



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ASSUMPTES INSTITUCIONALS I GENERALS DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 355-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2009

Núm. 37

**Presidència
de l'Honorable Sr. Ernest Ribalaiga i Briones**

Sessió celebrada dia 28 d'octubre del 2009

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 7084/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a la creació de la Fundació del Museu Marítim.

538

EL SR. PRESIDENT:

Senyors diputats, començarem la sessió d'avui. En primer lloc demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Margarita Cabrer substitueix a Francesc Fiol.

LA SRA. RITA I LARRUCEA:

Cristina Rita substitueix Joana Barceló.

LA SRA. LLINÀS I WARTHMAN:

Bon dia, president. Isabel Llinàs substitueix Pere Rotger.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Si?

LA SRA. TORRES I MARÍ:

Maria Torres substitueix Francina Armengol.

EL SR. BONED I ROIG:

Sr. President, Joan Boned substitueix Xico Tarrés.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies.

Proposició no de llei RGE núm. 7084/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a la creació de la Fundació del Museu Marítim.

L'ordre del dia d'avui consisteix en la Proposició no de llei RGE núm. 7084/09, del Grup Parlamentari Popular, relativa a la creació de la Fundació del Museu Marítim.

Per defensar la proposició no de llei té la paraula l'Hble. Catalina Soler, del Grup Popular, per un temps de deu minuts.

LA SRA. SOLER I TORRES.

Gràcies, Sr. President. El Museu Marítim de Mallorca es va inaugurar l'any 1951 i va estar situat al Consolat de la Mar fins el 1974, any que va ser tancat. Arran d'aquell tancament part del seu patrimoni va ser tornat als donants, coses es varen afegir al Museu de Mallorca o simplement es varen perdre. Part del treball que fa l'Associació Amics del Museu Marítim ha estat intentar salvar aquest patrimoni del museu marítim. Dia 6 de novembre de l'any passat, del 2008, el conseller de Medi Ambient, en compareixença en aquesta mateixa cambra parlamentària en presentació dels seus pressuposts per al 2009, va manifestar que es feia feina per a la creació de la Fundació del Museu Marítim i que en aquells moments estaven en converses amb l'Autoritat Portuària per a la cessió d'un edifici ubicat dins l'àmbit portuari de Palma, ja que pensaven que era la ubicació idònia. No estava clar que fos l'edifici de la TRANS, com hauria agradat al Govern actual, però dins les

instal·lacions portuàries hi havia altres edificis pertinents per poder dur a terme aquesta Fundació del Museu Marítim.

En un principi, quan jo vaig presentar la proposició no de llei, es pensava simplement en una fundació d'un museu marítim de Mallorca, però després de les notícies aparegudes als mitjans de comunicació el 19 de maig del 2008, de les quals en parlarem, es va decidir que es crearia una Fundació del Museu Marítim de les Illes Balears. Per tant, presentaré dues esmenes *in voce*. En el primer punt, quan diu: "la Fundació del Museu Marítim", afegiríem "l'àmbit que compregui les quatre illes",. En el punt segon afegiríem, "Museu Marítim de les Illes Balears". No només de Mallorca.

És curiós, quan tenim una majestuosa foto, preciosa, en el Parc de la Mar, una imatge preciosa amb unes barques antigues amb veles llatines, típica de Mallorca, on posa: "Govern, consell i ajuntament acorden refundar el Museu Marítim, *solicitan a Fomento la cesión del edificio de la Transmediterránea para albergar la sede*". Dia 19 de maig del 2008, fa més d'un any varen dir que estaven a punt d'aprovar uns estatuts per a la creació d'un museu marítim, ha passat més d'un any i no saben absolutament res d'aquest museu marítim, absolutament res. Què s'ha fet d'aquest acord de refundar un museu marítim aquí on també es deia que el projecte també duria o tendria col·leccions procedents de Menorca i d'Eivissa, tal com es manifesta. És clar que la foto és molt important, tots els representants tant del Govern com del consell com de l'ajuntament, tots, són d'un mateix color polític, curiosament. Vull pensar que això està consensuat amb tots els membres d'aquest pacte els quals pensen que realment Mallorca necessita, i Balears, necessita un museu marítim al cap i a la fi per donar sortida a un altre tipus de turisme i per donar a conèixer part de les nostres arrels.

Per tant, aquí, a aquesta proposició no de llei instam únicament i exclusivament la Conselleria de Medi Ambient, tal com va manifestar el conseller fa un any en la seva presentació dels pressuposts, a dur a terme les gestions i a fixar, d'una vegada per totes, els terminis necessaris per a la creació de la Fundació del Museu Marítim, l'àmbit del qual compregui les quatre illes. El segon punt, el Parlament insta la conselleria i l'Autoritat Portuària a fixar de comú acord, i que no es discuteixi més a través dels mitjans de comunicació, un lloc adient per ubicar-hi aquest futur museu marítim de les Illes Balears. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Soler. En torn de fixació de posicions té la paraula, pel Grup Parlamentari Mixt, el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats. És un objectiu manifestat públicament, per part de la Conselleria de Medi Ambient, la creació d'aquest museu marítim, un objectiu que, lògicament, es manté, però que la gestació d'aquest museu ha estat més complicada del que s'esperava i del que es desitjava en un moment inicial quan es va llançar aquesta proposta, complicada per diversos temes que fan que no puguem donar suport a la seva proposició no de llei. El primer tema és la fórmula jurídica per -diguem- gestionar i vehicular la creació

d'aquest museu marítim, perquè sí és cert el que vostè ha dit que la idea originària de la conselleria era la creació d'una fundació, aquesta idea originària avui en dia està, diguem, en debat, en debat perquè hi ha altres fórmules jurídiques, per exemple el consorci, que podrien ser realment les adequades per crear aquest museu marítim. Per tant, no li podem donar suport en la mesura que s'estudien altres entitats jurídiques, una d'elles és el consorci amb participació necessària dels consells insulars, per donar llum al museu marítim. Per tant, això s'ha d'estudiar, s'ha de parlar amb les altres administracions, amb els consells i amb l'Autoritat Portuària i s'ha d'acabar de fixar quin grau de col·laboració hi haurà entre les diverses administracions i quina entitat jurídica és la més adient per dur a terme aquesta col·laboració, si realment es concreta.

El segon punt que vostès proposen també és el desig de la conselleria que aquest museu marítim se situï en terrenys que actualment són propietat de l'Autoritat Portuària. Aquesta és la proposta originària, és una negociació que ha tengut la conselleria amb l'Autoritat Portuària, però realment no s'ha aconseguit l'objectiu plantejat. Per tant, tampoc no podem acceptar tancar la ubicació d'aquest museu marítim perquè vista l'actitud i vista la impossibilitat d'arribar a acords amb l'Autoritat Portuària, tal vegada, per ventura, els plantejaments seran situar la ubicació del Museu Marítim fora dels terrenys de l'Autoritat Portuària. No és això que la conselleria vol, però és evident que atès el desacord que fins ara s'ha tengut amb l'Autoritat Portuària hem de deixar oberta qualsevol possibilitat a efectes d'ubicar aquest museu marítim. Per aquestes raons no podem donar suport a la seva proposició no de llei.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula el Sr. Eduard Riudavets.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Senyors diputats, senyores diputades. Intentaré ser tan breu com els portaveus que m'han precedit en l'ús de la paraula i començaré dient que la lectura d'aquesta proposició no de llei m'ha suposat una certa perplexitat no pel contingut sinó per haver-la adreçada a aquesta comissió ja que l'àmbit natural hauria estat la comissió en temes museístics que és la Comissió de Cultura o la comissió on es tracten els temes de medi ambient, que és la conselleria competent. Ara, el Partit Popular, no sé per quin motiu, al seu escrit va adreçar el tema a aquesta comissió d'Assumptes Institucionals. No digui que no, senyora, que aquí ho tenc i l'hi varen adreçar. És igual, això és *peccata minuta*, no té més importància.

Entrant dins el tema. Som ben conscient, conec que des de la Conselleria de Medi Ambient es treballa amb força i amb voluntat per a la creació d'aquest museu marítim i que, sens dubte, és una aposta clara i ferma de la conselleria, com per tots és ben sabut. Ara bé, des del nostre punt de vista no és ni de bon tros un tema tan senzill com ens ha volgut fer veure la portaveu del Partit Popular, no ho ha estat des del principi i no ho és ara. Una altra cosa és la voluntat política que sí és clara, ferma i bastant senzilla quant a exposició, ara quan anam a les concrecions dels fets al nostre parer cal definir moltes coses, cal definir l'àmbit d'aquest museu tenint en compte que les competències sobre patrimoni són pròpies dels consells insulars, que també la competència sobre museus és pròpia dels consells insulars i com a primera conclusió, que ja ha apuntat el portaveu del Grup Mixt, és que en tot cas s'ha de fer de qualque manera en coordinació, precisament, amb els consells insulars, i això és un dels dubtes que es té quant a la fórmula jurídica que s'ha d'escollir. Molt més si tenim en compte que allò que havia de ser inicialment un museu marítim de Mallorca sembla ser ara que es vol transformar en un museu marítim de les Illes Balears, això, sens dubte, afegeix dificultats afegides a tot el que suposa la fórmula jurídica per dur-lo a terme.

Naturalment aquest Govern, la conselleria que sigui, pot prendre iniciatives de caire museístic, fundacions de creacions de museus, però crec que sempre s'ha de fer d'acord amb els consells insulars, que en són els competents, perquè tampoc no hem d'oblidar que segons la Llei de museus, aprovada per aquesta cambra, la gestió museística posterior és competència dels consells insulars. Així mateix també hem de tenir en compte que la Conselleria de Medi Ambient és competent en tot allò que fa referència el medi natural marí, però no ho és en cap cas pel que fa referència al patrimoni nàutic històric i marítim. Per tant, el tema és complex, i les pressions en temes complexos són molt males conselleres.

Aquest és el motiu pel qual no votarem a favor del primer punt perquè ens sembla que fixar els terminis necessaris és intentar passar l'arada davant el bou perquè, sens dubte, malgrat la voluntat decidida i el suport que tots donam a la creació d'aquest museu les fórmules jurídiques no són, cregui'm, Sra. Portaveu del Partit Popular, no són gens senzilles per la complexitat que posa el nostre estatut quant a competències pròpies en aquests temes, quant al que estableix la Llei de museus i, en definitiva, les transferències ja fetes als consells insulars en matèria de patrimoni històric.

Pel que fa al segon punt de la proposició no de llei he de dir que conec perfectament que hi ha un acord de l'Ajuntament de Palma en aquest sentit que insta el Govern de les Illes Balears a ubicar-lo en el Moll Vell de Palma, que el plenari de Mallorca també es va manifestar en el mateix sentit, això és conegut de tots nosaltres. Ara bé, des del meu punt de vista aquesta ubicació presenta dificultats, entre d'altres coses, que no hem de desconèixer ni hem d'obviar, perquè es proposa un espai que no està dins l'àmbit competencial ni de l'ajuntament ni del consell ni tampoc del Govern de les Illes Balears, en tot cas el competent en aquest àmbit és el Govern de l'Estat mitjançant l'Autoritat Portuària.

Podria expressar els meus dubtes sobre l'efecte que pot tenir sobre el turisme de Menorca o d'Eivissa un museu marítim ubicat a Palma, però no entraré per aquesta via, deixem-ho estar de moment, però tinguem clar que l'abast d'aquest museu serà bàsicament per a Mallorca, la qual cosa tal vegada ens duria a pensar que seria bo que parléssim de museus marítims i no de Museu Marítim de les Illes Balears. De totes formes és un debat que no és pròpiament d'aquí sinó que és un debat que s'ha de tenir amb els consells insulars. Una cosa sí és indubtable i ens ha de fer reflexionar, ubicar un museu que exigirà, com tots els museus, per cert, unes enormes inversions en un espai aliè propietat d'una altra administració que en tot cas ens cediria en règim de concessió és, com a mínim, complicat.

Per tant, tancar la ubicació des d'aquesta cambra, com ja ha dit el portaveu que m'ha precedit, és, com a mínim, temerari, perquè hi ha moltes possibilitats que no sigui possible, perquè hem de tenir clar que no parlem del nostre àmbit territorial competencial, l'Autoritat Portuària queda fora. Per tant, repetesc, com a mínim se'ns cediria en règim de concessió un espai i hauríem de veure si val la pena inversions grosses a un espai que podria revertir en un moment o l'altre una altra vegada a l'Autoritat Portuària.

No m'estendré mes, he exposat les dificultats que hi ha damunt la taula per no haver assolit encara aquesta fita que des de la Conselleria de Medi Ambient i del Govern de les Illes Balears es creu necessària, però estic convençut que la Conselleria de Medi Ambient, no tan sols estic convençut sinó que sé que la Conselleria de Medi Ambient treballa ferm en aquest tema, que té en compte totes aquestes cauteles, totes aquestes dificultats afegides que he esbossat ara en la meva intervenció i crec que allò que se'ns proposa des del Partit Popular és forçar la marxa d'un procés que no és senzill i forçar la marxa de les coses sol acabar en pana. M'agradaria que en aquest cas el museu marítim no quedés en un no-res. Per tant, el nostre vot serà contrari. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Riudavets. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Cristina Rita.

LA SRA. RITA I LARRUCEA:

Moltes gràcies, Sr. President. Bon dia, senyors diputats i senyores diputades. En preparar la meva intervenció per al debat d'aquesta proposició no de llei he pogut observar que la reivindicació de la creació d'un museu marítim que replegui tot el patrimoni històric moble relacionat amb la mar de l'illa de Mallorca és molt antiga i, a més, fonamentada, diria jo. És tan antiga que encara no s'havien aprovat, a les Illes Balears, ni la Llei de patrimoni històric ni la Llei de museus, fins i tot va des que es va desmantellar l'antic museu situat en el Consolat de la Mar, com ha explicat la diputada proponent. Aquesta, per tant, jo diria que no és només una reivindicació de l'illa de Mallorca sinó de totes les poblacions costaneres, fins i tot del món occidental. Els diputats de les illes de Menorca i d'Eivissa també els podrien explicar moltes coses de cada una de les nostres illes, i això és lògic perquè les persones sensibles als temes patrimonials veuen com es degraden per obsolets molts de vaixells, estris i altres objectes relacionats amb la mar i amb el treball a la mar.

A totes les illes del nostre arxipèlag associacions molt bé intencionades han estat conservant de manera altruista alguns dels béns que d'altra manera s'haguessin destruït per a sempre. A Mallorca coneixem l'existència de l'Associació dels Amics del Museu Marítim. A Menorca als anys vuitanta va néixer l'Associació d'Amics del Port de Maó que després es convertiria en Amics de la Mar de Menorca, actualment hi ha dues associacions, com és natural, una a Maó i una altra a Ciutadella, hi ha Amics de la Mar amb seu a Ciutadella i Amics de la Mar del Port de Maó amb seu a aquesta ciutat, els objectius de les quals són la restauració de velles embarcacions, la recuperació del patrimoni marítim, l'organització de trobades i regates de vela llatina, etc.

Actualment gràcies a aquests treballs els menorquins són dipositaris d'un important patrimoni marítim difícil de mantenir per altra banda, i que també cerca seu definitiva. Desgraciadament la consecució de museus marítims a les nostres illes resulta molt dificultosa, és difícil actualment la creació de nous museus de tants com es voldrien per poder explicar i conservar els vestigis materials així com també els coneixements i les activitats que són o han estat expressió rellevant de la cultura tradicional del poble de les Illes Balears en aquests aspectes, com dic, materials, econòmics, socials, espirituals per seguir amb la definició de la nostra llei de patrimoni històric quan parla del patrimoni de caràcter etnològic.

Voldríem també museus de la indústria, de la bijuteria, del calçat, de l'etnologia, de la ciència, de la tècnica, etc., però sincerament el primer que em va sorprendre quan preparava aquesta intervenció va ser que la proposició no de llei fos debatuda, com ha dit també el diputat que m'ha precedit, a la Comissió d'Assumptes Institucionals; i la segona observar la implicació de la Conselleria de Medi Ambient en aquest tema, la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears.

D'aquí la meua pregunta de si aquest museu que es pretén fer és un museu de la mar o un museu marítim, continuaré amb aquest raonament. Si parlem d'un museu de la mar la seva missió pot ser explicar el medi marí perquè és important definir les missions dels museus, és a dir, ens referim a aspectes mediambientals. Correcte, doncs, que ho impulsi una institució amb competències mediambientals. Però si parlem d'un museu marítim pens que ens referim a la interrelació humana amb la mar i això hauria de ser competència dels consells insulars que tenen entre les seves competències la de patrimoni històric i també la de museus.

Em perdonaran, els senyors diputats i les senyores diputades, que faci aquesta disgregació del tema, és que ens hauríem d'aclarir, hauríem de saber exactament de què parlem. És cert que un museu pot estar promogut per qualsevol instància, fins i tot per particulars, empreses, associacions, conselleries, etc., però la competència, les autoritzacions, el tractament de les col·leccions, la seguretat dels fons, la conservació preventiva, etc., això té una legislació establerta i és competència concreta d'una administració. La Llei de museus de les Illes Balears deixa clar que els consells insulars són els màxims responsables i articuladors de la política museística dins cada una de les illes, mentre que el Govern de les Illes Balears exerceix les tasques de coordinació i de promoció d'activitats conjuntes.

Com a persona de fora d'aquesta illa m'ha costat agafar el fil de la història, però sé que la idea d'aquest museu es va començar a gestar des del departament de Cultura del Consell de Mallorca, de reprendre aquell antic museu que havia existit al Consolat de la Mar

L'any 2000 es va començar a fer feina, es va contractar un equip per redactar el Pla director, i tot açò amb la idea de fer un museu en xarxa amb diferents seus, cadascuna de les quals explicaria diferents temàtiques: Palma, Port de Sóller, Alcúdia, Portocolom i Calvià i Andratx. L'any 2003 es va emprendre una nova dinàmica i el museu va ser impulsat per la Conselleria de Medi Ambient del Consell Insular de Mallorca, i actualment és la Conselleria de Medi Ambient que l'impulsa i està treballant en el que entenc que hauria de ser un pla museològic, encara que no ho he vist escrit enlloc.

Quant a la seu el Pla territorial de Mallorca determina que aquesta hauria d'estar a Palma, estic parlant del de Mallorca, clar, el Museu Marítim de Mallorca, i especifica les característiques generals de l'espai museístic: metres quadrats, aparcament, etc., però no ha concretat mai el lloc on s'ha d'ubicar.

En resum, el nostre grup està d'acord en la creació d'un museu marítim, jo diria més marítim que de la mar, però si el promotor ha de ser el Govern balear ja s'hauria d'estar pensant en tres seus, almanco. És per açò que tot i estar a favor d'aquesta infraestructura cultural no compartim les dues propostes que fa el Grup Popular, les primeres, eh? Una era la creació d'una fundació del Museu Marítim; tal com estan les coses pensam que és prest per poder parlar d'un model de gestió; potser també un consorci, com s'ha dit aquí, pot ser el més adequat si es vol que hi participin més institucions públiques; quan parlem de fundació ens estam referint també a l'entrada d'entitats privades.

Quant al fet que hagi de ser l'Autoritat Portuària que hagi de donar el lloc per ubicar el futur museu, tampoc no ho tenim molt clar; Autoritat Portuària pot fer una concessió, no una donació, per tant açò és condemnar el museu a una precarietat que no és en absolut bona. Creguin-me, senyors diputats i senyores diputades, l'espai físic d'un museu és important però no ho és tot, i si no vegin l'estat d'alguns museus amb espais físics molt consolidats. Crear un museu sense mitjans econòmics i personals és un error, error que més prest o més tard s'acaba pagant. En definitiva, he pogut veure molta literatura sobre aquest tema, però jo encara no he vist quina és la missió d'aquest museu, les col·leccions que contindria, les dependències orgàniques, el públic al qual va dirigit, és a dir, totes les coses que realment defineixen el que és un museu; la resta creguin-me que és més secundari.

Per tant jo crec que és important que a les tres illes es continuï recuperant aquest patrimoni marítim, i s'hauria d'ajudar més a les associacions que ho estan portant a terme, fins i tot baratant alguna legislació de caràcter estatal que ha aplicat de manera estranya la legislació europea al nostra país i ha estat molt contrària a aquesta conservació, i s'ha arribat tard en moltes ocasions. Voldríem que no torni a passar açò en el futur.

En el que no estam en absolut d'acord, tampoc, perquè ho hem sentit molt de veres, ha estat amb les esmenes *in voce* que ha fet la diputada. Jo crec que en caràcter patrimonial, quan parlem de patrimoni històric, és difícil parlar d'Illes Balears, d'un museu d'Illes Balears amb una seu concreta, perquè si hi ha alguna cosa que va unida al territori açò és el patrimoni històric, i per açò va ser una de les primeres qüestions que es va transferir a les comunitats autònomes des de l'Estat. Per tant aquí ha passat a vegades parlant de patrimoni històric, ara estic recordant el cas dels fars; els fars de les illes de Menorca i d'Eivissa van ser espoliats, diria jo, textualment, vull dir que ja no queda ni una làmpada del segle XIX, ni de principis del segle XX, no queda res perquè tot és a Porto Pi. Vull dir que en aquesta qüestió, com comprendrà, no hi podem estar d'acord ni la podem deixar passar. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Rita. La Sra. Soler té la paraula per opinar també sobre el que s'ha dit per cinc minuts.

LA SRA SOLER I TORRES:

Sí, una vegada més estam a meitat d'una legislatura, estam pagant molts de sous públics per executar molt poc. Desgraciadament els portaveus dels diferents grups que han opinat sobre aqueixa proposició no de llei no coneixen o no han volgut conèixer el que ha anat anunciant el conseller de Medi Ambient en dues presentacions dels seus pressuposts. Els he dit la darrera i encara la tenc aquí, 6 de novembre del 2008. La Sra. Rita molta literatura, molta filosofia i poca pràctica, ella dóna suport al conseller de Medi Ambient i li hauria de demanar què pensa fer la Conselleria de Medi Ambient, si un museu marítim o una fundació de la mar, no m'ho demani a mi. Té la compareixença del conseller de Medi Ambient davant, no se l'ha llegida, És que, clar, és que a la foto preciosa del Parc de la Mar, que potser la Sra. Rita desconeix, no hi havia cap membre del PSOE, tots eren d'Unió Mallorquina.

Sra. Rita, no em demani a mi què pensa fer el Govern, jo simplement he agafat les declaracions que ha fet el conseller de Medi Ambient i diu: *"El mar recupera el protagonismo. Govern -Sr. Antich-, consell -Sra. Armengol- i Cort -Sra. Calvo- anunciaron ayer el acuerdo que hará un posible museo marítimo en un escenario en el que el Parc de la Mar volvió a presentar el aspecto de antaño"*. Governen aquests tres senyors.

Simplement el que nosaltres hem duit avui aquí és plasmar la necessitat que a meitat de legislatura sigui una realitat una fundació d'un museu marítim, que no torni a venir d'aquí a 15 dies el conseller de Medi Ambient a presentar-nos uns pressuposts i ens digui "seguirem fent feina en la creació d'un futur museu marítim". No!, d'un museu marítim no, d'un museu marítim a Mallorca però que també tenguí que es puguin dur temes procedents de Menorca i d'Eivissa, tal com ha dit el Govern. Idò digui-ho al senyor de Medi Ambient, no m'ho digui a mi! Miri: "*El proyecto también albergará colecciones procedentes de Menorca y de Ibiza*". Els ho ha dit, als seus socis de govern?, no m'ho digui a mi. Simplement és una proposició no de llei que recull les intencions d'una conselleria que no ha fet absolutament res, i no ha fet absolutament res perquè s'estan barallant on han d'ubicar aquesta seu. No és problema, simplement és començar a fer feina.

Si hi ha tants de problemes jurídics, què han fet aquest any i mig? S'han barallat entre vostès però no han donat solució a res. Durant dos anys només han discutit on albergar-lo, si a l'edifici de la TRANS, si no a l'edifici de la TRANS, si dins un edifici de l'Autoritat Portuària que ens el doni en concessió, però a dia d'avui la realitat és zero. Cobrar molts de sous per no executar absolutament res, això és realitat, i avui posen de manifest votant en contra d'aquesta proposició no de llei que ni tenen intenció de crear un museu marítim, ni els interessa recuperar el patrimoni marítim d'aquestes illes i simplement ens venen fum, fum, fum per no fer absolutament res.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Soler.

(*Remor de veus*)

Sra. Rita, no hi ha més torns.

Hem de posar a votació la Proposició no de llei 7084/09. Entenem que posam a votació el text que s'ha presentat amb les esmenes que ha posat de viva veu la Sra. Soler, que quedi clar. Llavors demanarem... Perdó.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Tenc un dubte. Per incorporar esmenes *in voce* necessita l'acord de tots els grups. Com que no?

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Lletrada, per favor, pot posar en marxa el micròfon i dir-ho de viva veu?

LA SRA. LLETRADA:

S'entén com una modificació dels termes de la PNL per part del grup proponent, i ell és l'autor de la PNL i es vota amb els seus termes.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Jo en altres ocasions -no vull discrepar de vostè, senyora...- he intentat fer modificacions d'açò i hi havia d'haver l'acord de tots els grups parlamentaris.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies per la seva intervenció, però esperarem un moment que la Sra. Lletrada ens digui el què de la situació.

LA SRA. LLETRADA:

Perdoni, té raó el Sr. Riudavets. "El proponent podrà igualment modificar els termes de la proposició no de llei si cap grup no s'hi oposa". Article 165.4 del Reglament. Té raó, té raó el Sr. Riudavets.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Lletrada. Llavors procedeix en qualsevol cas sotmetre a votació les modificacions que ha fet la Sra. Soler, o votam...?

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Si un grup s'hi oposa, i nosaltres ens hi oposam, per tant es vota...

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, llavors es posa a votació la Proposició no de llei 7084/09 d'acord amb l'escrit que hi ha presentat.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots emesos, 15; vots a favor, 7; vots en contra, 9; abstencions, cap.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies.

En conseqüència queda rebutjada la proposició no de llei 7084/09.

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, no sense recordar-los també que ara hi ha una ponència. Els que en siguin membres poden quedar.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS