



DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2005

Núm. 78, fascicle 3

Presidència del Molt Honorable Sr. Pere Rotger i Llabrés

Sessió celebrada dia 20 de desembre del 2005, a les 21,00 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. Debat del dictamen de la Comissió d'Hisenda i Pressuposts, del Projecte de llei RGE núm. 7748/05, de mesures tributàries i administratives. fascicle 1

II. Debat del dictamen de la Comissió d'Hisenda i Pressuposts, del Projecte de llei RGE núm. 7747/05, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2006. fascicle 1

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats, continuam amb el debat número 9, de globalitat, resta d'esmenes del debat número 8, de Medi Ambient.

En primer lloc, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds a les seccions incloses en el present debat, per la qual cosa té la paraula la Sra. Margalida Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President, senyors diputats, senyores diputades. Hem presentat 31 esmenes per intentar redreçar aquest pressupost i millorar les actuacions ambientals a dur a terme i van en la línia del que hem exposat a l'esmena a la totalitat.

Concretament, als programes 441A i 441B, de proveïment i sanejament d'aigües, hem presentat 5 esmenes, tres d'aquestes d'afectació, amb la intenció de dedicar una part del pressupost destinat a consorcis, concretament 800.000 euros, a la gestió de la demanda, o sigui, reparar fuites d'aigua i millorar la xarxa de distribució. Majoritàriament, els consorcis es dediquen a fer obra nova i moltes vegades, a més, duen despeses importants envers la seva configuració. Nosaltres consideram que si es milloren els aspectes abans esmentats, sigui fer un esforç encara major pel que fa, com dic, reparació de fuites i millorar la xarxa de distribució, es pot evitar fer obres de proveïment d'aigües noves perquè molt de cabal o molts metres cúbics d'aigua que es poden perdre, idè precisament es recuperen i no és necessari fer noves construccions. Suposa un estalvi econòmic i ambiental i per això ho plantejam.

Una altra esmena d'afectació, també a aquest programa, per dedicar una partida a la xarxa de sanejament de Portocolom i respondre així a les demandes d'una gran part dels ciutadans d'aquesta localitat.

Dues esmenes de substitució per dedicar a més inversió, i concretament 1 milió d'euros, a la reposició i manteniment de la xarxa de depuradores. Invertir en manteniment és la millor inversió econòmica i ambiental, així com incrementar la partida pressupostària per ajudar als ajuntaments en les tasques tan complexes i necessàries de sanejament i depuració. L'esforç inversor d'aquest programa s'ha de fer en evitar el malbaratament de l'aigua i en millorar sobretot el manteniment de la xarxa de sanejament i de les depuradores abans de fer-ne de noves.

Al programa 433C, gestió de residus, hem presentat 5 esmenes, 4 d'aquestes de substitució, per augmentar el pressupost destinat a uns temes ambientals de primera magnitud i la urgent necessitat d'actuar i que, a més, avui no n'hem sentit una paraula a l'hora de debatre el debat de totalitat. Afectam pressuposts de la secció 17, de la Conselleria d'Obres Públiques, del programa de més carreteres i autopistes, per prioritzar la gestió de residus com a un tema ambiental molt important, enlloc de construir grans infraestructures, al nostre entendre innecessàries i cares.

Augmentar el pressupost per dur endavant ja sense demora el Pla de residus perillosos; augmentar també la partida

destinada a la recuperació de sòls contaminats a cadascuna de les quatre illes. Els estudis que ja es varen fer en el seu moment detectaven un nombre important de sòls contaminats i seria convenient augmentar el pressupost i actuar amb contundència per restaurar aquesta situació. No deim que no es faci res, sinó que demanam augmentar el pressupost.

Una esmena d'addició per destinar una partida pressupostària a les entitats locals i ajuntaments, per poder dur a terme la recollida de les petites fraccions de residus perillosos generats a les llars. Nosaltres proposam engegar un programa de deixalleries com a punt primer de recollida selectiva d'aquests residus que actualment van a la bossa de fems normal, amb totes les implicacions de contaminació i d'altres que poden dur. En aquest programa presentam una esmena d'afectació perquè el total destinat als consells insulars, concretament 2,5 milions d'euros, es destinin a permetre el desenvolupament dels plans insulars de residus urbans, sobretot a l'illa d'Eivissa i Formentera i també a Menorca.

Al programa 443K, canvi climàtic, afectam tres partides poc clares respecte de la seva destinació, per concretar les actuacions a dur a terme i que es basin a fer actuacions concretes a les instal·lacions de les administracions públiques, les quals han d'actuar com a un exemple per a la reducció de CO₂, i les altres per destinar a campanyes que incideixin sobre els sectors que més provoquen les emissions de CO₂ a les illes, el transport aeri, terrestre i el sector energètic. I incentivar un ús més racional i més eficient de l'energia i el transport.

Respecte del programa 443L, Xarxa Natura 2000, dues esmenes d'afectació de les partides d'inversions immaterials que predestinam més al projecte Medweb Sudoe que és un projecte europeu d'anàlisi i d'actuació a les zones humides i per assegurar l'elaboració dels plans d'actuació en els espais de la Xarxa Natura 2000. Així com una esmena d'addició per destinar una partida concreta a la recuperació de les zones humides que no tenen una partida pressupostària que nosaltres entenguem que sigui adequada.

Al programa 512A, protecció i control Directiva Mar de l'Aigua, plantejam una esmena d'afectació d'1 milió d'euros per dur a terme actuacions a torrents, però amb l'objectiu de protegir i conservar la biodiversitat d'aquests habitats, enlloc d'encimentar els torrents de fora vila. Presentam també un seguit d'esmenes per millorar la conservació dels espais protegits i les actuacions a dur-hi a terme.

Quant a ordenació del territori, afectar clarament una partida per prioritzar l'ordenació, instal·lació i gestió de punts de fondeig i prioritzar els espais protegits i fer plans de conservació del litoral, així com rebutjar passejos marítims i regeneració artificial de platges.

Al programa 533D, gestió d'espais naturals, sis esmenes amb la intenció de destinar una partida a la compra de finques dins espais naturals protegits, a través de concurs. Afectar la partida destinada a inversions...

(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí. ...dins zones protegides i prioritzar la millora i la rehabilitació en lloc de fer-ne de noves. Destinar una partida a plans de gestió i conservació de zones humides i recuperació de zones dunars degradades i afectar una partida concretar per destinar a ajuts a propietaris dins espais naturals protegits, ja que no hem trobat cap partida destinada a això.

Acab, respecte de la planificació forestal, 533B, dues esmenes, una d'afectació per augmentar la partida destinada a la recuperació de zones forestals, ja que ha tengut una important davallada; i una altra, de substitució, que, en lloc d'engreixar les inversions immaterials, dedicar més doblers que els consells insulars puguin col·laborar amb la prevenció i protecció d'incendis forestals.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada.

En segon lloc, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista a les seccions incloses en el present debat, per la qual cosa té la paraula la diputada Hble. Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Les esmenes presentades pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista són les següents.

Al programa 441B, sanejament i depuració d'aigües, amb l'esmena 9424, d'afectació, demanam que s'habilitin 300.000 euros per a la correcció de les deficiències de la depuradora de Sóller. Aquesta depuradora, degut al seu mal funcionament, és una depuradora antiga, i se suposa que té alguns defectes, impossibilita que es puguin utilitzar les seves aigües per regar algunes zones hortícoles i frutícoles de Sóller. L'Associació de Regants de la Vall de Baix ha hagut de donar ordres als usuaris perquè deixin d'utilitzar aquesta aigua perquè no està en condicions. Les analítiques que es varen dur a terme, per encàrrec d'aquesta associació, donaven un índex de contaminació que no aconsellaven la seva utilització, per tant demanam que la conselleria afecti una partida de doblers per invertir aquesta modificació i aquesta correcció de les deficiències d'aquesta depuradora.

Al programa 443L, espais de rellevància ambiental, Xarxa Natura 2000, hi hem presentat l'esmena 9425, d'afectació. Aquesta esmena no du consignació pressupostària, és una esmena política, amb la qual sol·licitam l'ampliació de l'àmbit del PORN de la Serra de Tramuntana. La Serra de Tramuntana és una realitat geològica i geogràfica que afecta tot el nord de l'illa de Mallorca i hi ha diferents municipis que hi estan inclosos. El PORN que té en marxa la conselleria exclou d'aquest àmbit d'estudi una sèrie d'espais que estan en el municipi de Palma, en el municipi de Calvià, Estellencs i Campanet els quals consideram que no s'han de deixar de banda, perquè constitueixen una sola unitat. I deixar d'estudiar

els valors ambientals d'aquest espai és mutilar, en certa manera, aquest espai. I nosaltres demanam que s'estudiï del tot per a després poder aplicar les polítiques de protecció que es creguin convenients, però que no es deixin de banda aquestes zones que formen part de la pròpia Serra de Tramuntana.

Al programa 512A, domini públic hidràulic, protecció i control Directiva Mar de l'Aigua, a l'esmena 9423, demanam una afectació inicial de 300.000 euros per a la neteja del Riuet de Porto Cristo. El Riuet de Porto Cristo té dues parts diferenciades, una és el propi torrent que arriba fins a pont i una part, a partir del pont, que ja forma part del port. Nosaltres demanam a la conselleria que actuï damunt l'espai de la seva competència, perquè la veritat és que constitueix un perill bastant greu, que el Riuet tengui objectes grossos i estigui amb males condicions perquè, en cas de pluges abundants, hi podria haver una riuada i pot constituir un greu perill per al port, precisament. I sabem, hem tengut notícies que recentment ha visitat aquesta zona un tècnic de la Conselleria de Medi Ambient i la veritat és que es va fer creus del brut que estava allò i va constatar la necessitat de fer-ho. Per tant, ens va alegrar molt aquesta visita i suposam que la Conselleria de Medi Ambient té intenció d'invertir aquesta neteja i per tant suposam que el Partit Popular, que dóna suport a l'equip de govern, l'aprovarà, la qual cosa ens alegrarà moltíssim.

Al programa 533A, conservació i millora del medi natural, demanam una afectació de 600.000 euros per a compra de finques, per concurs públic, dins espais naturals protegits. Hi ha partides per a aquesta mateixa finalitat, per a compra de finques, però lliures, segons el que surti en el mercat. Nosaltres demanam que es faci un concurs públic, perquè es perden moltes oportunitats i possiblement es puguin aconseguir bons preus i sobretot arribar a zones o a propietaris que tal vegada estarien interessats a fer negoci o a vendre els seus espais a la conselleria, i així augmentaríem o es podria incrementar el patrimoni públic.

L'esmena 9422, d'afectació, demanam que es doti una partida de 100.000 euros per ajudar les famílies i institucions sense finalitat de lucrativa per a tasques de conservació i prevenció d'incendis i tractaments forestals a finques privades. L'administració té molt a fer, ha d'actuar molt, però també creim que s'ha d'implicar en la societat civil amb les tasques de prevenció d'incendis i la cura de la natura. Tots en són responsables i més els que tenen finques que són susceptibles de perill d'incendi.

Al programa 533B, planificació forestal, la partida 9420, és una esmena d'afectació, en la qual demanam que es redacti un pla de restauració paisatgístic per corregir impactes ambientals puntuals sobre el paisatge. Les agressions de les obres públiques que es fan creim que mereixen una atenció especial per part de la Conselleria de Medi Ambient, ja que fan desastres, idè l'obra que facin les polítiques suficients per almanco corregir una mica els impactes que provoca.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Vadell pot anar acabant quan vulgui.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Ja acab, Sr. President, només tenc tres esmenes que diré ràpidament.

La 9419, d'afectació, aquesta m'agradaria parar-hi una mica d'esment perquè el que demanam és que es faci un pla de neteja de na Burguesa. Na Burguesa és un dels espais que formen part de la Serra de Tramuntana, que està dins el municipi de Palma, que és un dels pulmons verds, dels poquets que té Palma, i a més és un lloc molt concorregut per part dels ciutadans de Palma i que, malauradament, l'incivisme fa que allà s'hi acumuli la brutor. Té una qualificació d'ANEI i sembla ser que està abandonat de la mà de les administracions. Nosaltres creim que és molt urgent i necessari que s'investeixi aquest pla de neteja per conservar un espai natural que quasi és urbà, però que és molt interessant que estigui net i que la conselleria s'impliqui en aquestes tasques i aconseguixi que aquesta zona de la Serra de Tramuntana que voreja Palma estigui en condicions i no doni aquesta imatge de descuit i sobretot que s'evitin els perills que hi pugui haver, tant d'accidents com d'incendis.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Vadell, per favor, vagi acabant.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Només dues, Sr. President. A l'empresa de dret públic 83, Agència Balear de l'Aigua, demanam una afectació de 100.000 euros per iniciar, evidentment no basten ni de molt, però perquè es tengui molt en compte la depuració terciària a les depuradores d'Eivissa i Formentera.

I a l'Institut Balear de la Natura, que també es tengui en compte augmentar la dotació de personal per a l'IBANAT, per a l'Institut Balear de la Natura per a Eivissa i Formentera, perquè es podria fer una millor gestió dels espais naturals si es tengués una major dotació de personal qualificat.

I aquestes són les esmenes que hem presentat. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Finalment, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista a les seccions incloses en el present debat, per la qual cosa té la paraula el diputat Hble. Sr. Andreu Crespi.

EL SR. CRESPI I PLAZA:

Sí, gràcies, Sr. President. Bé, les nostres esmenes són conseqüència i estan en coherència amb l'esmena que hem presentat de totalitat i tracten de reposar aquell finançament que nosaltres consideram que s'ha detret als diferents programes de la conselleria, per les quantitats que també estimam que s'han detret de la conselleria.

Crec que no és necessari defensar-les molt intensament, ja que aquí tant el conseller ha manifestat que els doblers li basten,

per tant tampoc no importa fer tornar pobres els altres si ell tanmateix no els ha de menester. Però vaja, nosaltres, perquè ens cau bé el conseller, ens cau bé i a més veig que s'ha assegut allà perquè els seus no me cridin si me dirigesc a ell, ara s'asseu i me puc dirigir indistintament a la diputada i al conseller, fantàstic.

Bé, total, i per concretar, esmenes sobre els pressuposts del programa 441A, ja hem esmentat que el tema de les aigües ens preocupa. Aquí hem detectat una baixada aproximadament d'1 milió d'euros que, tractam que sigui reposat per espècie de caixó de sastre que tenen tots els altres. Aquí aplicam la solidaritat interparlamentària o interdepartamental a fi que unes partides que, en general, després, quan veus l'execució del pressupost, veus que és difícil justificar per què s'han imputat a inversions immaterials quan d'aquí es treuen coses que de vegades un es demana per què la Intervenció autoritza aquestes despeses, és una mica dubtós. Però en qualsevol cas, doncs intervenim en aquest programa.

També ens preocupa el tema dels residus, encara que no ha estat una de les estrelles del debat anterior, però creim que aquesta comunitat sofreix un increment de producció de residus molt important. A més, hi ha, s'ha comentat en el debat anterior el tema dels residus perillosos, creim que aquí fa falta una aportació important de doblers, que també s'han vist retallades com dèiem anteriorment, exactament en 479 milions d'euros, no tornam, nosaltres som un poc generosos, en tornam 500 de tots aquests programes.

En relació amb els programes on s'aplicarà la Llei d'espais de rellevància ambiental, nosaltres coincidim en part amb el Sr. Font, creim que no és imprescindible que una finca sigui de titularitat pública per incloure-la dins un parc natural o altra figura de protecció, però podem coincidir amb ell que si la titularitat és de la comunitat autònoma, evidentment, es podrà gestionar millor perquè coincidirà amb la protecció i amb la propietat. Per tant, creim que és important que a l'hora d'invertir en sòl públic de caràcter natural, doncs es faci dins aquestes finques i dotam aquí una partida de 676 milions d'euros per adquirir aquestes finques. Si amb aquesta aportació es pogués aconseguir qualche tipus de conveni amb l'administració central, doncs seria interessant fer coincidir totes dues partides pressupostàries per aconseguir una millor eficiència.

I després presentam un petit conjunt d'esmenes. Nosaltres creiem que el titular de la conselleria és el que ha de decidir la prioritat de la gestió, és evident. Per tant, les nostres esmenes importants van en el sentit de dotar més capacitat de fer, no de dir-li exactament què ha de fer. Nosaltres creim que vostè actuarà allà on sigui més necessari fer-ho. No obstant, tenim un seguit d'actuacions perquè se'ns ha fet arribar aquesta necessitat i demanam que s'afectin determinades partides pressupostàries, com és una actuació..., en aquest moment no ens presideix el batle, però en el casc d'Inca. Creim que els pobles i els municipis tots sabem de les seves dificultats econòmiques per emprendre obres d'aquesta envergadura i creim que n'hi ha algunes que per la seva naturalesa excedeixen en molt dels doblers, se'ns diu que hi ha un Pla d'obres i serveis, és insuficient i per tant, citam aquesta concretament de 2 milions d'euros. Una altra a l'Ajuntament de Sant Josep d'Eivissa de 300.000 euros, també en relació a xarxes d'aigua potable. Una

altra a l'Ajuntament de Lloseta d'1.900.000 euros. Una altra a la planta depuradora del municipi de Santa Eulàlia, d'1,5 milions d'euros. Una altra també a l'Ajuntament d'Eivissa de 300.000 euros sobre aigües residuals i estacions depuradores. I una darrera a una altra partida pressupostària, el 533A, tema de neteja de boscos en el propi terme municipal de Sant Josep que és una de les zones boscoses més importants de l'illa d'Eivissa i que per a la prevenció d'incendis necessiten un condicionament important.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Per fixar posició té la paraula la representant del Grup Popular Sra. Vinent.

LA SRA. VINENT I BARCELÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. No m'estendré molt perquè totes les esmenes que han presentat, les 31 d'Esquerra Unida i Els Verds, 10 del PSM i les 9 del PSOE varen ser detalladament contestades i en el *Diari de Sessions* consten una per una les meves respostes.

Ja vàrem fer una transacció en aquell moment a una esmena, la 9421 del PSM, que ja no ve recollida aquí dins i que tots els grups varen acceptar. I avui també farem una transacció perquè jo ja me vaig comprometre que estudiariem perquè compartim la finalitat de les esmenes que els tres grups parlamentaris havien fet i que són una de cada grup. La 8780 d'Esquerra Unida i Els Verds. La 9426 del PSM. I la 9033 del PSOE. Fan referències totes tres a la compra de finques per concurs públic dins espais naturals protegits. El nostre compromís era d'estudiar-ho, jo ja ho vaig manifestar. Idò bé, nosaltres feim una transacció en el sentit de destinar 300.000 euros de l'any 2006 per afectar la partida d'inversió, capítol 6 de l'IBANAT. Juntament amb la quantitat de 600.000 euros dins l'any 2007 i altres 600.000 euros dins l'any 2008. Així es farà un concurs per a la compra de finques, espais de rellevància ambiental, o altres zones d'especial valor ecològic per un total d'1.500.000 euros que es pagaran en tres anys. L'objecte d'aquest concurs es centrarà principalment a finques d'Eivissa i Menorca perquè al llarg de la legislatura la nostra comunitat ja ha comprat finques a Mallorca, (Sa Duaia, Ses Fonts Ufanes) i a Formentera, com hem dit abans, el Cap de Barberia. Per tant, aquesta és la transacció que nosaltres proposam a les tres esmenes.

Per altra banda, la resta d'esmenes seran rebutjades perquè el pressupost de medi ambient supera moltes vegades les esmenes que ens proposen i allò que pretenen. Algunes en el nostre parer no estan ben plantejades, com per exemple les xarxes de clavegueram i distribució d'aigua que ens parlen, són competència totalment municipal, però els ajuntaments saben que poden tenir finançament a través dels plans d'obres i serveis, o plans insulars de cooperació que ja ve dotat dins el pressupost de la CAIB amb 1.803.000 euros.

També la finalitat d'algunes esmenes, com la del PSM, d'ampliar l'àmbit del PORN de Tramuntana no és pressupostari, no té res a veure amb els pressuposts que estam debatent avui. És una decisió més política que pressupostària.

Per altra banda també li he de dir Sra. Vadell, que l'esmena referida al riu de Porto Cristo, aquí ens sembla que no està ben plantejada perquè el programa 512A no correspon a una actuació com és netejar la zona destinada a port d'embarcacions. Però com bé va dir, vostè va dir que es podia diferenciar en dos, una zona que hi ha el torrent i després ve la zona portuària, que és la part final. La part final correspon a Ports i la part de torrent sí que correspon a... Però no s'ha de preocupar, nosaltres no feim cap transacció, però la neteja de torrents entra perfectament dins l'Agència Balear de l'Aigua i dins les partides de neteja i ho tindrem en compte.

La resta vénen avui per avui dins l'Agència Balear de l'Aigua que és la nova agència que se desenvoluparà. Moltes actuacions que es pretenen mitjançant les esmenes també es faran i per quantitats superiors a les afectacions que demanen. Com per exemple, se corregiran deficiències a les depuradores, com la de Sóller, depuració terciària a Eivissa i Formentera a la Platja de'n Bossa, ampliar la depuradora de Santa Eulàlia, convenis amb els tres consells insulars per millorar la gestió de la demanda de l'aigua, actuant sobre els punts més febles, com són les fugues d'aigua a les xarxes de distribució amb una inversió mínima l'any 2006 d'1.875.000 euros, el Govern en posarà 1,5 i la resta els consells insulars. La inversió en manteniment de depuradores serà de 24.550.000 euros, augmentat lleugerament respecte l'any anterior.

Per altra banda també hem de recordar que les 4 dessaladores incorporades en el Pla hidrològic que el President Matas va posar quan era ministra, s'executaran mitjançant una aportació de fons de cohesió de 37 milions d'euros. Recuperació d'abocadors i recuperació de sòls contaminats, també aniran dins aquesta agència. Així com col·laborar amb les entitats locals en matèria d'adequació de punts verds per dipositar perillosos domiciliaris, com s'ha demanat també des d'Esquerra Unida i Els Verds. La reducció d'emissions de CO₂. El projecte Life Posidonia i un llarg etcètera. Tot açò està pressuposta dins la nova Agència Balear de l'Aigua.

L'IBANAT i la Direcció General de Biodiversitat. L'IBANAT té entre altres prioritats les presentades a diverses esmenes, com és la prevenció d'incendis, el condicionament de les zones d'esbarjo. I per quantitats també molt superiors a les preteses a les esmenes.

Pel que fa al projecte europeu Medweb Sudoe, ja ha finalitzat. També li vaig comentar a la comissió i no és segur que tenguí continuïtat. Però no s'ha de preocupar perquè la Direcció General de Biodiversitat, que li han comentat, també incorporarà la metodologia d'aquest projecte per a tasques similars i amb pressupost dins l'IBANAT o Biodiversitat. L'estabilitat del personal a IBANAT, també ho hem comentat. I restaurar zones cremades, amb col·laboració també de la iniciativa privada. Convenis amb ajuntaments i consells, restauració a Mallorca de diverses sínies, com la de Llevant, amb al Consorci Aubarca. A Eivissa a Ses Salines restaurar una antiga església per fer un centre d'interpretació. Convenis en matèria de protecció d'espècies amb diverses entitats també com són Marineland, el GOB, la Fundació Voltor Negre...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant per favor Sra. Diputada.

LA SRA. VINENT I BARCELÓ:

Sí, vaig acabant Sr. President. A més, de convenis amb propietaris per a l'aplicació de la LECO.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Demanaria als grups PSM, Esquerra Unida i Els Verds i Socialista si accepten les transaccions: 8780, 9426, 9033. Estam d'acord? Moltes gràcies.

Passam idò al debat 10 de totalitat i de globalitat, secció 16 Conselleria d'Interior i l'empresa SP 11, Gestió d'Emergències de les Illes Balears SA.

En primer lloc passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista a les seccions incloses en el present debat. Per la qual cosa té la paraula el Diputat Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sr. Presidente, señoras y señores diputados. Bueno, en el anterior debate que tuvimos aquí a la totalidad, hicimos un resumen en aquel momento, en aquel momento histórico ya porque ha pasado un año, del fracaso que suponía la política de oposición a la oposición que había llevado el conseller y que fue lo que caracterizó la primera etapa del Gobierno. No hay que perder la memoria de ello, tenemos que recordar todos *ad exemplum* el famoso caso de la falsa multa de 200 millones de euros que iba a tener que pagar Baleares por culpa del anterior Gobierno y que en los actuales presupuestos ni está, ni se le espera. Pero hay que recordarlo.

Después de esa fase política de oposición al Gobierno anterior, se inició una política de oposición al Ayuntamiento de Palma, que ésta sí que ha dado excelentes resultados. Le ha quitado a la Sra. Cirer sus mejores apoyos, la ha rodeado de sus fieles, al tiempo que ha iniciado la fidelización de los depurados proveyéndoles de sueldos. Decían, recordarán todos los que hemos estudiado el Principio de Arquímedes, que: "todo cuerpo sumergido en un fluido experimenta un empuje vertical y hacía arriba, igual al peso del fluido desalojado". Pues también está el Principio de Rodríguez que significa que: "todo político sumergido en un escándalo en el Ayuntamiento de Palma experimenta un empuje vertical hacía arriba y hacía la Conselleria de Interior, donde dispondrá de un sueldo, tanto o más importante, cuanto más haya perjudicado a la alcaldesa". Este principio se ha ido cumpliendo durante este último año de una manera metódica, etcétera. Cada uno ha sido catapultado después de realizar el correspondiente escándalo.

¿Y qué nos importa a nosotros en estos presupuestos? Pues naturalmente, ese éxito lo financiamos con nuestros presupuestos, puesto que ese control absoluto del Ayuntamiento de Palma ha significado aumentar de forma significativa el número de empleados de la comunidad autónoma. El nivel de empleados de la Conselleria de Interior, o Secretaría General del Partido Popular ha aumentado de forma impresionante. ¿Cuánto dirán que han aumentado los jefes de departamento? Empecemos ya con los generales, porque indios también, pero

jefes de departamento, ¿un 20%? ¿Un 40%? ¿Un 100%? No señores, un 150%, sí un 150% han aumentado los jefes de departamento. Para el personal laboral, o funcionarios laborales como quiera el Sr. Conseller y demás tipos de funcionarios, no tenemos tiempo en esta enmienda para explicar, pero les aseguro que han aumentado muchísimo y eso que le hicieron decir y prometer al Sr. Ramis, ahora se tendrá que ir al infierno por esto. Le hicieron prometer en su Plan de estabilidad que no iban a aumentar más que los de Educación y Sanidad. Y lo que más ha aumentado proporcionalmente es lo de Interior.

Eso sí, luego les toma el pelo como hemos podido ver al Conseller Sr. Font que ha salido aquí y ha dicho: "no se puede aumentar el personal, porque si uno no tiene partida 1". En Interior no tienen partida 1, tienen la misma partida 1 todos los años y suben y suben el personal como quiere. Claro, los otros hacen, con perdón, el primo, no aumentan el personal, el Sr. Font ha tenido sus problemas porque la gente de Sa Pobla está impaciente por entrar en el IBANAT y está entrando poco a poco porque no hay sitio. En cambio en la Conselleria de Interior barra libre.

Pues bien, problemas este año, puesto que hemos de hacer un breve resumen de lo que ha sucedido en este año. Lo hemos consumido en una proposición no de ley porque la pedíamos la reprobación del conseller por los acontecimientos desdichados que se produjeron en su aterrizaje en la conselleria. El escándalo de los enchufados en la Dirección General de Emergencias, los constantes problemas con la justicia, tres sentencias por conducta anticonstitucional y luego van a defender la Constitución por las plazas de la Puerta del Sol y estas cosas. Y aquí cada día le están dando con la Constitución. 3 sentencias, más unas medidas cautelares que le pusieron, le anticipamos algunas de ellas. Incluso le diré más, este año también le van a volver a condenar, me voy a tomar un mes de licencia, antes de 4 meses tendrá una nueva condena.

Pues estos constantes problemas con la justicia, las irregularidades en el concurso de traslados que todos pudimos ver. El escándalo de los complementos de destino a la carta para los amigos del Partido Popular. ¿Se acuerdan de aquel complemento de destino que fue el gordo de Navidad del año pasado? El gordo de Navidad del año pasado no se repartió el 22, se repartió un poco antes, 42.000 euros, podemos decir nombres ya, el Sr. Sergio Beltrán, 42.000 euros de complemento de destino. Fue el gordo de Navidad del año pasado. Hemos de recordar también el escaso respecto al Parlamento, recuerdo el asalto a la Comisión de Asuntos Institucionales que protagonizó un día. La mala administración del dinero público, que hemos tenido que ir viendo durante este tiempo. El caso de Camariñas, el caso de este restaurante donde se hacen las cenas de la Conselleria de Interior y luego las cenas de partido, eso sí, en las cenas de la Conselleria de Interior se pagan 150 cubiertos, cuando van 100 comensales. El despilfarro de los 18.000 euros al mes por el alquiler del edificio del EBAP y espérense que alquilará uno nuevo en las Avenidas este año, hay un empresario al que le tocará el gordo, el que tenga un local que vaya a ser destinado a oficinas de atención al ciudadano. Lo veremos, estoy impaciente por ver ese contrato.

Pero bien, si estos eran los fantasmas de la pasada Navidad, en la actual poco hemos mejorado. El tiempo nos da la razón en todo y ya que estamos en ello, hoy vengo aquí a presumir de

ello, de que el tiempo nos da la razón, para eso tenemos esta sesión. Miren, acertamos en su día cuando dijimos aquí, desde ese escaño, que no habría ninguna multa de la Unión Europea, acertamos. Acertamos que había dinero de Camariñas escondido en la conselleria y que se acabó enviando, acertamos y lo dijimos desde esa tribuna. Acertamos cuando dijimos que no se haría ningún curso más de dirección de emergencias, a parte de aquel curso de los enchufados, ¿se acuerdan ustedes? Preguntamos, ¿cuándo se harán? No se han hecho más. Acertamos cuando dijimos cuando dijimos que los que asistieron a aquel curso acabarían de funcionarios, previo su paso como interinos, en contratos tan exóticos, ¿recuerdan aquel de jefe de mantenimiento de embarcaciones en la Conselleria de Interior? Hasta ese punto llegamos, pues pasaron por ahí.

Acertamos en que iban a declarar inconstitucional los requisitos de catalán para mayores de 50 años. Acertamos también cuando desde esta tribuna, mi compañera la Sra. Costa, le dijo que iban a declarar ilegal la convocatoria del bolsín de interinos. Acertamos cuando desde esta misma tribuna le dije al Sr. Conseller que el Plan de seguridad en las playas no tenía dotación económica suficiente, le recuerdo mi intervención en la moción de 22 de marzo del 2005. Dije desde esta tribuna: “tengo la completa seguridad de que la cifra que nos resultaría, para financiar ese plan, sería de varios millones de euros y no los simples 145.000 que será la cantidad que al final dedique el Govern a ayudas a ayuntamientos”. Y por eso puso en un punto de una moción: “que el Parlament de les Illes Balears inste al Govern de les Illes Balears a cuantificar las necesidades económicas del Decreto 2/2005 y compensar económicamente a los ayuntamientos. ¿Qué pasa ahora, miren si acertamos? Comparecencia del Sr. Conseller ante la Comisión de Hacienda: “también se pondrá en marcha el Plan de seguridad en playas para el período 2006-2010 que se está ultimando, etcétera”. Este plan supondrá la inversión de 6 millones de euros en los 5 años de su vigencia, en el año próximo ya tendrá una dotación de 1 millón de euros, tal y como habíamos dicho con anterioridad y como votaron en contra unos meses antes.

Acertamos también cuando le decía Sr. Conseller, creo que era en la comisión, que nadie le haría caso a su Decreto de uniformidad de la policía por aquello de que se imponía una nueva imagen a los coches policiales, entre otras cosas. Le dije, lo recordará, que mientras no subvencionara el cambio de pintura nadie haría caso, eso lo dije ahí arriba. ¿Resultado? Comisión de Hacienda del último día, palabras del Sr. Conseller, “hemos previsto una subvención a todos los municipios partícipes en estas operaciones que ayuden a adaptarse a las nuevas disposiciones, los vehículos que estén actualmente en la flota. No olvidemos que esta disposición está contemplada a la Ley de coordinación de policías locales de las Islas Baleares, aprobada por el Parlament y en vigor desde el pasado mes de junio”. Se lo dije. Vienen un poco tarde, un poco lento, pero van llegando.

Acertamos también cuando en un debate..., esta es más curiosa porque esta es a más corto plazo, en un debate le adelanto que en su siguiente intervención me va a mentir y acierto. Mire, en la última Comisión de Presupuestos, palabras textuales, yo voy a leer las palabras textuales y que cada uno saque su opinión. Le pedí una serie de desgloses de las partidas de su presupuesto y dije: “...y me parece que me voy a ir sin saber prácticamente ninguno, o casi ninguno de esos desgloses”.

Y dije: “probablemente me diga, pues ya se lo enviaremos mañana o pasado y Dios sabe que lo recibiré probablemente al día siguiente que acabe el próximo debate de presupuestos”. Respuesta del Sr. Conseller: “no se si me ha quedado por contestar alguna pregunta, -quedaron todas-, pero sí le puedo garantizar que a no más tardar, antes del fin de semana, mucho antes de que debatan los presupuestos en la enmienda a la totalidad, tendrá usted todas las respuestas y no haré ningún subterfugio, ni nunca lo he hecho para dar las respuestas después del debate al que usted ha hecho alusión”. Yo gracias por la buena fe que me supone, pero yo creo que a usted le doy mejor fe que la que usted me supone a mí. Pero bueno, cada uno es como es y lógicamente aún saber como podemos hacer esto. Cada uno es como es, estoy esperando todavía las respuestas. Mañana se cumplirá que dije que no las tendría, el día siguiente al debate. Me había dicho antes del debate a la totalidad. Tengo poco mérito Sr. Conseller, porque es previsible.

Le pondré otro ejemplo. Pleno del 19 de abril del 2005, interpelación sobre función pública. Le hice una serie de preguntas o interpelaciones en una pregunta extensa, respuesta del Sr. Conseller, que no contestó las preguntas y pondré los ejemplos: “Sr. Presidente, señoras y señores diputados. Es difícil en 5 minutos contestar o ceñirme a las preguntas, pero les prometo a los diputados que miraré el libro de actas y contestaré a todas las preguntas que no pueda contestar ahora mismo a partir de mañana”. Y sobre otra cosa concreta, sobre un tema del IBANAT dijo: “le contestaré, me he comprometido a contestarle y le contestaré la pregunta que usted me ha hecho”. Me quedo sin respuesta. Pregunté si iba a ser necesario un informe del director General de Emergencias para aprobar cualquier urbanización, pasando por encima del Consell de Mallorca. Me quedé sin saber en aquel momento, pero ahora lo sé porque ya han aprobado la Ley de emergencias, lo dispone así, fíjese. Sí señor, si no tienen un informe del director general de Emergencias ninguna urbanización de Baleares puede ser aprobada, lo veremos en la ley.

Pregunté ¿cuántos funcionarios había aumentado la Conselleria de Interior? Todavía no lo tengo calculado porque es muy difícil, la RPT, la relación de puestos de trabajo es como una anguila, cuando la coges al día siguiente ha cambiado de forma, tiene más, tiene menos... va creciendo de una manera impresionante. Pero llegaremos a averiguarlo. Pregunté si se consideraba normal modificar las características de las plazas, tras un concurso de traslado en lugar de hacerlo antes. Pregunté se si iba a seguir aumentando la plantilla de la comunidad autónoma, pese a las recomendaciones del plan de saneamiento...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant Sr. Diputat.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Todavía estoy con los fantasmas de esta Navidad...

EL SR. PRESIDENT:

Pues hágalos huir a los fantasmas.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Pregunté por qué desaparecía a la plaza de jefa de servicio en legislación la característica, el requisito de ser licenciado en derecho a un jefe de servicio en legislación. No pregunté por supuesto si iba a ser de Sa Poble o no. Pero en fin, pregunté este tema. Todas estas preguntas quedan sin respuesta y usted se comprometió a contestar y no contestó nada.

En la interpelación sobre seguridad en las playas, cuando resulta que el Sr. Conseller dice lo siguiente, nos dijo antes de la interpelación una cifra de fallecidos en las playas, dijo que había habido 39 fallecidos en su primer año. Pero cuando cogió las cifras con las del pacto de progreso, resultó que así crecían en su primer año y entonces resucitó 12 y puso 27...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, vagi acabant per favor.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Ahora acabaré Sr. Presidente, lo estamos pasando bien. Acabo en un momento. Me resucitó 12 y cuando le traje todos los datos y las publicaciones en las que así constaba, dijo: "si hubiera algún error, no tendría ningún inconveniente en reconocerlo ante la cámara, porque habrá sido un error, lógicamente involuntario". Aún estamos esperando. Con tanto engaño Sr. Conseller, no podemos concederle el menor margen de confianza. Usted resulta que está acostumbrado al ayuntamiento, donde no se toma nota como en el *Diario de Sesiones* de aquí y aquí tiene un gran enemigo, el *Diario de Sesiones*, en el que se recoge textualmente todo. En el ayuntamiento pude decir, no dije lo que dije, pero aquí queda todo claro y concreto.

No le pondré más ejemplos, pero como el Sr. Presidente me llama ya la atención. Solamente..., nuestro es un debate más complejo y creía que habría más magnanimidad...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, li queden 30 segons.

(Rialles)

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Me queda menos conseller, pero déjeme acabar. Mire, le quería hacer 4 o 5 preguntas que las dejaré. Mire, ahora en estos presupuestos hará una ley de emergencias sin dotación económica. Va a encontrarse con lo mismo que con lo del Plan de seguridad en playas. Lo mismo que le pasó con...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, ho sent molt s'ha acabat el seu temps.

En segon lloc passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, de les seccions incloses en el present debat. Per la qual cosa té la paraula el diputat Sr. Rosselló.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Moltes gràcies, Sr. President. Seré molt breu i així podrà ser més magnànim després en la rèplica del Sr. Diéguez. El meu grup només presenta dues esmenes parcials concretes que ja es varen discutir en comissió que coneix perfectament el grup parlamentari, una per a la creació d'un servei d'inspecció del joc i una altra per afegir més despesa a la creació d'un fons social i conciliació de la vida familiar i laboral. Per tant, el grup dirà què en pensa de les mateixes.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat.

Finalment passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista a les seccions incloses en el present debat. Per la qual cosa té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Riudavets.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Intentaré ser breu, el nostre grup ha presentat 6 esmenes parcials als pressuposts de la Conselleria d'Interior. 6 esmenes que senzillament pretenen donar un tomb en positiu a la política que s'està duent en aquesta conselleria. En aquest sentit la primera esmenta, jo diria que ja és un clàssic de les sessions plenàries sobre els pressuposts, és una esmena de supressió d'un subconcepte. Demanam llavors la supressió del subconcepte que empara la policia turística. Els nostres arguments, no per repetits any rera any, creim que són manco vàlids. Consideram la policia turística una eina innecessària, que crea confusió i que en res resol els problemes de seguretat de la nostra comunitat.

És cert que a les Illes Balears hi ha un greu problema de seguretat ciutadana, ja en vàrem ratllar l'altre dia, els índexs de criminalitat són els més alts de l'Estat espanyol i la dotació policial és insuficient. I açò és un fet, és evident, però també és evident que la competència sobre seguretat no correspon al Govern de les Illes Balears. I així el nostre grup parlamentari donarà suport a qualsevol iniciativa, reclamant al Govern de l'Estat, que n'és el competent, que compleixi la seva obligació respecte les Illes Balears, garantint la seguretat dels ciutadans. Com també defensarem que el Govern de la nostra terra assumeixi en un futur, esperem que proper, la responsabilitat en temes de seguretat amb la creació d'una policia autonòmica.

Per altra part, el nostre grup parlamentari defensa que es doni un suport decidit a les policies locals, amb mitjans i ajuts econòmics, perquè puguin realitzar en condicions les seves tasques, que malauradament per les mancances del personal dels cossos i forces de seguretat de l'Estat, massa vegades ultrapassen les que són estrictament responsabilitat pròpia. I en allò que no podem estar d'acord és en la creació d'un cos específic, la policia anomenada turística, que suposa una despesa afegida i que té com a única virtualitat servir de reforç transitori a les policies locals. En aquest moment en què ja hi ha una eina jurídica actualitzada, la Llei de coordinació de policies locals, pensam que seria molt més eficient, molt més raonable i molt més lògic incrementar el suport econòmic als ajuntaments per millorar els seus propis serveis policies, abans que crear i mantenir noves figures.

I no ens val l'argument repetit que cada any ens repeteixen com a justificació de la policia turística, que tots els ajuntaments, siguin del municipi que siguin sol·liciten policies turístics, perquè, senyores diputades, senyors diputats, és tal la penúria econòmica dels ajuntaments que s'aferren a una pedra encesa per aconseguir serveis per als seus ciutadans, però estic segur que els ajuntaments agrairien molt més que la despesa que es fa en policia turística es destinés directament a l'increment de les mateixes policies locals.

Però bé, com que parlem d'ajuntaments, passem ara revista a la resta d'esmenes, totes són de caràcter municipalista, totes són eminentment polítiques, totes intencionadament sense quantificació econòmica, perquè simplement pretenen assegurar un compromís, assegurar que el Govern de les Illes Balears donarà suport a les administracions locals. L'activitat legislativa d'aquest govern i en particular la Conselleria d'Interior ha provocat que per adequar-se a les noves lleis o decrets, els ajuntaments hagin d'incrementar la seva despesa, sense que de moment des del Govern de les Illes Balears, i dic de moment, ara veurem, es prevegi una reciprocitat en forma d'ajudes o subvencions per ajudar a aplicar aquesta legislació. Per concretar, em referesc al Decret de seguretat de les platges, a la Llei de coordinació de policies locals i a la futura llei de gestió d'emergències, ja en tramitació parlamentària. Aquestes tres normes legals han suposat o suposaran un impacte econòmic sobre les finances municipals, així, ho entenc jo, ho va deixar palès a la Comissió de Pressuposts, i respecte en concret al decret de seguretat de les platges, el conseller d'Interior quan em va respondre textualment: "El mes de març tenc una reunió amb els portaveus, en comissió, personalment per explicar-los el Pla de platges, i allà veuran, allà veuran totes les línies d'ajuda que hi ha per a açò. És a dir que el Sr. Conseller explícitament va reconèixer que eren necessàries ajudes econòmiques als municipis per aplicar el Decret de seguretat de les platges i explícitament es va comprometre a aportar-les. Per tant, esper el vot favorable de tots els grups a aquesta esmena, inclòs el Partit Popular, ja que no finant quantificació econòmica, només pretén un compromís parlamentari en base a les paraules del mateix conseller.

La següent esmena pretén així mateix suport econòmic del Govern de les Illes Balears als ajuntaments per facilitar-los l'aplicació de la Llei de cooperació de policies locals, consideram que malgrat es negui l'impacte econòmic d'aquesta llei, els ajuntaments amb pressupost més petit tendran dificultats, tenen dificultats per aplicar-la. Tenen dificultats per aplicar, per exemple, la segona activitat, tenen dificultats per arrodonir les plantilles, que no les tenien complertes, i ja no parlem de les dificultats que tindran si s'avança en l'homogeneïtzació de salaris que la llei preveu. En aquest sentit, volguérem manifestar la nostra preocupació en la tramitació de la llei, proposant una esmena que fou rebutjada pel Partit Popular, rebutjada, però amb el següent argument del portaveu del Partit Popular que textualment també em va dir a la Comissió on tractàvem d'aquesta llei: "Sr. Riudavets, no es preocupi, no passi pena, no pateixi, perquè entenem que la conselleria arbitrarà tots els mecanismes al seu abast per tal de preveure importants ajudes als municipis en tema de policia local. Bé, llavors en veure que en els pressuposts no apareixen aquestes importants ajudes, sí que m'he preocupat, sí que he passat pena, sí que he patit, i esperem que amb una votació

favorable d'acabi la meva preocupació, la meua pena i el meu patiment. Ara ho veurem.

Sobre les esmenes següents l'argumentació és paral·lela. Passa el mateix o passarà amb la llei de gestió d'emergències, i si bé és veritat que encara no està aprovada, també és veritat que s'aprovarà i s'aplicarà, si no hi ha res de nou, el 2006 i, per tant, una bona administració ha de preveure les dotacions pressupostàries necessàries per a la seva aplicació. I com que aquesta llei fixa obligacions per als ajuntaments i per als consells insulars, demanam així mateix suport econòmic específic per ajudar-los a aplicar-la, perquè nosaltres consideram que l'activitat legislativa ha de tenir un desplegament econòmic posterior que en garanteixi l'efectivitat, és el mateix que des del Partit Popular i també des del PSM demanam quant a les lleis educatives, que es faci la llei i que tinguin un desplegament econòmic posterior.

I, ja per acabar, una esmena que, si es vol, és testimonial, però que consideram important per mor que pretén reparar el que nosaltres entenem com una discriminació, com tots vostès saben, per les especials característiques dels municipis de la Serra de Tramuntana, aquests són receptors d'una línia específica d'ajudes, diferenciada del fons de cooperació municipal, injustificadament al nostre entendre, municipis com Campanet, Puigpunyent, Selva o Esporles han estat exclosos d'aquesta línia d'ajuts. Demanam llavors que se'ls inclogui de nou dins aquest fons especial, i ho demanam sense quantificació econòmica, perquè el que volem és aconseguir el compromís parlamentari d'acabar amb aquesta discriminació, malgrat llavors la fórmula, naturalment, sigui acollir-se a una convocatòria de subvencions.

I res més, senyores diputades i senyors diputats, creim que són sis esmenes en positiu, sis esmenes municipalistes i que només pretenen, sincerament, millorar els pressuposts d'aquesta secció.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Té la paraula l'Hble. Conseller Sr. Rodríguez Barberá.

EL SR. CONSELLER D'INTERIOR (José María Rodríguez i Barberá):

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats. Yo también acierto siempre, Sr. Diéguez, no crea usted que es usted solo, aquí hay más de un adivino. Yo sabía que usted iba a repetir el discurso del año pasado, y lo ha hecho, no el del año pasado, sino cada vez que sube aquí para dirigirse al conseller de Interior, repite los mismos tics del pasado y que no aportan nada a la vida parlamentaria de las Islas Baleares y que no son ningún ejemplo, ni siquiera justifican el sueldo de un diputado, eso lo puede hacer cualquier persona, es una pena que esta sesión que a los ciudadanos de las Islas Baleares les cuesta muchísimo dinero, la perdamos en estas cuestiones. Pero no voy a entrar en esto, cada uno tiene su discurso, su forma de hacer, y sabe usted, Sr. Diputado, que cuando a usted le ha (...) de la conselleria, usted la ha tenido, cuando le ha interesado revisar algún expediente, usted lo ha revisado, le hemos dado todas las

facilidades, lo demás es pura anécdota que usted puede explicar cada vez que viene aquí, pero que lógicamente no significa que sea la actuación de la conselleria, como usted pretende dar a entender.

Desde el inicio de la actual legislatura, la Conselleria de Interior ha definido las líneas de actuación que enmarcadas en las cuatro principales secciones que la configuran, la Secretaria General, las direcciones generales de Función Pública, de Interior y de Emergencias, conllevan al desarrollo de una "prólija" labor asentada en el objetivo presencial de mejorar las prestaciones a nuestros ciudadanos y visitantes, lo que permite una administración más ágil y eficaz, capaz de dar soluciones a los problemas que nos impone una sociedad en constante evolución como la nuestra y, en suma, facilitar a los empleados públicos unas condiciones de trabajo y expectativas profesionales que sean un auténtico estímulo para ellos.

Este marco de actuación, expuesto en términos (...), es el que determina el presupuesto para el próximo ejercicio y que asciende a la cantidad de 33.247.544 euros, partida que representa un aumento del 9,8% con respecto del año 2005. Dicha asignación presupuestaria ha sido fijada con rigor y meticulosidad para, de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias de la CAIB y a través de una gestión eficaz, eficiente y racional de los recursos, continuar en la dinámica de modernización plena de la administración autonómica.

Antes de entrar en la pormenorización de las principales iniciativas previstas que lógicamente tendré que esquematizar por la inexorabilidad que nos impone el factor tiempo, permítanme profundizar en el planteamiento general de la base sobre la que se yacimenta nuestro proyecto de presupuesto para la actuación del año 2006. En primer lugar, hay una serie de temas, acuerdos y objetivos que nos impone la misma dinámica de la labor que venimos desarrollando desde julio del 2003, así la modernización de la administración conlleva la interpretación de un modelo que requiere el desarrollo de los medios humanos, formativos, sociales, tecnológicos y económicos que proporcionarán a los empleados públicos unas mejoras substanciales en la realización de sus trabajos. En segundo término, la seguridad pública sigue un horizonte al que caminamos desde dos puntos, por un lado a través de la puesta en disposición de nuestros municipios del número necesario de policías locales y turísticos para garantizar la cobertura de las plantillas, la adecuada prestación de los servicios que son inherentes y, si es el caso, que debería serlo, colaborar más estrechamente con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado para que nuestros residentes y visitantes perciban la bondad de unas actuaciones coordinadas para implementar la seguridad ciudadana. Por otro lado, es indudable que la prevención y resolución de la situación de emergencia requiere, no sólo un marco legal que lo protocolice como se ha hecho hasta ahora, sino unas inversiones que materialicen los medios necesarios para la aplicación estricta de la normativa y de los planes aprobados y homologados. Y finalmente en el ámbito de las relaciones institucionales es fundamental continuar con el impulso de una política municipalista en la que el Govern de las Illes Balears aporte más recursos a nuestros municipios, de tal modo que puedan hacer frente a los retos que tienen planteados.

La Dirección General de Función Pública es el instrumento que materializa la renovación de la administración pública,

mediante establecimiento de unas directrices políticas que han traído consigo una formación más especializada, accesible y descentralizada, para todos los empleados públicos. Este planteamiento conduce directamente a materializar el compromiso de convocatorias anuales de concurso de traslados y ofertas públicas de empleo, así como el cumplimiento de los acuerdos y las previsiones contempladas en el pacto social para el período 2005-2007 con las organizaciones sindicales, parte de ellos ya en vigencia a través del convenio colectivo laboral, suscrito con todas las fuerzas sindicales el julio pasado y el acuerdo de la mesa sectorial de pasado 25 de julio para el personal funcionario de la comunidad autónoma.

Señorías, creo que es un hecho del que podemos alegrarnos todos de que de alguna forma las Islas Baleares hayan sido pioneras en la creación de un marco de condiciones para la creación de la vida familiar y laboral de los empleados públicos, medidas que deben ser un ejemplo a asumir progresivamente por la empresa privada. Con casi un año de antelación al programa Concilia del gobierno que preside el Sr. Rodríguez Zapatero, nuestra comunidad ha empezado a aplicar ya y a desarrollar, entre otras posibilidades, las oportunas acciones para la reducción de la jornada en los casos de maternidad y paternidad, cuidar de nuestros familiares en caso de enfermedad o discapacidad, adopción y acogida de menores. Es más, durante el año 2006 se pondrá en marcha un programa piloto desde Trabajo para aquellos casos en que concurren circunstancias especiales o extraordinarias de índole familiar, estableciendo unas modalidades de prestación de servicio que no requieren el hecho presencial continuado. Y a su vez hemos asentado las bases para resolver ese mal endémico que aquejaba la CAIB de asistencia de un alto cupo de empleados públicos sin un horizonte de estabilidad laboral. De hecho, ya estamos llevando a cabo el Plan de estabilidad laboral, mediante la oferta pública de empleo de 2005 y la aprobación concedida por el Consell de Govern del pasado 28 de octubre, para formalizar la convocatoria de 129 puestos que tienen el carácter de plaza (...) en el trabajo y 27 de promoción interna por conversión directa.

Paralelamente, todas estas innovaciones emprendidas y que vamos a acometer han demostrado la necesidad de que las disposiciones den el máximo amparo y rango jurídico. De ahí la redacción de algunos proyectos de ley, actualmente en (...) de organizaciones sindicales para que enriquezcan el texto elaborado por la conselleria, y posteriormente, después de aprobarse por Consejo de Gobierno iniciar su tramitación parlamentaria. Me refiero a la Ley de la función pública autonómica y a la Ley de cuerpos y escalas de la administración de la comunidad autónoma que, enmarcadas en el proyecto de evaluación de un estatuto de funcionarios públicos (...) permitirá a nuestra comunidad disponer de un mayor nivel en la regulación de la función pública, facilitar a los empleados públicos un horizonte profesional para el desarrollo de una auténtica carrera y actualizar las especialidades y la escala económico-financiera de acuerdo con la sociedad de hoy en día, ya que las actuales normativas datan de 1989, y es obvio que han quedado superadas.

Estas iniciativas se subordinan, como es normal, a un objetivo que constituye la propia esencia de nuestra comunidad, la mejor y más eficaz gestión de los intereses ciudadanos y aproximar a éstos la propia administración, lo que cristaliza también en la apertura de una oficina de atención al ciudadano

en Vía Alemania, en la calle Vía Alemania; y además, para (...), le digo que ha sido alquilada a través de un concurso público tal como establece la Ley de (...) públicas, cosa que antes en esta administración autonómica era difícil de ver.

(...) Tecnológicas más avanzadas y cuyo personal realiza en la actualidad un curso especializado en el ámbito de la (...) pública a los usuarios. La Dirección General de Función Pública tiene además dos áreas de responsabilidad de capital valor, la primera es la implantación y supervisión del programa de salud y prevención de riesgos laborales, dentro de apenas una semana dispondremos de las evaluaciones que se han realizado en todos los centros de trabajo adscritos a la comunidad, más de 300 incluidos los institutos de enseñanza media. Para el próximo ejercicio, en colaboración con los municipios y con la Conselleria de Educación y Ciencia desarrollaremos la supervisión de más de 100 colegios públicos al mismo tiempo que comenzarán las revisiones de la aplicación del programa de salud en los centros ya inspeccionados, una labor, en suma, ingente pero necesaria y precisa para que los empleados públicos tengan la garantía de que sus puestos de trabajo están en las mejores condiciones de salud y de prevención de riesgos laborales.

La segunda es dar apoyo a la Escola Balear de Administraciones Públicas, desde este año organismo autónomo que canaliza la formación, capacitación y mejora de los niveles de profesionalidad de los empleados públicos, incluidos los de otras administraciones a través de convenios de colaboración; 2006 será el año en que se consolidará la educación a distancia, mediante el aprovechamiento de las tecnologías telemáticas, y será también el año en que la descentralización de la enseñanza se reforzará de un modo notable, como todo lo que ello representa de comunidad y ahorro económico y de tiempo para el alumnado. Así se mejorará el incremento y la distribución de la actual sede del EBAP en Palma, se ultimarán el convenio con el municipio de Maó para la apertura de una sede en Menorca, y se suscribirá otro convenio con el municipio de Ciutadella por el cual su futuro edificio de policía local acogerá instalaciones para la formación de nuevos policías locales y turísticos. En cuanto a Eivissa y Formentera, se mantendrá la actual instalación de Santa Eulàlia, a la par que estamos gestionando el alquiler de unos locales para la apertura de una sede provisional hasta que se materialice un convenio con otra institución que posibilite la adecuación de una sede definitiva. Por último, el EBAP (...) y especialización proseguirá con sus planes de formación y reciclaje, para todos los empleados públicos, incluidos los de otras administraciones con las que tiene firmados convenios de colaboración.

Mención aparte, y ya producto de la Ley de coordinación de policías locales, merece el curso que terminará el próximo mes de abril, de preparación para el acceso a la universidad para mayores de 25 años que el EBAP realiza para que los policías locales puedan disponer de la titulación de bachillerato, requisito contemplado en la nueva ley de coordinación de policías locales, 285 agentes se han inscrito con carácter voluntario en este ciclo. Este hecho es más remarcable si se tiene en cuenta que la media de alumnos en anteriores convocatorias apenas superaba la quincena. La ley citada ha servido en definitiva para que nuestros policías locales en un esfuerzo personal que queremos reconocerles, mejoren su formación. Asimismo es necesario hacer una referencia especial

a los cursos de formación para personas discapacitadas que entrarán en su décimo tercera edición y a la inminente convocatoria de 30 becas para este colectivo con la finalidad de que realicen trabajos en el Govern de las Illes Balears, con una duración de entre uno y tres años.

Al ser un órgano de la Dirección General de Interior, entre administraciones autonómicas y administraciones locales, conllevan el desarrollo de una política de protección del municipalismo que revierte en unas aportaciones económicas y en recursos materiales para una mejor ejecución de las políticas municipales y ordenación de los municipios, lo que determina que sea (...) de la Conselleria de Interior con más alta consignación presupuestaria. Sólo así es factible que los fondos de cooperación municipal vayan a registrar entre los años 2004 y 2006 un incremento del 21,5%, es decir que han crecido un promedio del 7% anual, porcentaje que aún es superior si a esta partida añadimos las ayudas a los municipios de la Serra de Tramuntana, incluidas para el año 2006 en este concepto. Sólo así, también, a través de ayudas y financiación, para la definitiva implantación de la nueva imagen corporativa, podremos en 2006 culminar el plan de renovación del parque móvil de la policía local de la comunidad autónoma.

De los 641 vehículos entre automóviles y motos en 2003, por la acción decidida de la Conselleria de Interior, se ha pasado a 868 en el año 2005, lo que representa un aumento en sólo dos años del 35,41% de (...) de transporte para las policías locales. Ningún otro estamento de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado operativo en las Islas Baleares ha registrado en tan sólo dos años un aumento tan sustancial e importante en recursos motorizados como el de las policías locales, modernización que permite a nuestros residentes y visitantes percibir claramente un aumento en la presencia de policía local en nuestras calles y escenarios urbanos con todo lo que ello representa de medida disuasoria ante las posibles infracciones. Presencia asimismo perceptible y ligeramente más alta a través de las nuevas promociones de policías locales y turísticos, que hemos formado en 2004, 420 agentes hasta la fecha y que ascenderán a 620 nuevos policías, en definitiva, 200 más cuando en 2006, en marzo, salga la promoción trigésimo tercera de este área. Hoy por hoy es una realidad la cobertura del déficit que existía en el tema de policías locales.

Como veo que se está acabando el tiempo, procuraré también hablar de la Dirección General de Emergencias, porque si no, el Sr. Diéguez me diría que no he dado ahí, donde duele. Es evidente que ninguna persona, ningún bien ni ninguna comunidad están exentas de los problemas incluso de las calamidades que por accidente o por causas naturales puedan afectarles. Por ello, el deber de cualquier administración pública, y máxime en las Islas Baleares, dentro del ámbito de sus competencias debe garantizar a sus ciudadanos y visitantes unos protocolos preventivos de actuación en materia de emergencias que atemperen los riesgos y prevean protocolos de actuación para garantizar e incrementar la seguridad. La Dirección General de Emergencias actúa según estas premisas, sobre las que se sienta la intensísima labor de planificación normativa que ha caracterizado sus años de funcionamiento, para acabar con la falta de dotaciones de la época precedente. Se han aprobado los cuatro planes de emergencia de riesgo químico, inundaciones, incendios forestales y transporte de mercancías, se ha adaptado la legislación autonómica a las disposiciones europeas y ya se

están ultimando entre otros las actuaciones de (...) fenómenos meteorológicos adversos, de simulacros y de contaminación de aguas marinas. La principal (...) del 2006 es la aplicación de estos planes a través de su territorialización, objetivo este empeño en el que participará de un modo muy activo la empresa pública Gestión de Emergencia de las Islas Baleares, GEIBSA, bajo la coordinación y la supervisión de la dirección general.

La ley de gestión de emergencias que confío que sea aprobada en breve por esta cámara nos permitirá abordar, además, la redacción definitiva del reglamento que contendrá el mapa catálogo de los vientos de esta comunidad, la puesta en marcha de una agrupación especial de voluntarios, cuerpo altamente cualificado, y la creación de un ente público que gestionará las actividades de los servicios de prevención y extinción de incendios y salvamento, entidad en la que estarán representados la administración autonómica y local. Este esfuerzo coincide con la renovación de la plataforma 112, sus señorías saben perfectamente que hemos intervenido y posteriormente suspendido provisionalmente la concesión a la UTE que lo gestionaba, debido a las deficiencias que hemos detectado en la aplicación del servicio, procedo cuyo expediente se encuentra actualmente en fase de tramitación por lo que hasta su resolución y para no interferir en la labor de los inspectores que lo llevan a cabo, permitirán que no me extienda sobre este punto, pero del que iré dando información puntual como he ido haciendo hasta ahora.

Independientemente de este procedimiento preventivo, después vamos (...) que el servicio mejorará notablemente, como ya lo ha hecho desde su intervención. Dispondrá de nuevas instalaciones en la propia conselleria y en 2006 se completará la modernización de la plataforma tecnológica con una red de comunicaciones especial con todos los centros y cuerpos de emergencias y, en especial en Menorca, Eivissa y Formentera. GEIBSA canalizará cuatro actuaciones muy determinantes siempre bajo supervisión de la dirección general, la creación de nueva agrupación de voluntarios, estando previsto alcanzar el núm. 48 partiendo de los 37 actuales; completará el proceso de dotación de recursos humanos en cada una de las islas, así como la distribución de estos efectivos y de los medios materiales a través de la sectorización de nuestra comunidad en 5 zonas, de tal modo que podamos actuar con más rapidez y con más recursos en todo el territorio. Gestionará también el plan de seguridad en playas para el período 2006-2010, dotado con 6 millones de euros, de los que el año próximo se dedicará un millón para que los municipios vayan incorporando y renovando los dispositivos de material de prevención, seguridad y asistencia sanitaria. Implantará la red de radio digital, de telecomunicaciones de emergencia con (...) para canalizar y unificar todas las informaciones en una sola plataforma de comunicaciones.

Y, para concluir, Sr. Presidente, señorías, creo sinceramente que las líneas y los objetivos que acabo de exponer avalan el presupuesto dedicado a la conselleria fijado para el 2006. El Grupo Parlamentario Socialista ha presentado una enmienda a la totalidad de este presupuesto, así como al de la empresa pública GEIBSA, pero, como ha podido comprobar, los recursos económicos que hemos determinado son los imprescindibles para llevar a cabo el ambicioso y complejo programa de actuaciones y seguir progresando en la mejora de los servicios que ponemos a disposición de nuestros ciudadanos.

En cuanto a las enmiendas que han presentada particularmente cada uno, hay algunas que ya están actualmente en vigor, no podemos crear, Sr. Rosselló, la inspección de juego porque ya está creada, ya está actuando desde el año 2004. Y otras, como la policía turística. Yo creo que es una línea directa de ayudas a municipios, o sea, si nosotros dependemos algo al Gobierno del Estado, es que la plantilla de Baleares es la misma en enero que en julio, en Baleares en enero vivimos aproximadamente 1.100.000 personas, en julio en Baleares vivimos 1.500.000 personas. Los municipios tiene un instrumento aquí para, puntualmente, allí donde haga falta aumentar plantilla. Eso es lo que hace la comunidad autónoma, acude con esta policía, que la llamamos turística, pero es por lo puntual de su actuación, pero que tiene la misma capacidad y la misma formación que cualquier policía, y lo que hacemos es subvencionarle en un 75% esta policía puntual para que haya seguridad en este municipio que quieren sus ciudadanos y sus residentes.

Gracias, Sr. Presidente, y espero que apoyen este presupuesto de la conselleria.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Rodríguez. En torn de rèplica, pel Grup Parlamentari Esquerra Unida, no n'hi ha. PSM-Entesa Nacionalista?

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

De fet, l'exposició del Sr. Conseller no ha estat, encara que fos un debat de totalitat i de globalitat conjuntament, no ha fet a penes referència fins al final a les esmenes, per tant, em reservaré a la intervenció del portaveu del Partit Popular.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Riudavets. Grup Parlamentari Socialista? Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, gracias, Sr. Presidente. Intervendré desde aquí, porque igual mientras llego se me ha acabado el tiempo, por lo menos a criterio del anterior presidente de esta mesa, no a criterio del actual, entonces, con toda rapidez, Sr. Conseller, primero decirle que en una cosa no ha acertado y en otra sí. No ha acertado en decir que ha acertado, porque si hubiera acertado en saber lo que yo iba a decir, pues no habría traído un discurso prefabricado con estas características tan distintas a lo que yo le había dicho, sino que habría justificado algunas de sus distintas conductas, Pero, en fin, en una cosa sí que ha acertado, y es que si usted no decía nada del 112, yo se lo iba a preguntar, naturalmente, porque como habrá comprendido no me ha quedado tiempo para preguntarle nada al respecto.

Antes, me gustaría posicionarme sobre una enmienda que ha hecho el PSM acerca de la inspección de juego, la inspección de juego debe funcionar y debe funcionar bastante bien, porque el jefe de servicio que lo lleva, que es del grupo B, el Sr. Vidal,

cobra, bueno no es jefe de servicio, tiene categoría inferior, cobra más, cobra más que cualquiera de un nivel superior, 7.000 euros más que el de un nivel superior, sí, es un alcalde del Partido Popular, no reo que tenga nada que ver, debe ser por la eficiencia de su labor; la eficiencia es enorme, es enorme, porque el año pasado llegó a hacer hasta seis inspecciones de las 80 que se hicieron, eso sí siempre acompañado por otra persona, la otra persona iba sola a las inspecciones, y éste iba siempre acompañado, el jefe, el jefe es el jefe y tiene que ir acompañado, hizo seis, eso sí no se ha hecho todavía ninguna inspección en el pueblo del que es alcalde este responsable del servicio, que es Santanyí, allí no se ha hecho ninguna, no la busque, yo ya la busqué, no han hecho ninguna.

Mire, en este presupuesto no hay ni un duro para la Ley de emergencias, por lo menos no nos lo ha dicho, nos vamos a encontrar con el mismo problema, mire que se lo vengo diciendo, que yo le he explicado todo lo que le he explicado para que entre en un proceso de catarsis y diga "no lo voy a seguir haciendo así". Yo entiendo que respecto de la Ley de capitalidad de Palma, no ponga una partida, porque diga hacemos la ley de capitalidad y cuando pasen las elecciones según quién mande aquí o quién mande allá, ya pondremos dinero o no, eso lo entiendo por el modo especial de funcionamiento, pero con respeto a la Ley de emergencias, sí que podría poner ya un dinero, porque a los ayuntamientos les va a costar muchísimo dinero, y ya verá que no le van a hacer los planes de emergencias hasta que no les de una subvención para poder hacerlos.

Respecto a su tarea, me ha dicho que es una tarea "prólija", espero que sea solamente prolíja, porque "prólija" debe ser algo muy malo, no sé lo que es, pero debe ser algo muy malo.

Nos ha dicho que va a hacer una serie de mejoras dentro del 112, que va a cambiar la plataforma tecnológica, según tengo entendido, y otra serie de cosas, pero el secreto mejor guardado y que sigue sin aparecer es será explotado por una concesión a una empresa privada o será explotado directamente por la comunidad o será explotado directamente por la comunidad autónoma ahora que tiene una empresa pública a la que han medido 17 personas hace poco más de un mes, que son, además nuevos suyos y que los tendrá más o menos bien enseñados. ¿Lo hará la empresa pública o irá por concesión privada? Esto es una cosa que sería muy importante que nos la dijera.

Y esa intervención tan rara que hay en estos momentos convendría, nos ha pedido comparencias para cosas más fútiles en la Comisión de Asuntos Institucionales, convendría que hiciera alguna comparencia para explicar cómo va a funcionar, los detalles, las incidencias, etcétera, porque era un servicio que funcionaba muy mal, pero yo no he visto que hubiera sido sancionado ninguna vez; los servicios de los concesionarios públicos, cuando funcionan mal, se les abre un expediente sancionador, y yo no he visto que se le haya abierto ningún expediente en ningún momento. He visto sí la teoría de que si se le abre un expediente sancionador no se puede rescatar, una teoría un poco exótica, porque no se puede rescatar la concesión del que no ha incumplido y el que ha incumplido tiene que demostrarse que ha incumplido por medio de un procedimiento y de un expediente contradictorio, que es un expediente sancionador. Y ¿usted va a rescatar sin que se haya incumplido? ¿qué es que no se quiere sancionar? ¿Qué es que

pasa, que si se sanciona a la UTE, luego a lo mejor quedan incapacitados a presentarse un concurso público? ¿Y a lo mejor uno de los dos no se puede presentar a pedir la concesión luego? No lo sé, no lo sé, a lo mejor me caliento mucho la cabeza de forma innecesaria, pero convendría que, para evitar estos problemas, y para mi tranquilidad, pues hiciera una comparencia y nos explicara qué es lo que va a hacer con todo esto. Cómo se rescata una concesión a una persona que no ha incumplido formalmente, porque formalmente no tiene ningún expediente sancionador y cuál es el destino y qué va a hacer, porque si lo que va a hacer es dotarle de una magnífica plataforma tecnológica, que lo vemos muy bien, al presupuesto para la plataforma tecnológica no le hemos hecho ninguna enmienda, lo vemos muy bien si luego va a ser explotado por la administración pública, pero si luego va a ser explotado por una empresa privada ya no nos gusta tanto.

Porque, es decir, vamos a ponerlo bien, le vamos a poner casa, le vamos a poner las máquinas y ahora que venga uno y ponga los trabajadores, que además los tenemos ya ahí, porque se los ha adscrito ahora a la conselleria, pues no nos acaba de parecer muy bien. Por eso, nos gustaría que sobre esto, y espero que así lo haga un poco más adelante, nos pida una comparencia y nos explique qué es lo que va a pasar con todo ello.

Y en definitiva, Sr. Conseller, pues nosotros hemos hecho un discurso, que creo que no le ha gustado, es normal, cada uno tiene sus discursos y a unos les gusta los de uno y otros nos gusta los otros, usted ha hecho el suyo, que ha ido por otro camino; no es difícil aclararnos, pero creo que sería conveniente por lo menos en un asunto que va a ser tan esencial como es éste, pues sí que pidiera una comparencia en su momento para explicárnoslo. Y sobre todo que por lo menos para la Ley de emergencias póngale unos eurillos, que no nos encontremos con el mismo problema que nos hemos encontrado con los coches, que nos hemos encontrado con el decreto de la seguridad en las playas, etcétera.

Nada más, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diéguez. Sr. Conseller, vostè té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'INTERIOR (José María Rodríguez i Barberá):

Gracias, Sr. Presidente, señoras y señores diputados. Mire, Sr. Diéguez, usted es dueño de hacer el discurso que usted quiera, pero yo vengo aquí a defender los presupuestos y a cantar las bondades de los presupuestos que yo he hecho, a usted no le gusta este discurso, usted hubiese querido más que yo entrase en su juego, pero yo aquí no vengo a jugar, vengo a trabajar, y mucho más casi a las diez y media de la noche, no estoy aquí de juegos yo, ¿no?, a mi me pagan para trabajar con rigurosidad, a usted se ve que le pagan para otra cosa. Pero bueno, cada uno gasta su capital como lo estima conveniente.

Mire, me permitirá que voy a contestarle unas cuantas cosas del 112, con la prudencia que tengo que tener en este caso, porque creo que usted me ha hecho, el segundo discurso sí que me ha gustado más, me ha gustado más porque usted ha entrado

en lo que a usted le interesa de los presupuestos y yo también tengo que contestarle. Mire, no pediré una comparecencia para el 112, porque a la altura que estamos la cuestión de la comparecencia se producirá pues en el mes de marzo o abril, por como llevan el tema éste, pero sí que me comprometo, como he hecho otras veces, a hablar con ustedes, con todos los responsables de cada grupo parlamentario en sede parlamentaria o en la conselleria, cuando tenga más o menos resuelto el expediente que estaba ahora mismo abierto.

Lo dije anteriormente y lo digo otra vez, yo no sé lo que voy a hacer, porque he de ajustarme al procedimiento. Si el informe que está actualmente haciéndose en la conselleria por los inspectores nombrados, dice que hay que devolver la concesión, porque lo hace bien, a la UTE, así se hará. Si por el contrario dice que por los incumplimientos o por garantizar el servicio hay que rescatarla, yo me comprometí aquí que sería por empresa pública de la comunidad autónoma. Pero claro, es que usted está poniendo mucho énfasis en la empresa 112, pero se olvida de lo principal: fueron ustedes, el pacto de progreso, concretamente un conseller del grupo Socialista, el que privatizó el 112 que entonces era gestión pública. Y de ese contrato se derivan unas obligaciones que ustedes incumplieron y que yo estoy haciendo ahora mismo, que es hacer la sede del 112 y posibilitar una nueva plataforma tecnológica.

Y yo me he encontrado con esto hecho, y la verdad, Sr. Diéguez, que estoy intentando hacerlo sin mucho ruido, sin decir quien fue el culpable de privatizar un servicio que yo creo que es esencial y que debería siempre ser prestado por trabajadores públicos. Pero usted me sigue persiguiendo con esto, pues busque usted a ver ¿qué interés tenía aquél gobierno y aquel conseller (...) en privatizar el 112? ¿y cómo se adjudicó el contrato y cómo se hizo, si había garantías, se había antecedentes, si no había? Todo esto usted lo puede averiguar, porque usted estaba en el meollo de la cuestión, usted era diputado del Grupo Socialista y sabía y defendía y apoyaba la gestión socialista, y tenía que conocerla, ¿o era ciega? Los diputados saben muy bien cuando en una conselleria se hace una cosa que tienen que apoyarla, pues que le expliquen cómo se hace, ¿a usted no se lo explicaban? Pues buen bollo nos dejaron a nosotros, a usted y a mí, buen bollo; yo tengo que comerme el bollo, pero ustedes lo hicieron, por tanto miren el tema éste cómo está.

(Remor de veus)

Ya lo sé que era muy fácil, qué vamos a hacer.

Bien, vamos a entrar, si le parece bien, en las enmiendas para no perdernos por las *bardisses*, sino en el tema éste. El PSM, la enmienda número 73, mire usted, estas ayudas ya están contempladas en el programa 222C, actuación de policías, y lógicamente está contemplada ya en este programa, no puedo poner un programa nuevo.

En la 74, en la Dirección General de Interior, actuación de policías, este programa presupuestario prevé, entre otros, el proyecto de inversiones de actuación de policía turística, que tan buenos resultados da a los municipios. A usted no le gusta, pero le puedo decir que es uno de los servicios que más valoran los ciudadanos de la comunidad autónoma, por tanto algo tendrá el agua cuando la bendicen.

La enmienda de afectación de la 975, transferencia a municipios, ya está contemplada en el programa 22C, de fondo de cooperación municipal.

Y enmienda de afectación de la 976, transferencia (...) a ayuntamientos, hasta que la nueva ley no esté aprobada el presupuesto no puede contemplar ayudas de amparo a un proyecto de ley que no está contemplado, y que además se desarrollará a través de GEIBSA, por lo tanto, adivino no lo soy, pero sí que soy previsor.

El programa, el número 77, transferencia a otro ente territorial, proponen 1 millón y pico de euros para ayuda económica a los consells insulares. Pues mire usted, ya tienen la dotación los presupuestos de los consejos insulares que les corresponden, podemos dar lo que quieran; es igual como si yo hago otra enmienda a los consells insulares para que hagan una transferencia a la Conselleria de Interior. Pues esto es lo mismo, cada uno tiene lo suyo y Dios reparte suertes, sólo faltaría esto, hasta aquí hemos llegado, ¿no?

Y la número 874 propone 7 millones para los municipios (...) Mire usted, los fondos de la Sierra de Tramuntana se constituyeron en su momento para ayudar a municipios pequeños. En el concepto de pequeños municipios no entran los de más de 4.000 habitantes, y han sido excluidos de esta convocatoria por esto, porque tienen más de 4.000 habitantes, Esporles, Selva y Campanet. El municipio de Puigpunyent ha sido incluido en estas ayudas económicas, por tanto quiere decir que le actualizo la información y creemos que unas ayudas que son para pequeños municipios, en Baleares 4.000 habitantes no es ningún pequeño municipio, hay muchísimos más antes que estos de 4.000.

Y bueno, estas son las enmiendas que ha puesto el PSM.

Lo hizo anteriormente Esquerra Unida, una de ellas era el tema de (...) trabajo. Que el señor, mire, yo, Sr. Diéguez, le voy a decir una cuestión, yo procuro no nombrar a ningún funcionario y podría nombrar muchísimos, muchísimos funcionarios en esta cámara, pero yo creo que los funcionarios han de ser profesionales. Pero el Jefe de Inspección de Juego usted ha dicho que no ha hecho ninguna inspección en su municipio; pues mire, ha hecho bastantes inspecciones en su municipio, por tanto estoy seguro que usted está confundido, no creo que haya mentido en la cámara, está confundido, inclusive ha levantado infracciones en su municipio, por lo tanto usted está, le niego la mayor. La inspección del servicio de juego funciona muy bien, muy aceptable, ha hecho un trabajo inmenso en noviembre de 2004 y en el 2005 y espero poder enviarle próximamente a los diputados una memoria de la actuación, para que vean el esfuerzo que se hace. Y lógicamente, hacer mil y pico de inspecciones que se han hecho en este año, lleva un trabajo importante en donde, mil y pico de actuaciones, este año de 2005. Es que usted desconoce lo que estamos haciendo, es importantísimo lo que estamos haciendo, yo le mandaré el informe, no se preocupe. Además usted lo conoce, usted ha estado revisando estos expedientes en la conselleria, hace ya un par de meses, y además me parece muy bien, y yo le daré todas las facilidades del mundo las veces que usted quiera ir a ver éstos o coger otros expedientes, a usted o a cualquier otro diputado, pero no me niegue usted que estamos haciendo una labor que antes no se hacía. Porque, cuando yo llegué a la

conselleria, ya estaban estos inspectores en la conselleria, pero no salían; el que los ha sacado he sido yo, a las mismas personas, no he puesto personas nuevas, los mismos que había entonces están ahora, con una diferencia, yo los he puesto a trabajar en la calle y antes estaban moviendo papeles en la casa.

Gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Torn en contra, té la paraula pel Grup Parlamentari Popular, el Sr. Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Sí, gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Prenc la paraula en representació del meu grup parlamentari per tal de posicionar-me sobre els pressuposts de la Conselleria d'Interior i ho faré, com ve sent habitual en la pràctica parlamentària, justificant en primer lloc la defensa dels pressuposts, en la seva totalitat, però no entraré després a posicionar-me en particular i individualment sobre les esmenes parcials presentades per qüestions òbvies, però el que sí faré és dir que, per si havia qualque tipus de dubte als grups parlamentaris, queden totes absolutament rebutjades amb els mateixos arguments emprats pel conseller aquí en aquesta tribuna, que són i coincideixen perfectament amb els d'aquest diputat, o en la seva representació un altre diputat va fer o va posar de manifest a la Comissió d'Hisenda corresponent.

I pel que fa a la totalitat del pressupost, no podríem continuar amb la defensa del mateix sense atribuir-los els qualificatius que veritablement mereixen. Uns pressuposts entenem amb una important vocació municipalista, tot i que no opinin el mateix els grups parlamentaris de l'oposició, i amb autèntica vocació de servei públic. Uns pressuposts que puguen, incrementen fins a la quantitat de 33.247.000 euros, el que ve a significar aproximadament un increment del 10% respecte de l'exercici anterior, no un 10%, però quasi, un 9,8% per ser exactes. Uns pressuposts que, sense cap tipus de dubte i en contra de la generalitzada i habitual opinió dels grups de l'oposició, serviran indiscutiblement per dur a terme els principals objectius de la conselleria, com són els següents.

En primer lloc, la modernització de l'administració pública, oferint expectatives laborals a llarg termini als empleats de la pròpia administració i agilitar el servei de portes afora. És a dir, en definitiva, fer més eficient i fer més eficaç el servei respecte dels nostres ciutadans. I la principal raó de ser d'aquest objectiu no és altra que l'EBAP, l'Escola Balear d'Administració Pública, on dins el seu pressupost es programen partides suficients per a programes de formació, per a programes de millora dels equipaments i instal·lacions a Palma, i també, precisament, preveu la cessió, per conveni, de l'Ajuntament de Maó, d'un local per a aquesta Escola Balear d'Administracions Públiques; com així també es preveu a l'illa d'Eivissa malgrat al dia d'avui encara no estigui disponible i s'hagi d'utilitzar el que es ve utilitzant fins ara a Santa Eulària.

En segon lloc, com a segon objectiu que entenc que aquests pressuposts compliran, és l'objectiu d'una seguretat pública que

s'adapti a les noves circumstàncies, una policia local cada dia més preparada. I en aquest apartat i dins aquest objectiu, consideram important fer especial esment a les aportacions de mitjans materials als municipis, com consideram també fer especial esment al suport d'aquesta conselleria per tal de superar els molts casos on es manifesten mancances que es venen manifestant. I per altra banda, el suport d'aquesta conselleria per a adaptar-se a la normativa recentment aprovada en la matèria i, en particular, faig referència a la policia local. I ja ho va anunciar el conseller en el seu dia, però jo als diputats també els ho recordaré, són 108 vehicles de policia local; 121 motocicletes que s'estan entregant, i en el 2006, i això és objecte d'una esmena, es desenvoluparà amb tota la seva dimensió la imatge corporativa dissenyada per la conselleria i per a la qual està prevista una subvenció a tots els municipis que col·laborin en aquest sentit, per tal d'adaptar les noves disposicions als vehicles que formen part de la flota.

I en tercer lloc, entenem també perfectament que aquest pressupost dóna complerta resposta a un tercer objectiu, que són les relacions entre altres institucions i, en particular, en el municipi, concretament, dins l'àmbit municipal. Volem fer especial menció i capítol a part a la dotació del fons de cooperació municipal, que és un dels principals recursos per a aquells municipis que, com saben, tenen especials dificultats econòmiques per dur a terme, amb suficients garanties d'èxit, les seves responsabilitats. I en aquest sentit, és de justícia recordar-los, senyores i senyors diputats, que des de l'any 2003 fins l'any 2005 s'han incrementat aquestes ajudes en un percentatge gens menyspreable, sinó tot el contrari, han incrementat a un ritme d'un 7% anual, la qual cosa significa que ens trobam avui amb un increment d'un 21,5% respecte de l'any 2003, tot i tenint en compte, tot i tenint present qüestions importants, com són les següents: per una banda, que la llei d'acompanyament, com vostès saben, estipula expressament que un mínim del 0,23% estatal del pressupost de la comunitat ha de ser destinat necessàriament a aquesta finalitat, i tenint en compte, per altra banda, que les ajudes econòmiques destinades als municipis amb situacions més dificultoses, com puguin ser els de la Serra de Tramuntana.

I en quart lloc, i ja per concloure aquesta intervenció, dir-los que aquest pressupost entenem, entén el Grup Parlamentari Popular, que dóna també resposta a un quart i últim objectiu, que és la gestió de les emergències. I aquí assenyalar dues qüestions principals i dues qüestions que entenem cabdals, en primer lloc, l'important pressupost que es destina a l'empresa pública GEIBSA, amb un total de 3.436.176 euros per tal de coordinar l'actuació i l'activitat d'emergències, així com desplegar aquells plans especials que ha redactat la Direcció General d'Emergències. I en segon lloc, destacar també la important funció que desenvolupa la Direcció General d'Emergències, GEIBSA, respecte del Pla de seguretat a les platges.

Però no seria de rebut acabar aquí i pens que no seria de rebut continuar la meua exposició sense fer especial referència a una qüestió molt important dins aquesta conselleria, i és la següent: és l'activitat legislativa que du endavant aquesta conselleria per tal de cobrir totes les circumstàncies que es manifesten en torn de la matèria de la seva pròpia competència, mitjançant la confecció de la corresponent legislació, bé perquè és necessària la creació de regulació específica, bé perquè

l'anterior normativa hagi quedat desfasada en el temps. Així, d'aquesta manera, ens trobam amb la següent activitat legislativa: Llei de coordinació de policies locals, aprovada en aquesta cambra; Llei de funció pública, Llei d'emergències, Llei d'activitats classificades i Llei de règim local.

Els senyors diputats i diputades podran opinar i podran tenir diversos criteris i diferents posicionaments sobre els pressuposts d'aquesta conselleria, cosa que aquest diputat i el meu grup els respecten, però sí que coincidiran amb mi que si té qualque cosa o que sí fa qualque cosa aquesta conselleria és que treballa, treballa, i això ho demostra aquesta activitat, no només legislativa, sinó la pròpia confecció del pressupost i l'atenció a les necessitats que es venen manifestant en aquesta matèria.

I he dit que no entraré en qüestions d'esmenes parcials, si qualque diputat vol o té qualque qüestió a comentar al respecte i vol que jo li doni resposta a aquesta esmena en particular, jo no tenc cap inconvenient. Jo crec que a la comissió ja ho vàrem fer; el conseller avui aquí també ha posat de manifest els criteris pels quals el meu grup parlamentari rebutjarà les esmenes, però en qualsevol cas, torn a reiterar i torn a dir el mateix, si qualque grup parlamentari o qualque diputat en particular té qualque dubte sobre qualque esmena en concret, aquest diputat no té cap tipus d'inconvenient a donar-li resposta.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Jerez. En torn de rèplica, Esquerra Unida. Doncs, passam al Grup PSM-Entesa Nacionalista, Sr. Riudavets.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Sí, gràcies, Sr. President, senyores diputades, senyors diputats. He de confessar-los que així com ha transcorregut aquest debat, m'ha deixat un poc desconcertat. En primer lloc, el conseller me contesta en el temps de rèplica, per tant jo no li puc contestar a ell i el diputat que m'havia de parlar, resulta que ni fa esment de les esmenes, és a dir que ha anat a l'inrevés de tota la resta de debats que hi ha hagut fins, potser a partir d'ara ha d'anar així, però de tots modes jo rallaré, al diputat no li puc contestar perquè no me n'ha fet esment i al conseller no li puc contestar perquè ho ha dit en el temps de rèplica, per tant rallaré a qui me vulgui escoltar.

Llavors, s'ha dit aquí que el projecte de llei de gestió d'emergències, és un projecte de llei, no està aprovat, per tant no hi pot haver quantificació econòmica dins els pressuposts. Jo he dit que el demanam és una previsió i, si no hi pot haver quantificació econòmica, jo esper que el conseller d'Interior li digui al conseller d'Educació i Cultura que retiri la partida que ha previst per a una ordre que no està aprovada i que, a més, s'ha compromès a no aprovar si el Consell Escolar de les Illes Balears no l'acceptava, i en canvi ha posat quantificació econòmica.

I també m'estranya aquest raonament de com que no està aprovada no hi pot haver quantificació econòmica, perquè tenim un impost que ara es diu que no s'aplicarà i que, a més, consta

com a ingrés. És a dir que aquí la doctrina no és igual per a tot el Govern.

Quant a l'actuació de la llei de suport als ajuntaments per a l'aplicació de la Llei de coordinació de policies locals, naturalment que hi ha un programa d'actuació de policies que ja suporten els ajuntaments, però el que nosaltres vam demanar i seguim demanant és un pla específic, de suport específic i diferenciat, perquè són problemes diferenciats. I precisament, el portaveu en aquest debat del Partit Popular me va dir allò de què no me preocupés, no passés pena, no patís perquè hi seria; ara resulta que seguiré passant pena i preocupant-me i patint perquè no hi serà.

I finalment, quant al Decret de platges, el mateix conseller va dir a la comissió que el mes de març ens diria als portaveus quines ajudes hi hauria concretes. Per tant, hi haurà ajudes, per tant si hi ha d'haver ajudes no sé perquè no han de votar a favor de la nostra esmena.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Riudavets. Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, gracias, sr. Presidente. Iré más tranquilo que el Sr. Riudavets porque el Sr. Riudavets se esfuerza en buscar coherencia y es un sitio en el que no tiene que esforzarse en buscar mucha, ni muchísimo menos. No quiero añadirle, por su parte, al Sr. Diputado del Grupo Parlamentario Popular a la dificultad de defender la materia, a la dificultad de defenderla en el foro y no voy a entrar en un debate muy específico. Pero sí que le quiero hacer alguna recomendación y es, en primer lugar, que no se crea mucho todas las cosas que le dicen en la conselleria, no se crea mucho lo que dice el conseller, porque el conseller hoy mismo ha dicho que el señor inspector de juego había hecho muchas inspecciones en su pueblo y a mí me enseñó 86, no sé si eran 86 u 85 expedientes, y de los 85 expedientes que vi no había ninguno que fuera de allí, y sólo había intervenido, de los 85 u 86, a lo mejor eran 87, 88, pero por ahí va la cosa, solamente había intervenido en 6 y siempre acompañado, mientras que el otro iba sólo, y eso que el sueldo del uno es muy superior al del otro.

No crea mucho lo que le dicen, si le dicen que no se puede pedir una comparecencia hasta el próximo período de sesiones, porque el Gobierno, si quiere, puede comparecer cuando quiere, incluso cuando no hay período de sesiones, y a veces se ha hecho. Entonces, la comparecencia por parte del Gobierno se podría hacer incluso fuera del período de sesiones, sin ningún problema, y no habría porque esperar a marzo, si hubiera interés en explicar algunas cuestiones concretas.

No le pondré muchas más dificultades, porque ya veo que no me dan ninguna explicación a porque no existe ni un sólo céntimo, porque nadie me lo ha identificado y yo lo pedí, no se me ha dicho nunca dónde está, ni se me ha dicho ni siquiera que existiera dinero para la Ley de emergencias; ni tampoco existe dinero para la Ley de capitalidad, o sea, ya le digo que si bien la Ley de capitalidad lo puedo comprender desde un punto de

vista de utilització política de las leyes para fines particulares o partidistas, para la Ley de emergencias no puedo comprender cómo nos encontramos con lo que nos encontramos.

No quiero ponerle en apuros porque el mismo Sr. Diputado, si no recuerdo mal, es el que defendió que no hacía falta que hubiera en el plan de seguridad de playas que hubiera una dotación económica, tal y como se pidió por este diputado en una moción. Ahora está defendiendo un presupuesto que dice todo lo contrario de lo que tuvo que defender en otro momento. Lo mismo que sucede con el tema de la pintura dichosa de los coches, que en otros momentos ha defendido que no hace falta ninguna línea de subvenciones y ahora sí que está defendiendo que sí.

Por eso digo, atendidas las dificultades que hay, tanto por razón de la materia, como para sostener en el foro lo mismo y lo contrario en períodos tan cortos, sin contradecirse en exceso, pues no quiero ser especialmente riguroso con el Sr. Diputado al que le toca la pesada carga de tener que defender la tarea de esta conselleria. Y por eso, ya digo, no insistiré más en el tema.

¿Perdón? No, no, faltaría más.

Nada más, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diéguez. Sr. Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Sí, gràcies, Sr. President. Vist com s'ha desenvolupat el debat i tenint en compte que tots els grups parlamentaris de l'oposició saben perfectament quina és la motivació respecte de les nostres esmenes, i que les mantenim, com no podria ser d'una altra manera, aquest diputat no contestarà als grups parlamentaris i tampoc no farà ús del seu torn de rèplica.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Passam al debat número 11, de totalitat, secció 17, Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, empresa de dret públic 86, Institut Balear d'Habitatge, empresa de dret públic 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca, i les empreses de servei públic 05, Serveis d'Informació Territorial Illes Balears, SA, i servei públic 08, Infraestructures i Obres Portuàries, SA.

En primer lloc, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, a les seccions incloses en el present debat. Té la paraula la Sra. Margalida Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President, senyors diputats, senyores diputades. Plantejam una esmena a la totalitat de la Conselleria d'Obres Públiques, per considerar que aquests pressuposts no responen a les necessitats reals de mobilitat i de transport de la nostra comunitat, ni tampoc fan front a un tema bàsic per a la gran

majoria de ciutadans de les Illes Balears, com és l'accés a l'habitatge.

No negam que aquesta conselleria té un pes molt important a l'acció de Govern del Sr. Matas i que ha estat el braç executor dels projectes de construcció més impactants que mai han patit les nostres illes i que fins i tot qualque illa, com Eivissa, encara està en situació de patir-les. Però nosaltres no creim que aquestes infraestructures siguin una prioritat, ja ho hem dit en moltes ocasions, sinó que són la demostració de polítiques de creixement desmesurades, insostenibles, basades en la destrucció del territori i del medi ambient. A més, han suposat un fort endeutament en la hipoteca dels pressuposts futurs de la comunitat i amb una hipoteca ambiental que hauran de patir els nostres fills i filles.

És cert que el pressupost d'enguany no és igual que el de l'any anterior, allà on les inversions en autopistes bàsicament era brutal, desmesurat i ja vàrem donar els arguments en aquell moment i que a més, és veritat que han intentat augmentar els pressuposts destinats al transport públic. Ara bé, per a nosaltres és una aparença, la política és la mateixa. Se continua invertint de forma molt important en carreteres, autopistes, o autovies, com ho vulguin dir. Les grans infraestructures del nou accés a l'Aeroport d'Eivissa i el desdoblament de la carretera d'Eivissa-Sant Antoni estan prevists, malgrat no estiguin pressupostades, per haver acordat utilitzar el sistema de peatge a l'ombra. I a més, també hi ha una transferència de 2 milions d'euros als consells insulars per a construcció de carreteres i no per al seu manteniment, ja s'han encarregat a més avui matí de deixar-ho molt clar, precisament a la llei de pressuposts que s'ha aprovat. Les inversions per tant, continuen en autopistes, malgrat pareix que en els pressuposts d'enguany això ja s'ha acabat. Nosaltres veim que no s'ha acabat i a més, si en féssim més tampoc no sabríem on les hauríem de posar.

Respecte la inversió en transport públic ha augmentat, però sobretot per una gran obra, el metro, l'estació intermodal i el soterrament a Palma. Una obra, ho hem dit en moltes ocasions, que consideram absolutament desmesurada i que no resol els problemes de manca de transport públic d'aquesta comunitat. La política és fer grans obres per moure l'activitat econòmica i a través del ciment i de la construcció augmentar el PIB de les Illes Balears i poder-se omplir la boca d'haver aconseguit, el Govern del PP, un gran creixement econòmic. La mateixa estratègia que va fer el Sr. Aznar amb els pressuposts generals el temps que va governar. Ens demostren que no creuen en el transport públic com una mesura per millorar la mobilitat dels ciutadans de les illes. Si ho creguessin de veritat, invertirien aquest pressupost en desenvolupar el Pla director sectorial de transports, en actuacions de tal vegada manco envergadura i per tant, manco despesa econòmica, però més eficients que millorarien la intermodalitat del transport i sobretot, que pogués arribar a tots els indrets de cada una de les illes i permetre que totes les persones poguessin utilitzar-lo d'una manera acurada i eficaç.

Tampoc, entenem nosaltres, creuen en donar resposta a complir Kyoto. N'hem parlat fa una estona i ha paregut que era un tema exclusiu de la Conselleria de Medi Ambient. En absolut, precisament moltes mesures que s'han fet per part d'aquesta conselleria no fan res per reduir les emissions de CO₂, generades pel sector transports d'aquestes illes i tampoc hi

dediquen gens de part del seu pressuposts per fer actuacions en aquest sentit, tot el contrari.

A més d'això per a nosaltres, a més d'aquestes qüestions genèriques, aquests pressuposts segueixen el mateix esquema que la gran majoria de conselleries i per tant, dels pressuposts globals. En primer lloc presenten unes previsions molt optimistes en els ingressos, els quals permeten justificar i inflar una font de finançament important. Així, es preveuen els ingressos elevats per l'augment de taxes en el capítol 3, per una part les taxes per direcció i inspecció d'obres augmenta en 3 milions d'euros, respecte l'any 2005. Això vol dir que faran moltes obres, supòs, la qual cosa ens preocupa encara més. I a més, un augment de 6 milions d'euros en les taxes a ports, que suposam que és per cobrament de les concessions de ports esportius. Però tampoc hem vist cap anàlisi o referència a aquesta pujada tan important que ens permeti mantenir un dubte sobre la seva veracitat d'aquests ingressos.

Per altra banda se segueix augmentant de forma espectacular el deute públic a través de les empreses públiques i que són tres les que se disposa aquesta conselleria. Així l'empresa IBAVI té un augment de la despesa total d'uns 4 milions d'euros i aquest augment va destinat a amortització del deute. Si en el 2005 se pagaven 8,5 milions d'euros, per a l'any 2006 s'hi destinen 12 milions d'euros.

A l'empresa Serveis Ferroviaris de Mallorca, s'augmenta 4.300.000 euros per pagar el deute respecte de l'any 2005. I a l'any 2005 es pagaven per despeses financeres i amortització de préstec quasi 10 milions d'euros i ara augmenta amb més de 4 milions d'euros.

Pel que fa a l'empresa d'Infraestructures i Obres Portuàries, Societat Anònima, s'ha fet un aval de 12 milions d'euros per a inversions diverses en ports. I per tant, en global, l'endeutament s'incrementa de manera molt important. A més, aquest endeutament en molts casos no és per fer inversions, sinó per a despesa corrent. Així veim el mateix procés que la resta de conselleries, anant creant una administració paral·lela fora del control públic quant a contractació, gestió i actuacions que els permet, a més, amagar l'endeutament.

En aquesta línia, les despeses, per exemple, en capítol 1, de personal, baixen a la conselleria, és cert que amb petites quantitats, i augmenten de forma espectacular a les empreses públiques, sobretot a Serveis Ferroviaris de Mallorca i a Infraestructures i Obres Portuàries, Societat Anònima. Si a Serveis Ferroviaris el capítol de personal augmenta 2 milions d'euros, en el cas de l'empresa de ports hi trobam un augment espectacular d'1 milió d'euros en aquest capítol.

Ja hem dit abans, i a més d'endeutament, d'amagar doblers de les empreses públiques, hem dit que aquests pressuposts, al nostre entendre, no responen a les necessitats reals de la nostra comunitat. Sí que és cert que responen als plantejaments polítics i a les necessitats del Partit Popular, que això és una altra cosa.

Un aspecte fonamental i de gran preocupació per a una part important de la població és l'accés a l'habitatge. Nosaltres veim el mateix pressupost que l'any anterior, trobam un augment a les transferències de capital d'1 milió d'euros a l'IBAVI, però llavors no el trobam en lloc i únicament el trobam en el que va

a pagar préstec. Les polítiques d'habitatge entenem que són insuficients i a més estan molt centrats en col·lectius de joves, que consideram que és important, però que hi ha molts altres col·lectius més necessitats que no tenen cap atenció per part del Govern respecte de la política d'habitatge.

Tampoc no veim clara l'execució d'habitatges projectats quan es durà a terme, es prometen molts d'habitatges però no sabem si parlem de projectes nous o si s'hi inclouen els que no estan acabats d'enguany com a projectes nous. Voldria més empena en els pressuposts dedicats a aquest àmbit, sobretot per impulsar els plans d'habitatge de lloguer i d'habitatges de protecció oficial amb una intervenció important de l'administració pública, que anàs més adreçada a la rehabilitació, en lloc de l'ocupació de nou sòl. Així i tot, s'han de planificar actuacions amb els ajuntaments per a l'adquisició de sòl, i la consellera ens va dir a la seva compareixença que hi dedicaven 1 milió d'euros i nosaltres no hem trobat exactament on és aquesta partida.

Volem fer notar que, a més, en aquest àmbit i a la memòria es fa un gran èmfasi en la necessitat de protecció del patrimoni històric, la qual cosa no es correspon amb la realitat, ja que aquesta conselleria ha demostrat la poca estima que té per aquest patrimoni esbucant el pont del tren i per tant entenent que és la seva carta o la seva targeta de presentació.

Tampoc les inversions en transport públic les consideram suficients pel que fa a actuacions de menys envergadura. La posta en valor del Pla director sectorial de transports respecte de l'obertura de nous corredors de tren o aportar, per incrementar i generalitzar la modalitat bus+tren a tota l'illa de Mallorca, ho consideram una actuació necessària, més barata a nivell econòmic i ecològic. Així com incrementar i regular el transport públic a les illes d'Eivissa i Formentera i Menorca, millorant horaris, freqüències i preus. Es contempla, és ver, i és una iniciativa que consideram positiva, un consorci de transports a Mallorca, però pareix que s'han oblidat de la resta d'illes.

Per tant, les despeses en transport públic van majoritàriament i quasi bé de forma exclusiva al metro, estació intermodal i soterrament a Palma. I la resta d'actuacions, sí que es fan petites actuacions, però per a nosaltres insuficients. El mateix passa amb l'augment tan important a Serveis Ferroviaris de Mallorca, en inversions que van cap a la mateixa actuació.

Respecte del programa 514B, la gestió d'infraestructures portuàries, tota la gestió i inversió respecte d'aquest tema la farà l'empresa pública Obres Portuàries, Societat Anònima, la qual quadruplica el seu pressupost, sobretot, ja ho he dit, la partida destinada a personal. Això ens preocupa molt, senyors diputats i diputades, perquè ens fa pensar que després d'haver fet i invertir tant en autopistes, ara que ja les tenen quasi acabades, es posin a invertir a fer ports o ampliacions de ports. Exemples ja en tenim i només acabam de començar, es moderin senyors del PP i vostè Sra. Consellera, la nova Llei de ports som conscients que deixa la porta oberta a inversions en aquest àmbit, però li demanaríem precaució. Així i tot, a més de demanar-li precaució, voldríem aclarir un parell de qüestions importants respecte d'aquesta empresa pública.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Rosselló, per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Ara acab, Sr. President. El passeig de la Colònia de Sant Jordi i la seva remodelació ha costat molts de doblers, a l'any 2005 es varen gastar 800.000 i per al 2006 es gastaran 2 milions d'euros, i molt malament ho degué fer el Sr. Matas quan va engagar un projecte que al final no sabem quin cost tindrà.

Per altra banda, respecte del tema estrella, per dir-ho d'alguna forma, que és el dic del port de Ciutadella, la partida que se li vol destinar, de 8.500.000 euros, no se justifica en lloc, no és una transferència del Govern i s'inclou a l'apartat 2, d'altres persones. No se sap res de qui farà aquesta aportació i això entenem que ens ho hauria d'clarar.

Per acabar, per tant, consideram que aquests pressuposts no responen com nosaltres entenem que haurien de ser les prioritats d'aquesta Conselleria d'Obres Públiques i per això demanam que se'ns doni suport a l'esmena a la totalitat.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Rosselló. En segon lloc, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista i té la paraula la Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. El Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista hem presentat esmena a la totalitat d'aquesta conselleria per diferents motius.

Infraestructures viàries. El pressupost davalla respecte del de l'any 2000, pel fet evident que les inversions de la xarxa viària, previstes per a aquesta legislatura, estan ja en part executades o molt avançades. La política de construcció de grans infraestructures que ha duit a terme el Govern, ha provocat un augment considerable de l'endeutament i per a molts d'anys. I concretament, el sistema de peatge a l'ombra que empra o emprarà a les carreteres d'Eivissa encareix encara molt més les obres, hipotecant fins i tot futurs governs i l'endeutament general afectarà fins a les vuit properes legislatures.

El cost final d'aquestes infraestructures superen moltíssim el del finançament compromès. Actualment, el ministeri té suspès el conveni de carreteres, però jo crec, i a més és bo de fer perquè els números canten, que el cost de les autopistes d'Eivissa el polvoritza aquest conveni, perquè així com ens sortiran, crec que si el ministeri arribàs a pagar aquest conveni que té firmat, els doblers que arribarien de Madrid no bastarien ni per muntar la carpa d'inauguració.

Les prioritats del Govern han estat i són la construcció de grans infraestructures viàries, la qual cosa crea una gran contradicció, i també resta credibilitat al Govern quan s'omplen la boca de potenciar el transport públic; quan, en realitat, el que han fet ha estat potenciar el transport privat, amb la construcció d'aquestes autopistes, i han començat al revés. Crea també

contradiccions amb la Conselleria de Medi Ambient, la qual ha fet l'esforç de crear una oficina pel canvi climàtic i, ja n'hem parlat en el debat anterior, però la gran construcció d'infraestructures potencia l'augment de vehicles que hi circulen i també potenciarà l'emissió de gasos contaminants, sobretot quan arribin a Palma que es trobaran amb l'embús.

Crec que han començat a l'inrevés, si haguessin començat, ja li vaig dir això a la compareixença de la consellera quan varen venir a explicar el pressupost, que possiblement si els primers pressuposts les hagués dedicats a això que enguany els vol dedicar, no hagués estat necessari fer aquesta despesa en infraestructures i sobretot en territori; perquè si enguany el pressupost d'obres públiques minva quant a construcció d'infraestructures i augmenta, i comença a incidir en el transport col·lectiu, crec que s'hauria d'haver començat l'inrevés i això és el nostre criteri.

Però dir-li també, seguim amb les infraestructures, que l'argument que estan emprant o que va emprar per justificar aquestes infraestructures és minvar el gran índex de sinistralitat que hi ha a les Illes Balears, la gran excusa és la seguretat, la prevenció dels accidents de trànsit. Efectivament, nosaltres estam d'acord que s'han de prevenir els accidents de trànsit, però malauradament està més que demostrat que la velocitat és un causant dels accidents de trànsit i sobretot els de més gravetat. No es tracta de fer només grans infraestructures, sinó d'actuar en altres àmbits. Perquè, evidentment, quan hi ha una carretera àmplia resulta que, o que hi ha unes condicions de comoditat per circular, malauradament, i això li vaig dir també i no ens hem d'enganyar, perquè les autopistes conviden a córrer.

Diu la consellera que fan carreteres segures. Les carreteres per ser segures no basta que siguin amples, amples ja les hi fan i es mengen molt de terreny, però el que li voldria dir és que no fan les carreteres tot el segures que podrien ser. I li diré un detall, que és que continuen emprant les baranes de protecció tradicional, les de sempre; les que estan denunciades per col·lectius de tota casta, sobretot els motoristes, perquè constitueixen un greu perill, sobretot quant hi ha un accident de moto i si un motorista surt arrossegant, projectat per una col·lisió, resulta que si topa amb una barana de seguretat és més insegura que res, perquè l'efecte guillotina de les barres verticals a causa de l'impacte poden produir, i produeixen, moltes amputacions, paràlisis o fins i tot morts.

Nosaltres varem presentar una proposició no de llei que no va ser aprovada pel Grup Parlamentari Popular, en aquest sentit, perquè ens varen dir que el Govern ja feia tot el que podia i que legalment no podia fer més, perquè no hi havia normativa en aquest sentit. Jo crec que sí que poden fer més coses, no comprenc com si es gasten una doblorada fent aquestes infraestructures, com no les fan ben fetes. I evident, almanco, les conseqüències dels accidents, ja que no es poden evitar tots els accidents perquè és una cosa molt difícil que, a més, no ho pot controlar ni la conselleria, ni el govern, ni la policia ni ningú. I a més el que anava a dir i és que el pressupost, l'augment de pressupost, si és que hi hagués un augment de pressupost, seria insignificant comparant amb el cost global de les autopistes.

Dissabte passat, supòs que ho veieren pels diaris, hi va haver una manifestació de motoristes que demanaven això. I bé, jo confii que almanco una manifestació sigui més convincent que una proposició no de llei o una esmena al pressupost d'un partit polític que està a l'oposició. Crec que els haurien de fer cas als manifestants.

En transport per ferrocarril, l'esforç inversor se centra bàsicament en el pagament d'inversions començades l'any passat, que són la línia de metro a la universitat i les obres de soterrament de l'estació de Palma. Seria tornar repetir el mateix, dir-li que les obres de metro a la Universitat el PSM hi està d'acord, creim que és una bona iniciativa i creim que contribuirà a la mobilitat i llevar problemes de transport i de circulació cap aquell indret i cap a la Universitat, però també li hem de dir que consideram excessiva l'actuació que fan a l'estació de Palma. No era necessari fer tota aquesta gran infraestructura enterrada, tot i que sí que també estàvem d'acord que s'enterrassin les línies de Palma fins a la Plaça d'Espanya, però tot el que acompanya el soterrament de les línies, trobam que hi sobra. Aquestes obres que es fan ara, que són excessives i faraòniques i que ja li han dit moltes vegades, causen moltes molèsties als veïnats i qualque trastorn i maldecap als propietaris afectats per les obres.

Jo comprenc que vulguin acabar com més aviat millor, perquè hauran d'inaugurar qualque cosa i comprenc que vulguin talla la cinta, perquè és una obra seva i és ben lògic i ben normal. Però també li voldria dir que hauríem d'actuar amb una mica més de sensibilitat cap a les persones afectades; perquè no només als que expropien ja els sap greu, si expropien terrenys sinó que hi ha altres propietaris que els han entrat directament dins ca seva i no amb massa bones maneres i sense cap garantia que els arreglin les malifetes que els han fet les màquines.

Referent a noves inversions, per a l'obertura de noves línies, de noves inversions de gran envergadura no hi ha absolutament res, hi ha molt d'interès i moltes ganes de continuar la línia, el projecte de la línia de Manacor cap a Cala Rajada, però moltes paraules i res més, quan, al nostre criteri, creim que hi hauria d'haver una voluntat més ferma i fins i tot arriscar-se a fer-ho sense el suport de Madrid, si és que Madrid no arriba a donar aquest suport, perquè les competències són seves, varen venir mal dotades i així com s'arrisquen a fer carreteres, tant si venen amb finançament com si no, també s'haurien d'arriscar a fer aquesta aposta per al transport col·lectiu que els trauria molt de rendiment i llevaria molts problemes.

Quant al transport per carretera, en el pressupost es contempla que s'ha de posar en funcionament el Consorci de transports per implantar la tarifa única, hi estam molt d'acord. Ja li hem dit a diferents ocasions que el Consorci de Transports és una eina molt útil per a la implantació de la tarifa única. La societat en què vivim necessita de cada dia més dedicar més temps als desplaçaments, i la coordinació entre els diferents serveis de Transports hauria de tenir un cost assequible per constituir un incentiu de deixar el cotxe privat a ca seva i emprar el transport col·lectiu per a tots els ciutadans, ja que aquest transport nosaltres creim que ofereix unes condicions de seguretat, comoditat, economia i funcionalitat i crec que el consorci pot resoldre tot això. I a més, hi ha menys risc d'accidents. Abans de posar en funcionament el consorci de transports, s'ha de redactar, tramitar i aprovar la Llei de creació

del consorci de transports, per a després posar en funcionament el consorci de l'illa de Mallorca.

Això durà temps, no crec que estigui amb mig any o menys, no sé quin temps estarà la consellera, però evidentment s'utilitzarà un temps. Jo crec que no pot esperar la consellera a tenir tot això en marxa per fer algunes actuacions. I aquí li voldria dir una cosa, jo sé que n'ha fetes d'actuacions i sé que ha interromput, ha suprimit una línia d'una empresa que no complia les condicions, enhorabona, Sra. Consellera, per aquí anam, o sigui que és una empresa que ha donat molts trastorns a la comarca de Llevant i crec que aquesta actuació seva ha estat ben arribada. Però li voldria dir una altra cosa, quines alternatives dóna? Per una banda, hem vist que ha llevat una línia, però per l'altra, avui mateix surt als diaris que ha suprimit freqüències i ha deixat més desprotegits els dos municipis més mal comunicats de tota la comarca de Llevant, que són Montuiri i Vilafranca. Montuiri i Vilafranca avui surten als mitjans de comunicació, m'agradaria que m'ho explicàs, que a primera i a darrera hora ha deixat sense servei. I això creim que per una banda, si ho fa bé, per llevar concessionaris que no compleixen amb les condicions, però per l'altra banda deixa sense serveis als ciutadans, jo crec que això és una contradicció.

Després faré esment molt ràpidament, perquè ja acabat el temps, a les polítiques d'habitatge. Avui hem llegit també que ahir va signar un acord amb el ministeri, som molt oportuns i el Sr. Conseller de Turisme havia firmat un conveni amb els promotors per donar suport a la targeta verda. Ara ahir vostè va firmar un altre conveni amb això, bé, molt bé, tot el tema d'habitatge, tot el tema de promoció d'habitatge està molt bé. El que passa és que jo li voldria fer una objecció al tema de ...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Vadell, per favor.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Sí, Sr. President, ja acab. ... la Hipoteca Jove. La Hipoteca Jove no dóna més facilitats que qualsevol entitat bancària, la Hipoteca Jove el que facilita és l'adquisició d'un habitatge a joves que tal vegada podrien optar a qualsevol altra operació que una entitat bancària qualsevol ho podria fer. Són joves que tenen possibilitats econòmiques i podrien optar, i a més una altra cosa el que fa la Hipoteca Jove és afavorir la venda d'habitatge lliure, sí senyor. I això què fa, el foment de comprar l'habitatge lliure el que fa és donar més guanys als promotors. Per tant, crec que està un poc en contradicció la política social que diu que farà aquest govern en donar suport a l'especulació i als promotors.

Jo crec que hauria d'anar a més polítiques socials i sobretot el que s'hauria de fer és anar a fer una política efectiva de sòl, fer polítiques per abaratir el sòl, fer convenis amb ajuntaments, fer convenis amb promotors o promoure cooperatives perquè puguin sortir habitatges assequibles als joves, no habitatges que són de luxe quasi quasi, que per poder...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Vadell, perdoni, però ja es passa molt.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Sí, Sr. President, ja acab. I res més, tendrem ocasió de tornar parlar-ne a la rèplica i deman disculpes al president pel retard amb el temps.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Vadell. Finalment, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista a les seccions incloses en el present debat. Té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President, senyores diputades, senyors diputats. Ja sé que no són hores i té mèrit que siguem des de les nou del matí aquí, aguantant-nos uns als altres, però intentarem fer, no emprarem nosaltres l'hora que ens tocava a la intervenció en aquest debat i intentarem fer el possible per mantenir mínimament l'interès.

Els confessaré que he estat avui de tarda, temptat fins i tot, he arribat a pensar que no seria necessari aquest debat, que no seria necessari ni el debat ni la intervenció tal vegada de la consellera o del portaveu o la meva mateix, perquè hem tengut l'oportunitat al llarg del debat del pressupost d'una altra conselleria, concretament de la de Medi Ambient, hem pogut assistir a una encesa defensa per part del conseller dels projectes d'autopistes que executa vostès, Sra. Consellera. Aquests projectes d'autopistes, les quals són infraestructures tan ecològiques que fins i tot ara tenen com a objectiu prioritari i primordial, i davant de tot, l'eliminació de les emissions de CO₂ per part dels vehicles que circulen per les nostres carreteres. Vull dir, i això ja té el seu mèrit. Però com que el Sr. Conseller s'ha quedat aquí i no ha anat més endavant, bé, també ha parlat una mica d'habitatges de protecció, però no hi entraré, però s'ha quedat aquí, doncs bé farem un esforç, intentarem parlar també, per part nostre, de la conselleria que ens toca.

El nostre grup parlamentari ha presentat esmena a la totalitat de la secció i a diferents empreses i societats públiques i ho hem fet perquè partim de dos conceptes diferents; estam a diferents grups polítics i és normal que la interpretació que fem dels seus pressuposts de la seva conselleria han de ser radicalment diferents. Nosaltres ho entenem i per això hem presentat les esmenes que els seus són uns pressuposts que no afronten les necessiten immediates en matèria de transport públic, que són clarament insuficients en temes com l'habitatge i que segueixen finançant macroinfraestructures en alguns casos, que entenem que són innecessàries, i qualcuna altra que podríem considerar inversió o infraestructura fantasma, llavors explicarem també el per què.

Però començaré potser per la més petita de les esmenes que hem tractat, més petita quant al pressupost que maneja, que és el Servei d'Informació Territorial de les Illes Balears, Societat Anònima, i hem presentat l'esmena i crec recordar que li vaig comentar a la comissió, perquè entenem que s'ha d'anar una passa més enllà amb aquesta empresa, amb aquesta societat; té sistemàticament cada any el mateix pressupost, suposam que això permet anar avançant, però avançant molt poc a poc. Jo crec que la feina que fa aquesta empresa per la repercussió que

té tant en els ciutadans com en la resta d'administracions, sobre d'administracions locals, és prou important com que és mereixedora que qualche any es faci un esforç suplementari i s'aporti qualche cosa més del que s'aporta cada any a aquesta empresa, i és per això que hem presentat també l'esmena.

Però, com deia, partim de conceptes diferents, jo li he llegit el motiu pel qual presentam nosaltres esmenes; i vostès defineixen els pressuposts de la seva conselleria com els que resulten suficients per cobrir les necessitats en matèria de transport públic, xarxa viària, habitatge i serveis portuaris. Així ho diuen vostès a les memòries del seu pressupost. I podríem anar per part, començarem per exemple per transport públic.

En transport públic, diguem que les seves principals inversions són en tren, amb dos projectes faraònics, el metro a la Universitat i l'estació intermodal i el soterrament de les vies del tren a Palma. I segueixen amb les inversions en infraestructures de carreteres, en autopistes i autovies i això és bàsicament els projectes més importants en el tema de transports.

Però hem de dir que així com no tenen cap problema per fer els esforços que facin falta per cercar el finançament necessari, sigui com sigui, per tirar endavant aquests projectes, tenim la sensació que amb altres temes de transport públic, també molt importants, no acaben de tenir la mateixa importància que alguns dels temes com els que fem referència. I no tenen la mateixa importància i per tant tampoc són mereixedores de l'esforç particular del Govern i de la Conselleria i sistemàticament anam a reclamar el finançament del Govern de Madrid, i entre aquestes inversions, podem fins i tot parlar de moltes que estan incloses en el Pla director sectorial de transports. Vostès reclamen que Madrid ha de solucionar aquest problema, però del que no són conscients o almenys no ho volen reconèixer, és que també el que fan és malbaratar el pressupost propi que té la seva conselleria, amb projectes potser algun d'ells no necessaris i deixant de cobrir alguns que sí seria necessaris.

Però com dic, en transport públic són clarament insuficients les inversions per exemple en el transport-bus. Fan falta més línies, fan falta més freqüències i no a una sinó a totes les illes. I la portaveu, la diputada Sra. Vadell ha fet referència també ara a una notícia que surt avui en premsa i que és un clar exemple de la interpretació que fan suposam vostès, del que necessita el transport públic per bus. I no és més que la indignació dels alcaldes de dos municipis, Vilafranca i Montuïri, perquè, amb decisió de la seva conselleria s'ha decidit eliminar les freqüències la primera i la darrera de cada dia, així ho manifesten els alcaldes -li record que un d'ells, el de Montuïri, és del seu partit, vull dir que no sé si diu mentides o no, estic recollint el que diu la premsa-, i això ha provocat que fins i tot, que són aquestes les dues freqüències més utilitzades pels veïns d'aquests dos municipis i ha provocat que fins i tot alguns no han pogut arribar a temps al seu lloc de feina. I això entenem que no és com s'han d'interpretar les millores en transport públic, Sra. Consellera.

Les millores no suposen substituir un sistema de transport per algun altre, la solució idònia, la solució ideal passa per tenir la capacitat d'organitzar de manera adequada tots els tipus de transport a fi d'oferir el millor servei que necessiten els usuaris

d'aquest transport públic. I això té una paraula, es resumeix en una paraula: intermodalitat. La intermodalitat tampoc no significa tan sols ser capaç, tenir la capacitat d'executar infraestructures que els anomenem intermodals, que estan molt bé, però si al mateix no som capaços d'adequar els serveis que han d'utilitzar aquestes infraestructures intermodals, poc avançarem, per a no dir res.

Vostès també aposten clarament per una qüestió, la creació del Consorci Insular de Transports de Mallorca i està molt bé, però tenim una crítica a fer, s'obliden que hi ha també altres illes, les quals necessiten també amb la mateixa urgència aquest consorci de transport, perquè és igualment necessari. I no ens serveix la justificació que vostè ens va oferir a la seva compareixença, no val allò de què, com que a Mallorca hi ha moltes més empreses que a Eivissa o que a Menorca, és urgent i prioritari el consorci de Mallorca i no ho és el Menorca i el d'Eivissa. No és així, la importància i la necessitat i la urgència d'un consorci, que suposam que ha d'afrontar la greu problemàtica del transport públic, no passa pel nombre d'empreses concessionàries, sinó que passa per cobrir les necessitats dels usuaris.

Seguirem amb transport, transport marítim. Aquí poca cosa, poca cosa, no, no, en realitat poca cosa perquè tornam al mateix, vostès ho resumeixen tot en fer estacions marítimes, en fer (...) altres coses, però la veritat l'únic que mantenen el 2006 és el compromís d'aquesta primera barca de Formentera a Eivissa i (...) d'Eivissa a Formentera. Però un compromís adquirit per la seva conselleria, com és el de possibilitar que es puguin dur aquests passatgers de les illes d'Eivissa o de Menorca puguin fer viatges a Mallorca en el mateix dia, per aquest sistema de transport públic, vostès no ho han aconseguit i és una assignatura que tenen pendent.

Transport aeri, bé, no tenc gaire temps, però tan sols recordar dues referències, vostès reclamen el 50% quan ja som al dia d'avui amb un descompte per resident del 45% i d'aquí a un any tindrem el 50, i record que aquesta tarda un diputat del seu grup, el Sr. Molina, parlava del president del Govern, el Sr. Rodríguez Zapatero, dient que li agrada molt corre i ha d'anar més aviat que ningú; de vegades córrer quan els altres no fan res és necessari, el que és ridícul i innecessari és voler córrer quan la resta ja està fent, i això és el que proposa el Govern balear.

Passaré algunes coses, xarxa viària. Ja li he comentat el tema de les macroinfraestructures que vostès estan executant, algunes d'aquestes innecessàries, però segueix sent el tema de les carreteres un element que utilitzen com a element d'enfrontament amb el Govern de Madrid, i això s'ha d'acabar, això no és el que s'ha de fer, hem d'anar a una altra proposta. Tampoc no serveix que vostès s'endeutin tot el que faci falta per executar alguns projectes d'aquests, una vegada resolt el conveni, no ens serveix, sobretot si tenim en compte que hi havia o existia la possibilitat de què es finançassin per part d'una altra administració, i vostès aquí no hi volen entrar.

En canvi hi ha problemes i temes que són molt importants per resoldre i aquí vostès no li donen cap importància, hi ha una proposta o una necessitat, com és la substitució de les baranes de protecció il·legals i molt perilloses i vostès no inverteixen absolutament res en aquest tema. És una petita cosa, com deia

aquí en allò gros s'ha de fer el que sigui però les petites coses no mereixen la seva consideració.

I passam finalment a l'habitatge. Vostès l'estrella que tenen en aquests pressuposts és la Hipoteca Jove. La Hipoteca Jove vostès pretenen fer creure que és la solució definitiva del problema de l'habitatge, però no és cert, ni tan sols el col·lectiu de joves al qual vostès es dirigeixen amb aquest producte comercial resoldrà per això, perquè si no ja me diran de què li servirà a aquell jove que té una feina d'alguns mesos a l'any que, amb tota certesa, no tindrà la possibilitat d'accedir ni tan sols a la Hipoteca Jove. Per no seguir parlant dels altres col·lectius que no són els joves, que vostès han oblidat directament amb aquest pressupost i que no atenen. El problema de l'accessibilitat a un habitatge digne segueix sent greu i no el resoldrà el seu producte estrella Hipoteca Jove.

Vostè ens ha dit, i per anar acabant, que el seu pressupost ens ha dit que són socials i un dels arguments que ha utilitzat per dir que són socials és, per exemple, que construirà 1.008 habitatges de protecció oficial. Anem a matisar aquests 1.008 habitatges, Sra. Consellera: en realitat a iniciar el 2006, 429 habitatges; ja iniciats i a entregar aquest 2006, 323, i que s'iniciaran immediatament i s'entregaran el 2007, 220. Conclusió: sorprenentment, els 1.008 queden per al 2006 en 429.

(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Diputat, per favor.

EL SR. BONED I ROIG:

Sí, vaig acabant, Sr. President. La seva conselleria en aquest aspecte va endarrera com els crancs i està clar que l'habitatge no té la mateixa importància que algunes altres infraestructures.

No vull acabar sense fer referència a l'empresa Infraestructures i Obres Portuàries, sobretot perquè contempla algunes coses que són inversions fantasma i no fa front a altres que són necessàries. La inversió fantasma no és altra que aquest dic de Ciutadella, el qual està projectat, però que no té finançament de cap lloc, perquè la comunitat autònoma no contempla en el pressupost la transferència de la CAIB per a l'execució d'aquesta obra i no sabem d'on arribaran i ja veurem quin és el finançament que tindrà aquesta obra, per tant és una inversió fantasma.

I per acabar, parlar dels plans directors dels ports, ja n'hi hem parlat moltes vegades, fins i tot vostès rebutjaren una proposta del nostre grup en comissió d'avançar el possible en el Pla director del Port de Sant Antoni de Portmany a Eivissa. Sorprenentment, fa quatre dies, vostè va anunciar que s'iniciava la redacció d'aquest pla, però avui també tenim l'oportunitat de llegir que s'ha aprovat, per part del Consell d'Eivissa i Formentera, l'ampliació del club nàutic de Sant Antoni, tot és a l'inrevés, el carro davant la mula, primer inauguram una estació, una passarel·la en el dic, ampliam el doble els amarraments del club nàutic, tot això sense un pla director, el món a l'inrevés.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, acabi, per favor.

EL SR. BONED I ROIG:

Sí, acab, Sr. President. Primer s'ha de fer un pla director, aquest pla director dirà què és el que s'ha de fer i llavors s'executarà. No, primer hem de fer totes les infraestructures i llavors fer el pla director que ens quedi després d'haver executat aquestes infraestructures. En el segon torn ampliarem la nostra opinió sobre aquest tema.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Té la paraula l'Hble. Consellera Isabel Cabrer.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Agrair, en primer lloc, el to de les intervencions i efectivament jo entenc que, crec que ho posen de manifest les intervencions, aquest pressupost per a l'any 2006 de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports són uns bons pressuposts tant en matèria de transport públic que, sense cap dubte, és l'estrella econòmica del pressupost per a l'any que ve, com en matèria viària, que ja no és l'estrella, però que s'han fet i que queden les partides, quatre o cinc carreteres per acabar a Mallorca i començar les d'Eivissa; en matèria de ports i sobretot en matèria d'habitatge on, tant amb el pressupost de l'IBAVI com amb el pressupost de la direcció general hi ha una pujada pressupostària important. Per tant, totes les partides del pressupost, llevat d'infraestructures viàries, tenen un augment significatiu i posa en evidència l'esforç que fa el Govern en matèria d'habitatge i en matèria de transport públic.

Jo, Sra. Rosselló, no m'ha sorprès la seva postura, seria sorprenent el contrari evidentment, que vostè estigués a favor de les carreteres i de les infraestructures seria el sorprenent. Vostè jo entenc que quan es veu que es fan coses grosses i petites en transport públic, no, diu que hi ha una aparença, i jo li he de dir que la realitat dels pressuposts de la conselleria és que no són una aparença, és que, segurament no li agradarà, però això són realitats que ja tenen vostè al seu abast en matèria de transport públic; perquè són una realitat els nous trens, perquè són una realitat l'augment de freqüències del tren; perquè és una realitat la seguretat que hi ha en el tren a nivell d'AVE, que mai no s'havia tengut, i el manteniment del material mòbil, que mai no havia existit el manteniment de tallers que tenim en aquest moment; perquè són una realitat 8 passos a nivell suprimits i 8 més que són en fase de supressió; perquè és una realitat el canvi de carril fins a Inca que ha llevat tots els garrots que tenia la via; perquè serà una realitat el metro a la Universitat, un nou corredor i un nou mode de transport, com és el metro; perquè serà una realitat el Consorci de Transports, vostès tenen aquí en

aquest moment el projecte de llei, com a fase prèvia d'al·legacions que hem donat a tota la societat civil i també als grups polítics, perquè abans de principi de gener puguem tenir aquestes al·legacions i entrar aquí la tramitació del consorci el mes de febrer.

Un consorci que no només és a Mallorca, la llei preveu Menorca i Eivissa, però ho preveu d'una forma, jo crec, respectuosa amb el fet que a Menorca i a Eivissa els consells insulars són els competents, cosa que no passa a Mallorca. I què posam? Doncs que seran els plenaris, autoritzam els plenaris de cada consell insular que faci el seu propi consorci, perquè jo entenc que no som qui per dir quin consell d'administració ha de tenir el Consorci de Transport de Menorca. Si durant aquesta fase d'al·legacions, i així ho vaig parlar amb un consell i altre, volen que la seva estructura orgànica figuri dins la llei, calcarem el que ens enviïn del Consell de Menorca o el que ens enviïn del Consell d'Eivissa, ho ficarem talment a la llei, però per ventura és més fàcil per a ells que el seu plenari, habilitat per una llei, ho reguli com vulguin. És per això que només ho feim a Mallorca, perquè tenim aquest desfasament competencial, però evidentment ens hem cenyit on tenim més competències per part del Govern.

És una realitat el bus+tren de Sant Joan, el bus+tren de Llubí, el bus+tren d'Ariany i Maria de la Salut des de fa, efectivament, una setmana; ha estat un procés i un expedient molt complicat, ha hagut d'anar al Consell Consultiu. Efectivament, hem llevat un tram de concessió a una concessionària molt conflictiva, i amb això li vull dir al Grup Parlamentari Socialista que vagi alerta amb les preguntes escrites que fan a la conselleria, no dic vostè, altres diputats defensant no sé quins fantasmes suposats, però li asseguro que qui coneix el tema i qui coneix els problemes a la comarca, no és perquè no facin preguntes, poden fer les que vulguin, però irrespectuoses jo crec que no pertoca, i no va per a vostè, perquè és un tema seriós i no per riure-se'n el tema de la comarca de Llevant.

I efectivament, si a Montuïri i a Vilafranca han intentat una força, no s'ha llevat cap freqüència ni a Montuïri ni a Vilafranca; la inspecció està, des d'avui, inspeccionant, han fet una mesura de força esperada, que ja podíem suposar, però hi ha la inspecció des d'avui; efectivament tenen les mateixes freqüències Montuïri i Vilafranca, i del que s'ha de cuidar aquesta consellera és que s'acompleixin i tenir la inspecció damunt perquè torni a complir el que està obligat. Però l'important és que s'ha aconseguit Ariany, Maria de la Salut, d'una freqüència o dues han passat a deu.

És una realitat el bus de Fornalutx, que no tenia servei regular. Sa Ràpita tot l'any, que tornàs la línia de l'EMT a Illetes. Per tant, moltes coses petites en matèria de transport públic s'estan fent i no només grans infraestructures, les quals també són molt importants, perquè si volem executar tot el Pla de transports en matèria ferroviària, són grans infraestructures. El tren a Cala Rajada serà una gran infraestructura; el tren a Alcúdia serà una gran infraestructura; evidentment, el tramvia de la Platja de Palma i de l'aeroport serà una súper gran infraestructura; si estan demanant tramvies també a Eivissa i a Menorca són grans infraestructures, o sigui, jo crec que en aquest tema s'haurien de centrar. Les coses petites mereixen molta atenció per part de la conselleria i les grans

infraestructures en matèria de transport públic també. I nosaltres aconseguirem el soterrament, l'estació intermodal i el metro a la Universitat.

I dir-li, que me diguin que el mateix esforç que hem fet en carreteres ho fem en transport públic i en tren, li he de dir que molt més que en carreteres, perquè en carreteres hi havia un conveni i en transport públic mai no l'hem tengut. En carreteres està denunciat, d'acord, hi ha un plet, ja sortirà el que hagi de sortir; però en transport públic no hi havia res. I jo crec que passar el pressupost de Serveis Ferroviaris de Mallorca, que ha pujat un 121,9%, de 54 milions d'euros de capítol 6 a 137,2 milions d'euros amb el pressupost de la comunitat autònoma, sense cap conveni, jo crec que no importen paraules. I són obres que, a més, s'estan fent, no són paraules, s'estan executant, des de fa un any el soterrament, des de fa mig any el metro. Per tant, és impossible que aquest govern faci més esforç en transport públic i en inversions i infraestructures ferroviàries.

Què ens està fallant l'Estat? Potser, ara pareix aquí que l'Estat, sí; què hi ha 6 milions d'euros per a estudis? Pareix que és això de moment; doncs bé, ho emprarem per estudiar, farem un conveni i estudiarem, què hem de fer? Quan nosaltres tenim el projecte d'Alcúdia i Cala Rajada el febrer llestos, si volem per treure a informació pública. Però bé, no ho menysprearem ni molt manco, evidentment; però no era el que estava previst. És que clar, aquí es passa de *gran dinero para infraestructuras a estudios*; bé, doncs estudiarem. Ara aquest govern, per a l'any que ve més doblers en infraestructures de transport públic no n'hi pot posar, i jo ho sé i sé l'esforç que fa tot el Govern i sé l'esforç que fa el conseller d'Hisenda.

Dir també que efectivament el protocol de Kyoto s'està complint i milloram amb actuacions a la Conselleria d'Obres Públiques, perquè amb les carreteres que tenim es contamina menys ara que no abans quan vostè era consellera, i això la molesta, jo ho entenc. Però això són els tècnics, i li ha explicat perfectament i millor el conseller de Medi Ambient, com ho suposa el foment del transport públic i com ho suposa la construcció d'habitatges de promoció pública, on hi ha totes les mesures energètiques que abans no es feien a les construccions de l'IBAVI.

Dir-li també, Sra. Rosselló, que respecte de ports les taxes portuàries està previst efectivament aquest increment per a les noves concessions, però sobretot per a l'actualització i de fet, via esmena, s'ha canviat en què es passa de valor cadastral a valor de mercat, precisament perquè aconseguim aquesta actualització immediata a partir del gener, i a més que no es podrà repercutir en els usuaris del lloc d'amarrament a no ser que ho autoritzi la Conselleria d'Obres Públiques.

Del dic exterior a Ciutadella, es va corregir el tema de la partida; hi ha una partida pressupostària. Estam pendents de l'adscripció definitiva, no ens han contestat encara de la segona rectificació de defectes que varem fer, estam pendents, però tot d'una que ho tinguem efectivament es durà a licitació per part del Consell de Govern.

I el tema dels nous ports, encara que no té cap reflex pressupostari, ni crec que sigui tema el dia d'avui, dir-li que per això varem dir que volíem dictamen vinculat dels consells insulars, per tant la presentació de nous ports, que sobretot s'ha

plantejat a l'illa d'Eivissa, no a l'illa de Mallorca ni a l'illa de Menorca, doncs és el consell insular qui haurà de fixar si ho vol o no ho vol, i després podrà el Govern prendre la seva decisió, però el dictamen és vinculat i perquè som respectuosos amb l'ordenació del territori i el que influeixen els nous ports dins l'ordenació del territori.

Respecte de l'habitatge, jo crec que les partides d'augment són importants, ahir es va firmar un conveni important i jo crec que beneficiós i compartit per l'administració de l'Estat i del Govern, 200 milions d'euros per part de la comunitat autònoma, 115 milions d'euros per part de l'Estat, és el Pla 2005-2008. I crec que bé, que sempre es pot millorar, efectivament, però crec que mai no s'havien posat aquestes xifres damunt la taula.

El mateix que l'Institut Balear de l'Habitatge, 1.008 habitatges que jo els vaig a la compareixença, promoció per promoció i si s'entregarien o serien en construcció o es començarien o si estan en projecte, jo crec que més claredat i més transparència a les xifres de l'IBAVI impossible. I vostè diu que creu que és millor rehabilitació que més construcció; jo ho compartesc, jo crec que la línia de rehabilitació en aquestes illes és molt important, de fet li he de dir que cada any hem superat els objectius marcats, de fet varem subvencionar en rehabilitació aquest darrer 2.298 actuacions de subvenció de rehabilitació individual. En el Pla d'Habitatge tenim 1.300, ja li vaig dir ahir a la ministra que procurarem fer ús, com sempre, de la clàusula de reserva i d'eficàcia, que ens dona més si acomplim els objectius, com ha succeït fins ara, però que 1.300 ja de fet ho tenim amb sis mesos en aquest moment superat en els expedients que tenim dins la conselleria. Per tant, el que hem de procurar és que arribem i que ens financin aquest excés, com fins ara es feia en els plans nacionals.

I dir, respecte de l'Hipoteca Jove, que bé, que ho donen els bancs? Doncs hi vagi i veurà com no li donen. O sigui, jo no sé quin problema hi ha que 2.850 joves d'aquestes illes en aquests moments volen que el Govern els avaluï, 2850 joves el banc només els donava el 80%, perquè els bancs només donen el 80%, perquè no poden per normativa del Banc d'Espanya. I el Govern avala el 20%. I aquí també estan incloses els HPO, hi ha gent que quan li toca un HPO, per barem, se'n va al banc a cercar els doblers i no els ho donen. I fins ara es quedaven fora, perquè no ens podien aportar els doblers, i ara a gent d'HPO els donam el cent per cent i poden aquell habitatge que els ha tocat comprar HPO; hi ha gent que ni tan sols podia reunir el cent per cent d'un habitatge de 15 o 20 milions de pessetes d'HPO. Si l'Hipoteca Jove també és per a l'HPO i jo no puc entendre quin problema tenen que aquests joves doncs tinguin (...), el Govern els avala i jo crec que estan la mar de contents i que té amb dos mesos i mig doncs una gran acceptació, que són mesures efectives en matèria d'habitatge. Què s'ha de complementar amb tot? Evidentment que sí, però realment és sorprenent aquesta postura, jo crec que és perquè vostès no la varen posar, sincerament ho dic així. Però bé, jo no crec, que aquests joves estan la mar de contents i crec que és una mesura efectiva.

Continuant, perquè crec que me queda poc temps, en matèria de carreteres, que sobretot la representant del PSM és la que més s'hi ha centrat, dir que el peatge a l'ombra que hem optat per a les dues carreteres d'Eivissa són concessions d'obres públiques, que fan peatges a la península; els estudis econòmics els ha fet una consultora Ernst&Young, en concret, i

simplement el peatge el paga l'administració i això és un sistema habitual que s'està utilitzant per totes les administracions i que suposa unes quantitats màximes, però sobretot és per cotxe circulat, que inclou el manteniment de la carretera i és un sistema que fa molts anys que s'empra a Espanya, però a l'ombra significa que paga l'administració el peatge. I no té més truc, són uns càlculs econòmics damunt la inversió que s'ha de fer i distribuït en 25 anys. I això ho hem fet, efectivament, perquè no tenim fórmula de finançament directe per part del Govern de les Illes Balears.

Dir que no posam les barreres que pertoca, jo li he de dir que es posen a cada projecte les mesures de seguretat que marca la directiva i en concret les que hem posat eren dobles, no són guillotines, són dobles. I aquest és el sistema que està marcat a cada projecte per les instruccions i la normativa que hi ha en matèria de seguretat, i jo crec que més que hem fet que millorar la seguretat en matèria viària jo crec que ho hem demostrat amb fets. Perquè, clar, que es digui que és perquè la gent corre, i perquè la gent beu i perquè la gent no du el cinturó, però també perquè hi ha carreteres insegures. I aquesta part no els agrada reconèixer-ho, però hi ha una part i això ho reconeix la Unió Europea, però vostès no, en el Parlament de les Illes Balears no; doncs no, jo que li he de dir, però aquesta és la realitat.

I dir que després tendran els embussos a Palma; doncs jo crec que amb el tercer carril de l'autopista d'Inca hem millorat molt l'accés a Palma de la gent d'Inca i cada dia i de molta gent amb aquesta actuació. Clar que s'han millorat també els accessos a Palma, i el Consell de Mallorca també fa una bona feina ara amb el Camí de Jesús i jo crec que entre totes les administracions estam recuperant un dèficit històric. I vostè sap que la gent està encantada amb la variant de Manacor i amb la variant de Sant Llorenç i amb la variant d'inca i amb s'Arenal-Llucmajor, i aquesta és la realitat i vostès ho saben perfectament.

Dir-li també que, vostè m'ha parlat que si en matèria de tren hi ha molèsties o no, procuram evidentment molestar el menys possible amb el soterrament del metro, estam bolcats amb aquests projectes. Hi ha hagut un tema d'horaris que en aquest moment s'està complint al peu de la lletra. En el metro, en canvi, estan fent feina nocturnes perquè volen que acabin com més aviat millor; l'esforç que feim des de la conselleria doncs és el màxim, perquè evidentment són unes obres que mai no s'havien fet i són unes obres molt importants.

I vostè diu que s'haurien de fer polítiques per abaratir el sòl. Jo crec que no m'ho ha de dir a mi, què feim, derogam els plans territorials? És que clar, el que no es pot demanar és un creixement controlat, un creixement que pràcticament no es pot créixer i després demanar això, i a més no s'ha de demanar aquí, s'ha de demanar dins cada consell insular, que decideixi el creixement que vol i serà possible o no tenir sòl molt més econòmic. En aquest moment el poc que hi ha, evidentment doncs els preus que tenen no aconseguirem que siguin barats, amb el poc creixement que hi ha. Però bé, és una opció política de cada consell insular que crec que des del Parlament hem de respectar.

Per contestar al Partit Socialista, encara que moltes coses ja les he contestat, crec que dir que es malbaraten els doblers en matèria de transport públic perquè feim projectes no necessaris,

jo li he dit, feim projectes petits i grossos i jo crec que no són necessaris ara perquè els fa el PP; perquè tant el soterrament com el metro són infraestructures jo crec que molt importants, però bé, si vostès no hi estan d'acord, efectivament estan en el seu dret.

Dir que, del consorci li he contestat. De transport marítim, que me digui que hem fet poc, però vostè sap com estava el transport marítim? Com estava la gent a Ciutadella, amb casetes prefabricades? Aquesta gent ho sap. I a Sant Antoni, com esperava la gent? Primer estacions, servei, mesures de seguretat, les instal·lacions són molt importants; de fet, jo crec que es queixa la gent d'Eivissa per l'Estació Marítima que té Eivissa capital, o no? Per tant, és una inversió que vostès no varen fer, almanco, devien veure que estava bé. Segon, Eivissa-Formentera, el primer del matí i el darrer del vespre, no els pareix poc? Vostès no ho varen arreglar aquest tema, ho hem arreglat nosaltres i està cada any als pressuposts i cada any es paga, no és un tema que es pagui una vegada i ja està.

Ciutadella, no hem declarat el servei públic però s'està complint tot l'hivern, que és el que estam controlant. Si podem intentar que no ens costi doblers ho intentarem, si hi hem d'afegir hi afegirem, però de moment és el que controlam amb les dues companyies que operen, que no deixi penjat l'hivern, que és el que ens preocupa, perquè a l'estiu hi ha suficient competència.

I després dir-li que hi ha el reflex de la pujada del transport marítim a un 45% per a l'any que ve i a un 86% per a la gent de Formentera; perquè en transport hi ha una part important que paga l'Estat i hi ha una part important que paga el Govern. I de fet, aquest divendres va el decret a Consell de Govern de la pujada al 45% i al 86% a Formentera per a dia 1 de gener.

En matèria de transport aeri, des del moment que va ser declaració de servei públic amb la península, s'aprova en el Senat i vostès el volen tombar en el Congrés, jo crec que sobren comentaris, perquè arriba un moment que ja està bé. Quant de temps ha de passar per veure la doble cara en aquest tema?

(Intervenció inaudible)

La doble cara, perquè jo crec que és la realitat. Jo sé que pica, Sra. Armengol, jo sé que pica molt aquest tema, perquè estam esperant, ...

(Aldarull a la sala)

...estam esperant els canvis de la declaració del servei públic entre illes, que s'havia de fer en un consell de ministres, però bé, és un tema que... I la península, i va una esmena al Senat... No em ficaré en allò del 50%, és un tema gradual i em pareix bé, però la declaració amb la península, per què la tomen ara en el Congrés?, quin problema hi ha? No és una promesa seva? Per favor. Per tant jo crec que vostès no em poden donar aquí lliçons en matèria de transport públic.

I dir-me també que -i acabaré- que en matèria de carreteres volem l'enfrontament, miri, el mes d'abril vàrem anar -ara se n'ha anat la presidenta de Menorca- la presidenta de Menorca, el president d'Eivissa, el vicepresident de Mallorca, la consellera, la vicepresidenta...; ens varen dir que ens

contestarien. Bé, ha fet falta que vengués el Sr. Zapatero el mes de novembre i ha dit que sí, que es farà el nou conveni i que ens convocaran. Bé, la vicepresidenta ho ha reiterat i estam esperant; esperam que no passin sis mesos més, és l'únic que esperam, però d'enfrontament, res, estam esperant, la pilota és allà des de fa molt de temps. Per tant jo esper que facin cas al Sr. Zapatero i es faci aquest nou conveni, que és la promesa que va fer el Sr. Zapatero fa 15 dies, i jo crec que en aquest moment parlar d'enfrontament quan estam esperant aquestes reunions que no es produeixen, idò crec que no és aquesta realitat.

Però, bé, en qualsevol cas a la segona intervenció ja els contestaré si m'he deixat qualque cosa. Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera. En torn de rèplica té la paraula, per Esquerra Unida i Els Verds, la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Senyors diputats, senyores diputades, la consellera ens ha dit que són uns bons pressupostos. Per a vostès; nosaltres no creim que siguin uns bons pressupostos, Sra. Consellera, i a més li ho deim d'una manera molt clara i a més molt contundent.

Vegem, aquí el que falta des del primer moment és una planificació clara que no s'ha fet per part del Govern del qual vostè és consellera. Es varen fer carreteres o autopistes perquè hi havia un conveni; es va fer el metro de la UIB i es va fer l'estació intermodal de Palma sense haver aprovat encara el Pla director sectorial de transports. És a dir, primer es fan les actuacions i després, en tot cas, es planifica per dir que s'ha planificat. Això és el pitjor que pot fer un govern, en primer lloc perquè no coneix quines són les necessitats de mobilitat de la gent de les Illes Balears, perquè no fa un bon ús dels doblers públics, i perquè vostè, Sra. Consellera, hauria de saber que *totum revolutum*, moltes carreteres i ara resulta que també volen molt de transport públic, això d'alguna forma ha d'estar basat a tenir sobretot racionalment un bon pressupost i un bon diagnòstic i sobretot bones actuacions.

I jo li he de dir, Sra. Consellera, una cosa -jo no sé si és que vostè no ho veu, supòs que no, i també supòs que els senyors del Partit Popular-, les autopistes no resolten els problemes d'aquesta comunitat, és que no els resolten, els incrementen, i si no, vostè va en cotxe?, bé, idò no ha vist els problemes que hi ha a les arribades a Palma?; evidentment es donen i es concentren a determinats moments. L'autopista de Lluçmajor, de Palma a Lluçmajor, no ha resolt el problema de l'arribada a Palma, no l'ha resolt, no l'ha resolt, sinó que incrementa encara més els problemes que existeixen no només d'embussos sinó de crear una dependència del cotxe, a més d'altres qüestions relacionades amb l'ordenació del territori. Per tant vagi alegrement dient que una autopista resolt algun problema.

En segon lloc, el gran problema que hi ha a les Illes Balears -per favor, ja sé que no hi estan d'acord, però deixin-me parlar-, el gran problema que hi ha és que hi ha massa cotxes, i s'ha de tenir clar que s'ha d'apostar per una alternativa que és

precisament el transport públic, com a alternativa, no precisament com una cosa que anirem fent. Per tant jo els ho he dit per distints motius en aquesta cambra i en distintes ocasions que he tengut més temps. Per temes econòmics, per temes socials i per temes ambientals, realment allò que s'ha de fer és transport públic, però no ens venguin a dir que ara resulta que les autopistes, com vostès han dit i repeteixen, resoldran un problema; és que no el resoldran, i si no vostès mateixos ho veuran i a més hi pegaran de morros, perquè a sobre encara ens hipotequen els pressupostos, no resolten, com dic i torn repetir, el problema del trànsit en aquestes illes, i a sobre incrementen problemes a determinats moments i en determinats llocs.

No s'han aturat a pensar, per exemple, la tudada que són segons quines autopistes, que només hi passen cotxes, sobretot bastants de cotxes, a determinades hores? No s'han aturat a pensar quines maneres més barates i més ambientals es podrien fer per resoldre-ho? No han pensat que posant un tercer carril cap a l'aeroport d'autobusos podria desembussar molt el tema de l'autopista i sobretot del que arriba a l'aeroport? No s'han aturat a pensar que fer altres actuacions molt manco cares, almanco a nivell de doblers, resoldria molts de problemes? No s'han aturat a pensar; després ho posen, potser, en el Pla director sectorial de transport. Per tant vostès han tudat els doblers d'aquesta comunitat i, a sobre, ens han omplert el territori d'autopistes, autopistes de 8 i 10 quilòmetres. És així de clar, i jo crec que en aquest tema m'agradaria que..., en fi. Però bé, no ens hem entès mai i supòs que continuarem sense entendre'ns.

Després, Sra. Consellera, allò que sí ficaré dins un marc, li promet que la ficaré dins un marc, és la seva frase. Que em digui que amb les autopistes es redueixen les emissions de CO₂..., jo és el mateix que els he dit abans, jo realment he de reconèixer que el Partit Popular té un coneixement sobre el tema que a mi em sorprèn de manera absoluta. Miri, Sra. Consellera -no tenc temps perquè a més, ja ho veu, se m'està posant quasi vermell-, això és una vertadera aberració, dir això.

(Remor de veus)

És una vertadera aberració dir aquestes paraules en aquesta cambra, és una vertadera aberració, així de clar. I m'agradaria que, si no, vostès donin documents. Un dia sencer parlarem d'aquesta qüestió, perquè això que diuen no té ni cap ni peus.

I entrant a altres qüestions que vostès han esmentat, li he de dir, Sra. Consellera... Miri, tren; hi ha dos trens, o tres, el de Sóller -diríem-, el d'Inca i el de Manacor. Nosaltres el que li demanam o el que li hem demanat és que hi hagi més trens, el que li hem demanat és que hi hagi més trens, no per tenir trens i dir que tenim trens, sinó senzillament perquè es pugui fer una bona xarxa on el tren sigui un element de mobilitat important que es pugui afegir a la mobilitat de bus més tren. Això és el que nosaltres creim que s'hauria de fer, les seves apostes, i, per tant, per això hem demanat que es milloràs respecte a transport públic.

I li he de dir, Sra. Consellera, que vostès, la competència en tren o les competències ferroviàries, les té aquesta comunitat des de l'any 96, i precisament s'haguessin pogut fer altres actuacions també fa bastant més estona i a més les podrien fer, perquè vostès tenen competències plenes en temes ferroviaris.

Per tant podrien fer realment actuacions, perquè en les carreteres són els consells insulars; els trens...

(*Remor de veus*)

Vàrem fer el de Manacor, va ser una gran cosa, Sra. Consellera, es va fer el tren de Manacor, com a mínim, maldament vostè trobàs que no estava bé.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada, em sap molt de greu però ha d'anar acabant.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Vaig acabant, vaig acabant, Sr. President. Una altra qüestió referida a això -i acab perquè no hi ha massa temps- és que la majoria de despesa que es fa en transport públic majoritàriament -li ho torn dir, Sra. Consellera- és bàsicament per a la estació intermodal, per al metro i per al soterrament. Miri, no entrarem a dir si el metro ens pareix bé o ens pareix malament; el que sí li hem dit en moltes ocasions és que és excessivament cara aquesta obra, molt cara, molt cara, i nosaltres creim que no era necessari gastar-se tota aquesta doblorada i fer aquesta gran obra per, suposadament, millorar el transport públic.

I acab. L'habitatge. Miri, en habitatge jo li he demanat -no sé si ara en aquesta altra rèplica em pot contestar- el milió per a compra de sòl que vostè ens va dir que estava destinat a l'IBAVI, nosaltres no el trobam i ens agradaria que ens diguéss on és, perquè l'únic que trobam és que va a pagar deute...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada, li prec que vagi acabant.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

...i en aquest sentit esper que a la segona rèplica em pugui almanco contestar aquesta pregunta que li he fet.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. En torn de rèplica té la paraula, pel Grup Parlament PSM-Entesa Nacionalista, la Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, he pogut entendre -potser no ho he entès bé, però-, de les paraules he interpretat que els problemes que s'han produït per la supressió de freqüències a la línia de Montuïri a Vilafranca és cosa de l'empresa; o sigui, que és un *tour de force*, com ja estam avesats, i, bé, en aquest cas jo el que deman a la conselleria és que actuï i que sobretot defensi els interessos dels ciutadans i no permeti que passin aquestes coses i prengui les mesures oportunes per no deixar tirats els ciutadans que confien en un transport públic.

Quant al ferrocarril vostè diu que nosaltres criticam les grans infraestructures en carreteres i que volem inversions en ferrocarril, que les inversions en ferrocarril també són grans infraestructures. És vera. Grans no vol dir grosses, perquè

grosses són les autopistes, i grans són les inversions en ferrocarril i les infraestructures de ferrocarril. Però nosaltres volem grans infraestructures en ferrocarril perquè donen molt més rendiment. Nosaltres no li hem discutit mai el cost, fins i tot ambiental, que tindrà un ferrocarril perquè després tindrà uns altres beneficis, perquè aconseguir que hi hagi molta més gent que deixi el cotxe a ca seva i la contaminació que fa un ferrocarril és infinitament menor que la pugui fer un caramull de cotxes, que són els que tendrien la capacitat del tren i fins i tot dels autocars. Nosaltres el que volem és que hi inverteixi i tindrà tot el nostre suport, tant si ha d'anar a Madrid com si no hi ha d'anar.

Però aquest argument que vostè em diu que no pot fer front a les inversions en ferrocarril perquè no té recursos suficients, en canvi ha pogut fer les carreteres perquè tenia finançament de Madrid, jo crec que entra en una contradicció. Vostès varen firmar un conveni, en aquest conveni hi ha havia un preu per a cada inversió; s'ajusta el preu signat en el conveni amb el preu final? Que jo recordi, i li ho dic de memòria, en el conveni diu que els suplementes derivats de les obres que es facin, o els augments dels projectes o les variacions dels projectes, han d'anar a càrrec de la comunitat autònoma, segons el conveni; o sigui, les variacions del cost dels projectes han d'anar a càrrec de la comunitat autònoma, això diu el conveni. Per tant no em digui que no hi ha inversió de la comunitat autònoma; n'hi ha molt, n'hi ha moltíssima, d'inversió de la comunitat autònoma. Vostè s'ha arriscat i ho ha volgut fer. Per tant ha compromès uns doblers públics per fer aquestes carreteres, perquè el conveni de Madrid no li finançava la totalitat dels projectes ni això. I això és un exemple a Eivissa, les carreteres d'Eivissa són l'exemple més patent perquè el cost que hi havia..., parl de memòria, però estaven programades unes inversions de 6 o 7 milions d'euros per a la carretera de l'aeroport, i la de Sant Antoni també era una cosa així, i superen els 200 milions en tots els anys de concessió. Per tant ens surten caríssimes.

Per tant jo crec que està més que demostrat que les inversions en ferrocarril a la llarga són molt més rendibles que les inversions en autopistes, no en carreteres. Perquè una cosa li diré, Sra. Consellera: a nosaltres, i no em farà mentidera, no ens ha sentit dir res mai de les variants, mai; al contrari, record que, no sé si era l'any passat o l'any passat l'altre, que vàrem donar suport a totes les variants, tant a la de Manacor, com a la de Son Servera, com a la de Sant Llorenç; per què?, perquè nosaltres no estam perquè hi hagi embussos a les carreteres, nosaltres el que volem són carreteres còmodes i segures, però raonables dins el territori on ens movem, i allò que li hem criticat a vostè sempre és que les dimensions de les carreteres consideram que són excessives per al territori on ens movem. No és el mateix estar aquí que estar a la península o al continent, que, el territori, hi és i aquí en canvi no el tenim.

Les baranes de seguretat, Sra. Consellera, no són les que jo li deman ni les que li demanen els usuaris o els que menen motos; no són les que li deman, aquestes baranes de seguretat. El que jo li deman, i el que li demanam nosaltres, i el que volem que posi, són unes proteccions a les barres que hi ha posades, a les que ja hi ha posades; hi ha elements de material tou que amortitzen el cop. Que posin unes proteccions a les barres i si hi ha, per desgràcia, un cop, que almanco els efectes no siguin tan dràstics, i a les noves, que en castellà es diuen *de doble bionda*, jo no sé la traducció al català com és, però no són

aquestes que jo els dic. Vostès posen la primera barana a una alçada suficient com perquè hi pugui passar un cos per davall i en canvi no és això el que li deman; el que jo li deman és que arribin a terra per evitar que puguin arrossegar i l'impacte pugui fer mal a les persones. La normativa de l'Estat és la mateixa per a tot l'Estat, i si aquí no hi ha una normativa específica tampoc no hi és a Madrid; en canvi la comunitat de Madrid fa anys que s'hi ha posat, a corregir les carreteres, la comunitat de Madrid que és del mateix signe que vostès; han estat sensibles i ja ho han fet i ho estan fent, i estan baratant, estan canviant; les que s'espanten les posen noves, ja, d'aquestes homologades per evitar els accidents, i a les que estan en utilització hi posen aquests protectors, que són com de goma espuma forta, per evitar tot això.

I només un comentari més sobre la hipoteca jove. No resol els problemes de l'habitatge jove. Està dirigit a un segment d'uns joves amb una certa estabilitat, no pot arribar a tothom perquè, entre d'altres coses, vostè em diu que el Govern avala el 20% restant que els bancs no avalen, però resulta que no ho poden demanar tot perquè no avala..., hi ha unes despeses d'escriptura i unes despeses de signatura d'hipoteca que no avala. Per tant un jove o una parella de joves que no tinguin uns estalvis fets no poden arribar a la hipoteca jove, no hi poden arribar de cap manera. A més, quan es fa la taxació, sempre el preu que avala el Govern és el preu mínim entre el preu de la taxació del banc i el preu de mercat; per tant tampoc no hi ha possibilitats ni de tenir un marge de maniobra per poder posar ni els electrodomèstics bàsics en aquell habitatge; per tant no hi poden anar a viure tot d'una i està dirigit a un segment molt determinat. Potser que hi hagi 2.800 joves; això vol dir que hi ha joves que tenen una certa estabilitat, afortunadament, però els més desafortunats, que no tenen aquesta estabilitat, que ja massa perjudici tenen de no poder tenir aquesta estabilitat econòmica, tampoc no poden arribar a un habitatge de promoció ni d'habitatge lliure.

Gràcies.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Vadell. Sr. Boned...

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, a aquestes hores ja li asseguro que no tenc forces per enfadar-me, però que no m'enfadi no vol dir que estigui d'acord amb el que vostè ens ha contat, eh?, això també que vagi per davant.

Miri, diu vostè que la inversió s'incrementa. Vostè sap com jo mateix que la inversió al que és la conselleria, la secció, és inferior, molt inferior a altres exercicis. Però és que fins i tot no estic d'acord amb l'afirmació que fa quan suma les inversions de la conselleria més les empreses, perquè vostè també sap que d'un any per l'altra no hi ha molta diferència però sí hi ha devers 2 milions menys dels que s'invertiren l'any passat. Per tant la inversió no s'incrementa, la inversió baixa.

Vostè a la seva intervenció el que ha fet ha estat recordar-nos tot allò que ja figura a les memòries de pressuposts i tot allò

que està en el pressupost. Nosaltres el que feim és recordar-li allò que vostè no té en compte; però no tan sols allò que no té en compte, sinó allò que no té en compte i allò que entenem que moltes vegades pot arribar a ser innecessari, i que executar això és que és innecessari li impedeix, a vostè, executar allò menys important, teòricament, però potser molt més necessari i urgent.

Diu vostè que a vegades és que no té finançament. Jo li posaré només un exemple, en part una mica és el que li ha comentat la Sra. Vadell; jo no li parlaré dels pressupostos del conveni, el conveni està resolt, el conveni de carreteres; jo li parlaré de la redacció que fa la seva conselleria d'aquests dos projectes d'Eivissa: un, 60 milions de pessetes, l'han adjudicat per 221; l'altre, 70 milions, l'han adjudicat per 240. Sumi, resti, faci comptes i veurà on té quantitat de milions per fer moltes coses que ara diu vostè que no té finançament.

Critica l'aportació de 6 milions d'euros per als projectes ferroviaris. Aquí rebatre això és molt simple: ara 6 milions, abans res, 6 milions a 0. El seu partit no va creure necessari ni important aportar absolutament res; molt trist és que vostè vengui ara aquí a criticar que el Govern del Partit Socialista aporta 6 milions. No, no és això, i a més els 6 milions no són el final, és la primera passa que esperem que pugui reportar més finançament.

Consorci insular de transports, em diu vostè que és un problema de competències. Jo només li recordaré una altra cosa: efectivament, els consells insulars de Menorca i d'Eivissa tenen les competències en aquest tema, però això no ha estat obstacle perquè la seva conselleria i el Govern firmin amb els consells convenis per col·laborar en el finançament de determinats infraestructures o projectes que han d'executar aquests consells que tenen les competències, i si vostès han pogut fer això per a alguna cosa, per què això és un obstacle per ajudar a la creació d'aquests consorcis? D'això no n'ha parlat, vostè s'ha tapada dient que no podia, que era competència dels consells, però vostè té en la seva mà ajudar-los i ho fa amb altres coses; per què no amb aquesta?

Ports esportius, els nous ports. És vinculant. Només li diré una cosa: quasi sempre és vinculant, quasi sempre; n'hi ha un que se l'han guardat. Tenien interès i aquí l'informe del consell no serà vinculant, i vostè ho sap.

Habitatge. Record el tema de la hipoteca jove. La hipoteca jove és un gran invent, però sobretot per als propietaris i per als bancs; no tant per a aquells col·lectius -incloent aquells joves, com li he recordat abans- que no arriben a les condicions mínimes que marquen vostès per a aquesta hipoteca jove. Res no hem sentit de programes seriosos per fomentar el lloguer, l'alternativa possible a la compra, però vostès d'això poca cosa. I un altre tema molt important: vostè diu "abaratar el sòl?, com?", i es posa les mans al cap, "com ho feim?, els plans territorials?"; no, vostè té una eina a la seva mà i no la utilitza: fa tres anys que promet una llei del sòl, Sra. Consellera. No, no, vostè està governant, ara, eh?, vostè està governant. Vostè ha demanat aquí què podia fer; jo li ho dic: aprovi una llei del sòl. És allí on es poden marcar les condicions que s'han de reunir perquè hi hagi sòl per a execució d'habitatge de protecció oficial. Faci vostè el que ha de fer, no s'excusi només en el que no té.

Transport aeri -i vaig acabant. No, abans del transport aeri li parlaré d'infraestructures, de les infraestructures en transport marítim que vostè diu que són tan vistoses. Jo li preguntaré..., estic d'acord, les infraestructures noves està clar que sempre seran millor que allò antic i que està caient, però jo li pregunt: de què serveixen infraestructures noves si vostès no tenen la capacitat de solucionar que els serveis que s'han de donar en aqueixes infraestructures siguin els que toquen?; per què volem estacions marítimes si no hi arriben vaixells? No, durant quatre mesos a l'any sí que és possible que d'Eivissa a Palma es vagi i torni el mateix dia, de Menorca també, però la resta dels vuit mesos de l'any no; avui vostè no pot anar i tornar, vostè avui no pot, encara que tenguí una estació marítima fantàstica vostè no pot anar i tornar. Per tant, compromís que ha incomplert, Sra. Consellera.

I ara sí, per acabar el transport aeri, aqueixa famosa declaració d'interès públic. Dues coses, miri, el transport a la península; quan vostè parla aquí sense cap emperò ni sense cap consideració de doble cara, jo li diré quina doble cara, supòs que no parla de segons quina, deu parlar de la seva, deu parlar de la doble cara de quan governaven vostès a Madrid i es reclamava aquesta declaració, i vostès deien: "no podem de cap manera perquè Europa no ens deixa"; segurament era això el que volia dir, i ara sí, ara com que vostès no governen i governa el Partit Socialista ara Europa no és un obstacle ni serveix per a res, i s'ha de fer sí ni no, sí ni no.

I una darrera cosa: la declaració d'interès públic interinsular. Li record que vostès l'aproven amb els vots només del seu grup i que digueren que ara s'havia solucionat el problema del transport interinsular. Però, Sra. Consellera, el temps posa cadascú al seu lloc; vostè sap, com qualsevol usuari d'aquest transport, que a dia d'avui aquesta declaració és un fracàs absolut, i vostè ara novament reclama al Sr. Rodríguez Zapatero que li solucioni aqueixa papereta. Si qui ho va aprovar va ser vostè!, si les condicions les va marcar vostè, què reclama? Vostès sí que tenen una doble cara i no el que reclamen, vostès sí que la tenen.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Boned...

EL SR. BONED I ROIG:

Sra. Consellera, per acabar, no és el pressupost que necessiten els nostres ciutadans, el pressupost que necessita aquesta comunitat i, per tant, no tenim la mateixa visió del seu pressupost.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Boned. Sra. Consellera...

(Petit aldarull a la sala)

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, Sra. Rosselló, clar que han resolt les carreteres els problemes d'aquestes illes, clar que sí, els problemes de milers, de milers, de ciutadans cada dia, que estaven "atascats", que estaven farts d'estar "atascats" i insegurs a..., perdó si no he emprat la paraula adequada, però jo crec, Sra. Rosselló, que milers de ciutadans cada dia agraeixen a aquest govern les infraestructures viàries que s'han fet. Cada dia agraeixen no haver de passar per dins Inca, no passar per dins Lluçmajor, no passar per dins Manacor, per poder dormir mitja hora més, per estar més segurs i per arribar més segurs a ca seva. És que jo crec que és el més important.

(Aldarull a la sala)

Diu que es varen fer carreteres perquè hi havia un conveni. És que es va fer un conveni perquè es necessitaven carreteres, i es va fer l'any 98; és que això parteix ja dels anys vuitanta i noranta, en aquestes illes, el dèficit viari que hi ha. No es fan les carreteres perquè hi ha un conveni, és que es va fer el conveni perquè es necessitaven les carreteres, i no es va executar res a la seva època, res, varen empitjorar la qualitat de vida i els accidents mortals que, per desgràcia, són pioners a tota Espanya.

Vostè diu que després a Palma hi ha els embussos. Miri, és que nosaltres a Palma defensam el segon cinturó, clar, clar, el defensam, és que no som incoherents; és que millorant també el tercer carril de l'autopista d'Inca s'ha millorat molt l'entrada, però no s'ha resolt perquè fa falta un segon cinturó, efectivament, i ho diu aquesta consellera, ho diu el Consell Insular de Mallorca, *y medio lo dice el PSOE también* perquè no queda més remei en el nou conveni, perquè ho diu, al final ho ha de posar en el nou conveni perquè és la realitat, i ho va prometre el Sr. Antich el darrer dia de la campanya electoral a Son Gotleu, que tenim el retall, encara. Aquesta és la realitat, què vol que li digui?

(Remor de veus i aldarull a la sala)

Que si el Pla de transports, si es fa el metro... Miri, el Pla de transports contemplava el corredor ferroviari a la universitat. I quin mal fa que es faci aquest corredor aprofitant el polígon de Son Castelló, que es fa un soterrament i això signifiqui el metro? Nosaltres és aquesta opció; si no la comparteixen, perfecte, però és fruit d'un projecte. Tampoc no contempla tramvia a Menorca i a Eivissa; és més, en el seu moment ni el conseller de Menorca ni el d'Eivissa no varen dir que volien tramvia; al contrari, el Pla de transports rebutja ferrocarril i tramvia a les illes menors, i ara s'ho replantegen; em pareix bé, si hem de canviar el Pla de transports el canviem. Jo crec que el tema de mobilitat pot anar variant i no és gens contraproduent.

I jo li he de dir que allò del CO₂ jo entenc que a vostè li molesti, perquè jo entenc que la posí nerviosa que jo li digui això, però li ho diré sempre, li ho diré sempre perquè els estudis estan a la vista. Sí: *"El consumo de combustible de un vehículo es proporcional a la potencia demandada al motor. Cuando éste funciona a alto régimen, el consumo es muy superior que cuando funciona al régimen denominado de par máximo, entre 2.000 y 2.500 revoluciones por minuto, usualmente. En una autovía el consumo medio es menor que en el caso de una carretera, en la cual siempre existe un grado de congestión"*

mayor que en una autovía: necesidad de reducir la marcha, precauciones en cruces”, i no diguem amb mil rotondes, amb mil rotondes que vostès volien fer a Manacor. Y este es el porcentaje de una carretera congestionada, de una carretera fluida y de una autovía.

(Aldarull a la sala)

El consumo de gasolina y la emisión de CO₂ de una carretera congestionada, de una carretera fluida y de una autovía o una autopista.

(Continua l'aldarull i els aplaudiments)

És una realitat i vostè ho sap perfectament, que hem reduït les emissions de CO₂.

Diu vostè que amb el tren és tal... Jo em deman per què no ho varen fer, tot això del tren a Alcúdia i a Cala Rajada. Varen fer allò de Manacor i nosaltres feim la universitat, i feim la inversió a Serveis Ferroviaris de Mallorca d'un 121% més, de 54 milions d'euros a 150. Més, ja li dic, no podem afrontar per a l'any que ve en el pressupost del 2006.

Li he de dir que en matèria de compra de sòl hi ha 1 milió en el capítol 6 de la Direcció General d'Habitatge i 3 milions més en el capítol 6 de l'IBAVI i bàsicament és per al Consorci Palma Habitada i esperam per la compra de Son Busquets, bàsicament està centrat per a aquesta inversió que esperam que se materialitzi.

A la representant del PSM. Efectivament jo li he de dir que no són incompatibles les carreteres i el ferrocarril, agraeisc per primera vegada, perquè no m'havia quedat clar, que estigui d'acord amb la variant de Manacor, la variant de Sant Llorenç, de fet el Batle de Sant Llorenç estava molt content quan vàrem inaugurar la variant de Sant Llorenç. És que pareix que estan en contra de tots, se fan inversions en carreteres que també són necessàries i no són incompatibles amb les inversions ferroviàries. I a tot Espanya i tot Europa se fan carreteres, ferrocarril, metro, AVE i se fan les dues coses i no passa res. Hem d'incentivar el transport públic, però que desapareguin els cotxes és una utopia i això és *rozar el ridículo*, ho dic perquè hem de ser conscients de les carreteres que teníem.

Dir-li sobre les baranes de protecció, complir la normativa i a les corbes sí que són totals i que és el que marca la... Què ho hem de millorar? Ho compartesc i ho millorarem, però les carreteres que no són noves i són del consell, ho han de fer els consells, no el Govern, si també ho hem de pagar nosaltres que transfereixin les carreteres al Govern, perquè clar al final cadascú que faci les carreteres i posi les baranes fins al (...). Nosaltres a les noves carreteres les posam a les corbes.

De l'Hipoteca Jove jo li he de dir que les dades que tenim dels joves inscrits a la Seguretat Social a les Illes Balears són 174.000, que tinguin feina fixa són 80.556, un 46,25%. Això són les dades de l'INSS i per a nosaltres 80.556 són moltíssims joves de les Illes Balears, és un col·lectiu molt gran. Vostè diu que després les despeses no les cobreix l'hipoteca en el 100%, no. Però per això nosaltres vàrem rebaixar l'impost de transmissions patrimonials per als joves amb menys recursos d'un 7 a un 3. En canvi l'IVA continua en un 7, que és una cosa

que tal vegada podria fer l'Estat, baixar del 7 al 3 als joves per a la compra del seu primer habitatge...

(Alguns aplaudiments)

...perquè nosaltres ho hem fet amb l'impost de transmissions.

I de les hipoteques joves que hem concedides, li ho he de dir, perquè són sorprenents les dades que fins a 120.000 euros, 20 milions de pessetes, un 5%. De 120.000 a 180.000, o sigui de 20 a 30 milions de pessetes, un 59,60%. De 180.000 a 240.000, de 30 a 40, un 28,28% i de 40 a 50 un 7%. Per tant, a mi m'ha sorprès com a consellera que un 59,6% siguin habitatges d'entre 20 i 30 milions de pessetes, o protegides que també les cobreix o lliure. Els joves estan aconseguint habitatges..., ja dic, continuen sent cares, no dic que no, però ho dic perquè estam arribant al tram de joves, tanta sort, més corrent d'aquesta comunitat autònoma. D'alta classe social, jo la convit que vengui un dia a firmar i veurà vostè que són d'allò més normal i corrent, també hi ha molts d'emigrants, és una satisfacció. Jo crec que és un producte que està sent atractiu.

Per acabar amb el representant del PSOE, me diu que Eivissa ens costarà... Clar, perquè les carreteres són un peatge a l'ombra i l'any que ve ens costen zero, se comencen a pagar quan estan enllestides, crec que és una bona cosa. La constructora ho fa tot abans, començarem a pagar, si Déu ho vol, el 2007 durant 25 anys, mitjançant un peatge a l'ombra, com ho fan la resta de comunitats autònomes. No és que ens surti més car, és que se paga la tarifa durant 25 anys, com un peatge. Aquest és un sistema de finançament i endeutament, com vostès volien fer a Manacor mitjançant mètode alemany. També el Consell de Mallorca utilitza el peatge a l'ombra. És una opció que nosaltres hem triat.

Dir que 6 milions d'euros són millor que cap, sí. És millor, però és que vostès havien promès tant al tren que jo he quedat un poc decebuda, perquè s'havia promès tant i tant. Però bé, 6 milions per estudiar, jo crec que podrien 6 milions per fer el soterrament d'Inca, perquè clar, que prometin que se farà el soterrament d'Inca perquè el paga l'Estat i me faci una esmena que l'hem de pagar nosaltres... Jo crec que la demagògia arriba a un límit. Que a Inca se digui que el soterrament ho pagarà el Govern de l'Estat i enganyin al batle i li ho diguin i després l'esmena és que ho pagui el Govern. Home! Un poc de serietat i els 6 milions d'euros no les volem per estudiar, volem que siguin per al soterrament d'Inca i podrien començar alguna cosa almanco del soterrament d'Inca.

Dir-los també que en matèria de lloguer que dels 1.008 habitatges que feim de promoció pública, 470 són en lloguer, la resta són en compra-venda. Nosaltres acabarem la legislatura amb un parc en lloguer de 1.400 habitatges, en vàrem rebre 400. Això què significa? HPO que es tornen a posar en el mercat, quan la gent ho deixa perquè compra un habitatge perquè millora. És important que l'IBAVI faci aquest esforç, no ho doni tot en compra-venda, malgrat la gent s'estima més la compra-venda perquè quan treim una promoció en compra-venda les sol·licituds són molt grans, quan ho treim en règim de lloguer tenim menys sol·licituds, perquè la gent s'estima més comprar. Però tendrem un parc d'habitatges per anar posant

important, està en mans de la comunitat autònoma i crec que és important.

Ara el tema de la societat pública de lloguer és de l'Estat, no és nostre. Ho dic perquè clar, si ens carreguen l'SPA, perquè pareix de relaxament aquesta *Sociedad Pública de Alquiler*, no és nostre...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cabrer, per favor vagi acabant.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Sí, ja acab, Sr. President. I el mateix li he de dir del pla de xoc. Nosaltres estam subvencionant famílies, però els números que ens posaven del pla de xoc hem davallat amb el nou conveni perquè clar, no arribàvem perquè la gent no li basta. Jo què vol que li digui? Aquesta és la realitat. En canvi, sí vol comprar, però nosaltres donam les subvencions. Ara la responsabilitat de l'SPA no és nostre.

Per acabar, sobre el transport aeri..., miri no ho dic jo, ho diu el conseller de Menorca cada vegada que ve a la mesa de transport, agraeix que vengui, la declaració de servei públic entre illes s'incompleix. Ell ho diu i reclama a l'Estat que ho compleixi. I de fet la gota que va fer vessar el tassó fa 15 dies, llevant dues freqüències a Eivissa i que gràcies a Déu el President d'Eivissa se va donar compte i la companyia va haver de posar tot d'una les dues freqüències i la de Menorca que havia llevat perquè s'estaven passant en l'incompliment. I vostè ho sap. No som jo, ho diuen també els seus a la mesa del transport. De la declaració amb la península, no ho rebutgin i que el congrés s'aprovi, no ho entenc.

Ja per acabar, que diguin als menorquins i als ciutadellencs que hi ha aquí que el transport marítim, que han d'arribar vaixells a Ciutadella i no vulguin el dic, jo crec que sobren comentaris.

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Torn en contra. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Joan Font.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Sr. President, senyors diputats. Davant d'aquesta exhibició que acaba de fer la consellera d'Obres Públiques crec que és del tot innecessari el meu discurs, però com que el tenia preparat el llegiré.

Els pressuposts del 2006 són els tercers pressuposts que s'aprovaran durant aquesta legislatura. Ja hem travessat per tant, l'equador de la legislatura i ja comença a ser hora de fer balanç, almanco d'avançar-ne els tres principals de la tasca realitzada per la Conselleria d'Obres Públiques. Per això em centraré en

tres aspectes que almanco avui i durant els dos darrers debats de pressuposts han suscitat el màxim interès a l'hora d'avaluar la feina feta. Em referesc a infraestructures viàries, al transport públic i l'habitatge. Per qüestió de temps deixaré al marge els assoliments, que n'hi ha hagut molts en matèria de ports, transport aeri o marítim entre illes, i la redacció i la posada en marxa del Pla director sectorial de transports de les Illes Balears. Em centraré per tant, com he dit, a avaluar carreteres, transport públic i habitatge.

Carreteres. És en carreteres, en aquest camp, allà on l'oposició se troba clarament derrotada, s'han donat per vençuts davant d'aquesta guerra llampec, aquesta *plix-cric* intensa, curta i acarnissada que els ha plantejat la nostra mariscal de camp, la Sra. Cabrer.

(*Algunes rialles*)

Abans de complir els 3 anys, ja s'han inaugurat més de mitja dotzena d'infraestructures i pròximament s'aniran inaugurant les que ara mateix s'estan executant. La batalla ha estat intensa, acarnissada i curta.

Si feim memòria del debat del pressupost de l'any passat, recordarem que el debat se centrà en la denúncia del Ministeri de Foment dels dos convenis de carreteres del 98 i del 2004, acusant aquest Govern d'incompliment del conveni. D'això ara pràcticament no se'n senten sinó reverberacions llunyanes, el debat s'acabà amb la denúncia. El que ha quedat clar, crec que s'ha posat de manifestat amb el debat de les intervencions dels altres intervinents, és que l'esquerra no té model alternatiu al Partit Popular en matèria de carreteres. Aquest Govern se'l coneixerà pel Govern de les grans infraestructures viàries, el major impuls que mai s'ha donat a les infraestructures viàries en tota la història d'aquestes illes, amb les conseqüències i efectes que se'n deriven. Un augment de mobilitat amb el canvi de costums, això significa fer més petita l'illa i acostar els mallorquins. Un fort impuls a una economia bàsicament de serveis, allà on la mobilitat n'és un dels seus motors principals, amb tres objectius: comoditat, rapidesa i seguretat. La conversió de Mallorca en una àrea cada vegada més metropolitana, unes comunicacions viàries d'acord amb un població creixent de cada vegada més diversa, més cosmopolita, més en sintonia amb els nous temps. El neoludisme, com ha dit qualche columnista, a les nostres illes té un futur negre, o se renoven o moriran tots sols.

Passem a transport públic. Aquesta és la segona gran derrota de l'esquerra. El Partit Popular de la mà de la consellera Cabrer també s'ha apropiat de la bandera del transport públic i ho ha fet de manera merescuda. El pressupost del 2004 ja ens varen deixar estorats quan els Serveis Ferroviaris de Mallorca presentaren en inversions la quantitat de 54 milions d'euros. Aquests 54 milions d'euros se dedicaren a posar pedaços i tapar forats, és a dir, a arreglar el bunyol de la línia Inca-Manacor que ens havia deixat l'anterior Govern, inaugurat irresponsablement de pressa i corrent abans de les eleccions.

Els primers objectius del nou Govern foren la seguretat i la qualitat de servei, 25 milions en seguretat, supressió de passos a nivell, condicionament de corredors i desdoblament del corredor Inca-Enllaç. I 25 milions en millorar la qualitat de servei, adquisició de material mòbil, 10 noves unitats que ens

permeten unes freqüències de serveis majors i un major confort. Condicionament de les instal·lacions de Son Rullan, millora de l'atenció al viatger, atenuació de vibracions en traçat urbà, millora de l'estació d'Inca i els seus voltants, pas a nivell de Lloseta i rehabilitació de l'estació de Sant Joan.

El pressuposts de l'any 2005 foren continuadors, uns altres 54 milions d'euros més, només en inversions. Sense que l'anhelat conveni ferroviari entre el Govern central i el Govern autonòmic arribés a concretar-se. El Govern Matas continuà fent un esforç inversor important en matèria ferroviària, enterrant definitivament aquelles veus que desconfiaven de la nostra aposta en matèria ferroviària. Els 54 milions d'euros d'aquest segon any s'invertiren en suprimir més passos a nivell, dotar el material mòbil d'una seguretat idèntica a l'AVE, com ha dit la consellera, duplicació de la via Inca-Enllaç, etcètera. Però sobretot el projecte estrella fou el soterrament de les vies a Palma, amb un corredor de 4 vies que permetrà un tren cada 3 minuts.

Però encara el millor estava per arribar. El pressupost de Serveis Ferroviaris de Mallorca per a l'any 2006 puguen a 137,2 milions d'euros. Les infraestructures que presidiran l'any són: soterrament de les vies, estació intermodal de la plaça d'Espanya, metro que connectarà Palma amb la UIB, passant pel Polígon de Son Castelló, 4 aturades. Aquesta és la base per començar a materialitzar el Pla director sectorial de transports de les Illes Balears, amb nous corredors ferroviaris com el de la Universitat. A més, s'electricaran les vies, continuarem suprimint passos a nivell i obrirem nous baixadors com el de Festival Park. Això s'ha fet, se fa i se farà, sense que encara a dia d'avui s'hagi firmat l'esperat conveni en matèria ferroviària entre l'Estat i la nostra comunitat.

Habitatge. L'habitatge és sense cap dubte la gran assignatura pendent, no ja d'aquest Govern, sinó de qualsevol Govern i si no que li demanin a la ministra Trujillo amb el seu flamant *Ministerio de la Vivienda*. La impressió que els experts tenen és que per molt que es faci, el problema de l'habitatge no té solució, té una difícil solució, almanco en una economia lliure com a les illes, allà on existeix un cert consens entre tots els partits polítics de fer polítiques proteccionistes amb el territori, allà on el sòl urbà és escàs i per tant, car. Allà on s'hi estan establint nous vinguts contínuament i allà on el model de construcció ha consistit en créixer en horitzontal i no en vertical i allà on la demanda d'habitatge és elevadíssima. Tot aquest còctel, pensem que algunes previsions anticipen centenars de milers d'emigrants per als pròxims anys amb els programes de reagrupament familiar, fa que sigui molt difícil trobar una solució definitiva a l'habitatge. I hem de ser honestos, la realitat és la que és i només hi podem posar pedaços.

Per tant, és en aquest context possibilista i realista, allà on ens podem moure en termes de dret comparatiu entre allò que han estat capaços de fer uns i han estat capaços de fer els altres. Durant els anys del pacte, de res va servir inflar el capítol 6 d'inversions, ja que el grau d'execució de les inversions previstes fou molt baix, un 35% en el 99, un 37% l'any 2000, un 23% l'any 2001 i un 43% l'any 2002. Què ha fet l'IBAVI i la Conselleria d'Obres Públiques per abordar el tema d'habitatge? A part de l'èxit de l'Hipoteca Jove, s'ha presentat un Pla d'habitatge 2004-2008 i s'han anat aprovant els decrets anuals complementaris als decrets estatals en matèria d'ajudes a la

compra, arrendament i rehabilitació. Quines mesures s'han posat en marxa? Només n'enumeraré unes quantes. Primer de tot, mesures per incrementar l'oferta pública d'habitatges. S'ha establert el dret de tempteig i retracte. S'ha creat una borsa d'habitatge a retornar a l'IBAVI en quotes d'habitatges dirigides als sectors més desfavorits, no només als joves, com va dir la Sra. Rosselló, o de mobilitat més reduïda, a fi que les HPO no entrin en el mercat incorrectament.

Quantes promocions s'han fet? L'any 2004 se varen fer 982 promocions, si no m'equivoc, d'habitatges per vendre. L'any 2005, 1.026 i 429 noves l'any 2006, a més dels 1.280 habitatges del Polígon de Llevant. A més a més, s'ha adquirit sòl disponible, l'any 2004 s'hi dedicaren 5 milions d'euros, l'any 2005 uns 4 milions i l'any 2006 hi dedicarem 4 milions d'euros més. També s'han iniciat mesures per agilitar els procediments administratius d'aprovació de planejaments municipals, des de l'obligatorietat d'executar la totalitat de l'aprofitament dels plurifamiliars, fins a la demolició dels edificis fora d'ordenació i començar-ne d'obra nova. També s'han posat en marxa mesures en règim de lloguer que beneficien tan el propietari, com per exemple a través d'una deducció i posterior reducció un 50% sobre els ingressos nets per lloguer en fer la declaració de renda, o bé a través de subvencions de 3.000 euros que aportarà la comunitat, més 6.000 que aporta l'Estat per rehabilitar un habitatge de lloguer. I també mesures que beneficien el llogater, unes subvencions del 50% sobre el lloguer total màxim anual de 4.500 euros durant els dos primers anys, sense requisit d'edat, però amb un nivell d'ingressos anuals inferiors per càpita als 13.500 euros. A més, hi ha altres mesures fiscals addicionals, no només per a joves, sinó també per a discapacitats i famílies nombroses.

També s'han posat en marxa en règim de propietat, com les mesures fiscals, una baixada de l'impost de transmissions patrimonials per a l'habitatge de segona mà, d'un 7 a un 3% amb un seguit de condicions que no enumeraré. Només dir que aquesta bonificació s'augmenta en el 10% en el cas de joves discapacitats o famílies nombroses. També s'han bonificat fins el 50% les obres de rehabilitació, sempre i quan l'habitatge sigui llogat per un mínim de 5 anys. S'ha bonificat el 85% de l'impost de donacions en matèria d'habitatge i també s'ha deduït el tram autonòmic de l'IRPF d'un 6,5% per a compra o rehabilitació d'habitatge habitual.

Per tant, podem dir que el balanç en carreteres, transport públic i habitatge, després de dos anys i mig és clarament satisfactori. I els pressuposts per a l'any 2006 són la continuïtat més lògica a una política coherent. Per tot això, rebutjarem totes les esmenes a la totalitat que s'han presentat.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. En torn de rèplica el Grup Parlamentari d'Esquerra Unida.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Bé, després d'escoltar el portaveu del Partit Popular crec que no tenim res a fer, ens hem de retirar, perquè amb tant de mariscal

de camp i tantes batalles que ens han guanyat, resulta que hem perdut la guerra, segons vostès. Però jo li voldria dir Sr. Font..., jo no estic a cap guerra, ni a cap batalla. Estic precisament a una illa, en aquest cas Mallorca, allà on realment les polítiques que ha fet i que està fent la Conselleria d'Obres Públiques, realment ha estat no només regressives, sinó que no han solucionat, ni solucionaran un problema cabdal en aquesta comunitat com és el tema de la mobilitat. Així com també evidentment una altra qüestió que és l'habitatge.

Però ja que s'ha donat tanta importància al tema de carreteres, a mi m'agradaria que quan se fessin afirmacions se fessin amb una mica més de rigor. No hi ha rigor perquè no hi ha hagut fa molt de temps realment un anàlisi seriós de quines són les necessitats de mobilitat d'aquesta comunitat. És vera que el Partit Popular pensa que s'han de fer autopistes, és vera que nosaltres pensam que no. Però realment no hi ha hagut un anàlisi, almanco per part del Partit Popular, que digui per què són necessàries aquestes autopistes. Jo li diré, les autopistes no les fan només per temes de mobilitat, ho he repetit, és per una qüestió purament de creixement econòmic i activitat econòmica. I sobretot perquè és un tema d'inversió, però no resol el problema de mobilitat i a mi me sap greu.

Dir també al Sr. Font, per coherència en allò que ha dit també la consellera. Miri, que diguin que les autopistes... Les autopistes atreuen més cotxes, està molt estudiat. Fa que les vegades que una persona va en cotxe siguin majors i sobretot generen importants embussos a els entrades. I ja que se posen tants d'exemples, li posaré l'exemple de Madrid, ja no van per la M-30, ni per la M-40, sinó que ja van per la M-50. La qual cosa el segon cinturó, amb aquesta política, no resoldrà tampoc el problema i si no ja ens hi trobarem, jo esper que no i que almanco hi hagi una inversió respecte aquest pensament.

Dir-li també que el Pla director sectorial de carreteres de Mallorca, l'argument que se donava per a aquest pla eren dos, més velocitat i menys temps. No hi havia més arguments de cap altra casta i li puc dir fil per randa què deia aquest Pla director sectorial de carreteres. Per tant, només hi havia això. Les carreteres no és que no s'hagin de millorar les que ja existeixen, nosaltres mai hem dit que no volguéssim carreteres, per l'amor de Déu! N'hi ha d'haver i han d'estar en unes condicions d'acord amb el nostre territori. Però d'aquí a fer allò que vostès han fet... Vostè ha dit: "aquest Govern serà recordat com el Govern de les infraestructures". Jo li diria que se recordarà, almanco per un sector de la població, com el gran destructor de l'illa de Mallorca i m'atrevesc a dir d'Eivissa.

Ja entrant en el tema del transport públic. Miri, el transport públic és un altre tema en el qual pareix que no en podem parlar, jo crec que n'hauríem de poder parlar. El transport públic majoritàriament per a vostès és una obra, que a més de costar una barbaritat de doblers, hi ha el Parc de Ses Estacions que ja havia costat molts de milions de pessetes, s'ha destruït i s'ha fet de nou. És un malbaratament de doblers públics increïble i vostès tan tranquils, no passa res, només perquè vostès creuen que això són les seves grans polítiques. Idè hi ha un sector de la població que sí ens preocupa, perquè creim que doblers públics n'hi ha pocs i que s'han d'intentar millorar respecte a allò que és la seva gestió i per tant, han d'anar adreçades a millores per a tota la població.

Ja per acabar, amb tanta batalla que tenim, només dir-los que en el tema d'accidents hem d'anar una mica alerta perquè és un tema prou seriós. No hi ha ningú que pugui dir que a una autopista no hi ha accidents i vostès ho saben perfectament. Per tant, hem d'anar alerta perquè fins i tot s'ha presentat una proposició no de llei perquè se fes una comissió d'anàlisi i d'estudi de per què se produïen accidents de trànsit, ni tan sols l'han volguda aprovar, quan vostès en varen presentar una l'anterior legislatura i va ser aprovada. Me pareix absolutament gratuït venir a dir que les autopistes minven el nombre d'accidents, quan això no sé exactament on se diu. En tot cas s'hauria d'analitzar amb molt més rigor perquè és un tema molt seriós.

Acab. El tema de l'habitatge, tot i la quantitat d'actuacions que ha dit el Sr. Font que s'havien fet i que nosaltres evidentment consideram que se fan coses, no faltaria més, però hem dit i repetit que consideram que són insuficients. Nosaltres no hem vist d'una manera clara en els pressuposts que nosaltres hem mirat que hi hagués una millora de cara a les actuacions referides a millorar totes les qüestions d'habitatge. El tema de l'Hipoteca Jove jo no m'hi he ficat perquè no està pressupostada, és més una proposta de tipus fiscal, però el cert que millorar respecte a actuacions en habitatge, quan és un dels problemes més importants de la població de les illes i nosaltres realment no hi veim aquest esforç inversor.

Per tot això consideram i seguim mantenint l'esmena a la totalitat en aquests pressuposts, no només se manté viva, sinó que malgrat ens guanyin totes les batalles i hi hagi un mariscal de camp disposat a destrossar el que tengui davant, idè nosaltres continuam mantenint que no són els pressuposts que a nosaltres ens agradaria.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula la Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Me demanen que sigui breu i ho seré. El Sr. Font ha qualificat l'esquerra "d'esquerra derrotada". Jo crec que de derrotada res de res, aquí el que tenim és una esquerra decebuda, responsablement preocupada pel futur, perquè malauradament tot el que fan vostès és irreversible. Jo li agraeisc que vostè sigui tan sincer i ens presenti aquest panorama, ens presenti la Mallorca que volen, una Mallorca saturada, una Mallorca allà on viurem tots estrets i crec que aquest panorama tan negre no és l'òptim per al futur dels nostres fills. Nosaltres no volem viure en una Mallorca d'aquesta classe, jo crec que si vostè ha de ser feliç vivint a Hong-Kong, però no ens obligui a nosaltres a viure en una societat, en unes illes saturades, contaminades, transformades en territoris erms.

El que volem nosaltres és viure en un territori, ara se n'ha anat el conseller de Medi Ambient, que ens mostri un paisatge tan preciós com el que la Conselleria de Medi Ambient ens ha enviat per Nadal. Això és el que voldríem nosaltres, unes Fonts Ufanes que brollen i envoltades de natura. Això és el que nosaltres voldríem, no volem l'asfalt i ciment amb el panorama

que vostès ens presenten i ens deixaran en herència, perquè aquesta herència no la volem per als nostres descendents.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Vadell. Pel Grup Parlamentari Socialista, Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Sr. Font, crec que perd facultats, eh? Darrerament perd facultats i és poc original, si més no, perquè li he de dir una cosa, no sé si se n'ha temut, però aquesta tàctica de fer la pilota a la consellera o al conseller de torn només sortir aquí, no és molt original, altres companys seus ja ho han utilitzat també en les seves intervencions. Per tant ha estat vostè, si més no, poc original, en aquest cas.

I li diré una altra cosa, aquesta retòrica teatral que utilitza vostè a les intervencions està molt bé per fer riure tots els diputats, que és el que aconseguix, però resultat en té molt poc i no aconseguix pràcticament res.

Sobre el model de carreteres, vostè s'ha permès adjudicar qualificatius a l'esquerra dient, entre d'altres coses, que no té model. Jo també podré definir la dreta, i la dreta no és més que, en qüestió de carreteres, sorda, la dreta és sorda, perquè ni vol sentir els arguments del nostre grup ni vol escoltar el model que sí li ofereix i sí té el Grup Parlamentari Socialista, i no tan sols això, sinó que tampoc no vol sentir les protestes de molts de ciutadans al carrer. La dreta en carreteres és sorda, Sr. Font.

I ens parla d'inversions, és un gran mèrit, grans inversions, sobretot d'algunes empreses, de Serveis Ferroviaris de Mallorca també, però Serveis Ferroviaris, igual que altres empreses, el que fa és portar aquest govern a un endeutament perillós, les empreses públiques estan arribant a uns nivells d'endeutament que són per començar a revisar, Sr. Font.

I què dir del seu recordatori de la línia de tren de la passada legislatura? Miri, el seu argument, Sr. Font, ja és com un mal dinar, que es repeteix tot el dia i que no serveix per a res. Això és el que fa vostè amb aquests arguments, i una altra cosa, no són, creu vostè, ja passats alguns mesos o anys des que governen, en aquests moments no són vostès els més indicats per retreure accidents en infraestructures públiques, Sr. Font, no són els més indicats, potser hauria de començar a mirar alguna cosa que passa des que governen vostès en lloc de tan sols retreure una cosa del passat a més sense fonament.

Habitatge. Crec que ens hem de felicitar i estam de sort que no sigui vostè el conseller, perquè fa por el que li hem sentit a dir avui aquí, el problema de l'habitatge no té solució, Sr. Diputat, això és perillós, si deia de la Hipoteca Jove, com a mínim és poc original, però és una idea, el que és clar també és que és escassa la imaginació a l'hora d'oferir solucions realment eficaces a l'hora de solucionar la problemàtica de l'habitatge. Això és el que falta, Sr. Font.

Crec que també hi ha una certa descoordinació, no sé si és que avui no han tengut temps de parlar, però la Sra. Consellera

defensa els 1.008 habitatges, surt el Sr. Font i ens parla de 429, s'hauran de posar d'acord, els 429 és el mateix que li havia dit jo, estam d'acord per una vegada i sense que serveixi de precedent, Sr. Font, estam d'acord, 429 és el que hi ha, però no coincideix amb les dades que ofereix la Sra. Consellera, s'ho haurien de fer mirar i revisar.

I, sobre el tems de lloguer, vostès no fan res per aconseguir un objectiu que resulta prioritari, poques coses aconseguiran en lloguer si no arriba el moment en què mitjançant les propostes que es puguin fer de qui té la responsabilitat de Govern, s'aconsegueixi que el lloguer sigui més barat que la compra, si no arribam a aquest punt, poques solucions tenim via lloguer. Comencin a fer propostes serioses, comencin a parlar del que fa falta i, com li he dit abans, menys retòrica i més efectivitat, Sr. Font.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Boned. Sr. Font, té la paraula.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Sí, jo no sé si -perdoni, Sr. President, senyors diputats-, no sé si són aquestes hores, però consider que el debat ha degenerat molt, perquè pràcticament tot han estat mencions purament personals sense donar pràcticament cap argument ni un. Jo, quan he parlat de batalla o quan he parlat de guerra o de mariscal de camp, he utilitzat un llenguatge metafòric, evidentment, no crec que els senyors diputats s'ho prenguin seriosament, no?

Entre el que són els objectius del Partit Popular i d'Esquerra Unida i Els Verds, crec que són tan divergents que difícilment ens podríem posar d'acord, però el que no puc acceptar de cap manera és que contínuament aquí s'utilitza un llenguatge com és, per exemple, de destruir Mallorca cap als seus interessos. Consider, i crec que el Grup Parlamentari Popular també i moltíssims de ciutadans a Mallorca, que fer autovies o carreteres no és destruir Mallorca; vostès diran que és destruir Mallorca, però jo consider que, miri, al cap i a la fi la civilització no és més que una gran destrucció, si tan volen, de territori o de Mallorca o del que sigui, al cap i a la fi, jo no entenc per què utilitzen aquest llenguatge. És evident que volen espantar la gent, volen utilitzar aquest to apocalíptic, però no els dóna resultat. Aquí ningú no destrueix Mallorca, uns miren de construir Mallorca d'una determinada manera, i uns altres miren de construir Mallorca d'una altra determinada manera, i ja està.

Quant al que ha dit el Sr. Boned sobre la retòrica que utilitza i tot això, miri, jo crec que basta mirar el *Diari de Sessions*, mirar tot el que diu vostè, que tot són vaguetats, i mirar el que dic jo, i després compti els arguments que donen uns, compti les dades que dóna un i les que dóna l'altre i llavors veurà la diferència que hi ha. Que el Partit Popular és un partit sord a la ciutadania? Jo crec que el partit que és sord és el Partit Socialista Obrer Espanyol aquí a Mallorca o aquí a les Illes Balears, no crec que ho sigui el Partit Popular, al cap i a la fi el Partit Popular va guanyar unes eleccions per majoria absoluta, vàrem tenir el suport de més del 45% de la ciutadania i, per tant, nosaltres no consideram que siguem sords a la ciutadania, sinó

que ens adaptam, precisament, als desitjos de la ciutadania. Els que són sord potser són vostès, que de la mar de perjudicis ideològics purament ecologistes que molt probablement els seus propis votants no accepten, van perdent punts de cada dia, punts a les enquestes, i probablement en perdran més a les properes eleccions autonòmiques.

Parla d'originalitat en el tema d'habitatge. Miri, d'originalitat res, jo, l'originalitat, la de la Sra. Trujillo, no és així? Amb les solucions habitacionals, amb els minipisos, si això és originalitat, és evident que no crec que sigui massa recomanable continuar o seguir el seu consell.

Per la meua banda, res més, bé, sí, també em parlen d'autopistes no, autopistes sí. Miri, ho hem de demanar als usuaris, als ciutadans, als que les utilitzen, anem a Lluçmajor, anem a Campos, a Santanyí, a ses Salines, a sa Ràpita, a Felanitx, a la Colònia de Sant Jordi, i demani als ciutadans què pensen de les autopistes, aleshores sabrà què pensen, sabrà què pensa la ciutadania i veurem qui és sord, si és sorda l'esquerra o la dreta, d'acord?

Res més. Moltes gràcies.

(Aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Font. Passam al debat núm. 12, de globalitat, resta d'esmenes del debat núm. 11, Obres Públiques, Habitatge i Transports. En primer lloc, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds. Té la paraula la Sra. Margalida Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Hem presentat 20 esmenes i intentaré desglossar-les el més breument possible.

Al programa 431B, d'arquitectura, habitatge i protecció del patrimoni, hem presentat dues esmenes, perquè es destinin, per una part, ajudes als ajuntaments de les Illes, i proposam concretament l'afectació d'1 milió d'euros de la partida 78027 perquè s'utilitzin en la compra de sòl per dur endavant polítiques d'habitatges protegits, tot i que nosaltres sempre hem de pensar que continuarem defensant que el tema del lloguer, la rehabilitació, ha de ser una prioritat respecte de la construcció de nous habitatges, però entenem que en el tema dels ajuntaments i de la compra de sòl s'ha de fer una aposta important. Així mateix, proposam una esmena de substitució que incrementi en 600.000 euros perquè consideram que s'ha d'incrementar la partida de convenis de rehabilitació per poder atendre les necessitats dels distints municipis.

Pel que fa al programa 511B, Direcció i serveis generals d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, presentam una esmena d'afectació a la totalitat de la partida de transferències de capital als ajuntaments perquè consideram important que es dugui endavant o que s'intenti dur endavant a les obres públiques, totes les que es facin, i d'habitatge, en paràmetres mediambientals i en ús sostenible dels recursos com un element fonament i per això presentam aquesta esmena d'afectació. A més, creim que si tant creuen en aquesta qüestions, ens l'haurien

d'acceptar perquè seria el lògic, que totes les obres públiques i els habitatges estiguessin fets amb paràmetres mediambientals i amb la sostenibilitat dels recursos.

Al programa 513D, d'Infraestructures bàsiques i transports, hi presentam 9 esmenes, dues d'addició per destinar, per una part, 200.000 euros a l'elaboració de plans municipals i comarcals de mobilitat i, per una altra banda, per transferir a l'ajuntament de Palma per a l'elaboració del pla metropolità de mobilitat a Palma. Desgraciadament i com he dit ja a l'anterior debat, se centra molt tot aquest programa en grans actuacions, grans infraestructures que ja hem dit que per a nosaltres no resolen en absolut el problema de mobilitat i, en canvi, es deixa de banda tot el que són plans, fins i tot a nivell municipal i comarcal, sobre quines són les necessitats de mobilitat i, per tant, plantejar d'una manera coordinada i responsable, com es poden dur a terme aquestes actuacions. I en el cas de Palma entenem que, tot i que pareix més una competència del mateix ajuntament, ja que no ho fa l'ajuntament, seria important que es fes tenint en compte que Palma és un nucli importantíssim a l'illa de Mallorca i que rep una afluència de cotxes molt elevada.

També proposam una esmena d'addició per destinar 300.000 euros per engegar el servei de bus llançadora per millorar el tema del tren + bus de la comarca de Llevant, que és una zona que no té aquest servei de manera adient i acurada. I també dues esmenes d'afectació, una per afectar 20 milions per augmentar les actuacions en millora del transport públic i les estacions d'autobusos de les diverses illes, ja que entenem que tot allò que fa referència a transport públic d'una manera global i que, a més, inclou el Pla director sectorial de transports, hauria de ser, almenys per a nosaltres, una prioritat.

L'esmena d'afectació, una altra, que sigui un 20% per a la implantació del pla de vials no motoritzats, aprovat ja fa dues legislatures i, per tant, construir carrils bicicleta a les diverses illes. Ja sabem que el tema de la bicicleta és un tema bastant menyspreat en aquesta comunitat i en aquest parlament, però precisament és un altre sistema de mobilitat que realment si hi hagués una bona xarxa i adequada, molta gent segur que l'utilitzaria.

També proposam invertir 6 milions d'inversions en carreteres per destinar-ho a augmentar la inversió en béns de patrimoni artístic i cultural per a la seva protecció i no trobar-nos, desgraciadament, que el patrimoni històric i cultural passa a ser una peça més de destrucció, però com que no els agrada aquesta paraula, com a mínim està desmuntada i desfeta. Creim que s'ha de fer una aposta important per a això.

Presentam una esmena de substitució per destinar més inversions a l'ampliació de les línies de tren, fins Alcúdia i Artà, així com la implantació d'un tramvia que comuniqui la Platja de Palma i l'aeroport amb Palma. Nosaltres creim millor els tramvies que els metros, són més barats, molt millors, utilitzen la llum del sol, són més agradables i, en aquest sentit, creim que són una millor inversió i, per tant, aquestes propostes que feim són les més necessàries per a Mallorca, en aquest cas.

A la partida de les transferències als consells insulars, presentam una esmena d'afectació a una part d'aquesta quantitat també per destinar-ho a inversions en carrils bicicleta a

cadascuna de les illes. Presentam també una esmena d'afectació a la partida de transferències als consells insulars perquè es destinin 4 milions d'euros per al transport col·lectiu de viatgers a les diverses illes, bàsicament de Menorca, Eivissa i Formentera.

Així mateix, presentam 5 esmenes de substitució de la partida 60100 destinada a carreteres, perquè creim que aquesta comunitat té altres necessitats més imperioses i, per això, s'haurien de destinar a altres qüestions que res tenen a veure amb aquesta conselleria, sinó amb altres com per exemple ampliació de la baixa maternal per acumulació d'hores de lactància del personal docent, per destinar al consorci de Formentera, també al consorci d'Eivissa Patrimoni de la Humanitat o a l'ampliació d'ajudes a empreses i famílies per a l'ús d'energies renovables així com també donar suport al mercat local d'artesans i la millora de l'associacionisme artesà.

Acabam, programa 514B, Direcció General de Ports, hem fet 3 esmenes de substitució bàsicament per destinar o augmentar l'elaboració de plans d'ordenació de fondeigs als ports dependents de la comunitat autònoma, així com l'elaboració dels plans d'ordenació del litoral de cadascuna de les Illes i també per a la implantació dels sistemes de gestió ambiental als ports de la comunitat perquè aquesta administració, sobretot els ports, siguin un exemple clar que evidentment el medi ambient no es vol malbaratar, sinó protegir.

Aquestes són totes les nostres esmenes, ja sabem anticipadament que no ens n'aprovaran cap, però intentam dins aquesta batalla tan dura que mantenim amb vostès que almenys imperi el seny i no precisament la destrucció.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Rosselló. Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, la Sra. Vadell té la paraula.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Sr. President, senyores i senyors diputats. Hem presentat una sèrie d'esmenes a la Conselleria d'Obres Públiques i Habitatge. Al programa 431B, una sèrie d'esmenes que fan referència tant a la construcció d'habitatges com a la rehabilitació del patrimoni i a la supressió de barreres arquitectòniques. Creim que la comarca de Llevant està bastant mancada d'habitatges de protecció oficial i normalment l'excusa o la causa per la qual no es fan és la manca de terreny. Nosaltres sol·licitam una partida perquè es compri terreny a la comarca de Llevant, ja que des de finals del 90 no hi ha hagut cap altra promoció d'habitatges en aquella zona.

Les dues esmenes següent, la 9460 i 9462, són per donar compliment a la llei d'accessibilitat, demana que es doni una ajuda per a un ascensor per accedir a la biblioteca de Porto Cristo, que està a un primer pic i, per tant, les persones discapacitades no hi poden accedir si no les pugen a braó i hi ha alguns edificis de Manacor, alguns edificis públics que encara no han complert amb aquesta llei d'accessibilitat, per tant també una ajuda per a la supressió de barreres arquitectòniques.

Hi ha també una altra partida que demana una ajuda per rehabilitar el centre històric de Manacor, hi ha una zona bastant ampla del centre que està declarada zona BIC i fa falta que hi hagi una actuació per a la rehabilitació i per dotar aquest espai d'una dignitat que ara mateix no té.

Al programa 511B, demanam una afectació a la partida 9461 per a la neteja i manteniment dels camins públics de la comarca de Llevant. Hi ha la partida 7600 que són transferències a ajuntaments que creim que és l'adequada per demanar aquesta ajuda, hi ha molts de camins que si estiguessin ben nets i cuidats tal vegada el propietari de la finca no es pensaria que són seus i tal vegada no els tancaria. Per tant, creim que és necessària aquesta ajuda.

Al programa 513D, Infraestructures bàsiques i transport, insistim en la col·locació de cobertes de protecció a les baranes de seguretat de les carreteres, ja que hi ha carreteres que es construeixen, jo els deman que facin la prova de col·locar-les a la carretera que fan ara, d'Inca fins a sa Pobla, i veuran com el resultat serà molt ben arribat per part dels usuaris. La 9467 és una afectació de 500.000 euros per a la reordenació dels serveis regulats de Palma-Manacor corresponents als codis A1-25 del Pla director sectorial de transport. Aquí no m'invent res, simplement demanam que es tenguin una mica d'interès per donar compliment al Pla director sectorial de transports. Hem parlat amb la Sra. Consellera que la comarca de Llevant estava bastant mal servida quant a transport públic per carretera, i crec que s'hauria de començar per aquí.

La 9469 demana una inversió de 2 milions d'euros en la millora de carreteres d'Eivissa pel traçat actual, que oblidin les autopistes i que millorin les carreteres actuals que estan ben necessitades d'una bona actuació.

La 9470, d'afectació, demana que s'executi el pla de foment de transport col·lectiu i de mobilitat sostenible d'Eivissa també previst al Pla director sectorial de transport. La 9471 demanava una redacció del pla de foment, evidentment aquesta redacció ja està feta, perquè si demanam el compliment del Pla director sectorial de transport, no tenim cap inconvenient a retirar-la, perquè ja està previst al Pla director.

La 9465 demana una addició d'1 milió per a la reordenació del servei regular de Manacor-Llevant corresponents als codis A1-28, A1-29 i A1-30 del Pla director sectorial de transports. Aquests codis corresponen als busos llançadora, al transport intermodal entre els diferents nuclis urbans de la comarca de Llevant i les estacions del tren que va des d'Inca fins a Manacor. És molt necessari perquè hi ha hagut moltes sol·licituds per part dels veïns i moltes queixes perquè no tenen la possibilitat de poder utilitzar el transport si no fan el primer trajecte en cotxe.

La 9466 és una esmena per veure si els convencem d'una vegada per totes que soterrin les vies d'Inca i Manacor, sobretot és molt necessari a les de Manacor perquè ara és el moment oportú, perquè si fan el que pensen fer, que és soterrar la carretera per davall les vies, llavors ho hauran de tornar a desfer com ha passat amb el parc de Palma.

També hi ha una sèrie d'esmenes al programa 513B, que són transferències als consells, una per ajudar-los a començar a

posar baranes de protecció a les carreteres, i l'altra és una que creim bastant important perquè és una reivindicació antiga dels ciutadans de Porto Cristo i Manacor perquè es faci la construcció de la variant de Porto Cristo. Hi ha un acord plenari aprovat per unanimitat a l'Ajuntament de Manacor que demana que es faci aquesta variant. El Consell de Mallorca no té recursos suficients per a enguany i creim que el Govern podria donar aquesta ajuda perquè és molt necessari que es faci això.

A l'IBAVI també demana que es faci una promoció d'habitatges de protecció oficial en règim de propietat i de lloguer a immobles del nucli històric de la ciutat d'Eivissa, crec que s'hauria de fer una forta aportada per dinamitzar el nucli històric d'Eivissa, d'Eivissa Vila, i això passa en part per oferir habitatges protegits, de compra o de lloguer a Dalt Vila o a la Marina.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Sí, Sr. President, ja acab.

Al Serveis Ferroviaris de Mallorca hi feim una sèrie d'esmenes que són per a millora de les estacions. Una és perquè posin rètols que indiquin a quina estació som, perquè els vespres ningú no sap a quina estació són. Una altra perquè millorin l'enllumenat, hi ha baixadors que són bastant foscos i els vespres fa una mica de feradat haver d'esperar el tren allà, i una altra per a les millores a l'estació provisional de Palma, a Jacint Verdaguer.

I quant a infraestructures i obres portuàries, també feim una sèrie d'esmenes, una perquè es facin inversions per aplicació del Pla d'usos del port de Ciutadella i una sèrie de millores per al port de Porto Cristo, per construir una rampa per treure barques a Porto Cristo, que només n'hi ha una de privada i cobren uns canons, actualment es fa una reforma al moll, on precisament lleven la que hi ha i ho fan tot moll i no hi ha altres possibilitats més que la rampa privada. Després perquè pavimentin el moll de Porto Cristo, hi ha una marquesina que varen posar nova, però que no està d'acord amb el ...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Vadell, per favor, si és tan amable.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Sí, Sr. President. Amb el trespol i que facin una feina de dragat i neteja del port perquè fa molts d'anys que no s'ha fet.

Moltes gràcies, Sr. President, comprenc que tothom està cansat, jo també hi estic, i amb ganes de partir. Moltes gràcies i bona nit.

EL SR. PRESIDENT:

Bona nit. Pel Grup Parlamentari Socialista, la Sra. Camps.

LA SRA. CAMPS I ORFILA:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats. Del debat que s'ha dut a terme fins ara podem concloure l'evidència que el pressupost de la secció 17, Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transport, així com de l'ens públic IBAVI, les societats públiques Serveis d'Informació Territorial de les Illes Balears, Infraestructures i Obres Portuàries, SA, són en part ficticis, irrealistes i irresponsables, ja que aquests pressuposts no tenen les necessitats bàsiques que té la societat d'aquestes illes, no afronten les necessitats immediates en matèria de transport, són clarament insuficients en tema d'habitatge i continuen prioritant macroinfraestructures.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari Socialista ha presentat, a part de les esmenes a la totalitat que s'acaben de debatre, un seguit d'esmenes que pretenen concretar i especificar aquests pressuposts, comprometre'ls i ajustar-los a les demandes de la societat balear. Com que les esmenes parcials presentades són devers 50, no tenc temps d'explicar-les d'una en una i les aniré agrupant.

Nosaltres apostem pel transport públic i entenem que el pressupost de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2006 hauria de preveure noves inversions en aquest sentit. Així, al programa 513D hi presentem un total de 14 esmenes que vénen a demanar, en primer lloc, estudis de viabilitat de tres línies de tramvia a l'illa d'Eivissa i tres a l'illa de Menorca. Quant al transport en bus, proposem la millora del servei bus tant a Menorca com a Eivissa per tal de crear noves línies i incrementar freqüències, així com també per al servei bus llançadora de Manacor i comarca. Per acabar amb el transport públic terrestre, havent-hi previst als pressuposts la creació del consorci del transport de Mallorca, felicitem la creació també dels nous consorcis a les illes menors.

Quant a infraestructures en xarxa viària, són 5 les esmenes presentades que vénen a demanar, en primer lloc, un pas elevat a Pollença per comunicar el poble amb la zona esportiva, així com també un accés directe a Lloseta de l'autopista Palma-sa Pobla, accessos d'entrada i sortida a l'autopista de Llevant dels barris des del Coll d'en Rabassa i el Molinar de Palma, la construcció d'una rotonda a Campos per a la carretera de Santanyí i la Colònia de Sant Jordi i la corresponent transferència a l'Ajuntament d'Eivissa per a la transformació del primer cinturó de ronda, amb una avinguda municipal, en col·laboració amb l'ajuntament.

També entenem que s'han d'eliminar de les nostres carreteres, com s'ha demanat prèviament per altres portaveus que m'han precedit les barreres de protecció il·legals anomenades barreres guillotina i per això presentem també una esmena en aquest sentit.

Pel que fa al transport marítim interinsular, instem també el Govern a la millora real i evident d'aquest.

Quant al tren, mitjançant 4 esmenes presentades a la societat pública Serveis Ferroviaris de Mallorca, pretenem que es destinin 3 milions d'euros per al projecte de tramvia a la badia de Palma, 10 milions per al soterrament de vies de tren al seu pas per Inca, 2 milions per a l'estació d'autobusos de Santa Eulàlia i 5 milions per a la redacció del projecte de l'inici d'expedient d'expropiació per a la nova línia de tren entre sa Pobla i Alcúdia.

A la societat pública d'Infraestructures i Obres Públiques, el Grup Parlamentari Socialista presenta dues esmenes que pretenen la redacció d'un pla director del Port de Sant Antoni de Portmany i així mateix que els 8,5 milions d'euros que suposadament s'ingressaran, no saben d'on, per al finançament del dic de Ciutadella siguin transferits a l'IBAVI per realitzar polítiques d'habitatge i sol.

L'habitatge és una de les preocupacions majors dels ciutadans de la nostra comunitat. Constatam que la política activa d'habitatge i sol duta a terme pel Govern de les Illes Balears durant aquesta legislatura ha estat pràcticament nul·la i sobretot ineficaç, sense que hagi materialitzat cap iniciativa pròpia per tal de cercar i donar solució al problema d'accés a l'habitatge, ja que únicament s'ha llançat al mercat un producte financer, la Hipoteca Jove com a mesura més important de la legislatura, en paraules del president Matas, la qual cosa ens du a pensar que no pensen fer res més.

Per tot el que hem exposat i amb la pretensió d'assegurar una inversió del pressupost destinat a habitatge equilibrada i justa a totes i cadascuna de les Illes, per així donar resposta a les necessitats reals que tenen en aquest sentit els ciutadans, mitjançant un total de 21 esmenes a l'ens públic IBAVI, el Grup Parlamentari Socialista pretén afectar tot el seu pressupost, quant al capítol 6, per destinar-lo a la proporció aproximada d'un 50% a l'illa de Mallorca i un 25% a Menorca i 25% a Eivissa i Formentera per a l'adquisició de sòl per a la construcció de nous habitatges de protecció social, per a la promoció de VTO i per a la rehabilitació d'habitatges, actuacions totes amb la finalitat de destinar tots aquests habitatges tant a la venda com al lloguer.

El lloguer actualment a les Illes Balears és pràcticament inexistent i per tant entenem que totes les mesures que es duguin a terme per tal d'afavorir-lo són absolutament necessàries per pal·liar el problema de l'habitatge que patim en aquesta comunitat autònoma. I, en aquest sentit les esmenes fetes al programa 431B pretenen que el Govern de les Illes Balears col·labori amb la Sociedad Pública de Alquiler i duguï a terme altres mesures per incentivar el lloguer d'habitatges existents. Així mateix, en matèria d'habitatge entenem imprescindible que el Govern col·labori amb tots els municipis de les Illes per a la reactivació de la vida als barris dels nuclis centrals de les poblacions, incentivant l'ocupació bé en règim de lloguer, bé en règim de venda dels habitatges buits existents en aquests barris.

Finalment, hem presentat també una esmena al programa 511C per a la realització d'estudis de població i sobreocupació de sòl per tal de dur a terme les actuacions necessàries per evitar l'increment del preu del sòl, entenem que és absolutament necessari adoptar mesures en relació amb el sòl i més quan la nostra comunitat és l'única que encara no té una llei de sòl pròpia.

Ja per acabar, perquè ja he exhaurit el temps, només dir que el rebuig per part del Grup Parlamentari Popular d'aquestes esmenes, en qualsevol cas, deixarà palesa la manca de seriositat i responsabilitat del grup parlamentari que dona suport al Govern per la manca de resposta a les legítimes demandes socials i sensibilitat a les necessitats dels ciutadans de les Illes Balears.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Camps. Pel Grup Parlamentari Popular, Sr. Joan Font, té la paraula.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Sr. President, senyors diputats. Certs companys seus, Sra. Camps, podrien prendre mostra d'intervencions tan assenyades i raonables com la que acaba de fer, llàstima que no la utilitzin més.

(Remor de veus)

A la vista de les esmenes que ha presentat el Partit Socialista, sembla ser que pràcticament l'únic tema que els preocupa és el tema de l'habitatge, de fer 27 de les 45 esmenes que han presentat es refereixen a temes d'habitatge, per comprar terrenys, per a la construcció de noves VPO tant per vendre com per llogar, fomentar el lloguer i condicionar els habitatges, reactivar i incentivar l'ocupació d'habitatges buits, rehabilitació de barris com el de sa Penya a Eivissa, fer estudis per actuar al futur amb l'objectiu d'intervenir al preu del sòl i, fins i tot més genèriques, com executar el primer pla d'habitatges de les Illes Balears com si no s'executàs. Tot això són mesures amb les quals hi podem estar d'acord, de fet el Pla d'habitatge i els decrets autonòmics complementaris al Pla Nacional d'habitatge van en aquest sentit, però no aporten res nou, com diria un company seu, no són massa originals. Per això les rebutjarem.

D'altres esmenes, en canvi, en les quals compartim els objectius finals, no creim que estiguin ben plantejades. Moltes són esmenes d'afectació on se'ns demana que la conselleria destini una quantitat molt concreta del pressupost a l'adquisició de sòl a una illa, a una comarca o a un municipi. L'IBAVI té una sèrie de partides destinades a aquests objectius, però no creim oportú fraccionar, d'entrada, el pressupost que s'ha de destinar a una illa, comarca o municipi. L'IBAVI ha d'invertir on hi hagi una demanda real i objectiva de VPO, on es pugui aconseguir sòl a un preu assequible, on els ajuntaments ens ho demanin, però no territorialitzar *a priori* els crèdits sense saber exactament si llavors es podrà gastar o no o si serà rendible gastar-ho o no. Per tant, les rebutjarem.

A més, el Partit Socialista ha presentat algunes esmenes per millorar el transport en autobús a Eivissa i a Menorca. Les competències no són del Govern, sinó dels consells en virtut de la Llei 13/1998, de 23 de desembre. Pel que fa a l'estació de Santa Eulàlia, no es descarta en posteriors exercicis abordar un projecte d'aquestes dimensions.

Tranquil·litzar-los en el tema del servei bus llançadora de la comarca de Manacor, ja que un pic posats en marxa el de Sant Joan, Ariany i Maria de la Salut, s'hi aniran afegint més pobles, tal com està previst al Pla director sectorial de transport de les Illes Balears.

També estan transferides al consell les competències de carreteres i camins en virtut de la Llei 15/2001, de 14 de desembre, d'aquí que es rebutgin les esmenes que hi ha presentat el PSOE sobre l'accés directe a Lloseta, els accessos

a l'autopista de Llevant des del Coll d'En Rabassa i el Molinar, la construcció d'una rotonda a Campos i la transformació del primer cinturó de ronda amb avinguda municipal.

Respecte del tramvia de la badia de Palma, està inclòs al Pla director sectorial i s'executarà una vegada que se signi un conveni ferroviari entre el Govern autonòmic i el central, invocant tant el PIB com el REB, el mateix respecte del soterrament de les línies per Inca i l'inici d'expropiació de la línia de tren sa Pobla-Alcúdia.

Sobre alguns estudis de viabilitat plantejats pel PSIB-PSOE sobre la implantació del tramvia a Menorca i a Eivissa, dir que ja s'ha analitzat la seva viabilitat i això ho ha fet el Pla director sectorial de transports. I sobre la substitució de les baranes de les carreteres anomenades de guillotina, dir que aquesta competència depèn dels consells.

Quant al PSM, sí que vaig tenir temps de contestar durant la comissió de la setmana passada la majoria de les seves esmenes, crec que valen molt els arguments que he donat abans, només en destacaré uns quants. Quant a la supressió de barreres arquitectòniques, dir segons la Llei de subvencions s'ha de promoure una convocatòria pública. Respecte dels camins públics, és competència dels consells. En relació amb la reordenació dels serveis regulats per la carretera Palma-Manacor i de la comarca de Llevant, s'està analitzant aquests dies. En relació amb la col·locació de cartells lluminosos a les estacions de pas al llarg de les línies Palma-Inca-Manacor i Palma-Inca-sa Pobla, RGE núm. 9477, afectació de 10.000 euros, dir-li que l'acceptarem, acceptarem aquesta esmena, la 9477, afectació de 10.000 euros a la instal·lació de cartells lluminosos de les estacions de pas al llarg de les línies Palma-Inca-Manacor i Palma-Inca-sa Pobla.

En relació amb la millora de l'enllumenat de les estacions de pas al llarg d'aquestes mateixes línies, 9478, on ens demanen una afectació de 100.000 euros, també l'acceptariem si reduïssim l'afectació a 50.000 euros, passariem de 100.000 a 50.000.

I en relació amb les tres esmenes sobre les millores del moll de Porto Cristo, dir-li que només li acceptariem la de pavimentar el moll i ordenar els escars, la 9474; vostès ens demanen una afectació de 300.000 euros, i nosaltres li oferim una afectació de 100.000 euros.

Sobre la variant de Ferreries, correspon a l'Estat, ja que no li ha volgut transferir, com vostè sap, l'encomana de gestió al Govern de les Illes Balears i, per tant, la licitació, la contractació i el pagament de les obres dependria de l'Estat.

Passem ara a les esmenes d'Esquerra Unida i Els Verds. La construcció de carrils bici depèn i és competència dels consells, segons la Llei de transferència, 16/2001, de 14 de desembre; per altra banda, la continuació del tren fins a Alcúdia i Artà, així com el tramvia fins a l'aeroport haurà d'esperar que se signi el conveni ferroviari en el marc, com ja he dit, del PIB o del REB; respecte dels fondeigs, no són competència del Govern; sobre els plans d'ordenació del litoral de cada illa, ja s'han iniciat i es redactaran durant el 2006 els plans directors dels ports, la resta del litoral és competència d'altres administracions; sobre els sistemes de gestió ambiental dels ports que depenen de la

comunitat, ja està iniciat el seu disseny i al llarg del 2006 s'implantaran aquests sistemes amb personal propi.

I, ja per acabar, demanariem al president que apuntàs, si el PSM accepta les dues transaccions que li hem ofert, les esmenes núm. 9477, 9478 i 9474 per votar-les per separat quan pertoqui.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font.

Senyores i senyors diputats, se suspèn la sessió fins demà matí a les nou.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
