



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2008

Núm. 20

**Presidència
de l'Honorable Sr. Miquel Gascón i Mir**

Sessió celebrada dia 26 de novembre del 2008

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 9400/08**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a construcció d'una nova via connectora a Palma. 306
 - 2) **RGE núm. 9401/08**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a materialització de projectes d'infraestructures. 310
-

(Inici de la comissió no enregistrat)

LA SRA. LLINÀS I WARTHMAN:

Gràcies, president. Isabel Llinàs substitueix Mabel Cabrer.

EL SR. COSTA I SERRA:

Sr. President, Josep Maria Costa substitueix Maria Torres.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

Passam, doncs, a l'únic punt de l'ordre del dia, relatiu a les proposicions no de llei RGE núm. 9400/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a construcció d'una nova via connectora a Palma, i la RGE núm. 9401/08, presentada també pel Grup Parlamentari Popular, relativa a materialització de projectes d'infraestructures.

1) Proposició no de llei RGE núm. 9400/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a construcció d'una nova via connectora a Palma.

Passam a debatre la primera proposició, per un temps de deu minuts, amb la Sra. Morell, sobre la proposició 9400, sobre construcció d'una via connectora a Palma. Té la paraula la Sra. Morell.

LA SRA. MORELL I CUART:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, una de les conseqüències de l'espectacular creixement de la població que ha sofert la ciutat de Palma durant les darreres dècades té com a resultat, malgrat les millores introduïdes en els sistemes de transport públic, que milers de persones encara facin servir el seu vehicle particular com a mitjà de desplaçament habitual, el que provoca la congestió del trànsit a les principals vies d'accés a la ciutat, especialment la via de cintura, fins al punt d'arribar a la saturació de la seva capacitat en alguns dels seus trams. Els continus i perllongats embussos que es produeixen en els accessos de ciutat fan palesa la insuficiència de la xarxa viària actual, situació que és previsible que s'agreugi tenint en compte la construcció de l'Hospital de Son Espases, un hospital que està previst que entri en funcionament a final de l'any 2010.

Aquests fets fan que sigui inevitable l'execució de la construcció d'un segon cinturó o via connectora per tal de reforçar els accessos a Palma i evitar saturar els eixos viaris de la zona, el que fa aconsellable uns accessos perimetrals, tal com es preveia i pressupostava al projecte de Pla de carreteres aprovat el 6 d'octubre del 2003. Recordem que el Pla territorial de Mallorca actualment en vigor, en el seu punt 2.4.1, anomenat "Proposta relativa a les carreteres", estableix expressament que les propostes d'accions destinades a la millora de les xarxes de carreteres que formen part del Pla territorial de Mallorca, entre d'altres, figura expressament i amb aquesta denominació "segon cinturó de Palma", i així en el punt 2.4.1.4 desglossa en trams i en fases d'actuació la proposta de segon cinturó de Palma, deixant clara la saturació de la via de cintura durant les hores punta.

El conveni de carreteres signat entre el Consell Insular de Mallorca i el Ministeri de Foment l'any 2007 preveu una inversió de 105 milions d'euros pel projecte d'accessos a Palma. No entrarem a debatre la nomenclatura del projecte, ja que creim que és un debat estèril; s'anomeni segon cinturó, via de ronda, via connectora o accessos a Palma, el que està clar és que és necessària una nova via de circumval·lació. Aquesta inversió havia d'anar precedida d'un estudi de mobilitat per import d'1 milió d'euros, contemplat en el conveni de carreteres, que no s'ha fet malgrat que estava previst que es fes al llarg del 2007 i que així mateix estava previst començar les obres del segon cinturó al llarg del present exercici 2008, així com també, entre d'altres, el tercer carril de la via de cintura i la connexió de l'autopista de Lluçmajor amb el Molinar i el Camí Fondo, totes elles encara sense tan sols licitar. Per tant les inversions previstes durant els anys 2007 i 2008 no s'han materialitzat.

El mateix equip de govern de l'Ajuntament de Palma, en els seus denominats "10 compromisos per a la mobilitat sostenible" elaborats com a cloenda a la Setmana Europea de la Mobilitat, reconeix en el seu punt cinquè que els accessos a Palma estan actualment saturats i que millorar la mobilitat a Palma passa inexorablement per millorar els accessos a la ciutat.

La situació dels actuals convenis de carreteres per a Mallorca i Menorca preocupa, ja que pot endarrerir encara més la posada en marxa de les obres; encara que vendran amb gestió directa, cosa que beneficia la llibertat i rapidesa del Consell Insular de Mallorca per posar-se en marxa el més aviat possible, poden allargar la situació a causa de la nova redacció que se'ls ha de donar, la seva nova signatura i la posterior aprovació pel Ple del consell insular i pel Consell de Ministres. Aquest procediment burocràtic pot afectar negativament l'execució del projecte, que no podem admetre, ja que existeix la urgència que el segon cinturó estigui en funcionament el 2010, a l'hora que estigui operatiu l'Hospital de Son Espases.

El Ple del Consell Insular de Mallorca de data 6 d'octubre d'enguany aprovà per unanimitat una moció del Grup Popular que constata la necessitat d'una via de ronda que connecti els accessos a Palma en aquesta legislatura i instar el Ministeri de Foment a iniciar les obres previstes en el conveni de carreteres signat l'any 2007. De la mateixa forma es va expressar el Ple de l'Ajuntament de Palma, que va aprovar per unanimitat també una proposició en iguals termes. Ara és el moment que el Parlament de les Illes Balears manifesti la seva preocupació sobre el tema a causa del retard considerable que ja es du, i per això es fa imprescindible adoptar un acord per tal de prioritzar la seva urgència i posar fi a la inactivitat.

Per aquest motiu proposam l'assumpció dels dos punts de la nostra proposició no de llei, que són: "El Parlament de les Illes Balears constata la necessitat que hi hagi una nova via connectora a Palma durant l'actual legislatura". "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears per tal que, en coordinació amb el Consell de Mallorca, garanteixi que la nova via connectora de Palma estigui construïda quan es posi en funcionament el nou hospital de Son Espases". Aquests són els dos punts que presentam a la nostra proposició no de llei. Esperam que igual que s'ha aconseguit a les altres institucions, el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Palma, es puguin aprovar avui aquí també per unanimitat. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Morell. Per part del Grup Mixt té la paraula la Sra. Suárez per un temps de deu minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats, Sra. Morell, bé, aquesta iniciativa que vostès presenten és, si no ho recordo malament, la quarta que parla sobre aquest tema. Es varen fer tres preguntes als plens de 16 de setembre, 23 de setembre i 14 d'octubre sobre aquest mateix tema, i li he de dir que celebro que el to amb el qual s'ha presentat aquesta iniciativa no té res a veure amb el to i el tarannà de les preguntes que s'havien fet al plenari, en què semblava que més que intentar aclarir qüestions al respecte d'aquesta via d'accés responia més bé a un interès d'altre tipus. Per tant celebrem aquest canvi de to.

Abans d'entrar en la proposició en concret sí que volia discrepar d'una qüestió que ha expressat vostè ara en l'exposició de motius, que no està escrita, i és la referència que ha fet a l'augment de l'ús del vehicle privat. Sembla que vostè presenta aquest augment de l'ús del vehicle privat com si fos per generació espontània o com si realment l'ús dels cotxes és una cosa que ha de passar inevitablement. Jo li vull recordar que des del nostre punt de vista l'ús del vehicle privat o l'ús del transport públic és la conseqüència d'una determinada política de mobilitat, i justament les polítiques de mobilitat a les quals ens té acostumats el Partit Popular són justament polítiques de mobilitat que el que fan són pràcticament afavorir de manera exclusiva el que es pot definir com el monocultiu del cotxe. No posaré exemples perquè jo crec que la història de la mobilitat en aquestes illes és ben expressiva.

Ja entrant més en el contingut de la proposició, des d'Eivissa pel Canvi nosaltres partim, diríem, de dos punts importants. Nosaltres pensam i coincidim que és necessari adequar els accessos de Palma, que això a més, i com vostè ha explicat molt bé, forma part d'aquest conveni de carreteres que està subscrit entre el Consell de Mallorca i el Ministeri de Foment, i que aquesta adequació dels accessos a Palma és encara més important si tenim en compte que en un futur pròxim estarà en funcionament l'Hospital de Son Espases i per tant s'ha de fer tot el que sigui possible per facilitar les comunicacions a l'hospital. El segon plantejament és que nosaltres donarem suport a tot allò que defensi el Consell Insular de Mallorca, fonamentalment perquè és la institució que té les competències en virtut -vostè ho sap també perfectament- de la Llei 16/2001, que és la que va transferir les competències en matèria de carreteres a la institució. Quan parlem de competències en un sentit ampli vol dir que té a veure amb el tipus i el traçat de via connectora que es faci, i té a veure també amb la temporalització que la institució decideixi pel que fa a l'execució d'obres. Per cert, una cosa en què hem de manifestar la nostra discrepància és respecte a la definició que ha fet vostè de la política d'institucions, i ha parlat -crec recordar- d'inactivitat; nosaltres pensam que no es pot parlar d'inactivitat.

I fets aquests dos plantejaments, o partint d'aquests dos plantejaments, passam ja a les dues propostes en concret. Respecte al primer punt estem d'acord amb el sentit de la proposta que vostès fan, i un portaveu d'un altre grup que em seguirà farà una esmena a la qual nosaltres donaríem suport, i jo crec que vostès també haurien d'acceptar-la, perquè simplement la matisació que es farà té a veure amb el traçat d'aquesta via connectora i té a veure justament amb la proposta que surt del consell insular. I respecte al segon punt nosaltres no el votarem a favor, i no el votarem a favor jo crec que per una qüestió que he explicat ja, i és que el que té les competències és el consell insular i per tant ha de ser aquest consell que les posi en marxa. Vostè em podria dir que fan referència a la cooperació del Govern; jo crec que aquesta cooperació del Govern està ben assegurada i a més expressada públicament, i li vull recordar en aquest sentit les manifestacions que va fer el Sr. Carbonero als plenaris del 16 i del 23 de setembre, que deia que el Govern donaria suport i donaria tota l'ajuda que fos necessària al consell insular si aquest se la demanava.

Per tant, repeteixo, respecte al primer punt donarem suport a l'esmena que es presentarà més endavant; respecte al segon punt, no li podem donar suport. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Suárez. Pel BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula el Sr. Llauger i Rosselló.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Sobre aquesta qüestió, que ha estat objecte de tant de debat públic o polític com és l'anomenat segon cinturó o via connectora, jo estic d'acord amb la representant del Partit Popular que no hem de fer una qüestió del nom, jo crec que hi ha dues notícies recents que aclareixen molt el camí. Una notícia és la reunió que hi va haver entre el president de la comunitat autònoma i el Ministeri de Foment, en què es va desbloquejar la qüestió del conveni de carreteres i la qüestió de la gestió que podien fer els consells insulars de les carreteres incloses en aquests convenis; i la segona notícia és que l'equip de govern del Consell Insular de Mallorca, després d'un procés de debat i d'acostament de posicions entre els diferents grups que formen part de l'equip de Govern, va presentar una proposta, una proposta concreta, una proposta amb plànols, que contenia jo crec que importants modificacions respecte del projecte que mantenia l'equip de govern anterior. És a dir, que la bona notícia és que hi haurà aquesta millora dels accessos a Palma, que hi haurà aquest enllaç entre l'autopista d'Inca anant a enllaçar amb el Camí dels Reis per millorar els accessos a Palma, millorar aquesta situació de col·lapse i d'embús, que tots hem dit sempre que hi és i que s'ha d'arreglar, i per solucionar el col·lapse previsible quan s'inauguri l'Hospital de Son Espases.

La portaveu del Partit Popular ha fet referència al fet que el segon cinturó, amb aquest nom, està vigent en el Pla territorial de Mallorca; és cert, de la mateixa manera està en el Pla de carreteres de Mallorca, en el Pla de carreteres vigent. Això no vol dir, però, que l'equip de govern no hagi fet una proposta que modifiqui el que contempla el Pla de carreteres; de la mateixa manera que el Pla de carreteres encara inclou aquella autovia Inca-Manacor, de la qual avui ningú no en parla ni ningú pensa que es faci o que hi hagi intenció de fer-la, de la mateixa manera el Pla de carreteres inclou un segon cinturó que no és la proposta que en aquest moment fa l'equip de govern, primer perquè el tram fins a la carretera de Valldemossa és diferent i, segon, sobretot perquè el segon cinturó, tal com el concebia l'anterior equip de govern del Consell de Mallorca de Partit Popular i Unió Mallorquina, era un segon cinturó no per arribar a la carretera de Valldemossa sinó per arribar a l'autovia de Ponent. Jo crec que aquesta és una primera diferència substancial, parlem ara d'un tram de 4 quilòmetres, aproximadament, quan abans es parlava d'un segon cinturó de 15 quilòmetres, que no només no es farà sinó que el nou projecte tal com ara es concep el fa impossible, perquè aquest nou enllaç, que va a parar a Can Valero passant l'Hospital de Son Espases, ja fa impossible aquesta concepció de continuació del segon cinturó cap a l'autopista de Ponent.

Tenim, per tant, un projecte sobre la taula, fruit de l'acord, com dic, de les forces que componen l'equip de govern, un projecte que a nosaltres -és cert- ens ha valgut crítiques. Avui, com ha fet la portaveu anterior, jo també vull celebrar que la portaveu del Partit Popular hagi vingut amb un ànim molt més constructiu i molt menys d'aprofitament polític de la qüestió que el que ha fet altres vegades el Partit Popular, però jo venia preparat per intervencions més dures i per contestar allò de què se'ns ha acusat altres vegades, que el que hem fet nosaltres és canviar la posició respecte del que havíem mantingut sempre; per tant fins i tot venia amb un programa electoral nostre que parla d'aprofitar el Camí dels Reis, desdoblant-lo, connectar-lo amb l'autopista d'Inca, que és bàsicament allò que s'ha fet.

Nosaltres en aquest sentit creim que seria bo que la institució, que el Parlament digués que aquesta obra s'ha de fer, constata la necessitat que aquesta obra s'ha de fer, però hi voldríem fer una proposta d'esmena. De tots aquests canvis que nosaltres deim que hi ha hagut respecte del projecte original, i en aquest, pensam que n'hi ha un de molt determinant, a part dels que he assenyalat anterior; és que el fet que allò era el tram segon, que és del que parlem ara bàsicament, que entre Alcampo i la carretera de Valldemossa, el fet que no vagi a parar per damunt Son Sardina sinó que vagi a parar molt més avall de la carretera de Valldemossa, devora l'Hospital de Son Espases, primer el que fa és una concepció totalment diferent: d'una via que el que fa és impulsar creixement urbanístic a una via que el que fa és contenir-lo en la mesura que va aferrada a la part posterior del polígon de Son Castelló.

Però a més la diferència important és l'afectació als nuclis urbans i l'impacte sobre la qualitat de vida i sobre l'entorn dels nuclis de Son Sardina i de Sa Garriga. Per tant la nostra proposta de transacció anava en la línia que l'acord recollís això: que efectivament hi ha d'haver una millora d'accessos a Palma, una via de connexió, que això a més ha d'anar especialment adreçat a solucionar els problemes que hi haurà en l'accés al futur hospital de Son Espases, però que s'ha de respectar l'entorn dels nuclis de Son Sardina i de Sa Garriga. La nostra proposta, per tant, és: "El Parlament de les Illes Balears constata la necessitat que hi hagi una nova via connectora -que fins aquí és tal com deia la proposta del Partit Popular- des de l'autopista d'Inca fins al nou hospital de Son Espases, sense que el traçat afecti els nuclis de Son Sardina i Sa Garriga, i s'haurà de dur a terme durant l'actual legislatura".

Respecte del segon punt jo diria que com que la nostra proposta ja inclou la qüestió que això ha de servir per arribar a l'Hospital de Son Espases i ja inclou que això s'ha de fer en termini d'aquesta legislatura, la nostra proposta és que quedi tot en un sol punt perquè així evitem això que fa el segon punt de la proposta del Partit Popular, que és instar el nostre govern a garantir una obra que en definitiva no és competència seva, perquè la competència de carreteres en aquest moment no és del Govern de les Illes Balears sinó que és del Consell de Mallorca.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned per un temps de deu minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. No, breument perquè com ja s'ha exposat la major part dels arguments no voldria repetir-los més del necessari. Jo tan sols vull assenyalar que aquest és un problema o una qüestió que no és nova com a objecte de debat. Ja s'ha utilitzat i hi ha hagut públiques discrepàncies al voltant de quina havia de ser la solució per resoldre el tema dels accessos a Palma.

Jo crec que en el seu moment ja manifestarem la nostra oposició al projecte que s'havia presentat i que es defensava per part de l'anterior govern, i crec que va quedar també prou clar per què no l'acceptarem. Creim que després d'una reflexió necessària, d'un consens i un diàleg entre totes les forces polítiques que donam suport al Govern i a institucions com el consell i el mateix govern, i faig referència al consell perquè, com ja s'ha repetit també per part dels altres portaveus, des del nostre punt de vista és el que fa que no donem..., les competències que corresponen al consell en matèria de carreteres, el que fa que no donem suport al punt número 2 de la proposició, però que estic segur que si tenim en compte els rerafons de la redacció d'aquella proposició no de llei, sobretot en el seu punt 1, i tenint en compte la intervenció de la portaveu del Grup Popular, estic segur que la transacció que s'ha proposat per part del portaveu del BLOC crec que hi ha possibilitats que es pugui acceptar, perquè recull pràcticament allò que crec que és l'interès d'uns i altres per donar solució a aquest tema.

És veritat que la proposta d'abans tenia elements marcadament diferencials, a pesar que ara en algun moment s'ha defensat que no, que és pràcticament el mateix, però no, hi ha diferències substancials no tan sols de redacció del mateix projecte, de les dimensions en si, sinó sobretot del traçat per on passarà. Hi ha menor incidència de noves vies a construir, hi ha aprofitament de vies actuals en una superfície important, i jo crec que sobretot s'ha de tenir en compte l'element que, al contrari del que es podria entendre de l'anterior proposta, aquesta -i tal com també diu l'exposició de motius de la seva proposta- sí, efectivament, suposa una solució per resoldre el problema que podria representar en cas de no tenir una proposta així aprovada en el tema de Son Espases i per tant, del nou hospital.

Crec que, tenint en compte aquests raonaments, els criteris diferenciats i marcats en aquestes diferències entre el que hi havia i el que hi ha, la proposta que està en marxa i hi està perquè ha estat motiu -repetesc- de debat i s'ha arribat a un ample consens polític, crec que fins i tot social, i per què no dir-ho veïnal, perquè efectivament abans tenia incidència sobre determinats nuclis urbans que estaven molt preocupats i que ara estan bastant més satisfets amb la nova proposta i que, al final, ha de servir per esmenar aquest tema que podem entendre que té dos vessants, el d'accessos generals a Palma i el d'accessibilitat al nou hospital de Son Espases una vegada que estigui acabat.

Dit això i malgrat que hi ha comentaris baix mà que no toquen i que marquen la discrepància, respectable sempre, però crec que no són... no... donen lloc a res perquè realment agradi o no agradi, sobre el terreny, sobre el projecte i sobre el traçat, les diferències del que hi havia al que s'aprova són molt clares, malgrat que algú no ho vulgui ni tan sols entendre.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Boned. En torn de rèplica la Sr. Morell té la paraula per un temps de cinc minuts.

LA SRA. MORELL I CUART:

Gràcies, Sr. President. M'agradaria puntualitzar una sèrie de coses. La veritat és que aquesta proposició no de llei venia -com han dit vostès i han reconegut amb un to totalment constructiu, amb ganes que aquesta proposició surti endavant, pràcticament amb els mateixos termes va sortir endavant a l'Ajuntament de Palma, cap del grups que hi érem presents, que hi érem tots, no va tenir cap problema a dir que es constata la urgent necessitat d'una construcció d'un segon cinturó o via de ronda a Palma i tampoc no varen tenir cap problema a aprovar per unanimitat que s'exigís a les administracions públiques implicades el compliment del Conveni de carreteres. Sempre podem recórrer al mateix argument que aquestes coses ja es fan, però no és suficient. El Parlament és sobirà per poder decidir i poder demanar i exigir aquestes qüestions.

Crec que el Partit Popular en cap moment no ha canviat el criteri. El criteri sempre ha estat el mateix. Hem pogut veure quin és el projecte actual que ara està al Consell de Mallorca. Discrep completament sobre les grans diferències que volen fer veure d'aquests dos projectes perquè no són veritat. Ens podem remetre a la guerra de xifres de quilòmetres que vostès segueixen dient que són 15 quan en realitat són molt menys i pràcticament està molt semblant, l'únic que canvia és el tema de la mitjana que evidentment la mitjana fa, enmig de la carretera, que sigui una extensió o una altra.

I referent, per exemple, al tema del qual han parlat vostès sobre el tema de l'ús del vehicle privat, el que no podem fer és anar en contra d'allò que els ciutadans demanen. S'ha de posar a l'abast dels ciutadans un transport públic que sigui pioner, que sigui fàcil i que sigui pràctic, si no, no l'empren, però a la vegada que s'ha de fomentar això també s'ha de procurar que hi hagi unes vies que siguin segures i que siguin adients per suportar el ritme de vida que avui dia dur la societat d'aquestes illes i no podem anar en contra d'això. Està molt bé apostar pel transport públic, és molt necessari apostar pel transport públic, per això es va fer el metro. Precisament el metro, quan la gent arriba a la Universitat, pot deixar el cotxe i agafar el metro i ja no arribar a Palma, però les vies d'entrada a ciutat sempre seran necessàries i s'ha constatat que la via de cintura que es va fer no basta, actualment, pels fluxos de creixement de població que té Palma i per això es necessita aquesta ronda que, a més, tots els partits polítics estan d'acord que es necessita aquesta ronda, o sigui que sempre va bé discrepar, però és que al final votam el mateix tots.

Sobre la inactivitat, crec que l'inactivitat és palesa i flagrant. El 27 de setembre del 2007 es va aprovar el Conveni de carreteres i duim un any de retard i ara que duim un any de retard tornam anar a Madrid per tornar renegociar un conveni que està molt bé que vengui en gestió directe, però que ve tard perquè ara s'haurà de tornar firmar, haurà de tornar passar per Consell de Ministres i evidentment anam en retard. El problema no és només que els accessos a Palma ja duen anys de retard, el problema és que ara tenim el nou hospital de Son Espases, que és una estructura molt necessària, que l'empraran moltíssimes de persones i els embussos actuals que tenim a la zona es veuran agreujats, o sigui, que és molt necessària aquesta via connectora.

La veritat és que no arrib a entendre massa la transacció que em proposen. La veritat és que m'agradaria que sortíssim d'aquí igual que es va sortir del Consell de Mallorca, igual que es va sortir de l'Ajuntament de Palma, amb una proposició aprovada per unanimitat, però no puc entendre tots els embulls que poden arribar a fer per no aprovar una proposició que ve del Partit Popular quan realment, amb els termes que posa, diu exactament el mateix que deien les altres dues institucions i que es va aprovar per unanimitat. És clar que el Govern té molt a dir en aquest tema, com no ha de tenir el Govern de les Illes Balears molt a dir del tema, encara que no sigui competència directa de carreteres, és el Sr. Antich qui va anar a Madrid a negociar amb la ministra de Foment si el conveni s'aplicava o no, perquè firmat hi estava, però ningú no l'aplicava, ni ningú no enviava els doblers. O sigui que el Govern de les Illes Balears sí haurà de dir alguna cosa i és el mateix conseller Carbonero qui diu que ell és el primer que vol ajudar i donar suport tècnic als consells insulars per fer aquesta redacció

d'aquests projectes. El Govern haurà de dir molt quan és l'interlocutor vàlid, que va a Madrid a discutir amb la ministra en boca dels ciutadans de les Illes Balears, és a dir, no puc estar d'acord en aquest tema.

Sobre la transacció que em proposen, si no ho he entès malament, és anul·lar el punt 2 i deixar el punt 1 amb els termes "constatar la necessitat que hi hagi una nova via connectora des de l'autopista d'Inca fins el nou hospital de Son Espases". Voldria que m'explicassin què passa amb la zona que arriba fins a l'aeroport perquè teníem una zona que va des de l'autopista d'Inca, el que és Alcampo, fins al que era l'antic Continente que també hi estava inclòs, si això ho volen vostès excloure..., però també era part de la via connectora que estava prevista. Bé, "i sense que el traçat afecti els nuclis de Son Sardina, La Garriga, i que es dugui a terme durant l'actual legislatura". Em quedo amb aquesta darrera frase, és la més important, que es dugui a terme durant l'actual legislatura, perquè si arribam amb l'hospital obert i no tenim la via connectora el caos que es pot formar pot ser de dimensions molt grosses i afectaria no només al caos circulatori d'una ciutat, sinó també als mateixos serveis de l'hospital i això no convendria.

Reiter, em sap greu que sempre vulguin dir vostès la darrera paraula i no puguin acceptar les proposicions del Partit Popular quan al final estam tots d'acord en el que deim. O sigui, que nosaltres acceptarem aquesta transacció perquè vegin la bona voluntat que tenim, però que nosaltres amb aquestes dues proposicions no estàvem gens enfora que vostès les poguessin aprovar, menys quan altres institucions sí que les han aprovades.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Morell. Entenc, doncs, que la podem donar per aprovada per unanimitat? Per assentiment. D'acord. Amb la transacció evidentment, sí.

2) Proposició no de llei RGE núm. 9401/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a materialització de projectes d'infraestructures.

Passem doncs al següent punt, al debat de la següent i última proposició no de llei, RGE núm. 9401/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a materialització de projectes d'infraestructures. Per defensar-la té la paraula la Sra. Morell per un temps de deu minuts.

LA SRA. MORELL I CUART:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, aquesta nova proposició no de llei té molt a veure amb la situació de crisi econòmica actual que vivim a tot Espanya i concretament a les Illes Balears, que és el tema que ens ocupa.

Hem sentit reiterades vegades a molts de debats, sobretot ara que hem parlat del tema de pressuposts, que la crisi incideix en tots els sectors i que era molt necessari fer un pla d'enfrontament a aquesta crisi que pugui afectar tant l'educació com la construcció, com la mobilitat, com tots els temes que poden afectar a pal·liar aquesta crisi.

Concretament, em centraré en el tema de la construcció. És evident que el tema de construcció sofreix un alentiment molt important i que és un dels sectors que pot afectar més a pal·liar aquesta crisi si tenim en compte el tema de la construcció amb el tema de l'atur. Vull citar paraules del conseller Carbonero quan dia 6 d'octubre va venir aquí en compareixença a explicar el pressupost i deia que "és veritat que estam en un període en què el sector de la construcció en recessió, avui per avui crec que el problema més greu que té el sector de la construcció és l'atur, més enllà de les dificultats per les que passen diferents promotores immobiliàries, més enllà fins i tot de les dificultats de finançament que tenen ciutadans i ciutadanes i empreses. Avui per avui l'atur és el problema fonamental. Per tant, qualsevol tipus de política que vagi dirigida a poder minvar aquesta xacra, aquesta situació difícil serà benvinguda".

El conseller es referia al tema de la construcció. És a dir, ell volia reactivar el tema de la construcció sobretot pel que fa al tema de l'habitatge per poder pal·liar l'atur que és la millor forma d'ajudar les persones en temps de crisi. Un dels temes més importants de què s'ha parlat durant aquests mesos per part del Govern és que s'incentivaria i es faria un impuls molt fort a l'obra pública. La veritat és que actualment, realment i malauradament veim que no es fa aquest impuls a l'obra pública. L'única obra pública que tenim en marxa és Son Espases i a la Conselleria de Mobilitat hi ha en exposició pública el desdoblament d'Inca Enllaç i ara la línia de Manacor-Artà. Falten moltíssimes més iniciatives en tema d'obra pública que es posin en marxa per poder pal·liar la crisi i donar feina a moltíssima gent. Un efecte que, a més, és dòmino perquè no només és donar feina i minvar l'atur, sinó totes les empreses que vénen rere el tema de la construcció que veurien millorada la seva situació.

Res sabem, per exemple, sobre el projecte del soterrament de les vies del tren al pas d'Inca. El tren a Alcúdia sofreix una demora molt important, no es posen d'acord ni tan sols en el trajecte i això voldria dir que l'any que ve encara no es començaria la construcció.

El corredor de Pollença-Can Picafort, tampoc no està en estudi. Supressió de passos a nivell, la veritat és que la Conselleria de Mobilitat només n'ha començat un i són molts els que queden per complir. L'arribada del tren a Capdepera i a Cala Ratjada sembla que ja està completament descartat, que el tren s'atura a Artà. El soterrament del tren a Manacor, també tenen un greu problema perquè no sabem si el faran, és evident que no serà així. El projecte de tren a Santanyí i Felanitx, ni tan sols hi ha un estudi previ. El Conveni ferroviari hem vist com

només ha arribat a Mallorca, no ha arribat ni a Menorca ni a Eivissa. Això vol dir que podríem augurar que una sèrie d'aquestes obres que hem esmentat no es faran.

En tema d'habitatge i obres públiques el mateix conseller ja ha dit que no arriben a construir els 5.000 habitatges i que queden ja molt enfora les 20.000 que havien aprovat en el seu programa electoral.

En temes de carreteres tenim signat un conveni de carreteres a Mallorca i a Menorca que, per la situació que he explicat abans, sembla que arribarà un poc més tard perquè s'ha de tornar renegociar i tornar firmar. Del conveni de carreteres per a Eivissa encara no se sap res, no se sap si es firmarà.

Conveni del tramvia per a la Badia de Palma, ha quedat fora del conveni ferroviari, no se sap els doblers que arribaran ni tan sols com estan les negociacions ni si arribarà l'any que ve, ja no parlem de la cogestió aeroportuària ni declaració de servei públic.

No és un llistat de deures no fets, simplement són temes que el Govern sempre ha dit que volia escometre i ara és el millor moment per posar-se en marxa a fer aquesta obra pública perquè, en moment de crisi, és una de les situacions que ens pot ajudar més a minvar la situació. És el moment de ser dirigents a l'hora de fer la feina. L'actual conjuntura econòmica així ho exigeix, oblidar promeses populistes i passar als fets. La crisi econòmica agreuja temes ja de per si complicats, com és el fet insular, el problema del transport tant de persones com de mercaderies amb la península o amb l'estranger i el deute històric amb aquesta comunitat autònoma. És el moment d'exigir més que mai el que ens toca, intentar agreujar la crisi econòmica amb mesures eficients, com són que arribin els doblers promesos a Madrid i que passem als fets.

Per això presentem la proposició no de llei que estrictament en els seus termes es pot aprovar perfectament per tots els grups polítics i esper que tenguim més sort que l'anterior.

Abans que ens diguin ja que això es fa o que es farà, cal recordar que l'execució del pressupost no sempre es compleix al cent per cent, ni al 70% de vegades, així que és ben necessari per la situació actual que es compleixin i a més amb caràcter d'urgència. És a dir, el més prest possible, amb tanta prioritat com es pugui i tenint en compte els beneficis que la potenciació d'aquesta obra pública pot aportar a la millora de la situació i amb ajudes directes als ciutadans baixant l'atur, estimulant l'economia i essent un factor important per minorar els efectes d'aquesta crisi que afecta tothom.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Morell. Per part del Grup Mixt no hi ha intervencions. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, Sr. Llauger, per un temps de deu minuts.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sí, gràcies, Sr. President. Començaré anunciant la posició que en aquest cas serà contrària a la iniciativa presentada pel Partit Popular i explicaré el perquè, crec que per dos temes, un perquè potser no entenem igual el que vol dir amb urgència. Les coses s'han de fer amb diligència, les coses s'han de fer sense perdre el temps, sense pausa, però aprovar que les coses s'han de fer amb urgència amb els precedents que hi ha de coses que la massa urgència les ha duit que no acabin de sortir bé, ens sembla perillós. El segon tema, perquè evidentment de la lectura d'aquesta proposta, i de l'exposició que n'ha fet la portaveu això encara es veu més clar, se'n deriva com una insinuació clara que no es fa res, que s'està inactiu, això és el que m'agradaria rebatre.

Començam per la qüestió de materialitzar-la amb urgència, nosaltres pensam que les coses s'han de fer respectant les passes necessàries, respectant els procediments perquè totes aquestes passes i tots aquests procediments són garantia. Són garantia de rigor administratiu, són garantia que les coses es fan d'acord amb la planificació i no d'una manera que no tenguim res a veure amb la planificació general de l'ordenació del territori i del transport i de les infraestructures, que les coses es fan ben fetes tècnicament i, com avui tenim un capvespre de bon tarannà, no fa falta tornar recordar les coses que no s'han fet ben fetes en les legislatures anteriors, però crec que estan a la ment de tothom i volem que les coses es facin ben fetes i no tenir sorpreses desagradables després i que es puguin fer també escoltant totes les parts que, amb aquestes qüestions que tenen implicacions socials importants i que hi ha opinions diverses, a vegades és necessari un temps de madurar, d'intercanvi d'opinions.

Per tant, pensam que les coses s'han de fer i s'han de fer amb diligència, que el moment econòmic dicta que és important que això sigui un vector d'impuls a l'activitat econòmica i d'impuls a la feina i d'impuls a la sortida de la situació de moltes famílies i de molts de treballadors i de reactivació, però el terme urgència aplicat a infraestructures d'aquesta complexitat no l'acabam de veure el més adient.

En segon lloc, òbviament la rebutjam per aquesta implicació mig amagada que té la proposta que no es fa res, que no és fa res que, de fet, és la que ha fet la portaveu del Partit Popular -com deia- a la seva intervenció.

Començam pel capítol de tren, és clar la portaveu del Partit Popular ha fet un llistat llarguíssim de coses que s'haurien de fer. Sap perfectament que en aquest llistat llarguíssim de coses que s'haurien de fer, coses estan en marxa i coses vendran aquesta legislatura i coses no. És evident que dur el tren fins a Alcúdia, dur el tren fins a Artà, fer el desdoblament entre Inca i l'Enllaç i fer altres obres és el que hi ha previst, a més ja hi ha un conveni amb Madrid, per tant, la cosa està en marxa, però el tramvia entre Pollença i Can Picafort, el tren de la zona de Santanyí, perllongar-lo d'Artà fins a Capdepera i Cala Ratjada, això no està previst per aquesta legislatura. Crec que ja hem

discutit moltes vegades en aquesta comissió la qüestió de tren com per saber l'impuls que se li vol donar durant aquesta legislatura duent el tren fins a Alcúdia, duent el tren fins a Artà, serà l'impuls més important que haurà rebut el tren en una sola legislatura i per tant, n'estam plenament satisfets i també esperam que en el futur això tenguí continuïtat.

De totes maneres, de les altres obres, sí que ja estan previstes dins el marc de les actuacions que contempla el conveni ferroviari, n'hi ha que ja estan en marxa, el desdoblament entre Inca i l'Enllaç ja està en marxa, l'ampliació dels tallers de Son Rullan ja està en marxa, l'electrificació entre Palma i Son Rullan també està en marxa. Crec que és molt important saber que si s'ha començat per aquestes i no per algunes que tal vegades serien més llúides com dur el tren fins a Alcúdia, dur el tren fins a Artà és per una qüestió, ara sí, d'urgència, si més no de prioritat, sense desdoblar entre Inca i l'Enllaç no és possible augmentar les freqüències tant del tren que arriba a Sa Pobla com del tren que arriba a Manacor. Per tant, la prioritat era aquesta.

També la qüestió dels tallers de Son Rullan era necessària pel bon funcionament tant del tren en el tram de la seva arribada a Palma com del metro que utilitza el mateix soterrament en el tram final. Per tant, s'ha començat per les obres que són prioritàries.

Respecte d'aquelles altres que són més llúides i que es veuen més, com és dur el tren fins a Artà i dur el tren fins a Alcúdia, en el cas d'Artà -com se sap i com s'ha dit- hi ha un projecte en exposició pública i aquesta és una passa necessària i per tant, si és una passa necessària i es fa, no entenem que hi pugui haver cap urgència que sigui botar-se aquesta passa, està en el seu procés i està en el camí que ha de fer.

El cas del tren fins a Alcúdia, se'ns diu que no ens hem sabut posar d'acord i que això fa que la cosa es retardi. La situació que s'ha trobat la conselleria és un acord per dur el tren fins a Alcúdia per un corredor, l'anomenat corredor sud, que efectivament tenia el consens en aquest moment determinat de l'Ajuntament d'Alcúdia, però en aquest moment era impossible, era impossible simplement pel fet que la Xarxa Natura 2000 no el feia viable perquè afectava zones protegides. Cosa que per cert el govern anterior sabia i tampoc no va fer res per modificar aquest projecte per poder respectar la Xarxa Natura 2000.

Per tant, el que s'està fent és mirar, a la vista d'aquests condicionants ambientals, si és millor el corredor nord, si és millor una variant del corredor sud que no afecti les àrees de Xarxa Natura 2000 i quan això s'hagi mirat bé i s'hagi dialogat amb totes les parts, no passin pena els representants del Partit Popular que els partits del Govern i els partits que governen els ajuntaments de Sa Pobla i Alcúdia ens posarem d'acord i hi haurà una solució per dur el tren fins a Alcúdia.

Respecte dels passos a nivell, també es fan actuacions i es prioritzen aquelles que són més urgents en funció de la seva perillositat.

Respecte del tema del tramvia, efectivament aquí ha quedat fora del conveni ferroviari i nosaltres som els primers en ser reivindicatius que això ha de venir finançat des de Madrid. Però també és cert que mentre això no es resol, la Conselleria de Mobilitat, en diàleg amb l'Ajuntament de Palma, prepara coses i aviat hi haurà un projecte bàsic. És una qüestió complexa perquè hi ha un tros de tramvia que anirà pel casc urbà de Palma, hi ha un tros de tramvia que anirà per terrenys que són d'AENA. Per tant, les coses que són complexes no es poden resoldre a la correguda. Però, ja dic, el fet que aviat tndrem un projecte bàsic denota diligència i denota que es fan les feines.

D'altra banda voldria recalcar també que és una satisfacció per a nosaltres que aquest impuls a l'obra pública, que efectivament és bo per a la reactivació econòmica en temps de crisi, es faci sobretot en el terreny del transport públic. Nosaltres creim que això marca una òptica d'apostar per la sostenibilitat i per una mobilitat respectuosa tant amb els temes climàtics i d'estalvi energètic, com amb els temes de protecció del territori.

Respecte de la qüestió de carreteres, a la proposta anterior ja hem parlat d'algunes tan importants com l'enllaç de Palma o la via de circumval·lació de Palma. Ja ens hem posat d'acord que això hauria d'estar fet dins aquesta legislatura. I respecte de les altres, com ja he dit abans, tenim la bona notícia que a una reunió del president Antich en el Ministeri de Foment va desbloquejar que per part dels consells insulars es tengués la gestió directa de totes aquestes obres. Per tant, ara tot és més fàcil.

No és cert que no es facin coses, mentrestant el Departament de Carreteres del Consell de Mallorca actua, està actuant a la carretera d'Alcúdia-Artà, a la zona de la Platja de Muro, a la carretera Montuïri-Sant Joan. Està millorant l'accés a Santa Eugènia. Està actuant a la carretera de Calvià-Es Capdellà. Està fent la ronda nord de Felanitx. Per referir-me a les obres de Mallorca, si em disculpen els companys d'Eivissa, són els que tenc més a mà i els que conec. Per tant, no hi ha inactivitat, i a més d'urgència, a nosaltres ens agradaria parlar de diligència i de coses ben fetes.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Breument també en aquesta ocasió. Tan sols per assenyalar que coincidim en el fons de la preocupació de la qüestió. És veritat que la situació requereix de tota aquella intervenció que serveixi per millorar i posar alguna, encara que sigui petita, cura a la situació que vivint. Però dit això, crec que s'han de fer alguns matisos al text de la proposició i a la intervenció de la portaveu del Partit Popular.

Entre aquestes dues coses, la intervenció i la proposició, s'ha fet referència a tres sectors importants, al de carreteres directament, al de transport ferroviari i la infraestructura ferroviària i al de l'habitatge. Jo crec que hem de tenir una cosa clara, incidir o buscar fórmules que incideixin en la reducció de l'atur, que avui per avui és importantíssim. Però no ens pot servir com a excusa per fer les coses de qualsevol manera. Si això és important, i ho és, també ho és el fet que els projectes es tramitin i s'executin correctament. Aplicar presses a segons quines coses i a segons quins projectes, ja tenim exemples de què passa i com queden i què provoquen de cara a un futur. Ja sabem per on van.

Per tant, jo crec que s'han de fer les coses, però s'han de fer bé. Estam d'acord que l'obra pública és important, és un element que servirà segurament perquè a curt termini es puguin ajudar uns sectors que pateixen especialment la situació de crisi. No pot ser l'únic element que solucioni la situació, ni dels treballadors, ni de les famílies, però sí és un element molt important en aquests moments.

El tema de les carreteres, ja n'hem parlat a l'anterior proposta, a mi m'agradaria destacar algun fet. No sé si algú recorda que si ens haguéssim quedat amb el que ens varen deixar del passat govern, avui tal vegada no parlariem de la possibilitat d'executar des de l'administració la mateixa quantitat en obra pública, per una raó molt senzilla, perquè amb els nous convenis arriben a Balears per a aquestes infraestructures molt més milions dels que quedaven per executar de l'antic conveni que vostès eren els que volien seguir tirant endavant. És veritat que en el seu moment s'han firmat alguns nous convenis i que s'ha reclamat des del primer moment l'encomanda de gestió d'alguns d'aquests projectes.

I no és menys cert que darrerament s'ha aconseguit per part del president del Govern el fet, no de l'encomanda de gestió, sinó del control absolut dels projectes en la seva redacció, la supervisió, l'adjudicació i, per tant, també en la seva execució, allò que és crec prou important. Ja he dit que n'hi ha dos de firmats, el de Mallorca i el de Menorca, falta el d'Eivissa i Formentera, que hi ha el compromís de firmar-los dins aquest exercici 2008. En alguns casos el retard en la firma d'aquells convenis ve provocat perquè els canvis de govern en els consells i a les administracions, provocaren en el seu moment la necessitat de proposar canvis en els projectes que s'havien aprovat inicialment. Això va fer que es busquessin noves fórmules i noves propostes. Avui per avui tot això està enllestit i hem d'esperar que aquest exercici 2009 sigui el de l'inici de totes aquestes..., o bona part d'aquestes obres públiques i d'aquestes infraestructures en matèria de carreteres.

Quant al tema del tren, el meu company, el portaveu del BLOC ha detallat alguna de les propostes. Podria també detallar-los..., no ho faré perquè no repetirem arguments, no només per això, sinó perquè a la mateixa compareixença per explicar el seu pressupost de l'exercici 2009, el conseller també va donar tota la informació que li va ser requerida i fins i tot aquella que no li havien demanat, de quina era la previsió d'execució d'infraestructures en matèria de tramvia per a aquest any que ve.

En l'habitatge estam completament d'acord també, s'ha de reactivar, és un greu problema. S'ha d'intervenir aixecant habitatge de protecció. Ara en aquest moment em vénen al cap algunes propostes i algunes peticions que em sonen contradictòries per part del Grup Popular. Acaba de dir que tota la infraestructura és necessària, que tota servirà per millorar el problema de l'atur. Però vostès recorden que presentaren una proposició reclamant que la iniciativa d'aquest govern que permetrà l'execució o l'adjudicació d'infraestructura d'un nombre important d'HPO i que està en marxa amb una llei aprovada per unanimitat, vostès proposaven deixar-la aparcada i que no s'apliqués? Com quedam? No acaba de ser del tot coherent la proposta. O proposam que l'habitatge serveixi per ajudar a reduir l'atur i, per tant, reactivar una economia, o proposam, com feien vostès, deixar-la aparcada i que es reactivi el sector immobiliari per vendre aquells pisos, per cert caríssims, que alguns promotors continuen tenint en venda i que als preus que els hi tenen segurament els costarà, si no fan algunes concessions.

Dit tot això, el vot del Grup Socialista a la proposició no de llei del Partit Popular serà en contra, perquè crec que hi ha arguments més que suficients per -repetesc- des de la proximitat del fons de la qüestió, crec que les formes amb què vostès reiteradament presenten iniciatives entorn a determinades qüestions, no són les més adients. Crec que hauríem de buscar una fórmula d'acord, fórmules d'apropar-se, fórmules de donar suport, sobretot davant d'aquesta crítica situació de crisi. Crec que seria millor apropar-se i no allunyar-se del Govern.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Boned. Per contradiccions té la paraula la Sra. Morell per un temps de cinc minuts.

LA SRA. MORELL I CUART:

Gràcies, Sr. President. A mi m'agradaria tornar a llegir el sentit de la proposició no de llei: "que es materialitzin els projectes d'infraestructures inclosos en els pressuposts generals de l'Estat i en el pressupost de la comunitat autònoma de les Illes Balears, amb caràcter d'urgència". Vol dir que vostès no volen que es materialitzin els projectes d'infraestructures inclosos en els pressuposts generals de l'Estat? És bàsic el que posa aquí, jo no entenc tanta discrepància. Vostès defugen totalment de posar dates, no els agrada que els posin objectius per si a final de curs no hi arriben. No els agrada. No volen que els facin un examen cada mes per veure si arribaran a final de curs. No ho volen veure ni en pintura. Són tot excuses, excuses per no posar dates concretes.

Que es materialitzin els projectes generals d'infraestructures dins els pressuposts generals, el nostre i el de l'Estat, és una cosa bàsica i per a mi és molt senzill. "Amb caràcter d'urgència", això no vol dir fer via, saltar-se tots els procediments i passar de totes les normes que hi ha pactades. Urgència vol dir diligència, vol dir eficàcia, vol dir posar dates, vol dir posar-se uns objectius, vol dir fer via en les negociacions amb Madrid. Si això també té a veure que per exemple, tenim un conveni de carreteres firmat, fa un any que està firmat, però no s'executa. Això és falta de diligència. Com és possible que tinguem un conveni de carreteres firmat des de fa un any, no s'executi i a més, tornam a Madrid i el tornam renegociar? Jo voldria que aquesta urgència signifiqués diligència perquè aquest nou acord que hi ha hagut que es faci gestió directa es materialitzi com més aviat millor, es posin d'acord d'una vegada la Sra. Álvarez amb el Sr. Antich, firmin ràpidament aquest conveni, en això sí que es poden posar d'acord amb facilitat i per fi arribin els doblers a les Illes Balears. Això és el que demanam, que siguin diligents en les coses que suposin posar-se d'acord uns amb els altres.

El conveni de tramvia de Palma, no en sabem res. I no es farà si vostès no es posen d'acord amb Madrid, facin les negociacions i realment arribin els doblers. Si no arriben els doblers no es podran fer els procediments i no es podran fer les obres. Nosaltres xerram d'això, no xerram de saltar-nos cap procediment en absolut. Xerram d'allò que depèn de posar-se d'acord dos governs que són amics i que són del mateix color polític, que sigui el més aviat possible. En cas contrari, arribarem a finals de legislatura i tots els projectes que jo he anomenat no estaran fets.

Només n'hi ha dos en exposició pública, no dic mentides. No dic mentides, són els fets. No n'hi ha més, són el desdoblament Inca-Enllaç que nosaltres el vàrem deixar preparat i fet. I l'altre és el de Manacor-Artà. Res més, no hi ha res més. Jo només dic allò que són els fets. Vostès són els que varen dir que aquesta seria la legislatura del transport. Quina legislatura del transport tendrem si només tenim aquests dos projectes iniciats? Acabarem la legislatura i no en tendrem cap altre de fet.

Sincerament jo no puc entendre que vostès s'excusin tant dient que és el Partit Popular el que vol fer les coses tan aviat i després surt el que surt. Aquest és l'argument que al final vostès sempre acaben dient. El tema del caràcter d'urgència, si volen diligència, si volen eficàcia, vol dir que tot allò que depengui d'una negociació sigui ben feta i sigui com més aviat millor, amb tots els procediments que toquen, però tan aviat com es pugui. La situació econòmica actual ho requereix, ho requereix sempre, els polítics hem de ser diligents en tots els casos. Però ara que tenim una situació de crisi, més cas hauríem de fer perquè aquestes infraestructures es fessin ràpidament, si no li agrada "urgència", pareix que els posen un examen a final de setmana i no hi arriben. En política els exàmens són cada dia i hi han d'estar acostumats.

Res més, simplement voldria fer palès que si haguéssim llevat la paraula "urgència" supòs que els hagués agradat més, però realment el que proposa aquesta proposició és molt escèptic i jo encara tenia més por que em diguessin que això ja s'està fent, com sempre em diuen. Però bé, no ha estat el cas i lament que no ens puguem posar d'acord.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Morell.

Passarem a la votació.

Vots a favor de la proposició?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. LLETRAT:

Vots a favor 7, en contra 8, abstencions cap.

EL SR. PRESIDENT:

Queda, per tant, rebutjada aquesta proposició.

I no havent-hi més punts a tractar, dir-los que la setmana que ve no farem comissió, queden dues proposicions no de llei però les persones del PP i del PSOE que havien de defensar aquestes propostes no poden venir. Per tant, fins després de festes no farem més comissions.

Gràcies.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS