



DIARI DE SESSIONS DEL
PLE
DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2005

Núm. 69/Fascicle 2

Presidència
del Molt Honorable Sr. Pere Rotger i Llabrés

Sessió celebrada els dies 4, 5 i 6 d'octubre del 2005

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Debat sobre l'orientació política general del Govern de les Illes Balears.

fascicle 1

EL SR. PRESIDENT:

Molt bon dia, senyores i senyors diputats. Començarem la

sessió d'avui en relació al debat sobre l'orientació política i general del Govern.

Intervindrà el Grup Parlamentari Mixt, per la qual cosa té la paraula la Sra. Maria Antònia Munar.

LA SRA. MUNAR I RIUTORT:

Sr. President, senyores i senyors diputats, Sr. President del Govern, en primer lloc moltes felicitats pel seu aniversari.

Ahir vostè va fer un discurs que els mitjans de comunicació, l'oposició, han classificat d'un discurs llarg, un discurs avorrit, un discurs soporífer o un discurs Flex. Jo diria que ha estat un discurs propi d'un president que té majoria absoluta en el Parlament, i un discurs que recull un caramull de realitzacions que el seu govern ha realitzat, realitzacions que són solucions a problemes i mancances històriques que tenia aquesta comunitat. El discurs és cert que podria haver estat un altre, un discurs més ideològic, un discurs més filosòfic, més polític, fins i tot més utòpic, però crec que als mallorquins i a les mallorquines allò que realment els interessa són aquells temes que els afecten de prop, i aquest va ser el seu discurs, un discurs proper i de solucions als temes que afecten els ciutadans.

Precisament aquest va ser el motiu pel qual Unió Mallorca va signar el pacte de governabilitat amb el Partit Popular. Volfem que aquesta fos la legislatura de les solucions. Crec que ho estam aconseguint, tot i que sabem de les dificultats que suposava per Unió Mallorca fer un pacte amb el Partit Popular. Cada vegada que Unió Mallorca té acords amb el Partit Popular té problemes: problemes de creixement, problemes interns i interferències. És trist però aquesta és la realitat històrica i no en podem defugir, i això crea dificultats i problemes entre la nostra gent. Els nostres càrrecs institucionals tenen interferències, i a cada legislatura hi ha hagut un trànsfuga a la nostra vida. Abans era en el Parlament, cas Peralta, cas Ricci; avui sortosament, iestic molt tranquil·la, estic convençuda que no pot ser, però el que és cert és que el que no s'ha produït al Parlament se'ns ha produït a un ajuntament, i a un ajuntament molt important com és el de Calvià.

Però Unió Mallorca pensava i Unió Mallorca continua pensant que, per damunt de tot, allò important és Mallorca, els mallorquins, les mallorquines i les solucions als seus problemes, per damunt d'interessos partidistes, d'un creixement a un moment determinat.

Vàrem definir, com he dit, aquesta legislatura com la legislatura de les solucions i crec que, solucions, n'hi ha hagut. A Mallorca s'han fet moltes coses i s'han fet bé, i Mallorca és el 80% de la nostra comunitat. A Unió Mallorca ens manifestam satisfets perquè ens sentim autors i participem de moltes de les coses que s'han fet a Mallorca. A Mallorca durant l'any 2005 s'han posat en marxa temes tan importants com el Pla territorial, un pla que dóna seguretat i garantia al 80% de la població de les Illes Balears; un pla de carreteres que facilita la mobilitat i la comunicació i que dóna més seguretat a un 80% d'aquesta població; un pla de residus que és modèlic i que elimina també el 80% de la producció d'aquests residus, i la veritat és que anam a un abocament zero, i que hem aconseguit recollida selectiva, reciclatge, compostatge i que en aquest moment siguem un model a seguir per la resta de l'Estat

espanyol i també per diferents països europeus que precisament vénen a copiar el nostre model.

I és més, hem dedicat molts de milions d'euros als ajuntaments per millorar els serveis també d'aquest 80% dels ciutadans de les Illes Balears. I hem promocionat els productes mallorquins, la moda mallorquina i tots aquells temes que, essent nostres, tenen molt de valor afegit, perquè som conscients que és precisament en aquests temes -la moda, l'oli, el vi- que realment podem competir, perquè són productes de baix cost i un valor afegit molt important i que no necessiten destrucció del territori.

Hem passejat el nom de Mallorca per mig món donant a conèixer el nostre producte turístic, un producte turístic diferenciat, sense entrar en competències, en absolut, amb la promoció del Govern, al costat del Govern, perquè quan es parla de les Illes Balears creim que és molt important en promoció turística distingir Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera. I hem promocionat la nostra llengua, la nostra cultura tradicional sense cap tipus de problema.

A Unió Mallorca ens hem sentit satisfets perquè ahir, Sr. President, en el seu discurs va demostrar que el seu govern escolta les recomanacions i iniciatives per part tant del nostre partit com per part del Consell de Mallorca, i crec que això és positiu per a tots els ciutadans i també per a ambdues institucions.

Vostè ahir va fer una gran incidència en el tema de les comunicacions. Ens centrarem bàsicament en un tema que afecta a tots i que creim que és molt important, el tema de carreteres. Pensam que era indispensable millorar la seguretat i la mobilitat dels nostres ciutadans a les nostres carreteres. Pensàvem també que era un tema de justícia, perquè amb els recursos de la nostra illa, de la nostra comunitat, estaven fent xarxes viàries molt superiors a les nostres a la resta de l'Estat espanyol.

És cert que en matèria de carreteres PP i Unió Mallorca tenim dos models diferents, això és cert, però és que hem de tenir clar que PP i Unió Mallorca són dos partits diferents. Per tant a ningú no ha d'estranyar que no tinguem el mateix model. Jo crec, però, que hem fet uns acords, uns pactes i uns convenis que en definitiva són positius per a tots els mallorquins, que és realment el que importa. Crec que és cert, també, que les autopistes del Govern no acaben d'agradar a molts de votants d'Unió Mallorca, que consideren que d'Inca a Sa Pobla s'ha destruït més territori dels que ells creuen necessari, i sens dubte molts de votants del Partit Popular consideren que a la carretera Palma-Manacor, el seu desdoblament, seria millor una autopista. Jo crec que això no ens ha de preocupar. Jo crec que allò important és que tots siguem conscients de quina és la realitat, que som dos partits i que allò important entre dos partits és el diàleg, el consens, arribar a acords, a realitzacions i a solucions, i jo crec que en aquest tema tan important ho hem aconseguit.

Sens dubte, Sr. Matas, això és un mèrit bastant seu i bastant particular. Vostè sap que a nivell de Madrid potser els seus dirigents no pensen exactament igual, però vostè, des de l'experiència que li ha donat ja ser president d'aquesta comunitat, i després de veure temes com el fet de no governar

al Govern de Madrid, o com un partit pot tenir quasi majoria absoluta -el cas de Galícia i del Sr. Fraga- i quedar-se sense governar per ser, precisament, uns partits sense diàleg, sense possibilitat d'acord. Vostè crec que té molt de mèrit i vostè és molt conscient de la importància de no estar tot sol. Avui per avui és l'únic president d'un partit com és el Partit Popular que té acords amb un partit nacionalista. A la resta de l'Estat, ni a Canàries, ni a Galícia, aquest fet no ha estat possible, i jo crec que això és positiu per a Mallorca, que és en definitiva allò que importa.

Ahir crec que va dir que les carreteres eren insegures. Jo crec que eren insegures abans de les 200 actuacions que s'han duit endavant en els punts negres, abans de la millora de la xarxa viària que entre el Govern i el Consell de Mallorca hem fet possible, abans de la col·locació de les mitjanes, abans d'una campanya de conscienciació ciutadana que ha tengut una gran acollida. Vull pensar que el nombre d'accidents, que continua essent un nombre molt elevat, és fruit també del fet que som la comunitat amb més vehicles, i la comunitat amb més vehicles per càpita, a més d'una elevada cilindrada; també els costums d'oci, que no es donen a totes les comunitats, sobre temes discoteques i horaris, i un desplaçament que es produeix a la nostra illa i que potser no es produeix a determinades grans ciutats on hi ha menys utilització del vehicle privat. Com he dit crec que els mèrits són de les dues institucions i dels dos partits que les governam.

També ahir va fer una referència al transport aeri i marítim. La veritat és que em resulta un tema familiar. De fet Unió Mallorquina va ser l'únic partit que un moment determinat, quan tothom cantava les excel·lències dels descomptes, doncs va advertir de la possibilitat, alertar del fet que realment no era la millor solució perquè de res no servia que es fessin cada dia més descomptes si al cap de poc temps s'augmentaven els preus dels bitllets. El temps ens ha donat la raó. Estam contents i satisfets que ho vegem molta més gent ara d'aquesta manera, i que opinem conjuntament que els ciutadans continuen pagant massa per sortir de la seva residència habitual. En aquell moment vàrem plantejar una solució: era un descompte fix, de manera que hi hagués un abonament amb una quantitat i que el ciutadà lliurement pogués anar a la companyia que cregués més convenient.

No acaben aquí les concordances. La veritat és que també ha citat el tema de la gestió dels aeroports. Des d'Unió Mallorquina ho hem tengut sempre molt clar, i és que les nostres institucions d'autogovern no poden deixar una gestió tan clau com és aquesta en mans d'institucions com pugui ser AENA, que l'únic que fan és negoci sobre tots els mallorquins i les mallorquines per després invertir també en altres aeroports.

Estam totalment d'acord amb la necessitat de la millora de la xarxa viària. Així ve recollit en el Pla territorial i desitjam i esperam que es pugui dur endavant el més aviat possible.

Pel que fa al tema del medi ambient, crec que des del Consell de Mallorca som un exemple de com, a través dels nostres mitjans com pot ser el Pla d'obres i serveis, hem estat reduint pèrdues a la xarxa d'aigua, hem ajudat a fer-ho possible a tots els ajuntaments perquè també pensam que els recursos hídrics són realment molt importants per a la nostra comunitat. Compartim totalment el criteri de protegir el nostre territori amb

finques privades, concertades i finques públiques. I no és una qüestió de fer-li la pilota, ho vàrem dir també l'any 2000, a l'anterior legislatura, quan dèiem que en política tan sols és possible fer allò que socialment és acceptat. I ho seguim dient, perquè en política mediambiental i també en política en general, sempre és millor convèncer que no vèncer, és respectant a tots aquells que durant tants d'anys han mantingut les nostres finques, aquestes que ara en podem gaudir, que podem continuar gaudint de les mateixes.

També ens ha cridat l'atenció un tema dins el medi ambient i que vostè n'ha parlat en el seu discurs, com és la protecció lumínica d'un espai tan paradisiàc com és Formentera. És l'aplicació pràctica de la Llei de contaminació lumínica que a proposta del Consell de Mallorca es va aprovar en aquesta cambra, per majoria molt important i que ve a demostrar que hi ha moltes coincidències i moltes coses en les que hem pogut opinar exactament igual. També sobre l'acord que mantenen amb l'Ajuntament de Ciutat damunt aquest tema de pol·lució lumínica ens pareix un gran encert.

Podríem també parlar d'altres temes importants i amb els quals també tenim coincidències, com el de l'energia. Vostès saben que des d'Unió Mallorquina sempre hem defensat tenir possibilitats de gasoducte i de cable. Crèiem que les dues solucions garantien més el tema energètic de la nostra illa. També el foment de les noves tecnologies i n'hem donat una pràctica demostració en el Consell de Mallorca.

També la necessitat del testament vital, per donar solució a casos de malalties terminals i a problemes de les persones.

L'eliminació de l'impost de successions, que en moltes ocasions és una trava insalvable per mantenir el patrimoni dins l'entorn familiar, no només hi estam d'acord, sinó que també vàrem presentar una proposta en aquest Parlament en aquest mateix sentit.

Pel que fa al problema de l'habitatge, crec que afecta a molts de ciutadans, a joves i a no tan joves. Jo crec que és una bona iniciativa la que ha proposat, hi estam totalment d'acord i li donarem suport, a més de facilitar l'accés de solars a l'Ajuntament de Ciutat.

També crec que s'han donat solucions a molts d'altres ciutadans, en diferents temes, se faria molt llarg enumerar, però li puc assegurar que trobarà la nostra col·laboració.

Hi ha un altre tema molt important, el tema del turisme. Per a la seva importància crec que val la pena dedicar-hi un poc de temps. La veritat he de dir una vegada més que el temps, en aquest cas vostè ahir vostè Sr. Matas, ens dona la raó. Unió Mallorquina des de fa molts d'anys parla de la reconversió del sector i del model turístic, no és la primera vegada que ho deim en aquest Parlament, hi ha proves en els *Diaris de Sessions*. No entraré a analitzar els arguments, vostè ahir ho va fer, ho hem fet en altres ocasions i perquè són crec ja prou coneguts. El fet de l'accés majoritari de la població a Internet, que avui el turista té informació pròpia, no només això, sinó que a través del Consell de Mallorca, a través de infomallorca.net hem volgut col·laborar perquè aquesta informació els arribi de Mallorca. Les companyies de baix cost. Els canvis d'hàbits que han produït que la gent avui en dia no vagi tant a hotels i vaig a

altres establiments. Recordar aquí que va ser Unió Mallorca que va proposar i després vàrem defensar conjuntament el PP i UM el tema de donar solucions als habitatges de vacances. Les noves destinacions turístiques que han sorgit i que sens dubte resulten més econòmiques.

En tot això hi estam completament d'acord i li diré més, esper i ho esper sincerament, que aquesta vegada el sector turístic, tot el sector estigui d'acord, els petits i grans hotelers, les agències de viatges, els llogaters de cotxes, les botigues, l'oferta complementària i els sindicats. Tenim clar que les conjuntures en un moment determinat poden ser bones o dolentes, però que realment el que dóna futur, el que dóna estabilitat són unes actuacions estructurals i modernes de l'activitat empresarial turística. Combinant sol i platja, que és un model que tenim i que hem de cuidar i mantenir, però també afegint atractius tan importants com els culturals, recuperació dels molins, torres de defensa, patrimoni artístic, jaciments arqueològics, tot allò que dóna un valor afegit a les nostres illes i que a un moment determinat aquests nous destins turístics no tenen. El tema esportiu, els camps de golf, que tots sabem que ajuden a un turisme de qualitat i d'alt poder adquisitiu, el sector nàutic, el tema del senderisme, ciclisme, creim que són temes que s'han d'explorar i que se'ls ha de donar el millor dels tractaments, juntament amb altres tan importants i amb tant de futur com el gastronòmic. Des de la nostra posició de responsabilitat, volem animar a tot el sector perquè estableixi el marc d'aquest possible acord a través del diàleg.

Per tant, Sr. President, ens tindrà al seu costat en tot allò que cerqui el millor per al turisme perquè és, crec que tots avui en dia ho tenim tots molt clar, la nostra primera indústria productiva. Ens hem de posar al dia en aquest tema perquè els nostres clients ja hi estan.

També hem d'espavilar en el tema de l'economia, perquè hem de tenir molt clar que la nostra és una comunitat que té un triangle molt important, un triangle que ens diferencia d'altres comunitats, com puguin ser la valenciana o la murciana i és que el nostre triangle econòmic se basa en un model turístic, en un model econòmic i en un model territorial. Cada un d'aquests elements no es poden entendre de forma independent, no es pot entendre l'un sense l'altre. Els hem de tenir en compte tots tres si volem que la nostra economia futur, si no volem que la nostra economia sigui pa per avui, però fam per a demà. D'aquí que el nostre Pla territorial ha aprovat un pla respectuós, respectuós amb el medi ambient, respectuós amb les necessitats de la nostra societat i respectuós amb el sector empresarial de la nostra illa, destac, respectuós amb el sector empresarial de la nostra illa. Des d'Unió Mallorca tenim una preocupació, tenim la preocupació de què venguin, perquè se facin massa obres i massa ràpides, massa empreses de fora. I ens preocupa perquè aquestes empreses se'n duen els beneficis fora i també paguen els impostos fora. Quan a un moment determinat s'aturen les obres allò que ens deixen són uns treballadors sense feina. Per tant, hem de tenir molt en compte aquest factor i la dosificació de l'obra pública i *tempus* és fonamental. S'han de fer moltes coses i amb l'espai necessari perquè les nostres empreses públiques hi puguin accedir.

Vareu parlar d'economia, també va parlar d'educació, de sanitat i és que són dos temes fonamentals per al benestar dels ciutadans. Hi estam totalment d'acord. Certament en els

sistemes sanitari i educatiu s'ha fet molta feina, s'han fet moltes coses i s'han fet moltes coses bones. En educació es va dir quantes obres s'havien fet, quantes escoles, etcètera, estam totalment d'acord, s'havien de fer i era una necessitat. Però creim que també s'han fet altres coses, algunes en les que no només hi estàvem d'acord sinó que les havíem proposat, com és el tema dels acords amb els centres concertats. Sr. Fiol, enhorabona, la veritat és que tots érem molt conscients que els ciutadans volien triar lliurament el centre, els havien promès que ho podrien fer. I la veritat és que la majoria de peticions eren de 15 determinats centres, tots ells concertats. Crec que obrir una línia d'ajuda perquè aquests centres puguin créixer i donin satisfacció a la demanda de la societat és molt positiu. Tant de bo que amb la resta de centres públics que tenen la mateixa demanda es pugui fer el mateix, serà una millora important en el tema de l'ensenyament. A més d'obres, crec que haurem de comptar amb les persones, amb els educadors. Crec realment que estant realitzant un esforç important i els hem d'ajudar perquè hi ha centres amb autèntiques dificultats, dificultats que han estat sobrevingudes, no s'hi pot fer més que posar-hi recursos humans i recursos econòmics. Intentar evitar el fracàs escolar, que a la nostra comunitat és molt important i en definitiva, anar cap a la qualitat de l'ensenyament, tasca que no és gens fàcil si tenim en compte la quantitat de gent nouvinguda que tenim.

Paregut és el tema en matèria de sanitat. La veritat és que la sanitat necessita de moltes coses, jo crec que s'han fet moltes obres i molt importants i crec que s'ha augmentat el nombre de llits d'una manera important. Me preocupa el tema del que costa arribar a fer un hospital i no és només Son Espases, que té certes dificultats, que jo consider que el Govern i l'Ajuntament de Ciutat tenen dret a decidir allà on volen els hospitals, per això són el Govern i l'ajuntament. Me preocupen temes partidistes, me preocupa que la preservació dels interessos dels ciutadans de determinades zones ens dificultin poder tenir un hospital quan abans. Des del Consell de Mallorca els ajudarem perquè això no sigui cap impediment. Però li record que l'Hospital d'Inca que va tenir menys problemes, doncs l'any 95 el batle no s'havia de presentar, en aquell moment era el President del Parlament si no estava fet, l'any 99 encara no estava fet i en un debat quan discutíem i en un debat quan discutíem li vaig dir, si l'Hospital d'Inca és una realitat que li operin. Doncs encara no ens hi podríem operar a l'Hospital d'Inca. Són obres que realment tarden molt en el temps i hauríem de procurar entre tots que fossin el més aviat possible, perquè són una necessitat i són una necessitat de la qual no és culpable el Govern de les Illes Balears. És el fet de tenir unes mancances històriques que venim arrossegant i que l'augment poblacional ens ha desbordat.

També hi ha temes que crec que s'haurien de millorar, com és el tema de les llistes d'espera, crec que és un desig que compartim. Li diré una altra que vostè no va mencionar, però crec que és important. Eliminar la burocràcia en el tema de les receptes mèdiques. Jo ja sé que vostè intenta estalviar en matèria de receptes, és normal, però crec que realment en el fet que determinats medicaments, a més d'anar al metge de capçalera perquè li facin la recepta, hagi d'anar a un superior que li signi que aquell medicament pugui ser receptat. En el cas de part forana implica que t'has de desplaçar a un altre terme municipal, anar a l'hospital de referència, el punt metge d'autoritzat, una cita prèvia, la dificultat de les persones que moltes no se poden desplaçar totes soles i un acompanyant els

hagi de dur, si no hi ha transport amb la utilització de vehicles. Jo crec que dificulta. A més, estic convençuda no elimina, no fa que hi hagi menys despesa, perquè la veritat és que habitualment són despeses de persones majors i li asseguro que amb les pensions tan baixes de la nostra comunitat, és impossible que el fet de no anar a demanar la recepta dissuadeixi a algú d'obtenir-la.

També ens pareix molt bé el tema del telèfon únic, crec que és important, s'ha aconseguit un avanç, encara ens agradaria més que encara que no se tengués la cita prèvia se pogués atendre al malalt. Sé que qualche centre, sobretot els més petits, això se fa, a altres supòs que per manca de personal no. Que hi hagués atenció domiciliària, gent molt major que ha d'anar a un moment determinat amb angines o refredats als centres sanitaris.

I un altre tema que crec que seria interessant que se prengués nota i és el fet que la infraestructura sanitària d'atenció primària recau damunt els ajuntaments. Ja sé que al ciutadà això no li preocupa, el que vol és que funcioni i li és igual qui pagui, però realment a determinats municipis, a la majoria, però especialment els més petits, el fet de tenir un telèfon, però que l'han de pagar des de l'ajuntament, la neteja, la calefacció, l'aire condicionat, són despeses que..., s'ha millorat el servei, però a costa dels respectius ajuntaments. També sé que no és fàcil, si no ho paguen uns ho han de pagar els altres, però són millores a tenir en compte a l'hora de reclamar especialment a Madrid les necessitats en la matèria.

També en els darrers anys, és una mica la conseqüència de tota la problemàtica que hem plantejat, ha vingut una allau de nouvinguts molt important. Allò que ja eren uns problemes que ja teníem en determinades matèries com infraestructures, sanitat i educació, s'han vist molt agreujades per la quantitat, pels milers de persones que han vingut noves. El creixement poblacional és un fet i té les seves conseqüències. No vull ser reiterativa, me diran: "és que vostè ho havia dit tot", és que ja fa molt de temps que hi som i per això segurament he dit moltes coses. Però el temps també m'ha donat la raó. Esper Sr. President que a vostè no li diguin la meitat de les coses que a mi me digueren quan fa 3 anys vaig advertir de la necessitat d'estar preparats per fer front al creixement que ens venia damunt. Esper i desig de tot cor que no sigui massa tard.

Ara bé, tots aquests reptes que tenim al davant només al nostre entendre tenen una solució, disposar de més recursos econòmics per poder atendre les demandes que són legítimes de tots els ciutadans. No vull caure en el victimisme, però tampoc puc deixar d'expressar la ràbia que tenc perquè durant tants d'anys tants de mallorquins i mallorquines, dels nostres municipis, hagin fet un esforç de productivitat tan i tan important perquè després no tinguem ni les millors infraestructures, ni els millors serveis, ni les millors pensions. Tot el contrari, les pitjors infraestructures, els pitjors serveis i les pitjors pensions. Hem estat durant massa anys contribuents de la caixa única de Madrid. Hem estat durant molts d'anys la comunitat autònoma amb més renda per càpita. Hem estat durant molts d'anys solidaris, encara que mai desgraciadament hem estat nosaltres que hem fixat quin grau de solidaritat volíem tenir. I què hem aconseguit? Ser espectadors de com els doblers que nosaltres enviàvem a Madrid es gastaven en serveis, en infraestructures, en millorar pensions, fins i tot per fer la

competència al model turístic de la nostra comunitat; amb els nostres recursos ells feien publicitat perquè els turistes se n'anassin a altres indrets. I ara desgraciadament ens trobam amb el fet que ja no som la comunitat amb més renda per càpita, que ha vingut molta gent, que necessitam més recursos i ningú no se'n recorda de nosaltres

Vivim moments transcendentals en el futur polític de les Illes Balears. Dins el marc de la reforma constitucional i de la reforma estatutària jo crec que s'obren camins per definir què volem, com ho volem i quan ho volem. Creim en les paraules que va dir el Sr. President, i tenim l'esperança que sigui així perquè el coneixem, a ell, perquè si haguéssim de confiar en determinats líders polítics del PP a Madrid estaríem preocupats, i algun d'aquí també. Probablement..., vull pensar que aquest tarannà, aquest posicionament és també fruit de la política del seu govern donat que existeix Unió Mallorca.

Crec que tots dos estarem d'acord que serà necessari el consens, el diàleg i l'esforç conjunt. Però també serà necessària la decisió, la voluntat política, la claredat en les idees i la convicció. Serà necessari tenir un màxim de lleialtat institucional i establir el marc d'autogovern que volem; també el marc de finançament que volem, i no ens hem de preocupar de mirar els altres, ni a Catalunya ni a València, el nostre, el que decideixi el Parlament de les Illes Balears, que és el representant legítim del poble de les Illes Balears. Serà necessari que les il·lusions de les nostres illes no puguin ser emprades com a moneda de canvi polític. Serà necessari mantenir la màxima fermesa en les nostres reivindicacions, perquè és de justícia. Serà necessari també continuar apostant, com ho hem fet fins ara, per defensar solidaritat, equilibri i justícia distributiva. Serà necessari defensar els nostres ciutadans, el nostre sector productiu davant cada vegada una falta més gran de competitivitat. Serà necessari exigir inversions sanitàries, docents, energètiques i de transports, perquè realment és ben necessari que ja es tenguin en compte el fet insular, i s'ha de tenir en compte davant de l'Estat i també davant d'Europa.

Unió Mallorca està disposada a fer tot això i molt més, està disposada a lluitar per tot allò que considera just i legítim, tant en el fons com en la forma. Esperam tenir la capacitat de contagiar el nostre entusiasme no només als membres d'aquesta cambra, sinó també a tots els mallorquins i les mallorquines.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Munar. Té la paraula el Sr. President del Govern.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Jaume Matas i Palou):

Bon dia a tots. Sr. President, senyores i senyors diputats, Sra. Presidenta del Consell de Mallorca, vull agrair-li el to de la seva intervenció i naturalment felicitar-nos per aquells punts de coincidència que entenc que responen a la prioritat que ambdós partits polítics hem posat per damunt de la nostra política, que és l'interès general dels ciutadans d'aquesta comunitat. Crec

sincerament que el pacte de governabilitat ha estat un pacte, i és, està essent, un pacte positiu. Malgrat que el Partit Popular, com vostè diu, efectivament tengui majoria absoluta en aquesta cambra, va voler signar aquest pacte de governabilitat perquè creïem i continuam creient que la col·laboració entre les institucions, entre els partits polítics són la garantia que els projectes es puguin dur endavant i per tant les solucions que necessita aquesta terra després de dur molts d'any d'inacció i molts d'anys d'endarreriment en les infraestructures i en les inversions i en la solució dels nostres principals problemes.

Som conscient de les dificultats dels pactes i som conscients que les coses en política mai no són senzilles. Mai no són senzilles ni per a Unió Mallorquina i jo li garantesc que tampoc no són senzilles per a nosaltres, per al Partit Popular, però crec que l'objectiu final val la pena.

Efectivament vostè fa al·lusió a les seves dificultats respecte a trànsfuges i a problemes que surten dins els partits polítics i que coincideixen amb aquest acord o amb aquest pacte amb el Partit Popular. Jo sé que a vostè no li serveix de consol, a mi tampoc, però nosaltres també en tenim. Jo tampoc no entenc per què el Partit Popular ha tret majoria absoluta a l'Ajuntament de Felanitx de Mallorca, i avui no pot governar en majoria absoluta en aquest ajuntament perquè tenim un trànsfuga, i l'oposició utilitza aquest trànsfuga per fer política en contra de la batlessa, en aquest cas, legítima, que varen triar els ciutadans. Això són coses que evidentment no beneficien ningú i jo entenc perfectament la seva problemàtica.

Per això crec que la diferència essencial entre aquest passat al qual vostè fa referència i el present, és efectivament que el Partit Popular ha tengut molt clar des del primer moment que el respecte als acords firmats, el respecte a la normalitat democràtica i la comprensió d'aquesta situació que es produïa dins Unió Mallorquina, que no responia a aquesta normalitat democràtica que havien volgut i desitjat els ciutadans de les Illes Balears, per això hem pres les mesures que hem pres i hem intentat reconduir aquesta situació.

En qualsevol cas insistesc: crec que aquest acord és un acord positiu, com vostè molt bé diu és un acord que avui possibilita que haguem fet, tant des del Consell de Mallorca com des del Govern de les Illes Balears, moltes de les qüestions que jo ahir vaig exposar i que naturalment són fruit d'aquest acord i d'aquesta col·laboració. Al final els únics que es beneficiaran són els ciutadans de les Illes Balears.

A més, aquest acord ha possibilitat també aquest clima de respecte institucional al qual jo feia referència ahir a la meua intervenció, un clima de respecte i de col·laboració que possibilita que les inversions, les infraestructures sanitàries, de carreteres, de tot tipus, es puguin dur endavant, o naturalment també que es pugui acordar una cosa tan important que ha fet el Consell de Mallorca com és aquest pla territorial, que definitivament i desenvolupant les Directrius d'Ordenació del Territori diu quin és el model urbanístic, quin és el model territorial, en aquest cas de l'illa de Mallorca, on es pot construir, on no es pot construir, on es pot urbanitzar, on no es pot urbanitzar. Fruit d'aquest respecte ha estat, per exemple, el conveni de carreteres que hem firmat amb el Consell de Mallorca dia 13 de febrer, amb 45 milions, o el conveni d'increment de la transferència de serveis socials per corregir la

situació d'injustícia que es va produir amb la transferència a l'anterior legislatura; o serà la construcció d'aquest velòdrom a la ciutat de Palma i moltes altres qüestions.

Ha existit una interlocució permanent, perquè com deia ahir els consells insulars formen part de la comunitat autònoma. Jo he de reconèixer també que, en part per la sensibilitat dels grups polítics i també per la insistència al llarg de la nostra història en el reconeixement d'aquest procés, avui ja ningú no discuteix que els consells són part de la comunitat autònoma i per tant és molt important la seva implicació com a institucions a les decisions importants que afecten els nostres ciutadans. Només aquest any, només aquest any, una, dues, tres, quatre, cinc..., hem pogut tenir sis convocatòries per plantejar temes conjunts i comuns, que afectaven el mes de març la xarxa ferroviària; o la reunió amb el Ministeri de Foment, on varen demanar els consells i el Consell de Mallorca va acompanyar el Govern en aquesta negociació; o el mes d'abril, també, amb una reunió amb el Ministeri de Foment per parlar d'infraestructures i de carreteres; o el mes de maig, on el Consell de Mallorca accepta participar en aquesta comissió assessora per a la cogestió aeroportuària; o també en el mes de maig la reunió que afecta a les pujades de preus del transport aeri; o la darrera reunió del mes de setembre, on jo mateix em vaig reunir amb les dues presidentes dels consells i el president del Consell d'Eivissa.

Per tant normalitzar aquestes relacions institucionals i intentar que les qüestions d'estat, que diríem, les qüestions que afecten a tots, siguin qüestions compartides per totes les institucions.

Vostè efectivament fa referència al model de carreteres, a la problemàtica dels descomptes aeris, a les qüestions d'habitatge, de turisme, d'educació i de sanitat, a les quals jo ahir vaig fer referència i on bàsicament tenim punts de trobada sempre, naturalment des de models distints, però que sí coincideixen amb aquells punts que poden donar solucions al problema. I efectivament vostè, quan repassa aquestes qüestions en les que jo bàsicament coincidesc, fa al·lusions a temes concrets, a temes reals, a temes que jo la felicito perquè afecten el ciutadà del carrer: els temes sanitaris, el tema per exemple que vostè..., no em va donar temps, però té tota la raó: els ciutadans avui tenen un problema burocràtic amb les receptes i amb moltes altres qüestions; això no serà una qüestió d'estat, però això és una qüestió que afecta un senyor i, per tant, jo la felicito perquè és vera. Li vull dir efectivament que hem detectat aquest problema, que esper que a partir del mes de gener de l'any que ve amb la implantació de la recepta electrònica es pugui resoldre aquest problema al qual vostè fa referència. No començarà a totes les Illes Balears, comença a Eivissa el mes de gener de l'any que ve, i al llarg de l'any crec que la podrem implantar de forma gradual a totes les Illes Balears i evitar aquests problemes burocràtics que avui pateixen els ciutadans.

El tema de la immigració, és cert que vostè el va avançar fa un parell d'anys, i per tant coincidim.

Però allà on jo em volia aturar d'una forma concreta, efectivament és en la necessitat, per tant entenc que en l'acceptació per part seva, de participar en aquest acord, en aquest pacte que vaig proposar sobre el model turístic futur a les Illes Balears. Ahir vaig proposar que aquest havia de ser un acord bàsicament entre institucions, com a mínim, i sectors

socials, i aquests sectors socials bàsicament són patronals i sindicats, però, de les institucions, hi han de formar part els consells insulars. Per tant esper que efectivament puguem institucionalitzar aquesta mesa o el que es vulgui dir, o aquest comitè, que pugui fer feina per intentar arribar a aquest acord on impliquem, efectivament, tot el sector privat i tot el sector social, tot, tot. El sector turístic avui és un sector que conformen moltes branques de les branques empresarials i també socials.

I crec que és important que puguem coincidir amb un model que faciliti la llibertat dels pares i les mares per triar una escola, que pugui existir aquesta competència sense oblidar el sector públic, sense oblidar la qualitat de l'ensenyament públic, que és prioritària. I és prioritari, sense cap dubte, que puguem tenir un nou hospital de Son Dureta i puguem tenir acabat l'Hospital d'Inca, perquè això és, en definitiva, allò que els ciutadans ens agrairan, exactament igual que puguem solucionar el problema dels joves i els habitatges o puguem solucionar el tema de la xarxa de carreteres, que gràcies precisament a aquest acord duim endavant, i a aquest pla territorial. Evidentment amb matisos, sense cap dubte, però el que està clar és que hi haurà un abans i un després, i això és fruit també gràcies a aquest acord de governabilitat amb Unió Mallorquina, i naturalment a la política del Consell de Mallorca, i hi haurà un abans i un després en matèria de carreteres a les Illes Balears després d'aquesta legislatura.

Precisament, entroncant amb el final de la seva intervenció, sí que em deixarà que centri el problema de futur cap a allò que vostè diu que és el condicionament bàsic de totes aquestes polítiques que duim endavant. Estic d'acord: és el finançament, i és la baixada de competitivitat de les Illes Balears, i és una reforma estatutària que vostè apunta basada en els principis de solidaritat, equilibri i justícia distributiva, on coincidesc, naturalment. Però en aquest punt és on jo crec que hauríem de centrar aquests esforços a partir d'ara. Què vull dir?, idò en el punt d'aconseguir que es materialitzin aquelles inversions a les Illes Balears que siguin bones per a tots i que puguem fer feina, efectivament, per poder corregir aquests problemes que avui té el nostre sector productiu per poder competir per mor de la insularitat, bàsicament, amb els altres, perquè la clau d'aquesta manca de competitivitat a la qual vostè fa referència és, Sra. Presidenta, i coincidirà amb mi, la insularitat.

La insularitat és la nostra gran basa. La insularitat és la nostra diferència essencial dins Espanya. La insularitat és el que ens provoca aquesta disfunció en molts i molts d'aspectes que afecten el preu de la vida, que afecten el transport aeri, que afecten moltes qüestions que patim cada dia. Per això crec que en línia amb la proposta que vostè fa hauríem d'aconseguir millorar aquest reconeixement de la insularitat a les Illes Balears. Crec que el front comú que estam propiciant entre les institucions a les Illes Balears és una bona eina per defensar la nostra compensació de la insularitat. Jo fa un any vaig proposar aquí l'elaboració d'un nou règim especial de les Illes Balears. La resposta no ha estat del tot positiva però, en qualsevol cas, jo crec que nosaltres hem de continuar fent feina amb acord amb els altres partits polítics, amb aquest gran pacte.

Però crec sincerament que el que no poden fer és defensar un règim especial de les Illes Balears que avui no està donant els fruits que necessitam. Avui tenim onze comissions mixtes que reconeixen la nostra relació amb l'Estat per poder defensar

aquesta insularitat, comissions mixtes que fan relació precisament als temes que afecten aquesta competitivitat: a transport de mercaderies, article 7; al sector nàutic, que vostè també hi ha fet referència; a la diversificació de l'oferta turística i a la desestacionalització del sector, que és l'article 31; a la diversificació energètica i a l'impacte de la desregulació del sector energètic, que és l'article 15.1; a la compensació d'insularitat en matèria d'atenció sanitària; al foment de les energies renovables, article 15.2 del règim especial; al foment de la pesca artesanal, article 22; al desenvolupament de l'agricultura a un territori insular com el nostre, article 23; desenvolupament de la societat de la informació, apostar per les noves tecnologies a un territori insular. El sector aeronàutic i les activitats d'aquest sector aeronàutic, de tantes possibilitats a les illes, article 28. I per acabar, el mercat laboral balear i la qüestió dels fixos discontinus, que és també un problema real de la nostra possibilitat de competir a les Illes Balears.

Doncs bé, tenim avui una fórmula jurídica, que nosaltres creim que no està donant els seus fruits, però que hem de seguir utilitzant per poder reclamar i crec que l'acord entre totes les institucions és el camí, aquest reconeixement de la insularitat dins Espanya. D'aquestes 11 comissions establertes pel règim especial, avui només se n'han convocat 2 i és cert que en el passat tampoc se varen convocar, però això no és un eximent. Avui només s'han convocat la de diversificació de l'oferta turística, que se va reunir dia 20 de desembre del 2004 i la del mercat laboral, els fixos discontinus, que se va reunir dia 17 d'abril d'enguany, del 2005.

Per tant, aquest crec que ha de ser una de les exigències i una de les propostes que podem defensar de cara a aquesta col·laboració institucional. Crec que hem d'aspirar a millorar aquest règim especial, perquè no pugui passar precisament això, perquè les empreses i perquè els ciutadans de les Illes Balears vegin realment i amb termes fiscals compensada la seva insularitat. Però mentre, crec que és imprescindible poder defensar conjuntament totes les institucions, que se reconeixin aquests trets de la insularitat a les Illes Balears.

Segon, les inversions. Hem resolt i estam en vies de solucionar conjuntament molts de problemes, però encara podem lluitar perquè se materialitzin acords que són positius per als ciutadans de les Illes Balears. Nou conveni de carreteres, des del Partit Socialista se fa, fa un parell de mesos, una proposta d'un nou conveni de carreteres a les Illes Balears, una inversió de més de 400 milions d'euros, això sí, fins l'any 2020, però tan se val. Jo crec que hem d'aprofitar també aquesta proposta i aquesta iniciativa perquè puguem rebre més finançament per fer les nostres carreteres, perquè les 4 illes tenien problemes, tenien necessitats, arrossegam un dèficit històric molt important i per tant, tenim necessitat de seguir invertint en carreteres de cara al futur. Un dels projectes emblemàtics a Mallorca, que li afecta a vostè directament, estic segur que coincidirem que és el segon cinturó de Palma. Jo també coincidesc amb vostè que en base a la proposta que reiteradament hem fet al Govern d'Espanya, naturalment rebrem el finançament si consensuam el projecte entre tots. Per tant, el projecte que vulguin, el que sigui, però que arribi el finançament.

Idò bé, dia 19 d'abril del mes de maig, els consells insulars, representants del Consell de Mallorca i del Govern de les Illes Balears ens vàrem desplaçar a Madrid per tenir una reunió amb

el Ministeri de Foment, precisament per fer una proposta que pogués facilitar que aquests doblers arribessin a les Illes Balears. La proposta era una proposta pactada Govern-consells, ho reconec, que el que volia fer era facilitar l'acord amb Madrid i com? Si el Govern de les Illes Balears, perquè és del Partit Popular, és un problema, el Govern de les Illes Balears se lleva d'enmig i el que feim és facilitar que se pugui firmar aquest conveni de carreteres directament, amb la nostra intermediació, entre el Govern de l'Estat i els consells insulars. Per tant, l'anim Sra. Presidenta, perquè puguem insistir en aquesta via i en aquest camí.

Des de dia 19 d'abril, quan se va produir aquesta reunió, no hem tengut, que jo sàpiga, cap resposta a la iniciativa de poder convenir, de poder acordar aquest acord entre el Ministeri de Foment i els consells insulars. Però crec que és important que puguem tenir aquest front perquè puguin arribar aquestes inversions, directament amb els consells insulars i per què? Perquè això beneficiarà els ciutadans de les Illes Balears, són doblers que arribaran de més per invertir en carreteres, amb una iniciativa del Partit Socialista, que ens pareix positiva, que siguin els consells els que rebin aquest plus de finançament de carreteres i els puguin invertir.

Segon, conveni del tren, conveni de ferrocarril. L'Estat, el Govern d'Espanya ha aprovar un PEIT (Pla Estratègic d'Infraestructures i Transports), amb una inversió a tota Espanya, se diu aviat, de 241.392 milions d'euros, dels quals en ferrocarrils se destinen 103.410 milions d'euros. D'aquest pla queden fora a tot Espanya les Illes Balears i Canàries perquè diuen que s'han de fer convenis específics. Però el que està clar és de moment estam fora. El Parlament de les Illes Balears, a proposta del Partit Socialista de Mallorca, aprova dia 17 de març de l'any 2004 una proposició per reclamar que les Illes Balears puguin rebre un 2% de la inversió total estatal en tren específic per a les Illes Balears. Dia 21 de març de l'any 2005, el Govern de les Illes Balears, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera i vostès, el Consell de Mallorca, perquè el Consell de Menorca no va voler firmar, no estava d'acord amb aquestes al·legacions, vàrem firmar i vàrem enviar aquestes al·legacions al Pla d'infraestructures de l'Estat, reclamant que les Illes Balears havien quedat fora i reivindicàvem el finançament en carreteres, finançament del tren i solució al transport aeri i transport terrestre.

Avui el Govern de les Illes Balears ha aprovat el Pla sectorial de transports, que inclou bàsicament aquestes inversions en ferrocarril, per un import d'uns 2.000 milions d'euros i sortosament el mes de juny d'enguany, de l'any 2005, se produeix una reunió entre el Sr. Antich, secretari general del Partit Socialista i jo mateix, que va tenir continuïtat el dia següent amb una reunió sectorial, precisament per establir un acord, un compromís per posar-nos d'acord amb una sèrie d'inversions en ferrocarril que poguessin donar lloc a reivindicar un conveni específic d'inversió en ferrocarril a l'illa de Mallorca. Aquest és un acord bàsic també amb els consells insulars que estan d'acord amb aquesta estratègia. Aquest acord, allà on participam tots, partits polítics en aquest cas i també consells, Consell de Mallorca específicament, demanda allò que ja inclou el nostre Pla sectorial de transports, el corredor de tren fins a Alcúdia i fins a Cala Rajada, solucionant el problema de Manacor, fins a Santanyí, el soterrament d'Inca, el tramvia de la badia de Palma fins a l'aeroport, o el tramvia de la badia

d'Alcúdia. No hi ha acord, almanco polític, en demanar la inversió del metro, per tenir un metro a la ciutat de Palma, però sí en canvi a l'electrificació de les vies.

Això, aquest acord de tots, Consell de Mallorca, partits polítics i Govern dona lloc a una carta de dia 13 de juny de la Vicepresidenta, donant compte al secretari d'Estat que s'ha produït aquest acord a les Illes Balears i d'acord amb l'article 10 del règim especial de les Illes Balears, reivindicam un conveni de tren per invertir en matèria ferroviària a les Illes Balears. Des de dia 13 de juny a avui no hem tengut resposta a aquesta petició, jo esper que la puguem tenir. Però el que avui sí vull reivindicar i reclamar és que la inversió en tren a Mallorca, aquest conveni que jo esper, amb l'acord de tots, puguem aconseguir, se sumi al conveni de carreteres i puguem tenir aconseguir en aquests 2 anys que ens queden de legislatura, unes inversions molt importants en matèria de carreteres i en matèria de tren que ajudin a millorar les nostres infraestructures. Sé que és un tema que no afecta tant a l'illa de Mallorca, però sí afecta a les Illes Balears en general, per tant, crec que també seria important que existís l'acord entre totes les institucions.

El vaig treure ahir i avui simplement de passada el vull repetir, és el transport aeri. És cert que tenim el perill de què si pujam els descomptes com estan pujant, després pugen les tarifes i al final no aconseguim res perquè allò que apugen els preus dels bitllets absorbeixen les possibles pujades dels descomptes. Però a més, tenim un problema afegit de comunicacions interinsulars i sobretot entre la península i les illes menors que crec que també ha de ser una prioritat.

I per acabar, afegir a aquests reptes que jo li proposaria en virtut a allò que vostè ha apuntat a la seva intervenció, manca de competitivitat i finançament, doblers, inversions per a les Illes Balears per corregir el nostre dèficit històric d'inversions. La gestió aeroportuària, efectivament hem constituït una comissió conjunta allà on participam totes les institucions i crec que en un principi ja tenim unes conclusions en les que podem estar d'acord, unes conclusions d'aquest comitè, en el comitè assessor participen consells insulars, ajuntaments afectats, Govern de les Illes Balears, vàrem convidar els directors dels aeroports, però no els varen deixar venir i tot el sector empresarial i social, sindicats i empresaris que tenen alguna cosa a veure amb els 3 aeroports de les Illes Balears. Ja ens hem reunit, ja s'està fent feina perquè crec que és un gran repte aspirar a aconseguir aquesta gestió, cogestió aeroportuària d'aquests aeroports, per a nosaltres és fonamental. A les Illes Balears els aeroports són essencials i claus. Les 4 conclusions que ja s'han tret d'aquest comitè crec que són positives, separar allò que són aeroports d'allò que és navegació aèria. Necessitat de mantenir un model aeroportuari de titularitat pública, però gestionat amb criteris empresarials i d'eficàcia, competitiu i que puguin estalviar costos, manteniment de tot el sistema de xarxa dels aeroports. I la creació d'una unitat de gestió per a cada un dels aeroports de les Illes Balears, participats per l'Estat, el Govern de les Illes Balears, consells insulars, ajuntament allà on està l'aeroport i els principals agents econòmics i socials que estan involucrats en aquesta gestió.

Per tant, efectivament crec que la defensa dels nostres interessos dins aquesta reforma de l'Estatut, que vol que surti d'aquest Parlament de les Illes Balears. Defensem les nostres posicions relatives, que les Illes Balears no hi perdin. El

finançament que puguem aconseguir des de l'acord i la col·laboració institucional en carreteres, directament amb els consells insulars, cap problema. En ferrocarril, amb un pacte amb els partits polítics i també amb les institucions. O la reclamació d'un nou model de cogestió dels aeroports i quasi li deix caure, malgrat no m'estendre amb ell, també com pugui ser l'ampliació del Port de Palma amb un projecte que avui lidera la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació, que a mi me pareix important que dins aquest pla estratègic que l'Autoritat Portuària està dissenyant. Crec que avui serien reptes que podríem aspirar a assumir des d'aquesta col·laboració entre les institucions i dins aquest pacte de governabilitat.

Moltes gràcies.

(Aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Munar.

LA SRA. MUNAR I RIUTORT:

Sr. President, senyores i senyors diputats. Per anar a Madrid Sr. Matas i per defensar aquí aquelles coses amb les que creim no tenguí cap dubte que sempre ens hi trobarà. Pel que fa als temes que m'ha donat resposta, intentaré anar d'enrera cap endavant i així enganxarem amb els que ens estan escoltant.

El tema de la gestió aeroportuària. Tot i pensar que es va fer una comissió molt extensa, de moltíssima gent i ja sap el què se'n diu de les comissions, diuen que un camell és un cavall que ha passat per una comissió. Doncs he de dir que aquesta comissió realment ha fet feina, ha funcionat i té en aquests moments 4 propostes, totes elles positives, com la proposta de les titularitats, acords entre empreses i sindicats. Jo crec que el resum podria ser que això ens dóna un avantatge i és que podem influir damunt la nostra economia i això és molt important i també els contractes amb empreses mallorquines. Tot això fa que realment creiem que hem de continuar fent feina perquè la gestió aeroportuària sigui una realitat. En aquests moments realment el que es fa amb els aeroports és dur-se'n els recursos que aquí se generen i que són molts, per fer altres aeroports, no tenir el control damunt les taxes i que les nostres empreses no puguin competir perquè sempre ho guanyen les de nivell estatal. Per tant, creim que és important que es faci una bona feina per aconseguir aquesta gestió aeroportuària.

També estam totalment d'acord i creim que ara tenim una oportunitat històrica única, ara que pareix que hi ha més acord entre PP i PSOE i ens trobam davant com una segona transició. Hem de recordar que el tema de la insularitat, al qual vostè dóna molta importància, nosaltres també, és un fet reconegut ja a la Constitució ara fa 27 anys, no és un tema nou, és un tema del qual se n'ha parlat molt i de manera molt llarga. El fet de què ser unes illes dificulta i que és necessari que hi hagi mesures, ho tenien ja clar els pares de la Constitució, però després de 27 anys encara no hem estat capaços de donar-ho a entendre a les Corts Generals, sigui qui sigui el que governi.

També ha passat el mateix amb el Règim Econòmic Especial de les Illes Balears. Miri, damunt aquest tema crec que el ciutadà està totalment desorientat perquè a cada legislatura

s'aprova una cosa diferent, se du a aprovació a les Corts, després a les Corts no s'aproven i tothom se dóna la culpa un a l'altre, però com diuen: *"el uno por el otro, la casa sin barrer"*. Miri, jo estic convençuda des d'Unió Mallorquina ens interessa i molt que s'aprovi el Règim Econòmic Especial de les Illes Balears. Me permetrà una broma, en aquest moment en què ja s'acaba aquest debat, a vostè no sé si li interessa tant que s'aprovi, perquè quan aquí un ho aprova resulta que allà governen els altres, així que no sé si a vostè li interessa que s'aprovi aquest tema o no. Normalment si aquí ho aprova un, allà diuen que no, després els que estan aquí els diuen allà que no i sinó passa que si estàs aquí i a Madrid també te diuen que no i encara és més dur l'assumpte perquè encara te fan quedar malament. Tot això ho hem viscut en aquest Parlament i per tant, ens preocupa el fet de no ser capaços de donar a entendre a Madrid, governi el PP o governi el PSOE, un fet tan clar i que a més s'estudia a bàsica: *"una isla es una porción de terreno rodeada de aguas por todas partes"*. Ho dic en castellà perquè vaig estudiar en aquest idioma, però realment una cosa tan fàcil d'entendre i que ens consti tant als qui sigui qui sigui governi a Madrid. Però ens hi trobarà, perquè realment estam convençuts de què si realment volem ser competitius en molts de temes, la nàutica, l'energètica, l'agrícola, noves tecnologies, en definitiva en tot, també amb els productes que exportam, en qualsevol cosa és imprescindible tenir aquest reconeixement si volem ser competitius.

També ha parlat de carreteres. Gràcies per l'ofertament, no quedarà pel Consell de Mallorca, demanarem una entrevista a Madrid, els direm que si volen invertir aquí i no han arribat a acords amb vostè, estam a la seva disposició i a més, tenim el vist i plau del President del Govern. El mateix que creim que seria interessant que arribassin a altres acords en tema com és el de ferrocarrils, en tot allò que signifiqui gran inversions, com és l'electrificació, la badia de Palma, la d'Alcúdia, els corredors, el tramvia... Jo crec que qualsevol gran inversió que és necessària per a aquestes illes, doncs és necessari que se'ns tenguí en compte a l'hora del repartiment que cada any fan des del Govern de Madrid.

Pel que fa al tema del turisme la veritat és que coincidim plenament amb el fet que és necessari que es millorin les inversions, les estructures, el concepte del tema del turisme. Jo crec que vostè tindrà un avantatge, i és que crec que els hotelers, especialment, que són el sector dintre el món turístic que potser..., més durs, confiaran que realment ho fa per millorar i perquè realment el turisme a la nostra comunitat tenguí futur. Jo crec que és obvi que les coses han canviat molt, que la nostra societat evoluciona i canvia de cada dia a una velocitat vertiginosa i que ens hem d'adaptar a noves tecnologies, a nous hàbits i a ser de cada dia més competitius. Aquí també ens hi trobaran, i ens hi trobaran per informar dels avantatges de venir a la nostra illa, ens hi trobaran per tots aquells temes que potser eren temes menys importants dintre del que és la promoció que es fa des de l'IBATUR però en la qual també participam, i que fa possible atendre àrees, sectors, convencions, acords que potser abans no s'havien tractat i que des del consell hem agafat, que són petits temes i que potser estaven descuidats. Nosaltres entenem que amb la Conselleria de Turisme hi ha d'haver unes magnífiques relacions, que ens hem de posar d'acord i que conjuntament s'ha de poder arribar a tots i cada un dels llocs on hi hagi un turisme al qual poder convidar a venir a la nostra illa.

També tenim moltes coincidències amb les necessitats, amb les mancances, en tema educatiu, sanitari, d'infraestructures... Crec que podríem fer una llarga llista i que tots ens posaríem d'acord.

Pel que fa a les noves tecnologies, benvingudes siguin si realment simplifiquen la burocràcia i fan que el ciutadà se senti més atès, que tenguim més confiança en les institucions i, especialment, en aquells temes que són els més bàsics, com és el tema de les receptes i la sanitat. Jo crec que dins la nostra societat hi ha tres temes que són fonamentals perquè el ciutadà se senti segur, se senti igual, se senti amb possibilitat de futur, i un és la sanitat, el més important, perquè tots naixem a la sanitat i casualment, a l'hora de morir, que és un fet que ens uneix a tots, doncs acabam també habitualment a la sanitat. Crec que sense una sanitat igualitària no tenim un món just. El mateix que amb el tema de la sanitat i el tema de la justícia, tres pilars bàsics que una societat moderna, que una societat amb principis, democràtica, ha de garantir per a tots i cada un dels ciutadans.

Pel que fa al pacte de governabilitat, coincidim plenament que ha estat molt positiu per a Mallorca i esper i desitj que no hagi estat perjudicial per a Unió Mallorquina. Pel que fa a les dificultats estic d'acord que en tenim tots, el Partit Popular i Unió Mallorquina, no hi ha cap dubte. El tema de Felanitx és un tema conflictiu però vull aclarir que Unió Mallorquina no té cap responsabilitat amb el que ha passat a Felanitx, que Unió Mallorquina no governa a Felanitx ni ha governat mai amb el Partit Popular, que no tenim cap pacte, la batlessa no va ser tan hàbil com vostè, governava tota sola, s'han barallat sense que nosaltres hàgim tingut cap tipus d'influència, i el que pot passar i pot donar malentesos és que en un moment determinat l'oposició hagi coincidit i un vot del PP hagi coincidit amb l'oposició. Això pot succeir però no volem ser nosaltres els responsables. Li puc garantir avui i aquí que Unió Mallorquina no farà cap moció de censura amb aquest trànsfuga.

Pel que fa al cas de Calvià, doncs tots sabem com ha anat. Desitj que la solució sigui definitiva, encara que sincerament crec que ni vostè ni jo tendrem tanta sort.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Munar. Per tancar aquest debat té la paraula el Sr. President.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Jaume Matas i Palou):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Presidenta, moltes gràcies per la seva intervenció i, acabant pel final, jo no sé si tendrem sort o no tendrem sort, però crec que almenys podrem tenir la tranquil·litat de fer el que hem de fer perquè la normalitat democràtica, la que han volgut els ciutadans, sigui, no només a Calvià sinó si és possible a tots els municipis de les Illes Balears, la que realment imperi.

Vull simplement acabar dient-li moltes gràcies per acceptar el compromís de poder establir aquest pacte de futur sobre el model turístic a les Illes Balears, i també reconeixement sobre la col·laboració que avui existeix institucionalment tant entre el

consell com el que vostè i el seu partit representen i el Govern de les Illes Balears. Crec que aquesta estabilitat institucional és positiva per als ciutadans; crec que aquest enteniment entre les institucions, en lloc que les institucions, com ha passat en el passat, s'estiguin barallant i posant-se traves uns als altres, al final redunda en benefici dels ciutadans, com demostra la gestió, el balanç de la gestió, dels quals naturalment som copartíeps dins aquest pacte de governabilitat que vàrem firmar els dos partits, i a partir d'aquí crec que el repte de poder continuar d'una forma pragmàtica, aconseguint coses positives per als ciutadans de les Illes Balears, des de la voluntat de diàleg, des de la voluntat d'acord, és un bon camí, i en el qual vostè naturalment coincideix i jo li ho agraesc, defensant el reconeixement de la nostra insularitat, aconseguint avançar en el camí del règim especial i del que és el reconeixement de la insularitat i del que suposa el greuge comparatiu que pateixen tots els ciutadans de les Illes Balears quant a la seva condició insular comparats amb la resta d'Espanya.

L'objectiu de poder aconseguir obtenir un nou conveni de carreteres que de cara al futur, i aquest pic perquè el Govern i el Partit Popular no puguin ser cap obstacle, directament conveniat amb els consell insulars, perfecte. Cap problema perquè aquesta serà també una bona notícia per als ciutadans. Duim un dèficit històric d'infraestructures que, a pesar de l'esforç que estam fent conjuntament en aquesta legislatura, encara no podem compensar en la seva totalitat.

Ferrocarril. Des d'un clima de diàleg, en aquest cas entre el Partit Socialista i el Partit Popular, que va per bon camí, que va per un camí positiu, que pot facilitar aquest acord amb el Ministeri de Foment, des d'ajuda de les institucions i la col·laboració de les institucions, defensar que tenguem a les Illes Balears alguna cosa de la compensació d'aquest gran projecte que s'ha aprovat a nivell d'Espanya, de les quals avui per avui les Illes Balears no se'n beneficien ni una sola pesseta, alguna cosa de tot aquest pla de ferrocarrils que fa construccions de l'AVE a tota la península i que avui per avui no compensa amb cap inversió a les Illes Balears. Aquest diàleg Partit Popular i Partit Socialista, i Govern i consells, pot facilitar també aquest acord i que acabin d'una forma pragmàtica arribant inversions per al ferrocarril a les Illes Balears.

I en darrer lloc el front dels aeroports, que crec que també és molt important per al futur de Mallorca però també el de les Illes Balears que puguem també establir un acord amb el sector privat perquè, definint un model de cogestió, el sector privat pugui també introduir criteris d'eficiència, criteris de millor gestió d'aquests aeroports que acabin beneficiant els ciutadans.

I també dins l'acord de l'Estatut d'Autonomia intentar que aquest sigui l'acord més ampli possible, de tots els partits polítics aquí representats, i que puguem naturalment defensar dins la Constitució i amb el consens més ampli possible un estatut que defensi el dret i les posicions relatives dels ciutadans de les Illes Balears.

Moltíssimes gràcies.

(Aldarull a la sala i aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. President. Se suspèn la sessió fins a les 16,10, i record a tots portaveus que ara mateix hi haurà Junta de Portaveus.

Moltíssimes gràcies.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 8
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma
