actualment tenim un cap de taller, dos caps d'equip, setze oficials de taller, i la contractació externa també s'ha augmentat a vint-i-un oficials de taller. En resum, passam de devuit treballadors que hi havia en els tallers a quaranta treballadors, i per tant s'ha augmentat un 122%.

Pel que fa al manteniment i subministrament, Serveis Ferroviaris de Mallorca ha hagut d'adaptar el sistema de compra de subministraments a la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, la qual cosa ha obligat a complir una sèrie de normes preceptives. Des de l'1 de gener del 2009 Gerència va establir en els tallers, així com també a altres serveis, fer complir aquesta normativa. Tot això ha implicat una previsió i una planificació anual que fins ara no es feia de material necessari i de recanvis que més sovint s'empren als tallers, i aquesta situació ha suposat un canvi radical en el sistema que fins ara s'havia emprat a Serveis Ferroviaris de Mallorca. Això sí, ha provocat algunes queixes entre els treballadors, algun problema temporal que poc a poc s'ha anat resolent. Ara bé, jo crec que els millors són més que notòries. D'aquesta nova situació, se'n va retre compte a la Comissió de Seguretat Ferroviària feta a la Direcció General de Mobilitat el passat 12 de maig.

Sobre el tema de les reparacions els he de dir, senyores i senyors diputats, que Serveis Ferroviaris de Mallorca té oberts en aquest moment dos processos de licitació per millorar el manteniment preventiu i correctiu de les unitats de gasoil, per una part, i de les grans reparacions de la sèrie 6100, que són els trens diesel, per a l'any 2009 i 2010. De tot això també s'ha donat compte al comitè d'empresa i al personal de tallers.

Per tant, a tall de conclusió i sense voler-me allargar molt, puc assegurar, d'acord amb la informació detallada de Gerència de Serveis Ferroviaris de Mallorca, en primer lloc que el manteniment i la reparació de les unitats de tren i de metro es fan de manera completa i totalment correcta; les unitats que surten del taller compleixen totes les normes de seguretat i qualitat per fer el servei; les declaracions alarmistes i desafortunades que s'hagin pogut fer als mitjans de comunicació s'han d'emmarcar dins un context reivindicatiu de vaga, la qual cosa no excusa, almanco al meu parer, la seva imprudència. I, en segon lloc, totes les contractacions de personal interí que s'han fet s'han duit a terme d'acord amb la normativa vigent, amb publicitat, amb transparència i amb igualtat d'oportunitats. Precisament vull fer notar que pel que fa al futur concurs oposició que s'ha de fer el conflicte laboral se centra en el fet que la Direcció de Serveis Ferroviaris de Mallorca vol seguir escrupolosament la normativa vigent pel que fa a titulacions, pel que fa composició de tribunals, pel que fa temaris, etc., etc., i no cedirà en aquests aspectes tan fonamentals.

Moltes gràcies per la seva atenció.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Vicens.

Procedeix ara la suspensió de la sessió per si volen preparar preguntes. No volen suspendre la sessió?, vostès tampoc? Continuem, doncs.

Té la paraula pel Partit Popular, proposant d'aquesta compareixença, la Sra. Cabrer per un temps de deu minuts.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, assistim a una compareixença del conseller de Mobilitat demanada pel Grup Parlamentari Popular, no pel conseller, que quedi clar, pel Grup Parlamentari Popular, per tal d'aclarir les greus acusacions d'"enxufisme" i de deficiències en els tallers efectuades pel comitè d'empresa de Serveis Ferroviaris de Mallorca durant tot aquest estiu i que han donat peu, aquestes acusacions, a una vaga que encara ara continua convocada. Compareixença que nosaltres varem registrar en aquest parlament dia 10 de juliol del 2009 i que, amb independència de les negociacions, que nosaltres pensàvem..., sabíem que el juliol no es veuria la compareixença perquè no hi havia període de sessions, sabíem que seria el setembre, però pensàvem evidentment que ara per ara ja no hi hauria vaga. Però, ja dic, amb independència de les negociacions, que pensàvem que ja haurien fructificat però que pel que es veu han fracassat, entre el comitè i l'empresa, només les denúncies que originaven aquestes vagues, d'"enxufisme" i de manca de funcionament dels tallers d'SFM, creïem que era motiu suficient com perquè el conseller donàs explicacions dins aquesta seu parlamentària, i per això nosaltres varem demanar aquesta compareixença.

"Enxufisme" i deficiències en els tallers i en la falta de manteniment del tren són les explicacions que nosaltres avui demanàvem i que la veritat no ens ha aclarit del tot. Per això li faré una sèrie de preguntes, perquè vostè aquí ha fet tota una sèrie de reivindicacions de les bonances del que en teoria està fent, i d'oposicions, i del que va acordar fa un any de 80 persones més, que no hi són dins SFM, i de no sé què, i dels projectes ferroviaris, i del conveni ferroviari..., però els fet i la realitat són uns, i jo crec que el conseller, el seu nombrós equip i els seus estudiosos, que en té molts, d'estudiosos, van per una altra banda, crec que són camins diferents que hi ha dins la societat i dins la seva conselleria, com ara intentaré posar en evidència.

Aquesta vaga, realment, aquestes denúncies parteixen sense cap dubte del passat mes de febrer, quan va ser el Partit Popular, el Partit Popular, que va posar damunt la palestra que a Serveis Ferroviaris de Mallorca es contractava el personal a dit, amb "enxufisme"; personal interí, amb entrevistes personals, sense cap prova més que una entrevista personal és contractar a dit, Sr. Conseller, és contractar a dit, que quedi ben clar, no és passar cap prova pública i transparent dins l'Administració, és contractar a dit. Perquè a més -d'aquí vénen les queixes després i la vaga dels sindicats- es va prohibir als sindicats participar en aquest procés, per tant era una entrevista personal que feien exclusivament els càrrecs polítics, gerent, cogerent, de la seva conselleria.

Idò ja dic, va ser el passat mes de febrer quan el Partit Popular va posar damunt la palestra que es contractava així a SFM i que una d'aquestes nou persones que vostè ha mencionat, una d'aquestes persones que es premiava d'aquesta manera era l'enginyer que estava fent feina per INECO i que feia l'auditoria del metro, una empresa, INECO, que, recordem, du arrera seua unes contractacions milionàries, irregulars des d'un punt de vista de la Llei de contractes, que vostè ara ha mencionat per parlar dels tallers, doncs irregulars, perquè s'han fet a dit, prop de 12 milions d'euros té INECO en aquest moment de contracte entre l'auditoria i la consultoria amb Serveis Ferroviaris de Mallorca, idò 2.000 milions de pessetes, de les antigues pessetes té aquest contracte. I ja el més descarat era que a un dels auditors se'l premiava "enxufat" a Serveis Ferroviaris de Mallorca com a interí amb una entrevista personal, aquesta famosa persona, el Sr. Pau Cavaller, que ha sortit altres vegades el seu nom.

Curiosament, el comitè d'empresa d'SFM es va assabentar pels mitjans de comunicació d'aquesta contractació; pel que es veu el comitè d'empresa d'SFM coneixia que es feien unes contractacions d'interins on no hi podien participar; mai no havia passat a SFM que el comitè no participàs en el procés de seleccions, mai, almanco a mi em consta, almanco a la meua etapa, jo a l'anterior i a l'anterior ja no ho sé, almanco a la meua etapa el comitè d'empresa participava a les seleccions de personal. Però bé, en concret tenia constància que s'havien contractat una sèrie d'interins el dia 1 de febrer; s'havia informat al comitè d'empresa d'aquestes contractacions, però curiosament d'aquesta persona en concret s'havia amagat la seva contractació, i això va indignar el comitè d'empresa d'SFM, la qual cosa va motivar una denúncia davant la Inspecció de Treball.

Per tant, Sr. Conseller, si això per a vostè és transparència, doncs per a mi no és transparència. I a més la casualitat, i ja no en parlem d'aquest apressament a la persona que fa l'auditoria del metro d'una empresa que té un contracte multimilionari.

Continuam, perquè en aquest moment no es va convocar la vaga, però es va fer la denúncia del comitè davant la Inspecció de Treball i nosaltres demanam, coincidim amb el comitè amb aquest "enxufisme", perquè ho va denunciar el PP, per tant miri si coincidim, i per moltes explicacions que vostè ens doni a nosaltres no ens convencerà perquè nosaltres vàrem ser els que vàrem començar aquesta denúncia d'"enxufisme" i que hem dut a les instàncies que nosaltres trobam de les denúncies oportunes.

El mes de maig es va produir el famós incendi del tren a l'estació de Verge de Lluc, un fet que, a més, li vaig recordar al Parlament que feia més de trenta anys que no passava, i que, a més, hagués pogut ser tremend, basta veure el vídeo d'un videoaficcionat que deia, doncs, "iros, iros que esto puede explotar", me'n record d'aquest vídeo d'un videoaficcionat, que gràcies al videoaficcionat vàrem poder veure les imatges. En aquell moment, davant aquest accident o aquest incendi, que hem de recordar que no és el primer que vostè ha tengut perquè el mes de març del 2008 va descarrilar un tren a Manacor, perquè no estava instal·lat el frenat automàtic, almanco el frenat hagués pogut evitar la situació, però parl de l'accident de Manacor perquè ara té relació amb aquesta part, no per recordar-li, perquè té relació amb aquesta part.

Ja dic que arrel de l'incendi que va passar el mes de maig els sindicats varen sortir denunciant que hi havia una manca de recanvis als tallers i una manca de manteniment als tallers i que els trens circulaven sense estar en condicions. I el que és pitjor, no hi havia recanvis, vostè ho ha reconegut ara, ha dit que és ver que es aturar el tema de recanvis, perquè havien d'acomplir en aquest cas la Llei de contractes de l'Estat, en altres casos podem veure que no són tan gelosos del compliment de la publicitat i de la concurrència de la Llei de contractes, però en aquest cas sí que es veu que són molt gelosos, quan està en joc la seguretat dels usuaris, però va posar en evidència manca de recanvis i que el que es feia era el que jo vaig denominar "*canibalización ferroviaria*", que mai no ho havíem vist; és a dir, una unitat que s'estampa, com es va estampar la unitat de Manacor, per això li record, enlloc d'arreglar el tren de Manacor, el tren de Manacor va quedar aturat en els tallers d'SFM i les peces s'agafaven d'aquest tren, perquè no hi havia recanvis per arreglar altres trens. Això és un fet insòlit dins la gestió i l'explotació ferroviària crec que a nivell pràcticament de qualsevol lloc; que enlloc d'arreglar les unitats accidentades es tinguin en els tallers i es vagin desmuntant aquestes unitats per cobrir altres trens, com es va posar de manifest arrel d'aquest incendi.

Per tant, aquestes denúncies ja varen ser el motiu pel qual varen començar els sindicats a convocar la vaga i denunciar que hi havia, per una banda, l'"enxufisme", que és ver que ells entremesclen els que són càrrecs directius, perquè també consideren que hi ha massa càrrecs directius dins SFM, però és ver que parlem del personal interí, que no són càrrecs directius, que és personal laboral interí de Serveis Ferroviaris de Mallorca, amb tota una manca de manteniment en els tallers i de seguretat en general, i és una vaga que ens trobam que ha durat tot el mes de juny, juliol, agost, setembre, i ja veurem si aconseguen, perquè crec que haurien d'aconseguir arribar a un acord.

La realitat és que aquestes vagues han posat de manifest que, per desgràcia, per desgràcia, tenien raó, perquè després de l'incendi crec que ha estat un estiu continuat d'avaries, de retards, de manca de trens, de supressió de freqüències i crec que podem mirar tot el que va passar durant aquest estiu, perquè l'hemeroteca dels diaris i dels mitjans de comunicació va ser contínua: "*El tren registra un récord con la avería de nueve vagones durante el día de ayer*"; "*Trenes de Palma a Sa Pobla y Manacor sufren retrasos de treinta minutos por las obras*"; "*El 25% de las unidades d'SFM estan averiadas i pendent de reparació*"; "*La avería en 12 de los 22 trenes de SFM obliga a suspender el servicio a Inca, es la primera vez que no se puede cubrir un servicio de tren por falta de unidades*"; "*Falló la refrigeración y dos pasajeros se desmayaron al sufrir un golpe de calor*"; "*Nuevos retrasos en los trenes tras caer el sistema de control*"; "*Los técnicos de mantenimiento de aviones de Baleares en paro se ofrecen al Govern para adaptarse a trabajar en las vías*" -jo la vaig trobar una bona idea aquesta, la veritat-; "*La avería provocó demoras de 45 minutos en Sa Pobla y Manacor y en el metro*"; "*Calor i avaries als trens de Mallorca*"; "*SFM, una nueva avería de tren*"; "*Un fallo en el sistema de frenos suspende un tren a Manacor*"; "*SFM investiga el caso de un tren que circuló con un freno bloqueado*", -i ahir mateix crec que està fallant tot el sistema d'agulles de Serveis Ferroviaris de Mallorca, amb retards que s'estan originant.

Per tant, la realitat, els fets crec que van i són diferents de la història que vostè ens ha vengut a contar aquí.

La resposta durant aquests mesos del conseller, doncs la veritat, hem sentit coses realment sorprenents, no? Va dir que era una vaga política, o l'he sentit que és una vaga política, jo no sé si es referia que es Partit Popular l'ha convocada, cosa que m'admira que el Partit Popular tenguí aquest poder de convocatòria davant tots els sindicats CSIF, UGT, Comissions, realment estic, fins i tot ens podem sentir orgullosos el Partit Popular d'aquest poder de convocatòria que tenim damunt tots els sindicats de Serveis Ferroviaris de Mallorca; o que fan vaga per altres motius polítics, no ho sé, que per ventura vostè ens podrà explicar, però realment la resposta és sorprenent, per ventura ens la podria donar.

I ja ho va dir, aquests altres motius polítics, ho va dir el nostre portaveu adjunt ahir, el Sr. Pastor, va parlar de les formes dictatorials dels seus partits polítics dins aquest Govern i dins la societat balear amb els projectes ferroviaris, per cert.

Va dir també que els treballadors sabotejaven les unitats, vostè va dir textualment, jo el vaig sentir, que els treballadors d'SFM sabotejaven les unitats del tren.

És evident, Sr. Conseller, que amb aquest ambient i amb aquest clima que vostè genera a l'empresa acusant els ferroviaris, que són treballadors, que estimen la seva empresa, que estimen la seva feina, perquè jo sí que don fe d'això, que vostè els acusi d'un tema tan greu, vostè ha d'anar als jutjats, perquè evidentment els està acusant quasi d'intent d'homicidi, jo no sé què vol que li digui, a vostès que els agrada tant anar als jutjats, els hauria de dur a tots als jutjats amb aquestes acusacions. Però vostès i tots han semblat aquest dubte davant els treballadors, de què sabotejaven els trens.

En definitiva, Sr. Conseller, jo mai no hagués imaginat, després de dos anys i tres mesos que vostès són al Govern, que vostè, a més, té un terç de l'antiga Conselleria d'Obres Públiques, perquè només té Mobilitat i Ordenació del Territori, no té ni carreteres, ni té habitatge ni té ports, o sigui només té aquesta àrea i ordenació del territori, i a més ha hagut de posar dos gerents al Consorci de Transports, dos gerents a Serveis Ferroviaris de Mallorca, ara que estava tant de moda això de la supressió i de l'estalvi d'alts càrrecs, jo pensava que era un tema que tocava la seva conselleria, però hem vist que al final, doncs, perquè el BLOC va dir que no, que no s'havia d'estalviar, doncs no ha pogut el president fer aquest estalvi a llocs que eren obvis, com els que afectaven la seva conselleria, per no parlar d'altres direccions generals. Però ja dic, després de dos anys i tres mesos, jo mai no m'hagués imaginat ser avui aquí amb un conseller que ha estat capaç de tenir tothom en contra, els treballadors, els sindicats, els partits del Govern, l'Ajuntament d'Alcúdia, l'Ajuntament de Manacor; que té tots els projectes aturats; que el tren d'Alcúdia no es fa, vostès han dit que el tren d'Alcúdia no es fa, ahir va ser un dia històric.

És que és tremend escoltar de vostès que el tren d'Alcúdia no es fa, que el Alcúdia es queda sense tren; que els 92 milions d'euros del Conveni Ferroviari, per primera vegada tenim els doblers de Madrid, ...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cabrer, per favor.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Ja acab, Sr. President.

... i vostès els ho lleven, vostè que ens parla que necessita tanta gent per als convenis, només han fet estudis. Ja no sé quines xifres parlem d'estudis, perquè és impressionant el que vostè du gastat en estudis i estudis, però realitats i legislatura del transport públic, evidentment, Sr. Conseller, no serà sense cap dubte la legislatura del transport públic.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Pel Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Suárez.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sr. President, senyores diputades, senyors diputats. Sr. Conseller i el seu equip gràcies per ser aquí. Com que he arribat tard i no he pogut escoltar la seva intervenció, no li faré cap pregunta al respecte, però sí que em sent en l'obligació de fer un aclariment a una de les qüestions que acaba de dir la Sra. Cabrer; ha afirmat que els partits del Govern no li donam suport i jo li vull dir i li vull reiterar el nostre suport a la seva acció de govern i el reconeixement públic de les accions que du a terme la seva conselleria.

Simplement això, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Per part del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sí, gràcies, Sr. President. Intentaré cenyir-me al tema pel qual estava sol·licitada la compareixença, que crec que és el que pertoca.

En primer lloc, volia agrair al conseller d'Ordenació del Territori i Mobilitat i a tot l'equip que l'acompanya que hagin vengut, i no només que hagin vengut, sinó que s'hagin preocupat de recaptar la informació i de donar-nos informació exhaustiva i crec que clara.

Tal com ha expressat la portaveu del Partit Popular, el tema de la compareixença o l'objectiu de la compareixença que ells havien sol·licitat era que s'aclarissin aquestes acusacions d'"enxufisme" i de greus mancances i de problemes de seguretat que s'havien llançat des dels sindicats. I per part nostra el que vull deixar dit, i no faré una intervenció molt llarga, és que per part nostra queden prou aclarides amb la compareixença del conseller, no només queden aclarides en el detall sinó una mica queda aclarit fins a quin punt són acusacions fonamentades o si són acusacions que tenen greus mancances de fonamentació. Perquè nosaltres també compartim aquesta valoració que ha fet el conseller, segons la qual les reivindicacions laborals que es puguin fer des d'SFM o des de qualsevol altra banda són legítimes, però que determinades acusacions tan greus com les que es fan, o que fins i tot poden ser motiu d'alarma, són inconvenients i van més enllà d'allò que és normal, ho deixarem en normal, com a forma de pressió i com a forma d'actuació en una situació de conflicte laboral.

També entenem perfectament l'objectiu expressat pel conseller que hi hagi una ampliació de plantilla. Nosaltres sí compremem i sí compartim aquesta consideració segons la qual les hores extra no poden ser una forma habitual de funcionament dins una empresa, sinó que han de tenir la característica d'una excepció o d'un recurs que s'ha de poder tenir per omplir determinats buits o per suplir mancances, però que quan a un lloc determinat hi ha una acumulació excessiva i molt grossa d'hores extra el que se'ns indica és que fa falta més plantilla i, per tant, s'ha de procedir a l'ampliació de plantilla. I això més encara a un lloc com una empresa ferroviària, on l'excés d'hores extres també pot tenir repercussions pel que fa a seguretat.

Respecte del futur concurs oposició, al qual s'ha referit el conseller en un parell d'ocasions, nosaltres valoram que a Serveis Ferroviaris de Mallorca, SFM, s'hi introdueixi aquesta qüestió que l'accés a la feina, tal com pertoca a qualsevol lloc on la feina és pagada amb doblers públics, és faci amb rigor, es faci amb totes les garanties legals, es faci amb transparència i es faci respectant el principi que l'accés s'ha de fer segons els principis de mèrit i de capacitat. Jo no sé si a Serveis Ferroviaris de Mallorca abans no era així, perquè no ho conec, però estic content que ara quedi clar que a partir d'ara ha de ser, nosaltres hi estam d'acord i si hi havia alguna cosa en la qual s'havia de posar ordre estam contents que s'hagi posat ordre.

Per parlar d'un altre tema que ha sortit a la compareixença, respecte de la qüestió de les garanties de reparació i de manteniment de tots els equipaments i d'instal·lacions i de trens i de maquinàries, sabem que s'hi treballa, no només per la compareixença avui, sinó perquè hem seguit el tema, i es fa bona feina, que nosaltres l'encoratjam a continuar.

Un altre tema que no ha sortit tant, però que a mi m'agradaria també agrair-li especialment, és la política informativa de cara als usuaris que s'ha fet des d'SFM i des de la conselleria amb motiu d'aquestes vagues. Tal com ha dit el conseller, eren vagues intermitents, freqüentades a dies sí, dies no, poques hores, davant les quals era molt difícil fer una política de mantenir els usuaris informats de quin eren els serveis que es veien alterats, i nosaltres sabem, perquè a més ho hem vist, i com a usuaris, que s'ha fet un esforç molt important des de la conselleria.

Per tant, en resum, nosaltres l'encoratjam a continuar endavant, l'encoratjam a no acceptar lliçons de rigor i de feina ben feta de qui varen fer el metro navegable, perquè no pensam que siguin els més adequats per donar lliçons en aquest sentit.

Respecte de les acusacions que es repeteixen de plenari a comissió, de formes dictatorials, de què la conselleria utilitza formes dictatorials, nosaltres l'encoratjam que les prengui amb la paciència i bonhomia que li coneixem i que s'ho prengui com a una broma sense gràcia i que no li doni més importància.

I un darrer detall, em pertoca adreçar-me al conseller perquè és qui compareix, però hi ha una al·lusió que se'ns ha fet com a grup polític que m'agradaria dir-hi una paraula. S'ha dit a un moment determinat que el president Antich volia estalviar i que no ha pogut estalviar perquè el BLOC no vol que estalviï, jo supòs que és un altre acudit mal fet, una altra broma sense gràcia; en qualsevol cas, per part de les conselleries que són gestionades pel BLOC, han donat prou mostres de rigor, de voluntat d'austeritat, de voluntat d'estalvi, una voluntat d'estalvi, de rigor i d'austeritat que ja haguéssim volgut que haguessin tengut governs anteriors perquè se'ns vengui ara amb aquestes històries per a no dormir.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Dalmau.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Bon dia, bones tardes, senyores i senyors diputats.

EL SR. PRESIDENT:

Bones tardes.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc, agrair al conseller de Mobilitat i als acompanyants la seva visita avui a aquesta sessió de la Comissió d'Ordenació Territorial per tal d'explicar el tema en qüestió, que és el fet de la compareixença sol·licitada pel Partit Popular. I crec que les explicacions que avui el conseller ens ha pogut oferir són correctes i, a més, amb una sèrie de criteris que crec que posen de relleu que sí hi ha una diferència substancial, no tan sols en les formes de fer política, també es tradueix en una diferència substancial en la forma de la gestió dels diferents organismes públics, en aquest cas de Serveis Ferroviaris de Mallorca.

Evidentment, i quedarà, a més, reflectit a la història de Serveis Ferroviaris de Mallorca, hi ha un abans i un després; un abans d'un organisme públic, com Serveis Ferroviaris de Mallorca, on hi havia una plantilla deficient i que no cobria tot el conjunt d'expectatives que aquest organisme havia de cobrir atès aquest volum d'inversió que es produirà en aquest organisme. Comprenem i entenem que el creixement d'aquest organisme, fruit del conveni ferroviari -com molt bé el Sr. Conseller ha pogut mostrar-, és una realitat i crec que és una aposta significativa per als que creim i defensam el transport ferroviari.

Una altra cosa que sigui criticar aquest esforç és posar pedres i posar pals a aquest desenvolupament de la xarxa ferroviària que aquest govern té i que vol dur endavant, desenvolupament de la xarxa ferroviària i modernització, que crec que és importantíssima, a això ha fet també referència el Sr. Conseller.

Només vull aclarir una sèrie de qüestions. Des del Grup Parlamentari Socialista no podem entendre moltes divergències que es produeixen al si dels treballadors i que manifesten a dia d'avui aspectes que fan referència al manteniment i que fan referència als problemes de seguretat i als problemes de contractació. M'agradaria saber si hi havia vida als Serveis Ferroviaris de Mallorca abans del 2007, perquè per ventura aquests problemes es produïen i tal vegada no sortien alguns treballadors -i dic alguns treballadors perquè estan bastant identificades quines són les persones que han desenvolupat aquesta vaga, amb total respecte, però estan identificats, són els que s'han mostrat en contra d'aquests greus problemes i efectivament són problemes als quals es dona solució des de la conselleria, com molt bé vostè ha dit, però són problemes que existien torn a dir abans del 2007, és a dir quan gestionava Serveis Ferroviaris de Mallorca el Govern del Partit Popular.

Un dels aspectes que tampoc no podem entendre i que m'agradaria manifestar és com es pot argumentar que l'anterior equip de govern augmentà el sou dels treballadors de Serveis Ferroviaris de Mallorca quan hi havia una pau social dins l'organisme -és curiós, però s'ha de remarcar- i... sincerament, la crítica al sistema ferroviari actual sembla com a dimonitzada per aquells que governen a dia d'avui. És a dir, els problemes no vénen d'ara, els problemes s'arrossegueu des de fa temps i sembla que el màxims responsables són vostès, quan, sincerament, vostès i nosaltres duim dos anys gestionant aquests aspectes als quals fan referència i per tant, els problemes hi eren abans.

També és curiós que les manifestacions, algunes, es produeixin en la mateixa línia de les manifestacions produïdes en el si d'aquest parlament per part de persones del Partit Popular, és curiós i també m'agradaria fer-ho aquí present.

Per acabar, Sr. Conseller, hem de confiar que el diàleg no faltarà mai amb aquests treballadors, vull destacar que és una petita part dels treballadors dels Serveis Ferroviaris els que estan d'acord amb aquesta aturada i amb aquesta vaga. Vostè ha dit que cada vegada són menys, serà perquè cada vegada tenen més raons per no fer aquestes aturades. Per tant, li vull agrair aquesta explicació i el vull encoratjar a continuar treballant en aquesta línia.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Dalmau. Per tal de contestar les observacions que consideri oportunes, té la paraula el Sr. Vicens.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies. Agraesc les paraules dels portaveus. En primer lloc, contestaré tota una sèrie de coses, concretament el Sr. Dalmau darrerament estava posant -crec- l'accent sobre tota una sèrie de problemes que realment són els que es produeixen efectivament ara per una gestió passada que hi ha hagut a Serveis Ferroviaris de Mallorca i això crec que és claríssim i ja que em treu el tema de les hores extres, dels sous, etc., crec que va per aquí i en tot cas els donaré tota una sèrie de dades i vostès jutjaran aquest tema.

Abans sí que m'agradaria dir que amb les paraules de la portaveu del Partit Popular, la veritat és que... miri, vostè diu tota una sèrie de coses que són totalment falses, això de partida. En primer lloc li he de dir que mai no he dit, vostè diu que ho ha sentit, la convit que em demostris on, quan i com, ja que vostè ho ha sentit, que he dit que se sabotejaven els trens. Precisament li puc demostrar que va haver de fer fins i tot una nota de premsa, la meua conselleria, on es deia que això no s'havia dit mai. Això que li quedi ben clar. Per tant, si diu que ho ha escoltat a alguna banda amb paraules meves, la convid a mostrar-nos-ho.

Per altra part, també em diu que es varen fer contractacions a dit, amb una entrevista, no sé què diu, sense cap altra mesura. Miri, crec que ja està bé de dir coses falses. Una de dues, o vostè està molt poc documentada sobre les coses, per tant possiblement és que just fa cas al que sent d'algunes declaracions d'alguns treballadors en un procés de vaga o hi posa mala fe. Miri, la contractació d'aquests interins s'ha fet d'acord amb l'acord del Consell de Govern de 23 de febrer del 2007, aprovat pel seu govern que com diu el primer punt "estén el control previ -precisament el control previ- preceptiu i vinculant del compliment del principis de publicitat, d'objectivitat i de selecció de personal a totes les empreses públiques de l'administració autonòmica" i s'ha fet seguint això. És a dir, estableix que per al personal laboral temporal, en primer lloc s'ha d'acudir a les borses de treball constituïdes per a la categoria de què es tracti i, si no n'hi ha, com aquest era el cas, s'ha de dur a terme amb una convocatòria pública o bé amb una sol·licitud al SOIB.

Li he dit, la document perquè veig que no ho té clar, que concretament s'han fet dues convocatòries públiques, publicades en premsa dia 13 i dia 14 de novembre del 2008, que posteriorment es va fer el procés selectiu d'acord amb els criteris que s'havien fet públics -titulació, experiència, requeriments lingüístics, etc.- concretament si vol saber els criteris, primer es publica als diaris, després es trien els currículums dels que s'ajusten als requisits; els que no s'ajusten als requisits ja siguin professionals, lingüístics o dels requisits que es tractin s'exclouen; a partir d'aquí es fa una valoració de cada un dels currículums i, posteriorment, es valora l'experiència, experiència ferroviària per una banda, experiència professional anterior a feines de natura similar a la plaça a ocupar per una altra, altres mèrits i currículum acadèmic, i després en tot cas es fa una entrevista personal amb els que

estan més ben valorats. Si això és fer una cosa a dit, Sra. Cabrer, doncs miri, una de dues, o vostè no sap això o les afirmacions que faci, les faci amb un poquet més de rigor.

Per altra part, em diu que... el tema dels recanvis. Miri, el tema dels recanvis i no sé què de canviar peces i no canviar peces. Miri, un tren quan està avariament se'n va als tallers i el personal de tallers és un personal molt professional, molt, molt professional i fa la seva feina de molt bona manera perquè els recursos -com li he demostrat abans- han augmentat i a més a més no sols han augmentat els recursos humans, sinó que també han augmentat els recursos econòmics a tallers i s'estan fet -com li he dit abans- uns tallers nous. Per tant, això vol dir que tots els trens que surten d'allà amb les garanties del cap de taller, del cap d'exploració, etc.

Si vostè vol fer acusacions a aquests treballadors que no fan la seva feina bé, doncs vagi a un jutjat i les faci, però crec que és molt..., no sé, crec que hi ha una lleugeresa política molt gran a dir que es canvien peces d'un tren a un altre i s'estan donant tota una sèrie de qüestions que poden dur, igual que ha fet a algunes comunicacions el comitè d'empresa, a un alarmisme que em sembla molt irresponsable. Em sembla molt irresponsable i em sembla que fa acusacions sobre uns treballadors que tenen una professionalitat que jo mai no he qüestionat i que sempre he defensat, que li quedi clar. Una cosa són les manifestacions que hi pugui haver d'alguns membres del comitè d'empresa i l'altra és dir que aquests treballadors no fan bé la seva feina. Jo li dic que sí la fan bé i que els trens que surten dels tallers tenen -com he dit abans- totes les garanties de seguretat i totes les garanties d'haver fet la feina amb qualitat.

Per altra banda, em parla de l'incendi de Verge de Lluc, de les imatges de desallotjament... Miri, no sé si vol tractar d'imatges de desallotjament, jo, tot desallotjament que... si no, vagi a emergències i li contaran, quan es fa un desallotjament, la gent surt amb un cert nerviosisme, surt amb una certa preocupació perquè quan hi ha un conat d'incendi se suposa que la gent surt aviat, no surt pausadament, no surt de manera plaent com si anàs a cercar caragols per un camp, Sra. Cabrer, surt amb un cert nerviosisme. Per tant, és normal que si es fa un film, una pel·lícula o el que sigui d'un desallotjament evidentment el desallotjament s'ha de fer aviat, faltaria d'altra que no es fes aviat!

En aquest desallotjament, en aquest incendi que hi va haver a Verge de Lluc, que l'informe diu que es va calar foc la part de la cabina i mai el departament de viatgers, però baldament fos així, el desallotjament s'ha de fer molt aviat perquè després ja es veurà què és el que té mal o no, el desallotjament va ser exemplar i es va donar l'enhorabona per part de gerència als treballadors que el varen dur a terme perquè es va fer amb tota pressa, sense cap tipus d'incidència i d'una manera molt professional.

Em diu que això, doncs sembla com si fos una cosa diguem-ne... no sé, com si fos una cosa exemplar o que just hagi passat aquesta legislatura. Miri, un incendi no ho sé, però per exemple el 2004 hi va haver... i a més m'ha tret també l'incendi de Manacor i no sé quines altres coses. Miri, el 2004, sis incidències greus, vostè governava, no? Supòs que el seu gerent li ho va dir, tres atropellaments i tres descarrilaments, vostè no sé què em parla d'un descarrilament, de tant en tant es produeixen descarrilaments, al 2004 n'hi va haver tres. El 2005, un xoc amb un vehicle. El 2006, tres incidències, un xoc amb un vehicle, un talonejament i un cotxe bloquejat en via. El 2007, tres incidències, dos atropellaments i xoc amb un vehicle. El 2008, dues incidències, un xoc amb tren amb estació i un descarrilament - aquest que supòs que diu vostè-. El 2009, dues incidències, un atropellament i una incidència d'un incendi a un cotxe.

Són els incidents que normalment les taxes donen que - voldríem que no n'hi hagués cap, evidentment que sí, firmaríem ara mateix perquè no hi hagués cap accident. Ara bé, això no vol dir -i que quedi ben clar i ho vull dir ben clar i ben fort- que el transport ferroviari continua essent el transport més segur que hi ha en aquesta illa front autobusos, front cotxes i front cap altre tipus de vehicle perquè la seva taxa d'accidents és mínima.

Per altra banda, em parla d'austeritat i d'aquestes qüestions. Miri, si volem parlar d'austeritat li donaré un parell de xifres i a més a més parlarem, tal vegada, sobre què està passant a Serveis Ferroviaris, Sra. Cabrer. Serveis Ferroviaris, una de dues, vostè ho hauria de saber què passa a Serveis Ferroviaris perquè va estar a la conselleria quatre anys i si no ho sap, ho hauria de demanar al seu gerent. Miri -i ho deia el Sr. Dalmau-, a Serveis Ferroviaris hi ha tota una sèrie de males pràctiques, del passat, i d'inèrcies que deriven d'una mala gestió de l'anterior legislatura, però una mala gestió que podem contemplar en moltes coses.

Per exemple, els inspectors d'operacions, el 2004 el sou mitjà dels inspectors d'operacions era de 35.900 euros -35.900 euros-, quan dic sou mitjà em referesc al sou base, més complements, més primes, 35.998 euros. El 2007, quatre anys després, era de 51.548 euros, una pujada en quatre anys d'un 43%, el sou. Si em referesc a les hores extres, les hores extres mitjanes per treballador el 2004 eren de 3.178. És a dir, al sou de 36.000 se sumaven aquests 3.178 anuals. El 2007, al sou d'un inspector que és de 51.548 euros -com he dit abans- s'han de sumar 25.000 euros d'hores extres. Això vol dir que un inspector d'operacions que té com a categoria i una titulació de batxillerat cobrava de mitjana el 2007, 77.522 euros al mes, un augment en hores extres del 700%. No sé si ho escolta bé vostè a això.

L'interventor, un interventor, no miri, li posaré un altre exemple... Sra. Cabrer, jo l'he escoltada amb atenció. Un interventor per aquells que no saben de terminologia ferroviària és el revisor, és el que es diu normalment, la categoria per entrar a Serveis Ferroviaris fins ara -fins ara- era certificat d'escolarització. El 2004 cobrava de sou 24.473 euros, el 2004. El 2007 cobrava 38.316 euros. El total d'hores extres: el 2004 eren de 28 mil, perdó, de 4.357 per treballador, al sou que he dit abans; el 2007, quatre anys després s'hi havien de sumar 9.843 euros. La quantitat si tenim en compte les hores extres és d'un 125%. Ara la categoria que demanam, ja que cobren aquesta quantitat, és de grau mitjà de formació professional o batxillerat, no per la feina que fan, sinó almanco pel sou que tenen.

Quan dic això vull deixar ben clara una cosa, els treballadors de Serveis Ferroviaris de Mallorca són uns treballadors d'una professionalitat excepcional. Han passat..., se'n pot riure vostè, Sra. Cabrer, però han passat condicions, per exemple amb l'obertura del metro, que crec que són inadmissibles, i la manera d'admetre-les crec que queda ben clara i amb això vull dir i vull remarcar que els treballadors de Serveis Ferroviaris de Mallorca no tenen la culpa d'aquesta mala gestió, en absolut. Aquesta gestió de l'anterior legislatura en què es feia una política -jo diria per dir-ho en bones paraules, políticament correctes- d'inducció al silenci i al conformisme mitjançant d'incentius econòmics o mitjançant de privilegis laborals, això s'ha d'haver acabat. Aquest govern no pensa passar per res de tot això.

És aposta que quan es fa o es vol fer una ampliació de 83 noves places és perquè aquestes hores extres han de disminuir. Primera, perquè quan vàrem arribar al Govern vàrem trobar que les hores extres eren excessives, sobrepassaven el límit legal. Ja les hem baixat, les hem baixat bastant i les hem de continuar baixant. No pot ser que els treballadors de Serveis Ferroviaris de Mallorca tenguin aquesta càrrega laboral. Ara bé, com es pot imaginar qualsevol mortal quan es baixen les hores extres i amb aquests sous que he dit i puc detallar tota quanta categoria vulgui que li detalli, és evident que afectam uns treballadors i que és natural que facin algunes vagues en aquest sentit.

Crec que he dit un poquet els motius d'aquesta vaga, crec que són ben clars. Un altre motiu és que aquest concurs oposició que es va fer, el Govern i la Conselleria de Mobilitat vol que es faci amb una transparència i amb les normes que avui dia marca l'Estatut públic del treballador i per tant, no pot haver-hi sindicats als tribunals, a més a més s'han de tenir els requisits lingüístics que pertoenen, no hi pot haver diferències a les empreses del Govern, s'han de tenir els requisits lingüístics que pertoenen i a més a més s'han de fer amb tota transparència -amb tota transparència. No hi pot haver quotes, no hi pot haver determinades inèrcies i no hi pot haver determinades coses que hem vist de la legislatura anterior i en això li puc assegurar que el Govern no cedirà, la transparència serà absoluta i el rigor amb la normativa serà absolut, duri el que hagi de durar la vaga.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica té la paraula la Sra. Cabrer per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades i senyors diputats, el recurs dels incompetents és anar al passat i vostè és un incompetent i només sap anar al passat. Després de dos anys i tres mesos només sap anar al passat, però li dic una cosa: mai en la meua vida no he tingut necessitat de comprar ningú, ningú dins la meua conselleria, ni cap treballador. Per tant, retiri aquestes acusacions falses. Ja està bé de tapar la seva incompetència. Mai, nosaltres a totes les àrees de la meua conselleria que era el triple de la seva conselleria, jo tenia el triple de la seva responsabilitat, el triple, tenia carreteres, tenia ports, tenia habitatge, tenia l'SFM i tenia ordenació del territori, però amb tot el que vaig fer i amb totes les meves equivocacions vaig fer feina des de les nou del matí fins a les deu del vespre cada dia, jo i el meu equip, per als interessos generals.

Vàrem fer molta feina a Serveis Ferroviaris de Mallorca i vàrem fer un metro... un metro sí, entenc que el Sr. Llauger està molest perquè li han llevat el tren d'Alcúdia, ell se'l lleva a ell mateix i al final va a Alcúdia per l'autopista de la Sra. Cabrer, la vaig fer a l'anterior legislatura, és el seu problema i per això està nerviós i ha de parlar del metro. Per això, perquè...

(S'escolta una veu de fons que diu: està molt nerviós)

El verde del Gobierno, el verde del Gobierno vota en contra del tren d'Alcúdia.

EL SR. PRESIDENT:

Per favor, ara ralla la Sra. Cabrer. Sra. Cabrer, un moment. Sra. Cabrer, per favor.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Sí, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Parli vostè. Deixin que parli ara ella.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Li he de dir, Sr. Conseller, que vàrem fer feina amb tot l'equip humà de Serveis Ferroviaris de Mallorca, tots els treballadors, per un projecte de modernització d'una empresa que era Serveis Ferroviaris de Mallorca, molt important. Li agradarà o no li agradarà, se'n riuran o no se'n riuran, però la vàrem fer. La vàrem fer, vostè no farà res.

Vàrem fer una estació intermodal, vàrem fer un soterrament. Vostès tenen por de fer un soterrament a Inca i a Manacor, tenen por. Jo no vaig tenir por. Per ventura em vaig equivocar, però no vaig tenir por i vàrem fer un metro, a més de llevar passos a nivell, a més de comprar unitats, a més d'obrir Festival Park, a més d'obrir l'estació de Sant Joan, a més de moltes coses, Sr. Conseller, i els treballadors, efectivament, estaven per la labor i els treballadors durant les obres havien d'arribar a Jacint Verdaguer amb una via provisional, a trenta quilòmetres per hora, amb unes obres molt complicades. Jo sí que ho he viscut això, vostè no, però jo sí.

Hi havia la plantilla de treballadors que nosaltres vàrem heretar, amb uns trens, que li record el tren de Manacor, que no podien complir ni les freqüències. Aquí que tenim el cogerent que és de Petra, que ens parli el cogerent de Petra del tren de Manacor i del que va passar a Petra. Tal vegada ens pot parlar del que fa ell a SFM, perquè jo sé que fan els treballadors dels Serveis Ferroviaris de Mallorca i ja està bé de ficar-se amb els seus salaris o no. Vostè pot llevar les hores extres, crear la plantilla, però és que no ho fa. L'únic que tenim és que ara no tenim fires nocturnes, no tenim el tren nocturn ni a Binissalem ni a Sa Pobla ni a cap lloc perquè vostè s'ha barallat amb tots els treballadors, però els treballadors estaven involucrats per la causa, varen fer molta feina i varen tenir il·lúsió per un projecte de l'estació intermodal, del soterrament, del metro, de tot i no estaven comprats, Sr. Conseller. No estaven comprats. I tenien una gerència que els escoltava, que estava amb ells. Vostès tot és això, dictadura, comprar, no sé que no, no, Sr. Conseller, no era així. Vostè ho pinta així, però jo li dic que no era així. Li ho dic amb el cor, no era així.

Que vostè ho vol llevar i troba que no s'ha de fer això, ho llevi, vostè comanda, ho faci, és que no ho fa. És això el pitjor, que no ho fa, però deixi d'insultar els treballadors, els acusa de sabotatge. Diu que no ho va dir. Vostè va dir: *"espero -sempre ho diu d'aquesta manera perquè vostès ho diuen d'aquesta manera per no dir qui parla d'aquesta manera- que no sean los trabajadores"* -en català, doncs- *"esper que no siguin els treballadors"*, *"como lo de la huelga política"*, *"esper que no sigui una vaga política"*, *"esper que no siguin els treballadors"*. Els mitjans de comunicació, el dia següent, varen treure això, varen treure *"el conseller acusa de sabotaje"*. Vostès ..., clar, amb aquest llenguatge els mitjans de comunicació ho varen interpretar així i vostès varen haver de fer un comunicat de premsa dient *"es mentira, el conseller nunca lo ha dicho"*. Per favor, per favor. És aquesta la realitat. Clar que els varen escoltar tots els mitjans de comunicació, sinó no ho publiquen. No duc els diaris aquí, però els podem trobar.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

En du bastants.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

En duc bastants, duc els de les avaries que són bastants, clar, des de juliol, no duc els del sabotatge. És aquesta la realitat.

Per tant, llevi les hores extres, augmenti la plantilla si vol augmentar la plantilla, però deixi d'anar en contra i de perseguir els treballadors, d'acusar-los de coses que no són veritat, involucri la gent dins l'SFM perquè l'ambient dels treballadors és insuportable. Aquí li deman a la meua compareixença és "enxufisme". Vostè ha dit que ha complit no sé quantes coses. Jo li deman, tanta transparència, tanta transparència, li he dit, coincideix amb els sindicats perquè qui va denunciar l'"enxufisme" vaig ser jo, qui va començar vaig ser jo. Jo li deman, justament, *entre todos los ingenieros de España, de Europa* justament amb tanta transparència és l'auditor del metro, justament, Pau Cavaller, justament ha guanyat la plaça, justament, eh? Quina casualitat! Quina casualitat!

A INECO li hem donat 2.000 milions de pessetes, no li bastaven, no, podrien haver-se quedat amb aquest enginyer, no, és que després l'hem premiat, l'hem fet interí perquè quedi fix a l'empresa, justament. No n'hi ha més. Tant legal és que els sindicats, tots, CSIF, UGT, Comissions, denunciïn a la inspecció de Treball, no l'ha posada el PP la denúncia, la va posar el comitè d'empresa. D'acord.

Tema tallers, que és un altre dels temes que nosaltres li hem demanat. Vostè em diu que el personal dels tallers són molt professionals, jo també don fe que és molt professional, qui no és professional és la subcontracta que vostès han fet, de la qual cosa es queixaven els sindicats. Jo li deman, digui sí o no si és veritat que la unitat de Manacor que es va incendiar, en lloc de reparar-la vostè la tenia allà i li llevaven les peces, perquè no tenien peces, i això no s'ha fet mai en explotació ferroviària. Digui'm, sí o no que aquest és el sistema de funcionament d'uns tallers i si això el personal tan professional de tallers dels SFM, que jo en don fe, ho troben normal o ho ha fet mai l'SFM. No ho ha fet mai, és la primera vegada que passa dins l'SFM. Almanco en el meu període no es feia. Si li serveix, no es feia. Per tant, respongui aquesta pregunta.

Els sindicats es queixen que el personal de la subcontracta no té la formació adequada per arreglar aquestes unitats i que surten amb deficiències dels tallers. Aquestes són les denúncies. A més s'ha comprovat el mes de juliol, jo li he dit tot el que ha passat el mes de juliol, greus accidents, que per cert el seu conat d'incendi, que eren flames, però bé és un conat per a vostè des de l'any 1977, no em parli de la meua època perquè morts a passos a nivell vostè n'ha tengut també bastants.; si parlem de passos a nivell, que jo en vaig llevar molts i vostè encara està aturat en un pas a nivell a Santa Maria que fins i tot la batlessa del seu partit està en contra del pas a nivell, l'únic que saben fer és un projecte a Santa Maria i també se li tira la gent damunt a Santa Maria; morts, a passos a nivell, vostè també n'ha tengut un parell, eh?, i són desgràcies que passen i s'han de llevar els passos a nivell. Ho dic perquè no faci aquesta demagògia.

Descarrilaments no en vaig tenir cap. El de Petra, del tren de Manacor, amb ferits, el de Petra i vostè en va tenir, ... No em parli de descarrilaments, jo no n'he tengut mai, cap altre descarrilament. Ho dic perquè no faci aquesta confusió. Si hi ha hagut talonejaments de trens vostè també n'ha tengut uns altres, però no són descarrilaments, no és el mateix, perquè vostè amb el descarrilament de Manacor de fa un any va tenir els ferits ingressats a l'hospital. No generi aquesta confusió perquè altres incidents que vostè ha tengut jo els podria retreure, només li he

retret els dos més greus i ja li he dit que el de Manacor era precisament perquè es feia aquest “canibalisme” ferroviari.

En definitiva, Sr. Conseller, per acabar, crec que vostè avui tenia una oportunitat de corregir aquesta forma de culpar sempre el Partit Popular i de no reconèixer i sobretot de no posar solucions, perquè encara estam en vaga, a una situació greu que hi ha dins els Serveis Ferroviaris de Mallorca, no només dels nous projectes sinó de la gestió i de l'exploració diària que patim en aquest moment, per desgràcia. La realitat és que tenim el conveni ferroviari aturat, els projectes aturats, el tren d'Alcúdia no es fa, el tren-tram s'atura, el tramvia de Palma, amb un carril bici, ja es veu que no hi cap. Què vol que li digui, Sr. Conseller? La situació, en aquest moment, és que tot el que vostè toca va malament. El transport aeri, crec que vostè ja ha donat...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor, Sra. Cabrer. Vagi acabant.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Ja acab, Sr. President. I en transport ferroviari la història la varen escriure vostès ahir quan varen dir no al tren d'Alcúdia. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. La Sra. Suárez no intervindrà. Pel BLOC per Mallorca i PSM-Verds, el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sí, gràcies, Sr. President. Només per dir-li al conseller que, efectivament, s'ha de parlar del present, però es pot recórrer a explicar d'on vénen les situacions que originen els conflictes actuals i que en aquest sentit les dades aportades pel conseller, en aquest darrer torn de rèplica, per a nosaltres han resultat molt aclaridores del rerafons d'aquesta problemàtica que hi ha a l'SFM i, per tant, li agraïm que les hagi aportades. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per tancar aquesta intervenció, el Sr. Vicens té la paraula. El Sr. Dalmau ha dit que no intervindria.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Molt bé. Moltes gràcies. Miri, Sra. Cabrer, en primer lloc li agrairia que es calàs, és a dir, aquesta manera de dir incompetent la veritat és que crec que estam entre persones educades i entre persones educades hem de tenir un diàleg ...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

... sense insultar-nos. Després, per altra part, això sí que li ho dic amb tota tranquil·litat i, a més, d'una manera que no voldria que fos, diguem, incòmoda, però miri vull que quedi ben clar a l'acta que vostè parla d'una manera que jo no he parlat. Vostè diu la necessitat de comprar a ningú. Jo no he dit mai ni diré mai que els treballadors d'SFM s'hagin deixat comprar. Li ho dic perquè quedi ben clar, perquè estic ja una mica cansat que vostè digui una cosa i després ho utilitzi com que ha estat així, doncs no ha estat així i si no, miri les actes. Comprar el personal és una cosa que jo no he dit. He dit, i que quedi ben clar, que són injustificables els augments de sous que es varen fer, que això indueix al silenci i indueix al conformisme, si vostè a això li vol dir aquest altre nom, li ho digui, jo no ho he dit, que li quedi ben clar. I, per altra banda, és una prova claríssima que aquest augment de salaris, de primes, de dietes desmesurat no demostra més que una gestió dels doblers públics que jo crec que és totalment irresponsable. Si jo dic que sí i parl així és perquè crec que parl millor que no determinades coses que em diu vostè de sabotatges, etc. Jo sé el que dic i ho dic amb la terminologia que ho dic i això sí, no faig neologismes com això de “canibalisme” ferroviari perquè amb això no m'atrevesc, lingüísticament no m'atrevesc a tant.

Per altra banda li diré que tot allò que diu dels tallers les subcontractes, ha de quedar ben clar, que la subcontracta la va fer vostè, una contractació d'octubre del 2006. Ja li ho he dit, és una contractació seva. L'únic que passa és que s'ha augmentat el nombre de treballadors propis de l'SFM i s'ha augmentat el nombre de treballadors de la contracta i hem augmentat un 122% tant uns com els altres. Vostè em diu que a la subcontracta els treballadors no tenen formació adient, però, Sra. Cabrer, si són els treballadors dels fabricants, agaf els fabricants d'aquests trens, m'entén, i els treballadors que du se suposen que són especialistes, m'entén, és a dir, la subcontracta és precisament per especialització i això passa a totes les empreses ferroviàries, solen tenir els seus taller amb un personal mixt, un personal propi i un personal especialitzat en aquelles unitats que són els fabricants.

Vull dir-li, i això sí, vostè parla de treballadors, l'única que diu noms de treballadors, i em sap molt de greu que sigui així, és vostè. L'única que ha utilitzat un nom d'un treballador ha estat vostè. M'agradaria que aquest treballador pogués ésser aquí per defensar-se. Miri, almanco li diré que això que diu vostè és fals, és a dir, aquest treballador que em diu vostè no va fer l'auditoria, estava fent la direcció d'obres, l'auditoria, aquest treballador no va dur a terme res de l'auditoria, feia la direcció d'obres de la reparació. Li recordaré que concretament, si a vostè li interessa perquè veig que li interessen els enginyers de camins, si a vostè li interessa això, es varen presentar dotze candidats a la plaça de tècnic en infraestructures i d'aquests dotze just un no era d'empreses que han fet feina en el metro, un havia fet feina a la direcció d'obres que havien fet la reparació del metro, concretament és un d'ells que la va treure i tots els

altres havien fet feina a empreses que ara, si ho haguéssim tret, vostè em diria que s'estaria fent un enginyer d'empreses que s'haurien lucrats amb la reparació del metro. És el que em diria vostè. Per favor, Sra. Cabrer.

Vostè si té proves que hi ha "enxufisme", com diu vostè, o el que sigui, el que ha de fer, vostè sap perfectament què ha de fer, vagi al jutjat i senzillament posi una denúncia. Jo li dic que s'ha fet. I el que sembla mentida és que vostè pressuposi que un govern que, en principi, és irreprotxable i un govern que, en principi, no ha fet res mal fet vostè, que ve d'un govern del qual la meitat de la gent està en els jutjats, pressuposi aquí que aquest govern fa "enxufisme". Vostè, quines proves té d'això? I sobretot que digui el nom d'una persona que ni tan sols es pot defensar i després em parli de si hem de defensar els treballadors, clar que hem de defensar els treballadors!, però a tots, a aquest també, Sra. Cabrer. A aquest també, i el seu nom no ha de sortir en els diaris si no té proves per fer-ho i si té proves vaig als jutjats. Això és el que ha de fer, m'entén? Vostè que parla de treballadors, això és el que ha de fer.

Per tant, aquest govern el que vol fer és corregir, ja ho he dit abans, tota una sèrie de males pràctiques i inèrcies derivades de la mala gestió anterior i li dic ben clar, de la mala gestió anterior i, sobretot, de la gestió dels doblers públics que es va fer, que per a mi és irresponsable, i això ha creat unes dinàmiques laborals, com són ben comprensibles, unes dinàmiques laborals que aquest govern ha d'afrontar i ha de corregir i les corregirà i li puc assegurar que no pens llevar el sou a cap treballador, per què ho he de fer, Sra. Cabrer? Ells no tenen la culpa d'això. El que sí faré és intentar corregir les hores extres, l'excés d'hores extres, etc., perquè és una cosa de responsabilitat, perquè les coses s'han de fer bé. D'acord?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Abans de passar al següent punt acomiadament el conseller, li agraïm la seva presència, així com la dels seus acompanyants, i suspenem durant tres minuts la sessió.

II. Proposició no de llei RGE núm. 10928/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a sector aeronàutic a les Illes Balears.

Seguidament, passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 10928/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa al sector aeronàutic a les Illes Balears.

Per a la defensa per part del Grup Popular, té la Sra. Cabrer un temps de deu minuts.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, la crisi del sector aeronàutic i la pèrdua de predomini que aquest sector té a les Illes Balears és un fet que sense cap dubte marcarà la història d'aquesta legislatura a les nostres illes. Spanair, Futura, AeBal, LTE ja no formen part del nostre ja petit i debilitat sector aeronàutic; altres comunitats autònomes han estat més vives i se'ls han endut.

El Grup Parlamentari Popular va reivindicar des del primer moment i va demanar una intervenció del Govern de les Illes Balears dins aquesta problemàtica. Vàrem demanar que es presentés un pla concret d'actuació, de mesures, que intervingués l'Administració de l'Estat... Nosaltres hem presentat distintes iniciatives, tant en aquesta comissió com en plenari, perquè s'aprovassin mesures concretes en matèria laboral, en matèria fiscal, en matèria de taxes... Tot, pràcticament tot, ha rebut un vot en contra per part dels partits que donen suport al Govern.

Vàrem advertir del perill del canvi de seu que la compra d'Spanair suposava, i reiteradament per part del Govern de les Illes Balears se'ns va negar aquest perill; vàrem advertir també que era intolerable que amb doblers públics d'un altre govern, el govern de la Generalitat de Catalunya, s'enduguessin una companyia com Spanair a Catalunya, a Barcelona, i a més oferir-li una nova terminal pagada amb doblers del Ministeri de Foment. El Govern va defensar aquella actuació, aquella compra per part de la Generalitat de Catalunya, i se'ns va assegurar, al Partit Popular, per activa i per passiva, i se'ns va garantir que la base de Palma no es tancaria i que les relacions amb la Generalitat serien tan bones que fins i tot seria l'aeroport de Palma com una escala dins el pla de vol que la Generalitat voldria implantar per impulsar aquesta companyia ja catalana. Supòs que és un poc la idea final que vostès tenen del que és Països Catalans, i això els produïa un estat de benestar tan gran que realment els estaven prenent el pèl i vostès no se'n donaven, i mentrestant els catalans se'n duïen un dels nostres tresors com és la indústria aeronàutica. En definitiva vostès ens garantien la base a Palma, vostès ens garantien els llocs de feina a Palma, i fins i tot que aquesta compra seria bona per a les Illes Balears. Ens volien convèncer, a un Partit Popular, i ens deien que el Partit Popular només cercava allò negatiu i que havíem de veure allò positiu.

Tot no és més, al final, que una mostra més d'incompetència davant una greu crisi que els ha vengut grossa, una direcció general de Transport Aeri que s'havia d'haver extingit amb la remodelació del Govern perquè evidentment sobra el sou sobre tota la direcció general, i una manca d'actuació per mantenir una companyia aèria que en canvi altres comunitats autònomes han aprofitat aquesta feblesa d'aquest govern per endur-se-la cap a Catalunya.

Després de tots aquests advertiments que nosaltres vàrem fer, curiosament quan s'anuncia que tanquen la seu de Palma, els treballadors han estat aquest estiu en vaga, els treballadors al final han hagut de sentir el que l'empresa els ha ofert, al final la gran majoria han optat per l'acomiadament, només una petita minoria se'n va cap a Barcelona i trasllada la seva seu, però després, ja dic, que definitivament ja no tenim la seu a Palma, ens aixecam aquest mes de juliol amb declaracions del BLOC

molt curioses, no?; el dia 30 de juliol el portaveu del BLOC, el secretari general, el Sr. Biel Barceló, "*arremete contra el tripartito catalán: 'Es inaudito e inadmisible que empresas públicas catalanas de la Generalitat y del Ayuntamiento de Barcelona hayan empleado fondos públicos para deslocalizar la sede de Spanair'*". Per tant la veritat... Altres diaris: "*El Govern prometiò en febrero que se mantendrían empleos en Palma*", i fins i tot articles, articles de diputats d'aquest parlament, com el Sr. Alorda, que han fet als diaris criticant la compra per part dels catalans d'Spanair.

En definitiva jo crec que, proposicions no de llei damunt aquest tema, preguntes al plenari, interpel·lacions, crec que iniciatives, n'ha fetes moltes el Grup Parlamentari Popular. Per desgràcia el temps ens ha donat la raó; nosaltres jo crec que presentam ja una de les darreres quant al tema d'Spanair -esperem que no hi hagi molts més temes, però ja mai no se sap amb aquest govern-, que és precisament una proposició no de llei per reprovar l'actitud del Govern de les Illes Balears, que en definitiva ha suposat, malgrat el que ens havien promès des del Govern reiteradament, ha suposat el tancament definitiu de la seu a Palma d'Spanair, d'una companyia que era notable a les Illes Balears.

Supòs que hi votaran en contra, evidentment, i no reprovaran el Govern, i votaran en contra d'aquesta proposició no de llei, no en tenc cap mena de dubte, però la seva majoria en aquesta votació no ens llevarà, a nosaltres, la raó a cap ni un dels arguments d'aquesta proposició no de llei.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Per part del Grup BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Començaré dient que estic admirat de la perspicàcia de la Sra. Cabrer al suposar que votarem en contra, i confirmarem que per part nostra sí, votarem en contra d'aquesta proposició no de llei.

Aquesta cançoneta segons la qual el Govern ha estat inactiu és una nova edició d'aquesta feina que fa el Partit Popular, que ja he dit alguna altra vegada que és com la feina aquella de Sísif, aquell que sempre pujava una pedra i sempre pujava la mateixa pedra; per dir-ho d'una altra manera, un disc ratllat, i ja li hem contestat moltes vegades i per tant no sé si val la pena que m'hi estengui amb excés.

L'acusació principal és d'inactivitat. Jo crec que en altres PNL, i per tant està en el *Diari de Sessions*, ja hem parlat, ja hem contestat a aquesta acusació d'inactivitat i ja hem parlat de l'activitat, precisament, que s'ha tengut des d'aquesta direcció general de Transport Aeri i Marítim, en què s'han tengut reunions amb iniciativa privada per cercar inversors en el cas d'Spanair, que s'han duit davant Foment les preocupacions del sector aeronàutic per tractar de millorar la situació difícil que està travessant tot aquest sector, que s'ha vetllat per la situació dels treballadors en els altres casos a què s'ha fet referència d'LTE i de Futura perquè quedin en la millor situació possible

i per intentar fer una tasca de mediació, i per tant jo crec que el que hem dit en altres ocasions i que com dic ja està al *Diari de Sessions* jo crec que està prou contestada d'acusació d'inactivitat o d'haver estat aturats.

Respecte del cas d'Spanair jo crec que les declaracions de premsa a les quals ha fet referència la Sra. Cabrer i articles de premsa per part de dirigents del BLOC als quals ha fet referència la Sra. Cabrer, ja posen de manifest que nosaltres no tenim cap satisfacció pancatalanista, per dir-ho així, com se'ns acusava també al mateix temps que es retreien aquests articles, per aquest fet que Spanair se n'hagi anat a Barcelona, se n'hagi anat a Barcelona. En qualsevol cas jo vull compartir aquestes declaracions que s'han tret, però també recordar que Spanair no ha estat comprada per la Generalitat de Catalunya, no ha estat comprada per l'Ajuntament de Barcelona, sinó que ha estat comprada per una empresa, una empresa que té per nom Iniciatives Empresarials Aeronàutiques, en les quals hi ha una participació de la Generalitat, hi ha una participació de l'ajuntament, però són participacions petites, i el gruix de la inversió és d'iniciativa privada, i aquest gruix d'inversió d'origen privat és el que ha fet possible aquesta compra, que és aquesta inversió privada que aquí finalment no va sortir, no va sortir tot i l'actitud diligent de mantenir reunions amb Cambra de Comerç i amb sectors diversos per intentar que també fos possible, però no ho va ser i és evident que això és el fet que marca la diferència i no el fet més o menys contestable, i nosaltres mateixos, com ha dit, ja l'hem contestat que la Generalitat hi hagi participat.

També és cert -una altra cosa- que si la Generalitat ho ha pogut fer i el Govern d'aquí no ho ha pogut fer és perquè tenen una altra capacitat econòmica, i ens n'anam al tema de sempre, al tema del finançament.

Respecte de l'acusació que diu que la Generalitat no només l'ha comprada sinó que els ha donat una nova terminal, com és la T1, que ha fet Foment, és una cosa molt bona de contestar. A la nova terminal de Barcelona opera Spanair com operen altres companyies, entre altres Iberia, darrerament, i si Spanair ocupa una part important d'aquesta terminal és perquè té una part important del trànsit i de l'activitat, de la mateixa manera que Air Berlin ocupa una part important de l'aeroport de Son Sant Joan.

Ja ho hem dit moltes vegades, la situació és de mercat lliure i per tant les capacitats d'allò que pot fer el Govern són limitades, però en cap cas no hi ha hagut inactivitat. Jo crec que és important recordar, a més, que la situació actual de crisi no és una situació difícil que estigui passant el sector aeronàutic de les Illes Balears, com sembla que s'ha dit, sinó que és una situació de crisi que està passant el sector aeronàutic global, del món. La mateixa IATA, l'Associació Internacional de Transport Aeri, parla de la crisi més greu històricament, parla d'una caiguda de la demanda del 20%, fins i tot superior a la que hi va haver després de l'11-S, parla d'una caiguda dels ingressos del 15%, i això té reflex als Estats Units, té reflex al Regne Unit, té reflex en el conjunt d'Espanya, també, en el conjunt d'Espanya on hi ha una reducció de vols i d'avions que no només té lloc a les Balears.

Respecte d'això vull recordar que una de les companyies..., vull dir la companyia històricament més important, que és Iberia, està reduint capacitat; vull recordar que Air Nostrum està fent un expedient de regulació d'ocupació i que aquest expedient de regulació d'ocupació d'Air Nostrum suposa l'acomiadament de 600 treballadors, del 25% de la plantilla, i voldria recordar també al respecte que Iberia i Air Nostrum són dues companyies amb seu a comunitats autònomes governades pel Partit Popular. Jo no sé si nosaltres ara d'aquí podríem deduir que la Sra. Aguirre o el Sr. Camps han tengut una actitud d'inactivitat i de no fer res, i de permetre que es produeixin aquestes situacions; o també podria demanar si el Partit Popular, la seva proposta, és que la Sra. Aguirre compri Iberia i el Sr. Camps compri Air Nostrum. Air Nostrum, per cert, que aquest estiu han sortit informacions segons les quals havia fet bitllets de cortesia, allò que podem qualificar de gratis total a membres del govern Camps; per tant qualche favor o qualche tracte especial potser podria esperar del govern de la Generalitat de València.

Poca cosa més a dir. El Govern continua fent feina, la Sra. Cabrer sap -perquè s'hi ha referit en altres ocasions- que hi ha una comissió de seguiment del sector aeri, que aquesta comissió del sector aeri fa feina en totes aquelles qüestions, tant de formació, com de rutes, com de les relacions amb Foment, que tenen incidència sobre la situació del sector aeri, i en el context de les capacitats i les competències que són d'aquest govern s'intenta posar tota la solució possible a la difícil situació per la qual passa el sector aeri a les Illes Balears.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Ribalaiga.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Moltes gràcies, Sr. President. Jo ja estava decebut amb la presentació de la proposició no de llei i m'havia proposat, primer de tot, demanar-los que la retiressin, crec que no està a l'alçada de les circumstàncies aquesta proposició no de llei perquè no té cap contingut positiu, és un contingut simplement d'enrabiada, de voler carregar el mort damunt el Govern i bé, no té una connotació positiva, per tant això ja em decebia bastant. Però m'ha decebut encara més veure l'exposició que vostè ha fet, tornant a arguments que ja s'havien exposat en el plenari i que ja havíem rebutjat, arguments trists i mesquins, relacionats amb tota la idea aquesta del pancatalisme o la idea aquesta dels països catalans, que no té res a veure amb aquest debat ni amb aquesta discussió.

Nosaltres, si a un moment determinat hem criticat el Partit Popular per fer expressions relatives a la Generalitat no era perquè fos la Generalitat, haguérem dit el mateix si hagués estat de Madrid o el Govern d'Astúries, era el mateix, és igual, no s'han de confrontar les comunitats autònomes unes amb les altres, cadascuna, com vam dir en el seu moment en el plenari, defensa els interessos dels seus ciutadans com creu més convenient i com pot defensar-los.

Nosaltres seguim sol·licitant la retirada d'aquesta proposició no de llei i jo li explicaré per quins motius pensam que açò ha de ser així. No és certa d'entrada l'afirmació que vostè fa que el Govern no hagi fet res, el Govern ha fet el que podia fer, parlamentar, discutir, parlar, ajudar els treballadors, posar les seves capacitats al servei sobretot dels treballadors, intercedir davant l'empresa, intentar raonar, parlamentar, tota una sèrie d'activitats que pot fer dins una economia lliure i de mercat, perquè no en pot fer d'altres, no pot nacionalitzar l'empresa, potser és açò el que vostè vol dir, però no podem nacionalitzar l'empresa.

Per tant, nosaltres entenem que el Govern ha fet aquelles coses que podia fer. Però, a més, tampoc no ens agrada la proposició no de llei, i per açò entenem també que l'ha de retirar, perquè dóna a entendre que la crisi d'Spanair és només de Balears; Spanair és una empresa que, desgraciadament, com d'altres, i vostè ho menciona, estan immerses dins una crisi general del sector, una crisi general de tota l'economia mundial i del sector aeronàutic en particular també. I Spanair és una empresa que intenta recol·locar-se dins aquesta crisi, que a més sofreix un procés de venda; que en aquest procés es redimensiona; tanca bases operatives no només a Balears, a Bilbao, a Màlaga també han tancat bases operatives; presenten plans de viabilitat; presenten ERE; s'acomoden o es proposa d'acomodar 1.200 treballadors, que no és poc; recol·locar i per tant traslladar 800 treballadors més i mantenir 3.000 llocs de feina, que tampoc no és poc, tot açò tancant rutes i tancant negoci.

És a dir, és un ventall d'operacions que fa aquesta empresa, totes dins la legalitat, dins la normativa, a fi de reposicionar-se davant la crisi. No som jo el que hagi de defensar el que fa l'empresa i evidentment els treballadors han tingut i tenen tots els seus camins per defensar els seus interessos dins aquest procés de recol·locament i de redimensionament d'aquesta empresa. Però és que el que fa aquesta empresa és el que fan quasi totes quan hi ha una crisi, se resituen i es redimensionen, no és qualche cosa específica d'aquesta empresa ni específic de Balears. Per tant, tampoc no ens sembla adequat que vulgui fer veure o vulguin donar a entendre que és que el Govern balear té molt a veure en tot açò, perquè el que fa aquesta empresa i les conseqüències de la crisi són a pesar del que pensa el Govern balear, del que pensa el Govern de Madrid, del que pugui pensar el Govern del País Basc o del que pretenguin els governs autònoms de qualsevol lloc on pugui tenir seua aquesta empresa, juntament amb Andalusia, etcètera.

També li demanam que la retiri perquè aquesta proposició no de llei no està en la línia del que vostès han vingut proposant fins ara i li explicaré. Vostè ho sap més que jo, vostès van presentar, primer de tot, com a primera acció que jo pugui recordar almenys, primera acció parlamentària, van presentar una proposició no de llei el 15 d'abril, es va discutir en el

plenari de 15 d'abril, i va sortir aprovada per assentiment, després d'una negociació on es van aprovar uns punts i uns altres no. Per tant, hi va haver una presa de posicionament positiva per part de tots els grups de l'arc parlamentari.

La segona proposta que vostès han fet és la moció que van presentar aquest mes de juny, conseqüència d'una interpel·lació parlamentària, és la segona proposta; tota la resta que vostès han fet han estat preguntes, i les preguntes, com vostè sap molt bé, són preguntes, no propostes, que han estat demanant quasi quasi cada mes com estaven les coses. Açò és el que hi ha.

Per tant, una proposta que es va aprovar per assentiment i una moció que, llegida, té moltes possibilitats de ser aprovada per assentiment. Per tant, vostès, les dues úniques propostes que han fet en aquest Parlament han estat en la línia de ser positius i a nosaltres en aquesta línia sempre ens hi trobaran, i nosaltres farem tot el possible perquè aquesta moció tiri endavant. Perquè ja els vam dir al plenari que nosaltres sentim tant com vostès que tots aquests problemes que afecten l'economia de les Illes Balears i sentim tant com vostès que es perdin llocs de feina dins l'àmbit de les Illes Balears.

Finalment, reiterar que pensam que és molt millor fer la feina seriosa, que, com vostè sap, és grisa, silenciosa i amb resultats perdurables normalment, que fer feina de focs artificials que, com vostè sap també, són plens de colors, fan molt d'enrenou, però quan acaben no hi queda res.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Ribalaiga. Per contradiccions, té la paraula la Sra. Cabrer.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Ja he dit que suposava que votarien en contra. I evidentment ha de començar per dir, Sr. Ribalaiga, que no només hi ha hagut iniciatives al plenari sinó també dins aquesta comissió, hem tengut no només preguntes orals al plenari la proposició no de llei i la moció que vostè molt bé ha explicat, sinó també dins aquesta comissió hem duit proposicions no de llei amb mesures concretes i amb punts concrets que hem pogut debatre i no n'hem tengut el suport.

Per tant, hem intentat tots els camins, som conscients que la crisi econòmica és una crisi de tots els sectors. Va començar en el sector de la construcció, va continuar en el sector aeronàutic o hi va coincidir, és una crisi que afecta ja tots els sectors de la societat perquè la crisi al final afecta tothom. Evidentment, som conscients que no es poden atribuir les culpes a un govern de tot el que passa en una crisi. El que passa és que front a aquesta situació hi ha la postura de resignació, que és el que des del meu punt de vista perceb de la seva intervenció -li ho dic sincerament-, o un altre tipus de postura que és intentar prendre mesures actives d'intentar almanco lluitar contra aquesta situació i nosaltres no l'hem vista, o no s'ha escenificada o no ho hem vist, sincerament. Es va crear fins i tot una comissió davant la crisi del sector aeri, es varen fer la primera fotografia,

ni s'han reunit, de diverses conselleries. S'ha fet molt de paperot amb el sector aeronàutic, però real, no s'ha fet res.

Es diu que no hi ha competències, per això no necessitam tota una direcció general de transport aeri, tal vegada és millor que els doblers vagin destinats a aquests treballadors que estan a l'atur. Ho dic sincerament, però si té competències, idò sí per ventura en té per haver-hi unes mesures fiscals o laborals o algunes... d'intentar que aquestes empreses quedassin aquí o almanco intentar-ho, però és que ni s'han posat damunt la taula, ni s'han vist ni s'han ofert. En canvi, altres comunitats autònomes, que també tenen crisi, ho han pogut fer i la nostra dependència del transport aeri és bàsica.

El Sr. Llauger em parlava no sé què d'Aguirre i Camps, bé, que me'n parli, però no és el mateix. Les seves comunicacions no tenen aquesta dependència com tenim nosaltres i és una pena perquè el nostre sector aeronàutic era un sector pròsper, pioner, del qual estàvem orgullosos, que generava llocs de feina de qualitat, que suposava inversions de llocs de feina de qualitat. Creim que no s'ha lluitat convenientment. Ho creiem sincerament.

Aquesta proposició no de llei no és reiterativa. El que mai no ens podíem imaginar és que se'n durien la base de Palma perquè és clar, nosaltres ho vèiem venir i els ho dèiem, però vostès, el Govern, el conseller de Mobilitat, el president Antich, la consellera de Treball, ens deien per activa i per passiva que no, que la seu de Palma amb els 480 treballadors que crec que hi havia estava garantida i que el centre d'operacions continuaria existint a Palma, n'hi hauria un a Catalunya, a Barcelona, i hi hauria aquest de Palma, perquè continuaria essent estratègic i que això estava garantit.

És clar, això no ha estat així i aquesta és la novetat d'aquest estiu. Una novetat molt agra per a molta gent, per als que estam aquí no, però per als que estan al carrer sí, molt agra, perquè ara aquest mes és la primera fase dels que se n'han anat al carrer perquè no han volgut les condicions, no volen anar a viure o no poden econòmicament, malgrat les condicions que els han ofert, i altres han pogut. 50 crec que han dit que sí, 150 han dit que no i el mes de maig ve l'altra tanda. Aquesta és la realitat.

Nosaltres teníem una confiança que això almanco es respectaria, i ni això s'ha respectat. Ara ja ens temem que reduiran rutes de les Illes i ara ens diran que no, que Spanair els ha garantit que no reduiran rutes a les Illes, ja no sé què pensar. Menorca avui s'aixeca amb una notícia molt dolenta de l'hivern, ho sabem, no és per culpa d'Spanair, són altres companyies, crec que no és Spanair, però Menorca té una temporada d'hivern complicada quant a les seves connexions amb Madrid i Barcelona, pitjor que la passada.

Per tant, és clar si ja deim que *reducirán rutas*, amb Mallorca, Menorca i Eivissa, és que és el que estan demanant. Ens diran que no, que això està garantit i ja no sabem què passarà perquè ho han dit, ho han insinuat, he llegit declaracions del president nou de la companyia que *"harán un nuevo plan de rutas"*. Ho he vist això i Spanair sí que quant a rutes a Balears és molt important.

Per tant, parlem ja d'un sector aeronàutic que per desgràcia ha caigut en picat i hem perdut aquesta posició predominant, parlem d'unes connexions aèries que cada vegada empitjoren, ara que ve la temporada d'hivern. La nostra opinió és que el Govern no ha fet els deures. Aquesta és la nostra opinió respectable, com vostès creuen que sí que ho ha fet. Nosaltres creim que no, que no s'ha fet ni s'ha evidenciat ni ningú no ha percebut, ni el sindicat d'aquestes companyies ni els treballadors ni ningú.

Crec que s'haurien pogut fer moltes coses. Per això mantenim i presentem aquesta proposició no de llei i desitjam -li ho dic sincerament- que no n'haguem de presentar moltes més, que no hi hagi més motius per presentar-ne moltes més en aquestes àrees.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrer. Passem a votar aquesta proposició no de llei, la RGE 10928/09.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. LLETRAT:

Vots a favor, 5; vots en contra, 8; abstencions, cap.

EL SR. PRESIDENT:

En conseqüència, queda rebutjada la Proposició no de llei RGE 10928/09.

No havent-hi més punts a tractar, s'aixeca la sessió.

Es recorda que si es pot fer Mesa durant aquesta setmana que ve, el dia 30 hi haurà una compareixença, demanada urgent pel Grup Parlamentari Popular, del conseller de Mobilitat per tal d'informar sobre l'execució del Conveni Ferroviari i amb un altre punt que és discutir en comissió si es crea una ponència per tal de parlar de competències relatives a instal·lacions marítimes i ports d'interès general.

S'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS