



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2008

Núm. 8

Presidència de l'Honorable Sr. Miquel Gascón i Mir

Sessió celebrada dia 9 d'abril del 2008

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. PREGUNTES:

1) **RGE núm. 233/08**, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a convocatòria a l'acte de col·locació de la primera pedra del centre d'interpretació de Ca S'Amitger. 138

2) **RGE núm. 234/08**, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a convocatòria a l'acte de col·locació de la primera pedra del centre d'interpretació de Ca S'Amitger, sense convidar la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana. 139

3) **RGE núm. 2358/08**, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a acte de col·locació de la primera pedra del centre d'interpretació de Ca S'Amitger, sobre la no intervenció del batle d'Escorca. 140

II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 448/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a transport aeri i cogestió aeroportuària. 141

EL SR. PRESIDENT:

Començam la sessió d'avui, en primer lloc, demanam si hi ha substitucions. No?

Passam, idò, al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les preguntes RGE núm. 233/08, 234/08 i 235/08.

Assisteix l'Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient, Sr. Miquel Àngel Grimalt i Vert, acompanyat del Sr. Miquel Ferrà, director general de Biodiversitat, de la Sra. Josefina Martín, directora d'Espais de Natura Balear i de la Sra. Margalida Miquel, cap de relacions institucionals.

I.1) Pregunta RGE núm. 233/08, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a convocatòria a l'acte de col·locació de la primera pedra del centre d'interpretació de Ca S'Amitger.

Per formular la pregunta 233/08, relativa a la convocatòria i a l'acte de col·locació de la primera pedra del Centre d'Interpretació de Ca S'Amitger, intervé la diputada Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, l'autora de la pregunta.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies. Bones tardes, conseller i membres de la conselleria que l'acompanyau., el passat mes de gener es va col·locar la primera pedra al Centre d'Interpretació de Ca S'Amitger d'Escorca, una primera pedra d'una obra finançada entre la Conselleria de Medi Ambient i la Fundació "la Caixa".

La meva primera pregunta és, per quin motiu es va convocar de manera precipitada, mitjançant un fax enviat tan sols 24 hores abans des de la mateixa conselleria, als batlles de la Serra de Tramuntana per tal d'assistir a l'acte de col·locació d'aquesta primera pedra del Centre d'Interpretació de Ca S'Amitger?

Gràcies.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Sra. Soler, li he de dir que se'ls va convocar dia 7, nosaltres tenim els reports dels faxos enviats dia 7, per tant no serien ben bé 24 hores, sinó una mica més i, per altra banda, com vostè mateixa... Per tant, no se'ls va convocar, com aquell que diu, hora per hora, sinó amb una antelació que jo crec que és raonable. Per altra banda, nosaltres normalment no tenim cap inconvenient a convocar amb més antelació, però, en aquest cas, era -com vostè ha dit- una col·laboració amb "la Caixa", havia de venir gent de Barcelona a aquest acte i fins aquell moment no vàrem tenir la certesa que l'acte es pogués dur a terme perquè no sabíem si les persones que havien de venir de Barcelona tendrien passatge i tendrien assegurada la seva presència a aquest acte.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Increïblement el report de la conselleria no deu coincidir amb els faxos dels ajuntaments que m'han passat a mi. Els ajuntaments en concret, per exemple, el d'Esporles, encara ara no ha rebut la convidada, li demanaré la documentació perquè em pugui passar el report de l'Ajuntament d'Esporles, no està governat pel Partit Popular, en concret el report de l'Ajuntament d'Estellencs, el tenc aquí davant, va entrar a l'Ajuntament d'Estellencs dia 8 de gener del 2008, l'acte era dia 9, d'acord?, per tant, era un dia abans concret, fins i tots hi ha el report d'allà on ve, de la Conselleria de Medi Ambient. M'imagín que no s'ho han inventat a l'Ajuntament d'Estellencs, era el fax que vostès varen passar.

Jo li dic per què ho varen fer amb aquesta celeritat i quin respecte hi ha des de la institució de la conselleria, si vostè... jo no li dic que no ho faci a mitges amb la Fundació "la Caixa", però qui va passar els faxos va ser la conselleria. Vostè hauria de saber que els batlles amb 24 hores d'antelació per regla general, tenen bastants feines, per regla general si hi va un conseller solen assistir-hi, diferent és quan un conseller -que després ja en parlarem més endavant- va a un poble que a vegades no avisa el batlle, no sabem per falta de què, però quan a un batlle el conviden, i hi ha un conseller, sempre sol assistir-hi, però amb 24 hores d'antelació, jo li puc dir que almanco dos ajuntaments, el d'Esporles encara no l'ha rebut i el d'Estellencs el tenc aquí davant presentat, que el varen enviar el dia abans i va entrar efectivament a les 12.51 hores del dia abans. Per tant, 24 hores clavades del dia abans de la primera pedra.

Li torn demanar si va fallar el fax de la conselleria.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Per respondre té la paraula el Sr. Conseller, Miquel Àngel Grimalt.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Sra. Soler, jo crec que tots tenim feines més importants per fer que anar a comprovar quins faxos i a quina hora es varen enviar cada una de les coses. Jo li puc assegurar que a mi m'han passat la informació que aquests faxos s'enviaren dia 7 entre les 16,42 i les 17, tenc la relació de tots els municipis i entre aquests hi ha Esporles, a les 16.36, no sé quin altre m'ha dit que no l'havien rebut, Estellencs a les 16,48.

En fi, no discutiré, crec que no val la pena discutir amb vostè a quina hora es varen enviar els faxos, el que és cert és que es varen convidar tots els ajuntaments de la Serra de Tramuntana i que es varen enviar les invitacions en el moment en què vàrem tenir la certesa que podríem fer l'acte i que, evidentment, no podríem fer aquest acte sense que hi fos qui paga una part important d'aquesta actuació, que en aquest cas és la Caixa de Pensions, i els directius d'aquesta entitat, com vostè deu saber, són a Barcelona i han de venir d'allà, per tant, era important quadrar agendes i mirar que els que paguen -i que per molts d'anys puguem tenir el seu suport financer- hi fossin presents.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

I.2) Pregunta RGE núm. 234/08, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a convocatòria a l'acte de col·locació de la primera pedra del centre d'interpretació de Ca S'Amitger, sense convidar la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana.

Per formular la pregunta RGE núm. 234/08, relativa a la convocatòria a l'acte de col·locació de la primera pedra del Centre d'Interpretació de Ca S'Amitger sense convidar la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana, intervé la diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular.

Sra. Soler.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies, jo entenc perfectament, Sr. Conseller, que tots tenim moltes feines, però precisament vostè m'està xerrant des d'un càrrec on precisament té molts d'assessors, directors generals, secretari general tècnic, cosa que els batlles no solem tenir mai i molt manco els batlles de la Serra de Tramuntana, els batlles de la Serra de Tramuntana si per qualque cosa tenen especificitat és per poc personal i per molta de feina, perquè la feina de tu a tu és la més directa i la més important. Per tant, si jo li deman és perquè li trasllat una pregunta que ells m'han pogut fer i si jo li ho dic és perquè me l'han poguda passar i, si ha rebut el fax de l'Ajuntament d'Estellencs, jo no ho dubtaré, perquè el puc tenir en les mans, com també li ho he mostrat, per tant, jo no li ho discutiré.

Ara li deman, si va convidar també els batlles, per què no va convidar la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana, que no té res a veure amb els batlles, de la mateixa manera que hi ha un regidor de l'Ajuntament d'Esporles que hi forma part i que, encara avui, no sap que haguessin de posar aquesta primera pedra?

Li ho deman, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Li contesta l'Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. Sra. Soler, una mancomunitat que jo sàpiga no és una administració sinó que és una associació d'ens locals, si els convidàvem tots, quin sentit tenia convidar la mancomunitat si la mancomunitat l'únic que fa és unir una sèrie d'ajuntaments per defensar els seus interessos? Si són convidats tots els ajuntaments no veig quina necessitat hi ha de convidar la mancomunitat, perquè al final tots els batlles de la Serra de Tramuntana hi estaven convidats i no em xerri d'assessors perquè entre els batlles convidats -ara ho comprovava- hi havia el batlle de Calvià, que jo crec que assessors com els del batlle de Calvià no n'hi ha tants en tot Mallorca, per tant, alguns sí que

tenen pocs mitjans, però n'hi ha que, de mitjans, crec que van bastant sobrats.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica intervé la Sra. Soler i Torres.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Em pareix perfecte que vostè interpreti malament el que és una mancomunitat, jo entenc perfectament que tots els batlles hi són, però el president de la mancomunitat no és cap batlle. En aquest cas, ignora fins i tot qui és el president de la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana, és un regidor de l'Ajuntament d'Esporles elegit per diferents ajuntaments que formen part de la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana. Per tant, no té res a veure que convidi el batlle, ni que convidi el president de la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana, per a diferents gestions li interessa convidar-los i per a segons quines no, però si vostè ja m'ha donat per explicat que no interessava tampoc convidar la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana, també em pareix correcte. Supòs que a la pròxima li podré explicar més com ha canviat el tarannà des de la seva conselleria cap als ajuntaments.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. En torn de contrarèplica intervé l'Hble. Sr. Conseller, el Sr. Grimalt.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Sra. Soler, escolti, nosaltres no tenim cap voluntat de deixar de convidar ningú, simplement ens pareixia superflu, essent que tots els batlles de la Serra de Tramuntana hi eren convidats, haver de convidar la mancomunitat.

Si a vostè, aquest criteri, no li pareix bé, si vostè qualque dia és la consellera de Medi Ambient ja ho farà com li sembli més adequat, però crec que és un criteri raonable, hi són tots els interessos dels municipis de la Serra de Tramuntana, que són els que ha de defensar la mancomunitat, essent-hi tots no té cap sentit que, a més a més, hagin de convidar la mancomunitat. Ara, si vostè troba que això és necessari, no es preocupi, a partir d'ara a qualsevol acte que facem d'aquest tipus a la Serra de Tramuntana que hi convidem els batlles, també hi convidarem la mancomunitat, perquè al final a nosaltres tant ens és enviar un fax més com un fax manco, però, senzillament, trobàvem que no era necessari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

I.3) Pregunta RGE núm. 2358/08, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a acte de col·locació de la primera pedra del centre d'interpretació de Ca S'Amitger, sobre la no intervenció del batle d'Escorca.

Per formular la pregunta RGE núm. 235/08, relativa a l'acte de col·locació de la primera pedra del Centre d'Interpretació de Ca S'Amitger, sobre la no intervenció del batle d'Escorca, intervén la diputada Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Sí, sorprèn que vostès tinguin criteris dispersos des de la seva pròpia conselleria, no sé si són ordres del Gabinet del president Antich o si són ordres directament de la pròpia Conselleria de Medi Ambient, del seu gabinet. En aquest mateix acte, quan estàvem avesats, els batlles, que a qualsevol acte que es fes al nostre municipi on vengués un conseller sempre es convidava el batle. Als actes que fa el conseller de Medi Ambient últimament no es conviden els batlles, varen anar a visitar el Parc de Mondragó, l'Ajuntament de Santanyí encara no sap que hi hagi anat el conseller de Medi Ambient a visitar el Parc de Mondragó perquè no va avisar ningú de l'ajuntament; la consellera Rosselló almanco tenia la dignitat d'anar a beure un tassó d'aigua amb els batlles, va anar a Manacor a presentar part del que ha de ser el passeig o el tancament del Passeig de s'Illot i tampoc no va avisar el batle, però després, increïblement, se'n va a ajuntaments, com pugui ser l'Ajuntament de Pollença, a presentar "*un coto de Pollença levanta la moratoria a la cabra mallorquina*" i no trobam el conseller de Medi Ambient, qui trobam a la foto són el conseller de Medi Ambient i el conseller d'Esports del Govern balear, cosa increïble, justament Pollença governat per Unió Mallorca.

Per tant, dels criteris que últimament està utilitzant des de la mateixa Conselleria de Medi Ambient estam al·lucinat, són criteris totalment dispersos. Ens adonam que als ajuntaments als quals vostè va a presentar coses -no volem pensar que sigui sectari- sí que convida determinats batlles; recentment, la setmana passada, va anar a Santanyí i encara ara el batle no sap que el conseller de Medi Ambient fos al seu territori a presentar un acte propi de la conselleria, del Parc de Mondragó. A Escorca va passar el mateix, l'Ajuntament d'Escorca està contentíssim de tenir Ca S'Amitger, l'Ajuntament d'Escorca ha donat les llicències per poder fer Ca S'Amitger, l'Ajuntament d'Escorca no ha posat cap trava absolutament a res perquè, evidentment, és una obra que es fa dins el mateix territori del municipi d'Escorca. A l'hora de la veritat no ens mostrarà ni una fotografia on surti l'Ajuntament d'Escorca com a batle representant d'allà, ni em dirà que el batle d'Escorca hi pogués intervenir perquè ni tan sols se'l convidà a intervenir, no se li va dir ja "seràs el primer o seràs el darrer per donar-nos la benvinguda", és que des de la pròpia conselleria no se li va dir "podràs intervenir" al batle d'Escorca.

M'agradaria que ens aclarís aquests criteris, ja que vostè té tan clar que a la Mancomunitat de la Serra de Tramuntana no era necessari convidar-la, que els batlles els va convidar i els va convidar amb 24 hores d'antelació, que li puc demostrar fent un seguiment de les seves contínues rodes de premsa que a molts d'ajuntaments governats justament per Unió Mallorca conviden els batlles, com li puc mostrar, se'n van a Pollença i hi van dos consellers del Govern a presentar una cosa de la cabra mallorquina, hi va la consellera de Medi Ambient del consell insular, Catalina Julve, hi va el conseller d'Esports del Govern, que no sé què pinta el d'Esports i Joventut a presentar una cosa de la cabra mallorquina damunt una muntanya i hi va el conseller de Medi Ambient, la qual cosa em pareix increïble, Sr. Conseller.

Jo entenc que vostè vulgui emprar, tal vegada, el càrrec per fer propaganda d'altra casta, m'és igual, però li deman per què, per favor, en aquest acte tan important com era a Escorca no varen deixar intervenir el batle.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Li contesta l'Hble Sr. Conseller de Medi Ambient.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. En relació... bé, m'ha arribat a dir tantes coses que ja no sé massa bé què em demanava, però com que ho tenc apuntat, crec que no em podré.

Vostè em demanava com és que no va intervenir el batle d'Escorca a la col·locació de la primera pedra del Centre d'Interpretació, la resposta és que aquest centre d'interpretació no és del municipi d'Escorca, sinó que és de tota la Serra de Tramuntana, per això vàrem convidar tots els batlles de la Serra de Tramuntana i volíem, precisament, que aquest fos el missatge, que aquesta fos la imatge que es donàs, que no era un centre d'interpretació d'un sol municipi, sinó de tota la Serra de Tramuntana, és a Escorca, però no és d'Escorca, sinó que és de tota la Serra, per això hi havia convidats tots els batlles.

A banda d'això, ja intervenien quatre persones, ja que hi havia "la Caixa" i la conselleria i es va considerar que no hi havia d'intervenir més gent. La veritat és que també hi hagués pogut intervenir el prior de Lluc ja que érem a ca seva, perquè al final l'edifici és seu, i crec que tal vegada amb més motiu que el batle d'Escorca podria estar queixós, però la veritat és que a mi no m'ha fet arribar que estigués gens queixós, ni li sap tant de greu no sortir a una foto. De totes maneres celebr que em parli de la Victòria, de l'acte de la presentació del certificat de cabra autòctona a la Victòria perquè precisament aquí vàrem convidar el batle d'Escorca com a exdirector general de caça, no teníem cap obligació de convidar-lo, però pensàvem que ell també havia treballat en aquest projecte i que també havia de ser convidat i se'l va convidar a sortir quan al final els mitjans varen voler algunes fotografies i durant el meu parlament, precisament, li vaig agrair la seva presència allà i la seva feina durant la passada legislatura.

Per tant, crec que no té gens de raó de queixar-se que no volem donar protagonisme a tothom que n'ha de tenir. En qualsevol cas, veig que li crida molt l'atenció que hi hagués el conseller d'Esports, però és que resulta que la caça té una federació, que és una federació esportiva i, per tant, el conseller d'Esports és lògic que hi sigui.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica intervé la Sra. Soler i Torres.

LA SRA. SOLER I TORRES:

En aquest govern actual del Sr. Antich el tarannà deu ser el de Zapatero i la lògica no reina enlloc, perquè si és lògic que hi fos el conseller d'Esports, no és lògic que el batlle de Santanyí no fos al Parc de Mondragó quan vostè hi va fer una visita i no és lògic que el batlle de Manacor no fos a la presentació que vostè va fer als seus veïnats del que ha de ser el Passeig de S'Illot i no és lògic, quan vostè se'n va a un municipi, que no convidi el batlle del municipi.

Diferent, per exemple diré, jo tenc una ocasió que puc dir, si prenguéss tal vegada exemple de la seva companya Catalina Julve del consell insular, varem anar a inaugurar una s'nia a propietat privada, però com era al municipi de Felanitx el darrer que tanca és el batlle i, fins i tot, a vegades dóna la benvinguda. No li diré que xerri el prior de Lluc, qui ha donat les llicències municipals és el batlle d'Escorca, qui ha hagut de fer tots els tràmits administratius perquè això pogués ser possible és el batlle d'Escorca. Vostès han posat els doblers, d'acord, però els que després sempre han d'assumir les responsabilitats són els que duen la part administrativa, sigui el d'Escorca, sigui el de Lloret o sigui el de Búger, són els batlles dels municipis i la màxima autoritat en un municipi és el batlle, representa tant els que l'han votat com els que no l'han votat, és la màxima autoritat i per damunt del conseller a un poble, hi ha batlle. Per tant, si no el varen voler deixar parlar, vostè sabrà bé perquè no ho varen voler fer.

Simplement, li estic dient i li estic posant de manifest que la seva conselleria du un procediment totalment sectari amb els ajuntaments que vostè considera, a qui els interessa el conviden i a qui no els interessa no el conviden. En aquest cas en concret, de la primera pedra de Ca S'Amitger, va ser un acte de col·locació d'una primera pedra totalment sectari, sense tenir en compte quins eren, realment, les voluntats d'aquell municipi.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. En torn de contrarèplica, intervé l'Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. Sra. Soler, en primer lloc, qui convida crec que és el responsable de convidar els altres, si jo vaig a Manacor convidat per una associació de veïnats, crec que si l'associació de veïnats vol el batlle, és l'associació de veïnats qui l'ha de convidar, no jo, perquè si no podrien dir: escolta, tu véns de convidat i dus altres convidats amb tu. Vull dir que si vostè a ca seva li fessin això no li agradaria. Per tant, jo quan vaig convidat a un lloc, no som jo qui ha de convidar altres persones sinó, en tot cas, qui m'ha convidat a mi.

Per altra banda, a Santanyí, vostè parla de Santanyí, li record que fa poc vàrem inaugurar una depuradora a Cala d'Or, que vàrem convidar al batlle, que el batlle no va poder venir, va venir un regidor en nom seu i, òbviament, va intervenir sense cap problema perquè en aquest cas sí que era una depuradora del municipi de Santanyí i per al municipi de Santanyí.

Per acabar, li voldria dir, Sra. Soler, que si això és tot el que té per criticar l'actuació d'aquesta conselleria devem fer les coses molt ben fetes. Crec que s'equivoca si es pensa que als ciutadans els interessa saber si hem deixat xerrar a aquell o a aquell altre, o hem deixat sortir a la foto a aquell o a aquell altre que, per part nostra -li ho repetesc- no hi ha cap inconvenient, convidarem la mancomunitat perquè vostè troba que l'hem de convidar, intentam que tots els batlles, siguin del color que siguin, tinguin el protagonisme que els correspon als actes que fa la conselleria. Ara, crec que no val la pena perdre gaire més temps en aquestes coses, crec que als ciutadans el que els interessa és que fem la feina ben feta, que fem coses i les fem bé i que els resolguem els problemes. Jo no crec que amb el que hem xerrat avui horabaixa haguem resolt, ni haguem contribuït a resoldre, cap problema als ciutadans.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Abans de debatre el segon punt de l'ordre del dia d'avui, agraïm la presència del Sr. Conseller de Medi Ambient, Sr. Grimalt i Vert, i dels seus acompanyants. Gràcies.

II. Proposició no de llei RGE núm. 448/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a transport aeri i cogestió aeroportuària.

Passam a continuació al segon i darrer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la Proposició no de llei RGE núm. 448/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa al transport aeri, cogestió aeroportuària.

Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari Popular, té la paraula l'Hble. Sra. Diputada, Sra. Cabrer, per un temps màxim de deu minuts.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, bones tardes, crec que aquesta proposició no de llei -que avui tendrem ocasió de debatre i, posteriorment, votar en un tema tan important com són les comunicacions aèries entre les Illes Balears i la península i com és la gestió dels nostres aeroports- ve en un moment magnífic perquè, encara que estava plantejada abans de les eleccions generals, crec que el fet que es vegi en aquest moment quan iniciem una nova legislatura és positiu perquè tal vegada fugint del que és sempre una campanya electoral i els compliments o incompliments que el Govern d'Espanya ha pogut tenir amb les Illes Balears -que és la nostra opinió i en aquesta matèria han estat molts-, crec que ara que començam quatre anys de bell nou a nivell nacional, seria una bona ocasió perquè entre tots els partits polítics d'aquest parlament arribàssim a consensuar una proposició no de llei per tal que durant aquests quatre anys hi hagués un compromís cert i ferm del Govern espanyol en aquesta matèria.

Són quatre punts en total, que passaré a explicar, el primer punt, crec que és un punt que esper que no hi hagi cap problema per part dels grups polítics, la cogestió aeroportuària, era ja una promesa de José Luis Rodríguez Zapatero a l'anterior legislatura, la duia al programa electoral, va reiterar la ministra que es faria la cogestió aeroportuària, tant aquí a les Illes Balears com quan es va inaugurar la nova terminal a Barajas o també a Barcelona, però la realitat és que no s'ha donat cap passa, no s'ha fet cap reunió, no ens consta ni tan sols que s'hagi fet cap document d'un model possible i, realment, han estat unes promeses buides. Nosaltres, des d'aquí, des del Govern de les Illes Balears a l'anterior legislatura es va fer una feina amb la societat civil, amb els consells insulars, amb els ajuntaments on tenen la seu els aeroports de les tres illes, també amb els operadors dels aeroports, és a dir, amb les companyies aèries, amb el servei a terra; es va arribar a un consens, a un model, almanco a uns estudis, que crec que són útils, es va fer una feina, i sí que crec que un cop constatat que no s'ha fet aquesta passa sí que creim que seria important i fonamental que en aquesta legislatura s'establís el més prest possible un model de cogestió aeroportuària per als tres aeroports de les Illes Balears.

A més, avui és un dia on probablement s'està debatent qui comprarà o no Spanair, temes importants on participar de la gestió dels nostres aeroports pot suposar que el Govern de les Illes Balears tengui més marge d'actuació o no. Hem vist com darrerament, per exemple, la Generalitat de Catalunya ofereix fins i tot la nova terminal sud que està fent, que és pràcticament un nou aeroport del Prat als compradors de Spanair i nosaltres, en aquest sentit, ni sabem què oferir i no participam dels oferiments que fa la Generalitat de Catalunya d'una terminal que, en teoria, ells no gestionen.

Per tant, són temes..., també pel que pot suposar per a les nostres comunicacions i també per al nostre model turístic. Un model turístic que, de cada vegada més, ha passat de les contractacions xàrter a contractacions individuals, per internet, això fa que, evidentment, una participació en la gestió de l'aeroport, la possibilitat d'atreure companyies de baix cost perquè augmenti el que pugui ser una desestacionalització turística, idè, creim que és important.

El segon punt fa referència a les connexions de les illes menors amb la península durant la temporada baixa, encara que no estigui a la redacció, sí que, si hi hagués acord, nosaltres el que sempre hem dit quan volem una declaració de servei públic de les illes menors és que sigui en temporada baixa. En temporada alta, tant Menorca com Eivissa creim que estan ben comunicades tant amb Barcelona com amb Madrid, amb molts d'indrets de la península, però quan arriba el mes d'octubre automàticament baixen les freqüències fins al punt que la majoria d'hiverns ni tan sols es pot garantir en determinats trajectes anar i tornar en el mateix dia o si es pot és en horaris amb molts d'inconvenients per als ciutadans.

Per tant, nosaltres creim que hem de lluitar per aquesta declaració de servei públic de les illes menors a la península durant la temporada baixa perquè és un servei públic, que hem de fer pinya i fer força davant la Direcció General d'Aviació Civil perquè ho entengui i cerqui aquesta via i aquesta solució, que evidentment diran que si Europa no..., que si no sé què, aquesta història me la conec perfectament perquè jo he estat consellera d'aquesta àrea i els subdirectors generals que hi ha a la direcció general són els mateixos des de fa moltíssims d'anys i sempre mantenen els mateixos arguments. Per tant, és un tema realment polític i no tècnic que es trobi una solució definitiva que passaria per afrontar i declarar de servei públic amb unes freqüències determinades, sobretot l'important és garantir freqüències horàries perquè els preus, per suposat, com més barats millor, però crec que tant a Menorca com a Eivissa sabent que tenen freqüències horàries seria prou suficient, molt més del que seria el preu.

Per tant, ja dic, ara que estam a principi d'una legislatura, crec que seria un bon moment per fer aquesta pinya, per intentar convèncer l'Administració de l'Estat dels problemes, de les necessitats, ells tenen la mentalitat que els menorquins i els eivissencs poden anar perfectament a qualsevol indret passant per l'aeroport de Palma i, evidentment, ni els menorquins ni els eivissencs volen passar per l'Aeroport de Palma per anar a Madrid o a Barcelona. Per tant, es tracta de canviar aquesta mentalitat de l'Administració de l'Estat i no deixar-nos convèncer o estar sotmesos al que no són més que excuses per llevar-se els problemes de sobre, cosa que, evidentment, és la seva feina, i el que nosaltres hem de procurar és tot el contrari.

El tercer punt fa referència al model dels 27,50 euros que nosaltres creim que és un model que estava ben estudiat, que es finançava pràcticament al cent per cent amb tots els doblers del descompte de resident, que era molt el que invertia l'Administració de l'Estat en els vols interilles, crec que eren més de 15.000 milions d'euros anuals i que, a més, tendria l'avantatge que ja inclouria automàticament els emigrants. Aquest model que va ser acceptat pel ministeri amb la condició, que si no bastaven els doblers, que el Govern balear adquirís un compromís de finançar el que faltàs; nosaltres en aquell moment, no és que ens agradi finançar coses en les quals no tenim competència, però bé només per arreglar d'una vegada els problemes dels vols interilles i dels seus preus, crec que era un bon camí que s'havia encetat.

Jo crec que s'hauria de reprendre aquest tema, la declaració de servei públic va començar amb una tarifa de 72 euros, que es pot considerar si era elevada, però evidentment el que no té justificació és que s'hagi elevat fins als 88 en només dos anys en base a suposades pujades de combustible de forma unilateral pel ministeri, que és el que nosaltres hem criticat en el sentit que s'està incomplint la declaració de servei públic. I si ara, el model que es vol instaurar, que no sabem a quina fase està perquè no s'ha arribat a instaurar, és la tarifa flexible, nosaltres creim que també és una pujada encoberta perquè al final als vols més demandats hi haurà un 50% de places que superaran els 100 euros per trajecte.

Per tant, creim que hem de trobar una solució, que aquest model podria ser un bon sistema per aconseguir que els vols interilles tinguin d'una vegada un preu similar a altres serveis públics que es presten a la península, per tant, ja dic, creim que seria un bon moment de tornar parlar amb el ministeri, d'aprofundir en aquest model.

Per acabar, reiter la proposició no de llei, tornam instar que es demani a Clickair el manteniment dels estàndards de qualitat d'Iberia en la línia de Barcelona, que és la que ha substituït aquesta temporada, des de la temporada baixa fins ara ja definitivament, encara que nosaltres consideram que un servei públic com són els vols de les Illes amb la península, amb els principals punts de la península com és la ciutat de Barcelona, no l'hauria de prestar un servei de baix cost, tots sabem per què es diu de baix cost, evidentment, un tema de cost, però la qualitat del servei a les rutes essencials no està mai garantida com si fos una companyia regular. Per tant, nosaltres no compartim..., de fet els problemes han estat innumerables, s'està intentant donar solucions, però sense cap dubte no és garantia de qualitat del servei.

Ja dic, ens agradaria intentar un consens en aquesta àrea ara que comença una nova legislatura.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Suárez i Ferreiro per un temps màxim de cinc minuts, perdó, de deu minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sr. President. Senyors diputats, senyores diputades, Sra. Cabrer, pel que fa al nostre grup sempre que hem parlat de transport aeri, crec que hem deixat prou clar quina és la nostra postura. Nosaltres entenem que la dependència que tenim a les Illes, els ciutadans i les ciutadanes d'aquestes illes, en relació amb el transport aeri ens obliga a tots a fer esforços per aconseguir que aquest transport aeri sigui un transport aeri digne. És cert també que com més petites són les illes -Menorca, Eivissa i Formentera-, més problemes tenim amb el transport aeri.

Des del nostre punt de vista entenem per transport aeri -i ja ho hem dit- un transport que des del punt de vista econòmic sigui eficient i de qualitat i des d'un punt de vista social sigui accessible. Per tant, insistesc que crec que ens hem de posar d'acord, tots els grups i totes les institucions que estan vinculades o implicades en aquesta qüestió.

Aquesta proposició no de llei, jo he fet un poc de recompte de les que hem vist al llarg del que duim de legislatura, crec que és la sisena iniciativa que du el Partit Popular, crec que s'han vist dues interpellacions, dues mocions, una proposició no de llei, a part de les diferents preguntes que s'hagin pogut fer. En aquest sentit em sembla positiu perquè entenem que demostra l'interès que té el Grup Popular per parlar d'aquest tema i la seva disposició a parlar-ne. El que ja no ens sembla tant bé, o ens sembla més qüestionable és que normalment sempre tornam a parlar de les mateixes coses, tornam parlar de qüestions que ja estan debatudes, qüestions que fins i tot estan votades i sobretot que passa poc temps entre la presentació d'una iniciativa i l'altra per tal que es puguin donar unes condicions objectives que canviïn de forma real i que per tant, possibilitin un canvi en el sentit de la votació que es va expressar en iniciatives anteriors.

Dic això, que aquest fet em preocupa perquè això ens obliga d'una banda a reiterar arguments que ja hem fet servir i a més, les seves propostes perden efectivitat. Dic això també perquè com moltes vegades diuen des del Partit Popular, les seves propostes van en la línia de fer propostes en positiu, propostes en sentit constructiu, però aquesta continuïtat i reiteració de les mateixes de vegades ens fa pensar que aquest sentit tant constructiu i positiu no l'acabam de trobar, no? Dic això perquè ara explicaré els 4 punts, alguns dels arguments que ja hem donat els tornarem reiterar i tot i així nosaltres mostram la nostra disposició a parlar i a debatre aquests temes quantes vegades siguin necessàries.

Bé, pel que fa al primer punt, el tema de la cogestió. Jo crec que aquí tenim dos aspectes que són positius, vostè ho ha esmentat. Efectivament, el President del Govern d'abans i el que segurament també serà demà o passat demà, no sé quan són les votacions, ha mostrat la seva predisposició a parlar de la descentralització de la gestió dels aeroports. És cert que aquest és un costat positiu, el negatiu és que durant la passada legislatura no es va arribar a concretar res. L'altre aspecte positiu que tenim és que tenim un mandat estatutari, no s'ha d'oblidar, tenir un mandat estatutari i com vostès diuen a la seva proposició, ve a l'article 32. Per tant, hem de tractar de fer complir aquest mandat estatutari. Per tant, això trobam que és positiu.

El nostre plantejament en relació a la cogestió aeroportuària també ho hem comentat, nosaltres estam en contra i consideram que l'actual model integrat és absolutament ineficient i a més és contradictori amb els processos descentralitzadors que s'han donat en la realitat política, administrativa i del propi sector. Crec que hi ha una diferència, ara no és el moment d'explicar-ho, essencial amb el Partit Popular i és que nosaltres aniríem cap una cogestió de caràcter públic, amb implicació de les diferents institucions i els agents socials i econòmics. Mentre que vostès sempre, almenys les vegades que han parlat, han defensat una cogestió que aniria a una privatització d'aquesta gestió. Dit tot això i exposada la nostra posició, nosaltres

votaríem a favor d'aquest punt perquè pensam que no es tracta tant d'instar, tot i ser així com està formulat, com d'efectivament encoratjar el nostre Govern de les Illes Balears perquè efectivament es dugui a terme aquest acord amb el Govern central. Per tant, ja li dic que en aquest sentit votaríem a favor d'aquest punt.

Pel que fa a la declaració del servei públic a les illes menors, el segon punt. Nosaltres consideram que és necessari que s'aprovi una declaració de servei públic de les illes menors amb la península, que s'aprovi amb unes garanties de freqüències, d'horaris i de preus i no podem prendre com a referència la declaració de servei públic que varen fer vostès i aquesta postura també l'han explicada i l'han reiterada. La diferència en aquest sentit respecte a la seva postura és que nosaltres pensam que de fet aquest procediment ja està en tràmit. És a dir, realment el Govern ens consta que a data de primer de febrer va enviar un escrit dirigit a la Direcció General d'Aviació Civil que demanava iniciar aquest procediment. Per tant, si això està en tràmit i si hi estam tots d'acord, jo crec que hem de donar temps perquè això realment sigui efectiu. En aquest sentit crec que hem de donar temps, vaig referència a la introducció que li comentava abans i nosaltres no votaríem a favor d'aquest punt i esperaríem si dóna fruits realment aquest procediment que s'ha iniciat.

Pel que fa al tercer punt, tarifa dels 27,5 euros. És una qüestió que se n'ha parlat, s'ha debatut. Per cert, nosaltres tots els grups que donam suport al Govern els vàrem oferir una possible transacció en el ple del 16 d'octubre, en aquella ocasió vostès no varen voler, no sé quina és la raó i ara tornen una altra vegada sobre aquest tema. La nostra posició al respecte, donam suport al Govern, que ja ha instat el Govern central a analitzar la viabilitat i la conveniència d'un concurs públic per assignar a una sola companyia el servei de vols interinsulars. Nosaltres sabem que aquest serà un procés molt complex, un procés molt llarg en el temps. A nosaltres ens preocupa especialment que quan s'arribi, esperem que s'arribi a una solució, hi hagi un seguit de requisits perquè la solució sigui satisfactòria, que s'aconsegueixi un preu baix, que la qualitat del servei sigui òptima i a diferència en certa manera del que vostè ha dit en la seva exposició i ja havíem vist en altres ocasions, nosaltres sí pensam que el cost entre el preu proposat i el cost real ha de ser assumit per l'Estat i ha de ser fins i tot a les partides pressupostàries corresponents. Per tant, tenint en compte que també és un procés que s'ha iniciat, en aquest sentit no votaríem a favor de la seva proposta i una vegada més, estaríem a l'espera del resultat de les negociacions.

I ja finalment..., no sé com vaig de temps Sr. President, pel que fa al quart punt, el tema de Clickair. Jo aquí voldria començar dient que l'actitud del Govern des del principi, mitjançant la seva conselleria, jo crec que ha estat molt clara. El Govern ha intentat millorar el conjunt del transport aeri amb la península des que va prendre posició de la seva responsabilitat. Faig una referència no només al tema de Clickair, l'altre dia li feia una pregunta al conseller sobre les negociacions amb Clickair i també parlàvem d'Air Nostrum perquè també s'havien produït millores que nosaltres consideràvem importants i que concretament tenien a veure amb Eivissa en aquest cas.

Bé, d'aquesta actitud del Govern nosaltres tenim resultats concrets i per cert, també jo crec que el fet que hi hagi resultats concrets tenen a veure amb una organització de la conselleria que va ser molt criticada per part de vostès, amb la creació d'aquesta Direcció General de Transport Aeri i Marítim que crec que han fet efectives les negociacions. Quins són els resultats concrets? Com l'altre dia deia el conseller, tenim ja el descompte de resident en el segon tram, a més s'ha demanat l'ampliació a altres companyies, s'ha solucionat el tema dels equipatges que també era un dels problemes que estaven pendents i sembla que hi ha altres negociacions que van en la línia de millorar la prestació dels serveis per part de Clickair. En conseqüència nosaltres no podem donar suport a aquest punt perquè realment no consideram que sigui rebutjable, s'han produït millores, jo me'n record que es va aprovar una proposició en la que s'havia consensuat aquesta idea de rebutjar o demanar estàndards de qualitat (...). I bé, jo crec que la situació ha millorat notablement. Per tant, no estam d'acord en aquest sentit de rebutjar, com diuen vostès, aquesta línia, sinó de fer tota la feina que sigui possible per tal que millori el seu servei.

Simplement i per acabar jo li assenyalaria una contradicció que vostè ha mostrat en la seva exposició. D'una banda diu que rebutja Clickair perquè és una companyia de baix cost, que s'ha de rebutjar el (...). I d'altra banda en la seva exposició, vostè parlava de la importància d'incorporar línies de baix cost al transport a les illes. Per tant, simplement li assenyalo la contradicció perquè ho ha dit vostè mateixa.

Dit tot això i resumint i perdó si m'he allargat massa, respecte el primer punt nosaltres sí podríem votar a favor. Respecte els tres punts següents nosaltres votaríem en contra i estaríem a l'espera de les negociacions del Govern.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Per part del Grup Parlamentari Unió Mallorquina té la paraula el Sr. Vicens, per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. VICENS I MIR:

Sr. President, senyores i senyors diputats. No és evidentment la primera vegada que parlem d'aquest tema, crec que tampoc serà la darrera, tots els grups parlamentaris ens hem pronunciat reiteradament sobre aquest tema, hem argumentat repetidament el motiu de voler una cogestió, per l'Estatut, per millorar les comunicacions, per gestionar els nostres recursos. Jo els estalviaré senyores i senyors diputats el seu temps per no tornar reiterar els arguments.

Simplement hem vist que el nou Govern demostra una sensibilitat, almanco una voluntat per solucionar aquests temes. Tenim confiança que a part de voluntat i a part de la disposició a parlar, es pugui arribar a materialitzar qualque cosa. Donarem suport al Govern balear perquè parli, pressioni, faci totes les converses necessàries perquè es faci aquesta cogestió quan abans, pels arguments que han estat exposats reiteradament.

Per resumir, el Grup d'Unió Mallorquina votarà a favor del primer punt, perquè hi coincidim, i dels altres en contra per raons que també hem dit reiteradament, però que són coses que s'estan fent, o almanco intentant dur a terme.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Vicens. Per part del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Llauger, per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. La cogestió aeroportuària, nosaltres l'hem defensada històricament..., bé, nosaltres no hem defensat la cogestió, nosaltres hem defensat la gestió autonòmica aeroportuària. És a dir, en aquest moment el que diu l'Estatut i per tant, el que hem de complir, el que ens hem d'esforçar a complir, allà on hem de posar totes les mesures perquè arribi a la cogestió, allò que va quedar a l'Estatut. Però quan hi havia el procés d'elaboració de l'Estatut, un dels punts que nosaltres reclamàvem era que hi hagués la transferència completa d'aquesta matèria.

De fet, aquest és un dels punts que ens va dur al final a fer un vot d'abstenció a un Estatut que tots reconeixem que suposava passes endavant, però que en alguns capítols es quedava curt respecte d'allò que nosaltres entenem que era aprofundir en l'autogovern i aquest capítol de tenir una gestió autonòmica dels aeroports era un d'ells. Per tant, si nosaltres volfem fins i tot que la gestió fos absolutament autonòmica, encara més voldrem que si el que podem arribar a tenir és la cogestió de moment, que vengui tal com diu aquesta proposta del Partit Popular, en el termini d'aquesta legislatura.

Efectivament, tenir la gestió autonòmica dels aeroports és una qüestió important a un país allà on el turisme i la política turística són elements essencials de la seva vida econòmica, poder disposar de la gestió d'aquesta eina que és l'aeroport, la porta d'entrada dels diferents aeroports és essencial. Per tant, nosaltres pensam que no tenim problemes per donar suport que en el termini d'aquesta legislatura Govern autonòmic i Govern central, ara que efectivament comença una legislatura, es posin d'acord en com fer efectiu allò que en definitiva ens encomana l'Estatut.

Votarem a favor, tot i saber que amb el Partit Popular compartim en aquest cas la idea que hem d'arribar a la cogestió i segurament no compartim el model de gestió. El Partit Popular en els seus programes electorals, les seves manifestacions públiques va molt en una línia de gestió privada, nosaltres defensam un model públic d'un element tan essencial com és un aeroport o com són els aeroports. Abans el Partit Popular, quan va governar a Madrid, la seva política d'aeroports és evident que va ser posar tota la inversió a la T-4, per dir-ho ràpidament i per dir-ho en resum. Per tant, ara la seva credibilitat per demanar millores per als nostres aeroports són relatives. En qualsevol cas en el punt 1 no tenim problema.

Els punts 2 i 3, no m'hi allargaré perquè els portaveus anteriors ja hi han fet referència. En qualsevol cas la resposta és que ja s'hi està treballant i per tant, una intervenció d'aquest Parlament instant a fer allò que ja s'està fent és innecessària i fins i tot pot ser no adequat en un moment que ja s'està avançant en aquesta línia, tal i com ja han dit els portaveus anteriors en la qüestió de la petició del servei públic ja s'ha fet, ja s'ha fet oficialment, un escrit del Govern de les Illes Balears a la Direcció General d'Aviació Civil i hem d'esperar a veure com evoluciona i com s'arriba a aquest objectiu que tots compartim que això sigui considerat un servei públic.

Respecte a la tarifa dels vols interinsulars, jo crec que també s'estan fent passes que poden dur a bons resultats. Fins i tot en aquest cas s'està parlant d'estudiar la possibilitat que hi hagi un concurs perquè aquest servei sigui adjudicat a una sola companyia i això permetria substituir el sistema de descomptes per un sistema de tarifa més baixa i a més, mantenir un control no només en la qüestió de preus, sinó també en la qüestió de qualitat de tot el servei. Jo crec que en aquesta qüestió hi ha un tema molt important i és tenir en compte que si realment hi ha d'haver una tarifa única i reduïda sempre serà el cost real superior a allò que pagui la persona que viatja. Per tant, qualsevol proposta en aquest sentit ha d'incloure la necessitat que això tenguí traducció pressupostària i que el pressupost de l'Estat que nosaltres pensam que és el que hauria d'assumir aquest diferencial de cost. En tot cas, punts 2 i 3 nosaltres pensam que no és convenient l'aprovació simplement perquè ja s'hi fa feina.

I el mateix en el punt 4. Nosaltres pensam que allò que interessa és un bon servei, no si l'etiqueta de si és de baix cost, o si no és baix cost. En definitiva que hi hagi un bon servei perquè realment allò que la gent vol és viatjar amb comoditat i qualitat i no si es diu de baix cost o no de baix cost. En aquest sentit ja s'està fent feina, ja s'han aconseguit coses, ja s'ha dit. Per exemple el tema dels descomptes fer-lo extensiu al segon vol quan hi ha dos vols consecutius que fan escala, per cert, això és extensiu a les companyies que no són de baix cost, això no només és una qüestió de Clickair, sinó del conjunt de les companyies i és una cosa que no havien fet governs anteriors. I dit, sigui de passada, coses com aquesta justifiquen la creació i l'existència d'una Direcció General de Transport Aeri i Marítim, que va ser molt criticada la seva pròpia existència pel Partit Popular. També s'han fet avanços en el tema de l'equipatge, es faran avanços, s'hi està treballant en el tema de viatges de menors no acompanyats, animals de companyia. En

resum, el Govern fa bona feina i la nostra posició és donar suport a la feina que s'està fent.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Ribalaiga, per un temps de deu minuts.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Gràcies, Sr. President. Hem de dir que hi ha coses en les que estam d'acord aquesta vegada, especialment pel que fa al conjunt i al tarannà de la proposta. Crec que hi hagut algun canvi en les propostes del PP, crec que es nota ja que els aires van canviant i per tant, entenem que hi ha un canvi. Estam absolutament d'acord que durant aquesta legislatura aquests temes s'han de resoldre, açò ho compartim amb allò que ha dit la portaveu del Partit Popular, hi ha altres coses que no compartim. Reconeixem que hi ha una certa disposició per part del Partit Popular per arribar a algun acord i per tant, reconeixem que açò és una cosa positiva i encoratjam el Partit Popular a donar una passa més i la pròxima vegada si ho parlam abans, tal vegada ens posem d'acord i acabam fent una proposta conjunta que tendria tot l'èxit del món assegurat. Dit açò, passaré a parlar dels punts i puntualitzar algunes coses.

Respecte el primer punt, creim que seria millor instar el Govern de les Illes Balears que obrís un procés de negociació amb el Govern d'Espanya i no de la manera que ho diuen vostès, encara que estam d'acord que el tema de la cogestió aeroportuària s'ha de negociar ja i se n'ha de començar a parlar ja. Deixi'm que li digui que nosaltres, que som un partit que ha governat Espanya i que governa Espanya i que som un partit d'àmbit nacional, igual que vostès, entenem també que el Govern tengui una visió ampla i general d'allò que són els aeroports susceptibles de cogestió i que vulgui optar per un model que tengui una certa homogeneïtat dins tot el territori espanyol. Entenem que hi hagi un esforç per part del Govern per voler dissenyar aquest model i que encara que hi hagi matisos a diferents comunitats autònomes sigui un model estable i coherent a tot el territori. Jo crec que vostès també haurien de voler açò, almanco ho haurien de desitjar.

Per tant, dit açò, entenem que en principi no ha de ser el Govern d'Espanya el que ha de tenir la iniciativa en aquest aspecte, sinó nosaltres, el Govern de la comunitat autònoma, que ha d'insistir, ha de voler negociar i ha de plantejar els principis amb els quals es vol arribar a la cogestió aeroportuària, perquè vostè sap que el Govern d'Espanya no té obligacions respecte allò que diu l'Estatut, sinó que l'Estatut obre una porta perquè nosaltres ho facem, sempre que el Govern d'Espanya hi estigui d'acord, o ho vulgui fer. És a dir, allò que diu que els aeroports que són d'interès general i sempre que no es reservi la possibilitat de gestió ell mateix. Per tant, crec que és una cosa que hem de demanar nosaltres i nosaltres estam d'acord en demanar-ho. Per tant, tindrà el nostre suport en aquest punt, si som nosaltres els que ho hem de demanar. Nosaltres anam més enfora, deim que a més a més, que no sigui una qüestió entre el Govern de la comunitat autònoma i el Govern d'Espanya, sinó que en la cogestió també hi entrin els governs locals i els

governos insulars i que també hi entri la iniciativa privada, no com a gestora, sinó com a particip de tot açò, que se l'escolti, que es tengui en compte la seva opinió. Vostè sap que nosaltres som partidaris de la gestió pública, però entenem que la iniciativa privada també hi ha de ser. Per tant, anam més enfora, deim més coses i estam disposats a donar suport a aquest punt de la seva proposta.

No pot ser igual en el punt 2 perquè, com han dit alguns que m'han precedit en l'ús de la paraula, nosaltres ens consta que el Govern ja ha instat el Govern d'Espanya per tal que sigui declarada d'interès públic o declaració d'obligació de servei públic les rutes entre les illes menors i la península, amb tot el que açò vol dir i ja en parlarem després en el punt 3. Vostè sap que hi caben moltes coses aquí dintre, perquè és rompre l'estatus general d'allò que és el mercat de transport aeri.

Respecte el tercer punt. A nosaltres ens agradaria que ratllés un poc més clar i que no ens enganàs i sobretot que no enganin als ciutadans, açò és el més important, perquè nosaltres ens podem enredar una mica, però al ciutadà no l'hauríem d'enredar. Vostè sap perfectament que ni el Govern d'Espanya, ni cap govern de la Comunitat Econòmica Europea pot instaurar de cop una tarifa. Per tant, açò que diuen vostès: "que el Govern d'Espanya instauri...". No, no, açò no pot ser, vostè ho sap perfectament. Per tant, no confonguem a ningú, intentem fer les coses bé i expliquem el procés. Em permetrà que li digui, encara que vostè ja ho sap perquè ho ha fet, jo ho diré en veu alta perquè seguem conscients d'allò que estam demanant. Nosaltres estam dient que com que la liberalització del sector no ha funcionat a les Illes Balears, nosaltres pretenem ara que l'Estat faci una protecció d'aquelles coses que pensam que s'han de protegir i que són els drets dels ciutadans de les Illes Balears a tenir un transport digne i a un preu assequible. Per açò intervenim dins el mercat i posam unes condicions de servei públic i obligam a tothom que vulgui operar dins aquest àmbit a seguir unes normes determinades, se li digui plec de condicions, se li diguin normes d'obligació de servei públic, que van referides a horaris, nombre de vols, freqüències, preu.

Una vegada hem fet açò i hem definit açò, si nosaltres deim que hi haurà una tarifa fixa d'un preu determinat, evidentment aquells operadors que trobin que no els surten els nombres no es presentaran i si no es presenta ningú, l'Estat ha de fer un concurs i aquest curs l'ha de fer amb un plec de condicions, allà on s'explicarà com va la cosa. I què s'explicarà? S'explicarà que si el preu no cobreix els costos, qualcú s'haurà de fer càrrec d'açò, ja sigui l'Estat, la comunitat autònoma, o sigui el qui sigui, no parlem d'açò ara. Qualcú s'haurà de fer càrrec d'aquests costos, d'açò és d'allò que estam parlant i jo crec que ho hauríem de dir tot. Estam parlant exactament que qualcú ha de cobrir els costos que no arriben. Estam parlant d'una xifra, 27,5 euros que es va dir l'any 2006, algú hauria d'haver actualitzat aquesta xifra ja, estaria al voltant dels 30 euros. Evidentment si partim a una negociació d'una declaració de servei públic d'una xifra pre-fixada, estam condicionant molt tota aquesta declaració, no estam donant flexibilitat a la declaració. No estam cercant un cert equilibri entre allò que podrien costos del servei i tarifes i intentant ajustar perquè l'Estat, o la comunitat autònoma hi hagin de posar el mínim possible i que seria el desitjable. Per açò nosaltres i sempre li ho hem dit, no som partidaris de parlar de 27,5 euros, sinó que som partidaris de parlar de tarifes econòmiques, de tarifes

assequibles, de tarifes adequades a les economies menys poderoses i no d'una xifra tancada que dona rigidesa a la negociació de la declaració de servei públic.

Per tot açò, nosaltres no donarem suport a la seva proposta, però sí estam disposats a parlar de com redactam una proposta que sigui viable, perquè tots la votem i perquè amb ella el Govern tengui el suport de tots els grups d'aquesta cambra per anar a parlar a Madrid amb una proposta clara. Nosaltres seguim disposats a fer açò i amb les premisses que nosaltres li hem dit.

Respecte la darrera proposta, demanar a Clickair que compleixi amb els mateixos estàndards de qualitat que ho feia Iberia, jo em remet al punt 2. Si nosaltres demanam que es declari de servei públic les rutes entre les illes menors i la península i un dels que opera és Clickair, s'haurà de comprometre a complir amb allò que digui aquesta declaració de servei públic. I si aquesta declaració de servei públic la feim bé i posam que compleixi uns estàndards de qualitat determinats i volem que hi hagi unes freqüències i uns horaris i que donin caramels i que ens convidin a Coca Cola, tot açò s'haurà de complir. Per tant, el que diu el darrer punt està sotmès a allò que diu el punt 2. Per tant, entenem que sobra.

Per tant, nosaltres donarem suport a la primera proposta, sempre i quan vengui referida que el Govern balear exigeixi, demani i negociï amb el Govern d'Espanya tot el tema de la cogestió aeroportuària. I als altres punts no els podem donar suport.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Ribalaiga. Per contradiccions té la paraula la Sra. Cabrer per un temps moderat.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Jo he de plantejar que efectivament he dit que estàvem davant d'una nova legislatura i vostès xerren que ara hi ha un canvi de tarannà, jo crec que aquest no és el plantejament. El plantejament és que fa quatre anys el Govern d'Espanya va prometre als ciutadans de les Illes Balears, als ciutadans de Menorca i d'Eivissa, el Sr. Zapatero en concret quan venia a passar les vacances es va comprometre amb una declaració de servei públic amb la península, es varen comprometre a baixar les tarifes de la declaració de servei públic entre les illes. Es va comprometre a arreglar el tema aeri en definitiva i de la cogestió aeroportuària i nosaltres jo crec que hem fet la nostra feina de reivindicar el compliment d'allò que eren uns compromisos electorals que no s'han complit. Aquesta era la situació.

Ara, un cop resignats perquè no s'ha complit i sabent que iniciem una altra legislatura i que estam just al principi, queden 4 anys per endavant. Per tant, nosaltres continuam mantenint el mateix que hem mantengut i vostès que abans de les eleccions ja deien que sobre el tema de la declaració de servei públic ja deien que hi havia problemes amb Europa, ara ja no ho diuen. És igual, el més important és efectivament, com diu el portaveu del PSOE, arribar ara que estam a començaments de legislatura a un consens únic i defensam el mateix davant Madrid i intentam aconseguir-ho.

Per tant jo començaria pels distints punts. Al primer punt agrair el suport, jo crec que és important, nosaltres efectivament defensam una gestió pública dels aeroports, però compartim amb el PSOE que ha de participar la iniciativa privada. Això no vol dir un model privatitzat; nosaltres vàrem fer moltes reunions i molts d'estudis i unes conclusions finals que es varen entregar al ministeri on quedava clar que el model ha de ser públic, però que la participació dels sectors econòmics i de la iniciativa privada dins els possibles òrgans creim que és positiu per la gestió dels aeroports i aquesta és la nostra postura que mantenim.

Respecte a la declaració de servei públic amb la península vostès diuen que ho ha demanat però que ho volen votar en contra. Jo no ho entenc molt, però bé, respect, evident, com no em queda altre remei, que si ho ha demanat el Govern és perquè els partits que donen suport al Govern hi estan d'acord. Per tant trob un poc estrany que no vulguin votar el que ha demanat el Govern al ministeri, però si aquesta és la postura és difícil d'entendre i vostès almanco han d'entendre que aquesta portaveu no ho entengui, i em sap de greu tantes reiteracions.

Respecte al tercer punt de la tarifa de 27,5 euros, si el sobrecostr l'ha de pagar tot l'Estat evidentment nosaltres estarem encantats, creim que és la seva obligació; ja dic que en un moment donat que el Govern balear va veure que el Govern d'Espanya deia que sí al model però que si hi havia qualque cost per damunt del descompte de resident ens n'havíem de fer càrrec, jo crec que el Govern balear en aquell moment va dir: "*Bueno, con tal de que una vez por todas arreglemos este tema, pues veremos; creemos que no va a haber el sobrecostr*", perquè nosaltres vàrem fer l'estudi que ens quadraven les xifres, però si pel que sigui al final n'hi ha, idò l'assumirem, però evidentment nosaltres creim i compartim que qui ho ha d'assumir és el Ministeri de Foment.

Ens diu que no hem d'enganar els ciutadans. Efectivament, jo crec que allò que queda clar és que..., el que deim ben clar és que aquesta instauració d'una tarifa molt més econòmica, com tenen els canaris, al final, que tenen tarifes d'aquestes xifres, idò passa per convocar un concurs públic i passa per subvencionar aquest concurs públic, però nosaltres vàrem fer uns estudis que per ventura s'han d'actualitzar, perquè els estudis es basaven en els costos d'una empresa aèria, els costos de combustible, etc., etc., sortien unes xifres i després d'aquestes xifres es veia el que es gasta en descompte de resident anualment en el ministeri, que probablement també ara és més, per tant tot quadraria o no quadraria, però si s'ha d'actualitzar s'actualitza. Però no crec que sigui enganar ningú si nosaltres el que deim és que el model passa per llevar el descompte de resident en els vols entre illes, que a més no crec que causem cap trastorn al sistema perquè parlam d'un sistema propi de les Illes Balears, no estam afectant

amb els vols amb la península, i que aquests doblers creim que estarien molt més aprofitats si es destinen a la declaració de servei públic amb una tarifa concreta, i creim, amb els estudis que vàrem fer seriosament, que implicaria una millora gestió d'aquests doblers, perquè nosaltres sempre hem reconegut que la pujada del descompte fins al 50% va ser una inversió important -ja ho era el 33 i pujar fins al 50 molt més-, i aquests doblers al final qui treu més profit jo crec que són les companyies aèries i no realment els consumidors finals. Per tant seria aquest canvi de model. Si s'ha de canviar la redacció perquè vostès la votin a favor la canviem, però la idea és aquesta.

I per acabar, pel que fa als vols amb la península, amb Barcelona bàsicament, per una companyia de baix cost, primer he de dir a la Sra. Suárez que quan hem parlat de la importància de les companyies de *low cost* ens referíem bàsicament a allò que és per a la desestacionalització turística, és a dir, perquè venguin anglesos, alemanys, etc., i es puguin instaurar aquí, no per al que són rutes que nosaltres considerem de servei públic. Per tant sí que donam la seva importància, evidentment, però pels possibles beneficis d'una cogestió aeroportuària.

Nosaltres evidentment, el conseller l'altre dia va dir les millores que havien introduït, però són millores que han introduït perquè han permès que se'n vagi el que hi havia. O sigui, que ens diguin que és que ara es paga el segon tram de resident, però és que sempre s'havia pagat; quan es va llevar va ser el mes d'octubre, mai no havia passat a les Illes Balears. Per tant que ens diguin que millorar és tornar a com estàvem el mes d'octubre, idè nosaltres no ho trobam una millora, trobam que és el que és just i el que el Govern balear no havia d'haver permès des del principi. El mateix que els equipatges; que ens diguin que ara s'ha solucionat és que mai no havíem tengut aquest problema. Per tant per a nosaltres això no és millorar, això és tornar a com estàvem el mes d'octubre.

I efectivament nosaltres hem criticat no que hi hagi una direcció general de Transport Aeri, sinó que el que era una direcció general siguin tres direccions generals, perquè a més hi ha dos gerents a Serveis Ferroviaris de Mallorca, hi ha dos gerents al Consorci de Transport, i aquesta multiplicació d'alts càrrecs trobam que és superdesmesurada, que el que abans feia un director general ara siguin tres directors generals i que a més la feina tampoc no es veu, perquè amb tot el que és la crisi d'Spainair, que el que faci la directora general sigui reunir els sindicats per dir-los que no sap res, idè efectivament els mateixos sindicats varen criticar la postura del Govern perquè no va ser encertada, i més si només té aquesta funció per desenvolupar. Per tant continuarem criticant que el que era una direcció general siguin tres perquè creim que és desorbitat.

Però en qualsevol cas i el que importa és que creim que dependre d'una companyia de baix cost en rutes del que considerem, o demanam, o ha demanat el Govern balear, de servei públic no és el millor sistema, que pot suposar problemes en el futur i nosaltres per tant no ho compartim. Però evidentment sí que compartim amb el portaveu del Grup Socialista que si es fa la declaració de servei públic amb la península evidentment ja s'haurà de sotmetre exactament a totes les condicions que estiguin prefixades i que per tant no hi haurà aquests problemes que hem hagut de resoldre.

En definitiva, lament que sobretot als punts 2 i 3 no puguem arribar a un acord, si tanmateix diuen que el Govern al final ho està demanant, i agrair el suport al punt 1.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Entenem que podem fer una votació separada, el primer punt dels altres tres. Sí?

Respecte del primer punt, vots a favor?

Per unanimitat.

Votarem el punt número 2, el 3 i el 4.

Vots a favor?

Vots en contra?

7 vots a favor, 9 en contra. Per tant queden rebutjats.

Per tant, no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió i moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS