



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2008

Núm. 7

**Presidència
de l'Honorable Sr. Miquel Gascón i Mir**

Sessió celebrada dia 2 d'abril del 2008

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 445/08**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a inici de les obres de conducció d'aigua al municipi de Deià. 126
 - 2) **RGE núm. 446/08**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a soterrament de les vies del tren al seu pas per Inca. 129
-

EL SR. PRESIDENT:

Començam la sessió d'avui, en primer lloc demanam si hi ha substitucions.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Sí, Francesc Dalmau substitueix Joan Boned.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

1) Proposició no de llei RGE núm. 445/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a inici de les obres de conducció d'aigua al municipi de Deià.

Molt bé, passam al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la Proposició no de llei RGE núm. 445/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a l'inici de les obres de conducció d'aigua al municipi de Deià. Per a la seva defensa, té la paraula la Sra. Soler.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Moltes gràcies, president. Molt bones tardes, després de, quasi quasi amb afirmació, podem dir nou mesos d'un govern on s'ha demanat en reiterades ocasions al conseller de Medi Ambient si pensa dur a terme aquesta canalització d'aigua potable fins a Deià per a una millora de la seva qualitat i mai no hem tingut cap resposta en concret, ara presentam aquesta proposició no de llei per demanar que dins l'any 2008 s'executi aquesta canalització d'aigua fins a Deià.

Quan el Govern actual va entrar, el passat mes de juny o juliol, va trobar un avantprojecte redactat, pressupostat i amb la partida pressupostària reservada de quatre milions d'euros. A més d'això, es va trobar que, de tot el projecte, n'hi un tram que va des de la finca de Ca n'Alí fins a la finca de Ca'n Bleda de Deià, on tots els propietaris han signat de forma voluntària que es pugui passar per les seves finques per poder dur a terme aquesta canalització, sense cobrar absolutament res ni al Govern ni a l'ajuntament, simplement cedeixen, està escriturat i ho té el Govern a les seves pròpies mans a la redacció del mateix avantprojecte; quan acaba la finca de Ca'n Bleda fins arribar al municipi de Deià va per una carretera, per tant també hi ha l'autorització i l'informe favorable del Consell Insular de Mallorca, del departament de Carreteres, perquè es pugui dur a terme aquesta canalització, però és que, a més a més, el Consell Insular de Mallorca en el seu informe favorable va fer tota una sèrie de prescripcions per millorar aquesta carretera si es du a terme la canalització, valorades en 400.000 euros, dins l'avantprojecte i al pressupost inicial dels quatre milions d'euros hi ha una partida específica per poder dur a terme la canalització mitjançant aquesta carretera. El primer tram, que és el que ha d'anar des del port de Sóller fins a la finca de Ca n'Alí va per un torrent i, per tant, té l'informe favorable de recursos hídrics.

El gran dubte que tenim avui és: per quin motiu no es du a terme aquesta obra, amb un avantprojecte aprovat, amb un pressupost de quatre milions d'euros, amb l'acord unànime dels propietaris que no volen ni expropiacions, sinó que cedeixen voluntàriament els seus terrenys per fer aquesta canalització fa més d'un any, amb l'informe favorable del Consell Insular de Mallorca per passar per carreteres i amb l'informe favorable de Recursos Hídrics? Quin és el nostre gran dubte? No volem pensar, en cap cas, que perquè parlem d'un municipi governat pel Partit Popular i molt manco perquè parlem d'un municipi de 900 habitants, no es vulgui tenir en compte per part del Govern aquesta obra que simplement s'havia d'executar.

Per tant, avui hem presentat aquesta proposició no de llei. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Soler. En torn de fixació de posicions té la paraula, pel Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Marián Suárez per un temps de deu minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats, Sra. Diputada, l'hem escoltada, hem llegit també l'exposició de motius, i les informacions que a nosaltres ens arriben diferencien, disten en algunes qüestions de les que vostè ha exposat. Jo em referiré d'una banda, en primer lloc, a l'exposició de motius i en segon lloc a la proposta concreta que vostè fa.

En relació amb l'exposició de motius, quatre observacions. Vostè diu que, efectivament, li consta que hi ha un projecte redactat, hi ha una assignació pressupostària de quatre milions d'euros; a nosaltres el que ens consta és que, a la Conselleria de Medi Ambient, mitjançant l'Agència Balear de l'Aigua, no hi ha cap -diríem- còpia oficial d'aquest projecte i que, de fet, l'ajuntament no ha fet arribar cap projecte a la conselleria o a l'Agència Balear de l'Aigua. D'altra banda, tampoc no ens consta que hi hagi una assignació o l'assignació pressupostària que vostè esmenta, això en primer lloc.

En segon lloc, vostè parla també d'aquest acord entre propietaris i ajuntament, nosaltres entenem que aquest acord estaria dins el projecte del qual està parlant i a nosaltres no ens consta tampoc que aquest acord hagi arribat on ha d'arribar, que és a l'Agència de l'Aigua com a organisme dependent de la Conselleria de Medi Ambient. Per tant, en aquests moments diríem que no es disposa dels terrenys dels quals vostè està parlant.

En tercer lloc, respecte del posicionament de la Conselleria de Medi Ambient, jo no seré qui li contesti quin és el seu posicionament, jo sí que recordo que, en algunes de les intervencions del conseller de Medi Ambient al plenari, sí que va parlar de la importància d'aquest projecte i, des del nostre punt de vista, i això sí que és l'opinió d'aquest grup, nosaltres pensam que aquestes obres sí que són necessàries i que, de fet, és l'única solució per poder aportar aigua potable al municipi de Deià. Per tant, que quedi clar que la nostra postura és favorable que aquest projecte es tiri endavant.

Després, una quarta observació en relació també amb l'exposició de motius, supòs que és una errada ortogràfica, aquí diu "la gestió pública és contínua", llegint literalment, jo entenc que vostè vol dir "es continua", és a dir, que no "és contínua", sinó que "es continua", i "assegurar el proveïment d'aigua de qualitat és un deure". Bé, nosaltres estam d'acord que el proveïment d'aigua de qualitat és un deure i a més crec que hi ha un compromís explícit per part de la Conselleria de Medi Ambient en aquest sentit, es va expressar en successives ocasions per part del conseller en els diferents plenaris, i respecte de si la gestió es continua o no, jo aquí diria que discreparia però entenc que no és el tema d'aquesta proposició.

Fetes aquestes observacions prèvies i entrant ja en la proposta concreta, nosaltres pensam -i aquí sí que tenim, diríem, informació de la Conselleria de Medi Ambient- que no és viable fer aquest projecte en el temps que vostè proposa en aquesta iniciativa, és a dir, que es faci al llarg del 2008. Les raons són diverses, començant perquè -com he dit al principi- aquest projecte encara no està dins la Conselleria de Medi Ambient; els terrenys encara no estan tampoc a disposició de la Conselleria de Medi Ambient; falta d'altra banda l'assignació pressupostària i a més hi ha tota una sèrie de complicacions de tipus tècnic en les quals no entraré perquè també he de dir que desconec aquesta problemàtica.

Dit tot això i en resum, nosaltres pensam que aquest projecte és necessari, nosaltres pensam i esperam que al llarg d'aquesta legislatura aquest projecte es pugui dur a terme, però entenem que la Conselleria de Medi Ambient en aquests moments no està en disposició de poder dur-lo a terme en els terminis que vostès plantegen. Per aquestes raons, que crec que he explicat prou bé, el nostre vot serà negatiu.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Suárez. Per part del Grup Parlamentari Unió Mallorca, té la paraula el Sr. Vicens i Mir, per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. VICENS I MIR:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc, he de dir, negar la (...), és a dir, no hi ha cap projecte redactat, es parla d'un projecte redactat a l'anterior legislatura i aquest projecte no existeix; el que sí hi ha és un estudi previ que és una cosa molt diferent, després, per poder-lo dur a terme fan falta tota una sèrie de requisits elementals administratius com puguin ser que, a part d'haver-hi el projecte evidentment, aquest ha de passar pel Consell d'Administració de l'Agència Balear de l'Aigua, que no hi ha passat, tampoc no existeix dotació pressupostària i per part del nostre grup creim que fa falta el més elemental, que és que es demani. O sigui, si qualcú vol una cosa el primer que ha de fer és demanar-la. En aquest cas no s'ha demanat, no existeix cap coneixement oficial dins la Conselleria de Medi Ambient d'aquesta petició.

Després, anant al fons de la qüestió, el nostre grup vol posar de manifest que és evident, que sí, que estam d'acord, que fa falta aquesta conducció d'aigua fins a Deià, que a més ens consta que es va intentar fer un pou amb un dipòsit regulador i que va ser insuficient. Hem de tenir en compte que és impossible executar-lo dins l'any 2008 per les raons que s'han dit, no hi ha ni el projecte.

Hem de dir que segons se'ns diu per part de la conselleria s'encarregarà aquest projecte durant el mes d'abril, també hem de tenir en compte que farà falta l'avaluació d'impacte ambiental per seguir la normativa i totes les tramitacions administratives que els diputats i les diputades coneixen prou bé. També s'ha de dir, perquè hem de ser realistes, que tot i que l'ajuntament hagi fet arribar aquest acord previ, fa falta evidentment que entri la petició i que l'Agència Balear d'Aigua tengui terreny o que se li posin a disposició uns terrenys.

Per resumir, donam suport a aquesta necessitat i demanam que es tramiti amb temps i forma. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Vicens. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca PSM-Verds, té la paraula el Sr. Llauger per un temps de deu minuts.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc, deman disculpes sobretot al grup proposant perquè no he pogut sentir la defensa que ha fet de la proposta, però em basaré en el text. Em basaré en el text, però en qualsevol cas sí que hi ha un respecte pel text perquè l'hem conegut, l'hem estudiat i ens hem informat amb la Conselleria de Medi Ambient com a grup que dona suport al Govern, ens hem informat de la situació per poder preparar una resposta a aquesta proposició no de llei. En aquest sentit crec que sí, que hem actuat amb el màxim respecte per la proposta.

La nostra posició, per sintetitzar-la una mica per economia processal -com sol dir un company de comissió que es refereix a l'economia processal quan vol dir que no s'ha de repetir allò que ja han dit altres portaveus-, nosaltres compartim la necessitat que hi hagi aquestes obres, compartim la necessitat que es resolgui el problema del proveïment d'aigua en el municipi de Deià, però entenem que no és possible fixar aquest termini d'un any per allò que ja s'ha explicat, perquè a l'administració responsable, és a dir, a la Conselleria de Medi Ambient o a l'Agència Balear de l'Aigua, no consta oficialment ni el projecte, ni la petició, ni tan sols es disposa dels terrenys, ni és possible tampoc en el termini d'un any fer tota la tramitació que inclou aspectes com l'avaluació d'impacte ambiental, els permisos al Consell de Mallorca per tot allò que pugui afectar carreteres, etc.

Per tant, la nostra posició, sintetitzant, és sí que hi hagi una resolució al problema, sí que hi hagi aigua, proveïment d'aigua arreglat pel municipi de Deià, fins i tot compartim que aquesta conducció és la solució adequada, però en cap cas no estam d'acord que aquest parlament fixi el termini d'un any perquè, segons les informacions que tenim procedents de la Conselleria de Medi Ambient, no és possible en el termini d'un any per les circumstàncies exposades resoldre aquesta qüestió.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Ara, per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Garcías i Simón, per un temps de deu minuts.

EL SR. GARCÍAS I SIMÓN:

Sí, gràcies, Sr. President. Sra. Soler, jo el primer que em deman és amb quina lleugeresa es fan per part del Partit Popular les proposicions no de llei, quan es fan afirmacions tan contundents com que hi ha un projecte redactat, hi ha una dotació pressupostària, hi ha una signatura d'uns propietaris i venint de càrrecs públics com són vostès i, en el seu cas concret com a batllessa d'un municipi, sap que els procediments administratius són els que són i que els projectes, quan efectivament estan redactats, encomanats i prevists en els diferents pressuposts de les diferents administracions per allò que deia que l'administració ha de tenir una gestió continuada i no entrar en qüestions polítiques o partidistes, precisament en aquest cas, no hi ha cap possibilitat de gestió continuada perquè no hi ha ni dotació pressupostària, ni projecte concret redactat.

Com han dit els companys, els portaveus dels grups que donen suport al Govern, idò evidentment, per la informació que hi ha a l'Agència Balear de l'Aigua i a la Conselleria de Medi Ambient no hi ha aquest projecte que vostès diuen, sí que hi ha aquest estudi previ. Molt bé, idò, efectivament, estam tots d'acord que els problemes de l'aigua s'han de resoldre i amb això també vull donar-li tranquil·litat i repetir-li que el conseller de Medi Ambient ha deixat aquí clar en diferents ocasions la garantia de l'aigua de qualitat per a tots els ciutadans de les Illes Balears i, en el cas concret que ocupa aquesta preposició no de llei, que és el municipi de Deià, no n'hi ha cap dubte. Per tant, i per la informació de què disposam, l'Agència Balear encarregarà aquest projecte dins aquest mes i posarà en marxa aquesta demanda.

Llavors, les altres qüestions, que al final es resumeixen que s'iniciï enguany aquest projecte, efectivament això és inviable, però que és inviable ho sabia vostè també. És a dir, aquesta proposició datada dia 23 de gener, per la presentació dels pressuposts, per les exposicions del conseller tant en comissió com després en plenari, vostè sap que a la concreció d'aquests projectes, aquest no era un d'ells i entre altres coses perquè -vull tornar recordar aquí i ho he dit en altres ocasions- el Pla hidrològic de les Illes Balears, precisament a la zona hidrogeogràfica que afecta Deià, no preveia una necessitat tan urgent i, per tant, no hi ha hagut aquest projecte redactat tan àgilment com pretenen vostès en aquests moment d'iniciar ja unes obres que ni tan sols estan a cap projecte.

Per tant, com han manifestat els grups que donen suport al Govern, la proposició no tindrà el nostre suport. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Garcías. Vol fer ús de la paraula, per contradiccions? La Sra. Soler, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Sí, és molt gran la meva decepció perquè jo estava segura que el Parlament i els diputats el que havien de fer és controlar i fiscalitzar el Govern i aquí heu vingut tots els diputats dient la mateixa versió, a tots vos han dit la mateixa informació des de la Conselleria de Medi Ambient, és a dir, vos han fet una nota de premsa, vos l'han passada a tots i heu repetit que allà no han trobat absolutament res, d'acord.

A tots vos dic que aneu a l'Agència Balear de l'Aigua, demaneu per Tolo Reus i vos mostrarà l'avantprojecte del qual estam parlant avui, demaneu-li i vos el mostrarà. Demaneu al director general de Recursos Hídrics, Sr. Isidre Cañellas, de Calvià, a veure quin dia del mes de desembre es va reunir amb el batlle de Deià, i vos ho dirà i vos dirà què varen contestar al batlle de Deià, li varen dir que fins l'any 2011 aquest projecte no s'executaria. Estam venent per tot que ens trobam en una crisi econòmica i ens interessa que els turistes aquí se sentin bé i els residents també. El municipi de Deià, exceptuant l'any 2007, a partir del mes de juny, ha de fer restriccions d'aigua i no per als seus habitants perquè el municipi de Deià per la seva capacitat de població, és veritat que té 900 habitants, però té un hotel de cinc estrelles i quatre hotels de quatre estrelles, el que suposa una població flotant en els mesos d'estiu molt important que consumeix aigua.

Per tant, el que han dit avui aquí vostès són mitges mentides, és cert que la proposició no de llei parla d'un projecte, però tots m'haureu de reafirmar que l'avantprojecte està fet, que té l'informe favorable del departament de Carreteres del consell insular on hi ha una sèrie de prescripcions i que, a més, aquest avantprojecte estava pressupostat en quatre milions d'euros i que estava dins la conselleria.

Una vegada que un avantprojecte està fet, el que passa -i els que tenim responsabilitats polítiques ho sabem, Sr. Garcías- és que després es redacta el projecte definitiu. Mai no s'ha començat la casa pel terrat, es comencen avantprojectes, es passen a tots els departaments i una vegada que tenen el vistiplau de tots els departaments es redacta el projecte definitiu. Efectivament, aquest projecte definitiu haurà de passar -com ha dit el Sr. Vicens- per l'estudi d'impacte ambiental, però és que fins avui no ha fet res el Govern, fins avui no tenim una resposta seriosa que garanteixi aigua de qualitat al municipi de Deià.

Vull dir, Sra. Suárez, vostè m'ha dit, i és molt clara la paraula, "política contínua", la llàstima que tenen els ciutadans és que els polítics cada quatre anys intentem fer ruptures a allò que hi ha hagut abans. La política hauria de ser una política continuista d'allò que beneficia els ciutadans, independentment dels colors polítics, i l'aigua de qualitat ha de ser una política continuista, els ciutadans tenen dret a tenir tota aigua de qualitat, si hi havia un avanç projecte redactat i si era un bon avantprojecte abans també ho deu ser ara, perquè sabem que en el municipi de Deià s'han fet diferents proves i no han anat bé.

Per tant, nosaltres demanàvem que dins el 2008 hi hagués un compromís ferm, que aquest projecte pogués ser una realitat, almanco que estigues acabat i es pogués començar. El seu suport és que no, ho entenem perfectament. Vull dir clarament que tenim municipis de primera i de segona, i a Balears començarem a veure quins són els ciutadans de primera i quin els de segona. Aquí on hi ha un municipi governat pel Partit Popular tenim clar que a partir d'ara és un municipi de segona, però supòs que el temps posa tothom al seu lloc.

Gràcies pel seu suport.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Soler. Bé, acabat el debat, passam a votar.

Vots a favor de la proposició?

Vots en contra?

6 vots a favor; 9 vots en contra. Per tant, queda rebutjada la proposició. No hi ha contrarèpliques ni res a aquestes proposicions.

2) Proposició no de llei RGE núm. 446/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a soterrament de les vies del tren al seu pas per Inca.

Passam al segon i darrer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la Proposició no de llei RGE núm. 446/08, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a soterrament de les vies del tren al seu pas per Inca. Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Sandra Morell, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MORELL I CUART:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, el Grup Parlamentari Popular va presentar ja al mes de gener una proposició no de llei referent al soterrament de les vies del tren en el pas del municipi d'Inca. La vàrem presentar perquè creim que és una infraestructura molt necessària per dos temes fonamentals.

Un, perquè és una infraestructura molt necessària per al poble d'Inca, creim que la barriada del Crist Rei ha crescut molt, que s'hi ha produït una reforma molt important en els darrers anys, que sofreix una congestió i que podria afavorir, aquest soterrament, a fer una descongestió del centre i d'aquesta zona concreta d'Inca, eliminaria un risc molt important que és tenir en superfície les línies de tren. Pensam que, a més,

afavoriria la fluïdesa del trànsit, eliminant els embussos, el que també afavoriria el medi ambient, afavoriria substancialment la seguretat en general, la seguretat en els vianants que podrien recuperar la zona per als ciutadans i, a més, fer un parc o una zona verda.

Per una altra cosa que pensam que la infraestructura és molt necessària és per als usuaris del tren en general. Pensam que la millora del servei i la millora de la qualitat del servei és fonamental. Tots els partits polítics volen fer gala de la bandera que pot ser el transport públic i, si tant xerram que el transport ha de ser fomentat entre els ciutadans i que els ciutadans realment l'emprin, l'hem de fer més atractiu i l'hem de fer més segur i de més qualitat. Per això, pensam que fer aquesta infraestructura suposaria més rapidesa del servei, més prestacions, amb una estació amb totes les prestacions que es puguin donar, més seguretat sobretot de la via que és una cosa fonamental i més velocitat. També han de pensar que si nosaltres volem que els usuaris emprin aquest servei l'hem de fer més atractiu, l'hem de fer més ràpid, l'hem de dotar de més freqüències, fer-lo més eficient i així fer que la gent l'empri més.

L'obra pensam que és fonamental que es faci a la vegada que el desdoblament que sabem que és l'únic projecte que està en exposició pública i que ha començat la Conselleria de Mobilitat. Pensam que és fonamental fer-ho a la vegada per dos criteris molt importants. Un, per un criteri d'eficiència. És clar que no podem malgastar els recursos financers, econòmics ni humans. Pensam que seria inadmissible de totes les maneres fer una obra que condiciona una obra posterior que la mateixa conselleria reconeix que és una obra que s'hauria de fer, però que més endavant, no ara, i pensam que seria una forma més de responsabilitat i d'eficàcia política.

Pensam que seria inadmissible que una obra s'hagi de condicionar a una altra i que s'hagi de fer dues vegades. És a dir, que si ara es fa el desdoblament, però no el soterrament, hauríem d'aixecar part de l'obra feta, tornar molestar els veïnats, tornar gastar doblers, tornar perdre temps i tornar perdre esforços. Per això, pensam que s'hauria de fer a la vegada.

Sabem que l'obra podria tenir un elevat cost, però creim que això en absolut pot ser una excusa per fer-se enrera, hi ha moltíssims projectes que tenen un elevat cost, que suposen una millora important i no per això s'han de deixar de fer, per donar un benefici als ciutadans. Si xerram de cost, hem de xerrar de conveni ferroviari, durant quatre anys el Govern central de Madrid ha negat constantment un conveni ferroviari a les Illes Balears. Ara que tenen sintonia política el Govern central i el Govern autonòmic no hi cap excusa perquè puguin arribar aquests 1.200 milions d'euros que ens han promès, que sempre prometen, però que mai no arriben i que es mereix la comunitat autònoma de les Illes Balears. Dins aquests 1.200 milions d'euros que ens deuen a Balears, ben segur que podem incloure aquest soterrament de les vies del tren a Inca.

També sabem que aquest projecte podria tenir qualque complicació tècnica, tampoc no pensam que això pugui ser una excusa, tots els projectes tenen complicacions tècniques i creim que tots els projectes o quasi tots poden ser superables si un hi posa voluntat. Pensam que, per exemple, un exemple molt clar, el soterrament de les vies a Palma era un projecte molt complicat, possiblement, més complicat que aquest, s'havia de pensar en el que comporta, a més, una ciutat com és la capital, s'havia d'aixecar el carrer de Jacint Verdaguer, fer una intermodal, era molt complicat i es va aconseguir i tenia moltíssimes dificultats tècniques i hi havia molts d'enfrontaments entre diferents tècnics, però es va poder fer i es va fer molt satisfactoriament.

Pensam també que una cosa molt important, que no es pot obviar mai, és tenir en compte la moció que va aprovar el ple de l'Ajuntament d'Inca per unanimitat de tots els partits polítics que demanaven que es fes aquest soterrament. És a dir, tots els partits polítics a Inca, estan absolutament d'acord que és molt necessària aquesta infraestructura i no entenem com el Parlament o el Govern pot desoir les peticions d'un ajuntament que és el primer que té les dificultats i necessita aquesta infraestructura.

Ahir mateix el conseller ja anunciava -molta casualitat- que no farà aquest projecte, o sigui que podem suposar clarament quin serà el vot de tots els grups aquí representats, però malauradament és una cosa que crida moltíssim l'atenció. Va ser un projecte del BLOC i un projecte del Partit Socialista que porta a porta, a Inca, recollint signatures anaven a la gent i prometien que si ells guanyaven les eleccions farien aquest soterrament. Aquest soterrament no havia estat plantejat inicialment pel Partit Popular, però davant les grans demandes d'aquests dos grups polítics es va estudiar i sí es va incloure dins el Pla director sectorial d'infraestructures ferroviàries i es va incloure com un projecte que s'havia de fer. El que no es pot entendre és com uns partits poden prometre unes coses als ciutadans i després quan estan governant, directament i molt aviat, tirar la tovallola i no voler fer aquests projectes.

Nosaltres pensam que hem de tirar endavant, que s'han de superar tots els problemes que hi pugui haver, que hi ha d'haver voluntat, que hi ha d'haver iniciativa i que aquest projecte ha de tirar endavant.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Morell. Pel Grup Parlamentari Mixt, té la paraula per un temps de cinc minuts, la Sra. Marián Suárez.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats, Sra. Morell, bé, com sempre m'agrada fer alguna referència a l'exposició de motius, i en aquest cas, li vull comentar un parell de qüestions. En primer lloc, vostès comencen aquesta proposició, cito textualment, dient que "el Govern apostà de forma decidida pel foment del transport públic i per ampliar i millorar la xarxa del transport públic", s'està referint al govern anterior. Bé, jo li vull expressar, ho he fet en moltes ocasions

des que ha començat la legislatura, el meu desacord diria radical i essencial amb aquesta afirmació.

Crec que aquest desacord es podria fer extensiu no només a l'illa d'Eivissa i de Formentera, a Eivissa d'una manera claríssima, tal vegada de Mallorca i Menorca en podrien parlar els representants dels altres grups, però sí que aprofito unes declaracions que avui feia el conseller, i que per a mi tenen importància les valoracions que ell fa, unes declaracions del Sr. Vicens parlant justament del darrers quatre anys i de si s'ha impulsat o no el transport públic, deia el següent: "Durant els darrers quatre anys no s'ha invertit en el tren i actualment en tenim una maquinària molt vella". Explicà que durant la legislatura passada s'aprovà un pla director sectorial de transports que només es va fer servir per a una gran infraestructura -en referència al metro i a l'estació intermodal- i tots sabem el que ha passat.

Per tant, li diré que quan vaig començar a mirar aquesta proposició la primera reacció davant aquesta afirmació va ser simplement passar d'intervenir en aquesta proposició pel meu desacord -insisteixo- essencial i radical. No obstant això, i per responsabilitat política i parlamentària, argumentaré quina és la posició del nostre grup en relació amb aquesta proposició.

Efectivament Eivissa pel Canvi, com a part dels grups polítics que donen suport al Govern actual, va signar un acord de governabilitat on efectivament nosaltres apostam d'una manera decidida pel transport públic i, en particular, pel transport ferroviari. De fet, dins aquest acord, hi ha tot un seguit d'actuacions que aquest govern pensa dur a terme, algunes de les quals estan -diríem- començant a fer-se. No les comentaré perquè ja s'hi ha fet referència en diferents intervencions en aquest parlament.

Per tant, nosaltres som partidaris de tirar endavant aquest transport públic, donar suport a aquestes polítiques del Govern, però el Govern té unes prioritats. Aquestes prioritats s'han de respectar. El primer objectiu d'aquest govern, i jo crec que també el conseller ho ha dit en reiterades ocasions, és fer arribar a noves destinacions línies de tren i, de manera secundària i en funció d'aspectes tan importants com és la disponibilitat pressupostària o com són les possibilitats tècniques, després dur a terme altres tipus d'actuacions com podrien ser, en aquest cas, el tema del qual estam parlant en aquesta proposició, que seria el soterrament de vies de tren.

Fetes aquestes observacions prèvies i passant en concret a la proposta que fan vostès, li anunciam que des del nostre grup votarem en contra d'aquesta proposició per diverses raons. En primer lloc, perquè el que vostès demanen, i tenen, diríem, el costum de fer-ho, és començar dient els terminis, és a dir, s'ha de començar, s'ha de fer una actuació immediata, i això en aquest moment no és possible per raons de divers caire. En primer lloc pel que li he dit abans, per unes raons de tipus polític, i vostès plantegen un canvi en el que seria el planejament que està fent el Govern i que està inspirat en un acord de governabilitat amb els diferents grups que donam suport al Govern. En segon lloc, per raons de tipus tècnic; realment aquesta actuació, per la informació que nosaltres tenim i que a nosaltres ens consta, és una actuació difícil, és una actuació problemàtica, que té a veure també, entre altres coses, amb un tram de l'autovia que es va fer en la seva part que va de

Palma a Sa Pobla, i també un pas soterrat que existeix en aquesta zona, i a més exigiria aturar el servei ferroviari durant un temps important. Per tant raons tècniques que tampoc no aconsellen dur a terme aquesta actuació. I finalment una raó de tipus econòmic, i és que (...) aquesta problemàtica que hem plantejat suposaria un cost molt important. És un projecte complex, és un projecte costós.

Per tant nosaltres no podem donar suport a aquesta proposició. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Suárez. Per part del Grup Parlamentari Unió Mallorquina té la paraula l'Hble. Sr. Vicens per un temps màxim de 10 minuts.

EL SR. VICENS I MIR:

Moltes gràcies, Sr. President. Molt breument per no reiterar múltiples explicacions del Govern sobre aquest tema. Se'ns ha dit per activa i per passiva que té previst dur a terme l'ampliació de la xarxa ferroviària amb la prolongació del tren de Sa Pobla cap a Alcúdia i de Manacor a Artà, també en estudi arribar a Cala Rajada; que s'està estudiant també el tramvia de la Badia de Palma, i que no entrava dins les prioritats del Govern, tenint en compte -ho podem tornar a repetir però crec que ja seria excessiu- el tema pressupostari, el tema de recursos, el tema tècnic de la part del soterrament aquest d'Inca.

És simplement per reiterar que el nostre grup veu amb bons ulls aquesta proposta, que li donaríem suport sempre que entri dins les prioritats del Govern, hi hagi els recursos i que tècnicament es pugui fer. Per això en principi votarem en contra, per les raons que ja s'han dit.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Vicens. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula l'Hble. Sr. Llauger per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Nosaltres compartim allò que ha dit la representant del grup proponent, que al municipi d'Inca, com a qualsevol municipi, se li han de donar solucions que proporcionin més qualitat de vida, que llevin embussos de trànsit, que proporcionin més seguretat, i en aquest sentit som solidaris i coherents amb la moció unànime aprovada a l'Ajuntament d'Inca que sol·licitava aquest soterrament, no podia ser d'una altra manera perquè vàrem ser en aquella votació i en aquell posicionament, i a més perquè nosaltres sempre estam a favor de tot allò que sigui més qualitat de vida i més seguretat per a tots els municipis de Mallorca. Nosaltres donam suport a un govern en el qual no hi ha municipi de primera i municipi de segona, no hi ha municipis de primera o de segona en funció de qui governi sinó que hi ha ciutadans, ciutadans als quals s'ha d'atendre, i encara que fos, que òbviament no és per això, però encara que fos perquè els partits polítics que conformen aquest govern volen que els votin als

diferents municipis, governin o no governin, tenim cura de la qualitat de vida de tots els municipis sigui quin sigui el seu color polític.

El soterrament d'Inca la proponent diu que és una obra prioritària i que en tot cas, ara que s'ha de fer el desdoblament entre Inca i s'Enllaç, s'haurien d'escometre les dues obres simultàniament. Aquest plantejament no el va fer el govern anterior quan va fer el pas soterrat de les Germanies, no el va fer el govern anterior quan va fer l'autopista, la prolongació de l'autovia entre Inca i Sa Pobla; si s'hagués fet un plantejament global potser no s'hauria fet el pas soterrat de les Germanies, que amb un soterrament potser seria necessari, i potser haurien arribat a una solució global entre aquest soterrament i el traçat de l'autovia Inca-Sa Pobla i no ens trobaríem amb la situació actual, en què no sabem encara, encara no s'ha estudiat prou quina és la solució ideal, si aquest soterrament ha de sortir, diguem, a fora, a superfície, abans o després de l'autovia Inca-Sa Pobla. Per tant el Partit Popular el que no pot fer és predicar una planificació que no va aplicar quan va governar.

La proponent a més ha manifestat la seva preocupació perquè si ara es fes el desdoblament de s'Enllaç, el desdoblament entre Inca i s'Enllaç abans de fer aquest soterrament, amb posterioritat, quan es fes el soterrament, les obres s'haurien de tornar aixecar i s'haurien de tornar a alçar. En qualsevol cas no es preocupin, que mai no superarem el rècord de tornar aixecar i tornar alçar del Parc de ses Estacions i de Jacint Verdguer, que és un rècord internacionalment reconegut.

En qualsevol cas nosaltres pensam que s'ha de fer, que s'ha de fer aquest soterrament. El nostre dubte, el dubte raonable, i en aquest sentit compartim allò que, com ha recordat la proponent, ja va anunciar el conseller a Inca crec que despúshir, dilluns, a una visita que va fer a Inca, no és l'obra que s'hagi de fer ara. Els recursos sempre són escassos, mai no es poden fer totes les obres simultàniament i tothom és conscient que el tren ha de ser una de les estrelles d'aquesta legislatura i allò que prioritàriament el país necessita, per dir-ho en termes una mica emfàtics, és dur el tren fins a Alcúdia, dur el tren fins a Artà o fins a Cala Rajada, si és possible, i dur un tramvia a la Badia de Palma.

El conveni ferroviari hi serà, nosaltres tenim confiança que hi serà. Nosaltres ja ho vàrem manifestar en el plenari de dimarts passat, i en aquest cas nosaltres vol dir el Grup del BLOC, volem tenir una actitud de reivindicació i d'exigència del compliment d'aquelles promeses electorals, mantenim aquesta actitud de reivindicació però al mateix temps tenim la confiança que el conveni hi serà. Una vegada que el conveni hi sigui, ja dic, allò prioritari serà dur el tren fins a Alcúdia, dur el tren fins a Artà, dur el tramvia a la Badia de Palma.

Sobre el soterrament d'Inca és una obra en què es poden gastar, segons quina sigui la solució, 50 milions d'euros, 80 milions d'euros, perquè, ja dic, en funció que vagi abans o després de l'autopista poden ser més o menys milions d'euros, que en aquest moment possiblement hagin d'anar abans a aquestes altres obres. També s'ha de dir que aquesta obra suposarà de manera necessària una interrupció del servei que no serà curta, que serà de mesos, i jo ja m'imagín l'escenari: en aquest moment està interromput el servei de metro a Palma per motius que tothom coneix i el Partit Popular no s'atura de dir que és una interrupció política i propagandística, que es fa perquè no es creu en el metro i que es fa per desprestigiar el govern anterior, si ara interrompéssim el servei de tren ara sentiríem a dir que és una interrupció política i propagandística per desprestigiar el servei del tren, no? No els volem donar aquest gust. En qualsevol cas no és per això que no es fa aquesta obra sinó perquè hi ha altres prioritats i altres obres a escometre prioritàriament.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Sr. Garcias i Simón per deu minuts. No? Perdó, el Sr. Dalmau -perdó- per deu minuts.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Gràcies, Sr. President. Molt breument els arguments pels quals el nostre grup anuncia el seu vot en contra a aquesta proposició. Ja els han citat els portaveus dels diferents grups polítics que m'han precedit en l'ús de la paraula.

Miri, el soterrament de les vies al seu pas per Inca és una qüestió en la qual sí que ens trobarà d'acord, és a dir, és una reivindicació, és cert, del Ple de l'Ajuntament d'Inca, de la majoria de tots els partits polítics, i en això hi estam d'acord i ningú no ho posa en dubte, però creim que la temporalització d'aquest traçat i d'aquest projecte no és l'adequat. Miri, nosaltres, com molt bé li han dit els altres portaveus, no creim que sigui..., de fet no és una prioritat d'aquest govern perquè pensam que la prioritat a dia d'avui i sobretot coincidint amb les línies que marca l'acord de govern, és a dia d'avui desenvolupar una xarxa de comunicacions ferroviàries que arribi als diferents indrets de l'illa de Mallorca: arribarà a Alcúdia, arribarà a Artà, i en estudi Cala Rajada i la Badia de Palma. Creim que és molt més útil fer arribar aquestes línies de tren a aquests diferents indrets que proposar ara el soterrament de les vies al seu pas per Inca.

De manera més immediata -a més jo crec que, això, vostès ho haurien d'aplaudir- la conselleria començarà, de manera breu, les obres del projecte de desdoblament de via entre Inca i s'Enllaç que, a més, permetran suprimir el coll de botella actual i permetran, a més, una major facilitat d'operacions i freqüències.

Quan vostès parlen del soterrament i de la immediata i urgent necessitat que aquest projecte s'ha de posar en marxa, vostès no poden parlar de malgastar recursos, no poden acusar aquest govern de malgastar recursos. Mirin, els recursos estan mal gastats des del primer moment en què es projecta un desdoblament de l'autovia d'Inca, es fa la variant d'Inca, es rebaixa el traçat de la variant d'Inca i s'alça el traçat del tren. Què passarà? Si es fa el soterrament de les vies llavors vostès haurien d'haver previst i haurien vostès haver tengut una previsió, una capacitat de previsió crec que molt més adequada, perquè si aquest procés es duigués a terme, a part del seu elevat cost, hauríem ara de rebaixar el traçat del tren i apujar, elevar el traçat de l'autovia.

Però, miri, aquest és un dels temes que, bé, no són prioritaris en aquest govern, en aquests tres anys de govern, i jo crec que a més precisament perquè vostès no poden parlar de compromisos no complits els torn recordar allò del desdoblament de la via entre Inca i s'Enllaç. Miri, fa quatre anys que s'hi pegaven per intentar-ho aconseguir i ha hagut de ser el govern nou, presidit per forces d'esquerra, que ha fet aquest projecte i ha tirat aquest projecte endavant. Per tant jo crec d'una manera responsable que aquest govern sí pot dir amb veu molt alta que potencia la xarxa de transport ferroviari en aquestes illes i més en concret a Mallorca.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Dalmau. Vol fer ús de la paraula? Sra. Morell i Cuart, per un temps de cinc minuts, per contradiccions.

LA SRA. MORELL I CUART:

Moltes gràcies, Sr. President. La veritat és que és sorprenent veure com tots diuen absolutament el mateix. A mi m'agradaria que sortissin un poc del Parlament i anassin al carrer, i anassin a Inca, i vagin a veure tots els ciutadans que estan a favor d'aquesta moció, que a més vostès diuen que també, que estan d'acord que necessiten aquesta infraestructura però després voten en contra. És que és incomprendible dir que sí a una cosa i després fer completament el contrari.

El tema que el Partit Popular no va fer absolutament res en tema de transport públic la passada legislatura, les dades canten per si mateixes; el que passa és que vostès no poden sofrir que el Partit Popular sí que hagi fet coses per al transport públic. Supressió de 18 passos a nivell, canvi de tota la via fins a Inca, soterrament de Palma, una intermodal, un metro electrificat; mesures de seguretat a Inca i Manacor que no en tenien, el seu tren de Manacor no tenia mesures de seguretat; sense parlar de la xarxa d'autobusos, carrils bicicleta, Pla de transports...

I pel que fa referència a tot el que diu el conseller ara, que resulta que les unitats són antigues això és completament mentida, i no són les primeres mentides que sentim. El Partit Popular la passada legislatura va comprar 10 noves unitats de tren, les va duplicar; només n'hi havia 10 i nosaltres en vàrem comprar el doble, i les que hi havia es varen actualitzar, varen anar a tallers i es varen posar totes a punt perquè funcionassin des del primer moment. Això no es pot acusar en cap moment que el Partit Popular no fes tot el possible per la seguretat i pel transport públic perquè va fer moltíssimes coses.

És curiós sentir que no és una prioritat i sí ho era quan havien de fer campanya electoral i anaven per totes les cases i prometien que ells farien el soterrament, que sobretot eren els partits del pacte, que a Inca farien el soterrament, i que a més quan ho prometien, que era el mes d'abril i el mes de maig de l'any passat, ja hi havia l'autopista feta. L'autopista no és una excusa, ells prometien que farien aquest soterrament maldament hi hagués una autopista, els era igual, la qüestió era prometre i després ja ho veurem, si arribam al Govern.

El tema dels doblers no és una excusa, si els doblers vénen de Madrid! És que vostès mateixos diuen que confien que arribi un conveni ferroviari però la veritat és que no, perquè si ja pensen que no poden invertir 60 milions d'euros dels 1.200 que ens deuen per fer aquesta infraestructura és que ja saben que no arribaran aquests doblers.

No es poden excusar en el fet que fan altres coses, està molt bé que facin altres coses; aquesta és la primera que vostès han posat a exposició pública, és la primera que aquesta conselleria està posant en marxa, que és el desdoblament, la primera i de moment l'única. En tema de mobilitat els projectes són molt llargs, són molt complicats, són molt difícils, i si no s'hi posen ja, tots aquests projectes que s'omplen tant la boca que volen fer, que ens hi trobaran perquè nosaltres hi estam d'acord, no els faran perquè són molt llargs i molt complexos. O sigui que jo esper que realment els facin perquè després seria molt enutjós haver de dir que no els han fet, tant com lluiten, sota el meu punt de vista, en contra del Partit Popular.

No creuen vostès que hi hagi ciutadans de primera i de segona. Aquest és un altre cas. L'Ajuntament d'Inca, els ciutadans d'Inca són ciutadans de segona: els prometen una cosa i després no la volen fer. Si haguéssim esperat que s'hagués... La culpa és del Partit Popular, evidentment, però si s'hagués esperat que es fes pel pas d'Inca no tendríem, haguéssim aturat el pas del soterrament de ses Germanies i no estaria fet, quan és una cosa que obliga la llei, suprimir tots els passos a nivell. Xoca que estiguin vostès tan d'acord amb l'Ajuntament d'Inca i amb els ciutadans d'Inca i després ho votin en contra.

La veritat és que nosaltres malauradament volem expressar que aquesta proposició és molt positiva, venia per una reivindicació precisament seva que el Partit Popular va incloure dins el Pla de transports amb una previsió tant tècnica com econòmica, i esperàvem que almenys un dels partits del pacte hi pogués votar a favor, però malauradament està clar que no ho farà. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Morell. Substanciat el debat passarem a la votació.

Vots a favor?

Vots en contra?

EL SR. LLETRAT:

Vots a favor, 7; en contra, 9; cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

En conseqüència queda rebutjada aquesta proposició no de llei.

I no havent més punts a tractar s'aixeca la sessió. Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 8
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma