



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2007

Núm. 2

Presidència
de l'Honorable Sr. Miquel Gascón i Mir

Sessió celebrada dia 10 d'octubre del 2007

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

COMPAREIXENCES:

1) RGE núm. 1843/07, sol·licitada pel Govern de les Illes Balears, de l'Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient, per tal d'informar sobre les línies d'actuació de la conselleria. 6

2) RGE núm. 1848/07, sol·licitada pel Govern de les Illes Balears, de l'Hble. Sr. Conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, per tal d'informar sobre les línies d'actuació de la conselleria. 21

EL SR. PRESIDENT:

Bones tardes. En primer lloc, demanàriem si hi ha substitucions. No n'hi ha.

1) Compareixença RGE núm. 1843/07, sol·licitada pel Govern de les Illes Balears, de l'Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient, per tal d'informar sobre les línies d'actuació de la conselleria.

Passam, idò, al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la compareixença RGE núm. 1843/07, de l'Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient, Sr. Miquel Àngel Grimalt i Vert, per tal d'informar sobre les línies d'actuació de la seva conselleria.

Assisteix l'Hble Sr. Miquel Àngel Grimalt, conseller de Medi Ambient, acompanyat de l'Il·lm. Sr. Josep Lliteras, director general de Qualitat Ambiental i Litoral, la Il·lma. Sra. Malena Estrany, directora general de Canvi Climàtic, el Sr. Manuel Patiño, vicepresident de Ports de les Illes Balears, la Sra. Joana Francisco, cap de Gabinet, i Sr. Josep Jiménez, assessor.

Té la paraula el Sr. Miquel Àngel Grimalt i Vert, per fer l'exposició oral.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats. En aquesta compareixença d'avui em pertoca explicar quines seran les línies bàsiques d'actuació de la Conselleria de Medi Ambient durant aquesta legislatura, atès que és una conselleria gran, amb moltes competències, l'exposició, tal vegada, serà una mica llarga, però és que d'altra manera no explicaré el que hem de fer i quedaria coixa. Per tant, els agraesc per endavant la paciència.

Començarem per la qüestió dels recursos hídrics, on una de les actuacions principals serà l'elaboració i aprovació del nou Pla hidrològic de les Illes Balears per tal d'adaptar-lo a la Directiva marc de l'aigua; a banda d'aquest important instrument d'ordenació, evidentment haurem de dur a terme tot un seguit d'infraestructures algunes de les quals no poden esperar, òbviament, que estigui aprovat el nou pla, sinó que ja s'estan implementant i bàsicament les podem dividir en dos blocs. Per una banda, les infraestructures de l'aigua, on durem a terme un pla amb un doble objectiu: primer, assegurar un proveïment d'aigua de qualitat a la població; per aquest tema tenim en execució les obres de Sa Costera que, com vaig anunciar ahir al plenari, properament es finalització; i també la finalització i posada en funcionament de les dessaladores que en aquests moments hi ha en execució, a Andratx, Alcúdia, Ciutadella i Santa Eulàlia; i completar la xarxa de distribució d'aigua potable en alta per tal que l'aigua, en el cas de Mallorca, arribi als nuclis més importants i puguem aprofitar els recursos que tendrem a la xarxa que en aquest moment ja hi ha, que connecta Palma i s'Estremera amb Sa Marineta.

A part d'això haurem de fer front als problemes de nitrats que tenim a diverses poblacions, jo crec que en aquests

moments el cas més greu que tenim és Menorca, on les poblacions d'Es Castell i de Sant Climent tenen greus problemes per presència de nitrats a les aigües de consum, i en aquests casos no quedarà més remei que posar en marxa plantes potabilitzadores per assegurar un proveïment de qualitat de l'aigua. Hi ha altres llocs amb aquests problemes de nitrats, però entre aquesta xarxa de distribució que ens permetrà dur aigua de qualitat a determinats llocs i als llocs on no hi arribi, plantes potabilitzadores, hem de donar aigua de qualitat a tots els municipis que ho necessitin.

Aquest és un tema, proveïment d'aigua; i un altre és el tema de tractament d'aigües residuals. Aquí bàsicament durem a terme dos tipus d'actuacions, primer actuacions a depuradores i col·lectors que són necessàries perquè determinades infraestructures han quedat antigues, tenim depuradores, algunes, que ja fa molts anys que estan fetes i, per altra banda, moltes depuradores o algunes estan saturades perquè l'increment de població d'aquests darrers anys ha fet que aquestes infraestructures necessitin ampliar o en algun cas fer-se de nou. Per tant, és una línia d'actuació que pensam dur endavant. I també avançar en el tractament terciari i en la reutilització de les aigües depurades, amb un doble objectiu: per una banda, millorar la qualitat de l'aigua depurada que s'aboca a la mar, perquè no podem oblidar que som comunitat turística, i la qualitat d'aigua de bany, la qualitat de les aigües del nostre litoral és un tema estratègic important, i per altra banda, és important també potenciar la reutilització de l'aigua per evitar precisament aquests abocaments, en una comunitat com la nostra que també té mancances d'aigua, és important tot el que sigui reutilització; en aquest sentit farem feina, i ja n'estam fent, en implantació de terciaris i per potenciar la reutilització, tant per a usos agraris com de jardineria o fins i tot per d'altres com, per exemple avui matí em comentaven que a Alcúdia, on hem fet una visita d'obres al terciari de la depuradora, la usaran també per a reg a carrers, per a altres usos que, en definitiva, aquesta aigua sí que és bona si ha estat correctament tractada.

Per altra banda, en recursos hídrics l'altra línia d'actuació són els torrents. Hi ha tres tipus d'actuacions a fer. Per una banda, actuacions importants en alguns torrents que presenten situació de risc i que requereixen una actuació d'una certa entitat i, per altra banda, les actuacions habituals de millora i de manteniment que també s'hi ha de dedicar recursos, sobretot en èpoques de pluja; i per l'altra, determinades actuacions de millora de la qualitat urbana associada a torrents, per exemple voldria esmentar dos casos que volem dur endavant, un és el cobriment d'un tram del torrent de sa Llanera a Eivissa i l'altre el cobriment del torrent de Manacor o de la part del torrent de Manacor que està descoberta que, sens dubte, milloraran la qualitat urbana d'aquelles zones i pensam que són actuacions que, si bé des del punt de vista estrictament hídric no són importants, sí que ho són des del punt de vista de la qualitat urbana.

Deixant el tema de recursos hídrics, passam a la gestió del medi natural. El primer aspecte que s'ha de tractar són els parcs naturals i els paratges naturals. En aquest sentit, abans de començar a explicar les concretes línies d'actuació que desenvoluparem, voldria assenyalar dos objectius que al nostre parer són fonamentals i que orientaran la nostra actuació en

aquest tema. Per una banda, la importància de la gestió dels espais ja declarats, per assegurar la seva preservació i viabilitat; és a dir, tan important o molt més que declarar nous espais naturals és gestionar correctament els que tenim i, per tant, aquesta gestió, aquesta tasca positiva de fer feina dins els espais ja declarats és un objectiu prioritari per a nosaltres. I per l'altra banda, també és molt important la col·laboració i la complicitat de la propietat de les finques afectades com de les altres administracions implicades, bàsicament consells insulars i ajuntaments. Per tant, en base a aquests dos eixos durem a terme les nostres actuacions.

Quines actuacions? Gestió, com ja he dit, de parcs i paratges naturals, per garantir la seva protecció general i en especial de les seves àrees més sensibles i implantar fórmules que permetin la viabilitat econòmica i social d'aquestes àrees, bé sigui a través de turisme sostenible, d'agricultura ecològica, potenciant l'artesanía o el foment de productes tradicionals perquè, evidentment, els parcs i els paratges naturals han de tenir una viabilitat social per funcionar correctament.

Per altra banda, haurem de tramitar els PORN de Llevant, Cala d'Hort, es Trenc i la costa sud de Menorca, incloure algunes àrees dels municipis de Calvià i d'Andratx dins la Serra de Tramuntana ja que al nostre parer l'exclusió completa d'aquests dos municipis no té justificació des del punt de vista de protecció de l'entorn i el nostre objectiu és introduir algunes finques d'aquests dos municipis dins el paratge protegit de la Serra de Tramuntana.

Per altra banda, durem a terme tot un conjunt d'inversions en millora d'infraestructures, equipaments i elements naturals o patrimonials dels parcs i de paratges naturals, com són centres d'interpretació, itineraris, recuperació de paisatge, reintroducció d'espècies, recuperació d'hàbitats naturals, patrimoni cultural i etnològic, camins, refugis, aules d'educació ambiental, i voldria fer esment d'un punt que considerem important i que, a més a més ja ens ho han reclamat a les visites que hem fet a les diferents illes i concretament Formentera i Eivissa, que és dur a terme un pla de senyalització dels parcs i els espais naturals. És molt important que ciutadans, quan entren a un parc natural, siguin conscients que són dins un espai protegit, és important que hi hagi una correcta senyalització perquè a les Illes Balears tenim molts de visitants, i aquests visitants han d'estar correctament informats, així com també els mateixos ciutadans de les Illes quan estiguin a espais protegits o preservats.

També continuarem amb la línia d'ajudes als propietaris per a la conservació i millora de les seves finques perquè, com hem dit abans, és fonamental la complicitat de la propietat de les finques ja que, en certa manera, ells són uns dels millors col·laboradors que podem tenir en la conservació d'aquests espais. Hem iniciat també, i l'acabarem, l'ampliació de les ZEPA per complir amb la sentència del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees, tant a la Serra de Tramuntana com a Menorca en relació amb el tema de la protecció de la milana. També desenvoluparem un programa de control de fauna, amb especial incidència a determinades espècies que poden esdevenir problemàtiques, com són les cabres, cans i moixos assilvestrats, animals exòtics, conills, algunes d'aquestes espècies que són molt esteses i molt arrelades poden convertir-

se en autèntics problemes si no es gestionen correctament i, evidentment, uns col·laboradors molt importants en tot això són els caçadors. Per tant, també potenciarem la caça com a activitat que contribueix a la gestió i a la conservació dels espais naturals i dels ecosistemes, i continuarem amb la introducció de caça major de cabra salvatge mallorquina, perquè considerem que fa una doble funció: és una modalitat turística o ho pot ser, interessant i sostenible; i, per altra banda, tot aquest engranatge pot ajudar a l'eliminació de la cabra assilvestrada i a la reintroducció de la cabra autòctona.

Per altra banda incrementarem el control i la persecució de l'ús del verí perquè és un tema que ens preocupa i darrerament hi ha hagut morts d'ocells, alguns d'ells espècies protegides per l'ús de verí, és un tema important perquè tots els esforços que feim en introducció i protecció d'espècies el verí els pot fer malbé molt fàcilment.

També desenvoluparem un programa de recuperació d'espècies amenaçades que anirà acompanyat de l'aprovació dels corresponents plans de recuperació per a cadascuna d'aquestes espècies. Aprovarem i implantarem també un pla de reforestació, un pla integral de reforestació que combini la plantació d'arbres amb la seva protecció, amb la protecció dels arbres plantats davant la devastació que impliquen, ja ho dèiem abans, les cabres assilvestrades i els rosegadors. No volem gastar doblers en reforestacions sense procurar que els arbres que haurem plantat acabin sent el dinar de les cabres i que, per tant, estiguem tirant doblers públics, ens hem d'assegurar que aquelles zones que reforestem estaran correctament protegides d'aquests animals.

També potenciarem la prevenció i lluita contra incendis forestals, precisament la setmana passada ja vàrem aprovar el nou decret contra incendis que posa al dia l'anterior normativa de l'any 95 i que crec que és un decret, una nova regulació molt interessant perquè, per una banda, dóna flexibilitat, permetent a l'administració adoptar mesures específiques en els casos que es requereixi, per circumstàncies climatològiques o per determinades activitats, i per altra banda, donar seguretat jurídica, i pensam perquè estableix ja definitivament les temporades sense necessitat que cada any hi hagi un ordre d'inici i fi de temporada d'alt risc d'incendi, per tant pensam que és una normativa positiva i que ens serà útil.

Passant ja al tema del litoral, bàsicament voldria esmentar dues línies d'actuació. Per una banda, executar les obres de millora del litoral previstes al vigent conveni signat amb el Ministeri de Medi Ambient, actuacions que hauran de combinar respecte al medi ambient i a les solucions més integrades a l'entorn amb la necessitat de millora i d'utilització per part dels ciutadans de determinats trams urbans del nostre litoral; és a dir, hem de fer compatibles la preservació de l'entorn, adoptar solucions sostenibles, solucions integrades amb assegurar i fer viable l'ús i el gaudi de determinats trams de costa per part dels ciutadans.

També, com a gran línia d'actuació vull esmentar l'adquisició de finques del litoral amb finançament del Ministeri de Medi Ambient que, com vostès saben, s'ha compromès a finançar determinades actuacions d'adquisició de finques que reuneixin determinats requisits d'importància o

d'especials valors naturals o determinats espais que estiguin en greu perill de degradació.

Passam ara a temes de la mar, voldria esmentar tot una sèrie de punts. Per una banda, la Conselleria de Medi Ambient aquesta legislatura gestiona els Ports de les Illes Balears, i en la gestió d'aquests ports hem d'esmentar que invertirem en millora d'instal·lacions dels ports de gestió directa per part de la conselleria, que continuarem amb la revisió de les concessions amb el doble objectiu, concessions evidentment en el cas de ports que no són de gestió directa, amb el doble objectiu -com deia- d'incrementar els ingressos per cànon i d'aconseguir unes inversions importants de millora de les instal·lacions per part dels clubs nàutics. Per altra banda, avançarem en la millora de gestió dels amarratges, amb la implantació de la gestió *on line* amb la finalitat de millorar el servei i de centralitzar la gestió de cobrament i control de trànsit perquè pensam que això pot ser molt útil als nostres visitants i al nostre turisme nàutic. I també estudiam l'increment de places d'amarrament en els ports de les Illes Balears complint, això sí, amb els compromisos assumits al pacte de legislatura de no crear nous ports esportius ni macroampliacions. També creim que s'han de potenciar les marines seques i continuar amb les obres del nou port exterior de Ciutadella que, en aquest moment, ja estan en execució.

Una altra fita important és l'impuls a la creació del Museu de la Mar que en una comunitat turística i marinera com la nostra pensam que és una infraestructura que ja fa estona que hauríem de tenir. Ens visita cada any molta gent i on millor que a les Illes Balears per haver-hi un museu de la mar que sigui una infraestructura cultural de referència dins la Mediterrània occidental?

També crearem i dotarem una oficina de busseig perquè pensam que és important controlar, ordenar i potenciar la pràctica del busseig esportiu i el coneixement dels fons marins; en aquest moment la pràctica del busseig esportiu és una pràctica que existeix però no està suficientment controlada o regulada, i això en determinats moments pot ser un risc, un perill, però, per altra banda, pensam que és una activitat molt interessant des del punt de vista turístic i de coneixement dels fons marins i, per tant, per un costat l'hem de potenciar, però per un altre ens hem d'assegurar que s'exercirà d'una forma controlada i segura.

I passant a la Comissió Balear de Medi Ambient, he de dir que tots sabem i sobretot els ajuntaments, els consells insulars i ho saben els particulars que hi han de passar, que és una comissió que no resol amb la celeritat que els ciutadans voldrien. Per tant, intentarem i sabem que no és gens fàcil, intentarem agilitar la resolució dels estudis i de les avaluacions d'impacte ambiental i de les avaluacions ambientals estratègiques, pensam que s'ha de facilitar la feina a les altres administracions i als particulars i especialment a les altres administracions quan s'han de sotmetre a aquests tràmits i treballar en la mesura possible en la resolució de terminis i simplificació de tràmits. Sabem que no és un objectiu gens fàcil, som conscients de la dificultat d'aquest tema perquè no hi ha gaire marge de maniobra ja que, en definitiva, el sistema i la regulació vigent vénen en gran mesura imposats per la legislació comunitària. Així i tot pensam que val la pena, i aquí

sí que s'accepta la col·laboració de totes les administracions i de tots els partits polítics, pensam que val la pena fer un esforç per intentar agilitar i fer més fàcils les coses, sense que això impliqui de cap manera una reducció de garanties de protecció del medi ambient, és a dir, mantenim les garanties pensant que hauríem d'intentar fer les coses més fàcils a totes les administracions que al final tots els partits aquí presents governam a qualche banda i als mateixos ciutadans.

Per altra banda, en relació amb aquesta comissió, hem de modificar la seva composició i la de la seva permanent, per tal d'adaptar-la a l'actual distribució competencial que ha anat incrementant el paper dels consells insulars. Tenim bàsicament la mateixa composició que l'any 85, i de llavors ençà la distribució competencial de la nostra comunitat autònoma ha variat molt perquè els consells insulars han anat agafant moltes competències, moltes atribucions, i pensam que els diferents departaments dels consells insulars haurien d'estar representats a la comissió balear. Per tant, en aquest sentit modificarem la composició per adequar-la a l'actual realitat competencial.

Respecte de la qualitat ambiental, abans d'esmentar punts concrets, voldria destacar la importància de la qualitat ambiental a les nostres illes, que va lligada a la qualitat de vida dels ciutadans i també, no ho hem d'oblidar, a la competitivitat de les nostres illes com a destinació turística. Per tant, la qualitat de l'entorn, la qualitat de les aigües, de l'aire, són fonamentals, no tan sols per al nostre propi gaudi sinó per a la nostra principal activitat econòmica. En aquest sentit, volem elaborar i aprovar el Pla director sectorial de residus perillosos i un programa, que també és important, de deixalleries que ens permeti anar una passa més enllà dels actuals parcs verds que hi ha a Mallorca i a Menorca, a Eivissa la veritat és que en aquest moment s'inicien en aquest camí, i pensam que ja hauríem de regular definitivament tot aquest tema.

Per altra banda hem de potenciar les EMAS, les ISO ambientals i altres marques i certificacions de qualitat vinculades a les bones pràctiques ambientals per part de les empreses, especialment pel que fa al sector turístic. Hem d'ajudar a tots aquells hotels que vulguin treballar en aquest sentit perquè per una banda fan bé al medi ambient i, per l'altra, contribueixen a crear una marca de qualitat que als llocs d'on ve el nostre turisme de cada vegada es valora més.

Hem d'aprovar el decret de desenvolupament de la Llei de contaminació acústica, hem de potenciar l'elaboració i posterior implementació de les Agendes Locals 21, ja que no tots els ajuntaments han fet igualment els deures, i hem d'ajudar i pressionar aquells que no els han fet perquè els facin i de les xarxes, també de sostenibilitat.

Voldria parlar també de les actuacions contra el canvi climàtic, actuacions que vendran emmarcades en una estratègia balear contra el canvi climàtic, que en aquest moment elabora l'Oficina del canvi climàtic, que contendrà actuacions de conscienciació de la ciutadania en relació amb temes d'estalvi energètic i ús de transport públic, potenciació de l'ús d'energies més netes i implementació de mesures d'estalvi i eficiència energètica, ja que a les nostres illes, que no són illes industrials sinó turístiques, bàsicament els principals provocadors de gasos d'efecte hivernacle són el transport i la producció d'energia.

Per últim i dins l'apartat de qualitat ambiental, vull destacar l'elaboració d'una llei del paisatge, una llei que ha d'assegurar la preservació del paisatge de les nostres illes, perquè el paisatge és un element definitori de la nostra identitat i és un element importantíssim de cara a imatge que donam als nostres visitants.

Per últim, he deixat per al final un tema que jo crec que és molt important i que hi volem fer feina, perquè al final per implantar tot això, per treballar pel medi ambient, és molt important la col·laboració dels ciutadans i, per tant, és important que els ciutadans prenguin consciència i siguin educats en les qüestions ambientals; per això, he deixat com a últim punt la conscienciació i l'educació ambiental perquè aquesta legislatura volem potenciar l'educació ambiental, tant d'infants com d'adults, amb una àmplia oferta educativa i d'activitats lligades a la natura i a la protecció del medi ambient. He de dir, en aquest sentit, que la col·laboració, hem trobat les portes obertes de la Conselleria d'Educació per col·laborar plegats en l'establiment d'aquestes mesures i de tots aquests programes d'educació ambiental.

Per altra banda, volem incrementar la presència a fires, tant locals, per sensibilitzar la població illenca en relació amb qüestions mediambientals, com internacionals, principalment per donar a conèixer els esforços ambientals que realitzem les institucions i les empreses de les nostres illes, especialment en els nostres potencials visitants.

I, per últim, crec que també s'ha de parlar i és important anar fent campanyes informatives i divulgatives per conscienciar els ciutadans de la importància de la preservació de l'entorn en temes d'estalvi energètic, de foment, de separació, reciclatge i reutilització de residus, d'ús de productes i tecnologies netes i sostenibles, etc., etc. En definitiva, molta feina, molta tasca tenim per davant aquesta legislatura, en la qual confio comptar amb la seva col·laboració.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps màxim de 45 minuts per tal que els grups parlamentaris puguin preparar la formulació de preguntes o observacions, per la qual cosa demanam si volen una suspensió de la sessió o no. No. D'acord.

Per tal de formular preguntes o observacions, procedeix ara la intervenció dels grups parlamentaris, de menor a major. Pel Grup Parlamentari Mixt, volen parlar tots dos?, d'acord, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Sí, compartirem els deu minuts. Bé, moltes gràcies, en cinc minuts crec que és impossible preguntar-li tot el que vostè ha dit. En primer lloc, agraesc la seva compareixença aquí, agraesc també el nivell de concreció, entenc que no es pot dir tot i menys en les rèpliques nostres on en cinc minuts també és impossible esmentar tot el que li voldria esmentar.

El medi ambient és una àrea importantíssim per a Balears, ha esmentat moltíssimes coses que s'han començat, moltíssimes coses que s'han fet, i agraesc també que en certa manera molts dels programes que ha comentat siguin un poc una continuïtat del que s'estava fent, perquè crec que el medi ambient és una àrea, un aspecte on crec que tota la majoria estam d'acord.

Intentaré que em pugui explicar un poc més un parell d'aspectes generals que no ha esmentat, i si no em pot contestar que els seus directors s'ho apuntin i no hi haurà cap problema perquè em contestin un altre dia. M'agradaria que concretàs una mica més el Pla de neteja de platges que es va iniciar i que molts bons resultats ha donat, no només en temporada estival sinó també en l'hivern on a Eivissa i Formentera més concretament hi havia quatre brigades; el tema d'educació ambiental als centres educatius, sé que si un mostra com s'han de prendre mesures correctes als més joves, li queda inculcat per a sempre; un tema que vostè també ha esmentat, el conveni amb el ministeri i el Govern balear, i els temes que fan referència a Formentera, hi havia dos projectes importants que el 2005 els varen dividir, sé que (...) Entre Es Pujols i Ses Salines se'l va quedar el Govern balear, amb una partida d'uns 100.000 euros; i la recuperació del circuit hídric de Ses Salines l'executava el ministeri.

Estic d'acord amb vostè respecte del pla de senyalització dels espais públics o de les àrees recreatives, crec que és important saber exactament, a cada moment, la gent que ens visita on és i com s'ha de comportar, i crec que si està ben senyalitzat crec que és important.

També li vull demanar a nivell general si continuarà amb el tema de legalització dels emissaris de les depuradores, que ens concretàs un poc més si pot, avui, un poc les línies mestres de la famosa llei de paisatge que ha anunciat.

Igualment també ha esmentat l'adquisició de finques del litoral amb finançament del ministeri, si n'hi ha alguna pensada a qualsevol de les Illes.

I respecte de les places a ports esportius, a quins, si hi ha alguna moció de cap on es volen places.

Entenc que la Comissió Balear de Medi Ambient s'ha d'actualitzar, hi ha un consell nou i en principi se li ha de donar veu perquè es pugui actualitzar la nova situació institucional.

Programa de deixalleries, si n'hi ha algunes pensades o si hi ha algunes bandes concretes pensades.

I ja passant un poc als temes més locals, vostè ha concretat i jo encara ho faré un poquet més, m'agradaria saber si té pensat iniciar una segona fase, la de la finca del Cap de Barbaria a Formentera on es va adquirir la legislatura passada 3 milions de metres quadrats on s'ha fet una primera fase quant a circuits, àrees recreatives, i altres llocs on la gent pogués gaudir d'aquesta finca. Si ha pensat alguna actuació més a la depuradora de Formentera, i en el tractament de fangs que és un problema greu en una illa tan petita, on la depuradora produeix molts de fangs i s'han de tractar. Hi havia un projecte iniciat i actualment adjudicat quant al tractament mitjançant centrífuga d'aquests fangs.

El tema de transport de residus de Formentera a Eivissa, ja li vaig fet una pregunta en el ple, jo estic disposat a seure'm amb vostè quan vulgui i explicar-li que no és un problema que haguem causat ni vostès ni nosaltres, és un problema que deriva del Pla director, on s'establien dos canons per a Formentera i un per Eivissa, i encara que ens puguem acollir a la subvenció que vostè em va nomenar al Ple només ens cobreix els nòlits marítims; de fet la subvenció o l'ordre que ho regula diu textualment els nòlits, el transport marítim; ens queden pràcticament, si l'import és 156 euros per tona, ens en queden 130 per pagar. Per tant estic disposat, i ho farem amb vostès, publicada i tot la tramitació que s'ha fet, perquè entre tots puguem demanar-ho al ministeri i obtenir un conveni com té Ceuta, no les ajudes anuals, que ens cobrien una petita part d'aquesta partida que ha de pagar Formentera.

Els fondejos ecològics. Entenc que vol continuar amb aquest tema. El fondeig també de S'Estany des Peix, on hi ha moltíssimes barques sobretot de gent de Formentera, es pot regular; tenim el PRUG, que ja contempla que mitjançant l'Associació d'usuaris de S'Estany des Peix es pugui fer.

Hi havia un conveni també amb el Govern balear per finançar un centre de descontaminació de vehicles a Formentera, l'única illa on no hi ha cap centre de descontaminació. Hi ha els terrenys cedits al consell o al Govern, al Govern concretament, perquè es pugui executar aquest centre.

I per acabar estic molt d'acord amb vostè de les marines seques. A Formentera, a l'entrada del port de la Savina a mà dreta hi ha un aparcament, s'ampliarà aquest aparcament quan el ministeri doni permís per fer l'explanada de 8.000 metres, però sí que convé que els camions que hi ha aparcats o altres coses que hi hagi dipositades es puguin posar a un lloc on no es vegi. Per tant marines seques sí que és important per a Formentera. Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Mayans. Té ara la paraula la Sra. Suárez durant cinc minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Moltes gràcies, Sr. President. Seré un poc més breu que el meu company. Li posaré més preguntes, menys preguntes.

Vull agrair la seva presència, també la del seu equip, i en primer lloc vull expressar una coincidència bàsica amb les línies que ha exposat pel que fa a l'actuació de la seva conselleria; hi ha una coincidència que és veritat que és programàtica, però per a nosaltres és molt important que hagi sortit ja en aquesta primera compareixença, i és la política en relació a ports esportius. Per a Eivissa suposa realment un avanç important que amenaces tan considerables com han estat el Port des Viver o el que estava programat també a Punta Xinxó, de fet fa poc he estat parlant amb ells, que em demanaven què passava, si era possible que aquest port tiràs endavant, és una bona notícia que sapiguem ara que això no es farà durant aquesta legislatura. Per tant ens felicitem perquè aquesta amenaça de moment hagi deixat d'existir.

Només comentaré tres qüestions concretes. Ens agradaria saber un poc més sobre el PORN de Cala d'Hort; crec que està ara en tramitació, ens agradaria saber un poc els terminis de quan podria estar acabat. Per cert, que d'acord també amb el pla de senyalització; és veritat que és una demanda contínua per part de gent d'Eivissa i és d'agrar que es faci aviat.

En segon lloc el tema de finques al litoral supòs que aquí totes les illes tenen les seves particulars demandes. En el cas d'Eivissa hi ha un espai que especialment es té interès a protegir, que és el cas de Ses Feixes; supòs que encara estan fent planificacions i és probable que no pugui concretar, però sí que voldríem posar damunt la taula la inquietud que hi ha a Eivissa en relació a Ses Feixes.

I en tercer lloc un tema que ha estat un dels més crítics durant la legislatura passada, que s'han fet inversions des del meu punt de vista insuficients. De fet avui repassant algunes iniciatives de la passada legislatura vaig veure com la conselleria rebutjava la millora a la xarxa de depuradores d'Eivissa; és una necessitat continuar amb les millores i la creació de noves, i també ens agradaria, bé, saber si tenen apuntada alguna acció en aquest sentit. Simplement aquestes tres qüestions puntuals. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Entenc que no intervé el Grup Parlamentari d'Unió Mallorquina. Per tant donarem la paraula al Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM, el Sr. Llauger, deu minuts.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Vull repetir la benvinguda al conseller de Medi Ambient, i quatre o cinc aspectes que volia comentar de l'exposició. Anem directament punt per punt.

Respecte de la qüestió que té a veure amb recursos hídrics jo crec que totes les actuacions entren dins el consens general d'allò que s'ha de fer amb recursos hídrics, vull dir Sa Costera, arreglar les depuradores, millorar el funcionament de les depuradores, avançar en depuració terciària..., tot això entra dins el consens del que jo crec que tots consideram que s'ha de fer en recursos hídrics. Hi ha una cosa, en tota cas, que hem trobat a faltar o que ens agradaria que hi fos més: és que, a part d'aquesta òptica, diguem, de gestió de l'oferta, o sigui de millorar els recursos perquè arribi amb més facilitat l'aigua a tots els usuaris, hi hagués una òptica també de gestió de la demanda, és a dir, de mesures perquè hi hagués menys consum, per reduir el consum. Quan parlem de residus parlem de les diferents erres -reduir, reutilitzar..., quan parlem d'aigua jo crec que també hauríem de parlar de les diferents erres i la primera és la de reduir; jo crec que una política de gestió de la demanda té capítols tan importants com impulsar l'eficiència, la utilització d'aparells domèstics, industrials, agrícoles, de tot tipus, que facin ús de l'eficiència; reparar les pèrdues en la mesura que això pugui ser una competència de la Conselleria de Medi Ambient, però jo crec que hi ha d'haver una política de col·laboració entre les distintes administracions; fins i tot òbviament s'hi pot incidir des de les campanyes de conscienciació i fins s'hi pot incidir des de la política de preus,

que també algun paper té la conselleria, si més no el Govern, en la regulació d'uns preus que com a mínim siguin dissuasius dels consums excessius.

Respecte a la qüestió de medi natural per part nostra jo crec que ens manifestam d'acord amb aquesta òptica que s'ha expressat que hi ha d'haver complicitat amb els propietaris, que hi ha d'haver ajuts, i que la política de declaració d'espais naturals ha de servir per a la revitalització social i econòmica d'aquests espais naturals. Nosaltres és ben sabut que quan..., a l'etapa anterior del pacte de progrés la Conselleria de Medi Ambient va ser objecte de campanyes de desinformació molt potents, però en cap moment no vàrem deixar de mantenir aquesta posició que la protecció d'espais naturals havia de servir per a la seva revitalització social i econòmica i que els propietaris i els pagesos havien de ser no els perjudicats ni castigats, ni molt manco, sinó els principals beneficiaris.

En tot cas, parlant de topònims concrets d'espais naturals, jo voldria referir-me a tres. En primer lloc Llevant i Cala d'Hort, la península de Llevant de Mallorca i Cala d'Hort a Eivissa. S'ha fet referència, ha fet referència el conseller a la necessitat de redactar un nou PORN, si no ho entès malament. Jo crec que aquí la demanda que ens agradaria expressar és que la tornada enrere, aquella retallada dràstica, retallada que va ser quasi absoluta, sobretot en el cas de Cala d'Hort, i molt gran en el cas de Llevant, que es va fer per aquella via de disposició addicional de llei d'acompanyament de pressuposts, a més aplicant aquella doctrina que sempre hem qualificat de pintoresca que les coses s'han de protegir o no en funció de la seva titularitat; no té res a veure això amb el diàleg i amb la col·laboració amb els propietaris, però és evident que els criteris per determinar si una àrea ha de ser protegida o no, no són la seva titularitat. Per tant en el cas de Llevant i Cala d'Hort es demanda la seva restitució a l'estat de l'any 2000 o 2001, no?, tenint en compte que en el cas de Llevant ha estat una demanda d'uns sectors tan poc sospitosos de ser ecologistes radicals com són els hotelers, que són perfectament conscients que això és un al·licient per a la qualitat turística i per a la vinguda de turistes.

En el cas de Tramuntana també s'ha parlat de la inclusió de finques d'Andratx i de Pollença, cosa que aplaudim, lògicament. Nosaltres quan va sortir el PORN de l'equip anterior vàrem dir que la Serra de Tramuntana sempre hem entès que era aquell espai complet de 80.000, 90.000 hectàrees, no aquell espai en què incomprensiblement Calvià i Andratx quedaven fora per motius que no acabaven d'explicar-se bé. Nosaltres pensam que hem de tenir una Tramuntana completa. Un detall sobre la qüestió del nom. Per aquesta campanya de desinformació tan agressiva i tan intoxicadora que hi va haver durant l'etapa de l'anterior pacte de progrés, aquí va circular una por al nom, i ara ja sembla que s'ha establert la figura de paratge. La nostra postura és que allò important és el contingut de la protecció i no el nom, però a nosaltres ens agradaria superar aquesta por al nom perquè la figura internacionalment reconeguda, internacionalment homologada, i la figura que va bé a allò que és aquest espai de Tramuntana, un espai on conviuen l'activitat humana i importants valors ambientals, nosaltres consideram que és la de parc. En qualsevol cas allò important és el contingut de la protecció, però com a pedagogia, com a pedagogia política i pedagogia ambiental,

seria bo que des del Govern es fes alguna cosa per superar aquest estigma que es va col·locar a la paraula parc com si fos una cosa que vagi en contra dels propietaris, en contra del benestar, en contra de la qualitat de vida dels residents, quan és tot el contrari. Seria bo que es fes feina en aquest sentit.

Tema de caça. En tema de caça s'ha parlat de potenciar; curiosament quan s'ha parlat de caça terrestre només s'ha parlat de potenciar i quan s'ha parlat de caça submarina s'ha parlat de regulació i control. Jo crec que en els dos casos s'han de potenciar aquells elements que siguin positius però hi ha d'haver també regulació i control. És evident que hi ha caça, n'hi ha de continuar havent, però en una exposició de línies a seguir per la conselleria a nosaltres ens agrada que també es faci referència a la necessitat, com a activitat que és que té una incidència sobre el medi, que té molta incidència sobre el medi, ha de ser objecte de regulació i control. I lògicament el tema de caça major com a recurs turístic, expressar els nostres dubtes.

Una qüestió a què no s'ha fet referència quan es parlava de medi natural és la qüestió de zones humides. Jo crec que s'ha d'avançar en la protecció de zones humides, s'ha d'ampliar el catàleg de zones humides, aquí hi ha llacunes importants, i per parlar d'un tema que està sobre la taula en aquests moments i sobre l'agenda a l'actualitat, jo crec que un catàleg complet de zones humides seria una bona via per preservar un espai en aquest moment amenaçat i en aquest moment també emblemàtic com és el de Ses Fontanelles. A nosaltres ens agradaria que per part de la Conselleria de Medi Ambient també hi hagués algun gest en aquest sentit.

I de Ses Fontanelles també en podríem parlar quan parlam del programa d'adquisició de finques al litoral. És a dir, tothom ha dit que tothom té els seus candidats i té els seus preferits. Jo més que de candidats i preferits parlaria de criteris; nosaltres hem expressat algunes vegades que el nostre criteri no és que es comprin finques que ja tenen la protecció garantida; és a dir, comprar Els Canons és interessant perquè sempre és interessant que hi hagi més propietats -Els Canons d'Artà- que hi hagi més propietats públiques dels llocs que tenen valor natural, però Els Canons estan protegits, Els Canons són ANEI en aquest moment, i per tant... Per parlar d'una zona que està al mateix municipi hi ha aquella illeta devora la Colònia de Sant Pere, que es diu Molí d'en Regalat, que està una situació de risc de ser urbanitzada i que també té els seus valors, que potser seria un bon candidat. Per no parlar del que ja he dit abans de Ses Fontanelles. En tot cas no comprenem, per exemple, i sabem que aquest govern ho comparteix, que l'adquisició de finques al litoral pogués ser aplicada a una zona com els apartaments famosos de ses Covetes, que nosaltres vàrem denunciar que no tenia sentit una cosa que s'ha de protegir per la via judicial, que de fet la via judicial va bé per a la seva protecció, i per tant el camí no és la seva adquisició per part del Ministeri de Medi Ambient.

Una darrera cosa, només. En allò que fa referència a les actuacions contra el canvi climàtic, el canvi climàtic jo crec que cada vegada hauríem de ser més conscients que és la gran amenaça ambiental global que té tot el planeta, no només Mallorca, però ens hi hem d'implicar per dos motius: primer, perquè podem ser una zona especialment afectada, totes les prospeccions que fan els científics de Nacions Unides parlen

d'estius més llargs, de sequeres més llargues, d'augment del nivell de les platges, per tant amb les conseqüències que això pugui tenir sobre el turisme; i perquè també som una zona molt contribuent, molt emissora de... Per tant jo crec que les polítiques de conscienciació són necessàries i les aplaudim, però més que les polítiques de conscienciació que es puguin fer des d'una oficina aquí fa falta una política global de govern, perquè ja ha dit el conseller que els grans problemes són emissions que vénen del consum energètic, del consum elèctric, i emissions que vénen del transport. Per tant aquí el que fa falta és una acció global de formulació de la política energètica i la política de transport; supòs que de la política de transport en parlarem a la compareixença següent, però, bé, jo crec que..., canviar, haver passat de la legislatura de les autopistes a tenir la legislatura de transport públic i també, en qüestió de planificació energètica, una planificació energètica atenta a aquesta amenaça del canvi climàtic.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista intervén el Sr. Carretero per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Gràcies, Sr. President. Benvingut, Sr. Conseller, moltes gràcies per la seva exposició; crec que ha molt clara i ha estat una presentació d'un programa que creim que és molt complert, molt interessant, i en el qual vostè tindrà tot el nostre suport. Val a dir que tothom aquí crec que és plenament conscient i hi ha un consens absolut que els temes de medi ambient són absolutament prioritaris, tant per al benestar dels ciutadans com per la mateixa economia de les Illes Balears. Vostè ha parlat de gestió de recursos hídrics, de gestió del medi, de litoral, de la mar, de qualitat ambiental, de temes absolutament prioritaris, importantíssims per a aquesta terra.

Potser a mi m'hagués agradat que hagués parlat un poc més de tractament de residus sòlids; crec que s'ha limitat a esmentar el tema del punt verd, que a Eivissa tan sols encara no tenien aclarits aquests temes. Crec que quan a residus sòlids hem d'anar més endavant.

També volia comentar que aquests dies s'ha parlat molt al Parlament de l'herència rebuda per aquest nou govern. Ahir ho vam poder analitzar profundament en el tema econòmic amb el conseller Manera; no és una herència bona, però jo voldria fer un reconeixement en temes de medi ambient, que crec que sí que l'anterior govern va fer una bona feina, una feina que donava continuïtat a altres feines anteriors, a altres projectes, però crec que es va fer feina. Ara bé, açò no deixa que s'ha de fer un enorme esforç en aquestes matèries; qualsevol esforç que es faci serà poc. Crec que Balears ha de ser un territori pioner i avançat en aquests aspectes i no li càpiga cap dubte que des del Grup Parlamentari del PSIB rebrà vostè tot el suport per dur a terme tots els programes i tots els ambiciosos plans que vostè ha esmentat, i no posi cap dubte que rebrà les nostres propostes i suggeriments.

Ja que tots els grups parlamentaris han esmentat temes concrets també n'esmentaré un. Volem agrair que vostè doni suport i continuïtat al tema del port de Ciutadella; ha estat un tema molt conflictiu que du molts d'anys de debats i de desencontres, però que finalment es va aconseguir consensuar; és important per a Ciutadella, crec que és una bona solució a la qual es va arribar i volem agrair que vostè li doni continuïtat.

Açò serà tot. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Carretero. I ara, per un temps màxim de deu minuts, té la paraula el Grup Parlamentari Popular. Intervindrà el Sr. Font.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Conseller i directors generals i acompanyants, jo primer de tot vull donar-los la benvinguda, encantat de l'exposició que ens ha fet; vull desitjar-los el millor, a vostè i al seu equip, que, com dirien en aquella pel·lícula de *La guerra de les galàxies*, que la sort vos acompanyi, perquè això és més gros del que molta gent fa comptes. Siguen titular i no sigueu acompanyant ni suplent en el govern que estau perquè si no vos menjarà pels peus la mateixa feina.

Dit això, lògicament medi ambient vostè ha explicat les seves línies mestres, jo crec que en una gran part segurament seria més fàcil entendre's aquests dos grups que amb tota la resta, després de l'exposició; és una llàstima però això ja ha passat, però el que sí que s'evidencia en gran mesura és que en segons quins projectes poden ser projectes de continuïtat i algun i tot pot venir del govern del pacte del primer any, com podria ser -i he vist que vostè continuava fent força- el tema de l'estratègia d'educació ambiental que va aprovar el govern del pacte del 99 al 2003 i que veig que vostè també segueix, per la qual cosa jo crec que els ciutadans en general poden treure coses bones dels seus polítics governi qui governi.

Dit això, i centrant-me un poquet en com vostè ha fet la intervenció, el grup de diputats del Partit Popular vol entendre d'aqueixa primera exposició que en el tema d'aigua, distribució d'aigua en alta a les Illes Balears, se seguirà tota una sèrie de pautes que hi havia, i el que ens agradaria aclarir, que de qualque vostè i jo en vàrem parlar i n'hem parlat, era si el tema per poder arribar a les connexions de Manacor i Porreres la intenció és, amb les concessions que hi pugui haver de la IDAM de Palma i de la d'Andratx; això seria una qüestió. De les interconnexions d'Eivissa, que ja és una altra història perquè va a través del conveni d'interconnexions, si creu el conseller que al llarg d'aquest any 2008 per part del Ministeri de Medi Ambient, que li tocar fer-ho a ell -no és el cas de Mallorca-, a veure si creu que la connexió amb Sant Josep, tant Sant Josep oest com Sant Josep est, és a dir, Cala Tarida per una part o Platja d'en Bossa per l'altra, si aquests projectes d'interconnexions que s'uniran a l'i grega que s'havia fet anteriorment, Sant Antoni-Vila-Santa Eulàlia, es posarà en marxa. I també l'altre tros que va cap a Sant Joan, Port de Sant Miquel i el dipòsit regulador de Sant Rafel, a veure si aquest

tema serà una cosa que creu que el ministeri podrà complir al llarg d'aquest any 2009.

En el cas de Menorca, que com molt bé ha explicat dels temes de nitrats que té, en referència a la IDAM de Ciutadella la nostra pregunta més que res és veure, en aquest cas coincideix el Grup del Partit Popular amb el GOB de Menorca, no amb el GOB de Mallorca, amb el GOB de Menorca, en el fet que s'ha de reutilitzar l'aigua que a l'hivern no es pugui despatxar per incrustar a aqüífers, infiltrar a aqüífers. Voldria saber si aquesta política es continuarà duent endavant. I, per altra part, quins terminis creu que pot tenir l'obra d'acabament per dur aigua a La Mola a Formentera, dins el tema d'aigua.

En tema d'aigua ens agradaria demanar dues coses, tres. A veure si tendrem -i en això tindrà la nostra col·laboració- a veure si tendrem un preu únic d'aigua per a l'illa de Mallorca, a l'illa d'Eivissa, a l'illa de Formentera ja es té, a l'illa d'Eivissa també es va aconseguir la passada legislatura; a veure si a Mallorca la política d'aquesta gran xarxa de distribució al final ens durà un preu únic d'aigua. És evident que sa Costera pot abaratar un poquet. Això era una pregunta, a veure si anam per aquí.

L'altra qüestió és el tema de l'extracció d'aigua de sa Marineta. Així com ha dit una cosa crec bastant positiva, del Pla estratègic d'avaluació ambiental del 99 al 2003, en vull dir una negativa: del 99 al 2003 es varen arribar a extreure de sa Marineta 7,5 milions de metres cúbics l'any, la qual cosa nosaltres pensam que és un desbarat. D'acord que no es passava d'aquella quota dels 40 metres a la S-17 i a la S-21 d'aquella de 65, però volem saber si el compromís del conseller i del seu equip és, en el tema d'extracció d'aigua de sa Marineta, no passar de les extraccions que s'han fet durant aquesta legislatura, que cap d'elles no ha passat els 4.200.000 metres cúbics, cosa per preservar l'aigua necessària, i pareix mentida que ho diguem nosaltres i no en aquest cas Els Verds, que varen governar aquesta conselleria o la varen dur durant quatre anys. S'Albufera necessita un cabal ecològic de més de 25 milions de metres cúbics, i els anys que no corren ses Ufanes, que gràcies a Déu darrerament corren, impliquen que de sa Marineta no es pugui extreure tant, maldament no arribi a la quota.

En tema torrents voldria aclarir si..., el tema de Sa Llanera d'Eivissa i el tema de Manacor vull entendre que obeeixen un poquet al projecte que hi havia de sa Llanera; a veure si al final aconseguirà vostè que l'Ajuntament d'Eivissa..., la finançació del torrent de sa Llanera a veure si anirà perquè hi participin les tres administracions, com estava previst i l'Ajuntament d'Eivissa no hi participava, bé, dues administracions i el que és l'hotel del Casino, perquè abans l'ajuntament no volia i ara sí, seria important saber si entrarà o no. I l'altre tema és si el que fa referència a Manacor és respecte al projecte que es va encarregar en el seu dia, que no sé si ha tengut entrada a la conselleria, pel que em diuen, ahir o després-ahir o això.

Després l'altra qüestió és que amb aqueixa idea, que a mi em pareix molt bé, que a part de fer els dos objectius primers que vostè ha dit en el tema torrents, que fa referència a grans infraestructures que fan falta encara a llocs conflictius i el

manteniment, que és el segon tema, si dins aquest tema d'embelliments i que hi pot haver un gaudi públic, si pensa o no pensa introduir la tercera fase del Canal Salat de Ciutadella.

Passant a depuradores coincidim amb el que ha dit, i jo li faria una petita proposta, que la reutilització d'aigua el problema que té és un: que doblers en tindrà pocs, en té pocs, però hi ha una doblrada en el Govern que no vaig ser capaç de canviar-ho amb el Ministeri d'Agricultura: és que hi ha més de 600 milions d'euros en reutilització d'aigües terciàries, i per poder aconseguir que es pugui dur a jardins allò adient seria, jo crec, potser vostès que ho tenen bé amb el PSOE i el PSOE ho té bé amb el Sr. Zapatero, ser capaç que amb la meitat d'aquests doblers, que tanmateix no es gastaran ni es tornaran, que es poguessin fer convenis com el que vostè ha trobat a Cala d'Or, que paguen un 33% els hotelers, un 33% l'Administració autonòmica i un 33 l'ajuntament. Així li sortiria ja rodona tota aquesta qüestió.

I l'altre tema és, en l'aposta per les noves depuradores, grans depuradores -Port d'Addaia, Can Picafort i tot això-, si la línia que seguirà és de possibles concessions de qualcuna o no, perquè maldament vostè pugui rebre un aval de 18, de 20, de 24 milions d'euros, no li serà suficient, i potser aquí és on hi ha la gran política en depuració, és a dir, de les depuradores que vostè maneja, de les que maneja, que estan complint amb Europa; n'hi ha qualcuna que no maneja vostè que encara no compleix i havia de complir dia 31 de desembre del 2005.

I en el tema de la directiva marc de l'aigua, que hi ha una inversió de més de 3 milions d'euros feta en estudis on participa distinta gent, la nostra pregunta és si creu que d'aquí a final d'any, final d'any o primer trimestre de l'any que ve, perquè és quan vendrà..., ara s'està fent la monitorització per saber la qualitat d'aigua que han de tenir les nostres aigües, no tan sols subterrànies sinó superficials i costeres, a veure si creu que els paràmetres que s'empraran seran paràmetres que nosaltres podem complir fàcilment, perquè segons el paràmetre que s'agafi serà de molt difícil compliment, a veure si creu que dins el primer trimestre de l'any que ve, no importa fer-ho dins enguany, podríem tenir quins són els paràmetres per poder mesurar aqueixa qualitat d'aigües, tant superficials, com subterrànies, com costaneres.

L'altra qüestió, passant a un altre tema, és el tema de biodiversitat. Nosaltres en aquest cas li donam suport totalment i absolutament; discrepam del Sr. Llauger perquè el Sr. Llauger està acostumat a volar i valorant sempre, i per això està a un partit com Els Verds, i jo els alab el gust amb tot el meu respecte, però nosaltres estam d'acord amb vostè en el fet que s'han de protegir espais però que hem de tenir molt en compte la gent que està en aquests espais, i allò que està demostrat és que si es té en compte amb un poquet més de feina s'arriben a aconseguir resultats.

En el tema de biodiversitat el que ens agradaria saber també és el tema de plagues, les que fan referència a la seva conselleria. Nosaltres hem pogut veure que vostè ja ha anunciat que fumigaran 16 hectàrees amb *bacilus*; li donam suport totalment i absolutament, que no s'arrufi en això; pot tenir un poc de reticència per algun dels membres que donen suport a aquest govern, com el BLOC, però ens agradaria saber, en el

tema *tomicus* i en el tema de banyarriquer, sobretot el banyarriquer, que és una plaga que és problema -ell està protegit i l'alzina està protegida-, a veure si continuarà la lluita començada davant Brussel·les perquè entenguin que nosaltres necessitam defensar l'alzina abans que el banyarriquer, almenys durant un temps, perquè no se'ns acabin aqueixes coses, i era una de les prioritats que nosaltres creim que es podia dur.

I en el tema d'incendis li vull donar l'enhorabona per com ha funcionat això aquest estiu, i l'únic que li voldríem fer són dues recomanacions que nosaltres no hem estat capaços d'aconseguir, i potser vostè -ho reiter per segona vegada, amb l'ajuda del PSOE- ho podria aconseguir, que és que a Balears hi ha un avió *Canadair* que ocupa..., que allò adient seria estratègicament que des d'Inca cap a Menorca hi hagués aquest *Canadair*, i d'Inca cap a Formentera, agafant la Pitiüsa major, hi hagués un altre *Canadair*. La nostra proposta és que aquest govern ha de continuar lluitant per un *Canadair* més i que els Air-Tractors que s'envien i els *Canadair* se'ns enviïn quan vostè mateix posa tots els mitjans en marxa, que sol ser a primer de maig, en lloc d'arribar aquí dia 1 de juny o dia 15 de juny, o fugir dia 30 de setembre, quan realment potser encara dia 15 d'octubre hi ha tot això.

Per altre costat en el tema de caça no s'arrufi en el tema de les cabres, si li faltassin els tres vots del BLOC ja ho arreglaríem nosaltres en aquest sentit, perquè estan amb la mateixa història després de 25 anys. En aquest cas crec que s'ha començat un camí important. Però li voldria demanar, en el tema caça, que no agafa caça, protecció d'espècies i educació ambiental, sobretot en educació ambiental, si el conseller pensa mantenir els convenis de la càtedra UNESCO, la nostra càtedra UNESCO que és de màsters de postgrau en el tema medi ambient que ha donat un gran resultat i voldríem saber si mantindrà aquest conveni; i si també la Fundació Universitat Empresa podria seguir mantenint els dos convenis que fan feina en el tema de l'Estratègia d'Educació Ambiental, que crec que la Fundació Universitat Empresa ha funciona i que, per cert, hi fa feina una germana del portaveu del BLOC, i ho han fet molt bé, si pensen mantenir aquest tema.

I si de passada pensa mantenir l'ajuda per a Fundació quant a l'ambientalització de petites i mitjanes empreses, que evita molts doblers a les empreses, haver de contractar una empresa, en canvi ho pot fer directament a la fundació.

I dels vedats de caça, li voldríem demanar si mantindrà els vedats de les tres illes. I així com hi ha el centre cinegètic de Capocorb, aquí a Mallorca a veure si té possibilitats de poder-nos comprometre avui aquí o al llarg d'aquest primer any amb un centre a Menorca i un a Eivissa, i hi havia un compromís de futur a Formentera.

Faig molta via perquè estam acabant. El canvi climàtic, és evident que el 15% del problema nostre de les emissions de CO₂ és el transport i el 51 és la generació d'energia elèctrica; és a dir, no és ver que el transport sigui el problema més greu, el més greu és l'energia elèctrica, i el segon més greu, lògicament, és el transport per carretera. No l'he sentit parlar i m'agradaria que ens pogués contar com pensa coordinar el tema de la transversalitat amb els distints departaments i conselleries del Govern. Nosaltres volem saber si mantindrà o

no mantindrà la Comissió Interdepartamental, perquè al final es fa necessari aquest tema.

I en el tema de canvi climàtic, crec que tenim a Balears un dels millors equips del món en observació del tema del clima, i és si mantindrà el conveni amb el Departament de Física de la Universitat de les Illes Balears pel que referència a l'Observatori del Clima, en què per primera vegada, després de quatre anys, podem començar a tenir unes dades fiables que només el pas de deu o vuit anys ens farà veure si realment quina insistència tendrà.

En el tema de canvi climàtic crec que demanarem una compareixença un dia perquè de forma tranquil·la puguem tancar un debat que crec que de vegades s'empra per al tema polític i és necessari que la conscienciació ciutadana sàpiga tothom que pot fer qualque cosa i en aquest tema coincidim.

Qualitat ambiental, Pla de perillousos, que seria la nostra discrepància, tal vegada, del que vostè ha exposat, també s'aprofundirà tal vegada quan ho plantegi, podria ser més clar. Nosaltres creim que els plans de residus a les Illes Balears, que eren necessaris els plans directors, en molts casos no han sortit el bé que voldríem per als ciutadans respecte dels costos. En el tema de perillousos nosaltres creim, i per això li deim, i si de cas, si pogués dir qualque més del Pla de perillousos ens pareixeria, és que tot el que són perillousos la seva inèrcia és tenir un sistema integrat de gestió i que el ciutadà ho paga quan compra la botella del fitosanitari, quan compra l'aerosol o quan compra qualsevol; amb la qual cosa nosaltres aquí creim més amb una estratègia, però, en tot cas, aquest Pla de perillousos voldríem saber si això suposarà per al contribuent un altre cost a part dels residus sòlids urbans o la seva eliminació.

En el tema d'abocadors incontrolables, Sr. Conseller, creu vostè que és més un problema de disciplina urbanística o un problema de contaminació mediambiental? M'agradaria saber-ho, estam disposats a ajudar-lo, sincerament, perquè això és una bogeria.

En el tema del Pla de neteja, voldríem saber si mantindrà els dos plans, el d'hivern i el d'estiu.

I una altra cosa important és l'inventari d'emissaris privats que es va començar per Mallorca, a veure si aquest tema s'acabarà de dur endavant, per segellar aquells que no tinguin autorització i aquells que en tinguin si encara en poden tenir.

L'altre tema, els emissaris públics, sobretot depuradores, que no n'hi havia cap de legalitzat la passada legislatura, i que n'hi ha un me pens només, tota la resta estan en tramitació; a veure si creu que Madrid li aprovarà aquest tema, perquè han de passar l'avaluació d'impacte ambiental a Madrid, o l'avaluació d'impacte ambiental, l'informe pertinent i tarden dos i tres anys; a veure si amb això li donarà un impuls.

El conveni del litoral amb Madrid, coincidim en aquest sentit amb el que ha dit vostè i en tot cas necessitam el compromís de Madrid. Vostè té un compromís d'uns 15 milions d'euros, els quals no li són suficients, això és evident, però almenys vostè sí que té més de 12 milions que era

l'anualitat de l'any passat, en canvi Madrid encara no ha començat, i a vostè li faltarà encara més.

I vaig acabant, només amb una sèrie de preguntes amb moltes altres coses, jo crec que hauré d'esperar a com es desenvolupa la feina per poder entrar si pensam, a part que puguem coincidir en punts, a veure si després coincidim en la gestió d'aquests punts, hi ha una sèrie de preguntes que varen ser actualitat la passada legislatura i volem saber què en pensa vostè i com hi actuarà.

En el tema d'agents de medi ambient, que hi va haver, hi ha temes en el jutjat i querelles contra aquest que parla, voldríem saber si vostè ...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Font, vagi acabant, du 16 minuts ja.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Acab, acab, si és que això, ara acab. Si vostè pensa canviar la Instrucció; si vostè pensa que les denúncies han de ser tramitades cap a l'organisme competent o veure si Medi Ambient les ha d'enviar directament al fiscal.

Respecte de la Comissió Balear de Medi Ambient coincidim que si no simplifiquem això és una bogeria i, sobretot, si el Govern al final o els consells canvien els seus plans territorials, implicarà que tota la feina que s'hagi fet s'haurà de tornar començar i no haurà servit de res tots els que hagin passat l'avaluació ambiental ara.

I vaig acabant amb tres qüestions. Competències en meteorologia. Vostè té un conveni que varen signar dues conselleries, Interior i Medi Ambient, i li volia demanar a veure si té intenció de tirar endavant el conveni o d'agafar el bou per les banyes i agafar meteorologia per a la seva conselleria.

I l'altra qüestió és Port Adriano. És ver que Port Adriano ha passat l'avaluació d'impacte ambiental, és ver que s'ha concedit la concessió, però voldríem saber si pensa aprovar el projecte, que els falta aprovar el projecte de construcció; a veure si aprovarà aquest projecte de construcció.

I respecte de la partió de Ses Fontanelles, voldríem saber si aquest govern pensa modificar aquesta partió o no.

I amb l'adquisició de finques del litoral, que és la darrera qüestió, l'únic que li sol·licitaríem és que, i en aquest cas coincidim amb el BLOC en una part, nosaltres entenem que Es Canons no és una finca a comprar, entenem que haurien de ser finques que podrien tenir un desenvolupament urbanístic. En canvi discrepam del tema de ses Covetes, de ses Covetes hem dit sempre el mateix, pensam que s'han de comprar quan s'acabin tots els processos judicials i que els que hagin fet la infracció paguin tot el que han de pagar, però després la finca estaria bé que fos del Govern. Jo no dic mai, ni ha dit mai el Partit Popular que es pagui la construcció que hi hagi hagut o les faltes que hi hagi hagut. De manera que en aquest cas

comprar finques ja protegides pensam que no seria prioritari, si és (...) molt emblemàtica també ho entendríem, però que sobretot es comprin finques en què tal vegada s'evitaria la construcció devora la costa.

I l'altra qüestió és el dic de Ciutadella, si ens poguéssim dir el termini que creu que pot tenir i quines obres més importants en ports pensen fer.

Sé que són moltes coses, tampoc no hi ha cap problema per parlar-ne un altre dia.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. Ara té la paraula l'Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient per contestar les preguntes que li han fet.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. La veritat és que les preguntes que m'heu fet són moltes i és que gairebé ni he tengut temps d'apuntar-les totes, (...) de llegir totes les anotacions que m'han passat per contestar-les totes. Jo, si els pareix, com que avui realment feim un debat de línies bàsiques d'actuació, aniré contestant allò que bonament hagi pogut apuntar i en aquest moment tenguin la resposta, diguéssim, prompta a donar-la, i aquelles qüestions que van més al detall ja tendrem temps, via preguntes, via tot el formulari de possibilitats que tenen vostès ja tendrem temps de parlar-ne sobradament.

Començarem. Neteja de platges. Efectivament, tenim tota una sèrie -o neteja del litoral-, tenim tota una sèrie de barques que fan feina en la neteja del litoral. Continuarem fent feina amb aquest objectiu, la neteja del litoral, la neteja de les platges crec que és fonamental; hem dit abans que la qualitat ambiental és estratègica i la qualitat del litoral, la qualitat ambiental del litoral encara ho és més perquè evidentment l'activitat turística és concentra en el litoral i per tant és un objectiu fonamental. També continuarem amb la neteja de platges a l'hivern i en aquest sentit per a nosaltres continuarà sent una prioritat el tema de neteja del litoral.

Educació ambiental a centres educatius, volien, me sembla, una mica més de concreció en relació amb aquest tema. Bé, nosaltres en col·laboració amb la Conselleria d'Educació volem incrementar l'oferta als centres educatius d'activitats a dur a terme en els centres educatius i aprofitar al màxim, tenim uns parcs naturals que els hem de donar a conèixer, la veritat és que hi ha un ventall amplíssim d'activitats de conscienciació i educació ambiental. Ara record que Esquerra Unida plantejava el tema, o el BLOC, plantejava el tema de l'estalvi d'aigua, vull dir, evidentment, mesures importants en estalvi d'aigua, una d'aquestes és l'educació ambiental i la conscienciació de la població.

Línies mestres de la Llei del paisatge. La Llei del paisatge, per una banda, catalogarà una sèrie de paisatges a preservar; per una altra establirà que aquelles actuacions que s'hagin de

dur a terme en sòl rústic siguin avaluades des del punt de vista ambiental; és a dir, ara quan tens un projecte per executar en sòl rústic tens una sèrie de filtres que avaluen determinades coses, però pensam que l'avaluació de la seva integració en el paisatge no queda prou garantida, una construcció pot ser absolutament legal, pot ser absolutament coherent amb la normativa urbanística vigent però pot tenir un impacte brutal. I de vegades són temes de solucions arquitectòniques, per tant no es tracta de prohibir actuacions sinó que aquelles actuacions tinguin un disseny, tinguin una forma que s'adapti al medi ambient. I això val per a infraestructures públiques, això val per a edificacions privades i per tant pensam que és important que les obres que es facin en sòl rústic tinguin un estudi ambiental per avaluar la seva adaptació al paisatge. I per l'altra banda, també implicaria un cànon que pagarien les edificacions no agràries en sòl rústic, per tal de finançar actuacions de millora del paisatge i de millora de l'entorn natural.

Adquisició de finques. Mirin, m'han de permetre ser prudent en donar noms de finques que s'estigui parlant d'adquirir, jo crec que si ara començàvem a donar noms aquí que demà sortissin als mitjans de comunicació ens estariem fent un mal favor. Vull dir, crec que tots pensam en una sèrie de llocs que reuneixen els requisits que vàrem pactar amb el Ministeri de Medi Ambient, o finques que tinguin uns elevats valors naturals o finques que estiguin en risc d'urbanització, però per comprar s'han de posar d'acord dues persones, el que ven i el que compra, o dues persones jurídiques en el cas de l'administració. Per tant, evidentment, no basta que vulguem comprar sinó que qui ha de vendre ha de voler vendre i ens hem de posar d'acord amb el preu. I una altra cosa que ha dit el ministeri, com no podia dir d'altra manera, és que no pagarà per damunt dels valors de taxació dels valors reals que tinguin les finques a adquirir. Per tant, crec que seria una imprudència marcar-nos uns objectius concrets, crec que això s'ha de dur amb una mica més de discreció.

El Consell de Formentera evidentment ha de ser representat a la Comissió Balear de Medi Ambient, no pot ser d'altra manera.

Depuradores. Més que parlar de depuradora per depuradora, en podríem parlar de moltes; s'ha de fer una depuradora a Ca'n Picafort; s'ha de fer la depuradora per a les urbanitzacions del nord des Mercadal. És a dir, podríem anar parlant de moltes actuacions concretes, però jo crec que avui es tracta de parlar de línia estratègica, hem d'invertir en depuradores i evidentment invertir en depuradores -i aquí ja contest en part una pregunta del Sr. Font-, si no tenim doblers haurem de cercar fórmules i una fórmula interessant és la de la concessió. Però clar, evidentment l'ideal seria que el conseller d'Economia ens donàs tots els doblers que necessitam, però dubt que la resta de conselleries poguessin fer res, o que l'Estat ens donàs tots els doblers que necessitam, amb la qual cosa també podria tenir problemes amb la resta de comunitats autònomes. Per tant, si no tenim tots els doblers que necessitam, haurem de trobar fórmules, una bona fórmula és la concessió.

Transport de residus, és a dir, estam negociant amb el ministeri el sistema del transport dels residus de Formentera-Eivissa. Ens hauria facilitat les coses, li som franc, ens hauria

facilitat les coses que vostès s'haguessin aollit a la convocatòria, però les coses estan com estan i negociam amb el ministeri de quina manera el ministeri pot fer front a la seva obligació derivada de la vigent llei estatal.

Estany des Peix. Estam estudiant quines són les opcions més adequades per a regulació del fondeig o d'altres fórmules diguéssim de tenir les barques a s'Estany des Peix. En tenir la solució ja tancada sí que els ho comunicarem.

PORN de Cala d'Hort, hi estam fent feina, aviat podrem anunciar quines actuacions drem a terme en relació amb els PORN de Cala d'Hort i Llevant. Però, i ja contestant el tema de Llevant, per a nosaltres és molt important la complicitat dels propietaris. Per tant, consentirem anar més poc a poc, consentirem que ens dugui molta més feina si podem convèncer una part important dels propietaris. Evidentment, si hi ha un senyor que està enmig de propietaris que volen i ell no vol, hi entrarà, però volem que la majoria de propietaris estiguin disposats a assumir-ho; perquè pensam que si no comptam amb la seva col·laboració, això se'ns pot tornar en contra i es pot tornar en contra del propi medi ambient.

Llavors, paratges i parcs. Al final, per a mi el nom no fa, és a dir aquí no és el més important, sinó quines implicacions té en un cas i en l'altre? I si anam per parts de la Llei 4/1989, de la Llei estatal del 1989, el problema és que hi ha el dret de tempteig i retracte el qual és un dret que espanta molt els propietaris. Per tant, nosaltres pensam que mantenir el dret de tempteig i retracte no és fonamental, que hi ha moltes coses molt més importants i per això preferim en aquest sentit jugar amb el marge que ens dona la LECO. Quan, per altra banda, la LECO veim que té prou flexibilitat, és a dir, la LECO permetia fer molt o no fer tant, però la LECO, la veritat és que també, com que és flexible, te dona marge, pensam que pot ser un instrument que ens serveixi.

Actuacions a les depuradores d'Eivissa. Les depuradores d'Eivissa són de les que es troben en més males condicions; és a dir, una de les nostres prioritats d'actuació en depuradores serà Eivissa i a Eivissa estam pendants de trobar la ubicació definitiva de la depuradora de Vila i són actuacions prioritàries.

M'ha parlat d'una finca en concret en el litoral, me remet al que ja he explicat abans.

Gestió de la demanda d'aigua. Miri, és que no hem tengut temps, és a dir, hi ha un pla de fuites, s'ha d'avançar en la implantació de tarifes progressives, hi ha molts de municipis, molts més dels que em pensava, que encara no les tenen implantades i evidentment les actuacions en eficiència energètica són molt importants. És a dir, no podem únicament anar donant aigua, anar proveint aigua perquè això evidentment ho podem fer però té un cost de dessalació, té un cost molt important, que seria l'adequat anar més per la via d'intentar també reduir el consum. Però clar, reduir el consum tampoc no és una solució única, és a dir, hem de donar més aigua i al mateix temps hem d'intentar que se'n consumeixi menys. Entre d'altres coses perquè la població ha augmentat, l'ideal, des del punt de vista natural i des del punt de vista mediambiental l'ideal seria que la població no augmentàs, però la població augmenta, això és una realitat amb la qual no hi podem fer.

Caça i pesca submarina. Evidentment, tant la caça com la pesca s'han de controlar i el control, és a dir, fer feina en el tema de caça te permet tenir un major control damunt les societats de caçadors, damunt les seves activitats; te permet educar-los perquè es converteixin en agents, en gestors del medi ambient, i jo crec que això és important.

Zones humides. No n'he parlat, però evidentment la delimitació, el decret de delimitació de zones humides forma part del pacte que vàrem firmar i dins aquesta legislatura s'ha de dur a terme.

Ses Covetes. Miri, ses Covetes, efectivament serà molt complicat el tema de la valoració, a més encara hi ha plets no acabats, hi ha un ajuntament que també hi està implicat. El tema de ses Covetes no és gens fàcil, però el tema de ses Covetes és simbòlic i amb això sí que ens agradaria que aquesta legislatura s'acabàs amb aquell atemptat paisatgístic eliminat. Evidentment, això implica haver de comprar aquesta finca? Segurament facilitaria les coses, però clar, per comprar aquesta finca, com deia abans, els propietaris han d'estar disposats a vendre i segurament el preu que en demanaran no és el que l'administració està disposat a pagar. Evidentment, si demanassin el preu que nosaltres estam disposats a pagar, ho compraríem i ho eliminaríem perquè és un lloc que és un emblema d'una determinada concepció de l'urbanisme i de l'ordenació del territori que hem de superar i crec que seria molt bo que desaparegués. Però evidentment té molts de problemes. Ara, jo tancar-me en banda, no hem de comprar ses Covetes, doncs no li sabria dir que hi estigués d'acord; no hem de comprar ses Covetes a preu de sòl urbanitzable, en això sí que hi estam d'acord.

Canvi climàtic. La clau per a efectivament, el canvi climàtic, com moltes coses dins el camp mediambiental són transversals; és a dir, les actuacions mediambientals moltes d'aquestes són transversals, la Comissió Balear de Medi Ambient, de fet, és una eina per integrar els aspectes ambientals dins les altres actuacions de les altres conselleries, però en el tema concret del canvi climàtic és fonamental la Comissió Interdepartamental de Canvi Climàtic, la qual volem que aquesta legislatura sigui una eina útil per coordinar l'actuació de les diferents administracions. Entre d'altres coses, perquè hi ha una Direcció General d'Energia, hi ha una Conselleria de Mobilitat i evidentment tenen molta d'importància en qüestions de canvi climàtic i s'ha de comptar amb ells, com amb tota la gestió de tot el Govern en conjunt. I en aquest sentit, com deia, en el Partit Socialista la transversalitat és fonamental.

Tractament de residus sòlids. Bé, i contest alhora al Partit Popular i al Partit Socialista, el Pla director de residus sòlids, de residus perillosos, en aquests moments la legislació vigent el contempla i obliga a fer-lo; vull dir, si no modifiquem la legislació vigent, hem de fer un pla director de residus perillosos, que, evidentment, el que no ve preconfigurat és quines solucions ha de donar al tema dels residus, per tant ben igual aquest instrument pot servir per avançar en la línia de la gestió integrada. Però en aquests moments estam obligats a fer un pla director de residus sòlids i, a més, és un dels compromisos assumits en el pacte de governabilitat.

Por de Ciutadella. Efectivament, coincidesc amb vostès que és un tema fonamental i a més crec que amb aquestes coses s'ha de ser valent; evidentment té un impacte, però és que de vegades no queda més remei, amb aquestes qüestions jo crec que s'ha de ser valent.

Herència rebuda. Efectivament, la Conselleria de Medi Ambient a la passada legislatura en determinats temes va fer feina, va fer una bona feina i en aquest sentit la veritat és que no ens hem trobat una conselleria com altres en determinada situació; però sí que tenim un problema de doblers. El conseller d'Hisenda ens diu que la comunitat autònoma està molt endeutada i nosaltres, per fer totes aquestes coses, necessitam doblers.

Connexions Manacor i Porreres. Sí, l'any que ve iniciarem, si tot ens va segons el previst, aquestes obres. Les connexions d'Eivissa, com molts altres temes, estam parlant amb el ministeri.

Aigua a la Mola, estam modificant el projecte perquè el Consell de Formentera ens ho va demanar per poder aprofitar la canalització per fer un carril bici devora la carretera; passava per enmig del pinar, ara el farem passar per devora la carretera i a més s'aprofitarà, ens encareix una mica i ens retarda una mica el projecte, però pensam que valia la pena.

Extracció d'aigua de sa Marineta, confiam que entre sa Costera, que no faci falta incrementar l'extracció sinó tot el contrari.

Torrent de sa Llavanera, efectivament, l'Ajuntament de Vila ens diu que té problemes per acomplir, és a dir, això era un conveni a tres no, a quatre bandes, les tres administracions i l'hotel, o el casino, l'hotel-casino per a mi, i l'Ajuntament d'Eivissa -jo vaig a Eivissa la setmana que ve no, l'altra, si no vaig malament- i és un dels temes que hem de parlar perquè pareix que el consell sí, però l'ajuntament té problemes econòmics i hauríem de mirar com ho feim. Però, com ja li he dit, pensam que estrictament des del punt de vista hídric no són aquestes actuacions de cobriment, d'embelliment, no són importants, però sí que ho són des del punt de vista fins i tot de salubritat, de vegades, o de bona imatge, la qual cosa a una comunitat turística sempre són importants.

És molt important el finançament estatal, no ens en sortirem si l'Estat no ens ajuda i una de les prioritats que en aquests moments tenim és parlar amb l'Estat a veure com podem aconseguir finançament; si no haurem de posar imaginació en alguns temes, com és les concessions.

Banyarriquer. Sí, hem demanat un parèntesi en la protecció del banyarriquer per poder-lo combatre per salvar les alzines, perquè efectivament és un problema. Vull dir, tenim dues espècies protegides i una està matant l'altra, vull dir que de qualque manera ho hem de resoldre.

Coincidesc amb vostè que hi hauria d'haver dos *Canadairs* aquí, però en aquest tema la veritat és que l'Estat ens diu que a altres llocs també en fan falta i bé, és un tema a estudiar, ben igual amb el temps l'acabaríem tenint, però la veritat és que en aquest tema no en som un excés d'optimista. Sí que hem

demanat també, a nosaltres no ens repugna que la unitat aquesta de l'exèrcit pugui actuar en cas de necessitat aquí, i això sí que també ho hem demanat i ens ho estan mirant.

Manteniment de convenis, sí, tant el de la Fundació Universitat Empresa, com amb Sa Nostra.

M'ha demanat pels vedats, m'ha demanat per temes de caça. Jo li vull recordar que hi ha d'haver la transferència de la caça als consells insulars i que determinades decisions d'aquestes les hem de parlar amb els consells insulars, perquè al final seran els que l'hauran després de gestionar.

I en el tema de residus perillosos ja li he contestat. Canvi climàtic també.

Els abocadors incontrolats són un problema urbanístic i són un problema ambiental.

Inventari d'emissaris. Hi estam fent feina.

Competències en meteorologia, és necessari que aquí tenguem un servei propi de meteorologia, com tenen a Catalunya i altres comunitats autònomes, ha quedat demostrat i a més, és molt útil per moltes coses. Qui ho ha de fer? Ho hem de fer junts? Ho ha de fer un o l'altre, ho haurem de veure.

Port Adriano. En el seu moment es va aprovar el projecte d'execució, no podíem fer altra cosa, el projecte bàsic ja estava aprovat i s'ajustava.

Modificació de delimitacions. Nosaltres no podem modificar la delimitació de ses Fontanelles, això ho hauria de fer l'Estat.

I m'han plantejat moltes coses i si d'alguna concreta volen...

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Ara en torn de rèplica té la paraula el Grup Mixt el Sr. Mayans per un temps de tres minuts.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Tres o cinc, Sr. President?

EL SR. PRESIDENT:

Són cinc minuts per compartir amb la Sra. Suárez. Per tant, són dos i mig. No s'ho poden dividir?

Idò ralli cinc minuts, jo no tenc cap problema.

(Rialles)

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, president. Simplement i per tancar la meua intervenció en aquesta Comissió d'Economia i la compareixença del conseller, no entraré en temes nous perquè no acabariem mai. Només n'hi citaré un que se m'ha oblidat

citar abans i pel que vostè ha dit sí que és important perquè comporta temes econòmics.

Només li diré per exemple que el tema de la Llei de paisatge, és una llei que presentaran que l'hem d'estudiar i que després la debatrem. Però li volia assenyalar que els plans territorials de cada illa, sobretot el d'Eivissa i Formentera i quan el Consell de Formentera faci el seu, ja inclou un estudi ambiental i un estudi d'implantació de la casa en el paisatge en aquest tema que vostè deia de l'impacte visual, no en altres temes, només en l'impacte visual amb una foto aèria i s'implanta la casa dins la (...) i quedarà com tocaria quedar al final. Hi ha un muntatge fotogràfic que el fan presentar obligatòriament i que l'estudien els tècnics que han de formar dins el Pla territorial insular. Només li vull fer aquest punt perquè ja el debatrem, tindrem molt de temps per debatre-lo.

El tema del milió d'euros. Jo m'ofereix altra vegada a assegurar-me amb vostè i xerrar-ne. Lluiti per fer valer les cartes que vàrem enviar al ministeri en el setembre del 2006, quan abans d'obrir-se la planta de Formentera. Lluiti també per la carta que es va enviar el febrer del 2007 i per les cartes que vàrem enviar el 7 de juny abans d'acabar el termini del ministeri. En aquella darrera carta fins i tot hi anaven les factures. També es varen enviar a la Conselleria de Medi Ambient, tenc avís de rebut. Per tant, en aquest tema lluiti i lluiti pel conveni perquè amb l'ordre que vostè em citava és una passa, però evidentment si podem aconseguir el conveni, crec que és la fita que hem d'aconseguir, igual que tenen altres zones, com ja li vaig dir a la pregunta parlamentària dins el ple. És un tema que m'hi trobarà, un tema que en podem xerrar quan vulgui, ja li explicaré què es va fer i a veure si ho podem aconseguir perquè serà una fita important.

Quant a la depuradora de Vila, vostè també l'ha citada. Jo li diria que es va fer moltíssima feina sobre aquest tema, es varen buscar moltíssimes ubicacions, crec que es va escanejar l'illa d'Eivissa pam a pam i finalment es va optar per una finca allà on hi havia certes opinions, però al final la unanimitat era general i hi havia gent que deia que hi havia problemes de cotes. Crec que avui en dia els sistemes tecnològics poden solucionar els temes de cotes. Per tant, la finca la tenim i el que és important és posar-hi la feina allà per poder tenir la depuradora el més aviat possible.

Tema d'aigua a La Mola. Li don les gràcies, li don l'enhorabona. Si podem aconseguir que vagi pel carril bici de la carretera, benvingut sigui aquest canvi. Jo li donaré suport en aquest tema. El carril bici està dins el conveni de carreteres que s'ha firmat o està a punt de firmar-se amb el ministeri properament. Però vostè i el Consell de Formentera tendran un problema amb la famosa Llei de carreteres. Si podem fer una excepció i anar per davall el carril bici, benvingut sigui perquè serà un avanç en aquesta conducció d'aigua a la Mola.

I un tema que li volia comentar abans i se m'ha oblidat. Dins el Pla director de residus d'Eivissa i Formentera, a l'article 6.4, s'estableix que el Govern balear finançarà les infraestructures que s'han d'executar dins aquest Pla director, amb un 30% a Eivissa i un 40% a Formentera de les infraestructures que no financii la Unió Europea. Es varen fer les mesures legals pertinents perquè aquest finançament pogués

arribar i es va firmar un protocol d'intencions a principis d'enguany, que finançava els 15 milions d'euros que li pertoquen pagar al Govern a 25 anys, amb anualitats de 600.000 euros. Aquest protocol establia 6 mesos per firmar un conveni que desenvolupés aquest protocol, ho dic pels problemes econòmics que vostè m'ha citat. Tengui en compte que aquests sous els haurà de demanar el conseller d'Economia per finançar el Pla director. Només li ho deia per això. I és un tema important que inclou obres tan d'Eivissa com de Formentera, plans de triatge, la planta de Formentera i el que s'ha fet a Eivissa. Per tant, és un tema important que abans m'havia oblidat i l'haurà de tenir en compte per demanar els sous al conseller d'Economia del Govern balear.

Jo simplement per no entrar en més temes, per no obrir més temes perquè no acabarem, com a diputat en aquest Parlament i sobretot, com a representant de Formentera en el Parlament em trobarà amb tot allò que vulgui..., la meua modesta opinió i sempre em trobarà per fer feina per solucionar els problemes de Balears sobretot, però també particularment de Formentera.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Mayans. Ara té la paraula la Sra. Suárez per un temps de cinc minuts. No vol intervenir? Gràcies, Sra. Suárez.

Per part del Grup BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula el Sr. Llauger.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Molt telegràficament, quatre notes en dos minuts. La primera és una qüestió a la qual no s'hi ha fet referència a la compareixença, però com que ha sortit en el debat posteriorment, hi volia fer referència i és la qüestió dels agents de medi ambient. Nosaltres pensam que la possibilitat que els agents de medi ambient puguin dur les seves denúncies directament, o bé davant els tribunals o bé a les fiscalies, dóna agilitat a aquest tràmit, dóna més garanties de què tot allò que aquesta gent veu, és gent preparada, arriba a la fiscalia i òbviament la fiscalia, es diu que (...), però la fiscalia té tots els recursos i tots els coneixements per discriminar i per veure el que ha de tramitar i el que no. En qualsevol cas el que no pot passar és que els arguments en contra d'aquest procediment o d'aquesta manera d'actuar serveixin perquè les denúncies que després en el temps es revetlla que són significatives quedin al calaix i això és el que s'hauria d'evitar, sigui quina sigui l'orientació final.

Espais naturals. La qüestió de comptar amb els propietaris, jo he dit que òbviament ens hi sumam. I si el conseller diu que en el cas de Llevant la prioritat de la conselleria és fer-ho de manera que es garanteixi el suport i la complicitat dels propietaris ja ens va bé, ja ens sembla bé. A més, el Llevant crec que té un terreny abonat favorablement perquè hi ha propietaris que se'n varen donar compte que varen perdre ajudes quan se'n varen anar del parc. Hi ha hotelers que han reclamat l'existència d'aquest parc tal com era, com a reclam turístic. Per tant, jo crec que hi té les de guanyar. L'únic que li desig és que aquest intent no sigui objecte de cap campanya

d'intoxicació com la que hi va haver a l'etapa anterior, quan es deia que si feim un parc no ens deixaran tenir ous a les gallines, ens posaran una cadena el vespre a la carretera o no ens deixaran tenir música el vespre. Clar, vista la sintonia que ha expressat el Sr. Font repetidament, és de preveure que aquesta vegada no hi haurà campanyes d'aquest tipus i per tant, podem tornar a aquell parc que varen tenir en aquell moment.

Respecte la paraula parc. Home! Si el problema principal és la qüestió del dret a templeig i retracte, jo crec que l'administració té tots els recursos i totes les possibilitats per fer veure una renúncia de facto a l'exercici d'aquest dret en el cas dels espais naturals, imposant condicions. Amb totes les dificultats que hem vist per adquirir finques, ningú pensarà que per tenir un parc començarem a comprar finques. Si ho pensam bé, un propietari que vol vendre una finca no té res a témer del dret de templeig i retracte si declara el preu real. Per tant, no sabem què hi ha darrera aquesta por del dret de templeig i retracte.

I el darrer punt. Tema de Ses Fontanelles, les delimitacions no les feim nosaltres, els catàlegs de zones humides sí que els fa la Conselleria de Medi Ambient. Per tant, aquesta és la via que jo havia apuntat i m'agradaria que hi hagués un gest en aquest sentit.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Ara per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Carretero per un temps de cinc minuts.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Gràcies, Sr. President. Només un minutet per fer un parell de comentaris. El Sr. Font li feia un oferiment d'enteniment, o comentava que estava convençut que el Partit Popular i vostès s'entendrien. Vist el seu programa, vistes les seves propostes i vistes les seves respostes, no posi cap dubte que el Grup Parlamentari Socialista tindrà tot l'enteniment que calgui. Li garantesc estabilitat i una feina transversal.

Val a dir que un govern monocolor no implica transversalitat, el Partit Popular n'és un exemple. És un exemple d'un govern monocolor amb una estructura piramidal, açò no és transversalitat. Li podem garantir que des del Grup Socialista es farà feina perquè aquesta transversalitat sigui aquesta vegada un fet.

Es parlava també d'una herència enverinada. Nosaltres hem reconegut la feina que es va fer des de la Conselleria de Medi Ambient. El Sr. Font va disposar de recursos i en part va disposar de recursos per a una gestió econòmica irresponsable. Des del Grup Socialista instarem, estam convençuts que serà així, que aquest govern farà una gestió econòmica responsable. Açò implica recursos limitats. I el tema de recursos limitats és un tema de prioritats i de gestió. Per al Partit Popular les prioritats varen ser carreteres indesitjables i carreteres i varen ser carreteres no desitjades i altres qüestions d'aquest tipus.

Per al Partit Popular el model de gestió va ser el Palma Arena, amb desviaments de 50 milions d'euros, carreteres...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, no entrem en debat amb el Partit Popular i menys en aquesta... Som a una compareixença del Sr. Conseller.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Perdó, Sr. President. Només era per fer esment que per al PSIB la prioritat és el medi ambient i la gestió la deixam per a vostè, de ben segur ho farà millor que anteriors exemples.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Carretero. I ara per un temps màxim de cinc minuts té la paraula el Sr. Font.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Conseller, gràcies per les seves explicacions en el primer torn. No entraré en segons quines qüestions. A mi m'agradaria que vostè en la seva gestió no empri grans frases i en tot cas faci grans feines. És a dir, Medi Ambient ha ajudat a molts de partits per poder tenir vots falsos durant molts d'anys, hi ha gran frase, la gestió de la demanda, parcs naturals. Però tot això si després no tens una feina darrera, de res serveix. Estam a l'any 2007, segle XXI i segons quins problemes que havíem d'explicar als nostres pares, a nosaltres que som fills d'aquests pares ja no se'ns han d'explicar. En canvi n'hi ha qualcun que és més jove que jo i es pensa que és el meu padrí i em diu què he de fer. Els partits polítics en aquest sentit hem madurat i hi ha gent que encara segueix amb el mateix, intentar enganyar la gent, no és el cas del conseller que jo hagi vist.

El que m'agradaria aclarir en aquesta darrera intervenció és si el projecte constructiu, és veritat que el bàsic vostè el va trobar aprovat, ja està aprovat o no de Port Adriano?

L'altra qüestió és la següent. Del tema de les ZEPA, vostè ha dit que hi ha hagut sentència, jo vull fer una pregunta, supòs que fa referència a les ZEPA que es varen aprovar la legislatura del 99-2003, el contenciós que hi havia per part de la Unió Europea de la primera aprovació del 99 al 2003. No hi ha contenciós de l'altre encara. Bé si ho pot explicar, cap problema ni un, només és per saber-ho, per poder tenir-ho clar.

Després l'altra qüestió és la Llei del paisatge. Jo estic d'acord amb vostè, però alerta, valdria la pena que la Llei de paisatge..., com ho podria dir fent una hipèrbole, que fos matemàtica, que tengués un igual. Si no és matemàtica i no té un igual, difícilment si hem d'estar en mans d'aquell home o dona que l'impacte o no l'impacte el Castell de Bellver, l'impacte o no l'impacte un element arquitectònic és el seu sí o el seu no. Si no té un igual, si no té un tema matemàtic la podem estar embullant encara més. Creim que és necessari perquè hi ha aspectes que es poden (...), però hauria de quedar molt clar. Amb aquest nivell interpretatiu, aquesta agilitat que vostè sol·licitava a la Comissió Balear de Medi Ambient, això farà encara que hi hagi més fre. Jo sempre dic que el gran

fracàs dels ciutadans de Balears del segle XX, quan xerram d'això d'impacte, és que hi ha molts pocs edificis que recordaran la gent del segle XX. Després tenim aquella discussió que vostè i jo no ens entenem de Gesa... És Llei de paisatge, m'intent centrar en allò que discutim. Jo no discuteix això, però alerta que qui es posi a la Comissió Balear de Medi Ambient pot dir no o sí. Hauria de tenir un igual, hauria de ser un tema matemàtic, si pogués ser, sé que és difícil.

I la darrera qüestió és la depuradora de Vila. Jo he volgut entendre que vostè ens deia que estaven acabant de mirar la ubicació del solar. Jo només vull dir que en presència del Secretari General de Medi Ambient a Madrid, el Sr. Antonio Serrano, Partit Socialista Obrer Espanyol, el conseller que hi havia un temps, el batle d'Eivissa, que ara és el President del Consell, més el representant del consell que hi havia en aquell moment, les quatre administracions varem dir sí a la ubicació de la depuradora. Ho dic perquè ara si es vol canviar em pareix molt bé, però el Govern no ha imposat mai una ubicació, va dir sí. M'agradaria saber si el solar que va comprar (...) serà el solar que s'emprarà definitivament o no. Si ens ho poguessin dir.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Conseller de Medi Ambient.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Intentaré ser breu perquè sé que hi ha altres compareixences pendants.

Llei de paisatge. Si el Consell d'Eivissa ja ho fa, estigui tranquil que ja té molt guanyat. El tema de l'aplicació igual o objectiva de la Llei del paisatge, per això hi haurà catàlegs de paisatge. Sembla ser, desconec el Pla territorial d'Eivissa, però sembla ser que ja fa feina en aquesta línia, el va aprovar el Partit Popular. Per tant, estic segur que trobarem solucions.

Depuradora de Vila. És un compromís de pacte d'aquesta legislatura no edificar la depuradora de Vila dins un ANEI. Per tant, s'haurà de cercar una ubicació alternativa.

Agents de medi ambient. Varem parlar amb la fiscalia per veure com volia que duguéssim aquest tema i mirarem de trobar solucions que vagin bé a la fiscalia i vagin bé a la Conselleria de Medi Ambient. Evidentment si van bé a la fiscalia aniran bé a la Conselleria de Medi Ambient. Però han de ser operatives. Crec que tots poden estar tranquils que les denúncies arribaran allà on han d'arribar.

ZEPA. Si no ho tenc mal entès hi havia una proposta de ZEPA que va ser ampliada l'anterior legislatura. Bé, aquesta ampliació així i tot ha estat insuficient. I en el cas de Menorca el que feim en aquests moments és quan varen ampliar, el Consell de Menorca va fer una proposta que vostès no varen recollir en els seus termes, una proposta que venia avalada per l'Institut Menorquí d'Estudis. El que feim és agafar

estrictament la proposta de Menorca que ve avalada per aquest institut per veure si en aquest cas els seus òrgans comunitaris ho consideren suficient.

Més o manco jo crec que amb això li he donat resposta. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Abans de passar al segon punt de l'ordre del dia, agraïm la presència del Sr. Grimalt, conseller de Medi Ambient i dels seus acompanyants.

Suspendrem la sessió durant tres minuts per poder canviar les posicions.

Gràcies.

2) Compareixença RGE núm. 1848/07, sol·licitada pel Govern de les Illes Balears, de l'Hble. Sr. Conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, per tal d'informar sobre les línies d'actuació de la conselleria.

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats, passam al següent i darrer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la compareixença RGE núm. 1846/07 de l'Hble. Conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori Sr. Gabriel Vicens i Mir per tal d'informar sobre les línies d'actuació de la conselleria.

Assisteix l'Hble. Sr. Gabriel Vicens i Mir, conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, acompanyat del Sr. Antoni Verger i Martínez, director general de Mobilitat; Sr. Bernat Aguiló i Siquier, director general d'Ordenació del Territori; Sra. Joana Amengual i Bibiloni, directora general de Transport Aeri i Marítim; Sra. Joana Campomar i Orell, secretària general i el Sr. Joan Antoni Salas i Rotger, cap de Gabinet.

Té la paraula el Sr. Gabriel Vicens per fer l'exposició oral.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies, senyores i senyors diputats. Miraré de ser breu, m'imagin que l'hora ja és prou avançada. La Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori té per a aquesta legislatura unes línies mestres que venim a explicar avui, clares i específiques i que en principi es desprenen dels acords de govern signats per les forces polítiques que conformen aquest govern. Si em permeten, faré l'exposició amb aquestes línies de treball en dos grans blocs i que són l'objecte competencial d'aquesta conselleria i que són per una part la Mobilitat i per l'altra l'Ordenació del Territori.

Dins la Mobilitat i dins l'àrea de la Direcció General de Mobilitat i per tant, les empreses públiques Serveis Ferroviaris i el Consorci de Transports de Mallorca. Dir que el primer objectiu que té aquesta direcció general és aplicar polítiques concretes de potenciació del transport públic, millorar i ampliar les infraestructures i mitjans de transports col·lectius que tenim avui en dia. I d'altra banda, avançar molt envers la mobilitat

sostenible en general. Això s'especifica en tot un seguit de línies de treball i que en principi són les següents. És a dir, dur a terme l'estudi de les necessitats normatives que en matèria de transport puguin tenir les Illes Balears i la implementació posterior, si és el cas. Concessions d'ajuts econòmics a les inversions en tot el transport col·lectiu, regular i discrecionar per finançar l'adaptació dels vehicles a les especificacions tècniques d'accessibilitat.

Després per altra part, el foment de la mobilitat sostenible en general i en concret mobilitat no motoritzada, bicicleta. L'ús de determinades energies alternatives al transport i sistemes alternatius, així com campanyes d'informació i conscienciació que també seran evidentment alguna de les mesures que aquesta direcció general durà a terme per minimitzar un poc l'impacte que té el transport sobre el medi ambient.

A més a més d'això i de forma més concreta els Serveis Ferroviaris saben vostès que ha experimentat en aquests darrers 10 anys una expansió significativa, recuperació de les línies de Sa Pobla, de Manacor, nou material mòbil, una línia metropolitana, una nova estació intermodal, etcètera. Per tant, aquesta legislatura el que volem fer és aconseguir el ple desenvolupament d'aquestes infraestructures, la seva millora, adequació i reorganització. I sobretot l'ampliació, ja ho hem anunciat en diverses ocasions, dels serveis i de les línies actuals, de tal manera que la idea és que el transport ferroviari es converteixi en una de les alternatives més importants a allò que podríem anomenar el monocultiu del cotxe particular i la construcció de grans infraestructures viàries, autopistes i autovies que hi ha hagut darrerament.

Per tant, aquesta conselleria i l'actual govern el que fa és fer una forta aposta per a la millora del transport col·lectiu. I per una part s'activaran les millores i el manteniment de les infraestructures existents ara mateix, manteniment d'estacions, millores a les vies, eliminació de passos a nivell, nous serveis adreçats a l'usuari, etcètera. En aquest sentit caldrà fer un gran esforç per organitzar, revisar i recepcionar adequadament totes les obres de les infraestructures de la línia metropolitana, el metro, el soterrament de les vies, l'estació intermodal i dels espais en superfície relacionats, com puguin ser els parcs, edificis, etcètera.

Com és evident i jo diria que lamentable, també s'hauran de fer les obres i totes les actuacions necessàries per arreglar tots els desperfectes de les deficiències estructurals i de disseny, completar les mancances i corregir els defectes que s'han detectat i que es van detectant a tota l'auditoria tècnica com saben vostès s'està fent en la línia metropolitana. El soterrament de les vies i l'estació intermodal. Moltes d'aquestes actuacions s'estan fent de manera immediata, però evidentment d'altres caldrà esperar la conclusió de l'auditoria tècnica que s'està realitzant per saber l'abast que haurem de fer.

Aquests són un poc la millora dels projectes que tenim ara mateix i després hi ha els projectes nous. Dins els projectes nous d'aquesta legislatura es pretén dur a terme l'ampliació de la xarxa ferroviària, la prolongació del tren de sa Pobla cap a Alcúdia, això seria una de les línies. A la vegada el tren de Manacor cap Artà i estudiar si es pogués arribar a Cala Rajada, d'això se n'ha de fer un estudi. I sobre això ja s'estan fent

estudis, ja ens hem posat en marxa per fer-los. Es pretén fer, per tant, dins aquesta legislatura.

De manera molt més immediata tenim el tema del desdoblament de la via entre Inca i l'enllaç. Saben vostès que és un tram que té via única, l'hem de fer doble perquè en principi això funciona avui en dia com si fos un coll de botella, de tal manera que no permet facilitar les operacions o augmentar freqüències. Per tant, això seria un projecte que seria més immediat i en principi tenim previst fer-ho el 2008.

De la mateixa manera s'estan estudiant actuacions tramviàries a la Badia de Palma, en el sentit que apunta el Pla director sectorial de transports. En principi prioritzaríem, dic en principi perquè està en estudi, anar cap a s'Arenal i algun ramal cap a l'aeroport. Tot i que aquest tema està en un estat més embrionari.

A part d'aquestes inversions de noves infraestructures en serveis ferroviaris, també es evident fer esment a projectes que són imprescindibles per tal de garantir la seguretat, o el bon funcionament de les línies actuals. Per exemple una de les coses importants que hem de fer és posar un nou cablejat de fibra òptica al llarg de tot el corredor ferroviari que tenim actualment per poder augmentar l'operativitat i poder fer que el nou Control de Trens Centralitzat (CTC) a l'estació intermodal pugui entrar en funcionament i (...).

També s'hauran de fer inversions, ampliació i adequació dels tallers. No és només posar línies de tren, també s'ha de pensar evidentment amb el taller, el manteniment del material mòbil. I això es farà tant del metro com de les línies noves i es farà perquè considerem que són insuficients, o bé com en el cas del metro que fins i tot són inadequats els que hi ha ara mateix.

Del Consorci de Transports de Mallorca, que és un altre objectiu clau per a aquesta legislatura. El Consorci de Transports saben vostès que es va crear fa poc més d'un any, juny de 2006 i ha d'assumir la coordinació de tots els diferents modes de transport de Mallorca, estic parlant de Mallorca i de les diferents empreses operadores que constitueixen el sistema de transport terrestre de Mallorca. Evidentment s'haurà de dur la reorganització tècnica i administrativa de tots aquests transports terrestres i en general aquest consorci ha de ser el canal per al desplegament de les directrius del Pla sectorial de transports pel que fa a temes molt importants, integració tarifària, el Pla d'intermodalitat, la millora de la informació als usuaris, l'avaluació i l'estudi de les necessitats dels nous serveis i la implantació de noves tecnologies pel que fa a la xarxa de transports. Tot això ho hem de desenvolupar amb el consorci i evidentment el consorci també pensam que ha de contribuir activament a l'avanç cap un model propi de transport a les Illes Balears, evidentment aquí a Mallorca, suposam que cada illa ja farà els seus consorcis, evidentment hi haurem d'ajudar, per prioritzar la sostenibilitat, la seguretat, l'accessibilitat, l'eficàcia i sobretot la vocació de servei públic que han de tenir tots aquests transports.

Si haguéssim de concretar un poc línies mestre del consorci seria desplegar totalment l'estructura i l'organització del consorci, ja dic és de recent creació, la implantació del sistema tarifari integrat, aquesta serà una qüestió molt important per al

conjunt dels operadors i serveis per aconseguir un marc tarifari que sigui homogeni, i pel que fa a l'estructura i també a la tipologia.

Per altra part, també s'haurà de fer l'anàlisi i l'estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat a Mallorca, que és una de les funcions que també té. Pensam fer una redacció i un establiment de plans de qualitat de servei i estructurar i desenvolupar els òrgans consultius que vénen reflectits a la Llei 8/2006 que és la llei de creació del consorci. Ens estam referint a la ponència d'operadors i a la ponència d'usuaris. Millorar l'atenció al client i la comunicació, també, i potenciar el transport públic en general amb criteris de sostenibilitat -faig via, si de cas després amb les seves preguntes volen més especificacions, els les donaré- i també implantar les noves tecnologies, per exemple la posada en funcionament d'un sistema d'ajuda a l'exploració, d'un SAE, que permetrà obtenir informació en temps real a la flota de vehicles, gràcies a localització via GPS, implantar un portal de sistema integral de transport terrestre a Mallorca, elaborar un pla per instal·lació de dispositius de millora d'informació, etc.

Pel que fa a la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, passam ja a una altra matèria, el fet que els aeroports són avui en dia infraestructures totalment estratègiques en els territoris i que unes bones connexions aèries i marítimes actualment són els motors econòmics dels territoris, saben vostès que aquest govern ha creat una nova direcció general, la Direcció General de Transport Aeri i Marítim, i, per tant, dins les línies de treball, la primera és evidentment organitzar i desenvolupar aquesta nova estructura orgànica, això evidentment serà en els primers mesos, i aquesta direcció general, en principi, tindrà unes funcions molt clares, tot i que hem de dir que, evidentment, moltes de les competències en aquesta matèria són estatals. Per tant, una primera funció o un primer objectiu que tindrà serà vetllar per les connexions aèries i marítimes entre les nostres illes de tal manera que també es vetlli no només per les de les nostres illes, sinó per les connexions entre les Illes i la Península, que puguin estar d'alguna manera garantides i vetllar perquè hi hagi el major nivell possible de servei i de qualitat.

Això implica moltes coses, implica, evidentment, el seguiment i la valoració constant de la declaració d'obligacions de servei públic i, per tant, mantenir les relacions amb l'Estat i la Comissió Mixta en aquest sentit; adaptar i activar també la Mesa de Transports com un òrgan consultiu de reflexió i de debat, fomentar determinades rutes Illes-Península i estudiar modificar la declaració d'obligació que tenim actualment, que en principi pensam que no és tan bona com tocava i intentar millorar-la. El que es farà serà intentar, bé intentar no, crec que en això ja ens hi posarem immediatament i m'imagín que a principis d'any ja es podria o voldríem que estigués implantat un sistema de flexibilitat de tarifes, i paral·lelament no renunciem en absolut a un model de concurs públic que, això sí, la seva tramitació és molt més llarga, parlant amb el Ministeri ens deien un any i mig i, per tant es faria d'una manera paral·lela. Després ja veuríem i avaluaríem aquests models, a veure quin comportament han tengut.

Per altra part, voldríem materialitzar la transferència pel que fa a les competències exclusives no assumides que tenim en

aeroports i heliports no qualificats d'interès general per a l'Estat i també aeroports i heliports esportius, aquest és un altre tema que s'haurà de treballar. I, finalment, quant a transport aeri, impulsar dins les possibilitats que tenguem, evidentment, la possibilitat que dona el nou marc estatutari pel que fa a la participació de les comunitats autònomes en la gestió dels nostres aeroports qualificats d'interès general. La cogestió aeroportuària, és evident que les nostres institucions tinguin veu i tinguin decisió pròpies en els aeroports és una cosa plenament justificada, una reivindicació fins i tot diria històrica des del punt de vista no ja econòmic sinó també turístic, ambiental i territorial, i per tant és una cosa que desitjaríem que es fes tan aviat com sigui possible.

S'activarà i es redefinirà també el comitè assessor com a òrgan consultiu i de debat pel que fa al model de cogestió i es mantendran les relacions més estretes possibles amb el Ministeri de Foment i d'altres administracions, ja hem començat, estatals i d'altres comunitats autònomes, que són més capdavanteres en aquest sentit.

Quant al transport marítim, es continuaran exercint les competències en ordenació i planificació del transport marítim entre illes, saben vostès que duim la intervenció administrativa en matèria de navegació, titulacions, etc., i és un objectiu d'aquesta conselleria la potenciació del transport marítim en transports i punts de la comunitat autònoma, l'afavoriment de la mobilitat dels viatgers, també potenciar l'intermodalitat, crec que aquí es pot fer molt bona feina, i la connexió, també, amb el transport terrestre, l'anàlisi de possibles noves rutes i assegurar, que aquesta és una cosa que es va iniciar la legislatura passada, assegurar un servei adient també entre les Pitiüses.

Pel que fa a l'ordenació del territori, aquesta conselleria té previst elaborar tota una sèrie de lleis fonamentals per aconseguir un model territorial en principi més equilibrat, més sostenible, amb uns ritmes més de contenció urbanística i de respecte ambiental molt més adequats als que s'han fet en aquests darrers anys. Així, aquest govern pensa aprovar o vol que s'aprovi aquesta legislatura i tan aviat com sigui possible, una llei del sòl que respongui a la necessitat de tenir un text normatiu únic davant la dispersió existent, que estigui d'estat a aquests canvis legislatius més recents, per exemple la Llei del sòl estatal, el nou marc estatutari, etc., i que garanteixi, sobretot, seguretat jurídica, qualitat urbanística. I sobretot una de les prioritats d'aquest govern és que sigui aquesta llei un dels eixos bàsics per a la política d'habitatge de les Illes Balears.

També s'elaborarà o s'aprovarà, aquest govern pensa aprovar una llei del paisatge que tenguem per objectiu la gestió i la protecció del paisatge com a patrimoni cultural, ambiental, històric, que influeix evidentment en la qualitat de vida dels nostres ciutadans, jo crec que aquesta llei hauria de determinar, com passa amb altres lleis d'aquest estils que hi ha a l'Estat espanyol, determinar en principi els instruments d'ordenació i intervenció en tipologies de paisatge, la coordinació entre les diferents institucions i les mesures de sensibilització, educació i suport que hi ha d'haver en qüestió de paisatge.

Així mateix es promourà una llei de barris i es proposarà una llei de camins. També els vull anunciar que ben aviat es durà al Parlament una llei de mesures urgents per tal de fer més sostenible el desenvolupament urbanístic a les Illes Balears, i aquesta llei, en principi, el que fa és recollir, hi feim feina i aviat la presentarem, entre d'altres coses algunes de les qüestions territorials dels acords de govern, per exemple impedir nous ports esportius o macroampliacions, que saben vostès que ja és a l'acord de govern, impedir nous camps de golf amb oferta residencial o turística, etc., i revertir algunes mesures territorials que considerem que s'han de modificar o de derogar, que s'aproven per lleis d'acompanyament o per lleis de mesures específiques i tributàries i que, en molts de casos, considerem que signifiquen un urbanisme a la carta que s'ha de corregir.

D'altra banda, la Direcció General d'Ordenació Territorial promourà estudis territorials i poblacionals que permetin actualitzar els usos del sòl, l'ocupació dels diferents sectors, el sòl vacant, etc., i també continuarà amb la tasca d'elaboració d'informes de control i de seguiment dels plans d'ordenació territorial, de la planificació urbanística dels ajuntaments i de la reconversió territorial.

Pel que fa a la informació territorial, i ja acabant, i actuacions en matèria de cartografia, es pretén elaborar una llei d'ordenació de la cartografia que organitzi i promogui la producció i la utilització de les cartografies actualitzades i adequades a les necessitats dels diferents organismes, tan públics com privats, adequar les necessitats dels diferents organismes, com dic, mitjançant aquesta llei es vol aconseguir un objectiu estratègic que és transformar el SITIBSA en un institut cartogràfic, i l'objectiu d'aquesta llei també serà optimitzar els recursos i evitar la multiplicació innecessària d'esforços.

Dins els objectius que es plantegen dins el SITIBSA i per tant en polítiques a través del SITIBSA moltes d'elles és, i per fer via, un pla cartogràfic que fixi quan s'actualitzarà la cartografia bàsica, la temàtica, promoure l'ús d'una sola cartografia bàsica, etc.; promoure l'ús de la cartografia bàsica del SITIBSA per l'adaptació dels ajuntaments al Pla Territorial, aquesta és una qüestió important; aconseguir la cartografia gratuïta per a les administracions públiques mitjançant tota una sèrie de convenis amb la Universitat, amb ajuntaments, consells, etc.; impuls d'una infraestructura de dades especials, d'una IDE, i fomentar l'ús de sistemes d'informació geogràfica per tal que serveixin com a gestió d'anàlisi territorial en els diferents nivells de l'administració; programes de difusió dels productes i dels serveis del SITIBSA; i finalment, bé la típica gestió que es vol fer al SITIBSA que és l'edició de mapes diversos, adaptació de mapes històrics, creació d'un gràfic de la xarxa de vials i camins de les Illes Balears, etc.; però crec que això, ateses les hores en què ens trobam i les cares que veig, convé aturar, en tot cas, si hi ha més preguntes, després ja les aniríem detallant.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps màxim de 45 minuts perquè puguin preparar les seves preguntes. No?

Aleshores, per tal de formular les preguntes que vulguin, de menor a major dels grups parlamentaris, pel Grup Parlamentari Mixt, qui vol intervenir? Tenen un temps, Sr. Mayans i Serra, de cinc minuts.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, president. Primer de tot, agrair la compareixença del conseller i dels seus directors, del seu equip directiu. Ha estat molt concret en moltíssims de projectes, i jo també ho seré, i així tal vegada ho farem més curt. També aprofitaré, ja que em vaig entrevistar amb vostè i li vaig poder plantejar algunes coses que fan referència a la seva gestió i per tant ja entrant un poc en el que li vaig plantejar en aquella reunió i perquè consti avui aquí en acta, m'agradaria saber si ha pensat des de la seva conselleria alguna mesura per incentivar, per dinamitzar, per flexibilitzar o com es vulgui dir, el transport de mercaderies de Formentera a Eivissa i d'Eivissa a Formentera, per tal que hi hagi alguna companyia més interessada que es pugui establir en aquesta línia important, en passatgers està bastant ben cobert, però en mercaderies hi ha un dèficit important; o bé hi ha alguna empresa de les existents que vulgui augmentar la seva flota o millorar el seu servei que falta fa.

També li vaig plantejar i m'agradaria saber si hi ha hagut o hi ha alguna proposta a dia d'avui respecte, vostè ha esmentat incentivar el transport públic, el transport públic a Formentera és important, si hi ha alguna manera per incentivar-lo, no només durant el dia, sinó també durant la nit amb viatges freqüents, viatges que vagin a bandes que ara mateix no van, sigui amb autobusos més grossos o amb minibusos per poder accedir a bandes on un autobús gros no ho pot fer. Crec que si feim una campanya de sensibilització, de foment del transport públic i donam un servei com es pot donar a un nucli urbà important com Eivissa o Palma, cada 15 o 20 minuts, com li vàrem també proposar al conseller de Formentera, creim que seria important saber si hi ha hagut alguna mesura en aquest aspecte.

Igualment, se li va proposar que fa anys que s'està controlant l'accés al Parc Natural de ses Salines, sobretot en el tema que competeix a l'illa de Formentera, i enguany ha estat la primera vegada que s'ha implantat un sistema d'autobús que du diverses vegades al dia gent al parc i la treu, m'agradaria saber si s'ha pensat, de cara l'any que ve, incentivar-lo, prendre alguna mesura per potenciar-lo o per modificar-lo si s'ha detectat algun error.

A la pàgina web de la conselleria hi ha penjat algunes coses, n'estic content, i sobretot una d'elles fa referència al transport a la demanda, una iniciativa que va començar l'antic govern, ho varen fer dos anys i vostè ho ha continuat i varen acabar d'enllestir el contracte que varen deixar ja pràcticament fet, jurídicament informat quant a la (...) a les sis del matí i regular a les nou i mitja, per dos anys; jo li don l'enhorabona, així i tot

també li vaig expressar les meves reserves de cara al que va passar amb l'execució d'aquest contracte, no?

També m'agradaria saber si té pensat promocionar o fer curssets de formació de titulacions de diferents qualificacions a les illes menors, perquè quan hi ha gent que vol optar a titulacions de diferents coses no s'hagi de desplaçar fora de l'illa.

Vostè també ho ha esmentat, l'anterior conseller que ha comparegut aquí, a causa del volum de coses, no ens ha pogut especificar molt bé, però vostè ens podria dir, tal vegada, alguna cosa més sobre la llei de paisatge, no?

I, en darrer lloc, també a la seva conselleria, a la seva pàgina web concretament existeix, si no vaig equivocat, un observatori de costos, transport de mercaderia per carretera. Jo li proposaria si poguessin fer alguna cosa similar amb el transport de mercaderia de Formentera-Eivissa o fins i tot Formentera-Eivissa-Mallorca. Avui en dia transportar qualsevol mercaderia de Mallorca a Formentera, de Barcelona a Formentera val fins i tot més que transportar una mercaderia Barcelona-Nova York, per posar una comparació un pèl exagerada, però que és la realitat, per tant, tal vegada podríem constituir un observatori dels costos del transport marítim entre les Illes i concretament les illes de Formentera i Eivissa o com li vulgui dir, li pot dir observatori, li pot dir mesa, el que vulgui, però sí que és important estudiar aquest tema perquè no pot ser que haguem de pagar els de les illes menors dos o tres nòlits afegits que fan que les mercaderies que es rep a les illes menors, concretament a Formentera, surtin sobredimensionades respecte de les que reben altres illes que no han de patir aquest doble o triple nòlit.

Simplement són aquests temes, llavors a la rèplica, si de cas, ho ampliarem.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Mayans. Té la paraula ara pel Grup Parlamentari Mixt la Sra. Suárez per un temps màxim de cinc minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Moltes gràcies, Sr. President. En primer lloc, agrair la presència del Sr. Conseller i del seu equip en aquesta sessió i en aquestes hores.

Bé, a nosaltres ens resulta realment agradable poder sentir que hi ha una nova concepció de l'ordenació del territori que apunta a la sostenibilitat i a la racionalitat i que lligat amb això també hi ha una nova concepció de la mobilitat que va més enllà de la simple construcció de grans infraestructures que és el que hem patit la legislatura passada. Per tant, donar la benvinguda i esperar que al llarg d'aquesta legislatura, a més del plantejament teòric hi hagi una concreció clara respecte de la pràctica política.

En segon lloc, estem d'acord que la creació d'aquestes noves lleis, especialment pel que fa a la llei de sòl, no només ha de donar resposta a l'adaptació a la normativa estatal, sinó que nosaltres veiem amb especial content el fet que finalment es podran suprimir aquelles mesures específiques creades *ad hoc* per a l'illa d'Eivissa, en realitat hem de recordar que per poder aprovar el Pla Territorial Insular es van haver de modificar algunes quantes lleis autonòmiques, i ens agrada sentir que aquestes mesures específiques seran suprimides. Tal vegada, si poguéssim especificar si es farà més aviat o entrarà dins la normativa general de la llei de sòl, seria d'agrair, i si no, estarem a l'espera que es faci d'una manera o d'una altra.

Una referència al tema del transport públic, clar a nosaltres ens sembla bé, i ahir ho comentàvem també al conseller d'Economia, és molt positiu que es potenciï el transport ferroviari, que es faci la inversió ferroviària a l'illa de Mallorca, però clar, això té una dificil, per no dir impossible, trasllat a l'illa d'Eivissa. Ens agradaria saber si d'alguna manera es compensarà o s'afavorirà la potenciació del transport públic a Eivissa d'una altra manera, estam pensant lògicament en una injecció econòmica bé mitjançant els convenis que signen entre Govern i consells o, en qualsevol cas, a Eivissa i també per extensió a Formentera i supòs que a Menorca, hauríem de sentir que també hi ha aquesta aposta per al transport públic i, en aquest cas, no hauria de ser inversió ferroviària. Ens agradaria sentir alguna cosa en aquest sentit.

Pel que fa al transport aerí, ja ho vam comentar l'altre dia a la intervenció nostra a la cambra, creiem que és molt important que es desenvolupi allò establert al REB i a l'Estatut, pel que fa a la cogestió aeroportuària, que estiguin ben atents a la possibilitat de declarar el servei públic entre Illes i península i nosaltres li tornam a insistir, perquè l'experiència també, fa unes setmanes que parlàvem d'això, aquesta substitució de la companyia Iberia per la companyia Clickair ens continua inquietant un poc en alguns aspectes de com està funcionant aquesta companyia, voldríem que les gestions per part de la seva conselleria continuassin actives.

I simplement diria això. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Suárez. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM, té la paraula el Sr. Llauger per un temps de deu minuts.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Vull reiterar, com han fet els meus companys diputats, la benvinguda tant al conseller com als membres del seu equip.

Jo voldria començar amb una consideració general. Aquest país, les Illes Balears crec que són un país don les qüestions territorials, de model territorial i de protecció de territori i de transport públic se situen al centre del debat polític, al centre del debat social més que a qualsevol altre territori. I, per tant, nosaltres entenem que si de les urnes que s'expressaren el passat mes de maig, va sortir un mandat de canvi de signe polític en aquestes illes, crec que sobretot hem d'entendre que

hi ha un mandat de l'electoral de canvi de model territorial; en aquest sentit pensam que la Conselleria de Mobilitat i d'Ordenació del Territori ha de ser una peça clau per respondre les expectatives que l'electoral va disposar en aquest nou govern, respecte que hi hagi un canvi en el model territorial, un canvi en el model de desenvolupament i de la concepció de la relació entre desenvolupament, protecció del territori i protecció del medi ambient. En aquest sentit, podeu estar segurs que la Conselleria d'Ordenació del Territori i de Mobilitat és una peça clau, però que, atesa l'exposició que heu fet aquí, nosaltres hi posam tota la confiança i, per descomptat, tendreu tota la nostra ajuda com a grup parlamentari.

Per referir-me a alguns dels aspectes de l'exposició del conseller, en primer lloc sobre transport públic. Una de les coses que sempre hem dit i que ja dèiem les forces polítiques que conformam aquest nou pacte progressista, és que volíem que una nova legislatura fos la legislatura del transport públic. Nosaltres entenem que la legislatura passada ha estat la legislatura de les autopistes, en definitiva, de l'abocament incontrolat de ciment i d'asfalt sobre el nostre territori, i si en alguna cosa s'ha de notar aquest canvi de model a què feia referència, és canviar la legislatura de les autopistes per la legislatura del transport públic. En aquest sentit, el tren ha de tenir un paper fonamental i els projectes que anuncia el conseller ens semblen més que adequats.

D'altra banda, són els projectes que són al Pla director de transport i els projectes que tenen el consens de tota la cambra, aquí passa una cosa molt curiosa, que du el tren fins a Alcúdia, dur el tren fins a Artà o Cala Rajada, fer tramvies, tothom hi està d'acord, però tothom diu que no tenim doblers per fer-ho així; n'hi ha d'altres que prioritzen més fer autopistes, i per fer autopistes sí que hi ha recursos, i per fer trens, fins ara, n'hi ha hagut molt pocs. Esperem que ara hi hagi recursos per fer trens, sense detriment que bàsicament esperam que aquests recursos vinguin de Madrid perquè, òbviament, en l'estat d'hipoteca en què es troba la nostra comunitat autònoma i en els doblers que costen aquestes infraestructures, és evident que esperam un conveni ferroviari amb l'Estat que sigui generós, ambiciós i que permeti donar sortida a tots aquests projectes i amb la demanda i l'exigència d'aquest conveni ferroviari ambiciós, òbviament el BLOC, el Grup Parlamentari del BLOC i PSM-Verds de Menorca, hi serà.

La legislatura del transport públic vol dir la legislatura del tren, però no s'ha d'oblidar el transport per carretera, lògicament ja hi ha fet referència la representant del Grup Mixt, a les illes que no són Mallorca el transport públic bàsicament haurà de ser per carretera, però també a molts de llocs de Mallorca, el tren no arribarà per tot, com a mínim a curt termini, i fa falta una millora molt significativa en el transport per carretera.

La conselleria s'ha trobat que abans de començar a fer coses noves ha hagut d'arreglar les que ha fet malament l'equip anterior, i en això li desitjam encert, sabem que en tindrà, sabem que s'hi ha posat a fer feina, però també sabem que el panorama amb què s'ha trobat, el panorama de metros inundables, és bastant desastrós, però tenim plena confiança que hi hagi una restitució ràpida d'aquest servei.

La qüestió de transport aeri i marítim -ràpidament-, òbviament nosaltres estam i l'altre dia ja vàrem participar en el debat en el plenari per a aquesta millora del servei, m'interessa ara especialment destacar el tema de la cogestió aeroportuària, com ha dit el conseller és una reivindicació històrica, és una qüestió d'importància estratègica, perquè en una comunitat que viu del turisme, poder controlar i poder gestionar o com a mínim poder participar en la gestió de l'aeroport és essencial quan el turisme és la base de la nostra riquesa, però jo crec que també és important assenyalar que és una qüestió no només de política turística, sinó de política territorial, les implicacions del control de l'aeroport i del control de l'aeroport sobre la política territorial són molt grosses, a ningú no se li escapa que una macroampliació dels aeroports de les Illes o macroampliacions dels aeroports de les Illes com les que es preveïen incidirien a continuar avançant en aquest model de més i més creixement incontrolat urbanístic, de més i més massificació turística i, per tant, també per poder incidir algun tipus de control sobre aquest procés, ens convé el control de la gestió aeroportuària, com a mínim de la gestió compartida dels aeroports, en aquest cas, perquè són els diferents aeroports de les Illes Balears.

I finalment, en la qüestió d'ordenació del territori, celebrem que hi haurà la llei del sòl i pensam que serà un instrument molt important de racionalització, d'ordenació normativa i d'acabar amb aquesta dispersió i fragmentació normativa que hi ha en aquest moment i estam convençuts que la llei del sòl que surti del consens de les diferents forces polítiques suposarà un avanç important respecte del que hi ha ara, ara a mi m'interessa especialment la qüestió de les mesures territorials que el conseller ha anunciat, que evidentment saludam de manera entusiasta.

Ens trobam amb una tradició que ja duia tres legislatures, amb aquest anunci del conseller ens trobam amb una tradició que ja dura tres legislatures, i és que quan un nou govern arriba, en el primer període de sessions, hi ha mesures territorials o per una llei de mesures urgents o per acompanyament del pressuposts, quan hi ha governs de progrés són lleis per protegir, quan hi ha governs que no són de progrés, són lleis per desprotegir. En aquest cas, nosaltres tenim el convenciment que són lleis per protegir, és possible, fins i tot, no sé quina opinió en té el conseller, que ara s'hagi de fer una primera llei pràcticament urgent de coses que s'han d'abordar de manera immediata i que estan en el pacte i que el canvi de model requereix abordar de manera ràpida, però que la legislatura pugui conèixer potser dues normes legals de mesures territorials, no?, és possible que sigui aquest cas. En tot cas, nosaltres volem que aquesta sigui una llei potent, ambiciosa i volem que sigui una fita perquè la ciutadania pugui veure que aquí realment hi ha un canvi de model, volem que sigui una típica llei de mesures territorials que toca qüestions de lleis de camps de golf, que toca qüestions de lleis de ports esportius, en definitiva es tracta de complir el que diu el pacte, fer impossibles ampliacions, macroampliacions, com a mínim, de ports esportius i nous ports esportius, fer impossibles aquests camps de golf que duen conjunta oferta complementària, també nosaltres pensam que aquesta llei de mesures territorials podria incidir sobre altres aspectes com corregir coses que s'han desprotegit a través de lleis d'acompanyament de pressupost, actuar sobre alguns topònims que són d'importància emblemàtica i que estan en perill i que mitjançant una llei es

podrien protegir, incidir fins i tot sobre les àrees de reconversió territorial, en definitiva que sigui un instrument ambiciós i fort de protecció territorial, crec que la gent que va disposar en aquest canvi de signe polític l'esperança que duria un canvi de model, està necessitada d'alegries en aquest sentit, darrerament,. Com se sap, hem tengut algun disgust i, per tant, estam fortament necessitats d'alegries.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista intervé el diputat Sr. Boned per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Intentaré ni tan sols arribar a aquests deu minuts, donades les hores intempestives en què ens trobam, i això fa que l'agraïment a la seva compareixença encara es faci extensible.

Jo em vull quedar amb un concepte de la seva exposició avui, i és un concepte de canvi, afortunadament, i és el concepte de canvi de mobilitat. Jo crec que..., i en el que digui jo ara també intentaré no obrir cap espai de discussió amb el grup de l'oposició, en aquest cas, perquè crec que ni és l'hora ni el moment, temps tendrem de debats oberts, i el que sí tenc clar és que fins ara s'havia treballat amb un model de mobilitat que potenciava la utilització dels vehicles privats, aquest és el nostre concepte, i jo més que parlar de transport públic, que tots en parlem i en continuarem parlant, em referiré amb aquest canvi al canvi de mobilitat en transport col·lectiu. Jo crec que això serà aquest element fonamental que ha de fer canviar el concepte dels trasllats, no tan sols de passatgers sinó també de mercaderies, a la nostra comunitat autònoma.

Això va lligat directament amb un altre concepte a què vostè també ha fet referència, que és el tema de la intermodalitat, que no tan sols lliga transport terrestre sinó transport aeri i marítim, també, en el qual llavors també entraré.

Vostè ha parlat d'un consorci i una empresa, Serveis Ferroviaris de Mallorca i Consorci de Transport de Mallorca, en aquest cas, que són les dues eines que vostè té disponibles per utilitzar en funció com cregui oportú pel tema de transport terrestre. No obstant això no ho tindrà fàcil, perquè -i repetesc que és sense ànim de crítica, sinó que és constatar una realitat que es va exposar ahir per part del conseller d'Hisenda a la seva compareixença aquí també- crec que vostè tindrà greus dificultats de finançament i pressupostàries en el que fa referència a Serveis Ferroviaris de Mallorca en concret, la qual cosa requerirà que porti vostè una certa imaginació per tirar endavant les seves propostes, que com hem pogut escoltar són moltes. Hi ha un fort endeutament d'aquesta empresa que dificultarà l'execució d'alguns dels projectes que vostè té en cartera, encara que repetesc que esperam que al final puguin tots sortir endavant.

I un tema que jo crec que des del nostre grup aplaudim i és d'agrair és una novetat que vostè ha aportat a aquest nou

govern i que vàrem tenir ocasió de veure que sorprenia i que era objecte ja..., a vostè ja li han preguntat per aquest tema: és la nova Direcció General de Transport Aeri i Marítim, que pareixia que no acabava d'agradar a tots els grups. Jo crec que és una direcció que és d'agrar, sobretot tenint en compte l'especial configuració de la nostra comunitat autònoma, que són illes que requereixen d'una especial atenció en aquest transport aeri i en aquest transport marítim per aconseguir que realment sigui efectiva aqueixa connexió entre les nostres illes.

Important és l'atenció al tema de la declaració d'obligació de servei públic, sobretot jo li demanaria una especial atenció en el tema de les illes menors, les illes menors, la declaració d'obligació de servei entre illes i península, perquè són les més necessitades.

I per no estendre'm gaire més faré referència a l'ordenació territorial. Vostè ens ha exposat tot un seguit de lleis, tots molt necessàries. Molta és la feina que li queda per davant, algunes urgents i fonamentals: la Llei del sòl és molt necessària. Ha parlat d'urbanisme a la carta; a la meua illa, a Eivissa, tenim molta experiència en el tema de l'urbanisme a la carta, i jo crec que és desitjable que la Llei de mesures aconseguixi recuperar una mica d'ordre perquè vostè pugui treballar per fer totes aqueixes noves lleis que han d'aportar una certa racionalitat al territori de les nostres illes.

Jo crec que és molt important aqueixa feina que vostè ha anunciat, li desitjam molts d'èxits i, com dic, tendrem oportunitat d'analitzar les seves propostes individualitzades, pressupost rere pressupost i idea rere idea, i aquí veurem l'efectivitat de la feina d'uns comparant-la amb la feina que potser varen fer els altres.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Boned. Pel Grup Parlamentari Popular intervé la diputada Sra. Cabrer per un temps màxim de deu minuts.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. En primer lloc volem agrair la compareixença del conseller de Mobilitat i Ordenació del territori, agrair també la compareixença dels alts càrrecs que l'acompanyen.

Jo vull agrair i constatar que en matèria bàsicament de la política de mobilitat de la conselleria, dels projectes i dels anuncis que ens ha dit el conseller, hi haurà una continuïtat important: continuïtat en matèria dels projectes de transport públic, de les noves línies, continuïtat en el que estava fent el Consorci de Transports, que duia menys d'un any funcionant i jo crec que duia una línia molt encertada i, en definitiva, jo crec que en aquest sentit les passes per un transport públic modern, per un transport públic de qualitat, jo crec que varen començar la passada legislatura d'una forma molt ambiciosa: jo crec que allò que són tant la línia del tren com la línia de Manacor, la línia Sa Pobla, totes les millores que es varen fer, l'augment de freqüències, tots els autobusos més tren que es varen posar en marxa, la reobertura d'estacions que es va fer, la gran supressió

de passos a nivell per donar seguretat, perquè vàrem fer una gran política de supressió i moltes obres de supressió de passos a nivell, i evidentment la gran modernitat va ser la construcció de l'estació intermodal, que suposa la possibilitat, evidentment, de donar tota la continuïtat que es vulgui a l'obertura a les freqüències màximes amb una gran visió de futur, que jo crec que és el que han de tenir aquests projectes de transport terrestre, perquè ara per ventura ens lamentam de la via única que hi ha en el tren a Manacor, perquè va ser un error fer una via única des del meu punt de vista en el tren a Manacor.

Per tant jo crec que projectar les infraestructures amb una visió de cinquanta o més anys és important. El soterrament de les vies del tren a Palma és un projecte que duia moltíssims d'anys projectat en el Pla general de Palma i que ningú no s'havia atrevit a començar a fer aquesta feina, i jo crec que és una inversió molt important. I el que és després la primera línia de metro a la ciutat de Palma, que per a nosaltres sincerament, Sr. Conseller, i a part evidentment dels problemes que hi hagi, consideram que és un gran motiu d'orgull perquè la resposta que ha tengut ciutadana, la gran demanda que pràcticament duplica tot el passatge de Serveis Ferroviaris de Mallorca, manifestava que anàvem en la línia correcta d'apostar pel metro a Palma, perquè creim que és un bon mode de transport.

Bàsicament jo no crec que hi hagi, per tant, cap canvi de mobilitat, sobretot si s'acaben de firma tres convenis de carreteres amb els tres consells insulars, perquè realment pareix que evidentment és la legislatura del transport públic, també ho era la passada legislatura, però això no és incompatible amb fer carreteres, i l'evidència més important d'això és que s'acaben de firmar tres convenis molt importants per a Mallorca, per a Menorca i per a Eivissa i per a Formentera precisament en matèria de carreteres. Les dues línies han d'anar en paral·lel. I a part el que millora la carretera també millora el transport públic per carretera, a part, evidentment, de pensar en la gent que per distints motius, perquè per ventura no pugui o per ventura no vulgui utilitzar el transport públic, que també ha de tenir una bona xarxa viària.

Bàsicament jo li volia dir que del tema del metro només..., ja sé que hi ha una compareixença que aviat es veurà, per tant tendrem molta oportunitat i hi ha molts de temes ara, però m'agradaria saber quines actuacions s'han fet aquestes dues setmanes per corregir les deficiències, és a dir, si s'ha connectat ja totalment la xarxa d'EMAYA amb el col·lector del metro, si ja està tot executat o encara no, i altres actuacions que s'hi puguin haver fet. I m'agradaria també que poguéssiu contestar qui fa l'auditoria tècnica, per quin import s'ha contractat i quin mètode de contractació s'ha seguit, així com l'equip d'assessoria jurídica per determinar la responsabilitat de les empreses constructores; també qui s'ha seleccionat, de quina manera s'ha seleccionat, quina manera de contractació i per quin import. És el que m'agradaria que ara em poguéssiu aclarir.

Dels altres temes del transport jo crec que un tema del qual no ens ha dit res pràcticament i que crec molt important és el conveni ferroviari. La senyora ministra de Foment va dir que tenia un esborrany -jo no sé si ja és vera o no és vera perquè aquesta ministra ens ha enganat molt de pics en matèria ferroviària, als ciutadans de les Illes Balears-, i realment ens agradaria saber si és cert que hi ha aquest esborrany, què diu,

quins projectes contempla i quin import. Jo li vull recordar que no hi haurà cap problema per finançar tots els projectes ferroviaris, ni s'haurà de recórrer a fórmules estranyes dins el servei públic si es compleix allò que es va aprovar per unanimitat en aquest parlament, i és que un 2% del Pla d'inversions estatals en matèria ferroviària es destini a les Illes Balears. Aquest 2%, el PEIT és un PEIT 2005-2020, i en matèria ferroviària ascendeix a 103.410 milions d'euros; per tant un 2% en 15 anys evidentment estaríem parlant de 2.068 milions d'euros, la qual cosa aproximadament fa una quantitat anual de 138 milions d'euros, que és la quantitat que ens pertoca i els retards que duim des de l'any 2005. Això és el que va aprovar aquest parlament, perquè considerava que és el que era just i a més s'aprovà per unanimitat, i per tant a nosaltres ens agradaria que vostè fos ambiciós per aconseguir aquest pla fins al 2020, fins al 2015, però amb unes quantitats aproximadament anuals, i vostè no tindrà cap problema per fer totes aquestes inversions ferroviàries que marca el Pla de transports que s'ha de fer si hi ha aquesta finançació estatal abans de l'any 2012.

Dels projectes concrets en matèria ferroviària, del projecte Sa Pobla i Alcúdia nosaltres varem deixar un projecte de traçat amb dues alternatives, i a nosaltres ens agradaria saber quines instruccions ha donat, amb quina alternativa s'està fent feina per, supòs, elaborar ja el projecte constructiu; supòs que ja estam en aquesta fase perquè en aquest moment pràcticament la inversió més important que s'ha de fer pública per part del Govern de les Illes Balears li correspon a vostè, a la seva conselleria. Per tant jo supòs que si vostès volen culminar aquesta legislatura els projectes que han mencionat, idò s'està actuant amb celeritat per treure endavant aquests projectes i ja els tenen bastant dissenyats.

Del projecte Manacor-Cala Rajada ja coneixem pels mitjans de comunicació que es farà el soterrament per dins Manacor, que nosaltres creim que és el correcte, que no s'ha de treure l'estació fora de Manacor. També per la premsa hem vist que pareix que només arribarà a Artà i nosaltres creim que ha d'arribar a Cala Rajada, que és el projecte que ha d'arribar i és el projecte que s'ha de fer, i evidentment ja existia un projecte de traçat en aquest sentit que ens agradaria saber en quina situació està ja aquest projecte, si sortirà a informació pública aviat, en quina fase està.

Del soterrament de les vies del tren a Inca no ha dit absolutament res, i jo li he de recordar que va ser una iniciativa del Partit Socialista i sobretot de la presidenta actual del Consell de Mallorca, la Sra. Armengol, reivindicar aquest soterrament a la ciutat d'Inca. Nosaltres en aquest moment en el Govern ho varem valorar; el batle d'Inca va dir que ell també ho volia; nosaltres ho varem valorar perquè és ambiciós fer un soterrament a Palma, el de Manacor evidentment s'ha de fer perquè consideram que és el que toca per una continuïtat, però el d'Inca realment és semblant al de Palma, per fer un passeig damunt, etc., i al final el varem incloure a sol·licitud del PSOE i del batle d'Inca en el Pla de transport. Per tant..., en aquell moment fins i tot el PSOE va dir que arribarien els doblers en tres mesos i el batle d'Inca fins i tot es va comprometre a aturar unes obres que hi havia en aquell moment per a supressió d'un pas a nivell molt perillós a Inca, però no varen arribar els doblers i es varen continuar aquelles obres. Per tant jo crec que

hi ha un compromís molt fort perquè en aquesta legislatura es faci aquest soterrament a Inca perquè precisament va ser una iniciativa del Partit Socialista d'Inca.

Del tramvia de la Badia de Palma hem vist avui en els mitjans de comunicació que es plantegen un sistema de concessió, de privatitzar un poc el transport públic, donar-lo per un sistema de concessió, i a nosaltres realment ens sorprèn, si és vera o no és vera que es vol optar per aquesta fórmula, perquè creim que evidentment és sorprenent que es vulgui deixar un servei públic com és el transport públic, es vulgui apostar per un sistema de concessió per part, sobretot, dels partits que estan governant, de l'hexapartit que està governant a les Illes Balears.

Del tren a Santanyí i a Felanitx no ha mencionat res; no sé si és que no es farà aquesta legislatura, encara que hi havia promeses electorals en aquests municipis que s'abordarien aquestes inversions. Tampoc no ens ha dit res de més línies de metro, si s'ampliarà la xarxa de metro o no. I sobretot quina resposta de transport públic es vol donar al nou hospital de referència a Son Espases, que jo crec que ja s'ha de preveure si es vol donar una resposta de transport públic via línia metropolitana, etc., que jo crec que seria allò ideal.

Tampoc no ens vol dir res sobre si es vol electrificar o no la línia de tren. Jo crec que s'ha de començar, anar electrificant la línia, de tal forma que arribem a un punt que puguem funcionar de la forma més ecològica i més ràpida que hi ha en el servei ferroviari. I dels passos a nivell que pensen suprimir ens agradaria si ens pot concretar de quins han encarregat un projecte. Nosaltres en varem suprimir un total de dotze i jo crec que s'ha de continuar amb aquesta política de fer els projectes, i estan en el Pla de transport detallats els passos a nivell que encara falten i, per tant, ens agradaria saber en quins se centraran més.

Bàsicament del Consorci de Transports de Mallorca i de la targeta única jo crec que s'ha de continuar en la línia que hi havia. Es va deixar...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Cabrer, per favor.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

D'acord, idò canviaré. Bàsicament continuar, es va implantar ja la targeta única en el tren però faltaria ja veure quines previsions hi ha perquè s'ampliï i quan es posarà en marxa el funcionament en els autobusos. I bàsicament ens agradaria també de l'estació intermodal que ens digués quan es posarà en funcionament l'estació d'autobusos, que ja està pràcticament enllestida.

De transport aeri li he de dir que nosaltres consideram un error que s'aposti per una pujada de la tarifa màxima, i no només nosaltres; a la declaració de servei públic la primera proposta contenia la tarifa flexible i, a aquesta tarifa flexible, s'hi varen oposar rotundament el Grup Parlamentari Socialista, el Consell de Menorca i el Pacte Progressista d'Eivissa, i fruit d'aquesta oposició frontal, perquè consideraven que era un

engany i era el que volia realment la companyia aèria perquè és el que la beneficia, a ella, es va llevar d'aquesta declaració. Ara vostès parlen, si no vaig malament, de 88 euros en lloc de 85, pareix que hi ha una pujada de 3 euros, i després pujar un 25% més; per tant estaríem parlant de 110 o 120 euros la tarifa que més..., si els avions seran els més plens, els que necessita més la gent, per tant estam parlant que la meitat, pràcticament, de les places dels avions oferts en aquests horaris seran de 110 o 120 euros, la qual cosa consideram que és una barbaritat.

I ja per acabar, en matèria d'ordenació del territori... En matèria de transports m'agradaria saber si pensen transferir la competència al Consell Insular de Mallorca durant aquesta legislatura i de quina forma. I en ordenació del territori ens agradaria saber si pensen revisar les DOT aquesta legislatura, que toca la revisió dels 10 anys prevists a les directrius. Si pensen requalificar rústic via llei d'acompanyament o llei de mesures urgents per fer habitatge de protecció oficial, perquè s'han promès 20.000 habitatges de protecció oficial i no sabem de quina forma es pensa afrontar, ens agradaria saber-ho. I després, del que seria la Llei de mesures urgents, si ens pot concretar si el que hi haurà serà moratòries de ports esportius, moratòries de camps de golf, perquè jo crec que és una dinàmica que ens agradaria conèixer.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrer. Té la paraula l'Hble. Conseller de Mobilitat i Ordenació per respondre les preguntes que li han anat fent.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies, Sr. President. Vegem, de tot el que s'està plantejant, jo en principi he de dir al Sr. Mayans que estam fent una aposta molt forta de coordinació, sobretot, amb el Consell de Formentera, que amb el Consell de Formentera i els seus responsables hi ha una coordinació i una comunicació molt fluïda, i efectivament en qüestió de transport terrestre sap vostè perfectament que estan transferides les competències, però que això no lleva que es duguin a terme convenis; de fet n'hi ha un amb Eivissa i Formentera, evidentment, que hi ha una sèrie de partides per a Formentera i evidentment hi podrà haver, i desitjam que n'hi hagi, nous convenis. El que passa és que ens han de traslladar des del Consell de Formentera les seves necessitats, i s'haurà d'ajuda i s'haurà de col·laborar en el tema de l'aplicació del Pla director sectorial de transport en aquella zona.

En principi hi ha ja algunes coses concretes. Se'ns han demanat unes actuacions al parc natural, que crec que ja li ho vaig comunicar quan em va venir vostè a veure amb una sèrie de peticions; en aquest parc natural s'està plantejant i s'està estudiant fer-hi alguna actuació amb bicicles o amb motos elèctriques, però això ho estam estudiant encara. I també per la qüestió de titulacions, titulació del transport de mercaderies, que em comentava vostè; evidentment ho estudiarem, duim 100 dies al Govern però ens comprometem a estudiar-ho i, amb la

possibilitat dels nostres recursos, poder ajudar evidentment aquesta doble insularitat que pugui tenir Formentera.

Els convenis, Sra. Suárez, en el tema d'Eivissa efectivament existeixen. Estam parlant..., actualment hi ha un conveni de..., sí, ho tenc aquí, d'1,5 milions d'euros, que va des del 2005 fins al 2010; hi ha tota una sèrie d'actuacions en qüestió de transport terrestre que s'estan duent a terme. Evidentment impulsarem tot això. També he tengut una coordinació molt intensa amb el conseller insular, sobretot en qüestions de mobilitat però també en qüestions de territori, i li puc assegurar que la nostra intenció és tenir una col·laboració molt intensa amb els consells insulars, i també amb Menorca, que també té un conveni d'aquest tipus i que no descartam en absolut obrir-ne de nous.

Pel que fa al canvi de model que plantejava el Sr. Llauger, efectivament aquí hi ha un canvi, hem volgut fer un canvi de model, també ho plantejava un poc el representant del Grup Socialista. Nosaltres pensam que el transport públic, més ben dit, el transport col·lectiu s'ha de potenciar moltíssim, no creim que ho hagi estat o que s'hagi fet fins ara, i hem de fer realment un canvi de model, perquè amb totes les actuacions que s'han fet en autopistes i grans eixos viaris és evident que també el transport públic per carretera es pot millorar i ho farem, s'han d'aprofitar les infraestructures, en faltaria d'altra, però això el que ha fet ha estat fomentar durant molts d'anys, i això ha estat la dinàmica que s'ha duit durant molts d'anys a les nostres illes, de fomentar el transport privat, per cotxe individual, i per tant serà difícil fer un canvi de model immediat, s'hi hauran de posar molts de recursos i serà difícil en dos grans eixos: perquè per una banda s'ha d'actuar sobre els ciutadans, sobre les pautes de comportament de mobilitat dels ciutadans, però, per l'altra, evidentment s'han de fer inversions i s'han de fer coses en transport públic perquè evidentment no es pot dir als ciutadans que agafin el transport públic si aquest no existeix, o és inexistent, o és ineficaç. Per tant aquí sí que s'haurà de fer un gran esforç en aquest sentit. Nosaltres consideram, contràriament al que pugui pensar la Sra. Cabrer, que en aquesta matèria s'ha fet molt poca feina i crec que el compromís d'aquest govern és fer-hi feina, com he dit un poc amb les línies mestres que acab d'apuntar.

Efectivament els Serveis Ferroviaris, efectivament tenim una herència complicada en el sentit que hi ha un endeutament molt gros i algun forat pressupostari també, que ja vaig anunciar tot d'una que vàrem prendre possessió de la conselleria, i per tant costarà, evidentment, poder superar això i per tant, com diu vostè, s'hi haurà de posar imaginació i ganes i fermesa, però sobretot posar-hi molta feina i també esperar que inversions, inversions concretes com són un poquet les que he anat dient.

Sra. Cabrer, qualificar..., miri, no estic molt d'acord amb vostè, perquè qualificar de continuïtat el que acab de dir amb el que vostès varen fer a l'anterior legislatura, doncs miri, devem tenir una, diguem-ne, una concepció de la continuïtat realment diferent. Jo crec que en absolut el que he estat dient és una qüestió de continuïtat, en absolut; crec que es va fer molt poca feina en transport públic a l'anterior legislatura, i no solament això, sinó que venim d'una història a les Illes Balears d'haver fet poca feina amb el transport públic. Durant el pacte

de govern es varen fer algunes actuacions importants, tot i que vostè troba que hi va haver algun error; doncs en principi hi va haver coses importants, com allargar les vies, és a dir, coses notables.

I, bé, vostè em parla de grans, diguem, fites de modernitat, com són l'estació intermodal, el soterrament, la línia metropolitana, i que això és motiu d'orgull, i permeti'm que jo, més que motiu d'orgull, el que ha estat és un espectacle, i per tant, bé, jo dir modernitat i orgull a una cosa que ha funcionat com està funcionant, i amb les deficiències que ha tengut i que estam comprovant que té i que tots els ciutadans han pogut contemplar, bé, dir modernitat i orgull a això, jo què vol que li digui?, tenim plantejaments molt diferents i la veritat és que crec que les imatges i la situació que tenim a la línia metropolitana són tan clares que m'evit altres qualificatius.

El transport públic per carretera evidentment s'ha de fer, és una de les potenciacions que hem de tenir; s'haurà de fer sobretot un gran esforç no solament a potenciar-lo sinó també a possibilitar-lo, perquè hi ha problemes, com sap vostè, i vostè ho sap perfectament, que quan els autocars entren a les diverses ciutats, sobretot a la zona d'Inca, a la zona de Palma, per poder tenir carrils preferents; en tot això s'haurà de fer molta feina i en això hi estan implicades moltes administracions, però si no es fa feina en això evidentment un pot potenciar molt el transport públic, però si aquest no pot circular això s'ha de millorar.

I pel que em demana de les auditories, miri, l'auditoria que s'està fent en detall és d'una empresa que es diu INECO, i del pressupost i això la puc informar; evidentment no el tenc aquí però la puc informar quan vostè vulgui. No, ni més o manco, la puc informar quan vostè vulgui més detalladament i tot el detalladament que vulgui, basta que cridi, de fet, a Serveis Ferroviaris i li ho comentaran.

Després pel que fa al conveni ferroviari doncs, miri, és a dir, aquí el que tenim molt clar nosaltres com a govern és que farem aquestes inversions en tren i en tramvia que acab de mencionar, que són unes previsions de legislatura que segur que iniciarem i voldríem acabar-les, tot i que no farem molta via, no fos cosa que després tenguem determinats ensurts, mirarem de fer-les bé i, bé, vostè em diu, quan ha parlat pareix que té el projecte d'Artà acabar, el projecte d'Inca acabat, etc., etc. Miri, a mi em consta que hi ha una sèrie d'estudis a la conselleria, que efectivament els he vists, però no ho qualificaria de projectes acabats, ni molt manco, i a més a més amb l'èxit dels projectes que han fet vostès a l'anterior legislatura me permeti almanco dubtar d'aquests projectes i la veritat és que els farem. Per tant, no pensi en les seves paraules de què tenim fins i tot els projectes (...) ja, ni molt menys. Li puc dir com estan les coses perquè no hi hagi mals entesos.

El tema d'Alcúdia s'està estudiant el corredor, és a dir, si es fa el corredor pel Murterar o per la carretera d'Alcúdia. Per tant, estam en aquest pas. Després pel tema d'Artà s'han donat les directrius, com ja he mencionat un poc a les meves intervencions, de fer evidentment el corredor ja existent, ens ho han demanat tots els batles de la part de Llevant. Aquest corredor evidentment és llarg, té 30 quilòmetres i per tant, es procurarà mantenir dins el que sigui possible, això són les

directrius que hem indicat perquè es faci el projecte i es procurarà també mantenir totes les estacions en tot allò que sigui possible. Aquest recorregut tan llarg ens indica en principi que el tren que es faci sigui elèctric, independent del que hi ha ara. I efectivament, hem donat les directrius d'intentar el soterrament a Manacor, evidentment s'haurà de mirar tècnicament si es fa o no es fa, però en principi la voluntat és fer-ho perquè veig que hi ha un cert consens en aquest sentit.

Pel que fa al tren de Santanyí i Felanitx. En els acords de govern i així ho pensam fer, es diu que s'avaluarà la possibilitat de fer-ho i s'estudiarà la possibilitat de fer-ho. El que passa és que ara tenim unes prioritats de fer les línies que he mencionat abans i que per tant, aquesta zona en tot cas el que farem és estudiar i veure si hi ha viabilitat de poder-ho fer.

Passos a nivell, electrificar, són coses que evidentment que tenim en compte, el que passa és que no tot es pot fer en una legislatura, evidentment. Són coses que s'intentaran fer i s'intentaran estudiar. I els passos a nivell és evident que els farem. En això sí que li don la raó, es va fer una important actuació. La veritat és que és en l'única cosa que li don la raó i que en seguirem fent. Evidentment hi haurà unes partides pressupostàries per a aquesta finalitat.

La targeta única. Bé, vostès realment la varen deixar molt anunciada però gens feta. I per tant, aquí el que tenim és evidentment que hem de fer feina en tot això, ho estam fent. El que passa és que això del metro ho ha endarrerit. Però bé, ja tenim un poc la qüestió dels preus establerta, la comissió de preus crec que ja està..., si no està estarà ben aviat.

I l'estació d'autobusos no la podem inaugurar molt aviat perquè com tots els projectes que varen fer vostès, aquests que tenen tan d'orgull i tanta modernitat, resulta que l'estació d'autobusos també és un colador. Per tant, alguna cosa va passar aquí. El que no podem fer és recepcionar totes aquestes obres i un es pensa qualche vegada que estam a Venècia. La veritat és que hi ha hagut aigua per tot, inundacions. I el que no farem és recepcionar tot això, posar-ho en marxa d'una manera imprudent i que és com es va fer, ja ho he dit un parell de vegades, tota la qüestió del soterrament, la intermodalitat i la línia metropolitana.

Pel que fa les transferències als consells. Evidentment això està a l'Estatut i m'imagino que com totes les altres transferències es començaran a estudiar. Crec que el Govern aviat començarà amb la comissió de transferències i no només aquestes, totes les altres aquest govern les pensa dur a terme, amb el temps que faci falta.

I pel que fa a la Llei de mesures urgents. Senzillament dir-li que amb aquesta llei sí que vull ser molt prudent. És una llei que contempla tot un seguit de coses, acords de Govern i d'altres (...) si hi ha una cosa important en territori, sobretot en lleis de territori i lleis urbanístiques és la prudència. Per tant, aviat no es preocupin que ho coneixeran i coneixeran el projecte.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Bé en torn de rèplica pel Grup Mixt intervé la Sra. Suárez per un temps de cinc minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Només usaré un minut. Tres qüestions. Jo no sé si és per l'hora, però ara quan ha parlat vostè ja m'he donat compte que no era l'hora, és que quan ha dit la Sra. Cabrer que ella veia continuïtat, m'he quedat molt preocupada, per un moment he pensat si m'havia quedat dormida, però he vist que vostè ha sentit el mateix i que li contestava. Jo tenc clar que no hi ha continuïtat i espero que mitjançant les polítiques efectives es vegi realment que no hi ha cap continuïtat.

Un segon apunt en relació a la referència que ha fet la Sra. Cabrer, però que té a veure en les carreteres. Ella ha parlat (...), quan ha parlat del tema de carreteres penso que també les carreteres són mobilitat i estic segura que el Sr. Conseller i la consellera faran carreteres. Però volia aclarir i supòs que el conseller ho sap perfectament, que dels convenis que hi ha només se n'han signat dos i justament el d'Eivissa no s'ha signat perquè entre altres coses estan replantejant els projectes. Per tant, està clar que hi ha formes diferents de fer carreteres.

En tercer lloc simplement encoratjar el conseller perquè aquest canvi sigui molt aviat real i que puguem d'aquí a molt poc temps parlar de tots aquests canvis en obres completes.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Suárez. Què vol dir?

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Per al·lusions.

EL SR. PRESIDENT:

No, Sra. Cabrer, no l'ha al·ludida, només ha dit el seu nom. Jo també li he dit Sra. Cabrer prengui la paraula i no l'ha al·ludida.

Per favor, el Sr. Llauger té la paraula pel Grup BLOC per Mallorca i PSM-Verds? No.

Sr. Boned, pel Grup Parlamentari Socialista.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Només dir-li, Sr. Conseller, que realment coincidim i crec que li han tocat a vostè les dues germanes pobres de l'anterior conselleria, la mobilitat i el territori. Coincidesc amb vostè que hi ha molta feina per fer.

Sobre el tema de la Llei de mesures urgents. Estic segur que és una eina per aconseguir posar una mica d'ordre en aquest desgavell que es va muntar amb aquest urbanisme a la carta la passada legislatura. Això li ha de permetre treballar, amb la

molta feina que li queda a vostè per fer, vostè ho ha anunciat: Llei del sòl, Llei de paisatge, Llei de barris, Llei de camins. És molta feina i, per tant, se n'havia fet poca. Jo crec que això és important.

I volia dir algunes coses sobre mobilitat, però la meua companya ja n'ha fet referència. Continuïtat, no. El tema de conveni de carreteres també l'ha aclarit ella. Jo crec que tendrem oportunitat de seguir parlant-ne i no crec que sigui moment d'estendre-nos gaire més.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Boned. Per part del Grup Parlamentari Popular, Sra. Cabrer, per un temps màxim de cinc minuts.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, trob que vostè sempre fan les línies mestres..., les línies mestres són al Pla de transports. M'agradaria que hi hagués més concreció. Evidentment jo crec que en acabar la seva legislatura podrem comparar allò que efectivament vostès hagin fet en matèria de transports i en matèria ferroviària i els projectes que hagin enllestit. De moment vostè critica els projectes i com ho fèiem i evidentment a vostè li encanta insultar el metro, desprestigiar el metro, fer un *show* del metro. Això ho han vist tots els ciutadans, efectivament fotos i més fotos que han fet en el metro.

L'únic que li dic és que estudiïn el que vulguin, però no faci com la legislatura del pacte de progrés que no es va fer res en transport públic. Es va mal acabar un tren de Manacor, no hi havia ni trens suficients per complir les freqüències i després va descarrilar un tren, amb 8 ferits hospitalitzats. Aquest és el resultat, però no es va fer res més. Evidentment, jo estic molt més orgullosa i el meu equip anterior també per haver fet una estació intermodal, un soterrament, una línia metropolitana, per haver suprimit dotze passos a nivell. Jo crec que hi ha molta més comparació. Per tant, vostè prengui's el temps que vulgui, han estudiat tots aquests projectes, però el que li dic és que en acabar comptarem.

En el tema del metro hi falta molta transparència. Jo crec que en aquestes alçades que no em pugui dir més o manco què costa l'auditoria d'INECO que ho sap perfectament..., és amagar informació i fer contínuament fer oposició de l'oposició, que és el que vostè fa. Per tant, jo li deman que em diguin més o manco què diu l'auditoria d'INECO, quin sistema de contractació s'ha seguit, la consultora jurídica que s'ha contractat i més o manco l'import. Jo crec que el seu equip l'acompanya precisament per donar-li les dades. La manca de transparència i voler-ho magnificar ja arriba un moment en què no és creïble ni per als propis ciutadans.

No m'ha contestat si el col·lector està realment connectat, la xarxa d'EMAYA al col·lector o falta una part. M'agradaria que em diguessin aquestes dues setmanes què han fet per arreglar un servei públic tan important com és el metro, del que ens sentim molt orgullosos. I de l'estació d'autobusos que

estava enllestida, ara resulta que també es fica amb l'estació intermodal. Jo ja pas pena que tanquin l'estació intermodal perquè vostès, el projecte inicial del BLOC era que tots els trens sortissin de l'estació de Son Fuster i que la gent anés en autobús i d'allà partissin els trens. Així es feia quan es feien les obres i vostès no hi estaven d'acord. Al final el temps ens ha donat la raó al Partit Popular que s'havia de fer una estació intermodal com Déu mana, en el centre de Palma i el que vostès volien, que tots els trens sortissin de Son Fuster realment era una barbaritat. Jo no sé si també arribaran a tancar l'estació intermodal i arribarà a tancar tot el soterrament.

Bàsicament el conveni ferroviari. M'agradaria saber si és veritat que hi ha un esborrany, com ha dit la ministra, o la ministra no estava dient la veritat. Què diu aquest esborrany? I de quin port xerra? Si complim el que vàrem aprovar per unanimitat en aquest Parlament d'un 2%, tendrem 138 milions d'euros anuals, que és el que ja hauria d'haver tengut el PP l'anterior legislatura i d'aquesta manera si el Govern de Rodríguez Zapatero no ens hagués castigat, perquè tots els partits polítics hi estàvem d'acord. Es varen fer reunions conjuntes entre qui ara és president, el Sr. Antich, que era secretari general del PSOE, la Sra. Estaràs, varen demanar conjuntament aquests imports mitjançant carta conjunta. Jo crec que hi va haver un càstig molt clar a l'anterior govern. Per tant, si vostè compleix el que diu aquest Parlament, 138 milions d'euros anuals per executar inversions, evidentment jo crec que és una quantitat important per poder fer front a totes aquestes inversions.

Del soterrament d'Inca no ha contestat. M'agradaria saber si es farà aquest soterrament d'Inca, que va ser una promesa del PSOE, li ho vull recordar. O realment ens estaven enganyant dient que vendrien doblers i no han vingut.

I del transport aeri tampoc ens ha contestat. Jo li he dit que si la flexibilització de tarifes va ser un tema que tots els partits polítics aquí varen estar en contra. I si aquesta tarifa suposa que passam de 85 a 88, no sabem per quina raó. Això he vist en els mitjans de comunicació, 3 euros més. I després un 25% més, per tant, quasi arribam als 120 euros per trajecte. Nosaltres estam totalment en contra, creim que és una barbaritat.

Del tema de moratòries no ens vol concretar. Jo entenc que ara vostès hagin de fer un gest pel que ha passat amb el tema de Son Espases, evidentment i en aquest sentit la mostra més clara de si es vol executar aquestes polítiques territorials, seria precisament a Port Adriano, el conseller de Medi Ambient no ha aclarit si s'ha aprovat el projecte constructiu o no. Per ventura seria una passa, si vostès no estan d'acord en què no s'aprovi el projecte constructiu de Port Adriano, això seria un gest visible, o Ses Fontanelles. Serien actuacions allà on realment vostès demostrarien de veres la seva coherència d'allò que varen prometre en campanya electoral i allò que al final ha passat. Bàsicament m'agradaria que em contestés.

I una darrera pregunta. En transport terrestre, vostè diu que no vàrem fer res. Nosaltres vàrem reordenar Illetes, que es va quedar sense l'EMT. Nosaltres vàrem retornar l'EMT a Illetes, ho va llevar l'anterior pacte de progrés, vàrem posar transport públic a les badies de Lluçmajor que no n'hi havia, vàrem reordenar tota la concessió de Ponent, Andratx i Calvià. Vàrem

posar el Bus + Tren a tota la comarca de Manacor, que està funcionant molt bé. El Bus + Tren d'Ariany i de Maria de la Salut, entre altres actuacions. A mi m'agradaria saber quins són els projectes concrets de transport terrestre que estan enumerats en el Pla de transports i que vostè farà aquesta legislatura.

I el mateix en matèria de supressió de passos a nivell, que ens concretés exactament quins projectes seran els que s'executaran perquè és molt important la seguretat ferroviària i la seguretat dels vianants o cotxes que circulen per aquests passos a nivell.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrer. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Vicens.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies. Bé, evidentment, Sra. Suárez, parlar de continuar, estic totalment d'acord amb vostè. És una cosa surrealista, per dir-ho d'alguna manera.

Sr. Boned, efectivament hi ha molta feina a fer perquè efectivament en qüestió d'ordenació del territori i no just amb això, perquè efectivament l'urbanisme està en mans dels consells insulars. Per tant, és una qüestió molt compartida, però en qüestió d'un canvi de model territorial això és evident que s'hi ha de fer molta feina i també en mobilitat. I l'herència que ens han deixat no és gens fàcil.

Vull remarcar que hi ha una gran relació entre la mobilitat i el territori, perquè al cap i a la fi aquí el que s'ha fet ha estat aplicar durant molts d'anys tot un seguit de models territorials, si es que es pot dir que hi havia un model territorial, perquè de vegades pareixia que era el mercat el que l'implantava. Però quan n'hi ha hagut pareixia que és un model que el que feia era crear llunyania i per tant, un problema de mobilitat que ara va sortint i que s'han anat suplint i (...). Evidentment, queda molta feina per fer i no és qüestió d'una legislatura, sinó de moltes, però això sí, legislatures que apostin realment pel transport col·lectiu i pel transport públic.

Miri, Sra. Cabrer, què s'ha fet aquestes dues setmanes? Jo ja sé que vostès em demanen cada setmana què es fa, si vol li puc passar un informe. Aquestes dues setmanes s'han fet moltes coses, vostè em parla dels col·lectors. Jo de vegades pens si vostè està de viatge, o no és aquí. Vostè ha vist per la premsa que s'han hagut d'apuntalar 100 metres quadrats del metro? No ho ha vist? No és veritat? Molt bé. Idè miri, resulta que hem hagut d'apuntalar 100 metres quadrats de túnel..., no serà veritat, miri li ho diu el conseller, molta gent i fins i tot els enginyers que s'han hagut d'apuntalar 100 metres quadrats de túnel d'un forjat que queia i queia a Jacint Verdaguer. I allà no només hi passa el metro, també hi passa el tren. I això és una de les coses que ens ha duit més esforços aquestes dues setmanes i no només això, han vingut catedràtics d'enginyeria de Madrid a veure-ho i han sortit ben preocupats i a posta ho hem hagut

d'apuntalar i aposta ara cercam solucions. Però bé, com que no és veritat, vostè no es preocupi!

Després els col·lectors s'estan fent les connexions, el que passa és que això no arreglarà del tot el tema de les inundacions del metro, perquè aquests col·lectors que vostès no varen connectar, li record que són col·lectors que no estaven connectats, tampoc serà veritat. Però dins aquesta irrealitat s'han hagut de connectar i ara farà falta saber si ens farà falta tot aquest caixó de formigó que estava en el projecte original i que estam esbrinant mitjançant l'auditoria tècnica a veure què li va passar, perquè passar d'un caixó d'1,50 a 1,75 pel qual hi pot passar una persona i evidentment hi pot anar un flux d'aigua considerable passar-lo a 1.000, aquí alguna cosa falla. Tot i que aquell és quadrat i aquest és rodó i sé perfectament que el rodó té més superfície. Crec que hi ha una gran diferència.

A part d'això, també estam mirant els col·lectors de 800 o 600 que estaven connectats a colzes de 600, tampoc fa falta ser enginyer i jo no ho pretenc, però clar, quan el flux d'aigua passa de 800 a 600, evidentment aquí també tenim un petit problema, evidentment irreal supòs també. Però s'estan fent totes aquestes coses. Ja s'han començat les obres a Son Sardina, ja tenim els permisos i les obres a Son Sardina en principi el que farà serà fer uns col·lectors, arplegaran els pluvials, perquè també de manera irreal ningú va pensar que a Son Sardina no hi havia pluvials, no hi havia res per recollir el drenatge i evidentment varen fer una boca de metro. Això sí, el metro ens ha fet de claveguera. Aquest orgull i aquesta modernitat! Després tot un seguit d'actuacions que s'estan fent. Per exemple el que ens ha duit més feina aquestes dues setmanes és aquest túnel que no està apuntalat, però ens ha duit feina.

Miri tot això és el que hem de fer. Hi ha molta feina a fer, moltíssima. Però jo li puc assegurar una cosa i no només a vostè, a tots els senyores diputats que hi ha aquí, ja ho hem dit un parell de vegades. Això no ens restarà esforços, ni molt manco, perquè poder fer tot el que volem (...) mitjançant conveni, sense conveni, el que sigui, però li puc assegurar que ho farem. Que hi ha d'haver un conveni amb Madrid, clar que sí, a mi m'agradaria que hi hagués un conveni amb Madrid. Pot estar segura que l'exigiré sempre. El que passa és que si no hi fos, el faria igual, de qualche manera ho faria. Evidentment jo esper que hi hagi un conveni amb Madrid.

Després transport terrestre. Bé, evidentment l'hem de potenciar, ho farem. I l'estació d'autobusos, ja sé que no té cap problema. Però mentre nosaltres noensem que no té cap problema, veig que els nostres ulls i els de la Sra. Cabrer són totalment diferents, jo començ a estar preocupat. Segons vostè no hi ha cap problema ni un. Miri, vostè un dia em va dir que després de la segona inundació podíem obrir, ho va dir pels mitjans de comunicació, el metro. Resulta que dos dies després hi torna haver una inundació i si haguéssim obert el metro hagués estat un desastre. No, evidentment! Tampoc hi va haver cap inundació!

Vostè m'acusa que no hi ha transparència. Miri, hem donat tota la informació a tothom, a vostè no li deu haver arribat, però hem donat informació a tothom, dels informes, tothom ha vist

les imatges que s'han pogut veure del metro. Jo no la qualificaria de modernitat, ni d'orgull. Però bé, jo crec que vostè està seguint una via que la veritat, jo la convidaria a col·laborar. Sé cert que vostè podria aportar moltes coses als Serveis Ferroviaris, o el seu gerent d'abans. Clar, aquí hi ha hagut tot un seguit de deficiències, evidentment no deuen existir, segons vostè, però els tècnics troben que sí. Per tant, als tècnics els hauríem de dir qualche cosa. Si vostè vol col·laborar pot anar a Serveis Ferroviaris, o el seu gerent, o el que vostè sàpiga o ens digui. Clar, no som nosaltres que varem fer el metro, això queda clar no? Però si vostè vol seguir per la irrealitat que al metro no li passa absolutament res i que no s'ha d'apuntalar i que no fa falta connectar col·lectors,.... Jo què vol que li digui, Sra. Cabrer? Estic a la seva disposició per donar-li tota la informació possible. Li contestaré sempre molt correctament totes les qüestions que vostè em planteji.

El tema del soterrament, ara m'oblidava. Hi ha una cosa que alguns li diuen avantprojecte, un petit estudi, una cosa molt senzilla que es va fer el 2005 i que efectivament, quan vostè va fer aquella autopista que passa per Inca i que la va fer molt baixa, no té res a veure això amb el petit estudi. Per tant, això que he vist per la premsa que el soterrament d'Inca podria valer 48 o 50 milions d'euros. Evidentment nosaltres farem un projecte, no és una de les prioritats bàsiques d'aquesta legislatura. El que volem fer ho acab de dir. Si tenim doblers evidentment farem això i moltes altres coses. Però li puc assegurar que no estam ni a la meitat d'aquest pressupost. Si es fa un soterrament i vostè ha baixat l'autopista, hem de fer una tuneladora, tot un pas a nivell i no sé on hem de sortir per tenir el pendent de tal manera que el tren el pugui passar. Però bé, això ho diuen els tècnics, per ventura tampoc no existeix, no ho sé.

Ja li dic, té a la seva disposició tota la informació. Si vol alguna cosa..., és que m'ha fet tantes preguntes que un s'oblida.

El tema de la flexibilitat dels vols. Miri, no sé que ha dit de tarifes. Jo no he parlat de cap tarifes, senzillament deim que farem un estudi de la flexibilització i això ho farem amb el ministeri, crec que demà comencen les reunions en aquest sentit, demà no, dia 17. Farem un estudi de flexibilitat perquè a Canàries li ha funcionat i nosaltres mirarem si funciona. Jo no he parlat dels 3 euros, no sé que m'ha dit vostè d'una pujada de preus. Una tarifa flexible evidentment el que fa és pujar els preus per damunt i per davall i el que fa és això, donar flexibilitat de tal manera que alguns vols, algunes tarifes seran més cares i algunes més barates. Ara evidentment això ho hem de regular perquè no totes les tarifes més cares estiguin en el mateix vol i facin una qüestió abusiva i tampoc les més barates estiguin evidentment a vols que per exemple la gent no hi té tant d'interès. Això pensam que millora una declaració de servei públic que vostè va fer i ja se li va dir que anava malament, però que vostè trobava meravellosa. El que passa és que després de 6 mesos, quan varen canviar les eleccions, de cop i volta vostè ja no ho va trobar gens bé. Nosaltres intentam millorar la seva declaració i veurem com va. Si no va bé, mirarem el tema del concurs públic.

Això és el que hem fet aquests 100 dies. Esper al final de legislatura esper haver fet tot un seguit de coses i ja mirarem i comparem. Però clar, si féssim les coses com vostès varen fer

l'altra legislatura, en 4 anys no fariem el que dit, fariem tot el Pla director sectorial. A aquesta velocitat que anaven vostès... Sap què passa? Jo vull que els nostres usuaris arribin a Manacor, arribin a Artà, arribin a Alcúdia i arribin eixuts.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

Una vegada esgotat l'ordre del dia, només queda agrair la presència de l'Hble. Sr. Conseller i dels seus acompanyants. I no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS