



# DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DLPM 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2006

Núm. 17

**Presidència**  
**de l'Honorable Sr. Pere Palau i Torres**

Sessió celebrada dia 16 de març del 2006

Lloc de celebració: Seu del Parlament

## SUMARI

**I. COMPAREIXENÇA RGE núm. 9611/05**, sol·licitada per cinc membres de la Comissió de Turisme, pertanyents al Grup Parlamentari Socialista, del conseller de Turisme, per tal d'informar sobre la destinació que han tengut els diners recaptats pel concepte de l'anomenada ecotaxa. 254

**II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 4637/05**, presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a regulació de l'oferta turística de cotxes de lloguer. 264

---

EL SR. PRESIDENT:

Començarem la sessió d'avui i en primer lloc els demanaria si es produeixen substitucions?

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Margalida Rosselló substitueix Miquel Rosselló.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Més substitucions?

EL SR. JEREZ I JUAN:

Gràcies, Sr. President. Miquel Jerez substitueix Joan Huguet.

EL SR. PRESIDENT:

No hi ha més substitucions?

**I. Compareixença RGE núm. 9611/05, sol·licitada per cinc membres de la Comissió de Turisme, pertanyents al Grup Parlamentari Socialista, del conseller de Turisme, per tal d'informar sobre la destinació que han tengut els diners recaptats pel concepte de l'anomenada ecotaxa.**

El punt de l'ordre del dia consisteix en la compareixença del conseller de Turisme, sol·licitada mitjançant escrit RGE núm. 9611/05 per cinc diputats membres de la Comissió de Turisme adscrits al Grup Parlamentari Socialista, per tal d'informar sobre la destinació que han tengut els diners recaptats per concepte de l'anomenada ecotaxa. Acompanyen també al conseller de Turisme Sr. Joan Flaquer i Riutort, el Sr. Xavier Casas, Secretari General i el Sr. Carles Pizà, gerent d'INESTUR.

Té la paraula l'Hble. Conseller de Turisme per tal de fer l'exposició oral.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Passaré a informar de quins han estat els projectes que s'han duit a terme durant aquesta legislatura en càrrec al fons de l'anomenada ecotaxa, l'impost sobre estades turístiques. Però abans d'explicar cada un d'aquests projectes i les distintes quantitats, m'agradaria fer un seguit de precisions i aclariments previs.

En primer lloc me referiré a les quantitats de les que s'ha pogut disposar durant la present legislatura, perquè crec que no té interès avui aquí, és una informació que per altra banda coneix perfectament el grup parlamentari que sol·licita aquesta compareixença, quines eren les quantitats i els projectes que varen ser ja iniciats a l'anterior legislatura. Per tant, el que faré serà explicar de què hem pogut disposar nosaltres durant aquests darrers 3 anys i també m'agradaria precisar i aclarir abans que hi ha projectes que són nous, projectes que efectivament s'han posat en marxa durant aquesta legislatura i

n'hi ha d'altres que són continuació, o bé una imposició necessària o forçosa de projectes que ja havien estat començats a l'anterior legislatura, que ja s'havien posat en marxa abans.

La informació que els donaré és molt completa, molt detallada, esper que sigui suficient per allò que vostès necessiten i requereixen. També els diré que no tot s'ha disposat des de la Conselleria de Turisme o les empreses públiques dependents de la Conselleria de Turisme, sinó que també, com tots vostès saben, aquests fons, aquests recursos han estat repartits entre distintes conselleries, també ja se va fer així a l'anterior legislatura. Per tant, jo els donaré explicació d'allò que s'ha disposat a Turisme, d'allò que s'ha disposat a Medi Ambient, a la Conselleria d'Agricultura i finalment d'allò que s'ha disposat a la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia.

En relació a la Conselleria de Turisme m'agradaria diferenciar dos centres de cost distints, o de gestió distints, un és la conselleria pròpiament dita i l'altra és l'INESTUR que va recollir totes les actuacions i va continuar la feina que fins en aquell moment venia fent l'empresa Diversitat 21 que se va constituir a l'anterior legislatura.

En relació a la primera de les qüestions de la Conselleria de Turisme, comentar que vàrem trobar com a recaptació de l'ecotaxa 5.018.185 euros, pressupostats l'any 2003. Aquest mateix any 2003 en vàrem executar 2.963.863 i que precisament per estar pressupostats a la Conselleria de Turisme el que falta, aquests 2.054.321, quan va acabar l'exercici, varen passar com és norma habitual a la Conselleria d'Hisenda. Però he de dir a continuació que l'exercici següent, el 2004, per part del pressupost ordinari se varen destinar 2.672.380 euros, en allò que eren compromisos que s'havien efectuat en relació al fons de l'ecotaxa. Per tant, aquest pressupost inicial de 5.018.185 euros que vàrem trobar el 2003, al final la seva execució final entre el 2003 i el 2004 va ser superior, va ser de 5.636.244 euros. M'agradaria matisar, com he dit abans, que aquí hi havia unes quantitats, aquests 2.672.380 euros, que no provenien de l'impost, sinó que venien del pressupost ordinari de la comunitat autònoma.

En qualsevol cas, aquests 5.636.244 euros se varen gastar o s'han anat executant amb els següents projectes: conveni de col·laboració per a l'execució, control i coordinació del projecte de rehabilitació i museització del Palau Saura, aquest era un projecte que ja s'havia iniciat l'anterior legislatura, si han destinat 1.849.087 euros. Conveni de col·laboració per a l'execució, control i coordinació del projecte de la rehabilitació del Castell de Sant Antoni, 6.332 euros. Conveni de col·laboració per a l'execució, control i coordinació de l'actuació de redacció del projecte d'electrificació d'explotacions agràries amb energies renovables, 330.000 euros. Conveni de col·laboració, rehabilitació d'elements patrimonials que formen part del paisatge rural tradicional, 528.000. He de dir que tots aquests projectes pràcticament eren continuació de projectes ja iniciats anteriorment. Restauració d'elements arquitectònics del poblat talaiòtic Torre d'En Gaumés, 18.675 euros. Conveni de col·laboració per a dur a terme el projecte plaça de bous de Vila (Eivissa), 2.774.553 euros.

I després hi havia unes quantitats menors, que també varen trobar ja contractades dins aquest pressupost 2003 i que era un projecte d'inversió de personal per 92.620 euros, que ja el vàrem trobar contractat en el seu dia. Unes partides per a mobiliari i ordinadors de 27.738 euros i material divers a l'empresa Diversitat 21 de 19.236 euros. Això són aquests 5.636.000 euros que estaven pressupostats a la Conselleria de Turisme.

Bé, allò que eren les empreses públiques dependents de la Conselleria de Turisme, com saben tots vostès després hi va haver una reestructuració posterior i en aquests moments estan englobades baix allò que se coneix per INESTUR. Hi havia pressupostat dins aquest conjunt d'empreses públiques l'any 2003, quan nosaltres vàrem entrar en el Govern, hi havia pressupostats com a fons de l'impost 33.174.191 euros. D'aquests més de 33 milions, 19.058.423 euros ja havien estat executats, pagats i compromesos per l'anterior Govern. Per tant, ens quedava un romanent de 14.115.767 euros. Això era el que ens vàrem trobar dins aquestes empreses públiques.

L'execució d'aquests 14.115.767 euros per part de les empreses públiques de la Conselleria de Turisme, concretament en aquest cas de l'INESTUR ha estat de la següent manera: 1.525.229 euros per als projectes de l'execució d'una xarxa de cicloturisme a les distintes illes, aquest sí que ha estat un projecte nou decidit per l'actual Govern. 326.868 euros en estudis, permisos d'obres, taxes, etcètera per al Quarter d'Intendència de Palma que havia estat adquirit per l'anterior Govern. 484.255 euros per al projecte d'itineraris culturals, que ha estat una continuació, sempre ho hem dit així, d'un projecte iniciat també a la passada legislatura. 6.077 euros que han estat els darrers pagaments d'un projecte, com va ser la restauració d'un molí a Llubí i que també va ser iniciat a l'anterior legislatura. 997.943 euros per a una primera fase d'obres de rehabilitació de les cases del garriguer, del refugi, les cases dels senyors, fosses sèptiques i tot un seguit de petites obres necessàries i imprescindibles per al manteniment de la finca de Son Real, també adquirida a l'anterior legislatura.

25.165 euros també per un seguit de petites obres, tancament i neteja de camins de la Coma de'n Vidal, finca també adquirida a la passada legislatura. 447.475 euros per al tancament, apuntament i obres imprescindibles de conservació d'un edifici a Palma, anomenat Can Serra, també adquirit a la passada legislatura. 361 euros, partida molt petita, per a unes despeses molt puntuals a Can Fàbregas que és també un immoble de Palma. 376.598 euros per a l'adquisició d'un immoble a Eivissa, concretament en el municipi de Sant Antoni i conegut com a Can Portmany, que posteriorment com explicaré també, s'hi duran a terme unes obres per al seu condicionament com a casal cultural en aquest municipi.

I la partida més important de què vàrem disposar d'aquests doblers varen ser 2.507.503 euros que es varen destinar al plans de neteja de platges per als anys 2003-2004, aquesta sí que va ser una decisió del Govern actual de les Illes Balears, amb col·laboració amb la Conselleria de Medi Ambient. Hi havia també una partida d'11.799 euros per als honoraris de l'arquitecte per a la rehabilitació de la casa rectoral de Sant Francesc a l'illa d'Eivissa, també era un projecte que vàrem trobar ja en el seu dia. I després hi ha una partida de 24.000

euros per unes actuacions de neteja, embelliment de determinats municipis que no compten amb els ingressos suficients com per poder dur a terme aquestes actuacions de neteja i embelliment, de manera molt particular en el cas d'Escorca.

Després hi havia dues partides que se venia reclamant des de feia estona per part d'Hisenda, el pagament de l'impost de transmissions patrimonials com a conseqüència de l'adquisició de Son Real, que eren 833.000 euros. I una altra partida també d'imposts sobre transmissions patrimonials per a l'adquisició de la Coma de'n Vidal de 84.610 euros. Després d'haver recaptat tots els informes necessaris, no ha quedat més remei que pagar aquests impostos perquè així ho indicaven els Serveis Jurídics de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Tot això que he explicat fins ara dona la xifra de 7.677.504 euros, no he explicat els cèntims perquè crec que no era necessari. Fins als 14.115.767 euros que he dit que teníem, en resten 7.355.873. D'aquests 7.355.873, dir-li que en tenim ja compromesos 5.143.966 i estan compromesos en el següent: 1.072.200 en la segona fase d'obres de Son Real, com dic és la continuació d'un projecte encetat l'anterior legislatura. 2.475.000 euros en el condicionament i posada en funcionament del Quarter d'Intendència, edifici adquirit la passada legislatura. 447.400 euros per al Centre d'Interpretació de la Casa Rectoral de Sant Francesc Xavier (Eivissa). 791.396 euros per al condicionament i les obres de rehabilitació de Can Portmany a Eivissa. I 327.000 euros per a la Coma de'n Vidal i que era també arreglar les cases que varen ser adquirides a la passada legislatura.

Queden 2.211.907 euros, que en aquests moments encara no estan compromesos. Però dir-li que en principi les previsions, si no hi ha cap tipus de variació, serien dur a terme una actuació a Cas Català, a allò que se coneix com el Ditós, edifici que en el seu dia també va ser objecte d'atenció per part de l'anterior Govern, intentaríem aplicar una quantitat aquí en aquest projecte. I la resta, una vegada acabades les obres de condicionament, restauració i rehabilitació de Son Real, la nostra intenció seria poder fer, amb els romanents que quedin, un centre d'interpretació de l'arqueologia, tot allò que hi ha a Son Real, en el municipi de Santa Margalida.

Comentar, abans de passar a les altres conselleries, perquè això era l'explicació detallada de tots els temes de turisme, comentar que hi ha un seguit de qüestions i d'inversions relacionades amb l'illa de Menorca que no figuren aquí, com és la compra del Pati de Sa Lluna, la compra de l'Enclusa i tot un seguit d'actuacions més que no estan aquí reflectides perquè estaven en els pressuposts de la conselleria, no varen poder, com a conseqüència de què hi va haver un canvis d'allò que volia el Consell Insular de Menorca amb el destí l'aplicació dels fons de l'ecotaxa. Aquests destins, aquests fons concrets varen passar a hisenda i han estat ja pagades aquestes qüestions mitjançant fons del pressupost ordinari. Però vull dir que també hi ha hagut inversions a Menorca, no només han estat a Mallorca i a Eivissa.

Pel que fa referència a la Conselleria de Medi Ambient, dels recursos que ha pogut tenir com a conseqüència dels fons derivats de l'impost turístic, s'han duit a terme els següents

projectes, en aquest cas me perdoni que no li pugui detallar si són projectes, o continuació d'anteriors perquè no tenc aquest coneixement, en el tema de Turisme sí que conec perfectament el detall, en aquest cas no.

Obres d'emergència de restauració de la Pedrera de Can Set, 796.816 euros. Centre de Recepció a Mondragó, 320.000 euros. Millora dels centres de recepció a (...), Albufera i altres actuacions en el mateix parc, 325.766 euros. Reforma del circuit hídric de Ses Salines d'Eivissa, 231.732 euros. Construcció d'un vial no motoritzat a l'illa de Formentera, 231.732 euros. Restauració de la Penya de l'Indi, abocador de Puig Mal, 360.607 euros. Parc mediambiental a Sa Pobla, 596.787 euros. I reforma de l'edifici de Can Marroig a Formentera per a centre d'interpretació, 290.000 euros. Hi ha després un projecte d'uns 514.000 euros que és d'uniformització de la senyalització dels espais naturals de les Illes Balears.

Quant a la Conselleria d'Agricultura i Pesca, règim d'ajudes per a la implantació d'arbres, crec recordar que aquest sí que era un projecte que ja existia a l'anterior legislatura, 3.056.339 euros. Actuacions de SEMILLA amb PRILAC, 240.000 euros. Suport a les finques col·laboradores en agricultura integrada, races autòctones, producció agrària ecològica, executat tot això per SEMILLA, 308.976 euros. Actuacions de vigilància obligatòria damunt encefalopatia espongiforme transmissibles, llengua blava, malalties del porquí, creació d'un nou registre d'explotacions porcines, classificació dels exemplars equins autòctons, 734.706 euros. I participació de PRILAC en temes de tot allò que és el sector lleter a Mallorca, 240.000 euros.

I finalment pel que fa referència a la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia. Hi ha hagut un projecte integral d'eficiència energètica de 474.941 euros.

Aquest és el destí dels recursos de l'impost sobre estades turístiques que s'han aplicat durant aquesta legislatura. Joestic a la seva disposició per poder donar més explicacions, si les han de menester, amb el problema de què hi ha qüestions que afecten altres conselleries i que segurament jo no podré tenir en aquests moments la informació precisa, però sí que en les qüestions que fan referència a la Conselleria d'Agricultura els podré donar més detall, si és que ho han de menester. Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Ara d'acord amb el Reglament, procedeix a la suspensió per un temps màxim de 45 minuts per tal de què els grups parlamentaris puguin preparar la formulació de preguntes i observacions. Per la qual cosa deman als grups polítics si se suspèn la sessió o si continuam?

Continuam la sessió. Té la paraula per part del Grup Parlamentari Socialista el diputat Sr. Celestí Alomar.

EL SR. ALOMAR I MATEU:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, li agraeisc moltíssim la informació, a més és bastant exhaustiva i que estudiarem amb detall. Avui no hem utilitzat la possibilitat

d'interrompre 45 minuts perquè crec que de tota aquesta informació se'n poden derivar algunes iniciatives parlamentàries. Per tant, jo no entraré en el detall, en tot cas exposaré algunes preocupacions genèriques damunt d'aquesta qüestió.

No entraré en el detall perquè són moltíssims els projectes que hi ha i a més, li agraeisc la informació, però també li vull fer notar un fet. Moltes vegades vostè ve aquí i no ens dóna informació perquè resulta que no la té, avui que la té ens ho ha donat perfectament. La té perquè era un projecte que jo crec que era sòlid i del qual se'n varen derivar infinitat de projectes, com vostè mateix ha dit. Per tant, he d'entendre que algunes vegades quan ve el que li falta és informació. En aquest n'hi havia perquè hi havia una realitat darrera i quan no la dóna és perquè no hi ha aquesta realitat.

De les preguntes parlamentàries que ens ha anat contestat per escrit, hi ha uns aspectes que coincideixen i altres aspectes no coincideixen. En tot cas això també ja ho estudiarem posteriorment i ja li faré preguntes concretes damunt aquestes qüestions. Coincideixen tots els projectes, no coincideixen els quantitats, però sí coincideixen tots els projectes i per tant, la informació seria molt detallada la que li demanaríem, o a vostè o a la conselleria pertinent.

Com a dada molt concreta, la Conselleria de Medi Ambient ens assenyala, a l'acta del consell assessor ja s'especificava i ens assenyalava que tota la intervenció damunt llengua blava, damunt encefalopatia espongiforme, etcètera. Li vull remarcar, sobretot perquè quedi en acta, que nosaltres creim que aquests projectes no tenien res a veure amb l'objectiu de l'ecotaxa. Se varen dur a terme i se varen aprovar aquests projectes estant en vigor la llei de l'impost turístic. Per tant, això sí que vull que consti en acta perquè crec que era desvirtuar l'objectiu d'aquella llei. Igualment que la neteja de platges és un servei absolutament necessari, però creim que no s'havia de pagar amb recursos de l'impost turístic.

En relació a la neteja de platges, un detall molt concret i quasi anecdòtic. Hem observat que dins la neteja de platges hi ha una partida important que fa referència a la contractació, o al lloguer d'un avió de reconeixement. M'agradaria, si vostè ho sap, si aquest avió correspon a la neteja de platges, o és que dins el projecte de neteja de platges s'han aprofitat per fer altres projectes com pugui ser el tema d'incendis. Ho dic perquè crida una mica l'atenció que per la neteja de platges s'empri un aparell d'aquest tipus.

De totes maneres allò que més ens preocupa és que dels recursos de l'ecotaxa, vostè mateix ens ha dit que en un moment determinat: "aquests recursos se gastaven i anaven a hisenda". L'any 2003 hi va haver un romanent de 2,4 milions d'euros, se'n varen anar a hisenda i afortunadament l'any 2004 ens varen donar 2,3 milions d'euros dels pressuposts generals. Això vulgui o no vulgui és una mica d'enginyeria financera, ara resulta que se'n duen 3,4 i me'n tornen 2,3 i aquests 2,3 ja no són de l'impost turístic. Miri, no són de l'impost turístic, però equivalen a allò que és l'impost turístic. Per tant, li agraeisc moltíssim que d'aquesta informació, d'allò que s'han derivat d'aquests 2,3 milions ens doni la informació com informació d'impost turístic. Jo li agraeisc moltíssim.

Però en el fons hi ha una qüestió que és més important i és la més preocupant. És a dir, l'impost turístic era un impost finalista i per tant, tenia uns objectius molt concrets. I llevat d'aquests projectes i algun altre molt detallat, és a dir, la majoria de projectes que se varen dur a terme anaven en funció d'aquests objectius, llevat dels projectes com la llengua blava, etcètera. Els altres se varen dur amb aquest objectiu.

Ahir mateix venia una informació en el diari d'Hisenda i era que se recollien 82 milions de l'impost turístic en total, dels quals se n'havien recollit 42 i en faltaven per recaptar 40. Aquests 40 se derivaven d'aquells recursos o estaven pendents dels recursos que havien posat els empresaris hotelers davant l'impost de forma individual. La majoria de recursos de forma individual també Economia i Hisenda ens diu que la majoria s'han resolt de forma negativa per als interessos dels empresaris. Per tant, vol dir que se cobraran aquests 40 milions d'euros. Aquests 42 milions d'euros, per filosofia i per la situació així com està aniran a allò que és la caixa general de la comunitat. Nosaltres creim sincerament que aquests 40 milions d'euros no han d'anar a la caixa general de la comunitat.

Per tant, ens agradaria saber, no de forma detallada, perquè jo entenc que no sàpiguen els projectes que han de fer, però si pensen dedicar aquests 42 milions d'euros als objectius inicials que tenia l'impost turístic, 40 milions d'euros pendents. Si no fos així, jo ja li anunciï que nosaltres prendríem iniciatives parlamentàries perquè aquests 40 milions d'euros se dediquessin als objectius inicials que se tenien previst dins la llei. Ja li anunciï que tendrem aquestes iniciatives perquè creim que és important..., quan aquests recursos que s'han recaptat per l'esforç de ciutadans d'Europa que vénen aquí i amb una informació que rebien a l'aeroport i se'ls demanava aquesta aportació per a aquests objectius, seria una deslleialtat cap aquests ciutadans que se fessin projectes que no estiguessin dins la filosofia o dins aquests objectius. Per tant, creim que els 40 milions d'euros restants que s'han d'aplicar s'haurien d'aplicar en aquest sentit i si no s'aplicassin nosaltres prendríem les iniciatives parlamentàries en aquesta direcció.

Ens agradaria també..., una qüestió que no m'ha quedat suficientment clara és si en el projecte de Son Real, ha quedat clar que se feia la inversió en el projecte de la recuperació de la casa dels senyors per fer un centre d'interpretació, si amb els recursos de l'ecotaxa se tenia previst també dur a terme la protecció de la zona arqueològica, o fer-hi una actuació allà. Sé que les competències damunt la zona arqueològica són complexes, això ja ho sé. Però el que li deman és si es té previst fer alguna actuació. De totes maneres ja li anunciï que si no se fa cap actuació sí que denunciem al Govern en certa manera, perquè hi tenguim esment, que la zona està en una situació molt dolenta en aquests moments, perquè fa temps que s'actua allà damunt i seria necessària una actuació urgent sobre la zona arqueològica de Son Real.

Dels projectes que vostè ens ha assenyalat com a nous li he de dir que sí, efectivament pot ser que n'hi hagi..., vostè em deia que n'hi havia un exactament de nou, que és el de neteja de platja, i també donava com a nou allò dels circuits. Jo li he de dir que els circuits cicloturístics no és un projecte nou, poden ser nous els circuits que fan de nou, que ja vàrem tenir un debat que no estaven en molt bones condicions, i li torn dir

que no estan en molt bones condicions perquè l'altre dia passava per la sortida em pareix que és la número 11 de S'Arenal, que hi ha un rètol que posa el circuit de Lluçmajor i està fatal, és a dir, no només eren els que li vaig mostrar sinó que aquest també està fatal. Li ho torn dir: repassi la seva política o la política del Govern en matèria de cicloturisme, perquè si no donarem una imatge absolutament negativa als senyors que vinguin a fer bicicleta perquè estan plens de clots aquests circuits. Per tant li vull mencionar que no és un projecte nou. Projectes nous, nous, per part de l'actual govern, dels que ens ha assenyalat hi hauria el projecte de neteja de platges, que jo ja li he dit que no crec que encaixi dins la filosofia o dins els objectes de la llei, i el projecte (...), que era vigilància sobre encefalopaties, sobre llengua blava i sobre malalties del porcí, igualment que els nous registres d'explotacions porcines, que no sé què tenen a veure amb l'objecte que tenia la llei.

Vull agrair-li la informació i ja li anunciaré que si no ens satisfà la resposta quant a allò que es farà amb els 40 milions restants, que ahir Hisenda deia que restaven per recaptar, farem una iniciativa en el sentit que s'inverteixin en els objectius inicials de l'ecotaxa.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Altres grups que vulguin intervenir? Pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds té la paraula la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc vull agrair la informació que ens ha facilitat el conseller de Turisme respecte a aquest tema que, tot i que sigui redundant respecte a allò que ja ha dit el portaveu del Partit Socialista, la veritat és que s'ha d'agrair que de fet se'ns hagi fet un llistat exhaustiu de tots i cada un dels projectes que en aquest moment o que pareix ésser que alguns ja estan finalitzats i altres estan en marxa.

A mi, si em permet i d'una manera breu, m'agradaria fer un parell de preguntes al conseller per tal d'esbrinar una mica més aquesta informació, que hi ha algunes qüestions que no m'han quedat suficientment clares. En primer lloc, respecte als projectes, voldria demanar que, tot i també reiterar una mica ja el que s'ha dit abans, però voldria saber si aquests projectes estan fets o es fan, perquè n'hi ha alguns que no sé molt bé en quin nivell es troben, si és que ja estan finalitzats, tot i que vostè ha dit que s'havien gastats tots aquests doblers, per exemple a la Conselleria de Turisme ha explicat que havien gastat pràcticament -he suposat- la partida pressupostària en tots els projectes que vostè ens ha dit; en el tema d'INESTUR no sé si n'hi ha alguns que encara no estan finalitzats i, evidentment, els que estan previstos dels 7 milions que després ha dit, o dels 14 milions, si aquests encara no estan acabats. I ho deman per una raó: per exemple, en el tema de la xarxa cicloturística jo sí que hi voldria incidir, perquè m'agradaria que em concretàs on és que s'han fet actuacions de xarxa cicloturística, perquè li he de dir que realment m'agradaria saber on és aquesta xarxa que s'ha fet en aquesta legislatura; si

em pot concretar els llocs concrets i el nombre de quilòmetres i la situació.

Per altra banda també li voldria demanar si el centre arqueològic de Son Real -ja s'ha dit- si vostè va anunciar en el seu moment, de fet ja fa estona, varen fer un anunci que farien una actuació global i integral de Son Real en la qual s'inclouia, evidentment, tot el patrimoni arqueològic, no únicament les actuacions a les cases, i m'agradaria saber si en aquest sentit aquest projecte ja està..., bé, està en marxa perquè vostè ens ha dit que després entraran en allò que és el centre arqueològic; si ens podria explicar a quin nivell està; si s'han plantejat, per exemple, fer alguna actuació de protecció de l'entorn de Son Real en tema patrimonial o si senzillament l'actuació és molt concreta i només d'allò que està dins la finca, o si hi ha alguna actuació més enllà d'això.

Per altra banda també voldria demanar si ja han comprat el Pati de sa Lluna i quines actuacions estan previstes a curt termini. Per tant si em pogués explicar una miqueta més aquest tipus de projectes.

En segon lloc una altra pregunta que també voldria fer-li és que allò que hem pogut veure de la seva exposició i de la seva explicació que, ja dic, ha estat molt extensa, és realment que l'ecotaxa ha donat per a molt, amb la qual cosa jo crec que, francament, hauria d'admetre que el tema del que ha estat aquest impost finalista idè ha donat peu a moltíssimes actuacions, fins i tot he de dir que jo és la primera vegada que les sent totes i cada una relacionades. A més moltíssimes d'actuacions que ha fet el Govern, totes les conselleries que vostè ha anomenat, moltes de les bones -diríem- propostes que s'havien duit a terme s'han fet amb doblers de l'ecotaxa. Realment jo almanco com a diputada he de dir que moltes actuacions que s'han anunciat per part dels distints consellers resulta que els doblers s'han tret a l'ecotaxa, per la qual cosa crec que ens hauríem de felicitar, almanco el que va ser la legislatura anterior, d'haver posat l'ecotaxa perquè en realitat gràcies a ella s'han pogut dur actuacions d'aquestes característiques. I en puc posar moltes perquè realment he quedat sorpresa del fet que els programes d'eficiència energètica estiguin amb doblers de l'ecotaxa; jo pensava que eren doblers -diríem- de la caixa general del Govern i, per tant, que eren doblers dels pressupostos generals, però veig que no. El tema de la xarxa cicloturística veig que també va per aquí; conservació de finques públiques també veig que va per aquí; neteja de platges també va per aquí; els programes, per exemple, d'implantació d'energies renovables vostè ha dit, si no ho he apuntat malament, a explotacions agràries també s'ha fet amb doblers de l'ecotaxa, amb la qual cosa veig que hi ha moltíssims de projectes que han pogut fer gràcies als doblers de l'ecotaxa.

Jo li voldria demanar ara una qüestió referida precisament a això. Quan no hi hagi doblers de l'ecotaxa per fer això, per fer aquestes actuacions, com ho faran? Perquè, per exemple, jo li voldria demanar que si no hi ha doblers, és a dir, si s'han acabat els doblers de l'ecotaxa per a neteja de platges, per a conservació de determinades finques públiques, no de totes, per fer xarxa cicloturística, per fer programes d'eficiència energètica i altres, m'agradaria saber què faran; deixaran de fer aquests projectes o els incorporaran i els faran amb

pressupostos generals de la comunitat? M'agradaria que em pogués contestar això tenint en compte que per exemple, i si em permet, el tema d'energies renovables, impulsar-les, és un tema de competeix el Govern i no s'ha de fer només a través d'una recaptació puntual d'un moment, perquè si no evidentment anirien en contra de tot el que suposa actualment no només el problema que hi ha respecte a l'energia, sinó també el compliment del protocol de Kyoto i altres. Li faig aquesta pregunta i esper que em pugui contestar.

Una altra pregunta també que li voldria plantejar és que, ja s'ha dit també abans, però veim que hi ha tota una sèrie de projecte que vostè ha esmentat que són projectes que en realitat no són una acció concreta, sinó que són serveis que es presten; per exemple -ja s'ha dit- el tema de la llengua blava o el seguiment de tot el que són les malalties que han pogut sorgir dels animals, i altres com per exemple -també s'ha dit o jo ho he dit anteriorment- el tema de la neteja de platges i altres, no?, amb la qual cosa nosaltres aquest tipus de projectes, que no hi veim o que d'alguna manera no consideram que siguin la destinació que inicialment s'havia dit que tendria l'ecotaxa, m'agradaria conèixer, si vostè ens ho pogués dir, per quina raó s'han inclòs a pagar amb aquests doblers, si és perquè no hi havia pressupostos suficients a nivell de pressupostos generals o senzillament perquè vostès sí han considerat que era un tema puntual i que la llengua blava desapareixeria en qüestió de mesos.

M'agradaria que em pogués contestar perquè veig -per acabar- que pel que ens ha dit el conseller de Turisme aquí hi ha hagut un endeutament importantíssim de la comunitat autònoma només per fer autopistes i per fer grans obres, però per exemple no n'hi ha hagut per temes que nosaltres consideram, per exemple de salut pública, de millores realment a nivell ambiental, que veim que s'han anat a cobrir a través de l'ecotaxa, pel que vostè ens ha esmentat, però evidentment supòs que vostè em donarà més informació i per ventura hauré de rectificar respecte a allò que he dit. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Rosselló. Per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula la Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc vull agrair la presència el Sr. Conseller i dels alts càrrecs que l'acompanyen i agrair-li també la informació que ens ha donat.

No obstant això li he de pregar, Sr. Conseller, que si pot contestar les preguntes que li feim amb resposta escrita per part del nostre grup, nosaltres també estaríem en millors condicions de comparèixer a les seves compareixences -valgui la redundància- amb una mica més d'informació. Li hem fet preguntes en aquest sentit i encara no hem obtingut resposta. Per tant és un prec que li faig en nom del grup per si per part de la seva conselleria es podrien atendre les nostres peticions.

Crec que hauré de ser una mica redundant, perquè els dos portaveus que m'han precedit han fet comentaris sobre el tema. Evidentment no són discutibles les xifres que vostè ens ha

donat perquè són xifres tancades i, per tant, no tenen discussió. Però jo el que li demanaria, potser no ho he entès bé o no em quadra, és que, clar, en el pressupost del 2005 i del 2006 ja no hi ha hagut res pressupostat en temes d'ecotaxa, perquè l'ecotaxa es va abolir ja a principi de legislatura, en el mateix any 2003, i per tant ja no hi ha hagut res pressupostat en aquest sentit. Però sí que hi ha una diferència entre allò pressupostat i allò recaptat; el Sr. Alomar hi ha fet esment, i segons informació que ha duit un mitjà de comunicació, que és informació donada per la Conselleria d'Economia i Hisenda, diu que hi ha una recaptació prevista de 82 milions i que se n'han recaptats, o sigui que són xifres recaptades, 42 milions. Per tant manquen aquests 40 que evidentment estan pendents de sentències.

Però d'aquests 42 milions, si no ho he apuntat malament, vostè ha donat compte d'uns 33 milions del 2003 i el 2004. Per tant no quadra, o sigui, hi ha unes xifres que són 9 milions que també se'ls haurà de donar una destinació, si no se li ha donada, ja. Potser no ho he apuntat bé o no ho he entès. Falten 10 milions d'euros que no han tengut una destinació o que no sabem quina destinació han tengut.

Quant a les altres..., evidentment aquest impost tenia un objectiu finalista i la passada legislatura es varen fixar aquests objectius, i principalment allò que es va fer va ser fer una inversió forta en adquisició de terrenys i d'immobles per després poder posar en valor aquests immobles per poder-los posar a l'abast de la ciutadania, ja fossin museus, o centres d'interpretació, o el que sigui, i veim que molts d'aquests immobles, com per exemple Can Serra, han estat cedits a l'Ajuntament de Palma, i altres coses; per tant aquests ja no tendran un cost per a la conselleria ni per al Govern, però sí que n'hi ha d'altres que no hem tengut cap explicació. M'agradaria que ens informàs sobre què fan comptes fer amb el quarter d'intendència després d'haver-lo rehabilitat, després d'haver-lo arreglat, quina utilització, quin destí li donaran.

I també una altra cosa que m'agradaria comentar és sobre Son Real, que vostè ha comentat, i així ho hem vist per diferents informacions, que allà es vol fer un centre d'interpretació arqueològica o de l'arqueologia, la qual cosa ens pareix molt adequada, perquè els jaciments que hi ha allà són molt interessants i, a més d'investigar-se, s'han de donar a conèixer. Evidentment això suposa que hi ha d'haver uns treballs tècnics, uns treballs per part dels arqueòlegs de recuperació i d'estudi d'aquests jaciments arqueològics i que s'haurà de fer una sèrie de convenis amb l'autoritat responsable, que és el Consell de Mallorca, que és la que té competències en patrimoni. Jo li demanaria a veure si tenen intenció o si té previst fer aquests convenis amb el Consell de Mallorca per poder recuperar aquest jaciment important, que està en males condicions precisament perquè fa una sèrie d'anys va ser malmès per un temporal que hi va haver i necessita no només continuar els estudis que normalment es feien des de fa una sèrie d'anys, sinó que ara ja s'ha de recuperar perquè un temporal el va malmenar.

I també li he de dir, ja per acabar i per no ser reiterativa amb les altres intervencions, que, a alguns d'aquests projectes, no els veim massa sentit; sobretot l'objectiu finalista era recuperació i fer accions a favor del medi ambient i, per tant,

qualsevol cosa que es faci en col·laboració amb la Conselleria de Medi Ambient sí que du aquest segell d'oportunitat, però la veritat és que en els temes d'agricultura hi ha algunes coses que no veim que l'objectiu sigui molt clar. És vera que estan fets però li deman que a aquests 40 milions pendents, que falten recaptar, sí que els doni aquest objectiu finalista que tenia la filosofia de l'impost quan es va establir i que esbrini bé cap on se'n va i sobretot que compleixi els objectius.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Té la paraula l'Hble. Conseller de Turisme per contestar totes aquestes qüestions.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, bé, jo crec que s'ha fet una explicació, i jo crec que s'ha reconegut, molt detallada i molt extensa, del destí que han seguit els fons provinents d'aquest impost.

Hi ha hagut una sèrie de preguntes que intentaré també contestar a continuació. La primera fa referència a la discussió o a la conveniència de determinats projectes que s'han duit a terme, com és el cas d'unes coses concretes d'agricultura. Jo he d'apel·lar aquí a l'objecte ampli del fons que regulava totes aquestes qüestions, que recollia també les qüestions relacionades amb el camp, amb l'agricultura. Creim que no és aquest el moment ni el debat d'entrar en la discussió de la conveniència de determinades inversions, perquè crec que també nosaltres podríem entrar a discutir la conveniència de determinades inversions que es varen fer la legislatura passada, i crec que aquest no és el debat d'ara, però hi podem entrar, si és que vostès ho desitgen, i crec que la Conselleria d'Agricultura, com la de Comerç, com la de Medi Ambient, han presentat les propostes a la comissió interdepartamental que creien més oportunes i més convenients, i des d'aquest punt de vista s'han anat executant.

Hi ha hagut també alguna discussió o alguna posada en qüestió d'un projecte que per a mi ha estat dels més importants, dels més eficaços, dels més vistosos i que segurament aquells que han pagat aquest impost més han valorat i més han agraït, que és el projecte de neteja del litoral, són les neteges de platges. És discutible, és opinable, vostès pensen que no havíem d'haver gastat aquests doblers; nosaltres consideram que l'estiu del 2003..., jo record perfectament el primer mes com a conseller la quantitat de queixes que rebíem, la quantitat de reclamacions que rebíem com a conseqüència de la mala qualitat de les aigües, de la brutor que hi havia a determinades franges del litoral, reclamacions i queixes que no s'han tornat produir, i crec honestament que qualche cosa hi deu tenir a veure aquesta campanya de neteja del litoral que hem impulsat des del Govern de les Illes Balears aquests darrers anys, això sí, amb el fons provinent d'aquest impost sobre les estades turístiques, que avui tothom reivindica, que tothom parla de la solidesa d'aquest projecte i és una llàstima que fins i tot per a aquells que li varen donar el naixement avui ja només en quedi

l'esperit, si tan sòlid era aquest projecte i tan important era aquest projecte.

Respecte al tema de l'avioneta que comentava el Sr. Alomar, li he de dir que no té res a veure amb les campanyes d'incendis. Es tracta d'un centre de coordinació de tota aquesta campanya de neteja del litoral i aquesta avioneta fa una feina molt important, que és poder anar donant avisos al centre de coordinació d'on hi ha les grans bosses de brutor dins la mar perquè immediatament les barques s'hi desplacin i puguin fer una actuació eficaç i ràpida en aquestes bosses de brutor, i per tant és una avioneta que està contractada dins el que és el Pla de neteja i que compleix aquesta funció.

Quant a la recaptació restant, aquesta és una qüestió que correspon a la Conselleria d'Economia i Hisenda. Jo en aquest moment no dispòs de la informació. És evident que si hi hagués noves quantitats a recaptar per aquest impost s'hauria de sotmetre el seu destí a les decisions de la comissió interdepartamental i, per tant, jo pens que no hi hauria d'haver cap dubte en aquest sentit, però és que jo no sé en aquest moment si es tracta de quantitats que s'han de recaptar i s'ha de decidir el seu destí o si són quantitats que ja estaven previstes i que ja s'havia decidit el seu destí prèviament; ho desconec en aquests moments, però és una qüestió, com li dic, de la Conselleria d'Economia i Hisenda.

Quant a Son Real he de comentar que efectivament s'ha tengut en compte sempre i en tot moment -d'això s'han preocupat els tres portaveus- sempre s'ha tengut en compte la protecció de la zona arqueològica, totes les obres que en aquests moments estam fent compten amb els informes corresponents de la Comissió Insular de Patrimoni; de fet hem duit a terme ja dos convenis de col·laboració amb el Consell Insular de Mallorca, competent en aquestes matèries. També hem mantengut acords de col·laboració amb la universitat en aquest sentit i, per tant, estiguin vostès absolutament tranquils que la protecció de la zona arqueològica de Son Real estarà garantida en tot moment i no hi haurà d'haver cap problema en aquest sentit.

Respecte a les paraules de la portaveu del Grup d'Esquerra Unida i Els Verds en relació al grau d'execució dels projectes m'agradaria que em concretàs més de quins projectes vol conèixer el seu grau d'execució. S'ha referit concretament al tema de la xarxa cicloturística; en el cas de Mallorca s'ha executat completament: en uns trams s'ha fet reposició i millora de ferm i en la seva majoria han estat actuacions de senyalització, i a Menorca i Eivissa en aquests moments encara estam en procés d'acord amb els consells insulars per definir quines han de ser aquestes actuacions.

En el cas de Son Real l'execució que s'ha fet és bàsicament rehabilitació de les cases, i en aquests moments volem posar en marxa un concurs d'idees per al que ha de ser el futur centre d'interpretació d'aquesta finca, i insistesc en el que he dit abans en relació a la protecció de la part arqueològica.

S'ha interessat també vostè pel Pati de sa Lluna. El Pati de sa Lluna està ja comprat, pagat, adquirit, és propietat en aquests moments del Govern de les Illes Balears. La nostra intenció és poder-lo transferir a un consorci on participin l'ajuntament i el

consell insular. Li he de dir també que hem presentat a Madrid un projecte europeu per a la rehabilitació i reforma d'aquest edifici i sortosament ha estat un dels projectes acceptats per incorporar Europa quant a la finançació de projectes d'aquesta naturalesa, però en aquests moments, com li dic en resposta a la seva pregunta, l'edifici del Pati de sa Lluna ja està comprat.

Quant al Pla d'eficiència energètica, només és una part, una part ha pogut ser pagada amb aquests recursos.

I vostè planteja una pregunta de quan no hi hagi doblers, què passarà? Miri, enguany mateix ja no hi ha doblers de l'ecotaxa i continuarem el Pla de neteja del litoral des de la Conselleria de Turisme i des de la Conselleria de Medi Ambient, i li he de dir que aquesta comunitat autònoma des de sempre, des d'abans de l'ecotaxa ha duit a terme moltíssimes actuacions, moltíssimes inversions sense necessitat d'aquest impost. Jo no vull entrar avui aquí; crec que a més em resultaria massa fàcil avui entrar en el debat d'ecotaxa sí, ecotaxa no, sobretot després de les darreres declaracions dels veritables impulsors d'aquest impost. Jo no vull entrar avui en aquest debat; jo només li he de dir que per dur a terme actuacions mediambientals, per dur a terme l'acció de govern que en aquests moments estam duent, que li he de recordar, Sra. Rosselló, que en matèria mediambiental és molt superior, molt superior a la que es va dur a terme a l'anterior legislatura, no necessitam aquest impost. Però, insistesc, jo crec que avui no és el dia d'aquesta discussió o d'aquest debat; avui el debat és en què estam gastant aquests recursos i jo crec que estam donant una explicació suficient i detallada de com ho estam fent. La discussió sobre l'impost, la podem tenir quan vostès vulguin; jo crec que és una discussió que hem tengut ja bastants vegades i jo no he fugit mai d'aquesta discussió ni d'aquest debat, i si vostès volen a la rèplica posterior hi podem tornar a entrar, però jo crec que avui del que es tractava era de discutir amb què estam gastant aquestes coses, i creim sincerament que les coses importants, que nosaltres consideram importants, es continuaran fent sense aquest impost.

I quant a la portaveu del Grup Parlamentari PSM vol que comentis -ella ha dit- el tema de la recaptació. És una qüestió que correspondrà a la Conselleria d'Economia i Hisenda, i si efectivament hi ha uns romanents, si hi ha unes quantitats pendents de recaptació s'hauran de dur a la comissió interdepartamental. Si hi ha hagut execucions el 2005 i el 2006 quan encara no hi havia impost és perquè estaven els doblers a empreses públiques que han guardat aquests romanents i continuen executant aquestes quantitats. Aquests doblers que a vostè li falten, aquests 9 milions, són doblers que s'havien gastat abans ja, per l'anterior executiu; jo ho he dit abans, al principi de la meua intervenció he dit que jo només explicaria aquí allò de què nosaltres hem disposat i allò que nosaltres hem compromès, perquè entenc que allò que es va comprometre i del que es va disposar per part de l'anterior govern vostès en tenen complerta informació i no necessiten aclariments per la meua banda. Varen ser vostès que ho varen fer.

Al quarter d'intendència allò que es pretén és crear un museu interactiu aquí a Palma una vegada que estigui rehabilitat i reformat. I també li he contestat, amb les paraules que he dit abans, que en el tema de Son Real per a nosaltres la protecció arqueològica és fonamental i no feim cap passa dins



aquesta finca que no compti amb tots els vist-i-plaus del consell, de la universitat i totes aquelles autoritats que puguin tenir qualque cosa a dir en la protecció arqueològica de tan important jaciment.

I res més per la meua banda. Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Volen fer ús del torn de rèplica? Té la paraula el Sr. Alomar.

EL SR. ALOMAR I MATEU:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, li torn agrair perquè jo crec que la seva informació ha estat una de les més exhaustives que ens ha donat aquesta legislatura i en certa manera he de compartir un poc aquest honor, perquè crec que ha donat una informació perquè hi havia informació per donar.

La neteja de platges jo crec que és absolutament necessària -em pareix molt bé l'explicació que m'ha donat de l'avió, simplement era curiositat-, em pareix que és absolutament necessària, i estic content que vostè estigui content que jo li hagi pogut..., és a dir, el govern anterior els hagi pogut ajudar a fer aquest projecte, que esper que continuaran i sé cert que continuaran. Per tant no és una crítica al projecte, sinó que més aviat era en el sentit que crec jo que aquesta neteja de platges està més dins el que és un servei i per tant està més subjecte a allò que podria ser una taxa i allò era impost, com moltes vegades hem debatut, i per tant..., però simplement és un tema diríem d'apreciació i d'opinió, no és ni molt manco en contra del projecte de la neteja de les platges.

També li he d'agraciar..., és a dir, jo crec que tot allò que vostè ha anunciat avui, o ha dit avui, o ha deixat de dir avui, ho ha fet des de la responsabilitat. El govern anterior, el Partit Socialista i aquest diputat també sempre han intentat actuar des de la responsabilitat, i crec que des d'aquesta responsabilitat vostè ha de convenir amb mi que el debat del finançament mediambiental, del finançament del turisme o de la transformació de les zones madures com són les Illes Balears, és un debat que està obert i que a més no crec que depengui tan concretament del partit en el poder o de l'oposició en aquests moments mantenir el debat obert o no mantenir-l'hi; jo crec que és un debat que s'impulsarà des d'Europa, s'impulsarà des de la mateixa societat, i per tant jo crec que val la pena els propers anys produir, generar aquest debat des de la responsabilitat, no per ventura des d'una certa -diríem- virulència que es va donar en el passat, sinó que jo crec que en el futur l'haurem de donar des de la responsabilitat tots, perquè és necessari. Hi ha unes necessitats i això, ens agradi o no ens agradi, ho plantegem des d'aquí o no ho plantegem, se'ns plantejarà perquè la societat europea ja ho està plantejant per tot, i per tant hem d'estar disposats a acceptar i a afrontar el debat amb tota la responsabilitat.

Li insistirem..., no a vostè, sinó al conseller d'Hisenda, que ens expliqui exactament amb aquests 40 milions pendants què és el que pensen fer, perquè si realment es fa el que vostè diu nosaltres no tendrem per què fer cap iniciativa perquè es gastaran en els projectes que la comissió o el consell assessor

elegirà i per tant els haurem de donar com a bons. Si no fos així torn a insistir que nosaltres tendríem una iniciativa perquè es gastassin amb els objectius de l'impost turístic.

Li agraeisc la informació i gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alomar. Per part Esquerra Unida i Els Verds té la paraula la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, també vull reiterar les gràcies respecte a la informació. Ara bé, jo sí que voldria almanco esmentar un parell d'aspectes.

En primer lloc no sé..., el tema del projecte de la neteja de platges no sé qui l'ha pogut qüestionar. Jo, si vol saber la meua opinió, almanco consider que és un projecte positiu, crec que ningú en cap moment no ha dit el contrari; precisament, i en la línia del que ja li he plantejat abans, perquè hi hagi una continuïtat d'aquest projecte, que a més és una còpia del projecte de Catalunya, que fa la Generalitat i que ja funcionava molt bé, i per tant vostès l'han reproduït aquí a les Illes, la qual cosa jo crec que és positiva, el problema és que després no hi hagi doblers per dur una continuïtat. Això és el problema que jo li he plantejat: què faran quan no hi hagi doblers recaptats per l'ecotaxa.

En segon lloc també li he de dir, respecte als projectes concrets, que jo he entès -si no ho he entès malament i per tant m'agradaria que vostè si de cas m'ho especificàs- que respecte a la xarxa cicloturística a Mallorca ja s'ha acabat, i m'ha dit que s'havien dedicat els doblers, la quantitat total, que ara no record quina era, a pavimentació i senyalització de les existents, amb al qual cosa jo interpret que no hi ha hagut noves rutes, sinó que és senzillament condicionar les existents i pareix ser que tampoc no n'hi haurà de noves, interpret jo. Per ventura no he interpretat el que tocava; vostè és aquí per contestar-me.

En segon lloc també respecte al tema de la xarxa cicloturística he entès que a Menorca i Eivissa encara s'han de definir les actuacions a fer. No sé si es definiran en funció de qualque pla aprovat fa estona precisament en el Parlament, concretament l'any 98, sobre el Pla de vials no motoritzats, o si senzillament vostès ho decidiran en funció de les necessitats que sorgeixin en concret. Si em pogués contestar li ho agrairia.

Una altra pregunta que li voldria fer, que abans me n'he oblidat, és què té a veure..., vostè ha esmentat una sèrie d'actuacions sobretot per part de la Conselleria de Medi Ambient en millora de centres d'interpretació de distints parcs naturals, si no ho record malament S'Albufera, Can Marroig..., no en record ara més, i m'agradaria saber què hi té a veure la Fundació Desenvolupament Sostenible tenint en compte que, actuacions que vostè ha esmentat, les fa aquesta fundació. No sé si és que en fa una part o si es fan coordinadament; no sé si vostè em pot contestar qualque cosa, perquè evidentment ara em crea un cert desconeixement respecte a quines actuacions fa aquesta fundació en el mateix que sembla ser que són actuacions que es fan amb doblers de l'ecotaxa.

I després ja per acabar, però entrant al bessó de la discussió, jo no entraré a la discussió de l'impost de l'ecotaxa, però evidentment li he de dir, Sr. Conseller, que nosaltres estam absolutament d'acord amb l'impost que existia, i creim que a més -i li ho torn a repetir clarament- consider que vostès també hi haurien d'estar per una raó: perquè miri tot el que han pogut fer, i si no l'haguessin tingut evidentment difícilment ho haguessin pogut fer, amb la qual cosa jo li torn a repetir que, si agafats tots els diaris, moltíssimes qüestions que vostès han dit que el Govern fa, i per tant molt bona..., ha dit que feia per al medi ambient, curiosament moltes d'aquestes actuacions, per no dir un 80%, sense tenir ara exactament les dades, han estat producte de l'ecotaxa, amb doblers de l'ecotaxa. Per tant li he de dir que a mi em continua preocupant, Sr. Conseller, que quan no hi hagi aquests doblers de l'ecotaxa els temes ambientals, tot i que podem interpretar el medi ambient de maneres molt diferents, pot estar ben segur i en això no hi entraré, però totes aquestes actuacions, què farà el Govern quan no tenguim aquests doblers?, perquè jo li deman, Sr. Conseller, vostè no és el conseller d'Economia però sí que és un conseller d'un govern que ha pres una decisió d'endeutar-se d'una manera enorme i brutal per dur endavant determinades actuacions que són absolutament en contra del medi ambient, que són bàsicament obres, amb la qual cosa jo li deman: quan estiguin endeutats, quan no hi hagi doblers de l'ecotaxa, per exemple faran més xarxa cicloturística? Qüestions concretes, eh? Posaran més ajudes a energies renovables, per exemple, per a zones agrícoles, etc? Faran més plans d'eficiència energètica? Arreglaran més centres d'interpretació d'espais naturals? Faran restauració de sòls contaminats com estan fent ara a la penya (...) o can Set?

Això són qüestions importants a nivell ambiental, que és el que, a més, moltes d'elles, com a mínim la Conselleria de Medi Ambient i també la Conselleria de Turisme, ja dic, ha dit que feien magníficament en temes ambientals. Si després no hi ha doblers de l'ecotaxa, jo vull saber, si em pot contestar, d'on trauran els doblers per dur endavant això. Com ho faran?, perquè evidentment això no es pot aturar. Sòls contaminats n'hi ha molts, moltíssims, n'hi podria dir una llista de gairebé més de 20. El tema d'energies renovables és un tema imparable, el tema d'eficiència energètica també, i jo em deman si vostès tot això ho han duit a terme, com dic, amb doblers de l'ecotaxa, llavors no sé d'on trauran els doblers per fer-ho, a no ser que s'endeutin per fer temes ambientals, amb la qual cosa evidentment estaríem dins una altra qüestió que poc tendria a veure amb el que vostès fins ara han fet, que l'endeutament ha estat bàsicament per fer actuacions al nostre entendre en contra del territori i del medi ambient. Per tant m'agradaria que em pogués explicar això.

Per acabar, nosaltres, així com el tema de platges ja li dic que ens pareix tan bé que consideram que cada any s'hauria de fer, també consideram que l'eficiència energètica cada any hauria d'augmentar i incrementar-se els pressupostos, que en tema de cicloturisme si més no fer més rutes i sobretot tenir-les en unes condicions adequades, consideram que molts d'aquests projectes no haurien de ser projectes puntuals, haurien de ser projectes continuats, i en aquest sentit no veim d'on poden treure els doblers.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Per a torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Conseller de Turisme.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, abans d'entrar en el punt més important d'aquestes rèpliques que és, sense cap dubte ni un, la garantia de continuació de moltes d'aquestes qüestions i el debat sobre la finançació i sobre la necessitat o no de crear impostos, m'agradaria parlar abans dues o tres qüestions puntuals que ha plantejat la diputada Sra. Rosselló.

És evident que la nostra intenció, el nostre compromís d'ara endavant és continuar pel camí de la diversificació, pel camí de desestacionalitzar la nostra destinació i el nostre producte, i en aquest sentit la xarxa cicloturística tindrà una continuïtat, sense impost, tindrà una continuïtat; jo li puc garantir que continuarem invertint. De fet el que estam fent en aquests moments a Menorca, que estam a punt de contractar, perquè estàvem a l'espera de la informació que ens havia de donar el Consell Insular de Menorca, i a Eivissa, que ja està en fase d'execució, s'està fent sense els doblers d'aquest impost, i per tant jo li vull donar el missatge que aquestes coses es continuaran fent. Com es continuarà fent la campanya de neteja del litoral aquest estiu sense doblers de l'ecotaxa, perquè és una qüestió de prioritització de l'acció de govern, i nosaltres estam convençuts que són coses molt importants.

I l'altra qüestió concreta que vostè em comentava eren les actuacions de la fundació. La fundació i la Conselleria de Medi Ambient duen a terme actuacions distintes, que poden ser complementàries a un mateix lloc però amb pressupostos completament separats i independents, i per tant jo crec que no hi ha d'haver confusió en aquest sentit.

Però tornant al punt central d'aquesta discussió, a mi m'agradaria en primer lloc agrair el bon esperit, el bon tarannà que hi ha hagut en aquesta comissió -jo crec que és positiu-, i m'agradaria fer un poquet d'exercici de responsabilitat dins les meves competències en aquest moment. Jo crec que no hem de ser més papistes que el papa; jo crec que és vera que per ventura en el futur s'obriran nous debats d'imposts a les destinacions turístiques, etc., però en aquests moments ningú no ha obert aquest debat, en aquests moments no hi ha cap destinació turística que ens estigui fent competència a nosaltres que tenguim plantejat aquest debat, i jo he de dir-los que amb certa preocupació estic seguint el debat que hi ha aquests dies als mitjans de comunicació. Crec honestament i sincerament que en aquests moments tornar obrir debats d'imposts no ens està fent cap favor als nostres principals mercats emissors, i ho dic des d'un exercici sincer de responsabilitat. No hem de ser més papistes que el papa. Aquí, a Canàries, a Catalunya, a València, a Andalusia, estan fent promoció turística, estan intentant millorar la seva destinació i no estan en aquests moments amb aquests debats, que en moltes ocasions creen més perjudicis que beneficis.

Aquí és evident que vostè varen triar un model, que va ser el model de l'impost. Alguns hauran renunciat ara ja en aquest moment o no, és igual, és un debat que en aquests moments a mi no m'interessa. Nosaltres hem apostat per un altre model. Nosaltres creim que si aquestes illes tenen un problema de finançació en aquests moments tenim una oportunitat magnífica, en aquests moments tenim una excel·lent oportunitat per reivindicar un sistema més just i més equitatiu de finançació per a les nostres illes.

Vostès em demanen quina garantia tenc jo de continuar amb la xarxa cicloturística, quina garantia tenc jo de continuar la campanya de neteja del litoral, quina garantia té aquest govern de continuar amb l'eficiència energètica, quina garantia té aquest govern de continuar amb campanyes de recuperació d'espais naturals, i jo em deman, o contest, que hauríem de tenir la mateixa que té Andalusia, que té Catalunya, que té València i que té Canàries. Si aquestes comunitats autònomes poden dur a terme tots aquestes programes i tots aquests projectes, per què no ho hem de poder fer nosaltres?, per què nosaltres hem de recórrer a un impost contra el turisme i aquestes comunitats autònomes ho han de poder fer amb la finançació estatal? No és just, i per tant jo crec que tenim una oportunitat magnífica, tenim una excel·lent oportunitat tots els partits polítics que formam part d'aquest parlament per reivindicar dues coses: un sistema de finançament molt just, en primer lloc, molt més just del que tenim ara, i, en segon lloc, la correcció d'un dèficit històric d'inversions, com va proposar el president de la comunitat autònoma fa molt poc temps.

Jo crec que ens equivocaríem si pensàssim que hem de ser nosaltres els únics quixots en aquesta pel·lícula, els únics que hem d'intentar arreglar les coses nosaltres tot sols o contra els nostres clients i els nostres visitants. Per què no ho han de fer els andalusos?, per què no ho han de fer els catalans?, per què no ho han de fer els valencians?, per què només ho hem de fer nosaltres, això? Jo els puc garantir, a vostè Sra. Rosselló i a vostè Sr. Alomar, que si aconseguíssim allò que és just, allò que realment necessiten aquestes illes i que no és més que la correcció d'un dèficit històric i d'una injustícia històrica, estic convençut que no ens hauríem de plantejar aquest debat contra el turisme.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el diputat Sr. Marí Tur.

EL SR. MARÍ I TUR (Antoni):

Gràcies, Sr. President. Vull agrair la presència i la informació del conseller aquí en aquesta comissió i constatar que els projectes que ell ha explicat corresponen als objectius que s'havien assenyalat per a la finalitat de l'ecotaxa, i ha dat una completa explicació que realment responen a aquella intenció i a aquella finalitat que s'havia creat, i s'ha fet el debat en el tema de la neteja de platges, i constatar des de les destinacions turístiques aquesta bona finalitat que ha tengut i aquesta bona imatge que donen aquestes platges i aquesta necessitat, i ha constatat que es continuen fent aquestes accions.

Crec que les explicacions que ens ha dat el conseller han estat des d'una postura seriosa i responsable de la seva posició respecte a aquests temes. I hem de constatar també que no hem de tenir por que aquestes accions que s'han vengut fent fins ara no es facin per aquest govern si bé no s'aplica l'ecotaxa, i que aquest govern és capaç de generar fons per complir aquests objectius, donada la seva bona gestió que fa amb l'economia d'aquestes illes i que ha dat aquesta -diguem- milloria que hi ha i aquest repartiment de benefici que es produeix a la comunitat es pugui aplicar també en aquestes millores.

Hem de coincidir amb ell també que seria bo que els grups polítics tenguéssim aquesta responsabilitat de poder generar per a les nostres illes o per a la nostra comunitat aquells fons de recursos que altres comunitats tenen i que ha de passar per una millora de la finançació de les nostres Illes Balears. Ens hem de felicitar perquè..., o demanar als grups polítics també que siguem capaços de ser responsables amb aquesta finalitat de generar recursos a Balears que ens igualin a la resta de comunitats que hi ha al nostre país.

Gràcies, Sr. Conseller, per les seves explicacions serioses i responsables, repetesc.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat.

Idò arribats a aquest punt hem acabat ja el primer punt. Tan sols agrair la presència de l'Hble. Conseller de Turisme i dels seus acompanyants, el Sr. Javier Cases i el Sr. Carlos Pizà. Moltes gràcies, Sr. Conseller.

## **II. Proposició no de llei RGE núm. 4637/05, presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a regulació de l'oferta turística de cotxes de lloguer.**

I nosaltres continuarem la sessió. Passarem al segon punt de l'ordre del dia, que consisteix en la proposició no de llei núm. 4637/05, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a regulació de l'oferta turística de cotxes de lloguer. Per defensar-la té la paraula la Sra. Rosselló.

(Remor de veus)

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor, prec silenci perquè encara continuam la sessió.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Vull dir en primer lloc que aquesta proposició no de llei va ser presentada fa gairebé un any, concretament es va presentar dia 1 de juny del 2005, amb la qual cosa fa -com dic- gairebé un any que hauria d'haver estat debatuda, tot i que per això consideram que no perd en absolut

actualitat i sobretot no perd la importància respecte a un tema tan important com és regular l'oferta turística de cotxes de lloguer.

En primer lloc, i tal com hi fa referència l'exposició de motius, nosaltres partim d'un plantejament molt clar, del diagnòstic claríssim que a més el Pla director de transports i moltíssims d'altres informes avalen, que a les Illes Balears tenim una xifra de cotxes per habitant molt elevada, és la més elevada de l'Estat espanyol i d'Europa, i fins i tot ens podem trobar amb una situació de 940 cotxes per 1.000 habitants. Aquest nombre tan elevat de cotxes que hi ha, que a més nosaltres sempre hem dit que precisament és un dels grans problemes als quals hem de front i, a partir d'aquí, començar a invertir el problema quan es parla dels cotxes, que seria pensar que tants de cotxes hem de començar a veure de quina manera es regula aquest excés, aquest volum tan elevat, i nosaltres, a més, perquè un volum tan elevat de cotxes té implicacions importantíssimes tant a nivell territorial pel que suposa la xarxa viària, que no entraré ara a dir la quantitat d'autopistes i d'autovies que s'han fet precisament per intentar donar cobertura a aquest gran volum de cotxes i, en segon lloc, perquè té també actuacions ambientals de primera magnitud com és per una part la contaminació per CO<sub>2</sub> a l'atmosfera -vull recordar que és precisament el sector que més contribueix a la generació de contaminació de CO<sub>2</sub> de les Illes Balears, ja que el tema del transport, i sobretot el transport privat, hi té un percentatge elevadíssim-; i per una altra banda també en el que suposa la configuració de les nostres ciutats i dels nostres pobles.

He de dir que dins aquest marc general els cotxes de lloguer hi tenen un paper fonamental perquè precisament és un sector o un àmbit, el de cotxes de lloguer, que té una repercussió respecte a aquesta saturació tan important de les nostres carreteres: per una part sobretot el volum és més elevat els mesos d'estiu, però també durant tot l'any hi ha un important -diríem- parc automobilístic de lloguer que circula per les carreteres de les Illes Balears.

He de dir que respecte a aquesta qüestió també hi ha molt poca informació. Mai no s'ha fet una anàlisi exhaustiva de com estava el tema dels cotxes de lloguer i he de dir que segons les dades del 2001 a les Illes hi hauria 154.751 turismes més que conductors. Això ens indica que, tot i que hi ha conductors que poden tenir dos cotxes, fins i tot tres, perquè n'hi ha, hi ha una part importantíssima d'aquests cotxes que no tenen conductor que evidentment estan vinculats a l'activitat turística o a l'activitat de cotxes de lloguer. Segons càlculs estimatius -i ho dic perquè només hi ha estimacions- hi ha aproximadament 50.000 cotxes de lloguer a les carreteres il·lenques i fins i tot, segons les dades oficials de l'any 2004, de 72.421 vehicles matriculats 26.976 es varen destinar a cotxes de lloguer. Per tant el percentatge de cotxes que es destinen a cotxes de lloguer, com dic, és molt elevat.

Per tant nosaltres creim que davant això, a més del gran volum de cotxes, del desconeixement tan elevat que hi ha realment sobre la seva incidència, es genera tota una problemàtica que, com he dit, és per una part territorial i per altra part ambiental, i també una altra molt vinculada al tema territorial que és el tema dels aparcaments. Els aparcaments han

donat riu de tinta respecte a com s'havia de solucionar l'ocupació del sòl rústic que s'havia fet sobretot al terme de Palma per part d'empreses de cotxes de lloguer, i tota una sèrie d'elements relacionat amb el tema d'aparcaments; fins i tot ara s'està parlant de..., hi ha una polèmica a Palma per la compra..., de posar un polígon per a aparcaments, s'ha comprat a preu de sòl rústic i ara es requalifica com a sòl urbà, etc., que no entraré en això, però realment genera un problema important en aquest àmbit.

Per tot això nosaltres creim que s'hauria de regular aquest àmbit dels cotxes de lloguer i per això presentem aquesta proposició no de llei amb tres punts.

El primer punt diu clarament que s'insti el Govern a complir l'article 61 de les Directrius d'Ordenació del Territori i que s'inclouï en el Pla director sectorial de transports l'estudi de la incidència i l'ús dels vehicles de lloguer en el trànsit, en la seguretat viària i en les possibilitats d'aparcament. Vull dir que en aquest moment clarament s'està incomplint la llei, s'incompleixen les Directrius d'Ordenació del Territori, perquè, com dic, a l'article 61 clarament diu que el Pla director sectorial de transports ha d'estudiar aquesta incidència, aquest ús de vehicles de lloguer i per tant ha de remarcar també les possibilitats d'aparcament. En el Pla director sectorial de transports que es va aprova aproximadament fa un poc més d'un any no hi ha cap referència a aquest sector; únicament en el document d'estudi ambiental que s'aporta al Pla director sectorial de transports es diu que hi ha molt poca informació i es fa una estimació de 30.000 cotxes de lloguer a les carreteres de les Illes, però no es fa cap proposta. Nosaltres vàrem presentar una esmena en aquest sentit, se'ns va acceptar l'esmena, però acceptació de l'esmena és únicament incloure en el Pla director de transports un paràgraf que diu que s'ha d'estudiar la incidència i l'ús dels vehicles de lloguer, però aquest pla director sectorial ja hauria d'haver estudiat quina aquesta incidència i quin era aquest ús. Per tant nosaltres el que plantejarem en el primer punt és que es compleixin les Directrius d'Ordenació del Territori, que el tema dels cotxes de lloguer no és un tema puntual de Palma o no és un tema puntual del sector turístic, sinó que és un tema ample d'ordenació del territori i, en aquest cas, del Pla director sectorial de transports, que ha d'incloure aquest aspecte, com dic, com un tema fonamental respecte a com ho pot analitzar i regular.

En segon lloc, el segon punt que plantejarem és instar el Govern a regular l'oferta turística dels cotxes de lloguer. Evidentment regular aquesta oferta turística nosaltres sabem que és complex, no faltaria més; a posta plantejarem que es faci en col·laboració amb totes les administracions competents i amb el mateix sector. Jo vull recordar que el mateix sector, o almanco una part d'aquest sector, demana que es reguli. Vull recordar, per exemple, que el president d'AEVAB ja va dir fa també aproximadament mig any que és cert que el parc està molt saturat, el parc automobilístic de cotxes de lloguer està molt saturat, i que fins i tot sobren 15.000 cotxes, i que s'ha de regular el parc automobilístic. També es deia, per tant, que hi havia d'haver una regulació i el mateix sector així ho manifestava.

Per altra banda nosaltres considerem que aquesta regulació bàsicament és perquè en aquest moment s'està produint un

tema que nosaltres definiríem en tres punts el més ràpidament possible. En primer lloc, el mercat no està regulat sinó que està desgavellat, per dir-ho d'alguna forma, hi ha un excés; per tant s'ha de regular i s'ha d'ordenar precisament perquè perjudica en aquest moment els petits empresaris i els mitjans empresaris, i la competència és tan forta que els grans empresaris es mengen els petits i els mitjans empresaris perquè no poden competir amb aquestes grans empreses que s'han instal·lat a les Illes Balears. Per tant creim que la regulació en realitat aniria sobretot perquè hi sortissin guanyant les petites i les mitjanes empreses que viuen d'això a les nostres illes. En segon lloc, o en tercer lloc, perdó, el negoci dels cotxes de lloguer ha de ser llogar cotxes, no la compravenda i jugar financerament amb la recaptació de l'IVA; amb això vull dir que en aquest moment s'està produint un negoci important, que en realitat es compren cotxes de lloguer que no es destinen a llogar sinó que es destinen a la compravenda, i per tant hi ha, com dic, una recaptació..., no entrarem ara en temes financers, si de cas més endavant, però realment tot això fa que no hi hagi, com dic, una destinació a allò que hauria de ser, sinó una destinació a la compravenda. I per altra banda, i en quart lloc, que la limitació pròpia del territori illenc fa necessari que hi hagi d'haver una regulació d'aquest sector.

Per tant consideram que és necessari regular aquest sector, que s'ha de fer, evidentment, com dic, des del consens i des de la col·laboració, però és absolutament necessari sobretot perquè estigui ordenat i sobretot afavorir, com dic, els petits i mitjans empresaris.

En tercer lloc el nostre tercer punt demana clarament que s'insti el Govern perquè en col·laboració amb l'administració de l'Estat, perquè creim que és un tema que també competeix evidentment el Govern de l'Estat, que s'aprovi una moratòria per als vehicles de lloguer a fi d'evitar aquesta gran saturació de cotxes, com hem dit inicialment, i que també té una incidència que no repetiré sobre el nivell de contaminació. Creim que aquesta moratòria s'hauria de mantenir fins que s'aprovàs aquest pla de regulació d'aquesta oferta turística. Vull recordar que concretament sobre moratòries no som els primers que en parlem; de fet vull també -diríem- fer o anar a declaracions que es varen fer en el seu moment, on el mateix delegat del Govern plantejava en el seu moment -el Sr. Ramon Socías- que s'aprovàs una moratòria per als cotxes de lloguer per evitar precisament la saturació de les carreteres; AEVAB, que és una de les..., diríem un sector que inclou devers 200 petites i mitjanes empreses respecte als cotxes de lloguer, aplaudia la moratòria que havia plantejat el delegat de Govern, tot i que Transcar, que és l'altra gran empresa on estan grans empreses, idè considerava que no estava d'acord amb aquesta moratòria. Nosaltres consideram que una moratòria fins que hi hagués aquest pla de regulació d'aquesta oferta turística aniria, com deim, a millorar un sector que en aquest moment cada vegada jo vull recordar que està en una situació més difícil, cada vegada els cotxes de lloguer són més barats, les Illes Balears és la comunitat autònoma on és més barat llogar un cotxe, s'han arribat a trobar preus de 8 euros per dia, i fa que la competència per tant sigui molt ampla i que, a sobre, hi hagi també repercussions com he dit a nivell territorial importantíssimes i a nivell ambiental també de gran magnitud.

Per tot això nosaltres creim que aquesta proposició no de llei va en una línia sobretot de compliment de la llei i per tant de les DOT, i que el Pla director sectorial de transports inclogui aquest tema com un marc general. I, en segon lloc, instar a un pla de regulació d'un àmbit que fins ara entenem que no s'ha volgut regular o no hi ha hagut intenció de regular també perquè hi havia una manca absoluta d'informació i...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí, vaig acabant. ...i per això nosaltres esperam el suport de la resta de grups parlamentaris. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Rosselló. Grups parlamentaris que vulguin intervenir? Per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Miquel Nadal.

EL SR. NADAL I BUADES:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, no és la primera vegada que en aquest parlament discutim sobre la situació del sector dels vehicles de lloguer, dels cotxes de lloguer. Record que Unió Mallorca va presentar una proposició no de llei en aquest parlament, que va ser aprovada i que tractava també d'aquesta qüestió. En realitat en el cas de la proposició no de llei d'Unió Mallorca s'incidia més en altres aspectes que en el que avui aquí debatem. Però si més no, tot forma part del mateix problema i el problema és en el fons de tot que fa falta mà de metge en el sector dels vehicles de lloguer. Aquest és un sector molt important per a les illes, és un sector que tradicionalment estava en empreses petites, que generaven molta riquesa i que aquesta riquesa estava molt repartida, era un sector important. En aquests moments travessa una situació delicada i complicada.

Aquesta situació és per diversos motius. En primer lloc hauríem d'actuar decididament contra aquelles empreses que actuen des de la deslleialtat, des de la vulneració de la lliure competència, aprofitant-se d'un ús il·legal del sòl per oferir uns preus que aquells que disposen de tots els permisos no poden oferir. I això suposa una competència deslleial a aquests empreses petites que estan ubicades en els diferents pobles de l'illa de Mallorca. Hi ha una part del sector de vehicles de lloguer que treu un benefici important d'aquesta il·legalitat i aquest Parlament no ho pot consentir.

La segona línia és establir quina ha de ser l'activitat principal d'aquest sector de vehicles de lloguer, ja que en molts de casos algunes de les empreses del sector s'aprofiten dels beneficis fiscals aplicables als vehicles de lloguer, quan la seva font d'ingressos principal és la venda de vehicles. Aquest és un frau de la llei que hauria de ser controlat, perseguit i que en molts de casos no només s'aprofiten dels beneficis fiscals, sinó que després se converteixen en defraudadors fins i tot d'aquests temes fiscals. I tenim exemples, o presumptes exemples a l'illa de Mallorca recents, no fa molt de temps.

La tercera línia és aconseguir que tots els vehicles que se dediquen a aquesta activitat a la nostra comunitat autònoma paguin els seus impostos, els seus tributs en aquestes illes. Des d'Unió Mallorquina no ens pareix just que aquesta activitat generi ingressos a altres indrets de l'Estat, mentre que es desenvolupa a les nostres carreteres. Des d'Unió Mallorquina no ens pareix just que se paguin els impostos de circulació a Alcorcón de grans flotes de vehicles i els vehicles estiguin aquí, que gastin les nostres carreteres, que requereixin intervencions les nostres carreteres. I en canvi, els beneficis de l'impost de circulació el pagui a un altre indret de l'Estat espanyol. Aquest punt per a nosaltres és essencial per al futur del sector.

La quarta línia d'actuació és efectivament, definir quin han de ser el futur d'aquest sector. Quines dimensions ha d'adquirir la flota de vehicles de lloguer a les illes. Com se poden dipositar els vehicles de lloguer quan no són utilitzats. I amb quines condicions s'han de poder estacionar, tan a la via pública com en el sòl rústic. Basta passejar-se durant l'hivern per determinats carrers de determinades ciutats per veure les flotes de vehicles de lloguer que estan durant mesos i mesos aparcats.

Sé que és un tema de difícil regulació, però crec que val la pena per a aquest sector i per al bé de totes les illes reflexionar damunt aquestes 4 línies i que són les assignatures pendents de l'administració actualment, respecte el sector de vehicles de lloguer. Les passes que s'han donat fins ara, em permetin que els digui, han estat certament erràtiques. Des de què la proposició d'Unió Mallorquina va ser aprovada en el ple d'aquest Parlament, dia 8 d'octubre de l'any 2004, han passat 16 mesos, temps més que suficient per haver fet molt més d'allò que realment s'ha fet. Per aquest motiu, compartim l'objectiu d'aquesta proposició no de llei, sobretot en el seu esperit. Per això, demanàriem a la portaveu Esquerra Unida i Els Verds que permetés la votació separada dels tres punts que inclou la moció. Nosaltres donàriem suport als punts número 1 i 2.

En canvi al punt número 3, entenem que tal i com està redactat actualment és un tant arriscat. És a dir, les moratòries són mesures cautelars que aplica aquell que ha de procedir a elaborar una regulació concreta i com a tal, la mesura cautelar entenem que no és adient que sigui exigida fins que no estigui ben estudiada la situació i que ha de ser aplicada sense anunciada ni debatuda a un plenari d'un Parlament. Crec que els que tenen les competències per actuar en aquesta matèria, han de tenir la llibertat de poder establir la mesura cautelar i no que des del Parlament ja anunciem aquest tipus de mesures cautelars. El que fariem és allò que ha passat en altres moments en un diferents tipus de mesures cautelars, que la gent comença a xerrar i a xerrar de les mesures cautelars i allò que aconseguen és l'efecte totalment contrari, que la gent se posi nerviosa i intenti evitar les mesures, o els efectes de la mesura cautelar i els efectes són totalment contraproductius.

Per això nosaltres, que compartim l'esperit, en aquest punt ens abstenríem, donant-li la possibilitat als que tenen la competència en aquesta matèria, que puguin adoptar una vegada fets els estudis pertinents la mesura cautelar que considerin oportuna.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Nadal. Per part del Grup Socialista té la paraula el diputat Sr. Alomar.

EL SR. ALOMAR I MATEU:

Moltes gràcies, Sr. President. Que existeix un problema al voltant dels cotxes de lloguer és evident i la descripció d'aquest problema crec que l'han feta perfectament bé i de forma assenyada els portaveus dels dos grups parlamentaris que m'han precedit. I no només crec que la seva descripció és la que ens confirma el problema, sinó que hi ha un altre fet que també crec que és transcendental per la confirmació d'aquest problema. Però a mi avui no m'agradaria que enlloc de fer política de comerç, com és el sector que ens pertany, féssim polítiques d'aigua, en el sentit de què no m'agradaria que practiquéssim una cosa que els conservadors del nostre país practiquen amb molta freqüència, les llacunes mentals en relació a les polítiques, o en relació als problemes.

I resulta que aquest problema hi ha dues formes d'afrontar-lo. La forma d'afrontar-lo com plantejava el grup proposant i el que ha intervengut també abans del nostre grup. I l'altra a través d'un impost. Jo he de recordar davant d'aquesta comissió que hi ha un impost aprovat per la majoria de la cambra, a través de la llei d'acompanyament i que era l'impost conegut com a autotaxa. I l'objectiu que se va plantejar era regular el sector. Per això dir que hi ha una confirmació del problema, hi ha una acceptació del problema per part de tots els grups i hi ha dues formes de resoldre el problema. Una que jo crec que és de forma viciosa per posar impostos durant aquesta legislatura, és a dir, és com a aferrar-se a l'emblanquinat dels impostos, és a dir, problema, solució impost tot d'una, la del Partit Popular. I l'altra és una forma molt més assenyada que seria la que planteja el grup proposant.

Nosaltres li demanàriem també al grup proposant que permetés la votació per separat, perquè creim que si bé les dues propostes primeres, el punt 1 i el punt 2 hi estam absolutament d'acord, en la línia de treballar cap a aquesta direcció. Ens pareix perillós en aquests moments fer una moratòria. Ens podria servir més que per ajudar a solucionar el problema a distorsionar-lo. Crec que a més seria molt forçat entrar dins una moratòria, perquè a més, crec que jurídicament seria difícil amb la legislació actual una moratòria en aquest sentit. Per tant, li demanàriem la votació per separat.

I indubtablement davant del frenesí impositiu del Partit Popular, creim que és molt més assenyat i coherent la proposta d'Esquerra Unida i Els Verds.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alomar. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el diputat Sr. Miquel Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President. Molt breument per donar resposta a la proposició no de llei presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds i abans de tot, dir que el Grup Parlamentari Popular coincideix en el diagnòstic i (...) moltes qüestions que avui molts de portaveus parlamentaris han desplegat en aquesta sessió.

Respecte el primer punt de la part dispositiva d'aquesta proposició no de llei, dir que el Grup Parlamentari Popular no té cap dubte que s'ha donat absolut compliment a l'article número 61 de les DOT i incloure, com diu la diputada, en el Pla director sectorial de transports l'estudi de la incidència de l'ús de vehicles de lloguer en el trànsit i en la seguretat viària. En aquest sentit li he de dir a la Sra. Rosselló que a aquest grup parlamentari li consta que des de la Conselleria d'Obres Públiques s'han posat a terme la redacció de diferents informes que han de venir a determinar aquesta incidència i que sabem que serà recollida en el Pla director sectorial de transports. Anunciar-li que es té previst que la redacció definitiva d'aquest Pla director sectorial s'incorporarà allà on s'ha d'incorporar aquesta qüestió, en el tom I, capítol 2, apartat 1.3, que fa referència al pes del vehicle privat a la mobilitat.

Ara bé, en el punt 1 hi estam absolutament d'acord i el votarem afirmativament, no així ho estarem en els punts 2 i 3 per diferents qüestions. En primer lloc i com bé saben els diferents portaveus i diputats representants en aquesta comissió, des de la conselleria s'han desplegat i s'han fet esforços encaminats a regular aquesta activitat, tots ho saben. La conselleria ha desplegat, com dic, esforços per regular aquest sector. El que passa és que aquí hi ha moltes administracions implicades, no és únicament l'administració autonòmica la que està implicada en aquesta qüestió. Com saben, l'activitat de vehicles de lloguer està regulada a la Llei 16/87, d'ordenació del transport terrestre i desplegada pel seu reglament.

A la Sra. Rosselló ja se li va contestar a una pregunta parlamentària que la comissió de directors generals de transport, allà on està representada la direcció general, va plantejar la possibilitat d'exigir a les empreses autorització per a aquesta activitat, així com regular disposicions respecte els garatges i llocs d'aparcament. A la resposta de la comissió del director general d'ordenació i normativa del ministeri, va respondre que es podria establir la llicència de lloguer sense conductor a l'àmbit autonòmic i exigir la disponibilitat de garatges, però que ha de compatibilitzar-se amb la normativa d'àmbit nacional. Dir-li que es va remetre també al subdirector general d'Ordenació, un escrit de la Direcció General de Transports, fent una observació al projecte de reial decret de modificació del reglament de transport terrestre, allà on es sol·licitava la inclusió d'una disposició per delegació a l'article 175.1, per la qual es delegués a la comunitat autònoma de les Illes Balears la potestat d'exigir la disposició de llocs d'aparcament com un dels requisits per a l'atorgament de les autoritzacions habilitants, així com per a l'exercici de les activitats d'arrendament de vehicles sense conductor en el seu àmbit territorial i l'establiment per part de la comunitat autònoma de les Illes Balears d'un sistema de control de flotes destinades a aquesta activitat. Això és la sol·licitud que ve de

la direcció general i que es va elevar al subdirector general d'Ordenació i normativa del Ministeri de Foment.

No obstant, en la redacció definitiva del Reial Decret de modificació del reglament d'ordenació del transport terrestre de pròxima aprovació, aquesta sol·licitud per part de la direcció general no està contemplada, ni ha estat recollida. La qual cosa el meu grup parlamentari ho lamenta. I des d'aquest moment en què hi ha altres administracions implicades que no recullen les peticions d'un Govern que realment entenem des del meu grup està interessat en regular aquesta activitat, difícilment podem entendre-nos en aquest sentit. Hi ha, com he dit, administracions implicades i el Govern de l'Estat pensam que té molt a dir en aquesta qüestió. Jo crec que hem de continuar insistint, hem de continuar pitjant i pens que és una qüestió de voluntat política, que de moment encara no hem vist el seu reflex.

Dir-li que el Grup Parlamentari Popular no donarà passes en fals, jo crec que les passes s'han de donar cap endavant, hem de ser seriosos en aquesta qüestió, responsables. I intenció de regular aquesta matèria per part del grup parlamentari n'hi ha, però des d'un enteniment i des de l'absoluta col·laboració que des d'aquest moment entenem que no ha existit. Vull reiterar altra vegada el mateix, passes en fals entenem que no n'hem de donar. Hi ha hagut intencions i apropaments per part de la conselleria de reglar aquesta qüestió i malauradament a la pròxima redacció d'aquest projecte de reial decret no es veurà reflectida aquesta sol·licitud, entre les quals s'estableix o es sol·licita un sistema de control de flotes destinades a aquesta activitat. Això pel que fa al segon punt i es desprèn de la meua intervenció que el meu grup parlamentari votarà en contra.

Respecte el tercer i darrer punt, entenc que ens enfrontam a dos models distints de fer les coses, dos models d'actuar. Allò que vostès proposen en el darrer punt es destaca una actuació eminentment intervencionista. Dir-li que no ha estat, no està, ni estarà en el model del Partit Popular fer les coses d'aquesta manera, més bé tot el contrari. Ens trobam Sra. Rosselló en un mercat lliure, allà on els elements de l'oferta i de la demanda són eixos fonamentals d'aquest sistema i que són capaços d'autoregular el sector quant a número de professionals, empreses, cotxes de lloguer en aquest cas i demés elements que envolten aquesta activitat. Crec que és important, posada damunt la taula l'oferta i la demanda, dir per què entenem que s'ha produït un augment important, no ho negam, dels cotxes de lloguer en aquesta comunitat autònoma. L'evolució del sector turístic s'ha manifestat en una evolució també del turisme de qualitat, el que ha comportat un increment dels cotxes de lloguer, en particular de la flota de cotxes de lloguer. I en segon lloc, un increment de nombre de turistes residencials a establiments turístics reglats.

Dit això, vull que la proposant no entengui que el Grup Parlamentari Popular vol fugir d'aquest debat, sinó tot el contrari. Entenem que la regulació tard o prest s'ha de donar, s'ha de produir. El que li volem dir és que hem d'anar alerta i me referesc precisament en aquest punt, perquè en primer lloc i fins que totes i cada una de les administracions implicades no es posin d'acord per tal de regular la situació, no podem aturar, no podem paralitzar, no podem imposar una moratòria, no podem practicar l'intervencionisme com pretén la diputada del

Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, a un sector amb una incipient demanda i una important oferta dins d'un mercat lliure.

Dir-li que coincidim, com ja he dit i reiter altra vegada amb el diagnòstic que els grups parlamentaris ha fet en aquesta sessió de comissió parlamentària. Però per les argumentacions que he donat crec que justifiquen el vot favorable al primer punt i el vot en contra dels dos darrers.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Jerez. Abans de donar-li la paraula a la proponent, entenc que aquí es demana votació separada de cada un dels punts, per les intervencions dels diferents grups. Doncs té vostè la paraula per dir si accepta aquesta votació separada i si vol fer ús de la paraula per contradiccions, si n'hi ha hagut.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc vull agrair a tots els grups que coincideixin en el diagnòstic i la situació, tot i que evidentment davant les propostes per intentar resoldre un problema, evidentment no ens trobam almanco en determinats grups parlamentaris. He de dir que com a mínim en aquest Parlament tots els grups coincideixen en què l'àmbit dels cotxes de lloguer és una qüestió que s'hi ha de treballar, que s'hi ha de fer alguna cosa perquè si no evidentment la situació va pitjor. Per tant, agrair a tots els grups aquesta part inicial.

En segon lloc, el cert és que coincidim amb el diagnòstic de què hi ha molt poca informació respecte els cotxes de lloguer que hi ha en aquest moment a les carreteres de les illes i que els cotxes de lloguer tenen una incidència importantíssim a nivell territorial, a nivell ambiental i per tant, també a nivell d'allò que són les polítiques d'infraestructures que se puguin dur a terme i les pràctiques que se puguin fer també a nivell territorial.

Dit això i entrant a la qüestió d'allò que són els punts i el suport que hi haurà dels diferents grups, a mi m'agradaria si me permeten començar pel Grup Parlamentari Popular. És a dir, el fet de què se doni suport al primer punt jo li he de dir que no esperava altra cosa, tenint en compte que és senzillament el compliment de la llei. Jo haver de dur una proposició no de llei en el Parlament per dir que el Govern compleixi la llei, li he de dir que a mi me sembla un acte d'irresponsabilitat, no per dur-ho jo, sinó perquè el Govern no compleixi allò que és la seva obligació.

Per tant, en aquest sentit evidentment crec que és lògic que se doni suport a això. I a més he de dir que, com ja havia explicitat a la meua primera intervenció, que efectivament nosaltres vàrem fer una al·legació al Pla director sectorial de transports en aquesta línia i se'ns va dir que se compliria. Ara bé, el més important no és tenir un pla, que el pla digui una cosa, el més important és que hi hagi actuacions, que realment el que se diu en aquest Pla director sectorial de transports se compleixi. Per tant, se faci un estudi real de la incidència i l'ús de vehicles de lloguer en el trànsit i seguretat viària i les

possibilitats d'aparcament. Per tant, que se dugui endavant realment, no només que se tengui una constatació de què això s'hauria de fer, però no se fa. Nosaltres esperam que si donen suport a aquest primer punt és perquè realment el Govern farà la feina i la farà el més ràpidament possible.

Respecte els altres punts que m'estranya..., he d'agrair a la resta de grups que donin suport al segon punt i que vegin la necessitat de regular aquesta oferta turística dels cotxes de lloguer. Però m'estranya que el Grup Parlamentari Popular no hi doni suport per dues raons molt concretes. La primera és perquè quan me diu que hi ha administracions implicades, jo ja ho he apuntat en el segon punt, que en totes les administracions competents i amb el sector implicat. En cap moment se diu que se faci una regulació sense tenir en compte el sector i fora la col·laboració amb totes les administracions que hi tenen competències i que són diverses. Per tant, en aquest sentit aquest argument que vostè ha esmentat no tendria sentit perquè en aquest punt queda clar que hi ha d'haver col·laboració entre tots.

Després tampoc no entenc al portaveu del Partit Popular, si precisament diuen que volen regular aquest sector que no acceptin el fet de què se digui que s'ha de regular l'oferta turística dels cotxes de lloguer. Jo interpreto que vostès l'autotaxa o l'impost que varen posar, li he de recordar al Sr. Portaveu, jo mateixa i el meu grup hem donat suport a una taxa d'aquestes característiques, sí era una taxa finalista amb finalitats ambientals. Per tant, vull dir que en aquest cas nosaltres pràcticament som els únics que hem pogut dir que ens semblava bé tot allò que fos una fiscalitat ambiental, no tenim cap problema. Però consideram que no és l'única actuació que s'ha de fer per regular aquest sector. Aquest sector s'ha de regular des de molts d'àmbits.

És a dir, en aquest moment s'ha de fer una regulació respecte els impostos, respecte el pagament de l'IAE, respecte a allò que sigui el control dels cotxes que no només se matriculen aquí, sinó que realment sigui un ús dedicat a cotxes de lloguer i no dedicat a allò que és la compra-venda. És a dir, tot un seguit de regulacions que nosaltres no entenem perquè vostès no diuen clarament que s'ha de regular aquesta oferta turística i que a més no s'especifica.

I en tercer lloc he de dir que me pensava que el Grup Parlamentari Popular tenia interès en què aquesta oferta fos regulada i veig que no és així. Ara sí, he d'agrair el suport de la resta de grups que sí veuen la necessitat de què se reguli aquesta oferta turística i que se faci amb la màxima col·laboració de tots.

El tercer punt, veig que no hi ha suport per part de cap grup, evidentment no hi entraré per manca de temps en determinats arguments. Però sí voldria entrar dins un. Les moratòries se fan quan realment se veu que hi ha un problema important i que s'ha de resoldre. Una moratòria no se fa eternament. Una moratòria se fa precisament com a mesura cauteladora perquè hi ha un problema gros, a més tots coincidim en què existeix i que s'ha de fer un pla de regulació i per tant, d'actuació el més ràpid i el millor possible i posar-hi solucions. Les moratòries van en aquesta línia, nosaltres creim que en aquest moment era



important fer-ho perquè en cas contrari és un àmbit que està descontrolat i per tant, hi ha veritables problemes.

Ara bé, he de dir quan el portaveu del Grup Parlamentari Popular parla...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Rosselló, el seu temps ja passa de 2 minuts i tenia la paraula per dir si acceptava les votacions per separat i per si hi ha hagut alguna contradicció. Per tant, li agrairia que acabés.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Bé. Només faré un esment final, si me permet. Jo crec que no ha entès allò que és intervencionisme, vostès sí que intervenen. Per tant, el tema de regular un sector que en aquest moment té problemes, això no és intervencionisme, ni és entrar en el mercat. És precisament fer la feina que ha de fer un Govern, regular una activitat que té unes repercussions a nivell territorial, ambiental i social. Els governs han de fer això i això no significa intervencionisme, ningú parla d'intervenir en el mercat. Però regular i ordenar és una obligació i una responsabilitat dels governs.

I per acabar, no tenc més temps, dir-li que a mi me sembla bé la votació separada, tenint en compte que aquesta proposició no de llei, si me permet Sr. President, quedarà molt pobreta només amb el primer punt, perquè és complir la llei. Però així i tot, amb la idea de què hi hagi sobretot consciència parlamentària i del Govern de què en aquest tema s'hi ha de treballar, evidentment nosaltres no tenim cap inconvenient en fer una votació per separat. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada.

Passam a la votació d'aquesta proposició no de llei per punts.

El primer punt entén aquesta presidència que s'aprova per assentiment.

Passam a la votació del segon punt.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. LLETRAT:

Vots a favor 6, en contra 9 i no hi ha abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Queda rebutjat el segon punt de la proposició no de llei...

EL SR. LLETRAT:

Perdó, vots a favor 7, en contra 9.

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

6?

I el tercer punt.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

A favor 1, 1 abstenció i la resta en contra.

També queda rebutjat el punt número 3 d'aquesta proposició no de llei.

I no havent-hi més assumptes a tractar, agrair la seva col·laboració i s'aixeca la sessió.







**DIARI DE SESSIONS**

**DEL**

**PARLAMENT**

**DE LES**

**ILLES BALEARS**

---