



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2009

Núm. 27

Presidència de l'Honorable Sr. Miquel Gascón i Mir

Sessió celebrada dia 8 d'abril del 2009

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 1044/09**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a crisi del sector aeri. 406
 - 2) **RGE núm. 5962/09**, presentada pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a actuació del Govern per tal de mantenir un nombre adequat de freqüències per al transport de mercaderies perilloses. 410
-

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats, començarem la sessió d'avui i en primer lloc demanaria si hi ha substitucions?

LA SRA. PASTOR I SÁNCHEZ:

Encarnación Pastor por Jaume Font.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Ernest Ribalaiga substitueix Antoni Garcias.

EL SR. COSTA I SERRA:

Josep Maria Costa (...).

LA SRA. LLINÁS I WARTHMAN:

Bones tardes, Sr. President. Isabel Llinás substitueix José María Rodríguez.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Passam al punt únic de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les proposicions no de llei.

1) Proposició no de llei RGE núm. 1044/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a crisi del sector aeri.

La primera és la RGE núm. 1044/09 del Grup Parlamentari Popular, relativa a crisi del sector aeri, i per defensar-la té la paraula la Sra. Cabrer per un temps màxim de deu minuts. Té la paraula.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Presentem una proposició no de llei en matèria de crisi del sector aeri que, per desgràcia, malgrat els continus debats que tenim tant a nivell de comissió com a nivell de plenari, des de fa pràcticament no obtenim cap resposta ni veim cap pla d'actuació que es vulgui posar en marxa. No hem vist res nou i la realitat és que la situació del transport aeri, per desgràcia, cada vegada empitjora més.

Fa poc vàrem tenir ocasió d'interpel·lar el conseller en plenari, des del nostre punt de vista va ser decebedor veure la manca d'acció, d'iniciativa i d'activitat per part del Govern de les Illes Balears. Bones paraules, això sí, molt bones paraules, però una paràlisi total per fer front als problemes que ens trobam. Vàrem fer una moció perquè consideràvem que era urgent que es presentàs un pla d'actuació davant el Parlament per fer front a tota la problemàtica del transport aeri, que es va votar en contra. Nosaltres continuarem insistint perquè creim que parlem d'un tema molt important per a les Illes Balears, parlem de connectivitat, d'economia, de comunicacions, de turisme, ... I hem de recordar per exemple que en plena temporada de Setmana Santa, fa poc, a l'illa d'Eivissa el sector turístic es va queixar precisament de la manca de freqüències com una problemàtica per fer front a la temporada turística, que a més tampoc no es presenta amb molt bones perspectives,

perquè la realitat no és que no estam igual, sinó que estam empitjorant.

Spanair ja no és de les Illes Balears, ja no té seu a les Illes Balears. No hi tenim cap capacitat d'influència, això ja s'ha notat a les illes menors, on aquesta companyia ja ha reduït freqüències durant la temporada baixa. Air Europa, que sí té seu a les Illes Balears, ja ha advertit quan ha presentat la temporada alta, que per a la pròxima temporada baixa per ventura haurà de reduir freqüències a les illes menors. I és evident que la fuga del sector aeronàutic de les Illes Balears no només afecta el que és pròpiament el sector aeronàutic, clau per a les Illes Balears, sinó que evidentment empitjora més les nostres connexions aèries. Passam, sense cap dubte, de ser la capital aeroportuària de la Mediterrània, a ser, per desgràcia, un aeroport d'escala. Ja ha fugit Spanair, han tancat Futura i LTE. Els treballadors de Futura han trobat suport a un altre arxipèlag, el canari; aquí mai cap d'aquestes companyies no han trobat suport.

Per tot això presentam aquesta proposició no de llei. En primer lloc per instar el Govern de les Illes Balears a un canvi d'actitud i que es passi a actuar de forma activa per evitar noves fugides i per evitar nous problemes greus dins el sector aeronàutic. I en segon lloc l'instam perquè precisament amb aquesta problemàtica del sector aeronàutic, el risc que les illes menors tinguin desateses les seves freqüències, sobretot en temporada baixa, cada pic hi ha més risc d'aquesta possibilitat. Per tant, abans que la situació sigui pitjor per a les illes menors, creim que ja és urgent que el ministeri faci aquesta passa endavant. Hem de recordar que era un tema del qual abans els partits d'esquerres feien bandera, feien manifestacions, i ara callen. I fa poc -vull recordar que fa poc- s'ha declarat de servei públic la ruta aèria Almeria-Sevilla. Per tant, si el Ministeri de Foment posa molts d'entrebancs per a Menorca i Eivissa, pel que es veu a Andalusia no té entrebancs i sí que ha declarat de servei públic aquesta ruta Almeria-Sevilla. Esperam, per tant, que almanco avui amb el canvi que hi ha hagut al ministeri, d'una vegada per totes se pugui fer efectiva aquesta declaració de servei públic.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. En torn de rèplica té la paraula per part del Grup Parlamentari Mixt la Sra. Suárez i Ferreiro per un temps de deu minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats. Sra. Cabrer, efectivament hem de coincidir amb vostè que aquesta crisi econòmica que estam patint ha tingut un vessant molt important a les Illes Balears i en concret en el sector aeronàutic. És cert que empreses com Spanair, Futura, no són aquí o no hi són com hi eren abans i ens preocupen especialment les conseqüències laborals que aquestes han tingut, així com també les conseqüències econòmiques. Per exemple, Spanair encapçalava, tot i que havia tingut resultats negatius els darrers anys, les llistes d'empreses per facturació aquí a les illes.

Li he de dir que hi ha una cosa amb què no estic d'acord amb vostè, quan ha fet referència que les illes de Menorca i Eivissa -i parlo més per Eivissa, perquè a Menorca ho desconec-, Spanair havia abandonat una bona part dels seus enllaços. No és cert. De fet, un dels problemes que hi ha hagut aquest hivern ha estat la connexió amb Madrid i Barcelona, estan assegurades no només per a l'època d'estiu, sinó també per a l'hivern pròxim.

Després, d'altra banda, hi ha el segon punt, la segona part de la seva proposició que té a veure amb la connectivitat d'Eivissa, Formentera i Menorca amb la península. Aquest problema, com sap perfectament la Sra. Cabrer, és un problema històric, i jo crec que no s'ha de relacionar de manera exclusiva o de manera tan directa amb la crisi de la qual estam parlant.

Passant ja un poc al contingut i a les propostes, nosaltres ja hem expressat en altres ocasions en els debats en plenari, també aquí en alguna ocasió en comissió, nosaltres no estam d'acord amb l'afirmació que fa vostè de manera reiterada que aquest govern, el Govern de les Illes Balears, no hagi estat actiu en aquesta crisi. Nosaltres pensam que ha estat actiu, que ha estat actiu des del primer moment, ho ha estat fent en connexió amb la companyia, en solidaritat amb els treballadors i fins i tot en les negociacions que es feien amb diferents empresaris per veure si era possible que algunes d'aquestes empreses quedassin a les nostres illes. Per tant, no podem compartir aquesta opinió d'inactivitat per part de la conselleria. Nosaltres pensam que no es pot responsabilitzar aquest govern dels problemes del sector aeronàutic, ni molt menys acceptar la inactivitat per part d'aquest govern. Per tant, li podem dir que votarem negativament el primer punt.

Pel que fa al segon punt, la declaració de servei públic de les rutes entre Eivissa i Menorca -i a força de ser pesada, demanaria que es llevés aquesta referència d'Eivissa, Formentera i Menorca com a "illes menors"-, i la península. Nosaltres evidentment hi estam d'acord, ho hem expressat i ho hem votat en aquest parlament. I també li he de dir que no estam d'acord amb una afirmació que va fer fa uns dies que nosaltres ara callam davant d'aquesta reivindicació; nosaltres no callàvem abans i continuam reclamant aquesta necessària declaració de servei públic que, a més, hauria d'estar feta en bones condicions i amb totals garanties.

En relació amb això i amb la seva proposta concreta, jo li voldria fer una esmena de substitució en el millor dels sentits. Vostè diu: "instar el Govern de les Illes Balears i el Govern de l'Estat a través del Ministeri de Foment, a declarar el servei públic". Jo penso i vostè també ho sap, que aquest plantejament és incorrecte. Vostè sap perfectament que qui ha de fer aquesta declaració és el Govern de l'Estat, és el Ministeri de Foment i no el Govern de les Illes Balears. I una segona qüestió, aquest govern ja ha reclamat en diverses ocasions la declaració d'aquest servei públic, ho ha fet mitjançant negociacions amb el Ministeri de Foment i ho ha fet mitjançant escrits que s'han enviat al Ministeri de Foment. Nosaltres, per tant, li demanàrem que acceptàs aquesta esmena de substitució que seria la següent: "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar reclamant al Ministeri de Foment la declaració de servei públic de les rutes aèries de les illes d'Eivissa i Menorca amb la península, Madrid i Barcelona

fonamentalment a l'hivern o durant els mesos -no sé com dir-ho exactament-. a la temporada baixa".

Per tant, demanàrem competencialment a qui correspon aquesta declaració de servei públic i deixàrem constància amb aquesta continuació de l'exigència que jo crec que es pot retreure al principi de la legislatura i fins i tot a moments anteriors. En altres ocasions hem aconseguit votar de manera unànime aquesta petició de declaració de servei públic i esperam, ens agradaria, que no consensuassin amb nosaltres aquesta vegada també.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Per part del BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, president. Per part nostra, i passam directament als punts de l'acord que se'ns proposa, respecte del primer, diríem en el mateix sentit que la portaveu anterior, que difícilment podem acceptar que s'insti el Govern de les Illes Balears a assumir un paper actiu quan nosaltres consideram que ja ha tengut un paper prou actiu, prou actiu lògicament en el marc de les seves competències, i jo crec que la portaveu del Partit Popular coneix perfectament quines són, quines són les seves possibilitats i coneix perfectament que bàsicament qui té possibilitat d'incidir en segons quines qüestions com la declaració de servei públic és del govern central i qui té possibilitat d'incidir en freqüències, tarifes i altres coses és el mercat bàsicament i les companyies.

A pesar d'això, el Govern de les Illes Balears, la Conselleria de Mobilitat i concretament la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, ha fet una tasca constant, ja ho hem dit a altres comissions, de mediació, d'afavorir la negociació, de fer circular la informació i fins i tot d'interlocució davant del Ministeri de Foment, moltes vegades duent-hi les propostes de les companyies en la mesura en què eren les que podien afavorir els usuaris de les Illes Balears i l'economia de les Illes Balears. En aquest sentit davant Foment en distintes ocasions que s'hi ha anat, hi ha hagut reunions amb distintes comunicacions, s'hi han dut propostes tipus la congelació de les taxes, la baixada dels costos de la navegació aèria; per tant, la Conselleria de Mobilitat i el Govern ha fet la seva tasca. Una altra cosa serà la resposta que això hagi tengut per part del Ministeri de Foment.

Voldria aclarir també de passada, també és un tema recurrent, però sempre és important dir-ho, que la nostra posició de fons i la posició que defensa la conselleria competent, la Conselleria de Mobilitat, és la de la reclamació de la participació com més gran millor de la comunitat autònoma en la gestió aeroportuària. Hi ha un consens en aquesta cambra sobre la cogestió, la cogestió ja ens sembla bé, la nostra posició com a grup polític fins i tot va més enllà i pensam que el que seria més adequat seria que la comunitat autònoma gestionàs els seus aeroports per la importància que tenen, com ja s'ha dit moltes vegades.

D'altra banda nosaltres entenem que la conselleria ha estat activa i ha assumit el seu paper de defensa dels interessos de les Illes Balears, no només davant Foment, sinó davant les mateixes companyies i davant la situació de dificultat que s'ha creat amb les companyies. Unes dificultats, per cert, que veim com repetidament el Partit Popular les utilitza en el debat polític per intentar fer creure que les peripècies o les circumstàncies per les quals passen determinades companyies privades són responsabilitat o són culpa del Govern. El que passa és que a nosaltres ens és molt fàcil contestar demanant què varen fer els governs del Partit Popular quan va desaparèixer Aviaco l'any 99, què va fer el govern del Partit Popular quan es va tancar una base que tenia Iberia a les Illes Balears l'any 2002.

Sobre la qüestió de Spanair, que és la qüestió que ha ocupat més pàgines de l'actualitat o que ha estat més d'actualitat i més de debat, el Govern també ha estat actiu. Ha intentat impulsar que hi hagi inversors i que hi hagi compradors de les illes, fins i tot quan s'ha perfilat l'opció que el comprador fos un grup català, també el Govern ha estat actiu intentant que hi hagués inversors balears que hi participassin, lògicament; i el mateix s'aplica en el cas de Futura, amb els intents que també ha fet el Govern balear perquè hi hagués inversors balears. Tot això té un límit i és que al final la pròpia iniciativa i la pròpia llibertat dels actors que operen en el mercat lliure, que no són altres que els privats, les companyies, les empreses i els inversors.

Tornant al cas de Spanair, nosaltres pensam que l'actuació del Govern sí que ha estat positiva a l'hora de mantenir el màxim de treballadors a Palma i a l'hora sobretot de mantenir el màxim de vols entre les illes i la península. Aquest és un capítol on els perjudicis del canvi de propietat de Spanair s'han minimitzat molt i fins i tot amb algun element positiu, com que la potenciació de l'Aeroport del Prat pot tenir un efecte positiu per als ciutadans de les illes com a aeroport de connexió amb moltes destinacions d'Europa i del món. Igualment amb la resta de companyies, amb Air Europa, Air Nostrum, Air Berlin, s'han tengut reunions per mantenir la connectivitat i tot allò que va en benefici de la nostra economia i dels nostres ciutadans.

Respecte del punt segon, on s'insta el Govern de les Illes Balears a demanar al Ministeri de Foment -diu literalment- "a declarar servei públic les rutes aèries de les illes menors amb la península", en primer lloc nosaltres ens afegim a la demanda que ha fet l'anterior portaveu, en el sentit que el més correcte seria instar el nostre govern que reclami davant Foment aquesta declaració de servei públic i sobretot instar que ho continuï fent perquè ja ho ha fet, ho ha fet en reiterades ocasions, fins i tot quan hi ha hagut una primera vegada allà on es va adreçar a la Direcció General de Transport Aeri i Marítim el febrer de l'any passat davant la Direcció General d'Aviació Civil, en no obtenir

resposta en una primera comunicació, va reiterar la comunicació. Per tant, el Govern ha estat actiu amb aquesta reclamació i ja ens sembla bé que el Parlament, davant d'un tema que és important, avui opti per instar el Govern a continuar reclamant aquesta declaració de servei públic.

En qualsevol cas, i per acabar, és important per llevar alarmisme i per dir les coses com són, que la situació de connectivitat de Menorca i Eivissa amb la península no és tal com ens ha pintant..., deu ser que no manejam les mateixes xifres, però nosaltres ens hem informat i hem mirat com està la situació i en aquest moment les freqüències que uneixen les illes amb la península són fins i tot superiors a les que hi havia hagut en èpoques anteriors. Alguns problemes com la connectivitat Eivissa-Madrid ha millorat, alguns se suposa que han de millorar, però no estam en una situació de retrocés o d'empitjorament, i també amb això pensam que les gestions que ha fet el Govern han estat positives.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Ribalaiga.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Gràcies, Sr. President. Començarem per dir que nosaltres votarem negativament la primera proposta i afirmativament la segona, si s'accepta l'esmena del Grup Mixt. Són dues propostes diferents. La primera no la podem assumir perquè el Govern balear sí ha tingut un paper actiu i, per tant, no es pot demanar que assumeixi un paper que ja assumeix. A nosaltres ens fa la impressió que el Partit Popular entén per paper actiu que el Govern balear hagués comprat Spanair per exemple, cosa que sap perfectament el Partit Popular que el Govern balear no pot fer, igualment que el Govern balear no pot comprar altres empreses en crisi quan governava el Partit Popular.

El que sí pot fer el Govern i ha fet, és parlamentar amb el sector, parlamentar amb l'empresa a fi de trobar la necessària conjuntura que permetés que Spanair quedés aquí. Açò no s'ha aconseguit, però no és culpa del Govern, açò és perquè hi ha hagut un sector empresarial actiu a Catalunya que ha comprat l'empresa, açò és perquè hi ha hagut un sector empresarial actiu a Catalunya que ha comprat l'empresa. Si hi hagués hagut un sector empresarial actiu a Balears, l'empresa seria a Balears. Açò és així. La crisi econòmica mundial ha afectat Spanair en el darrer tram de la vida d'aquesta empresa. Tots vostès saben que Spanair ja estava a la venda abans que s'iniciés la crisi i, per tant, era una empresa ja tocada de mort en aquest aspecte. Per tant, nosaltres entenem que el Govern balear sí ha fet la seva feina, no ha tingut fruits, i ho lamentam, però entenem que no és necessari insistir que tengui un paper actiu perquè ja l'ha tingut.

En el segon cas no podem estar en contra perquè molt abans que el Partit Popular estigués d'acord amb les declaracions de servei públic, nosaltres ja hi estàvem. Com no podríem votar a favor d'açò?, com no podríem votar a favor d'açò? Hem de recordar aquí una altra vegada que va tardar tant el Partit Popular a sol·licitar el servei públic a Madrid després de donar-li voltes i donar-li voltes i, és clar, ara tenen la urgència del convers, volen que tot vagi a un pas accelerat.

Nosaltres estam -ho repetim aquí- absolutament d'acord a declarar servei públic aquestes rutes aèries de les illes menors amb la península, ho hem manifestat sempre, i a més hem de dir que és l'única manera de garantir que el servei sigui l'adequat per als interessos dels ciutadans de les Illes Balears. No oblidem que la liberalització del sector aeri, que la característica és que les empreses són privades, obeeix a interessos privats, i els interessos privats no són els interessos públics, ho sabem tots, açò; llavors l'única manera que els interessos privats convergeixin amb els interessos públics és que aquests interessos privats tinguin obligacions de servei públic. Per tant és l'única solució a la connexió eficaç i eficient entre les illes i la península i entre les illes mateixes, i gràcies a aquesta declaració de servei públic que tenim entre illes tenim avui en dia un preu que no ha pujat més del que hauria d'haver pujat, gràcies a aquesta declaració de servei públic que tant va costar al Partit Popular arribar a declarar i que nosaltres insistim i manifestam que volem canviar perquè no és suficient.

Llavors, tornant al principi, votarem que no al primer punt i votarem que sí al segon, i esperam que s'accepti la proposta de la Sra. Suárez. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Ribalaiga. Vol fer ús de la paraula per contradiccions, Sra. Cabrer? Té la paraula.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, evidentment que se'ns digui que el Govern de les Illes Balears ha tengut un paper actiu, no sé com qualificar-ho, realment és inqualificable. Hem vist que es va crear una comissió entre conselleries que només es va reunir el mes de setembre per fer-se una foto, mai més no es va reunir; hem vist que no han reunit el sector turístic ni el sector econòmic de les Illes Balears, fins i tot han sortit empresaris als mitjans de comunicació dient que varen ser ells que varen cridar al president del Govern, que li havien ofert però que la seu es traslladava... No hem vist cap activitat positiva per part del Govern de les Illes Balears, que realment estigués interessat a intervenir davant aquesta greu crisi aèria que al final ha acabat que, de set companyies que teníem a les Illes Balears, quatre ja no hi són, només en queden tres.

Per tant el balanç és demolidor i realment és crític i ens passarà molta factura al llarg dels anys; això és el problema, que no és un problema només d'ara, sinó que el veurem al llarg de molts d'anys, haver perdut aquesta oportunitat històrica que teníem d'almanco intentar participar, perquè és el que no s'ha visualitzat per part del Govern de les Illes Balears. Aquest paper actiu, cap ciutadà de les Illes Balears no l'ha visualitzat, ni els sindicats ni els treballadors, els 1.200 treballadors que s'han quedat a l'atur, que a més aquests treballadors són de les Illes Balears; les companyies se n'han anat però, els treballadors i les seves famílies, ens els carregam nosaltres, aquestes persones sense feina, com també la manca d'ingressos econòmics propis de les Illes Balears que suposaven les seus d'aquestes companyies.

Sí ha estat actiu el Govern de la Generalitat de Catalunya, molt actiu. Sí ha estat actiu el Govern canari, ha estat actiu a crear una companyia xàrter, petita però ho intenta, ho lluita, se'l veu amb aquesta capacitat. Sí va estar actiu el govern d'en Jaume Matas dels anys 96-99, quan va atreure Air Europa amb un pla d'ajudes i viabilitat, i va traslladar la seva seu aquí a les Illes Balears, amb tot el que ha suposat la legislatura passada quan es va impulsar més un hangar a l'aeroport de Son Sant Joan amb tots els llocs de feina que ha generat i feina especialitzada. O també la legislatura passada es va ser actiu amb Air Berlin, amb el foment del seu *hub* i amb les connexions amb freqüència amb l'illa de Menorca per fomentar les connexions de Menorca no només amb Mallorca sinó també amb l'estranger.

Per tant això és el que nosaltres hem demanat d'aquest govern, que no hem vist, no hem visualitzat; per ventura ho han fet tan bé que ho han fet d'amagat, però realment els resultats han estat i són crítics per a les Illes Balears. Per tant nosaltres no compartim aquesta visió. Ha estat una visió de deixar fer, de paràlisi, i en aquest sentit ho criticam i ho criticarem sempre, perquè no estam parlant de qualsevol sector sinó d'un sector estratègic per a les nostres illes.

Pel que fa a la declaració de servei públic de les illes menors amb la península, evidentment el Govern del Sr. Rodríguez Zapatero, que va prometre aquesta reivindicació com també canviar la declaració amb la península, no du un any, du cinc anys, cinc anys governant a Espanya, cinc; estam parlant de 60 mesos, estam parlant de més de 20.000 dies i de cap passa, ni per canviar la famosa declaració de servei públic de les Illes Balears, per tant al final el que hi ha és la declaració que es va fer, que vostès tant critiquen, però cinc anys i aquí està, l'únic que ha fet la ministra és pujar les tarifes, això sí que ho ha fet religiosament, fins i tot quan hi havia pujades de combustible injustificades sense negociar amb el Govern de les Illes Balears, i res pel que fa a les connexions amb la península de Menorca i d'Eivissa, si no volen denominar-les illes menors. I això ja ho he dit, que s'acaba de declarar de servei públic Almeria-Sevilla, a Andalusia no hi ha cap problema perquè es declari servei públic; nosaltres, que no tenim AVE, ni autopistes amb la península, resulta que no tenim aquests privilegis que ha tengut Andalusia.

Evidentment a la representant d'Eivissa pel Canvi, que ens diu que continuem reivindicant, home, no igual, perquè la Mesa de Transport Aeri de Menorca i d'Eivissa ja no existeix, ja no se la sent, ja no li interessa massa reunir-se per reivindicar això, i les manifestacions públiques amb pancartes per aquest tema idò tampoc, tampoc no la veim ara massa activa; ara crec que Noves Generacions del Partit Popular d'Eivissa fa una campanya, que vostè s'hi podria per ventura adherir si tanta manifestació tant els agradava. Per tant no és la mateixa reivindicació ni es fa amb la mateixa força; només evidentment si el Partit Popular ho du a aquest parlament es parla qualque cosa d'aquest tema, però la realitat és una altra, com la realitat que viuen les illes menors.

Vostès diuen que era un problema històric; és vera que és un problema històric, però el perill que hi ara des del nostre punt de vista és major, perquè hi ha una crisi econòmica, perquè tenim una crisi en el sector aeronàutic, perquè tenim menys companyies a les Illes Balears i per tant la seva aposta per les Illes Balears només serà en termes de rendibilitat, mai en altres termes que per ventura en un moment donat sí que els podria interessar per tenir la seu aquí i els avions aquí, ara ja no els hi tenen i per tant els moviments seran exclusivament en termes de rendibilitat. Que ens digui la Sra. Suárez que Eivissa està ben connectada amb Madrid i Barcelona, crec que en temporada baixa el primer vol d'Eivissa a Barcelona surt a les 11 del matí; per ventura és l'hora que empra la Sra. Diputada...

(Rialles)

...però crec que no és l'horari que va bé a la majoria dels eivissencs, que el primer vol cap a Barcelona parteix a les 11 del matí.

Aquesta crec que és la situació. Jo evidentment no la pateix com la pateixen els eivissencs i els menorquins, però crec que sí, que és un problema històric, però que es pot agreujar. Fa poc Air Europa va presentar els seus vols de temporada alta, evidentment ara ja estam en temporada alta aèria i ara no hi ha d'haver problemes, però el risc que tenim és per exemple la propera temporada baixa, perquè no tenim garantit res i una companyia com Air Europa que sí té la seva seu aquí idò ja ha dit que per ventura haurà de llevar rutes, i per això necessitam aquesta garantia més que mai.

A nosaltres la transacció no ens va bé, vull dir que podem llevar allò del Govern de les Illes Balears, perquè és vera que no és el competent per declarar-ho. Sí que és competent per estar-hi, perquè a les declaracions de servei públic hi ha unes comissions de seguiment on participa el Govern, per tant ha dir qualque cosa el Govern de les Illes Balears en una declaració de servei públic que es pugui fer des del Ministeri de Foment, hi ha de poder al·legar i ha de poder negociar la declaració. Però evidentment la competència darrera és del Consell de Ministres. Però demanar que el Govern balear demani, idò no ens ha servit de res; per ventura sí que estaríem disposats a llevar el Govern i que el Parlament demani al Ministeri de Foment, que crec que ho podem fer com a Parlament de les Illes Balears, que es faci aquesta declaració; amb això sí que estaríem disposats a llevar allò del Govern però que sigui el Parlament que demani directament al Ministeri de Foment.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Sra. Suárez, tal vegada hauríem d'aturar dos minuts per negociar aquesta proposta. No?, sí? Venga, idò, com vostès vulguin.

Hi ha una proposta de la senyora... L'acceptam. Molt bé. Llavors, Sra. Cabrer, podríem votar separatament el primer punt del segon, no?

Passam a votar, doncs, el primer punt de la proposició no de llei RGE núm. 1044/09.

Vots a favor?

Vots en contra?

El segon punt entenem que està assumit per unanimitat? D'acord. Queda aprovat, idò, el primer punt, el segon punt i...

EL SR. LLETRAT:

Al primer punt vots a favor, 7; en contra, 8.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

2) Proposició no de llei RGE núm. 5962/09, presentada pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a actuació del Govern per tal de mantenir un nombre adequat de freqüències per al transport de mercaderies perilloses.

A continuació passam al debat de la segona proposició no de llei, RGE núm 5962/09, presentada pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a actuació del Govern per tal de mantenir un nombre adequat de freqüències per al transport de mercaderies perilloses.

Té la paraula pel BLOC per Mallorca i PSM-Verds el Sr. Llauger per un temps de deu minuts, aproximadament.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Voldria aclarir en primer lloc que parlam d'una proposició no de llei que va ser registrada en un moment en què la situació era més preocupant respecte al proveïment d'aquestes mercaderies perilloses, però en qualsevol cas la mantenim perquè, tot i que la situació ha millorat i de cara a l'estiu tenim més garanties, continuam reclamant un compromís més ferm i més estable que ens garanteixi aquest proveïment de cara al futur.

També voldria aclarir en primer lloc que parlem de mercaderies perilloses com una cosa que volem garantir que pugui venir, que tot i que el nom de mercaderies perilloses soni lleig parlem de mercaderies necessàries; parlem de mercaderies en molts de casos combustibles, com gas natural, propà o acetilè, i en altres casos, que no són combustibles, substàncies que també per a distints usos són necessàries: l'oxigen, el nitrogen, el clor, substàncies en alguns casos necessàries a l'àmbit sanitari, en el cas del clor també necessari per tota la qüestió de piscines, que hi ha molta demanda de cara a la temporada d'estiu, i per tant mercaderies que necessitem que puguin arribar i que la societat de les Illes Balears en pugui disposar.

Aquest proveïment més o manco fins fa uns mesos funcionava de manera adequada en la mesura que hi havia uns vaixells de càrrega de mercaderies que feien una sèrie de trajectes entre la península i les Illes. En el cas de Mallorca eren tres trajectes d'anada i tornada cada setmana i en el cas de Menorca i Eivissa eren dos, i això garantia aquest proveïment d'aquestes substàncies, com dic. La situació va canviar, però, fa uns mesos i l'octubre del 2007 la companyia encarregada d'aquest transports, que és Acciona, va comunicar que a partir d'ara feia una sèrie de canvis i de reduccions: d'una banda reduïa freqüències, reduïa freqüències que a Mallorca passaven a ser dos viatges d'anada i tornada i a Menorca i a Eivissa només un, i d'altra banda deixava de tenir vaixells només de càrrega i passava a fer les operacions amb vaixells híbrids, aquells que transporten al mateix temps passatgers i càrrega, cosa que dificulta el transport d'aquestes mercaderies, que per la seva naturalesa més difícilment poden anar en aquests vaixells híbrids.

La Conselleria de Mobilitat, davant aquesta situació, va veure ràpidament que això posava en un compromís el proveïment d'aquestes mercaderies, i a través de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, amb una altra mostra, per cert, de la diligència i de l'actuació d'aquesta direcció general, va impulsar la creació d'una comissió de seguiment del transport de mercaderies perilloses, integrada per la mateixa direcció general, per la Cambra de Comerç, per Acciona, que és la companyia naviliera afectada, pels empresaris que hi poguessin tenir relació o es poguessin veure afectats, i per l'Autoritat Portuària. Aquesta comissió ha vingut fent feina, bàsicament ha constatat la situació, i ha mirat de cercar solucions al front de les quals s'ha posat la Conselleria de Mobilitat, que ha fet gestions amb la mateixa naviliera, amb l'Autoritat Portuària i sobretot amb el Ministeri de Foment, amb la Direcció General de Marina Mercant.

En una primera instància les gestions fetes per la conselleria aconseguen, per dir-ho així, salvar la situació de l'hivern; aconseguen, per exemple, que l'Autoritat Portuària doni més facilitats per a l'emmagatzemament temporal i perquè puguin circular aquests tipus de mercaderies pels molls, però aquestes primeres passes no serveixen per garantir l'estiu, que continuava estant en aquell moment en situació d'incertesa. La posició de la Conselleria de Mobilitat era reclamar al Ministeri de Foment que actués, en la mesura que ja que el Ministeri de Foment tenia unes ajudes a Acciona pels seus trajectes entre la península i Balears, li podia exigir que fes aquesta actuació de servei públic, garantir el transport d'aquestes mercaderies cap a les nostres illes. En principi l'actitud de Foment no va ser donar

una resposta clara però finalment sí que hi ha hagut un compromís que ens permet que de cara a aquest estiu no estiguem en perill de manca de proveïment.

La solució -com dic la Conselleria de Mobilitat hi ha insistit i Foment ha estat finalment qui se n'ha responsabilitzat i qui se n'ha fet càrrec- és forçar o arribar a l'acord amb Acciona perquè hi hagi un vaixell més, un vaixell més dedicat només al transport d'aquestes mercaderies, i que rotatoriament feia trajectes entre la península i les tres illes, Mallorca, Menorca i Eivissa.

Aquesta, com dic, és una situació que ens evita passar pena per a l'estiu quedar sense proveïment d'aquestes mercaderies, però que nosaltres voldríem veure refermada amb una cosa menys provisional i més ferma, de manera que mantenim la proposició no de llei tal com la vàrem registrar en el seu moment i tal com pensam que encara és vigent, encara que la situació hagi millorat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per fixar posicions, la Sra. Suárez per un torn de deu minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sr. President, senyors diputats, senyores diputades. Sr. Llauger, li avançam que votarem a favor d'aquesta proposició. Vostè ha explicat amb claredat i detall quina és la situació del transport de mercaderies perilloses i per tant nosaltres el que farem serà incidir només en algunes qüestions que ens agradaria que quedassin ben clares.

En primer lloc voldríem parlar i voldríem deixar clara la nostra posició respecte de la diligent actuació de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, que el que ha fet és vehicular les demandes del sector, que van ser expressades mitjançant la Cambra de Comerç, buscant sobretot l'interès general. En segon lloc és cert que aquesta actuació d'aquesta direcció general, com s'exposa a la iniciativa, va començar fa gairebé un any i ha donat els seus fruits pràcticament aquests dies, fruits que responen al compliment de dos dels punts d'aquest acord signat el mes d'octubre del 2008 entre la Direcció General de Transport Aeri i Marítim i l'empresa Acciona; està bé que s'hagi donat compliment a aquests dos punts i nosaltres pensam que és fonamental, i així també s'ha reclamat des del Govern, que es compleixi el tercer punt, que quedin per escrit en un contracte aquestes qüestions.

En tercer lloc voldríem mostrar el nostre desacord i rebuig respecte del plantejament defensat per la Direcció General de la Marina, en aquest cas del Ministeri de Foment, en relació -i cito textualment- a la no obligació de l'empresa de millorar el servei més enllà dels interessos com a empresa privada; nosaltres pensam que el contracte de servei públic, com també ha esmentat vostè, que està signat entre l'Estat i Acciona Mediterrànea, per un import, a més, de 8 milions d'euros, nosaltres pensam que obliga que es pugui exigir a l'empresa un servei de transport que sigui suficient i que cobreixi les necessitats de totes les illes.

En quart lloc, des d'Eivissa i Menorca, ens trobam que sempre patim aquest tipus de problemes i aquesta falta de regulació i estabilitat amb més intensitat que a Mallorca, i en aquest sentit volem recordar alguns fets. D'una banda, un fet que es va recordar aquí fa unes setmanes al ple del Parlament, i és la situació que va patir l'Hospital de Can Misses l'estiu del 2008, que va quedar sense proveïment d'oxigen medicinal i es va haver de recórrer als estocs que existien a l'illa. Volem fer un incís i criticar l'actuació diríem alarmista, o aquesta..., sí, aquesta actuació alarmista per part del Partit Popular; nosaltres pensam que si es produeix una situació d'aquest tipus hi ha posats els mitjans per tal que es pugui resoldre, però en qualsevol cas és una situació que no és desitjable i que per tant ens hem d'intentar estalviar. Però és cert que això va passar i és cert que això no hauria de tornar a passar.

També en relació a aquesta situació, diríem, de greuge comparatiu d'Eivissa i de Menorca, volem recordar que només fa uns dies, el 24 de març, quan, crec que va ser en el Senat, se li demanava o contestava la ministra de Foment amb relació a aquest tema s'anunciava el compromís d'incorporació per part d'Acciona d'aquest vaixell de càrrega, i ens deia que era entre Barcelona i Palma amb la qual cosa semblava que el problema quedava solucionat. En aquell moment s'oblidava completament que aquesta solució no donava sortida als problemes de Menorca i d'Eivissa, afortunadament una setmana després es va aclarir. Després de consultes fetes pel Govern de les Illes Balears, el Sr. Vicens anunciava que efectivament aquest vaixell inclouria també rotacions, una rotació amb Eivissa i amb Menorca.

Per tot això, per aquests motius, nosaltres donarem suport a aquesta proposició i pensam que és molt important que es doni d'una vegada una solució estable, clarament regulada, que permeti mantenir els serveis bàsics i, a més a més, i com diu la proposició, que no suposi un augment de cost.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Costa per un temps de deu minuts.

EL SR. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc també anunciar el nostre vot favorable a aquesta proposició plantejada pel BLOC i PSM-Verds de Menorca. Bàsicament vull dir que és un tema que ja va ser debatut en el Parlament de les Illes Balears, plantejat arran d'unes preguntes parlamentàries que varen sorgir d'uns problemes -crec recordar- d'oxigen que varen sorgir a l'illa d'Eivissa i, per tant, és veritat que en les últimes setmanes s'ha millorat aquesta qüestió, però sí que compartim el que planteja pel grup proposant que és necessari una solució estable en el tema de les mercaderies perilloses. Únicament creim que a partir d'aquest moment l'important és que el Govern de les Illes Balears tenguí un suport, a ser possible unànim, del Parlament de les Illes Balears i el que toca és fer feina a efectes de fer-ho possible.

De totes maneres també vull apuntar, ja ho ha fet per la portaveu d'Eivissa pel Canvi, el plantejament que probablement tot el tema del transport de mercaderies perilloses està plantejat amb un esquema molt concèntric i, per tant, planteja molt clarament el tema de la doble o triple insularitat per a algunes illes. Per tant, probablement caldria buscar fórmules més descentralitzades per a Eivissa, per a Menorca i per a Formentera perquè si no ens podem trobar amb el problema que sempre les altres illes depenen, en aquesta qüestió, de l'illa de Mallorca, i vull recordar que, per exemple, n'hi ha dues de més orientals que probablement tenen una sortida també directe i que es podrien buscar fórmules directes sense passar per l'illa de Mallorca, concretament en altres punts, fins i tot, de la península.

Però no em vull estendre amb aquesta qüestió sinó agafar l'esperit de la proposició, dir que és necessària una solució estable i també tenir la capacitat, que aquest és un altre debat que s'ha de tenir i no el plantejaré en aquests moments, però que el fet de tenir mercaderies perilloses també passa per tenir capacitat de tenir emmagatzemament adequat per poder tenir aquests materials perquè les Illes no depenguin tant d'un tema de transport sinó que també tenguin capacitat d'emmagatzemar a cadascuna, però com ha estat un debat no extensament plantejat i crec que no és fruit d'aquesta proposició no de llei tampoc no hi entraré. Per tant, com ja he dit a l'inici de la meua intervenció, donarem suport a aquesta proposició.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Costa. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Juan per un temps de deu minuts.

EL SR. JUAN I CARDONA:

Moltes gràcies, Sr. President. Nosaltres volem anunciar també el suport a aquesta proposició i anunciam i començam la nostra intervenció des del suport més entusiasta, des de l'admiració i des de la felicitació més sincera a la Direcció General de Transport Aeri i Marítim del Govern de les Illes Balears, perquè gràcies a la seva diligent gestió, en expressió dels grups tant Mixt com del BLOC, hem aconseguit a les illes de Menorca, d'Eivissa i de Formentera només, només, senyores i senyors diputats, reduir un 50% la cobertura dels trajectes, no ens hem quedat sense res, per tant, estam emocionats d'aquesta gran diligència que ha tengut la Direcció General de Transport. Només hem rebut la meitat i només ens han llevat la meitat del transport, és una cosa admirable.

Clar, i crec, senyores i senyors diputats, estic convençut que aquesta diligència, aquesta energia i aquesta força per imposar que només ens llevassin la meitat i no ens ho llevassin tot ha estat la causa que la ministra de Foment hagi caigut, i el Sr. Zapatero hagi canviat la ministra de Foment per incompetent i hagi posat el Sr. Blanco per reforçar la postura d'aquesta Direcció General de Transport Marítim i Aeri.

Senyores i senyors diputats, jo reclamaria un mínim de serietat, just pareix que les intervencions del BLOC i del Grup Mixt han estat més dirigides a justificar alguna cosa que ningú no ha demanat, com és l'actuació de la conselleria, que a defensar una cosa que és absolutament imprescindible per a les illes d'Eivissa, de Menorca, de Formentera i també de Mallorca. I tal vegada l'evidència d'aquesta mancança és aquesta defensa aferrissada d'una cosa tan absurda com el que ens està passant, deu ser allò d'*excusatio non petita, accusatio manifesta*; és a dir, resulta que ens redueixen d'una manera alarmant el transport i aquí no ha passat absolutament res, aquesta és la realitat.

I és més, jo, que puc compartir, com a portaveu del Grup Popular, puc compartir l'interès i l'objectiu de la proposició no de llei, hi trobo algunes mancances molt importants, i li ho dic ara ja sense cap mena d'ironia. Mirin, aquesta moció, en la seva exposició de motius, està redactada des de Mallorca i per a Mallorca. En aquesta comunitat autònoma hi ha tres cambres de comerç, tres -per a qui no les coneix, ja veig que qui ho ha redactat no ho coneix- hi ha, a més de la Cambra de Mallorca, hi ha la Cambra de Comerç de Menorca i la Cambra de Comerç d'Eivissa i de Formentera. Aquí parlen de la Cambra de Comerç, ja no importa ni tan sols dir quina, ja es dona per suposat. Les oposicions portuàries a què fan referència, com a Eivissa no hi ha port i a Menorca tampoc no n'hi deu haver, no importa que parlem de les oposicions portuàries dels ports d'Eivissa i de Menorca, només hem de parlar dels ports de Ponent i de Peraires, a Mallorca. Resulta essencialment dolorós comprovar aquesta actitud, jo ara no tenc ganes d'aprofundir més en aquesta mancança de sensibilitat, però sí que és veritat, i em dirigeixo especialment als grups proponents, que seria desitjable que d'ara endavant pensin en això que se'ls diu, fora de Mallorca existeix vida.

I quan parlem i em diuen que s'ha solucionat una mica el tema per la simple i elemental raó que en el Senat la ministra innombrable ha aconseguit donar-nos, ha fet el benefici de donar-nos un vaixell més per a Mallorca i quan esclata l'escàndol dient que només és per a Mallorca, llavors diuen, bé serà rotatori per a les altres també, això no funciona així. Això, Sr. Llauger, no funciona així. Seria convenient que qualche dia vostè sortís de Mallorca i comprovàs que a Eivissa també hi ha necessitats, comprovàs que a Menorca també hi ha necessitats i que Formentera està en un nivell encara pitjor i quan ho hagués comprovat tal vegada a l'hora de firmar un document com aquest s'ho pensaria.

Miri, vostè sap que és una expressió encunyada a Amèrica, però que ara ja l'assumeix tothom, que diu que si vols que alguna cosa no funcioni crea una comissió. La brillant gestió d'aquesta Direcció General de Transport Aeri i Marítim i no sé quantes coses més, ha estat crear una comissió de seguiment; però fets, quins?, fets, quins?, a part de llevar-nos la meitat del que teníem? Aquesta és la qüestió.

Voldria fer també una reflexió, l'exposició de motius, a part de les mancances que he dit que tenia, almenys concreta algunes qüestions i en canvi la proposta en concret de la moció, tot i que he dit que li donarem suport, no concreta res, no concreta res, que es prenguin mesures o s'estudii la fórmula jurídica a buscar, ni tan sols a posar-la, a cercar la fórmula jurídica per establir la garantia dels abastiments... no, miri, hi ha una qüestió que jo li suggeriria que agafàs i prengués exemple del Consell Insular d'Eivissa que per unanimitat a una proposta del Partit Popular, però per unanimitat, vàrem demanar la declaració d'interès públic en el transport de mercaderies perilloses. Siguin valents i adoptin mesures concretes, parlem de fets concrets i de coses que poden beneficiar Menorca, Mallorca, Eivissa i Formentera i deixem-nos de fer volar coloms i de jocs florals.

Aquesta moció la votarem a favor per coherència perquè si a Eivissa, en el Consell d'Eivissa, demanam aquesta declaració d'interès aquí no direm que no, només faltaria, i la votam perquè el Govern tenguí, almanco, el suport unànim del Parlament de les Illes Balears; però, Sr. Llauger, no és això. Vostès el que avui duen aquí a votar és una... anava a dir un comte i no vull dir això, però que no deixen de ser jocs florals, vostè ho sap tan bé com jo. Això de buscar fórmules jurídiques que garanteixin...Sr. Llauger, declaració d'interès o de servei públic, mesures concretes i determinades, solucions, diligència real i efectiva i més fets i menys paraules, Sr. Llauger.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Juan. Per contradiccions té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Breument, en primer lloc agrair a tots els grups el suport que han donat a la proposició no de llei i també el meu agraïment, i vull que s'inclouï, l'agraïment pel reconeixement que ha hagut per part del Partit Popular de la diligència, de l'activitat i de l'energia que en totes les seves actuacions desplega la Direcció General de Transport Aeri i Marítim com pot observar qualsevol observador de la vida política i de l'activitat pública d'aquest govern.

Respecte dels retrets o de les observacions que ha fet el representant del Partit Popular, ell deia que voten a favor, però ens vénen a dir que en definitiva el que hem fet és quedar-nos amb la meitat del que teníem. Vegem, el tema no és si ens hem quedat a la meitat del que teníem, sinó com hem quedat respecte de la proposta inicial que hi havia per part d'Acciona, que recordem que Acciona no és el Govern de les Illes Balears, és un operador privat que tracta bàsicament amb la Direcció General de Marina Mercant i no amb el Govern de les Illes Balears i en aquest sentit valoram positivament el que ha fet el Govern per permetre que no quedem en una situació de manca de proveïment o de manca d'abastiment de les mercaderies perilloses.

Respecte de la qüestió de Menorca, d'Eivissa o de Formentera, que hi ha vida fora de Mallorca, no tenguí dubte el Sr. Cardona que en som plenament conscient perquè he estat resident durant cursos diversos a diverses de les Illes Balears i el que és més important, no només en som conscient jo sinó que en són plenament conscients els representants de la conselleria i n'han estat durant tota la resolució d'aquest problema com també ho son quan es tracta d'afrontar problemes com el transport aeri i qüestions de transport públic i com de tot allò que afecta ..., com de protecció del territori, en aquest cas a vegades entrem en contradicció amb el Partit Popular i com en totes aquelles qüestions que són competència de la conselleria.

Respecte de la fórmula a la proposició nostra és efectivament que se cerqui la fórmula que garanteixi, que si la fórmula és la declaració de servei públic per a aquest transport de mercaderies perilloses, jo no ho pos en dubte perquè tampoc no conec la qüestió com per posar en dubte que sigui la idònia, en tot cas el que feim avui és instar al Govern que la cerqui i és possible que arribi a la conclusió que aquesta sigui la millor. El Partit Popular és lliure de presentar les propostes que vulgui en aquest sentit i si aquesta és la fórmula benvinguda sigui.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Passarem doncs a la votació de la proposició no de llei RGE núm. 5962/09. Vots a favor?

El Sr. Juan Cardona també.

Vots en contra? Cap.

Unanimitat.

Bé, no hi ha cap punt més per tractar. S'aixeca la sessió.

En principi la pròxima comissió serà dia 22 i, si és possible, que sembla que sí, hi haurà una compareixença del conseller d'Habitatge i Obres Públiques, demanada d'urgència, per parlar d'expedients declarats com a inversió d'interès autonòmic i en cas contrari les tres primeres proposicions del Partit Popular, de la número 6682 fins a la 84, tres, en cas que no hi hagi la compareixença.

Gràcies. S'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS