



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2005

Núm. 20

Presidència de l'Honorable Sra. Assumpta Vinent i Barceló

Sessió celebrada dia 16 de març del 2005

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PREGUNTES:

- 1) **RGE núm. 261/05**, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria de Turisme per complir amb Kyoto. 377
- 2) **RGE núm. 262/05**, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria d'Agricultura i Pesca per complir amb Kyoto. 379
- 3) **RGE núm. 265/05**, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports per complir amb Kyoto. 374
- 4) **RGE núm. 266/05**, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia per complir amb Kyoto. 382

LA SRA. PRESIDENTA:

Començarem la sessió d'avui i primer de tot demanariem si

es produeix alguna substitució?

Bé abans de passar a l'ordre del dia, aquesta presidència, tot i l'interès manifestat per la consellera la Sra. Mabel Cabrer, d'acord amb l'article 68.2 del Reglament del Parlament, proposa alterar l'ordre del dia en el sentit de tramitar en primer lloc la pregunta RGE núm. 265/05.

(Remor de veus)

Tothom hi està d'acord? Si algú vol intervenir en relació a la proposta de canviar la pregunta?

Gràcies.

Passam idò al primer punt de l'ordre del d'avui relatiu a les preguntes 261, 262, 265 i 266/05. Assisteix, com he dit, l'Hble. Consellera d'Ordenació del Territori la Sra. Mabel Cabrer.

3) Pregunta RGE núm. 265/05, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports per complir amb Kyoto.

Per formular la pregunta 265, relativa a actuacions de la Conselleria d'Ordenació del Territori per complir amb Kyoto intervén la diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds Sra. Margalida Rosselló i Pons, autora de la mateixa, per un temps de 10 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc agrair l'assistència dels 4 consellers, la qual cosa he dir que m'ha sorprès. Per tant, se suposa i esper que hi hagi un interès envers el tema del qual avui jo faré preguntes i és allò que seria per part d'aquestes 4 conselleries les actuacions que duren a terme per complir el Protocol de Kyoto.

I entrant concretament a la pregunta a la qual faig referència, li voldria demanar a la consellera d'Obres Públiques, que tenint en compte com sap perfectament que ara fa aproximadament un mes que va entrar en vigor el Protocol de Kyoto i que el Protocol de Kyoto és senzillament una obligació que se fa per a tots els estats, 135 concretament que han signat aquest document, o aquest tractat, dels més importants en temes ambientals que s'han fet a tot el planeta i que pretén que se controlin les emissions de gasos d'efecte hivernacle per aturar el canvi climàtic i per tant, evitar que el CO₂ s'acumuli a l'atmosfera i que per tant, pugui provocar tot allò que sabem que produeix el canvi climàtic i que són pràcticament dos aspectes. Per una part l'augment de la temperatura del planeta. I per altra banda, evidentment no és igual a tots els llocs, vull dir que aquestes alteracions se produeixen en funció dels llocs en concret i no d'una manera genèrica i igual per a tots els països. Per altra banda també allò que és l'augment del nivell de la mar degut al desglaç i altres qüestions provades precisament per aquest escalfament del planeta que se pot produir.

Davant d'aquest protocol, que a més fa tot un seguit d'actuacions que s'han de dur a terme i també en aquest moment el Govern espanyol ha aprovat el decret d'emissions, o el Pla d'assignacions i que també és cert que aquest Pla d'assignacions no inclou un aspecte bàsic que nosaltres sí consideram i esperem que d'aquí a poc temps se pugui tenir en compte, com és el tema referit al transports, ja que només fa referència a temes de la indústria, per tant, emissions que ara han de controlar bàsicament les indústries. Nosaltres sí creim que aquest tractat del Protocol de Kyoto és un element fonamental per intentar cercar totes aquelles mesures que puguin, com dic, evitar o disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

A les Illes Balears el tema emissions, ja ho hem dit en reiterades ocasions, és precisament un dels llocs..., recordar que l'Estat espanyol és un dels estats d'Europa que ha augmentat més les emissions de CO₂ en aquests darrers 15 anys, concretament ha augmentat un 30% del que era previsible. Concretament a Balears l'augment global ha estat d'un 54%. En la qual cosa ens situam que som el lloc de tot l'Estat allà on les emissions han estat més elevades. I concretament els sectors allà on hi ha un augment d'aquestes emissions han estat per una part les centrals elèctriques, amb un 49% i el transport que és responsable d'un 28,9% de les emissions. Dins l'aspecte de transport hi ha dos aspectes per una part tot allò que fa referència a les emissions degut al trànsit aeri que és un tema important i tenint en compte la quantitat de trànsit que tenim en aquest sentit a les nostres illes. I després el transport terrestre que en el cas de les Illes Balears també voldríem recordar que som una de les comunitats autònomes que tenim més cotxes per habitant, concretament ens acostam a la xifra dels 900 per cada 1.000 habitants. I a més, totes les previsions estan en què aquest percentatge augmentarà, per tant, augmentaran les emissions del sector del transport.

Dit això, nosaltres voldríem saber quines actuacions pensa dur a terme la Conselleria d'Obres Públiques per intentar dur endavant el Protocol de Kyoto, tot i que sabem que el tema d'aquest tractat, com dic, el Pla d'assignacions no afecta directament el sector del transport. Però sí ens agradaria saber quines actuacions se duren a terme, concretament respecte les polítiques que la Conselleria d'Obres Públiques hi té responsabilitat, bàsicament en el tema de transport, tan aeri com terrestre. I a més, també ens agradaria poder conèixer quines són aquelles actuacions que se preveïen i se poden preveure per part també d'aquesta conselleria envers les conseqüències que pot tenir el canvi climàtic, de fet ja sabem tots que ja és aquí. I en aquest sentit ens agradaria per tant, conèixer directament de la pròpia consellera les actuacions que se duren envers un tema que, a part de què hi hagi el Protocol de Kyoto, nosaltres també que per responsabilitat amb les generacions actuals i futures, creim que s'han de fer actuacions que vagin encaminades a...

(Remor de veus)

...una menor emissió de CO₂ a l'atmosfera. Jo demanaria, si pot ser, que no hi hagi remor perquè me sap greu... Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per favor, poden guardar un poquet de silenci? No m'escolten...

(Rialles)

No, a veure si podem estar un poquet en silenci perquè no deixen concentrar. Gràcies.

Gràcies, Sra. Rosselló. Per contestar té la paraula l'Hble. Consellera d'Obres Públiques i Ordenació del Territori la Sra. Mabel Cabrer.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Sra. Diputada, vull agrair el plantejament de la pregunta. Vostè sap que la responsabilitat de complir amb els compromisos fixats pel Protocol de Kyoto correspon a Espanya com a estat. I dit això, el Govern de les illes ha volgut saber quin seria el grau de compliment d'aquests compromisos pel que fa exclusivament a la nostra comunitat autònoma, com una passa prèvia per determinar les actuacions més adients.

Ara que ja coneixem el diagnòstic de la situació, en virtut d'un estudi que s'ha preparat per part d'experts en el tema i encarregat per la Conselleria de Medi Ambient, el Govern el que vol és dissenyar un pla integral d'actuacions que afectarà transversalment distintes conselleries, una de les quals és la Conselleria d'Obres Públiques. Vostè sap que recentment s'ha creat la Direcció General del Canvi Climàtic, una aposta jo crec que clara dins aquest Govern i pioner precisament per al compliment del Protocol de Kyoto. I precisament aquesta direcció general serà l'encarregada d'elaborar un llistat de propostes que amb caràcter global permetran il·lustrar la voluntat del Govern de contribuir a una substancial reducció de les emissions d'efecte hivernacle.

Aquestes actuacions, tal i com va anunciar el conseller de Medi Ambient, seran presentades a l'opinió pública, aproximadament abans de l'estiu, el mes de juny i evidentment la Conselleria d'Obres Públiques les seves actuacions formen part d'aquesta política transversal que coordina un conseller determinat. Però sí que li vull dir que evidentment i com vostè coneix perfectament per part de la Conselleria d'Obres Públiques formaran part d'aquestes actuacions totes les mesures que estan previstes dins el Pla de transports de les Illes Balears, com vostè sap té una aposta clara per al transport públic en general, transport ferroviari, transport per carretera, transport marítim i transport aeri, hi són totes les mesures i la despesa econòmica en allò que tenim competència prevista dins aquest pla i a més tenim un estudi d'impacte ambiental i que precisament s'està tramitant davant la Comissió Balear de Medi Ambient. Jo els explico detalladament i vostè ha tengut accés perfectament a allò que suposarà l'aplicació del Pla de transports dins el seu horitzó temporal fins a l'any 2012 quant a la reducció dels gasos contaminants. Bàsicament dir que serà l'execució íntegra d'allò que està previst dins el Pla de transport de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

En torn de rèplica té la paraula la Sra. Margalida Rosselló per un temps de 5 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Consellera, jo ja li he dit que agrai moltíssim que vostè me contestés la pregunta que jo feia sobre el compliment del Protocol de Kyoto, però li he de dir que si vostè me diu que totes aquelles actuacions que farà des de la seva conselleria i que com dic té un aspecte fonamental totes les polítiques que tenen a veure amb transport, com li he dit transport aeri i transport terrestre, ja sé que sobretot transport terrestre perquè és vostè que té la competència, farà el que diu el Pla sectorial de transports. I jo li he de dir que nosaltres francament creim que el Protocol de Kyoto a vosaltres els és absolutament igual i li diré per què, per dues raons molt clares.

En primer lloc si realment se vol controlar les emissions i per tant, evitar més emissions de CO₂ a l'atmosfera el que no poden fer és fer allò que en aquest moment està clar que interessa al Govern del Partit Popular i és dur endavant plans, el Pla director sectorial de carreteres de Mallorca, el que no està fet d'Eivissa, és a dir, totes unes actuacions en temes de carreteres que allò que fan és incrementar el transport privat i a més, jo li recordaré que concretament el Pla director sectorial de carreteres de Mallorca situa en un augment d'aproximadament un 6% allò que és el creixement de trànsit a les carreteres de Mallorca. És a dir, incrementar el transport privat quan en aquest moment ja el que existeix és el més elevat quasi bé de tot el món quant a l'ús del cotxe privat. Nosaltres creim que això no són en absolut polítiques que vagin a minvar el que suposa les emissions de CO₂, sinó tot el contrari. El Llibre blanc del transport a nivell europeu clarament aposta per polítiques que van precisament a potenciar el transport públic enfront del transport privat.

Això no ho veim, perquè si vostè ens parla del Pla director sectorial de transport, jo li he de dir que en el Pla director sectorial de transport no veim actuacions que realment se duguin a terme amb la suposada celeritat que sí se duen les autopistes. Moltes d'elles, excepte el metro, que nosaltres creim que pot tenir una incidència interessant, però no evidentment la incidència que nosaltres consideram que hauria de tenir. I tot se deixa sense una concreció respecte a quan se durà a terme i per tant, a la seva temporalització. I en segon lloc el pressupost per dur endavant noves línies de tren o tot el que suposaria unes estacions petites intermodals i no aquesta gran que faran en el parc de les estacions, sinó fer una xarxa completa a cada una de les illes per al transport públic. Idò veim que tot això està molt ralentitzat, tan pel que suposa tema de temporalitat com per allò que suposa, com dic, tema de pressupost que tot ho deixen en mans del pressupost de l'Estat, o del Govern espanyol.

Per tant, nosaltres creim que totes les polítiques que se duen a terme, vostè ara ens ho ha constatat encara més, per minvar les emissions de CO₂ a les nostres illes i que evidentment nosaltres ens preocupa més enllà de les nostres illes, a tot el planeta, idò la nostra contribució almanco el que hi ha als

papers i el que hi ha damunt el territori és apostar més per un transport privat i per tant, per més CO₂ a l'atmosfera.

Nosaltres creim Sra. Consellera, que precisament vostè és una de les..., per ser la consellera d'Obres Públiques, no és que jo li vulgui atribuir a vostè la responsabilitat, sinó que la responsabilitat que té com a consellera d'Obres Públiques i les polítiques que s'han de dur a terme, té una responsabilitat transcendental en allò que és controlar les emissions dels gasos d'efecte hivernacle per aturar el canvi climàtic. Nosaltres ens pareix molt bé que hagin creat una direcció general, però per a nosaltres és un tema absolutament menor i respon a un màrqueting verd, com ja hem dit en altres ocasions. Nosaltres allò que volem són les polítiques concretes que se duen a terme i les que vostè du Sra. Consellera i les que a més, vostè ens diu que pretén dur, per res minven aquestes emissions, sinó tot el contrari el que fan és augmentar-ho. Per tant, ens preocupa molt perquè el canvi climàtic no és un tema absolutament menor, és un tema en el nostre entendre de primera magnitud. Per tant, creim que allò que s'ha de fer són altres mesures que vagin clarament perquè el transport públic sigui la prioritat quant a transport terrestre. I la resta que és allò, com dic, que en aquest moment s'està fent, no només passa a un segon pla sinó que senzillament Sra. Consellera no se facin tantes autopistes que no són necessàries. Facin trens, facin tramvies, posin autobusos de qualitat i evidentment això serà la millor manera per contribuir a allò que diu el Protocol de Kyoto.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. En torn de contrarèplica té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Diputada, jo crec que aquest debat l'hem tengut mil vegades, jo crec que se li acaba el discurs i se li acaba perquè aquest Govern és el que més haurà gastat en transport públic a les Illes Balears en la seva història i vostè ho sap perfectament. S'estan fent unes obres de soterrament, dilluns se va aprovar la licitació del metro, les freqüències del tren augmentaran, la supressió de passos a nivell i sobretot, la introducció del tren elèctric, molt menys contaminant que el que hi ha. Ho dic perquè si nosaltres som lents, vostès que varen governar 4 anys varen ser unes tortuguetes en matèria de transport públic. Li ho dic perquè vostè ha tengut responsabilitat...

(Remor de veus)

En aquest sentit el problema que vostè té és que el discurs se li acaba. Se li acaba el discurs del transport públic perquè la gent no s'ho creu i jo la comprenc i efectivament nosaltres reclamarem, juntament amb els 3 consells insulars, la part que creim que ens correspon del Pla estratègic en matèria ferroviària, però li he de dir que en aquesta legislatura el Govern haurà invertit més de 250 milions d'euros en transport ferroviari. Una xifra jo crec que històrica i vostè ho sap

perfectament i que el pressupost per a l'any que ve de Serveis Ferroviaris de Mallorca precisament augmentarà considerablement i això és la realitat i no només són números, són fets, obres i infraestructures que s'estan fent com mai s'havia apostat pel transport públic en aquestes illes.

Vostè sap que el sector del transport és el més problemàtic a l'hora de l'aplicació del Protocol de Kyoto ja que en l'excepció de la tracció elèctrica ferroviària, el Govern serà pioner en la tracció elèctrica a les Illes Balears, la font energètica emprada són combustibles fòssils perquè és l'única manera de disminuir la seva contribució a les emissions passa precisament per la millora del rendiment dels motors, cada vegada més limitada, i la substitució del vehicle privat pel transport públic. La transferència per tant, d'una part de l'actual transport privat a públic és per tant, l'únic camí per reduir les emissions i per això hi aposta el Pla de transports. Una disminució d'ordre de l'ordre de l'indicada és per tant, una important contribució dins allò que és el (...) del desenvolupament sostenible per les característiques pròpies del trànsit de les Illes Balears que fan molt complicat, precisament, la limitació de l'ús privat per la nostra mentalitat. En aquests moments som de les comunitats autònomes més baixes en la utilització del transport públic i per això aquesta aposta que feim.

Per tant, el Pla de transports de les Illes Balears encara que té com a objectiu fonamental la promoció del transport ferroviari, també hem de dir que el transport per carretera serà un element complementari a l'hora de definir un sistema intermodal. Per tant, és un orgull introduir el tren elèctric a les Illes Balears, el menys contaminant perquè el tren diesel vostè sap que és contaminant i juntament amb les mesures que estan previstes dins el Pla de transports d'emissions en els escenaris 2010 i 2026, s'estimen entre 22.000 i 43.000 tones de diòxid de carboni anuals.

I vull acabar fent-li un comentari sobre la contribució a la reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle que suposa el desenvolupament del Pla director sectorial de carreteres de les Illes Balears. Jo sé que això la posa nerviosa, però li he de dir que l'objectiu..., les carreteres la posen nerviosa perquè diu que augmenta el Protocol de Kyoto. Jo li vull dir que les carreteres que tenim augmenten la contaminació, les carreteres que tendrem la disminueix i vostè ho sap perfectament perquè precisament l'objectiu del Pla director sectorial de carreteres a totes les illes és millorar la xarxa de carreteres de les illes, fent òptimes les condicions de seguretat i de fluïdesa de trànsit. Se tracta d'optimitzar la seguretat i la fluïdesa del trànsit. I és ben segur que garantint les condicions de fluïdesa del trànsit el consum dels vehicles i l'emissió de gasos originat per la combustió del motor és inferior davant situacions de trànsit (...) que no permeten arribar a velocitats constants en les que el rendiment del motor és òptim.

Per tant, Sra. Rosselló, a part de transport ferroviari i transport elèctric, la millora de les carreteres contribueix (...) transport públic per carretera molt més còmode i molt més competitiu del que és ara. Per altra banda, qui continuï utilitzant el transport privat produirà menys gasos contaminants, precisament per les condicions de fluïdesa i seguretat que permetrà aquests millors rendiments. Per tant, jo

crec que els objectius en matèria de la Conselleria d'Obres Públiques estan bastant clars, però ja dic, serà la Conselleria de Medi Ambient, dins les línies i actuacions que està estudiant i que vol anunciar allò que es va comprometre el mes de juny la que determinarà en conjunt aquesta política transversal i l'aposta clara del Govern de les Illes Balears per complir la nostra part i la nostra quota solidària amb la resta d'Espanya per complir aquest protocol.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Cabrer. Aquesta mesa li vol agrair que hagi estat aquí amb nosaltres avui capvespre per contestar aquesta pregunta. Gràcies.

També assisteix l'Hble. Conseller de Turisme el Sr. Joan Flaquer, gràcies.

1) Pregunta RGE núm. 261/05, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria de Turisme per complir amb Kyoto.

Per formular la pregunta 261, relativa a actuacions de la Conselleria de Turisme per complir amb Kyoto intervén la diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida-Els Verds la Sra. Margalida Rosselló, autora de la mateixa per un temps de 10 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Vull agrair que el conseller de Turisme hagi vingut a respondre la pregunta que jo vaig fer. No entraré en qüestions genèriques sobre el Protocol de Kyoto i el que significa perquè crec que teòricament està suficientment clar, he de dir que a mi m'alegra que se parli d'aquesta qüestió a nivell de Parlament perquè fins fa poc temps hi havia un menyspreu quan aquí s'esmentava fins i tot la paraula Kyoto. Ara veig que hi ha un interès, per tant, crec que és bo, tot i que s'intenta d'alguna forma, en el meu entendre, ocultar una mica la realitat.

Però anem a allò que jo li volia plantejar al conseller de Turisme. És evident que si li faig aquesta pregunta al conseller de Turisme és per distintes raons, en primer lloc perquè el sector econòmic del turisme, per tant, l'activitat econòmica turística és de les més importants de les Illes Balears. Això fa que bàsicament hi hagi una dependència del turisme a nivell econòmic i això ha produït, no cal fer referència a les dades que coneixem tots, que hi hagi una arribada de turistes a les illes, d'aproximadament entre 10 i 12 milions de turistes a l'any i això ha provocat una sèrie de massificació en molts d'indrets i tot una activitat turística i que en el nostre entendre, sempre ho hem dit, és absolutament desmesurada per allò que són les dimensions de les nostres illes.

A part de ser, com dic, l'activitat econòmica més important de les Illes Balears hi ha un altre aspecte fonamental i és que precisament el turisme quan ve a les Illes Balears ve per elements que tenen molta relació amb el clima. És a dir, el tema

del clima és una qüestió fonamental, tan per allò que és el clima mediterrani, el que això suposa del bon temps, però també pel que suposen els valors del paisatge i d'altres com les platges que tenen molt a veure amb l'activitat turística i que estan absolutament lligats a aquesta activitat econòmica.

I en tercer lloc, per això li faig la pregunta, realment hi ha un interès, jo ho he vist, per part del Govern de les Illes Balears en anar als mercats turístics internacionals, bàsicament de la resta d'Europa, a vendre més verdor i per tant, a vendre que a les Illes Balears se fan actuacions mediambientalment correctes. Per tant, s'estan fent en una línia de protecció del medi ambient que, com sap molt bé el conseller de Turisme, nosaltres consideram que no va per aquí, però bé, el que se ven és això i fins i tot també s'ha anat a fires europees a parlar de les propostes per fer front al canvi climàtic.

Bé tenint en compte aquestes qüestions bàsiques i tenint en compte també que a part de demanar-li al conseller de Turisme si tenen alguna actuació, o pensen fer alguna actuació per evitar les emissions de gasos d'efecte hivernacle dins allò que sabem perfectament que és una activitat econòmica allà on no hi ha temes concrets, com sí és el cas d'Obres Públiques o Energia. Però ens agradaria saber si hi ha alguna actuació que pensen dur a terme, sobretot ens interessa una altra qüestió que va molt lligada i és precisament si la Conselleria de Turisme té pensada alguna cosa per actuar davant les conseqüències de l'efecte del canvi climàtic. El canvi climàtic és un fet, fins i tot si ara aturéssim totes les emissions el canvi climàtic s'està produint en aquest moment. Per tant, les conseqüències que pot tenir a curt i a mig termini..., jo no m'estendré perquè seria llarg, però estan molt clares, de fet hi ha hagut un informe que ha aparegut fa poc i supòs que tothom el té, del dia que se va ratificar d'una manera clara el Protocol de Kyoto que va fer el Ministeri de Medi Ambient, 400 científics, no és un invent de ningú, allà on hi ha les principals conclusions de les avaluacions preliminars dels impactes a Espanya per efecte del canvi climàtic. I parlen que hi haurà efectes a curt termini i a mig termini sobre el clima, és a dir, hi haurà canvis importants en els canvis que se puguin produir bruscos i això pot produir a més, problemes de sequera, disminució dels recursos hídrics. També hi haurà conseqüències sobre el paisatge, sobre els valors naturals, pèrdues de diversitat biològica. Hi haurà també conseqüències sobre les platges, regressió de la costa degut a què pot augmentar en funció dels llocs i no per tot igual el nivell de la mar.

I tot això per tant, tindrà efectes a llocs vulnerables com són en aquest cas les Illes Balears, que precisament amb un ecosistema fràgil i allà on aquestes conseqüències poden ser importants i per tant, poden tenir una incidència clara sobre l'activitat econòmica més important d'aquestes illes que és el turisme. Nosaltres creim que davant això..., nosaltres no entrarem en una qüestió que ens ha semblat un poc així, allò que diu la directora general que encara pensa a veure si és veritat o no el canvi climàtic. Nosaltres ja no entram en aquestes coses, el canvi climàtic és un fet i no voler donar-se'n compte ens sembla que és voler aclucar els ulls. Nosaltres creim que la gent responsable i estam segurs que el conseller ho és, idè ha tenir almanco una previsió respecte a aquestes qüestions. Nosaltres demanàriem per tant, si pensen fer alguna actuació per intentar controlar aquestes emissions en tot allò

que això suposa, com dic, de genèric en el cas de la seva conselleria, o del que són les seves responsabilitats de Govern. I sobretot de cara a aquestes conseqüències que a nosaltres francament ens preocupen molt perquè a més poden incidir en el sector econòmic més important que és el turisme.

Jo voldria, si no m'he estès massa en el meu temps, dir respecte a allò que diu aquest informe sobre el turisme, parla que hi pot haver problemes de canvi de destinació turística degut a aquests canvis de climatologia que realment facin que hi hagi un actuació del turisme diferent al de l'actualitat. A més hi pot haver també com dic unes conseqüències de cara a previsions de situacions que poden provocar que realment s'hagi de reconsiderar tot el que és el mercat turístic. En aquest sentit volem saber si la Conselleria de Turisme té previst o té pensat alguna cosa, o senzillament no té pensat res.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. Per contestar té la paraula l'Hble. Conseller de Turisme el Sr. Flaquer per un temps de 10 minuts.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. No crec que siguin necessaris perquè compareixem avui aquí 4 consellers i tampoc me voldria reiterar continuament moltes coses que la Sra. Rosselló està ja reiterant en aquesta segona pregunta. Jo li he de reafirmar el compromís total i absolut del Govern en aquesta feina, en la reducció en la reducció de gasos d'efecte hivernacle. Amb la preocupació per tant, en tot allò que fa referència al canvi climàtic. Vostè coneix perfectament quins són els compromisos que corresponen a Espanya. Coneix també perfectament, a conseqüència de l'estudi que varen fer els experts en aquest tema, quina és la quota que correspon a la comunitat autònoma i a partir d'aquí el que vol el Govern de les Illes Balears és actuar de manera transversal en aquesta matèria i per tant dissenyarem un pla d'actuacions que afectarà totes aquelles conselleries que puguin tenir incidència en la qüestió, i entre elles hi ha també, com no pot ser d'una altra manera, com vostè ha dit, la de Turisme, per ser la principal activitat econòmica d'aquestes illes.

Com li dic en aquests moments la transversalitat és el que motiva que hi hagi una coordinació sota la dependència de la Conselleria de Medi Ambient i de la recentment creada Oficina de Canvi Climàtic, i és dins aquesta transversalitat i en el context d'aquesta nova oficina on es presentarà dins el proper mes de juny, com va anunciar el conseller de Medi Ambient, tot un conjunt d'actuacions entre les quals també, com no pot ser d'altra manera, n'hi haurà algunes que tenen incidència dins el món del turisme, i per tant la participació de la conselleria serà transversal, com no pot ser d'una altra manera, dins aquest objectiu global de tot el Govern d'intentar complir els compromisos que ens marca el Protocol de Kyoto.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica intervé la Sra. Margalida Rosselló per un temps de 5 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, veig que tot ho deixa en mans d'aquesta oficina de Canvi Climàtic, que nosaltres no sé si hem d'esperar que es presentin aquestes actuacions que es duren a terme per saber quina implicació tindrà la seva conselleria en tot aquest àmbit.

Nosaltres, com que tampoc no li podem fer cap comentari perquè ja he dit que per ventura no havien pensat res i veig que no, veig que tot ens ho presentaran no sé si d'aquí a un mes, o quan, d'una manera transversal i coordinada, nosaltres li hem de dir que aquest tema, les conseqüències del canvi climàtic on incidiran més, com supòs que vostè sap, serà precisament en l'activitat del turisme, tenint en compte, com he dit, el que hi haurà tant a nivell de l'augment de temperatures i el que pot provocar; pot provocar, entre altres coses, aquest augment de temperatures uns canvis bruscos de temps, amb la qual cosa això pot tenir incidència no només per a la ciutadania sinó, com dic, per a l'activitat turística. També sap perfectament que pot provocar i provocarà una demanda energètica major, una demanda d'aigua major, tot això suposarà per tant unes actuacions que s'hauran de preveure, i sobretot tenint en compte que les conseqüències d'augment del nivell de l'aigua, que és evident, com he dit, que no serà pertot igual, se situen d'un 10 a un 68% en qüestió de cinquanta anys, amb la qual cosa només la pujada d'aquests centímetres del nivell de la mar pot produir una pèrdua d'una part important de la costa referida sobretot al tema de platges.

Nosaltres creim que davant aquesta situació que a nivell planetari està ja molt clara, on hi ha també actuacions concretes que s'han de dur a terme, creim que el Govern i concretament la Conselleria de Turisme hauria de ser una de les principals, diríem, actuants de cara a poder preveure aquestes conseqüències i poder actuar precisament en conseqüència perquè la pèrdua de la matèria primera que dóna activitat turística a les Illes Balears com poden ser el litoral o com pot ser el paisatge i la diversitat biològica podria dur, com dic, problemes molt importants de caire econòmic que nosaltres creim que un govern responsable precisament els ha de tenir en compte, i creim que vostè, Sr. Conseller, com deim, és una conselleria clau en el que suposen aquestes actuacions tant per reduir emissions com també per les conseqüències que es puguin produir pel canvi climàtic.

Però esperarem el dia en què ens ho presentin tot. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Flaquer.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. També molt breument diré que jo comprenc que quan s'ha format part d'un govern multicolor, format per moltíssims partits, la paraula

transversalitat no es compregui massa bé, perquè no hi havia manera de dur a terme actuacions transversals en el govern anterior. Jo ho entenc; les bregues entre els distints partits polítics feien que fos molt difícil asseure els responsables de les conselleries d'Energia, de Turisme, d'Obres Públiques, d'Agricultura, etc. Avui això ha canviat. Avui el Govern és d'un mateix partit polític i per tant les actuacions transversals són molt més fàcils, són molt més senzilles, i això és el que li estam intentant explicar, abans la consellera d'Obres Públiques, ara el conseller de Turisme, i m'imagín que després els meus companys d'Agricultura i Comerç, Indústria i Energia.

Jo li he de dir que la transversalitat correspondrà dur-la a terme, com li he dit, a l'Oficina de Canvi Climàtic, que és una iniciativa pionera en el conjunt de l'Estat espanyol. Ens agradaria conèixer la seva opinió quant al fet, també, que siguem en aquest sentit la primera comunitat autònoma que ha apostat per aquest tipus d'oficina que aposta per la transversalitat.

Li he de dir que jo estic absolutament convençut que Turisme tindrà molt a aportar a aquest llistat d'actuacions, però li he de dir que dins actuacions que ja estan molt enllestides, com és el Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, hi haurà ja actuacions que fan referència concreta i específica al sector hotelier, com són les auditories energètiques i com són els plans pilot d'eficiència energètica, i que totes aquestes actuacions tendran una clara incidència en la reducció d'aquest efecte hivernacle.

Jo voldria apel·lar una vegada més a la transversalitat, al fet que vostè tenguí un poquet de paciència i esperi que el mes de juny es faci públic el llistat d'actuacions que es duran a terme en totes aquestes matèries, però sí li diré que estic convençut que en aquesta legislatura es romprà més d'un mite. Hi havia el mite abans que només podien apostar pel medi ambient i per la protecció territorial partits com el que vostè representa avui aquí en aquesta cambra, i allò cert i vera és que en aquests moments un govern del Partit Popular ha duit ja al Parlament una llei de conservació dels espais naturals que representa molta més protecció que la que vostè tenia planificada i a més, i és el més important, amb acord i consens amb els propietaris afectats, i estic absolutament convençut també que en el que fa referència al canvi climàtic serem capaços de fer moltíssimes més coses que les que vostè, dins un govern on no s'entenien baix cap dels conceptes entre les distintes conselleries, hagués estat capaç de fer.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. Aquesta mesa i la comissió també li volen agrair que hagi vingut a contestar aquesta pregunta i estar aquí amb nosaltres, en aquesta comissió avui. Moltes gràcies.

També ens acompanya la Sra. Consellera d'Agricultura i Pesca, la Sra. Margalida Moner; benvinguda.

2) Pregunta RGE núm. 262/05, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari

Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria d'Agricultura i Pesca per complir amb Kyoto.

Per formular la pregunta 262, relativa a actuacions de la Conselleria d'Agricultura i Pesca per complir amb Kyoto, intervé la diputada Sra. Rosselló, la seva autora, per un temps de 10 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. En fi, anant a la pregunta - millor, perquè si no entrarem en altres qüestions que potser no vénen al cas- voldria demanar concretament a la consellera d'Agricultura, tenint en compte que també és responsable, entre cometes, d'un sector important de l'activitat econòmica de les Illes Balears, tot i que cada vegada va a menys, per entendre'ns, i amb això no vull dir ni molt manco que a nosaltres ens agradaria que el sector primera no tengués un paper més important en l'activitat econòmica de les Illes, però sí que el cert és que és un sector que no té el pes, està clar, com el sector econòmic turístic, però així i tot nosaltres, i no només nosaltres, sinó en vista de tots els estudis i les anàlisis que hi ha a nivell internacional, a nivell nacional, fins i tot a nivell concret d'aquí, tots els estudis que s'han fet respecte a tot el que suposa el canvi climàtic, també té importància el sector de l'agricultura i la ramaderia envers aquesta situació, per una part perquè és un sector que, com dic, tot i que té una incidència petita a les Illes Balears, produeix unes determinades emissions de CO₂, i a part d'això té unes pràctiques, diríem, de reg o altres qüestions que van molt lligades a tot el que és l'activitat ramadera i a tot el que és l'activitat també agrícola, que tenen a veure també amb tot el que suposa més o manco emissions de CO₂; tot el que són aquests plans de millora de la gestió per exemple del reg, tota la qüestió també de la utilització de determinat tipus de maquinària, és a dir, tota una sèrie de components que van entorn d'aquest sector creim que també voldríem saber si és que es pensa fer alguna actuació o si senzillament és un tema que ja es veurà el dia que ens presentin el llistat famós de totes les coses, que presentar un llistat -vull fer l'incís- no significa que hi hagi transversalitat. L'única transversalitat que jo he vist d'aquest govern és fer malbé el medi ambient; altra cosa no he pogut veure, i si no que em demostrin el contrari.

Però a part d'això, i llevat aquest incís, m'agradaria saber si la conselleria pensa fer alguna actuació en aquest àmbit i també, igual que he fet amb la Conselleria de Turisme, m'agradaria saber o poder conèixer si per part de la Conselleria d'Agricultura s'ha analitzat d'alguna manera quins seran els efectes del canvi climàtic que hi pot haver sobre el sector de l'agricultura i la ramaderia.

He de dir també, fent esment a aquest informe que va presentar el Ministeri de Medi Ambient, que el sector agrícola i ramader pot tenir incidència important bàsicament en una sèrie d'aspectes. En el tema de l'aigua, i el tema de l'aigua és un element bàsic perquè hi haurà, i això és una qüestió que no em referiré a tots els científics que ho diuen, hi haurà conflictes per l'aigua perquè els recursos hídrics minvaran i per tant serà una qüestió que s'haurà de tenir en compte. Per altra banda el tema de tot allò que fa referència a la biodiversitat, que també té a veure amb el tema de l'agricultura que es pot dur endavant,

s'afavorirà l'aparició de plagues i l'expansió d'espècies invasores, afectarà el funcionament dels ecosistemes terrestres, i també tindrà un efecte sobre el sector pesquer, que també hi ha informe -supòs que això ho deu conèixer la consellera- que diu que afectarà els ecosistemes marins i per tant el sector pesquer; es preveu una reducció de la productivitat de les aigües espanyoles, donades les seves característiques subtropicals o temperades càlides; així com canviarà la distribució de les espècies hi haurà una pèrdua de biodiversitat i de fauna i de flora.

Per no entrar més en tota una sèrie de qüestions que estan en previsió de les conseqüències que pot tenir el canvi climàtic, voldríem saber, davant aquestes dues qüestions, com he dit, el sector que pot fer alguna cosa per evitar o per minvar les emissions de CO₂, si tenen pensat fer alguna cosa, o si per altra banda en el tema de les conseqüències tenen alguna cosa prevista. I si no, supòs que, no ho sé, si m'avanç un poc als esdeveniments supòs que la consellera em respondrà el mateix que el conseller de Turisme i haurà d'esperar el llistat transversal i que romprà mites, amb la qual cosa realment li he de dir que estic molt preocupada.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. Per contestar té la paraula la Sra. Consellera d'Agricultura.

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA I PESCA (Margalida Moner i Tugores):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Diputada, senyors diputats, jo encara seré més curta que el conseller de Turisme, perquè estam repetint el mateix. Sí, haurà d'esperar a finals o a mitjan juny per conèixer el llistat dels temes que hagin recollit totes aquestes conselleries per dur endavant una feina.

Per altra banda, escoltant-la a vostè ni el tsunami no farà tant de mal com tot això que vostè ens diu. Això és una catàstrofe.

Per altra banda, Sra. Rosselló, li he de dir que vostè va tenir un bon començament de legislatura. Vostè va començar en bicicleta però va acabar com tots, en cotxe, i per tant jo crec que això és el model: hauríem de tornar a les bicicletes. Jo a la meua edat ja em sabia molt de greu haver de pedalar.

Però sí que hem d'acotar el tema. Jo crec que hem de ser conscients del que hi ha i amb aquesta consciència el Govern, des de la Conselleria de Medi Ambient, com hem estat repetint un rere l'altre, idò s'ha muntat, s'ha creat aquest departament únicament per a l'estudi de les incidències del possible efecte de canvi climàtic a les Illes Balears, marcant la quota que toca complir a aquesta comunitat, una quota que, si és possible, i ho serà, volem disminuir, perquè la quota que se'ns ha marcat parla de 2,1 milions de tones d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, i nosaltres la idea o la feina l'encaminam a poder dur a aconseguir que la reducció sigui almenys d'1,3 milions de tones de les emissions. Per tant farem una feina seriosa, farem una feina conscients que és un problema, però..., no tenguim

tanta impaciència. Li ho mostrarem i li ho direm... Sí, vostè està nerviosa en el tema que hem de fer molta via.

Des de la conselleria s'estudiaran les diferents formes per poder dur tot el que és ramaderia i agricultura i pesca, idò entrar-ho dins aquestes comissions de feina i treure un programa que sigui beneficiós per poder complir els objectius.

I per mi no li he de dir res més...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. En torn de rèplica intervé la Sra. Margalida Rosselló per un temps de 5 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Consellera, com que veig que vostè i molts de consellers estan preocupats per la meua vida, li diré que jo vaig en bicicleta. Es veu que vostè no sap que tenc una bicicleta aparcada aquí fora i per tant el meu mitjà de transport, no l'únic, eh?, no l'únic, és la bicicleta, i supòs que en podrà donar fe molta gent que m'hi ha vista, i per tant no es tracta de dir que la utilitz un dia concret i en un moment concret, com va fer el Sr. Matas, que només va pujar a una bicicleta el dia sense cotxes, amb la qual cosa evidentment jo crec que aquests temes ja s'haurien de deixar a una altra banda.

En segon lloc li he de dir, miri, Sra. Consellera, és un tema important. És a dir, quan parlem de canvi climàtic no parlem d'un tema menor. Jo no tenc pressa de res, vostès governen, jo no puc governar, amb la qual cosa la pressa no existeix. En tot cas jo li he de demanar que vostès actuïn amb responsabilitat en un tema que a més li he de dir que almanco per part del nostre grup és absolutament transcendental, i no és nou, perquè és un tema de fa moltíssim de temps, que ja hi havia tota una sèrie d'intencions, que es deia que hi havia una situació difícil a nivell planetari.

Segona: la responsabilitat és una responsabilitat política i una responsabilitat, diríem, com a ciutadans que d'alguna manera s'ha de tenir sobre un tema que jo no li diré, Sra. Consellera, tots els estudis i les anàlisis que hi ha sobre el tema del canvi climàtic, no li faré referència a tots els científics, i a mi em pareix trist que la directora general que han posat vostès de Canvi Climàtic digui que encara no saben si n'hi ha o no n'hi ha. Vull dir que jo crec que evidentment això no dóna com a mínim molta confiança de saber qui ha de coordinar totes les actuacions que ha de fer aquest govern respecte a un tema tan important com aquest.

Per tant jo el que li deman és responsabilitat, al Govern, ara a vostè perquè li he parlat d'agricultura, però... I no amb vistes catastrofistes, és a dir, jo som optimista. Quan un analitza la realitat el que ha de fer és actuar sobre ella, el que no es pot fer és tancar els ulls i dir "bé, idò que passi, ja ho veurem, i quan arribi ja farem qualche cosa". No, Sra. Consellera, allò seriós és plantejar les mesures de prevenció per evitar que això passi, i els mecanismes i els principis de prevenció i de precaució no me'ls he inventat jo, ni Els Verds, estan a tots els tractats europeus de tot tipus que vostè llegeixi, hi veurà principi de prevenció, principi de cautela, principi, per tant, d'intentar

evitar una situació. Per tant no es tracta de catastrofisme, es tracta de saber on estam, que supòs que vostè ho sap i si no almanco llegeixi un poquet tot això, i veurà que tenen la responsabilitat, la té la seva conselleria i tot el Govern, de prendre mesures per evitar, evidentment, una situació o intentar posar totes les mesures possibles per no anar a més i també tenir en compte les conseqüències que ens poden venir i, per tant, ara governen vostès i també tenir previst què s'ha de fer. Per tant no li parlaré de catastrofisme perquè aquest llenguatge em pareix que està fora de lloc, i avui en dia el que s'ha de fer és actuar amb responsabilitat.

I després, ja per acabar, tot i que hauré d'esperar el llistat, li he de dir que les quotes donades..., miri, les quotes donades, aquí no hi ha quotes. El problema d'una central tèrmica que estigui situada aquí o que estigui situada a València o que estigui situada a Catalunya a vostès per ventura els és igual; a nosaltres no, perquè les emissions de CO₂ que es generen a Alaska o es generen a l'Índia ens afecten ben igual, i pensam que en aquest moment parlar de situacions tan localistes des del nostre punt de vista és una visió absolutament errònia, però com que nosaltres sempre hem dit que s'ha d'actuar localment i per tant vostès tenen responsabilitat perquè les actuacions que es fan aquí a les Illes siguin el menys negatives possibles per al medi ambient i per tant que la nostra contribució a l'efecte del canvi climàtic sigui la mínima, és per això que demanam quines actuacions pensa dur a terme en aquest cas la Conselleria d'Agricultura, igual que la resta de conselleries, però evidentment a nosaltres no ens val que els problemes es duguin a una altra banda, i les quotes resulta que es passen a un altre lloc.

Nosaltres el que volem és, Sra. Consellera, que es facin polítiques que realment vagin en la línia de minvar les emissions de CO₂ a l'atmosfera, que francament, com he dit i torn repetir, és una responsabilitat que es té com a Govern i sobretot que es té perquè el canvi climàtic és aquí, ningú no se l'ha inventat sinó que passa i per tant hem de fer alguna cosa per evitar les conseqüències que això pot dur i que poden ser, com tots sabem o si qualcú no ho vol saber ja li dic que llegeixi una mica, i sabrà que poden ser greus.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. En torn de contrarèplica intervé l'Hble. Consellera per un temps de 5 minuts o..., sí, 5 minuts.

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA I PESCA (Margalida Moner i Tugores):

Gràcies, presidenta. Actuar amb responsabilitat és el que fa aquest govern i per tant així com governam continuarem governant perquè som responsables dels actes que feim i del que programam, i si no li interessen les solucions localistes no sé per què ens ha citat aquí, perquè nosaltres no..., no... No, les solucions localistes són les que hem de venir a dir aquí, perquè jo des de la meva conselleria d'Agricultura no aniré a arreglar l'agricultura de Nova York, eh?, la d'aquí sí, miraré si la puc arreglar o si la puc ajudar, però la de Nova York o la de no sé on no hi puc arribar perquè som localistes.

Per tant, Sra. Rosselló, em pareix que haurà d'esperar aquest mes de juny, el llistat del mes de juny, solucions globals i farem el que podrem un poquet més, però crec que en els temes que vostè ens planteja estam en això, hem muntat aquesta direcció general maldament em tregui el diari de la directora general. No, ben bé, jo no dic que no ho hagi dit; i per què no ho ha de dir, si ho pensa? I vostè diu això altre i joestic d'acord amb unes coses i amb unes altres no i ja està, no passa res. Però estigui tranquil·la, que anam fent una feina coordinada i una feina amb seny i amb responsabilitat perquè la cosa no vagi més endavant.

I d'aquí endavant jo no li dic que no vagi en bicicleta, però serà hora de treure'n moltes al carrer, perquè la veritat és que a cada casa hi ha tres cotxes i hi hem de donar una solució.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. Aquesta mesa i aquesta comissió també li donen les gràcies per haver vingut a estar aquí amb nosaltres i contestar la pregunta. Gràcies.

També ens acompanya, per contestar la pregunta 266, l'Hble. Conseller de Comerç, Indústria i Energia, Sr. Cardona. Benvingut. Sr. Juan Cardona, perdó, he dit Cardona.

4) Pregunta RGE núm. 266/05, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a actuacions de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia per complir amb Kyoto.

Finalment, per formular la pregunta 266, relativa a actuacions de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia per complir amb Kyoto, intervé la diputada Sra. Rosselló, la seva autora, per un temps de 10 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, és el quart conseller interessat en el Protocol de Kyoto, interessat a fer unes polítiques mediambientals que redueixin les emissions de CO₂, i jo li he de dir sincerament que jo crec que visc a un altre país, i per tant visc a un altre lloc, perquè francament totes les polítiques que s'han fet fins ara per part del Govern de les Illes Balears precisament són polítiques que el que fan clarament és augmentar les emissions de CO₂, i qui vulgui veure una altra cosa vivim en mons absolutament diferents. La realitat és distinta i en aquest sentit jo només podré dir que a mi el que em preocupa és que es prenguin aquest tema amb una miqueta de poca rigorositat, al meu entendre, tot i que esperaré el llistat a veure si realment en aquest llistat hi ha una sèrie d'actuacions que vagin en una línia que pretén precisament, com dic, actuar amb una responsabilitat important sobre un tema que en absolut hauria de ser un tema de segona magnitud, perquè afecta temes econòmics, afecta temes socials i afecta temes mediambientals.

Per tant entrant a la pregunta concreta al conseller d'Energia he fet aquestes preliminars perquè és allà on hi ha una mica les actuacions més importants, perquè al cap i a la fi,

tal com he dit i no ho repetiré, perquè crec que tampoc no interessa excessivament a determinats diputats, idò he de dir que de les emissions de CO₂ que s'emeten a l'atmosfera, precisament un dels sectors que més ha contribuït a les emissions a nivell global, mundial, és el sector de l'energia, és a dir, és a través de la combustió de combustibles fòssils, que són aquelles que han generat moltes més emissions de CO₂, la qual cosa ha alterat, això des de ja fa anys, vull dir que a partir de la revolució industrial va començar, però evidentment en aquests vint, trenta anys darrers ha estat quan s'ha fet un augment espectacular d'aquestes emissions, com dic, a nivell bàsicament de tot el planeta, sobretot dels països del nord i dels països més industrialitzats.

I concretament, i per baixar al nivell d'allò local, a Balears les emissions provocades per l'activitat elèctrica o l'activitat energètica -energètica em referiré llevant el tema del transport, per tant energia ja sé que és transport, però com que ja he fet les preguntes a la consellera d'Obres Públiques, em referiré bàsicament al que són les emissions de les centrals elèctriques i, per tant, a tot allò que fa referència a l'electricitat, que és d'un 49%. L'augment ha estat espectacular perquè la demanda cada vegada augmenta més; jo vull recordar que la demanda elèctrica, amb dades molts recents, fa augments que oscil·len en funció del mes però que van d'un 3 a un 6% d'augment anual, amb la qual cosa no es gestiona la demanda, es gestiona l'oferta, amb la qual cosa el que s'està fent és, volem més energia?, idò més energia, i anirem a cercar precisament altres fonts energètiques a altres llocs i el que no farem serà, com dic, almanco fins ara, una gestió que nosaltres vegem que hi hagi un pla director sectorial que vagi més en aquesta línia de gestionar demanda, sinó bàsicament de gestionar oferta, i per això veim amb molta preocupació el Pla director sectorial d'energia que ha presentat només a exposició pública, encara no està aprovat, però bé, que nosaltres ja hem començat a analitzar, on pràcticament l'augment va en augment, augmenta aquesta demanda, com dic, l'oferta, i no anar al que serien polítiques energètiques que al nostre entendre haurien d'anar en una línia més de reducció, d'estalvi, per tant de gestió de la demanda, com he dit, i també d'apostar per les energies renovables que són factibles a les Illes Balears.

Però sobretot nosaltres apostam per l'estalvi i la cogeneració com un element fonament, i sobretot pel control, com dic, de la demanda. Creim que en aquest moment voldríem demanar al conseller en temes d'energia quines són, quines actuacions pensa dur a terme per actuar davant aquest canvi climàtic. Esperem que no ens digui que també ho posa una mica en dubte; no ho sabem, per ventura sí que ho posa en dubte, però jo crec que hi ha prou literatura, per dir-ho d'alguna manera, que explica clarament que el sector de l'energia és allà on s'ha de fer una actuació més important. Jo vull recordar que el Llibre Blanc també de l'energia, Verd de l'energia de la Unió Europea també va en la línia de minvar aquestes emissions de CO₂ i a apostar per la cogeneració, per l'estalvi i per la gestió de la demanda, i el tema de les renovables com un element també important.

Per tant voldríem demanar al conseller quines són les actuacions que pensa dur a terme des de la seva conselleria per intentar minvar les emissions de CO₂ i també per tot allò que fa referència a poder complir el Protocol de Kyoto.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. Per contestar té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Josep Juan i Cardona):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. I per intentar saciar aquesta set de coneixement que mostra la nostra il·lustre diputada jo voldria començar dient-li que evidentment no insistiré en el que ja han estat explicant els meus companys de govern a les anteriors preguntes en el sentit que el Govern està preparant tota una sèrie de mesures que afecten tot el Govern. Jo, si em permet, Sra. Diputada, li diria que no hi ha quatre consellers interessats en el canvi climàtic, o en l'estalvi energètic, o en l'estalvi d'emissions o evitar emissions de CO₂, n'hi ha 12, que és tot el Govern, més el president i la vicepresidenta, i és una labor de govern, i ja sé que a vegades, quan es donen certes expressions poden no entendre's pels plantejaments que hem tengut en el passat, veritat, però per part dels grups dels que forma la Sra. Diputada. Però efectivament el Govern tracta de dur endavant una política coherent, unida i, com deien molt els meus predecessors en l'ús de la paraula, transversal per lluitar contra aquesta o per dur endavant aquests projectes.

Jo no sé si ve d'un altre món, però si sé o si veig que o no s'assabenta de res o de se'n vol assabentar o no en vol tenir coneixement; miri, jo li parlaré, com que està en exposició pública, ja és un tema públic, del Pla d'eficiència energètica i del Pla energètic, que en aquest cas el Pla sectorial energètic està en procés de revisió, s'ha exposat al públic, jo personalment he entregat a la Sra. Diputada un text o uns documents d'aquesta revisió, fins i tot abans que sortís al públic a exposició pública, perquè la diputada i el seu grup poguessin analitzar-lo, i jo no voldria preocupar la Sra. Diputada, perquè cada vegada que coincideix amb el Partit Popular pareix que li surt urticària, no la vull preocupar, però hi ha algunes coses que diu en què coincidim, sí, sí, ja ho veu; vull dir, el Pla energètic té tres fases o tres eixos fonamentals, que crec que són importants, per una part el que es refereix a infraestructures, per l'altra el que es refereix a eficiència energètica i en tercer lloc les energies renovables. Ja ho veu, i justament el plantejament és molt paregut al que vostè diu, no la vull preocupar, insistesc, però és així.

A més, amb la documentació que vostè té i que jo li vaig felicitar, encantat, perquè crec que hem de compartir aquesta preocupació, i sobretot hem de compartir entre tots la responsabilitat de tenir un pla sectorial energètic que realment respongui a les necessitats i al planejament de futur de la nostra comunitat, doncs allà es preveuen les emissions o, millor dit, la reducció d'emissions de CO₂ pel que fa a aquest Pla director sectorial. I com vostè sap molt bé, doncs possiblement sigui l'instrument més important que pugui afectar aquesta reducció d'emissions. I li vull recordar, encara que sigui de manera molt esquemàtica, que quan parlem d'infraestructures hi ha temes que tal vegada no es consideren massa, però clar són importants, la connexió elèctrica amb la península doncs permet utilitzar energia elèctrica generada a la península que té

un menor coeficient de producció de CO₂ per quilovat elèctric que en aquest moment es té a Balears. Vull dir, a la nostra comunitat en aquest moment el coeficient de generació és d'uns 900 grams de CO₂ per quilovat/hora, mentre que a la península s'estima envoltant els 500 o menys de 500 grams perquè a la nostra comunitat no tenim energia hidràulica, tampoc no tenim energia nuclear ni tenim generació, perdó, ni tenim cogeneració o energia eòlica en quantitats importants, i això fa que la generació convencional de la nostra comunitat doncs tenguí uns índexs de generació de CO₂ més importants. Tenir la connexió elèctrica amb la península, doncs ens permet que l'energia que ve a la comunitat autònoma de les Illes Balears generi menys emissions de CO₂ a l'atmosfera.

Per l'altra banda, l'opció de l'arribada del gas natural implica que a través del gasoducte o del viaducte ens garantirà un combustible molt menys contaminant, que so vol podem fer l'esquema, si puntuàssim com a 1 la contaminació del carbó, doncs el fuel-oil és del 0,80; el gasoil és del 0,74 i el gas natural és de 0,57. O sigui, que pràcticament podríem reduir quasi, no a la meitat, però quasi a la meitat, les emissions de CO₂ en el moment que substituïm els combustibles fòssils que utilitzam en aquest moment, amb generació convencional, amb la utilització de gas natural. I crec que aquesta qüestió és de reconèixer i és qüestió que s'ha de mantenir.

I després parlarem, si vol, o parlem del segon puntal: d'eficiència energètica. Es tracta, com vostè sap molt bé, d'obtenir els mateixos rendiments amb molts menys recursos, de consumir molt menys. I aquesta obtenció d'energia elèctrica, utilitzant el gas natural com a fons d'energia primària, doncs significa substituir Son Reus, o millor dit, l'actual sistema de Son Reus, que funciona avui en dia amb gasoil i utilitzant noves tecnologies tant a Son Reus com a la futura factoria de Cas Tresorer. Per a una, si vol una comparança, que supòs que coneix, però que jo generosament li ofereix per poder omplir aquesta ànsia de coneixement, li podria que les centrals, i ho sap molt bé, les centrals convencionals que generen electricitat a través d'un sistema de caldera i turbina de vapor, amb un rendiment global d'un 33%; la resta, l'altre 67% se'n va a l'atmosfera. A les centrals de cycle combinat, que és el que tenim ara a Son Reus, el rendiment global és un 57%; l'altre 47% es perd en transports i en generació. Les centrals de cogeneració termoelèctrica, utilitzant ja les noves tecnologies, com li deia, per tant s'aprofita ja el calor i l'electricitat, l'aprofitament pot ser d'un 40% amb el rendiment tèrmic i el 50% permet un rendiment global conjunt que s'acosta al 90%. I aquí és on nosaltres intentam lluitar, és el que aquest Pla director sectorial energètic que està en revisió i que està precisament en exposició pública per admetre o per demanar, que és el que va fer aquest conseller quan el va presentar públicament, la col·laboració de tothom per millorar-lo, doncs pretén, i és el que cerca.

També, com és molt natural, quan parlem d'eficiència energètica hem de millorar els rendiments de les tecnologies i dels hàbits en l'ús de l'energia, en tots els processos. En el Pla de transport, ja l'ha il·lustrat perfectament la consellera d'Obres Públiques, però també parlem de generació de fred i calor amb tecnologies més eficients, és a dir, gas, i amb mesures conegudes, millora dels condicionaments arquitectònics dels edificis o aïllaments, etcètera, la utilització d'equips en baix

rendiment; construir les edificacions amb criteris d'edificació sostenible, es tracta simplement i senzillament d'acomplir o de transposar les directives europees, que, a més, entra en vigor a partir del 4 de gener del 2006, i que ja li dic que a la Conselleria, a la Direcció General d'Energia es treballa amb el Codi Tècnic de l'edificació i amb les certificacions, amb la normativa que ha de regular les certificacions energètiques en els edificis.

I també, com és molt natural, l'impuls a les energies renovables, vàrem fer o feim una aposta important. No fa gaire dies la Sra. Diputada va poder llegir als mitjans de comunicació una companyia de generació d'aquesta terra, doncs parlava d'un pla eòlic, d'implantar microparcs eòlics a l'illa de Mallorca; però que en aquests moments hi ha projectes també a l'illa de Menorca. A més, vostè sap que amb el Pla energètic es proposa prioritzar la instal·lació de plantes fotovoltàiques a sòls degradats per a precisament reutilitzar aquests sòls, com podrien ser les pedreres inactives, i que tenguin autorització anterior a l'any 82, que per tant no tenien obligació legal d'obtenir pla de restauració, etcètera. S'està treballant d'una manera o es fan unes propostes importants, es treballa en projectes d'energia solar tèrmica, emprar el sol per encaletir aigua i energia eòlic, com ja li he dit.

I jo li dic, Sra. Diputada, que realment, i si vol li puc donar també, les m'he anotades, les previsions de les reduccions d'emissions, que vostè coneix, perquè les té, jo les hi vaig entregar no fa gaire dies, o ja fa més de, fa quinze dies que està en exposició pública el pla, doncs deu fer una vintena de dies o un mes que li vaig entregar; que, segons els nostres comptes, que poden ser errats com és natural, però que és la previsió que tenim, amb el Pla sectorial energètic de les Illes Balears es pretén que, a través del Pla d'eficiència energètica, doncs hi hagi un estalvi d'1.303.000 tones de CO₂ equivalents; amb el Pla d'impuls d'energies renovables, 560; i amb generació elèctrica a través de la substitució del combustible, 1.500.000, el que significa que la previsió de reducció d'emissions de gasos d'efectes hivernacle podrien ascendir a 2.804.196 tones. Crec que és una quantitat apreciable, respectable, impressionant.

Que es poden fer moltes més coses, estic convençut; que a través d'aquest pla energètic es pot millorar, estic absolutament convençut; per això he demanat l'ajuda de la societat i he demanat l'ajuda de tots i cadascuna de les forces polítiques que integren aquest Parlament, perquè consider que s'ha de fer entre tots, i consider que és responsabilitat de tots, uns, evidentment, des del Govern, que és la nostra; i la resta, des dels bancs de l'oposició, però no per això menys important, que és la de vostès.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica, té la paraula la Sra. Rosselló, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. Conseller. I en primer lloc, dir-li que és evident que les nostres propostes les tendrà, farem al·legacions al Pla director sectorial, com no seria d'altra manera, i en aquest

sentit evidentment intentarem aportar tot allò que pugui suposar una millora, al nostre entendre, d'aquest Pla director sectorial energètic, el qual jo tampoc no vull analitzar fil per randa perquè tampoc no tenc els coneixements suficients per poder dir en aquest moment, que ja dic ho estic mirant, però no he analitzat totalment quines seran les al·legacions definitives.

Però entrant al que vostè ha esmentat, tres punts concrets. En primer lloc, jo aplaudisc la transversalitat que pot tenir qualsevol govern i qualsevol que tengui responsabilitats, en aquest cas, com vostès; però el que no és possible és fer-ho tot i tenir-ho, és a dir, el que no es pot fer és dir, volem fer polítiques més sostenibles, minvar les emissions de CO₂ i fer polítiques d'autopistes, fer polítiques de creixement urbanístic, fer polítiques d'augment d'encara més turistes, etcètera. És a dir, això no és possible, aquí s'han d'aclarir vostès què és el que volen fer i, si no, el que fan, com jo li dic, és fer campanya que es fan actuacions correctives -que no estan malament, nosaltres tot el que facin correctiu evidentment els direm que ens sembla bé- però no van al fons del problema.

I per tant, nosaltres el que creim és que aquí el que s'ha de fer és actuar amb claredat i per tant jo li apuntaré un tema, que seria la segona qüestió que li vull dir: el canvi climàtic, això ho diu el protocol de Kyoto, no ho diu na Margalida Rosselló, la diputada que li parla, suposa un canvi en el model econòmic i social, suposa un canvi, perquè si no és impossible poder fer el que diu aquest protocol sense modificar actuacions tant a nivell de política econòmica, de política social, com també hàbits que puguem tenir adquirits; la societat del nord, perquè al cap i a la fi els que pateixen les conseqüències idò evidentment són de vegades la gent més pobre, no?

I entrant ja al darrer punt i per a no cansar més als diputats i sobretot a la gent que té ja ganes que acabem, idò dir-li que el tema del Pla director que vostè m'ha dit, que a mi, ja li dic, me semblen molt bé totes aquelles mesures que siguin millorar els àmbits de cogeneració, d'estalvi energètic, de gestionar la demanda i les energies renovables, jo li he de fer un parell de punts, Sr. Conseller, perquè el que jo sí he pogut analitzar, en primer lloc, el Pla director sectorial d'energia no planteja una substitució, excepte en alguns petits casos, com el que són les centrals de cicle combinat, alguna, la que es fa a la central de Son Reus, i després me sembla que hi ha una ubicació d'una altra de cicle combinat, però en realitat no es fa una substitució del que en aquest moment hi ha respecte de l'energia, sinó que hi ha un augment de demanda, no és una substitució del que en aquest moment es consumeix, sinó que l'augment de la demanda o l'escenari que vostès han previst, d'augment de la demanda energètica, és, al nostre entendre, excessivament elevat. I per tant, tot el que suposa aquest augment, efectivament introduiran el gas i el cable.

Nosaltres, en el tema del gas sempre hem dit que efectivament, si és substituir, si el gas suposa substituir el que és la combustió de carbó, que en aquest moment hi ha la central tèrmica des Murterar, a nosaltres evidentment no només no ens semblaria correcte, sinó que creim que hauríem d'anar cap aquí; de totes maneres, com dic, tampoc no és el motiu ara d'aquesta pregunta, però el cert és que no pareix que el Pla director sectorial energètic idò vagi en aquesta línia.

Per altra banda, totes aquestes previsions que es fan d'estalvi energètic o de, suposadament, minvar les emissions, també s'ha de tenir en compte, no sé si ho té en compte el Pla director, que el cable, a part d'introduir noves energies, com la nuclear, tot i que no fa emissions de CO₂, que també ambientalment, al nostre entendre, són molt preocupants, també hi ha una pèrdua important per tot el que és el transport d'aquesta energia -que supòs que es té en compte, perquè evidentment aquesta pèrdua es comptabilitza en el total de l'energia resultant.

Per a no allargar-me en aquesta qüestió, dir-li, per tant, que aquest Pla director sectorial d'energia potser que tengui qüestions positives, no faltaria més, i creim que, a més, de fet vostès va varen dir que no modificava massa el que era el Pla director sectorial anterior, sinó que afegia el cable i algunes petites aportacions, però nosaltres el que creim és que augmentar més, és a dir, fer, a més de gasoducte, cable, ens pareix que l'únic que es fa és respondre, com sempre a més oferta; és a dir, a més creixement urbanístic, a més creixement turístic que és el que al cap i a la fi tots els plans territorials preveuen, idò més demanda energètica i per tant més entrada d'energia, a través no només de gasoducte sinó també a través del cable.

Per tant, nosaltres creim que no se substitueix, sinó que s'augmenta i que tot allò que fa referència a les energies renovables i a l'eficiència, és el que vostè me va donar, jo he de dir i li torn repetir, jo en aquest moment tenc un benefici del dubte amb vostè, Sr. Conseller, perquè jo no m'he llegit totalment el Pla director sectorial d'energia i per tant no puc fer tampoc una situació concreta de com són cadascun dels aspectes que vostè planteja, però en general i en funció del que vostè me va donar, nosaltres hem pogut analitzar aquestes qüestions; d'energies renovables i d'eficiència energètica no hi ha pressupost, hi ha pressupost del gasoducte, hi ha pressupost del cable, de la resta nosaltres no hem vist un pressupost clar i concret. Amb la qual cosa, nosaltres pensam que amb el problema del canvi climàtic el que no es pot fer és tenir doblers i actuar amb unes polítiques molt concretes i en canvi dir que ens agradaria fer transport públic, que ens agradaria fer energies renovables, que ens agradaria fer eficiència energètica i no haver-hi duros, ni haver-hi voluntat política per fer-ho.

Nosaltres, li torn dir, Sr. Conseller, ...

LA SRA. PRESIDENTA:

Vagi acabant, Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Vaig acabant, perdoni Sra. Presidenta, vaig acabant definitivament.

Creim que el que no es pot fer és tot, s'han d'aclarir i per tant nosaltres creim que en temes d'energia és un paper vital el que té vostè, com a conseller, i ens agradaria que al final el Pla director sectorial d'energia apostàs per un pla que anàs més en la línia d'evitar emissions, siguin aquí, a València o a Catalunya, ens és igual, però que eviti emissions sigui allà on sigui.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. En torn de contrarèplica, té la paraula el Sr. Conseller, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CONSELLER DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Josep Juan i Cardona):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Anem a veure Sra. Diputada, hi ha hagut una cosa que ha dit de tot el que ha dit que m'ha preocupat i que li deman, per favor, que no ho torni a dir, és a dir, si jo no ho he entès malament, vostè diu que si feim la connexió amb cable de la península a les Illes Balears duim energia nuclear. Per favor, per favor, no ho torni dir; és a dir, jo la tenc per una persona seriosa i la tenc per una persona que en sap, i això és una, si me permet, i que no fa falta posar, és una animalada i grossa. I una de les coses que de vegades, perquè jo valor molt les seves aportacions, cregui'm, però una de les coses que de vegades fa perdre, si em permet i li dic amb tot el respecte, credibilitat a aquestes aportacions tan valuoses, és que exageren les coses, tal vegada per fer-se entendre més bé.

Primer, i sobretot, la connexió no es fa, com algú pensava, i veig que vostè també, i això demostra cert desconeixement per a no dir una paraula més grossa, no es connecta directament a la central nuclear de Vandellòs. Segon, una vegada generada l'electricitat, vol dir-me quina diferència hi ha d'una a l'altra? Què és d'un color diferent o contamina més o contamina menys? Aquí ve energia elèctrica, perdoni, que està connectada a una subestació, en principi i si no hi ha novetat, que es pot canviar de lloc, a una subestació que és prop de Vandellòs; però, per suposat, per l'amor de Déu, dir que duim energia nuclear a les Illes Balears és una vertadera aberració, i consider que ho ha dit tal vegada com a una broma, però no com a una cosa seriosa, perquè crec que, per l'amor de Déu, energia nuclear.

I vostè sap que el Pla energètic de les Illes Balears priva, precisament, que aquí es generi energia nuclear, és que és absurd, la veritat m'ha sorprès, de tot el que ha dit puc entendre, podem dissentir raonablement, però d'això? Que ara resulta que el cable elèctric, senyores i senyors diputats, tremolin, el cable elèctric dur energia nuclear, tremolin tots vostès, perquè això és el més terrible que pot passar en aquesta comunitat. Per l'amor de Déu, Sra. Diputada, una miqueta de serietat.

Me diu que no plantejam, miri, hi ha una altra qüestió sobre, que me parla vostè, Sra. Diputada, de l'increment de demanda, de l'augment de demanda. Sí, sí, hi ha un increment de demanda; en aquest moment dèiem que en el mes de febrer havíem augmentat un 14%, per què? Perquè feia no sé quants anys que no teníem el fred que hem tengut ara. L'any passat, amb les onades que hi va haver de calor, també hi va haver un increment de demanda. Miri, escolti, jo crec que hi ha una cosa que està molt clara, l'administració, el Govern, com li vulgui dir, hem de garantir als ciutadans el proveïment necessari d'energia, i jo, ho vaig dir una vegada, se'n recorda vostè, n'hem parlat d'aquests temes, no privaré, no perjudicaré a un

ciudadà, no li diré: vostè no tengui una cuina elèctrica, vostè no tengui un aparell d'aire condicionat, no. El que hem de fer és procurar donar el proveïment necessari, imprescindible, però també li deia que un dels puntals, dels tres puntals de la política energètica o del Pla director sectorial és precisament l'eficiència energètica.

Dit d'una altra manera, que hem de produir l'energia necessària però hem d'estalviar amb menys recursos. I si hi ha eficiència, si realment aconseguim, i això és un concepte que no només es fa per reial decret o a cop de decret, es fa sensibilitzant la ciutadania. I ara no és el moment, no perquè aquest no sigui un lloc adequat, sinó perquè no tenim el temps necessari, però es fan experiències des de la Conselleria en eficiència energètica amb el sector hotelier, amb les institucions públiques, etcètera, per què? Per tenir un rendiment millor. L'altre dia, el darrer dia del Ple, explicava als senyors diputats que a Formentera, amb les experiències que es fan d'enllumenat públic de Formentera, es redueix un 60% el consum energètic.

Per tant, tenim clar què volem fer, és a dir, tenim ben clar el que hem d'estalviar, però a partir d'això el que no farem serà deixar de generar energia o deixar de proveir energia quan fa falta. I jo crec que no hem de confondre aquestes qüestions, és a dir, no es tracta, vostès tenen una política molt peculiar, es tracta de tallar infraestructures perquè no hi hagi consum energètic o no hi hagi creixement; miri, per tant, no s'han de fer carreteres o no s'han de fer ..., no, jo crec que, i ho dic molt respectuosament, crec que és una equivocació. Escolti, si augmenta la població a la comunitat autònoma de les Illes Balears necessitem aquestes infraestructures, totes, totes, Sra. Diputada, totes; si volem que se circuli amb seguretat, haurem de millorar les infraestructures de transport. Qüestió diferent és que duguin polítiques d'estalvi o d'eficiència energètica en el transport, per posar el cas, ja que vostè en parlava, de les autopistes o de les autovies, m'és igual; és a dir què necessitam? Que se circuli millor, però també a la vegada que es consumeixi menys combustible. Li vaig a donar un detall: miri, a l'any 98 el conseller que li parla, conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria va treure un decret, que va ser el primer decret d'Espanya, i prou problemes vaig tenir amb els consellers de la resta de comunitats autònomes, que autoritzava la producció d'alcohol a partir de la polpa de garrova, i aquell alcohol estava destinat -hi havia una autorització per a consum (...)- però primordialment per produir biocombustible. Vostè creurà que en aquests anys passats, des del 98 a avui, ningú ha pres cap iniciativa en aquest sentit, no privada, però tampoc pública Sra. Diputada. No, no faci aquesta cara d'espant, aquest decret hi és, vostè ha tengut responsabilitats en medi ambient i tal vegada haguéssim pogut fomentar, com fomentam ara des de la Conselleria, doncs un projecte de biocombustible.

Jo crec que aquí podem parlar de moltes coses, podem fer moltes coses, però, com diuen, jo crec que són els fets els que dominen i crec que els fets acrediten, aquest govern, aquesta conselleria, jo som el responsable d'aquesta conselleria, intentam posar les bases el més bé possible precisament per dur una política d'eficiència energètica important. Però això no ho farà només el Govern tot sol, no pot, això ho hem de fer entre tots. I li agraeix les seves paraules quan ha dit que presentaran

al·legacions, però jo m'estimaria més una altra cosa, que no només presentin al·legacions, la idea d'aquest conseller és d'entrevistar-se, quan falti un mes per acabar el termini d'exposició pública, és a dir que hi hagi hagut un temps raonable perquè els principals representants socials i polítics de la societat illenca hagin estudiat o hagin tengut temps d'estudiar el Pla energètic, de començar a discutir, a plantejar les propostes que vulguin fer. I no dubti que la nostra idea és incorporar el màxim possible i li posaré un exemple que, com deia, els fets són els que marquen la tendència: miri, amb el Pla d'eficiència energètica duim unes jornades arreu de les Illes, a Mallorca ja se n'han fet a diferents llocs, se n'han fet a Inca, crec que se n'han fet, no estic segur si se n'han fet a Manacor o no, però si no s'han fet s'han de fer, se n'han fet a Palma, se n'han fet a Eivissa, se n'han fet a Menorca, on citam, on convidam tots els representants dels sectors, als grups conservacionistes, a tots a fer propostes per millorar el Pla d'eficiència energètica i aquestes propostes es decideixen en conjunt i amb una feina que fan en grups tots aquests representants, i són ells els que decidiran la prioritització i les coses que s'han de fer amb aquest Pla d'eficiència energètica.

Més oferta de participació és impossible, però això significa responsabilitat, Sra. Diputada, significa deixar de dir barbaritats com que tendrem energia nuclear a través del cable que ens connecta amb la península i significa voler-se posar a fer feina. I jo esper i confïi que entre tots duguem endavant aquest projecte.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. Li volem agrair ...

(S'escolta una veu de fons)

No, és que ja hem acabat les preguntes.

Li volem agrair la seva presència i ...

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

No, perdoni, és un incís de dos segons sobre el tema de l'energia nuclear. He de dir que l'energia nuclear no és perquè vengui de Vandellòs, és perquè ve de França. Supòs que sap que el sistema energètic espanyol està connectat amb França, per la qual cosa ...

LA SRA. PRESIDENTA:

No, no, és que no té la paraula.

No hi ha cap més tema a tractar i s'aixeca la sessió. Moltes gràcies, Sr. Conseller, per haver vingut.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS