DIARI DE SESSIONS DE LA
COMISSIÓ D'ECONOMIA
DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 350-1992 **Fq.Con.núm. 33/27** **VII legislatura** **Any 2010** **Núm. 32**

Presidència
de l'Honorable Sr. Josep Maria Costa i Serra

Sessió celebrada dia 10 de juny del 2010

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. PREGUNTES:

1) RGE núm. 15410/09, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a persones que assistiren al Saló Nàutic de París. (**Retirada**). 386

2) RGE núm. 15411/09, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a valoració de l'assistència a la Fira Nàutica de París. (**Retirada**). 386

3) RGE núm. 1403/10, de l'Hble. Diputada Sra. Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a control i eradicació de plagues. (**Ajornada**). 386

4) RGE núm. 1751/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció industrial. (**Retirada**). 386

5) RGE núm. 1752/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Euroregió de les illes de la mediterrània. (**Retirada**). 386

6) RGE núm. 1753/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció industrial. (**Retirada**). 386

7) RGE núm. 1754/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a actuacions en matèria de mines i pedreres. (**Retirada**). 386

8) RGE núm. 1755/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció industrial. (**Retirada**). 386

9) RGE núm. 2107/10, de l'Hble. Diputada Sra. Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a promoció d'energies renovables. (**Ajornada**). 386

II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 739/10, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a manteniment de la titularitat de la xarxa de transport elèctric als distribuïdors de les Illes Balears. 387

EL SR. PRESIDENT:

Bon dia, senyores i senyors, abans de començar demanaríem si es produeixen substitucions.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Bon dia, president, Francesc Dalmau substitueix Aina Crespí.

EL SR. PRESIDENT:

Alguna substitució més?

1) Pregunta RGE núm. 15410/09, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a persones que assistiren al Saló Nàutic de París.

2) Pregunta RGE núm. 15411/09, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a valoració de l'assistència a la Fira Nàutica de París.

4) Pregunta RGE núm. 1751/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció industrial.

5) Pregunta RGE núm. 1752/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Euroregió de les illes de la mediterrània.

6) Pregunta RGE núm. 1753/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció industrial.

7) Pregunta RGE núm. 1754/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a actuacions en matèria de mines i pedreres.

8) Pregunta RGE núm. 1755/10, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció industrial.

En primer lloc aquesta presidència comunica que mitjançant els escrits RGE núm. 2712/10, presentat pel Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, i RGE núm. 2790/10, presentat per la Sra. Catalina Soler i Torres, les preguntes RGE núm. 15410 i 15411 i RGE núm. 1751, 1752, 1753, 1754 i 1755/10 han estat retirades.

Així mateix els inform que, mitjançant els escrits RGE núm. 2721 i 2724/10, l'Hble. Sra. Consellera de Comerç, Indústria i Energia, Sra. Francesca Amer i Vives, i l'Hble. Sr. Conseller de Presidència, Sr. Albert Moragues i Gomila, ens comuniquen que no poden comparèixer davant la comissió per motius oficials.

3) Pregunta RGE núm. 1403/10, de l'Hble. Diputada Sra. Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a control i eradicació de plagues.

9) Pregunta RGE núm. 2107/10, de l'Hble. Diputada Sra. Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a promoció d'energies renovables.

En conseqüència, les preguntes previstes a l'ordre del dia d'avui que no havien estat retirades RGE núm. 1403 i 2017/10 queden ajornades per a una propera sessió de la comissió.

En definitiva, no es veu cap de les preguntes que figuraven a l'ordre del dia.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Sr. President, per una qüestió...

EL SR. PRESIDENT:

Sí, digui.

EL SR. HUGUET I SINTES:

M'agradaria, ja que vostè ha anunciat la retirada, molt breument explicar que això es deu a l'interès que la resposta sigui escrita i de cap de les maneres que no tenguin interès les preguntes que s'havien sol·licitat en primer lloc per resposta oral. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat.

II. Proposició no de llei RGE núm. 739/10, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a manteniment de la titularitat de la xarxa de transport elèctric als distribuïdors de les Illes Balears.

Passam al segon i darrer punt de l'ordre del dia d'avui relatiu a la proposició no de llei RGE núm. 739/10, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a manteniment de la titularitat de la xarxa de transport elèctric als distribuïdors de les Illes Balears.

S'ha presentat una esmena RGE núm. 2799/10, per part del Grup Parlamentari Popular.

Per defensar la proposició no de llei té la paraula el Grup Parlamentari Mixt.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, avui presentam aquesta proposició no de llei per encetar el debat sobre la problemàtica del futur del sector elèctric a les Illes Balears.

La Llei 54/1997, del sector elèctric, i les seves disposicions normatives de desenvolupament estableixen el règim jurídic de les activitats destinades al subministrament d'energia elèctrica i separa el que és generació, transport, distribució i comercialització, així com la gestió econòmica i tècnica del sistema elèctric. A partir d'aquí hi ha dos fets importants que vos explicaran per què hem arribat a la problemàtica actual. Primer de tot l'aprovació de la directiva 2003/54/CE del Parlament Europeu i del Consell de la Unió Europea, de dia 26 de juny del 2003, sobre les normes comunes per al mercat interior de l'electricitat. Aquesta directiva el que fa és permetre la coexistència de distintes formes d'organització del sistema elèctric a fi i efecte de garantir la convergència gradual cap a un mercat europeu de l'electricitat.

Com tots sabeu les directives europees són d'obligat compliment pels estats membres i per tant, aquesta directiva es va transposar a l'ordenament intern mitjançant la Llei 17/2007, de 4 de juliol, que modifica la Llei 54/1997, del sector elèctric, per adaptar-la a la citada directiva.

L'altra data important és el febrer del 2005, quan es va aprovar la resolució del director general d'Energia en la qual es fixen els criteris que determinen la xarxa de transport elèctric a la comunitat autònoma de les Illes Balears. Aquesta resolució és la que crea el problema actual que fa que les línies considerades de transport elèctric a les Illes Balears menors de 220 quilovolts passin a Red Eléctrica Española que, a partir de la transposició de la directiva, a la pràctica suposa crear noves línies amb el consum de territori que suposa quan la llei de transposició de la directiva permet que aquestes siguin cedides a les empreses distribuïdores d'aquí.

Perquè això sigui possible aquesta Llei 17/2007, que modifica en el cas que ens interessa l'article 35.2 de la Llei 54/1997, ens permet a partir d'uns determinats tràmits entre l'Estat, el Govern i la Comissió Estatal d'Energia que aquestes línies elèctriques fins a 220 quilovolts siguin de titularitat de les empreses distribuïdores d'aquí.

Unió Mallorquina des d'un principi ha estat conscient no només d'aquesta situació, sinó de les conseqüències que la inactivitat del Govern de les Illes Balears pot ocasionar si no es fa ús d'aquesta excepció que permet la llei. Per tot això hem presentat aquesta proposició no de llei a fi i efecte de solucionar aquest tema i aturar les conseqüències que pot ocasionar continuar considerant certes xarxes de les Illes com a línies de transport.

No demanam res que no ens permeti la llei. L'article 35.2 de la Llei 54/1997, modificada com he dit per la Llei 17/2007, ens ho permet i l'únic que demanam és això, que es torni estudiar per part de la conselleria la conseqüència o no de mantenir com a línies de transport les línies de 66 i 132 quilovolts.

Des d'Unió Mallorquina creim que aquesta decisió millorarà la qualitat del servei, ja que és molt millor tenir un únic interlocutor a l'hora de les incidències, tallades de llum, gestió i manteniment de les instal·lacions. En el 2011 Balears deixarà de ser un sistema elèctric aïllat, actualment deixa de tenir sentit per les Illes Balears la singularitat legislativa que inclogui com a línies de transport les línies de 66 i 132 quilovolts que preveu la resolució de dia 4 de febrer del 2005 i crearà estabilitat i qualitat del lloc de treball per a les persones de les Illes Balears.

A part d'això, des d'Unió Mallorquina som conscients que si no feim res al respecte, la llei ens obliga a una planificació i desenvolupament de les xarxes elèctriques de distribució que significaria la implantació de noves línies amb el conseqüent consum de territori. Vull dir que la iniciativa del Govern en aquest tema concret fa necessària la presentació d'aquesta proposició no de llei, ja que no entenem com la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia encara no ha actuat. Des d'Unió Mallorquina ens veim amb força perquè aquesta proposta, encara que sigui sobre un tema molt tècnic, vegi la seva aprovació parlamentària.

El Grup Parlamentari Popular ha presentat una esmena de substitució a la nostra proposició no de llei i no dubt que ens podem entendre. No ho dubt perquè les conseqüències que significarà a partir de l'1 de gener del 2011 no haver fet res respecte a això quan precisament la llei preveu el que nosaltres demanam, demostrarà la feina dels diferents grups d'aquesta cambra. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Per defensar l'esmena RGE núm. 2799/10, té la paraula per part del Grup Parlamentari Popular el Sr. Cristóbal Huguet.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, el nostre grup considera que, efectivament, la informació i els estudis dels quals es disposa, almanco aquells als quals podem tenir accés, no avalen suficientment quines han de ser les esteses, a part de les de 220 quilovolts ho han de ser per llei, les menors o fins a 220, quines han de ser d'aquelles que les Illes Balears fan tant un servei de transport com de distribució o de les dues coses al mateix temps, quines han de ser -dic- les que han de quedar en mans de quin transportista.

Nosaltres creim, ho deim a l'apartat a) de la nostra esmena, que hi ha qüestions de garantia de servei. Vull recordar aquí la Llei 8/2008, de la Generalitat de Catalunya, que després de les dificultats amb el subministrament elèctric i les avaries per diferents dies del juliol del 2007 on s'havien produït bàsicament incidents a instal·lacions que havien estat propietat de distribuïdors va tornar endarrera les cessions que havia fet al transportista nacional, a Red Eléctrica, i va recomprar per als distribuïdors de Barcelona les xarxes de transport, però no només aquest exemple, sinó també el del preu.

No sabem exactament quina incidència pot tenir la situació, ja que la repercussió dels preus de lloguer -per dir-ho d'alguna manera- o de pas d'electricitat són ben diferents quan es tracta d'una xarxa de transport de quan es tracta d'una xarxa de distribució i, sense estendre'm massa en aquests aspectes, sí que vull fer referència que, si afegim aquesta puja que hi haurà en el rebut elèctric que s'apunta entre un 4 i un 6% de manera prest, és a dir en pocs dies, açò suposarà que en els darrers temps haurem crescut en un cost d'un 26% la factura als usuaris, al darrer consumidor.

Per tant, val la pena tenir informació molt més àmplia de com seran aquestes repercussions. I més, incidiré que en un futur, cap allà al 2016, les xarxes tant d'enllaços com de la xarxa de 220 com de 132 o 66 s'han de multiplicar; tenguin en compte que totes les illes estaran a la fi interconnectades, ara no hi està Mallorca amb Eivissa, Menorca es reforça i a més hi està l'arxipèlag amb la península.

Tot açò fa que considerem necessari -necessari perquè no tenim notícia que s'hagi actualitzat i s'hagi fet- que la Conselleria d'Indústria i Energia revisi els estudis, la informació, i sigui la que recomani, de les línies aquestes i les programades encara que no estiguin fetes, quines han de ser de transport, de titularitat del transportista nacional o dels distribuïdors d'aquesta illa.

En conseqüència, per poder fer açò, demanam que també se sol·liciti per part del Govern de la comunitat autònoma al Govern d'Espanya la pròrroga de temps necessària fins a l'aplicació de l'article 35.2 de la Llei 17/2007 per tal de disposar del temps suficient i conèixer millor què és el que pot servir als interessos dels usuaris de les Illes Balears de millor manera aquesta aplicació que es deriva efectivament d'una directiva europea.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Huguet. Ara per fixació de posició té la paraula el portaveu del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds.

EL SR. BARCELÓ I MILTA:

Gràcies, Sr. President. Quant a la proposició no de llei sobre el transport elèctric que s'ha presentat per part del Grup Unió Mallorquina, crec que hem de tenir en compte que Red Eléctrica, que actua com a transportista únic, és una empresa especialitzada i dedicada exclusivament al transport d'electricitat i a l'operació del sistema elèctric i cal recordar que entre les seves funcions hi ha també la d'assessorar la comunitat autònoma.

Crec que l'adopció d'aquests criteris tècnics que s'han fet per part del Govern precisament ha tengut en compte ja els incidents ocorreguts, l'apagada del juliol del 2007 a Barcelona, que afectaren greument la subestació elèctrica de Maragall, però també els incidents que originaren l'apagada de 13 de novembre del 2008 en el sistema Mallorca-Menorca, així com altres incidents que han afectat tant els sistemes elèctrics de la península com el de les Illes Canàries.

A més, crec que en aquest sentit el Govern ha estat -diguem- fent feina amb tota la documentació que hi ha, per tant, tots els informes tant de la CNE com del ministeri, com de l'operador del sistema de Red Eléctrica i altres. Per tant, crec que hi ha un criteri en primer lloc de qualitat del servei que s'ha de tenir en compte.

En segon lloc, també hi ha un criteri d'estabilitat laboral. Crec que l'adopció d'aquesta mesura que es pretén des del Govern crearà precisament estabilitat i qualitat dels llocs de treball de les empreses distribuïdores de Balears per a persones de les Illes Balears sense mobilitat geogràfica. Crec que des del Govern es treballa tant des de la Direcció General d'Energia com des de la Direcció General de Treball coordinadament, amb contactes, amb reunions amb tots els actors implicats -Endesa, Red Eléctrica, sindicats, representants dels treballadors d'Endesa- per assegurar que el traspàs d'actius tengui les mínimes afectacions als treballadors i treballadores.

En tercer lloc el criteri mediambiental. La Llei 54/1997, del procediment d'operació de distribució, obliga a una planificació i desenvolupament de les xarxes elèctriques de distribució, que significa la implantació de noves línies. Cal tenir en compte que en el 2011 està prevista la posada en servei del cablejat submarí que ens connectarà amb el sistema peninsular, però la planificació de futures línies de transport, vull recordar que respon a una planificació en funció de les demandes elèctriques futures dels nostres sistemes; per a una correcta planificació s'han d'anar executant les infraestructures per donar estabilitat a la xarxa en els propers anys i evitar els punts crítics de la xarxa. En aquests moments es realitza, per tant, un exercici de racionalització de la xarxa, dissenyant una xarxa que no només respongui a les necessitats concretes de demanda elèctrica puntual, sinó que proporcioni tota la robustesa que necessita el sistema elèctric en conjunt i que, sobretot, asseguri les demandes futures.

Per tant, respecte a la proposició crec que, en contra del que s'insta en aquesta proposició, aquest traspàs que es proposa serà positiu per a l'interès general de tots els consumidors d'electricitat de les Illes Balears. Pens que des del Govern, concretament des de la Direcció General d'Energia, ja es defineixen els actius de la xarxa de transport que, tot i ser considerats de transport, poden ser propietat de l'empresa distribuïdora i per tant, es pot instar la seva excepcionalitat en aquests casos puntuals.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Ara té la paraula la portaveu del Grup Parlamentari Socialista, Sra. Margalida Mercadal.

LA SRA. MERCADAL I MERCADAL:

Gràcies, Sr. President. He escoltat amb tota atenció la intervenció de la portaveu del grup proposant d'aquesta proposició no de llei i he fet un esforç per entendre quins poden ser els motius per demanar-nos als diputats que constatem -això són paraules literals de la proposició escrita- que constatem que la millor solució per la nostra comunitat autònoma és que GESA Endesa, juntament amb Gas de Sóller, mantinguin la titularitat de la xarxa de transport elèctric, com proposen al punt primer i que instem a l'hora el Govern balear a iniciar els tràmits amb aquest objectiu que és el que proposen al punt segon, perquè de l'exposició de motius de la iniciativa escrita realment no acabam de veure les raons ni els nombrosos avantatges -paraules textuals, repetesc- que el fet de mantenir aglutinat sota una mateixa titularitat transport i distribució representarien per a la nostra comunitat.

Ja ho han esmentat altres portaveus que m'han precedit, aquí hi ha una llei estatal de l'any 2007, aprovada i per tant vinculant, que determina que els quatre sectors elèctrics, és a dir, generació, transport, distribució i comercialització, han d'estar en mans d'empreses diferents fixant a més que dia 5 de juliol d'enguany, és a dir tres anys després de la seva aprovació, s'han de traspassar totes les xarxes de transport elèctric al transportista únic, Red Eléctrica de España. No cal entrar als detalls d'aquesta llei aprovada -com he dit- ja fa tres anys, que adapta la normativa existent a una directiva europea i en la qual , com no pot ser d'altra manera, prima l'interès general.

Què podem interpretar d'aquesta iniciativa? Doncs que en lloc que la xarxa de transport elèctrica passi a mans dels transportista únic i per tant el cost del transport sigui assumit pel sistema, una intencionalitat que aquesta xarxa segueixi en mans de l'empresa privada.

En el nostre grup -i això ho hem repetit en moltes ocasions, entre d'altres quan vàrem requerir aquí la presència en aquesta comissió dels llavors president de GESA Endesa, el Sr. Bartomeu Reus, per informar d'un greu problema que afectava seriosament la ciutadania, tal com dic al nostre grup el que ens importa i preocupa és que l'explotació de la xarxa sigui correcta, no qui s'emporti el benefici.

I en base a aquesta voluntat ens feim diferents preguntes: quines garanties dóna GESA o quines garanties dóna Red Eléctrica? Quins plans de manteniment tenen una o altra per assegurar que no hi haurà interrupcions importants? Pot el grup proposant d'aquesta iniciativa fonamentar aquesta petició d'excepcionalitat en la reglamentació vigent basant-se en números i estudis que demostrin que si la propietat de la xarxa de transport la mantingués GESA Endesa les Illes -i per tant tots els seus habitants- sortirien beneficiats? Quant i com, de beneficiats?

Al nostre grup també li preocupa -i molt- que els treballadors i treballadores del sector no surtin perjudicats amb l'aplicació de la llei del 2007 i així els ho hem manifestat en les diverses reunions que amb ells hem mantingut. Però aquí també cal tenir una visió ampla, una doble visió, cap enrere en el temps i cap al futur. Si observam amb dades els darrers anys observarem que aquesta empresa privada que ara dóna els serveis, actual titular de transport i distribució, cada cop té menys plantilla fixa i major nombre de tasques subcontractades i això no és cap millora laboral. Ens agradaria que no s'instrumentalitzés aquest criteri d'estabilitat laboral. Amb el canvi de titular de la xarxa de transport no té per què haver-hi perjudicis per als treballadors, en casos similars sempre es preveu la subrogació de personal, i si no fos el cas ens comprometem com a grup a fer tots el possible per exigir-ho a qui correspongui.

Pel que fa a la qualitat de servei en transport, quines experiències hem viscut a la nostra comunitat els darrers anys? La nostra impressió és que GESA Endesa, amb un esperit purament empresarial, com qualsevol empresa privada, i conseqüentment no de servei públic, ha escomès actuacions condicionades per necessitats puntuals i previ pagament del peticionari, sense tenir en compte, al nostre entendre, el llarg termini.

Ens demanaríem: té GESA Endesa plans de manteniment per assegurar que no hi hauria interrupcions importants? Perquè, recordem, sota la seva responsabilitat, en transport n'hi ha hagut i d'importants. De Red Eléctrica de España sols podem parlar d'expectatives, hem vist com anava executant les instal·lacions previstes en el Pla director sectorial energètic de l'any 2004, cosa que ens inspira una certa fiabilitat, i un fet clau per a nosaltres és que el cost és assumit pel sistema. També ens consta que durant l'any en curs es produirà una nova planificació en la qual Red Eléctrica tendrà un paper actiu en col·laboració amb la comunitat autònoma.

El Partit Popular ens presenta una esmena de substitució que significa, entenem nosaltres, instar la conselleria a revisar tots els estudis i treballs utilitzats fins al moment, i si la conselleria ho considera necessari, demanar al Govern d'Espanya una pròrroga en l'aplicació del traspàs de titularitat de la xarxa de transport. El nostre grup, fidel a la voluntat expressada de sempre buscar l'interès general, pensam que un acord unànime d'aquesta comissió seria molt important per tal de dur endavant aquesta tasca tan important de, per una banda, acompliment de la llei i, per l'altra, que en surti beneficiat l'interès general.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Procedeix ara la suspensió, i demanaria si es considera... Entenc que no. Té, idò, el grup proposant la paraula per un temps màxim de cinc minuts.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. Gràcies pels tons de les intervencions. Només vull dir que queda clar que accept l'esmena de modificació del Grup Parlamentari Popular per actualitzar les informacions i els estudis relatius a les incidències previstes i potencials i perquè marqui si hi ha d'haver aquesta garantia, la qualitat i el preu de proveïment de l'energia elèctrica, per això es necessita una pròrroga temporal. I només he de dir que el que demanam està a la llei..., a la llei del 2007 es va modificar l'apartat 2 de l'article 35, i et diu que en els casos als quals es refereix l'apartat anterior, els distribuïdors han d'assumir les obligacions del transport únic relatives a la construcció, l'operació i el manteniment d'aquestes instal·lacions de transport, perquè hi pot haver que determinades instal·lacions fins a 220 quilovolts de tensió, per les seves característiques i funcions siguin titularitat del distribuïdor de la zona que es determini.

Per tant no demanam res que no es pugui fer.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Ja hem acabat.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Sr. President, una qüestió d'ordre. Podríem fer un recés d'un parell de minuts per intentar consensuar una proposta d'acord?

EL SR. PRESIDENT:

Per al consens aquesta presidència sempre acordarà les suspensions que facin falta. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

El grup proposant pot dir-nos si hi ha hagut un consens i en tot cas llegir aquest consens? Gràcies.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Sí, un moment, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Si és per al consens, el que faci falta.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Sí que hi ha hagut un consens, s'accepta l'esmena del Grup Parlamentari Popular i a l'apartat b), allà on posa "sol·licitar al Govern d'Espanya, si escau, una pròrroga temporal en l'aplicació...", etcètera, igualment, afegir aquest "si escau".

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Sureda.

Per tant, demanaria si ho podem donar aprovat per assentiment?

Entenem que sí i la proposició queda aprovada per assentiment.

Moltes gràcies.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 8
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma