



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2005

Núm. 30

Presidència **de l'Honorable Sra. Assumpta Vinent i Barceló**

Sessió celebrada dia 19 d'octubre del 2005

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 6327/05**, del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, sobre el domini públic d'ús públic maritimoterrestre. 602
 - 2) **RGE núm. 6351/05**, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reordenació del Port de Sant Antoni de Portmany. 605
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Bones tardes, senyores i senyors diputats. Començam la

sessió d'avui i primer de tot demanarem si hi ha substitucions.

LA SRA. BINIMELIS I AMENGUAL:

Sí, Sra. Presidenta. Maria Binimelis substitueix Andreu Prohens.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relativa a les proposicions no de llei RGE núm. 6327/05, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista i relativa a domini públic d'ús públic marítimoterrestre; i la núm. 6351/05, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a reordenació del port de Sant Antoni de Portmany.

1) Proposició no de llei RGE núm. 6327/05, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a domini públic d'ús públic marítimoterrestre.

Passam, idò, a la primera proposició no de llei, núm. 6327/05, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista. Per a la seva defensa per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Vadell per un temps de 10 minuts.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sra. Presidenta. La Llei 22/1988, de 22 de juliol, de costes, es va elaborar i aprovar en un moment en què hi havia una necessitat imperiosa d'actuar d'una forma decidida sobre els factors que tenien incidència sobre el litoral i que havien provocat un greu estat de degradació, a més dels factors físics com a resultat de l'acció dels homes, i també sobre el medi natural, i altres derivats de la insuficient legislació d'aleshores en la matèria, o fins i tot aquesta degradació havia estat provocada per la mateixa legislació.

La Llei de costes anteriors, que estava aprovada des del 69, havia deixat sense resoldre aspectes essencials sobre l'ús públic, i permetia fins i tot zones privades a platja i a altres zones del litoral. Aquesta llei, la del 88, va ser objecte de grans debats i fortes polèmiques; fins i tot es varen posar contra ella diversos recursos d'inconstitucionalitat promoguts per agents interessats i també per comunitats autònomes, però els objectius que s'havia fixat aquesta llei eren uns objectius molt clars. Per una banda, la defensa de la integritat i l'equilibri del litoral, o sigui, de la seva conservació i, per altra, l'aprofitament racional dels seus recursos respecte al paisatge, i tot això amb la garantia de l'ús i el gaudi del litoral, que havia de ser lliure per a tots els ciutadans.

El reglament aprovat posteriorment va desenvolupar el repartiment competencial de les distintes administracions, el Tribunal Constitucional va admetre una sèrie d'articles que havien denunciats les diferents comunitats autònomes sobre els temes competencials, i va introduir els mecanismes de coordinació entre les diferents administracions que tenen competències sobre el litoral, com l'Administració central, les autonòmiques i les locals. El mateix reglament va posar en clar, va precisar quins eren els béns de domini públic, va establir uns procediments per fixar les fites entre la zona de domini públic i la que no ho era, va establir quins eren els usos permesos i els

prohibits a la zona de servitud de protecció, va regular el règim d'utilització del domini públic marítimoterrestre partint del fet que seria lliure i gratuït per a usos comuns i d'acord amb la seva naturalesa.

16 anys després de l'aprovació d'aquesta llei encara no s'ha pogut desenvolupar en tota la seva extensió. Hi ha molts d'aspectes d'ella que encara no s'han complimentat. He parlat abans del fet que no s'havien posat les fites per delimitar les partions entre el domini públic i les de protecció, i tampoc les de franja de seguretat, a moltíssims de quilòmetre de litoral, no només de les Balears sinó de la península, també, i a les Balears ho tenim com..., bé, està ben palès que hi ha moltes parts on encara no està feta aquesta delimitació. I tampoc no s'han pogut resoldre conflictes anteriors a la llei, conflictes que s'havien suscitat perquè hi havia un ús indegut i també una sèrie de construccions indegudes a la zona de domini públic, o bé perquè no s'ha actuat en conseqüència, o bé perquè s'ha deixat de vigilar suficientment, i posteriorment a aquesta llei també s'han anat ocupant les zones de domini públic amb instal·lacions i amb activitats que no són d'acord amb la llei.

La proposició no de llei que presentem nosaltres insta les dues administracions competents a les quals nosaltres ens podem dirigir, que són el Ministeri de Medi Ambient, perquè emprengui les mesures escaients per garantir l'accés de pas per les zones de domini públic marítimoterrestre a les Illes Balears; aquest pas està impedit a nombroses zones de pas per instal·lacions o per tanques que impedeixen el lliure accés de persones per aquestes zones, i això va clarament en contra de la llei, i el que pot actuar i el que ha d'actuar és el Ministeri de Medi Ambient perquè és el que en té clarament les competències. I, per altra banda, el Govern de les Illes Balears també té una sèrie de competències en les quals pot incidir, que és delimitar els usos i regular totes les activitats que hi ha d'haver a les zones de domini públic. Per tant nosaltres demanam també, com a segon punt, al Govern de les Illes Balears que elabori els plans d'ordenació del litoral necessaris per garantir el lliure accés a les zones demaniales i de dret d'ús públic.

En definitiva, senyores i senyors diputats, el que nosaltres demanam en aquest parlament és que es posicioni clarament a favor del compliment d'una llei que, 16 anys després de la seva aprovació, encara no s'ha pogut desenvolupar en la seva totalitat. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vadell. Ara per fixar posicions té la paraula la Sra. Rosselló, del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, per un temps de 10 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, nosaltres, el nostre grup, votarem a favor, i no només votarem a favor sinó que consideram que aquesta proposició no de llei, tal com ha dit la portaveu, idò el fet de demanar 16 anys després que es compleixi una llei ens sembla que ja no s'hauria de fer, i per tant una proposició no de llei d'aquestes característiques ja no hauria de resultar necessari dur-la al Parlament perquè realment es complís la Llei de costes i, per altra banda, per tant, que l'ús

del domini públic marítimoterrestre i el compliment de tot el que suposa el desenvolupament de la llei que es va fer en el seu moment, idò ja hauria de ser un fet i per tant no s'hauria de plantejar que es complissin aquestes qüestions bàsiques, no?

Dit això, per tant, les dues propostes que fa la proposició no de llei, tant que sigui el Ministeri de Medi Ambient que prengui les mesures escaients per garantir el dret d'accés de pas a les zones de domini públic marítimoterrestre ens sembla no només necessari sinó que és una obligació, i per tant en aquest sentit consideram que s'ha de fer per part del Ministeri de Medi Ambient, en aquest cas, així com també que el Govern de les Illes Balears precisament faci o dugui endavant els plans d'ordenació del litoral per garantir aquest lliure accés a les zones de domini públic.

Per tant nosaltres no creim que..., no només hi estam a favor, sinó que a hores d'ara consideram que el compliment de la llei hauria de ser el primer i no precisament veure com desgraciadament cada vegada el litoral té agressions més fortes i es creen conflictes entre l'ús públic i l'ús privat. Nosaltres creim que tot això està prou regulat i prou clar, i en aquest sentit, per tant, ens sumam totalment i esperem que sigui també de tots els grups parlamentaris a demanar que es compleixi la Llei de costes i per tant dur endavant aquesta proposició no de llei.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned també per un temps de 10 minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Entenem des del Grup Socialista que aquesta proposició no de llei està a dia d'avui plenament justificada, i entenem que està plenament justificada sobretot si la ficam dins el marc d'actuacions que surten del Govern d'aquesta comunitat autònoma, i sobretot de la Conselleria d'Obres Públiques, Transport i Habitatge, i entenem, almenys des del nostre grup, que fins ara des d'aquest govern pràcticament totes les decisions que s'han pres són i van encaminades a anar en contra dels drets públics i sobretot en el que fa referència a temes de territori i de medi ambient.

Jo tan sols voldria simplement recordar un fet, que hi va haver una sèrie de parcel·les i terrenys que varen ser desqualificats per una llei que va aprovar el Partit Popular, que varen ser les DOT, i no fa gaire aquest nou govern de la comunitat autònoma s'ha encarregat de recuperar-los i sembla ser aquestes parcel·les eren parcel·les precisament al litoral que d'alguna manera anaven a recuperar una possibilitat d'urbanització que havia quedat eliminada. Dic això perquè entenem que fins ara s'ha estat poc estricte amb els abusos que s'han comès al nostre litoral, i aqueixa permissivitat fins ara ha suposat, com a conseqüència directa, suposa que alguns particulars, fins i tot, i no particulars, s'han cregut amb drets privats adquirits de fet, simplement perquè havien comès o havien executat alguna cosa en àrees on no s'haurien d'haver fet

i havien fet obres que no haurien d'haver estat permeses, però així ho varen ser.

Entenem que, en qualsevol cas, la proposta és correcta, no es pot permetre que els accessos a aquest litoral, els accessos a la mar, els accessos a les platges estiguin monopolitzats per cap propietari particular, i davant de tot entenem que s'han de defensar els drets públics i els drets dels ciutadans d'aquestes illes a gaudir d'aquest litoral de les nostres illes. Per tant, com he dit al principi, entenem que està totalment justificada aquesta proposició no de llei i el Grup Parlamentari Socialista hi votarà a favor.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Puche per un temps de 10 minuts.

EL SR. PUCHE I CASTILLEJO:

Muchas gracias, Sra. Presidenta. Señoras y señores diputados, en relación a la mencionada proposición no de ley y antes de entrar a responder a las dos cuestiones que se incluyen que se incluyen en la parte final, me gustaría matizar las afirmaciones que conforman la exposición de motivos, por considerar que es conveniente que esta comisión conozca la posición del Grupo Parlamentario Popular en relación a este tema.

Estamos completamente de acuerdo con que el disfrute de los bienes de dominio público marítimo-terrestre es un derecho ciudadano garantizado por el ordenamiento jurídico. De hecho la Ley de costas avala este disfrute con todas las garantías, si bien, efectivamente, reconoce la posibilidad, igualmente prevista en la legislación de patrimonio del Estado y de todas las administraciones públicas, de otorgar concesiones administrativas que suponen un aprovechamiento privativo reconocido por la ley y sujeto a estrictas limitaciones. El aprovechamiento privado y el derecho al uso público coexisten armónicamente en virtud de lo que establece la mencionada ley de costas en su capítulo 1, referido a las competencias de la administración del Estado en este ámbito y, en concreto, a lo que determina en su artículo 110, donde se detalla que corresponde a la administración del Estado la gestión del dominio público marítimo terrestre, incluyendo el otorgamiento de adscripciones, concesiones y autorizaciones para su ocupación y aprovechamiento, sin olvidar la tutela y policía del citado dominio público y de sus servidumbres, entre las que se encuentra el acceso al mar, así como la vigilancia del cumplimiento de las condiciones con arreglo a las cuales hayan sido otorgadas las concesiones y administraciones correspondientes.

Es decir, la existencia de concesiones administrativas referidas a la existencia de determinadas instalaciones de uso privado en la costa balear no implica un desafío a la legalidad, como apunta la autora de la proposición no de ley, sino que se deriva de la aplicación de la Ley de costas, vigente desde hace 17 años, conviene recordarlo una vez más.

Ni el conseller de Medio Ambiente ni el presidente del Gobierno de las Islas Baleares han tomado partido justificando, ni abierta ni solapadamente, ningún incumplimiento de la Ley

de costas, sino que se han limitado a hacer todo lo contrario, es decir, recordar que la propia norma contempla la concesión administrativa para hacer compatible el derecho al uso público con el aprovechamiento privativo de determinados espacios. Esta acusación, además de ser absurda en términos conceptuales, evidencia una mala fe al interpretar de forma sesgada lo que ha sido una actuación impecable por parte del Govern en un tema que sin duda ha sido utilizado con intenciones bastardas por determinadas fuerzas políticas sin ningún apego a la verdad.

En respuesta a las dos propuestas concretas que los autores de la proposición no de ley incluyen en su escrito, la posición del Grupo Parlamentario Popular se articula a partir de las siguientes premisas: Primero, es innecesario y reiterativo pretender que el Parlamento de las Islas Baleares inste al Ministerio de Medio Ambiente a cumplir la Ley de costas, que es lo que al fin y al cabo supone la petición al citado ministerio, en el sentido de adoptar las medidas necesarias para garantizar el derecho de acceso y de paso por las zonas de dominio público marítimo-terrestre de las Islas Baleares; de hecho estamos convencidos que el Ministerio de Medio Ambiente cumplirá la ley en cuanto a la aplicación de la citada norma y a la regulación de las concesiones administrativas contempladas en el citado artículo 110 de la Ley de costa.

Segundo -y para mí es importante este segundo punto porque es el que curiosamente más nos afecta a nosotros-, los planes de ordenación del litoral a los que alude la segunda parte de la citada proposición no de ley son unos instrumentos normativos que, en caso de llevarse a la práctica, no tendrían efecto alguno sobre el acceso a las zonas demaniales ni sobre el derecho de uso público de estas zonas, ya que este instrumento normativo sólo contempla -artículo 28 de la Ley de costas- la previsión de suficientes accesos al mar: cada 500 metros un acceso rodado y cada 200 metros un acceso peatonal, además de aparcamientos. Esto es, un eventual plan de ordenación del litoral de las Islas Baleares no tendría ninguna repercusión práctica sobre la garantía de acceso y de uso público del dominio marítimo-terrestre, toda vez que ésta, y conviene que quede este punto medianamente claro, está plenamente garantizada por la Ley de costas, y corresponde al Estado evitar la existencia de impedimentos para poder hacer efectivo el acceso al mar en las condiciones previstas en la propia ley.

Y, tercero, finalmente, y como argumento adicional para rechazar la toma en consideración de la proposición no de ley, debemos recordar a esta comisión que tanto las directrices de ordenación territorial como la propia ley de costa garantizan la protección del dominio marítimo-terrestre; en el primer caso, estableciendo la protección efectiva desde el punto de vista urbanístico a una franja de 500 metros y, en el segundo caso, mediante la preservación del citado dominio público sin más limitaciones que las que fija la propia normal, una ley que, como sin duda recordarán los autores de la proposición no de ley de su etapa de gobernantes, estaba plenamente en vigor hace tres años, sin que ni ellos ni el gobierno del que formaban parte consideraran oportuno proceder a su revisión, por entender que su garantía de protección resultaban insuficientes.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Puche. Per contradiccions té la paraula la Sra. Vadell per un temps de 5 minuts.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc i molt breument vull agrair als grups parlamentaris d'Esquerra Unida i Els Verds i Socialista el seu suport a aquesta proposició no de llei. És de destacar, tot i que agraiem el suport de la Sra. Rosselló, hem de destacar el suport del Partit Socialista, ja que ells, el seu grup té una responsabilitat en el govern de l'Estat i han assumit aquesta responsabilitat, i han assumit com a propi aquest punt en el qual deim al govern del qual ells tenen la responsabilitat que faci uns deures que consideram que encara no ha fet, però diferents governs, no només ells sinó els diferents governs successius aquests darrers 16 anys, i així ho han assumit i ho han reconegut molt honradament per part seva. Per això ho agraeisc doblement.

Al Partit Popular m'imagín o deduesc de la intervenció del portaveu del Partit Popular votaran en contra d'aquesta proposició no de llei, i hem de dir que no entenem el perquè, perquè si ells no voten a favor d'aquesta proposició no de llei amb l'excusa que no hem de dir al Govern què ha de fer, em pareix a mi que en aquest parlament es podrien retirar moltíssimes de proposicions no de llei a les quals instam els governs successius -això en diferents legislatures s'ha produït en aquest parlament- instam els governs successius que complissin determinades legislacions. Jo crec que els parlaments autonòmics i qualsevol administració, sigui del caire que sigui i tenguí el límit que tenguí, estan ben autoritzats i ben legitimats per exigir a qui té les competències que compleixi la llei.

En aquest cas la Llei de costes no és una llei fàcil, no ho ha estat mai, jo no ho he dit, que fos una llei fàcil de complir, però és una llei molt important, una llei que garanteix els drets dels ciutadans per sobre dels drets privats, els drets públics per sobre dels drets privats a una zona que és de lliure accés i, per tant, creim que és una llei que va aclarir moltíssim les competències i sobretot va protegir els drets col·lectius per sobre dels drets privats.

Jo crec que aquesta proposició no de llei que nosaltres presentam és perquè quedin ben clares i s'aclareixin totes aquelles zones on hi ha uns impediments -entre cometes- concedits, o sigui, hi ha unes concessions, i allà on no n'hi ha. Estam totalment d'acord amb el fet que hi ha unes zones on l'aprofitament és privatiu; jo crec que aquesta aprofitament privatiu s'ha de justificar moltíssim. Jo, per exemple, no demanaria mai el dret de pas per les zones de (...), per exemple; per què?, perquè té unes característiques molt especials i evidentment no s'hi pot deixar el lliure accés, per allà, hi ha unes raons d'interès superior que fan necessari que hi hagi aquests usos privatis, però hi ha moltíssims d'espais pel litoral de les Illes Balears on no hi ha cap excusa ni una, i segons es pot desprendre de la intervenció del diputat del Partit Popular sembla ser que tot està clar, que no hi ha cap impediment enlloc i que qualsevol ciutadà pot agafar una corda i envoltar-la, i posar-la i passar per tot el litoral, cosa que realment no ha passat perquè hi ha una experiència d'una persona que, amb un afany més utòpic i artístic i tot, ho va intentar i no ho va aconseguir.

Els plans d'ordenació del litoral és vera que no han de donar..., no tenen la potestat d'obrir allà on no està obert, però sí que han de garantir els accessos cada 500 metres a la mar. Jo demanaria, o em deman, perquè no ho puc demanar a ningú, però em deman a veure on són aquests accessos, i sobretot si estan ben garantits, perquè la veritat si anam a fer una volta, com he dit abans, per les zones de litoral, no es veuen enlloc. Crec que no es compleixen aquestes característiques perquè simplement no hi ha plans d'ordenació del litoral fets, i jo el que crec és que això són excuses perquè el Govern no vol fer els seus deures, i al primer punt també l'excusa que tenen per votar-hi en contra és que no els interessa gens ni mica que es garanteixin els drets dels ciutadans, perquè, com ja coneixem les intencions del Partit Popular, sempre ha defensat més la propietat privada, i sobretot a llocs concrets, que la propietat pública, i nosaltres estam més per defensar els drets dels ciutadans en general que no els drets privats, i és per això que presentam aquesta proposició no de llei i lamentam moltíssim que no pugui sortir d'aquest parlament.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vadell. Ara passarem a votació aquesta proposició no de llei 6327/05.

Vots a favor? 6.

Vots en contra? 9.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei 6327/05, relativa a domini públic d'ús públic marítimoterrestre.

2) Proposició no de llei RGE núm. 6351/05, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reordenació del Port de Sant Antoni de Portmany.

Ara passarem, idò, a la segona proposició no de llei, RGE núm. 6351/05, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a reordenació del port de Sant Antoni de Portmany. Per a la seva defensa per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el diputat Sr. Boned per un temps de 10 minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, voldria dir en primer lloc que qualsevol dels aquí presents o qualsevol altra persona que hagi passat pel port de Sant Antoni, sobretot aquests darrers anys, haurà pogut comprovar que es tracta d'un port, d'una instal·lació portuària, realment complicada, i dic complicada perquè és el típic port situat en ple nucli urbà, a un nucli urbà que és potser un dels principals nuclis turístics de l'illa d'Eivissa, un port on es comparteixen diferents activitats: la comercial, tant de passatgers com de mercaderies, però quasi quasi a un mateix punt l'esportiva -hi ha un club nàutic allí mateix-, l'activitat comercial turística amb una sèrie d'embarcacions que fan excursions turístiques, platges que també hi ha a la mateixa badia, i tot això fa que es creï una situació especialment perillosa a l'hora que totes aqueixes activitats es puguin fer o quan es pretenen fer al mateix temps, i això passa al llarg de la temporada d'estiu.

Si tenim en compte que al port de Sant Antoni, que avui és el segon port en importància de l'illa d'Eivissa, ha crescut -crec que va ser l'any passat- l'activitat comercial de passatgers i mercaderies es va duplicar pràcticament, jo crec que si tenim en compte tot això veurem que és especialment urgent fer la proposta que nosaltres presentam, que el nostre grup presenta amb aquesta proposició no de llei.

I és urgent sobretot perquè podem comprovar també que s'estan fent per part de la conselleria corresponent una sèrie d'obres. Recentment s'ha inaugurat una estació marítima, hem sentit també als responsables municipals reclamar noves infraestructures en aquell port, concretament perquè hi poguessin atracar creuers, i tot això s'està..., les coses que s'estan fent i que s'estan demanant que es faci amb urgència, es fan sense que hi hagi un pla d'usos i serveis d'aquest port. Jo crec que s'estan fent les coses exactament al revés de com seria desitjable que es fessin: el primer seria redactar i aprovar un pla, i en funció d'aquest pla anar executant les infraestructures que fossin necessàries per atendre totes i cadascuna d'aquestes activitats que havia comentat al principi de la meva intervenció.

És simplement amb aquest objectiu, hem de llevar o restar perillositat a totes aqueixes activitats dins el port, amb l'esperança que es puguin anar fent les coses molt millor, que estiguin regulades i que estiguin planificades, i que no es vagin fent a salt de mata, i en funció del que vagi demanant un o l'altre, és pel que presentam aqueixa proposició no de llei i demanam al primer punt al Govern de les Illes Balears que amb urgència redacti un pla d'ordenació d'usos i serveis del port de Sant Antoni de Portmany, i demanam que es faci i que quedi enllestit abans del 30 de novembre d'aquest any 2005, i ho feim perquè llavors, en el segon punt, també reclamam que s'habilitin les partides pressupostàries necessàries en el pressupost de la comunitat autònoma del 2006 per començar a fer front -i dic començar, evidentment no reclamam ni demanam que en un sol exercici pressupostari es puguin executar totes les infraestructures que puguin resultar o ser necessàries per ordenar l'activitat portuària, però sí per començar a fer alguna de les propostes que es veuran necessàries o es faran necessàries una vegada s'hagi aprovat un pla d'usos i serveis a una àrea com és el port de Sant Antoni.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. Per fixar posició té la paraula per part d'Esquerra Unida i Els Verds la Sra. Rosselló per un temps de 10 minuts.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé dir que per part del nostre grup donarem suport a la proposició no de llei presentada pel Partit Socialista, sobre la reordenació del port de Sant Antoni. Tal com ha dit el seu portaveu, aquest port presenta un seguit de problemes d'ordenació dels serveis i sobretot, per la problemàtica coneguda per poder compaginar l'activitat comercial, esportiva i d'esbarjo i bàsicament perquè l'activitat comercial augmenta substancialment any rera any i fa necessària aquesta ordenació.

Nosaltres per tant, estam d'acord amb els dos punts que planteja aquesta proposició no de llei. A més tenint en compte que s'ha construït l'estació marítima, que està bé, però mentre se fan obres i actuacions de gran envergadura econòmica hi ha vertadera dificultat per part d'aquest Govern per fer actuacions menys costoses a nivell econòmic i que requereixen una mica de planificació i reordenació, que moltes vegades no suposen un cost com dic econòmic i elevat, sinó més bé una planificació més idònia del que són uns serveis. El que passa és que això realment, tenint en compte la política que està duent el Govern actual, allà on hi ha un excés d'obres i en canvi hi ha una involució respecte a allò que són les petites coses que de vegades milloren en molt aspectes fonamentals. No ens sorprèn perquè sembla que importa gastar molt per fer, com dic, infraestructures importants i després suposam per poder-les inaugurar, que fer de vegades reordenacions que millorin aquesta situació.

Per tant, nosaltres creim que és imprescindible aquest Pla d'ordenació d'usos i serveis del port de Sant Antoni i que és necessari dedicar-hi les partides pressupostàries necessàries. Fins i tot creim que en aquest cas i per qüestions de dates que posa aquesta proposició no de llei, potser no s'ha de fer un pla director que duri llarg temps, sinó que realment intentar iniciar la tasca més important que és aquesta reordenació, per després evidentment fer una tasca molt més completa, però creim que en aquest moment és una qüestió important que s'ha d'abordar i per això estam d'acord en què destinin mitjançant els pressuposts de l'any que ve la partida pressupostària necessària per poder-ho dur endavant.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. Per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula la Sra. Vadell per un temps de 10 minuts.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sra. Presidenta. El PSM-Entesa Nacionalista votarà a favor d'aquesta proposició no de llei, tot i que hem de dir al portaveu del Grup Socialista que ens espanta bastant que s'encomanin plans a l'equip de Govern, perquè cada vegada que ens fan un pla, la veritat és que és bastant perillós. No obstant això, el port de Sant Antoni és un port magnífic, molt bell i la veritat és que és difícil la compaginació dels usos comercials amb els usos esportius i la mateixa activitat que té allà. Tenim entès que se duen unes activitats comercials per sobre de les seves autoritzacions, però ho deixarem a l'aire. De totes maneres creim que aquí s'utilitza de manera indeguda per segons quins vaixells per estalviar-se les taxes que han de pagar en el port de Vila. Però no és l'objecte d'aquesta proposició no de llei, sinó que més bé s'hauria de vigilar aquestes activitats no autoritzades per part de l'autoritat competent.

El port de Sant Antoni és veritat que té unes dificultats greus i una d'elles també és que no té una bona comunicació amb l'exterior, tots els vehicles que van i vénen del port que han de transportar mercaderies o han de tenir alguna activitat allà, han de sortir per una avinguda que col·lapsa molt el centre de la ciutat, no té una bona connexió. Creim que en realitat el que

s'ha de fer, nosaltres estam d'acord en això, és actuar de manera global en aquest indret. El Govern ha fet una estació marítima i un passeig per a vianants preciosos, però no se poden fer, segons el nostre punt de vista, actuacions puntuals, sinó que s'ha de fer una planificació global de tot el tema.

A nosaltres ens hagués agradat més que el PSOE hagués concretat una mica, precisament per saber un poquet de què anam, com es vol que sigui aquest port, si ha de ser esportiu només, si ha de ser port comercial. Que se defineixi una mica cap on vol anar aquesta proposició i aquesta futura planificació. Aquest port també té problemes perquè hi ha moltes embarcacions varades i aturades allà i impedeixen que hi hagi un trànsit normal, fan nosa i s'hauria de mirar de poder-les moure i deixar espai. I també el que a nosaltres ens fa una mica de por és que aquest pla que demanen no signifiqui la llum verda per construir un nou port o per fer una ampliació desmesurada d'allò que és el port actual.

Nosaltres estam d'acord en què es faci aquesta reordenació, però amb unes limitacions. Nosaltres creim que aquest port ha de créixer en serveis, però no ha de créixer en espai. I per això, tot i que donarem suport a aquesta proposició no de llei, ens hagués agradat més saber un poquet les limitacions que hi volíem posar per als seus usos perquè creim que hi ha perill si se fa de segons quina manera, que se malbarati un indret extraordinari que creim que s'hauria de preservar. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vadell. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Marí i Tur per un temps de 10 minuts.

EL SR. MARI I TUR (Antoni):

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Bé, estic content que al llarg d'aquesta exposició els diputats coneguïn efectivament allò que és el port de Sant Antoni, la importància que té el port de Sant Antoni, no només per als veïns de Sant Antoni, sinó també per als veïns de la resta de l'illa.

Sí que em sorprèn que aquest coneixement i aquesta inquietud cap al port de Sant Antoni surti després de 4 anys d'haver tingut la possibilitat d'haver fet alguna cosa en el port de Sant Antoni i no haver-hi fet absolutament res. Em sorprèn que per part d'aquells que tenien responsabilitat en el seu moment i formaven part del Govern anterior, es parli de què petites coses donen una solució al port de Sant Antoni, quan al llarg dels 4 anys no se va fer ni una sola cosa, ni petita ni grossa, en totes les actuacions que per part de la Conselleria de Medi Ambient en aquell moment hi varen fer. Avui matí jo he tengut l'oportunitat de demanar opinió a les oficines del port de Sant Antoni de què s'havia fet aquests anys passats i l'única cosa que m'han dit era que el darrer dia, o el dia abans de les eleccions s'havia fet un dinar de comiat per agrair aquelles coses que havien fet a Sant Antoni, que està molt bé que s'agraeixi als funcionaris, però que en absolut al llarg d'aquest temps no s'ha fet res a Sant Antoni.

I no s'ha fet res, jo tenc aquí els retalls de molts de periòdics, però jo en aquells moments em tocava fer recopilació

de premsa, en els quals per part del director general, el Sr. Rullan, crec recordar, es deia que faria un Pla d'usos del port de Sant Antoni per part del Partit Socialista, es deia una i una altra vegada que es faria aquest Pla d'usos. Des de l'ajuntament es venia reclamant perquè hi havia una part de la ciutat, ara s'ha arreglat, el costat de la rotonda de cap a Vila i Sant Antoni, que tenia un aspecte deplorable, era un punt de venda de drogues, venda ambulant a la nit i que es reclamava des de l'ajuntament aquesta solució. No es va fer absolutament res i em sorprèn ara que d'alguna manera es despertí aquesta inquietud que es volia fer allà. Per part dels consellers del consell insular d'aquell moment reclamaven que es fessin actuacions, repetesc, no es va fer absolutament res i varen tenir 4 anys per fer aquest Pla d'usos, que precisament en un diari d'abril del 2002, "*Onofre Rullan manifestó ayer que el Plan de Ordenación de Usos del port de Sant Antoni podría estar listo el próximo año, aunque todavía estamos en fase de elaboración y puede ser largo y precipitado dar fechas concretas*". Per tot això i en podria llegir moltes actuacions, allà on deia que es faria un Pla d'usos, "*hemos tenido mala suerte porque no hemos podido adjudicar las obras...*", obres que es varen adjudicar 6 mesos després de què entràs aquest Govern i a tenir la responsabilitat del port de Sant Antoni.

Entrant en concret en allò que es diu a la proposició no de llei, tots sabem que es va aprovar la Llei de ports i que aquesta figura d'ordenació dels ports va desaparèixer, el Pla d'usos desapareixen i apareixen els plans directors de ports del litoral que es puguin fer al llarg de les costes de les Balears. Per tant, aquesta pregunta veig que s'han equivocat, no ho coneixen, o s'han oblidat, no vull entrar. Però en tot cas aquestes actuacions es regiran per allò que són els plans directors de ports, això està a una disposició addicional segona de la Llei de ports i també diu que es podran fer aquelles obres necessàries durant la redacció del Pla director. Vull dir que això acaba de (...), és que està vigent que es pugui fer aquest Pla director, em sembla que va sortir el mes passat, ja es feia efectiva aquesta possibilitat de fer-ho. I el que és impossible és que a finals de mes es pugui redactar un Pla d'usos, ni pensar-hi. S'haurà de fer un Pla d'usos, efectivament que tampoc té tants conflictes el port de Sant Antoni, s'hauran de corregir alguns emplaçaments tal vegada del moll de pescadors, però crec que està perfectament definida la ubicació del port, la ubicació del trànsit de badia, la ubicació de la platja i la ubicació del trànsit de mercaderies. Es podran fer petites modificacions, però no serà un Pla director que d'alguna manera canviarà totalment.

Jo vull recordar les inversions que s'han fet fins aquest moment. S'ha fet una passarel·la adossada al dic de Sant Antoni, s'han fet 2 edificis de serveis al port, s'han fet instal·lació de tendals per a la zona de les "golondrines", s'ha fet instal·lació d'equips d'aigües residuals i de sentines dels vaixells, s'han fet obres en els pantalans del port de Sant Antoni, s'ha fet l'estació marítima, s'han fet obres a la caseta de pescadors, s'ha acabat el moll de ribera, s'ha aglomerat part del port, s'han fet obres de pavimentació a la part posterior del port de Sant Antoni, s'ha fet instal·lació de baranes per llevar la perillositat en alguns llocs, s'han fet obres de neteja de tota la badia de Sant Antoni, o de la part que hi té competències i s'ha fet un estudi biològic del fons de Sant Antoni, s'han fet obres en els jardins, s'han fet obres de remodelació de la sortida cap a Sant Antoni, etcètera. Vull dir que hi ha hagut possibilitat de fer aquestes petites o grans coses que es deien aquí i el Govern hi

ha tengut una atenció especial. Ja dic, l'addicional segona permet, sense que hi hagi un Pla director, que se puguin fer aquelles obres que siguin necessàries.

Tal vegada plantejar que ara hi hagi inversions de cara als pressuposts, quan els pressuposts estan a punt de presentar-se per part del Govern, segons les meves notícies aquesta mateixa setmana i el Partit Socialista tendrà oportunitat, igual com tendrem oportunitat els demés grups, de procurar que el Govern, com ha fet fins ara i com té previst en molts de projectes, hi hagi partides per seguir treballant, no és una novetat, seguir treballant en el port de Sant Antoni.

Per totes aquestes raons nosaltres no donarem suport a aquesta proposició no de llei en cap dels dos seus punts. Moltes gràcies, Sr. President.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Marí Tur. Per contradiccions té la paraula el grup proposant el Sr. Boned per un temps de 5 minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, no podia esperar menys que el portaveu del Grup Popular, ja que va ser durant anys batle de Sant Antoni, conegués perfectament quina és la situació. El que sí m'estranya és que coneixement efectivament quina és la situació del port, però me don compte que no coneix tan bé allò que s'ha fet per part d'alguns en aquell port, o que és allò que s'ha proposat per part d'alguns en aquell port. No estaria demés que els seus companys l'informessin d'algunes coses.

Però abans d'entrar en això, li diré que ha fet referència a tot un seguit d'infraestructures que diu que estan fetes, és cert que estan fetes, però precisament aquest és un dels arguments que jo havia utilitzat inicialment per dir que s'estava posant el carro davant la mula, s'estan fent tot un seguit d'infraestructures i no hi ha un Pla d'usos, no hi ha un Pla director. El que li estam proposant és que primer es faci un Pla d'usos, que s'ordini el port i després es comencin a fer totes aquestes obres, no a l'inrevés que és el que estan fent vostès. Crec que en aquest cas he estat bastant clar.

També diu que, a pesar de tot, és un port que no té tants de conflictes. No té tants conflictes, però al mateix temps hi veu molts de problemes per fer i redactar urgentment un Pla d'usos. Si no és tan complicat i no generés tants de conflictes es suposa que seria tècnicament molt fàcil redactar aquest pla, si no ho és potser perquè té més dificultats de les que el Sr. Marí ha volgut anunciar aquí en aquests moments.

Deia també que l'activitat comercial era la que és i en 4 anys no es va fer res. Home! Jo crec que ell és conscient, exactament com ho som jo mateix, que ni de lluny l'activitat comercial en el port de Sant Antoni és la mateixa fa 6 anys que a dia d'avui. I no ho és simplement perquè els 2 darrers anys, 2003 i 2004 pràcticament l'activitat s'ha duplicat. Si s'ha duplicat i ara vostè mateix diu que hi ha petits conflictes, però que no és tan greu, vol dir que la que hi havia abans potser no ho era tan complicada, però a dia d'avui sí que ho és. I és a partir del 2003 que cada any s'ha anat duplicant l'activitat comercial en el port de Sant Antoni, Sr. Marí, no va ser abans, ha estat ara.

Una vegada més li record que vostès són els que governen i vostès són els que han de gestionar tot el que fan. Amb això també faig referència a allò que deia la Sra. Vadell de què no es fiava que instéssim el Govern perquè redactés el pla. Però és que nosaltres hem d'instar a qui té les competències, la obligació de redactar això. Si poguéssim redactar-ho des de l'oposició segurament ho faríem, però com que no podem, hem d'instar a qui té les competències perquè ho faci i afortunadament o desafortunadament qui ho ha de fer és el Govern de les Illes Balears.

Me parlava de què no es va fer absolutament... Jo només li recordaré una dada Sr. Marí, això és una resposta a una pregunta per escrit, firmada per la consellera d'Obres Públiques Sra. Cabrer. Concretament entre les coses que diu: "en el mes de febrer del 2001 s'inicià la redacció del Pla d'ordenació de la badia de Sant Antoni de Portmany" i és cert que no es va arribar a aprovar la passada legislatura. Però després també diu "aquest any, -això era l'any 2003-, es va iniciar la contractació d'una assistència tècnica per a la redacció d'un Pla d'usos amb la finalitat de determinar les zones de serveis del port, usos i actuacions a desenvolupar", any 2003, Sr. Marí, 24 de novembre. Pràcticament dos anys després no sabem absolutament res. Jo crec que fixar el 30 de novembre d'enguany per redactar un Pla d'usos quan porten 2 anys estudiant com preparar-lo i com redactar-lo, crec que és bastant més que suficient el temps que tenien.

(Remor de veus)

No, no, no, s'està equivocant novament, n'hi va haver una i no se va aprovar en la legislatura, segurament s'hagués aprovat aquesta si haguéssim seguit governant. Però qui governen són vostès i fan el mateix com han fet en altres coses, com el Pla de transports, el tengueren quasi 2 anys dins un calaix, per aprovar pràcticament el mateix que aprovaren. En aquest cas no s'han atrevit, hi havia un Pla d'usos i no s'han atrevit a aprovar-lo, però tampoc n'han fet un en 2 anys i jo crec que ja va sent hora.

I per acabar, només recordar-li que si vostè vota en contra, el seu grup vota en contra d'aquesta proposició no de llei, vull veure com va vostè després a explicar-li a la gent d'Eivissa i Formentera el seu vot en contra perquè no fa gaire es va aprovar, concretament el juliol, en el Consell d'Eivissa i Formentera i a proposta del Grup Progressista d'Eivissa, una moció allà on fins i tot es va acceptar una esmena *in voce* del Partit Popular i concretament va quedar redactada: "el Consell acorda, com a màxima institució pitiusa, instar el Govern de les Illes Balears que faci complir la legalitat vigent en el port de Sant Antoni, que s'adapti la normativa a la realitat actual i les possibilitats de funcionament del port de Sant Antoni", Sr. Marí. Vostè està en contra del que proposam nosaltres, no proposen cap alternativa, veig que també estan en contra del que proposa el consell, governant per majoria absoluta pel seu partit. I m'estranya que vostè prengui aquesta actitud, perquèestic segur que no és tan conscient com jo dels problemes que té el port de Sant Antoni, vostè sap que a part d'aquestes persones que deia que hi havia parlat i que li havien expressat que s'havien fet molt poques coses en aquests 4 anys, vostè també sap que hi ha molta gent que ve reclamant urgents millores i urgents ordenacions d'activitats en el port de Sant Antoni, Sr. Marí.

Per tant, jo crec que votar en contra no és més que anar en contra dels interessos del poble de Sant Antoni, en contra dels interessos del poble d'Eivissa sencera i li he de dir fins i tot, en contra dels propis interessos del seu partit que està demanant que facin una cosa que vostè aquí no vol aprovar, Sr. Marí. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Bonet.

Passam, idò, a votació la Proposició no de llei número 6351/05.

Vots a favor? 6.

Vots en contra? 9.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei 6351/05, relativa a reordenació del port de Sant Antoni de Portmany.

I com que no hi ha més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió. Gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
