



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2004

Núm. 12

Presidència
de l'Honorable Sra. Assumpta Vinent i Barceló

Sessió celebrada dia 29 de setembre del 2004

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) RGE núm. 5357/04, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a sol·licitud de modificació de la declaració d'obligacions de servei públic de les rutes aèries. 238

2) RGE núm. 5394/04, presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa al transport aeri. 246

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, començarem la sessió d'avui, i en primer lloc demanarem si es produeixen algunes substitucions.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Eduard Riudavets substitueix Maria Antònia Vadell.

EL SR. RAMON I JUAN:

Miquel Ramon substitueix Margalida Rosselló.

EL SR. MOLINA I FRESNEDA:

Sí, Francesc Molina sustituye a Miguel Jerez.

EL SR. RAMON I JUAN:

Miquel Ramon a Margalida Rosselló.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Abans de començar el debat, i segons l'article 165.6 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, voldria demanar si els grups parlamentaris PSM-Entesa Nacionalista i Esquerra Unida i Els Verds desitgen que les proposicions no de llei RGE núm. 5357 i 5394 siguin debatudes conjuntament, perquè es refereixen a un mateix tema.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Sí, Sra. Presidenta, parlen del transport aeri, però, dins la declaració d'obligacions, de servei públic no hi entren els descomptes aeris del Règim Especial Balear; encara que hi puc fer referència, no he inclòs cap punt sobre açò i preferiria que es fessin per separat.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Gràcies, Sr. Diputat.

1) Proposició no de llei RGE núm. 5357/04, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a sol·licitud de modificació de la declaració d'obligacions de servei públic de les rutes aèries.

Passarem, idò, al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la proposició no de llei RGE núm. 5357/04, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a la sol·licitud de modificació de la declaració d'obligacions de servei públic de les rutes aèries. S'ha presentat una esmena a la proposició no de llei per part del Grup Parlamentari Socialista, amb RGE núm. 5965/04.

Per defensar la proposició no de llei té la paraula per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista l'Hble. Diputat Sr. Eduard Riudavets per un temps de 10 minuts. Té la paraula.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Sra. Presidenta, una qüestió prèvia. Són dues esmenes, que tenc jo. Excusi, d'acord, d'acord. Excusi.

Sra. Presidenta, senyores diputades, senyors diputats, avui debatem una altra vegada la problemàtica del transport aeri. El Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista ha presentat aquesta proposició no de llei a fi d'intentar aclarir d'una vegada la situació actual. De fet no és ni de bon tros la primera vegada que el Parlament de les Illes Balears debat aquesta temàtica. Vull recordar que el passat període de sessions el nostre grup ja va presentar una proposició no de llei en aquest mateix sentit. De fet, a tall d'anècdota, va ser la meua primera intervenció parlamentària, i bàsicament defensàvem llavors el que ara mateix continuam defensant. Crec que som un exemple de coherència.

Si repassam el *Diari de Sessions* podem observar que les argumentacions que vaig emprar el setembre del 2003 són encara avui plenament vàlides. Només una cosa hauriem de canviar: llavors jo parlava de frenar un despropòsit; ara malauradament ja hem de parlar de corregir un despropòsit. Si en aquell moment se'ns hagués fet cas, si s'hagués primat l'interès del poble de les Illes Balears, la situació actual de preus abusius i de pujades de tarifes unilaterals no s'hauria donat, perquè recordem que fa un any, quan encara no era vigent la declaració d'obligació de servei públic, el nostre grup demanava ja que s'incloguessin dins la declaració les rutes aèries entre les Illes i la península, i demanàvem també que es rebaixessin les tarifes previstes; és a dir, vàrem fer propostes en positiu per millorar una declaració que vèiem abocada al fracàs.

No me les vull donar de profeta avui aquí, però nosaltres ja ho vam dir i era evident, amb un poc de sentit comú, que sense pressupost estatal per compensar dèficits, sense cobrir els vols amb la península i amb unes tarifes desorbitades, era evident que aquesta declaració crearia més problemes que solucions. En aquell moment el Partit Popular hi va votar en contra, s'hi va oposar amb arguments que no compartíem de cap de les maneres, i assegurant textualment que "quan el Govern de les Illes Balears és a punt d'aconseguir una fita històrica l'oposició d'esquerres té la intenció de desprestigiar aquesta consecució", i va qualificar el grup que defensava aquesta modificació, el PSM-Entesa Nacionalista, el va qualificar el portaveu en aquell moment -aquí també avui present- d'agitador, sempre tan malcarat i desagradable, malalt d'indignació crònica. Però ni el PSM tenia intenció de desprestigiar res, ni el movia altra motivació que la millora d'una declaració la reivindicació de la qual va néixer a Menorca, i gràcies al nostre partit, el PSM de Menorca, amb la campanya "Per un transport aeri digne" el març del 2001 i posteriorment convocant la Mesa per al transport.

Les coses han canviat. Hi ha hagut unes eleccions, el Partit Popular ha perdut el govern de Madrid, i llavors els discursos ja han canviat. A 17 d'abril d'enguany la Sra. Cabrer, consellera de ram, ja demanava públicament la reducció de tarifes i la inclusió dels vols amb la península, exactament allò que nosaltres havíem defensat dins la proposició no de llei. Potser ara el portaveu del Partit Popular també la considera, a la consellera, malcarada, agitadora, desagradable i malalta d'indignació crònica; esper que no. Però deixem-ho estar, prou

d'ironies. Felicitem-nos per les rectificacions del Partit Popular perquè rectificant en aquest cas han encertat.

Entrem ja en el text concret d'aquesta proposició no de llei, però abans deixin-m'hi fer una altra acotació. El plenari del Parlament de les Illes Balears ja va aprovar per unanimitat dues esmenes a una proposició no de llei socialista per les quals s'aprovava -les esmenes les havíem presentat el nostre grup, també- ja s'aprovava instar rebaixar les tarifes i incloure-hi els vols amb la península.

Senyores diputades, senyors diputats, com bé vostès saben el passat 21 de novembre del 2003 el Consell de Ministres va aprovar la declaració d'obligacions de serveis públics les rutes aèries interinsular. Aquesta declaració, com ja he dit, va deixar fora les rutes aèries que connecten les Illes amb la península i així mateix fixava unes tarifes excessivament altes. Ara ja ens adonem tots que aquesta declaració ha resultat, malauradament, i ho puc dir així, malauradament, ha resultat ser un fracàs. La realitat ens ha donat la raó, al nostre grup, el PSM-Entesa Nacionalista: han passat 10 mesos i s'han pujat els preus dues vegades, sense tenir en compte les tarifes per expedició de bitllet que cobren les agències. Aquestes dues pujades s'han fet sense reunir-se la comissió mixta que hi ha prevista a tal efecte. Han passat 10 mesos i les tarifes són més excessives que mai i sense poder recórrer a les tarifes reduïdes, que s'han eliminat. Han passat 10 mesos i la insatisfacció d'aquesta declaració, que en el seu moment vaig qualificar de minsa, amputada i mutilada, la insatisfacció de la població, dels usuaris, en definitiva, és patent.

I a partir d'aquesta constatació el PSM-Entesa Nacionalista pensa que no podem deixar-ho estar així, no ens podem conformar, hem d'actuar. Com a representants dels ciutadans de les Illes Balears tenim l'obligació de recollir en aquesta cambra les peticions institucionals i les reivindicacions cíviques. No hem d'oblidar a Menorca que la Mesa per al transport, que recull, agrupa més de 20 entitats de tots els àmbits és encara ben viva i continuar reivindicant exactament el mateix.

És per tot açò que mantenim la nostra postura de sempre i defensam els següents punts: Instar el Govern de les Illes Balears a demanar al Ministeri de Foment la revisió de la declaració d'obligació de servei públic, i aquesta revisió hauria d'anar -així ho fixam a la proposició- en la següent direcció: en primer lloc, inclusió dins la declaració del servei públic de les rutes aèries amb la península, és a dir, enllaços dels aeroports de les Illes amb Barcelona, Madrid i València; per cert, a Menorca s'ha aprovat per unanimitat fa dos dies, dilluns, demanar que s'incloguessin les rutes Madrid-Barcelona, però, Menorca-Barcelona i Menorca-Madrid. Un altre punt: rebaixa de les tarifes màximes establertes en els vols entre illes a l'actual declaració; com a tarifa indicativa consider que seria convenient assumir la proposta del Consell de Menorca, 58 euros en lloc de 72 euros, que és el que pagam actualment, no, més encara perquè hi ha hagut dues pujades, com ja he dit, posteriors.

Una tercera proposta és que per als vols de les distintes rutes es garanteixin les comunicacions en horaris amb sortida entre les 7 i 8,30 del matí i amb retorn a l'última hora de la

jornada, reforçant en aquestes hores els vols per poder cobrir a bastament el servei, a fi i efecte que es permeti als usuaris anar i tornar el mateix dia. Demanam també que se prevegin tarifes reduïdes, a més de les ja previstes de menors de 22 anys, majors de 65 i malalts, a famílies nombroses i acompanyants de malalts.

I un altre punt: demanam també la modificació de la composició de la comissió mixta de seguiment, a fi i efecte que hi hagi participació dels consells insulars. La motivació d'aquesta demanda, tenint en compte l'organització territorial i política de la comunitat autònoma, és evident o hauria de ser evident. Els consells insulars són els governs de cada illa i coneixen de primera mà les necessitats reals dels ciutadans de cada una de les illes, i tan evident és que així ho demanava el 2002 l'actual secretari popular de la Mesa del Parlament, el Sr. Guillem Camps, que explicava clarament: "*La comissió mixta que se cree debe acoger sendos representantes del Consell Insular d'Eivissa i Formentera i de Menorca; no en vano tales islas conocen bien y de primera mano la auténtica problemática de los vuelos*". I tan evident és que dilluns passat el plenari del Consell Insular de Menorca aprovà per unanimitat, entre altres punts, també demanar la inclusió dels consells insulars dins la comissió mixta.

Però encara la nostra proposició no de llei inclou dos punts més. Un, bàsicament operatiu: instar el president del Govern de les Illes Balears per tal que, d'acord amb allò que preveu el punt tercer de la declaració actual, insti la convocatòria de la comissió mixta per proposar els canvis que fins ara he exposat. I finalment un darrer punt, un darrer punt que no per ser el darrer és manco fonamental: instar el Govern espanyol a incloure en els pròxims pressupostos de l'Estat la partida econòmica suficient a fi i efecte de fer viable aquesta declaració. Em diran que els pressupostos -ja que sé que se'm dirà-, que aquests pressupostos s'acaben de presentar, crec que era ahir; per això hi ha esmenes i crec que el motiu és suficient.

I dic que és fonamental aquest punt perquè sense aquesta partida pressupostària altra vegada la declaració que sortís estaria coixa, i per un senzill motiu ben raonable, de sentit comú: senyores diputades, senyors diputats, mentre el govern de Madrid vulgui li surti gratis, sigui qui sigui que governi a Madrid, vulgui que la declaració li surti gratis, serà inviable. El Govern central ha d'estar disposat a assumir el dèficit; ho fa, ho hem comprovat també aquests dies, amb les empreses ferroviàries, amb la Televisió Espanyola..., per tant, per què no ho ha de fer amb un servei essencial per als habitants de les Illes Balears?, ciutadans que aporten fiscalment més del que reben de l'Estat i que, com a mínim, haurien de tenir els mateixos drets i avantatges que els que viuen a la península. I és que, no ens enganem, les empreses, totes les empreses, es mouen per la lògica empresarial dels beneficis, i si no hi ha una aposta decidida del Govern central per garantir la viabilitat empresarial de les companyies aèries adjudicatàries del servei, aquestes forçosament pujaran preus, es retiraran o ni hi voldran entrar, com ja va passar, per cert, amb Air Berlin, que estava interessada però quan va veure les condicions va fer anques enrere.

Cal, llavors, que el Govern central garanteixi un servei ampli, barat, cost de tren, hauria de ser, i estable. Per a açò cal

finançament públic o garanties d'assumir el dèficit, només així és viable. Perquè a la realitat i a la pràctica una declaració de servei públic significa la intervenció de l'Administració pública dins el mercat, açò ho hem de tenir clar, significa una mesura correctora del lliure mercat, suposa la imposició d'una determinada regulació a les companyies aèries i, indefugiblement, una retallada dels beneficis. Cada dos per tres Air Nostrum, l'adjudicatària que tenim ara, es queixa de les pèrdues; seran veritat o no, però es queixa i apuja preus, i només podrem garantir un servei eficaç i viable si el Govern central dota pressupostàriament la declaració. Si no ho fa així una altra vegada més la factura la continuaran pagant els ciutadans.

I certament, ja per acabar, assenyalar que una declaració de servei públic viable té un altre efecte positiu: és la garantia que els descomptes fixats en el Règim Especial de Balears, siguin els que siguin, siguin efectius. Quan s'augmenta un descompte hi ha la tendència de les companyies a incloure-l amb les apujades de preus. Ha passat ja amb el descompte del 33, amb el descompte del 25%. Açò només es pot evitar les tarifes estan taxades, i l'única manera de taxar les tarifes és mitjançant la declaració d'obligació de servei públic. Per tant un efecte positiu més sobre els vols que siguin assequibles per a la població de les Illes.

Ja acab, crec que ja he dit tot el que havia de dir i no per primera vegada. Només dir que consider que com a representant del poble de les Illes Balears, tots nosaltres, tots els que estam asseguts aquí, hem de ser capaços d'aclarir allò que està esgarrat, de solucionar un problema malauradament ja endèmic, i per açò deman el vot favorable de tots els grups. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Riudavets. Per defensar l'esmena amb RGE núm. 5965 del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Sra. Costa, per un temps també de 10 minuts.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sí, efectivament, i com ha dit ja el portaveu del Grup Parlamentari del PSM, no és la primera vegada que parlem en aquesta cambra, ja bé sigui en comissió o en ple, del tema del transport aeri, i des del nostre grup hem presentat diferents iniciatives que anaven encaminades bàsicament a la declaració d'obligacions de servei públic entre illes, en primer lloc, i després entre les illes i la península, i l'apujada del descompte de residents del 30 al 50%, i per tant hem de dir que bàsicament estam absolutament d'acord no només amb la proposta que fa el PSM, sinó amb els arguments que ha donat aquí i aquesta tarda el seu portaveu.

Si bé voldríem fer algun matís, i d'aquí l'esmena que havia presentat el nostre grup, que també voldria aclarir que per un error de transcripció allí on diu en concret "Menorca amb Barcelona", per un error s'ha omès Madrid i, per tant, ha de dir "amb Barcelona i Madrid". Per què esmenam aquesta proposta del PSM i deim que les declaracions d'obligacions de servei públic de la península ho han de ser bàsicament amb les dues illes menors, en aquest cas amb Eivissa i Menorca? Perquè

estam convençuts i hem defensat sempre que les illes que necessiten d'una forma més immediata aquesta obligació de servei públic amb la península són Eivissa i Menorca. Però que ningú no s'equivogui, i intentaré explicar-me clarament. No estam tancant la porta al fet que aquesta declaració es faci amb totes les Illes Balears amb la península, sempre que s'acrediti o es pensi que els serveis amb Mallorca són tan deficients que necessiten una intervenció pública. El que deim és que a dia d'avui, i essent coherents també absolutament amb el que hem defensat fins ara, és que el transport aeri de Mallorca amb la península no és tan insuficient o no és tan deficient com sí ho podem afirmar clarament amb Menorca i Eivissa, i que per tant faci imprescindible una obligació que impliqui un posterior concurs públic.

I per què? Perquè, ens agradaria equivocar-nos, però estam convençuts que lluny de millorar el transport aeri si s'arriba a produir aquesta declaració, ens atrevim a dir que podria empitjorar, i per què?, perquè probablement augmentarien els preus i també m'atreveix a dir que no tendríem les mateixes freqüències, que es podrien arribar a rebaixar. També hauríem de recordar que no fa gaire dies una empresa tan important com Air Berlin, que opera aquí a Mallorca, havia anunciat fins i tot públicament a través d'un mitjà de comunicació que, si s'arribava a produir aquesta declaració, era molt probable que les tarifes de Mallorca amb la península respecte a Air Berlin arribassin a pujar.

Pens que hauríem de ser rigorosos amb aquest debat i defensar allò que és absolutament necessari, perquè si no hi ha una cosa que no s'entén, i jo crec que el portaveu ho ha dit molt bé aquí, el portaveu del PSM, el Sr. Riudavets, sobre la constitució de les mesos de transport, no només a Menorca sinó també a Eivissa. La passada legislatura el govern del pacte de progrés va fer un estudi sobre les necessitats del transport aeri a les Illes Balears, que aquí, per cert, en tenc una bona part, en aquesta enorme caixa vermella i que, per cert, qui la vulgui consultar està a la seva disposició, i es va enviar una proposta tècnica del Govern de les Illes al Govern central, després governat, en aquells moments governat pel Partit Popular, i en aquesta proposta ja es deia clarament que s'apostava per una declaració d'obligacions de servei públic entre les illes i, en segon lloc, entre les illes de Menorca i d'Eivissa amb la península. En aquells moments, jo crec que amb un debat rigorós, no es va aixecar cap polèmica, i crec que seria bo que no es fes, perquè estam absolutament d'acord amb el fet que es millori el transport aeri; dic que no hi va haver cap polèmica ni cap debat sobre la necessitat d'aquesta declaració amb Mallorca; és més, ningú, absolutament ningú -ni cap grup polític, ni cap institució- no va fer cap suggeriment a aquesta proposta que es va enviar a Madrid respecte a la declaració d'obligacions de servei públic amb Mallorca. Quan dic que no es va fer cap suggeriment m'estic referint concretament a aquesta declaració d'obligacions de servei públic entre l'illa de Mallorca i la península. De fet sí que es varen rebre suggeriments tant del Consell de Menorca com del Consell d'Eivissa i Formentera, de les mesos de transport de Menorca i d'Eivissa, del Consell Econòmic i Social, de la Petita i Mitjana Empresa, del Partit Popular de Menorca, però mai, mai, cap suggeriment en el sentit que he apuntat abans.

Però, com he dit abans, que ningú no es pensí que diguem no a aquesta proposta que avui aquí se'ns presenta. Encara que no fos acceptada l'esmena que presentam donarem suport íntegrament tant a aquesta proposta com a la que després veurem d'Esquerra Unida sobre la millora del transport aeri, perquè el meu grup sempre ha estat fent feina per a la millora i l'abaratiment d'aquest transport: en el govern de les Illes quan hi teníem la responsabilitat de governar i a Madrid governava n'Aznar, i ho feim ara amb la mateixa claredat i amb les mateixes propostes que ja fèiem l'any 2002, dic que ara ho farem igualment estant a l'oposició i quan a Madrid governa el Sr. Zapatero.

Només una darrera reflexió: quins motius poden existir o quins motius existiren en el seu dia perquè només a les illes de Menorca i d'Eivissa hi hagués hagut una clara mobilització ciutadana i s'haguessin constituït meses en favor d'una millora del transport aeri? Jo crec que és perquè han estat clarament les illes més desfavorides i amb més deficiències en les seves connexions amb la península. Puc estar absolutament equivocada però, com deia abans, m'atreviria a avançar que en el cas que es declarassin aquestes obligacions de servei públic amb l'illa major, en aquest cas amb Mallorca, com he dit abans, els preus podrien arribar a pujar, i sobretot es perdria una cosa que és fonamental en aquests moments i que hem perdut a Menorca i a Eivissa, com són les ofertes, les tarifes promocionals, que abans existien i ara no existeixen.

A dia d'avui, i per posar només un exemple, i ho dic a mode de reflexió -he avançat que el nostre grup donarà suport a aquesta millora del transport aeri, però m'agradaria que fóssim capaços de fer la reflexió de forma serena i rigorosa-, a dia d'avui l'illa de Mallorca només amb Barcelona i Madrid, només amb aquestes dues ciutats, té més de 100 vols diaris, aproximadament, anar i tornar, si sumam totes les companyies que operen amb l'illa de Mallorca, només amb Barcelona i Madrid, sense comptar les altres ciutats amb les quals també està connectada. Evidentment l'altre dia deia un company del Partit Popular: "Home, però segur que és millorable". Efectivament, tot és millorable; una altra cosa és si existeix la necessitat fins al punt de fer intervenir l'Administració arribant a un concurs públic. Nosaltres almenys volem posar de manifest els nostres dubtes respecte a l'illa de Mallorca i, com he dit abans, serem coherents exactament amb el que varem dir a la darrera proposta que es va tractar en el ple, i em referesc al *Diari de Sessions* del 20 d'abril, que aquí també hi ha fet referència el portaveu del Grup Parlamentari del PSM, on varem acceptar, efectivament, dues esmenes del PSM que demanaven aquesta declaració de servei públic entre les Illes i la península, i vaig dir textualment que "realment el més necessari, amb aquesta declaració d'obligació de servei públic amb la península, són els trajectes relacionats amb Menorca i Eivissa amb els aeroports de Barcelona, Madrid i València", però bé, això potser ara i aquí ja és concretar molt, i em reiter en les mateixes paraules que vaig dir el passat dia 20 d'abril.

Si bé jo crec que als grups de l'oposició no se'ls pot demanar que aportin els informes tècnics que avalin amb tanta concreció quines serien les propostes concretes a la declaració d'obligacions de servei públic, sí que crec que això es pot exigir al Govern, al Govern de les Illes, quan darrerament s'ha sumat, i crec que això és bo, s'ha sumat per primera vegada a

aquestes propostes que des del que som ara grups de l'oposició veníem fent des de fa molt de temps, i no recordaré aquí, perquè ja ho ha fet el portaveu del Grup Parlamentari del PSM, totes les declaracions que s'havien fet no fa gaire mesos, quan governava el Partit Popular a Madrid, que deien que el Govern balear descartava demanar que els vols amb la península també fossin servei públic, o quan es va arribar a dir per part de la llavors diputada del Parlament balear Sra. Salom que havia de ser el Govern balear el que pagués aquesta declaració o, millor dit, que pagués la diferència del 33 al 50% si no ho pagava Madrid. Nosaltres serem molt més responsables: governi qui governi al Govern de les Illes Balears pensam que aquesta és una responsabilitat del Govern de l'Estat i és a qui s'han de reclamar tant aquestes subvencions per apujar del 33 al 50%, com les subvencions o el finançament suficient perquè aquesta declaració d'obligacions de servei públic sigui una realitat, com ha dit el Sr. Riudavets.

Per tant, com deia, presentam aquesta esmena, perquè creim que concreta i és molt més rigorosa tècnicament, sense tancar la porta, una vegada més ho reiter, al fet que si es pensa en un futur que el servei és insuficient respecte a Mallorca, es pogués ampliar, i per això donarem suport íntegrament, encara que no s'accepti la nostra esmena, a la proposició no de llei del PSM. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Costa. Per fixar posicions dels grups que no han presentat esmenes té la paraula el Sr. Miquel Ramon per part d'Esquerra Unida i Els Verds per un temps de 10 minuts.

EL SR. RAMON I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, i per no abusar del meu temps, perquè després presentaré una proposició que no és exactament coincident però que és semblant i complementària, simplement per indicar que donarem suport a tots i cada un dels punts que presenta aquesta proposició no de llei del Grup PSM-Entesa Nacionalista, que creim que està molt elaborada i és molt completa. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Diputat Joan Font per un temps de 10 minuts.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, dia 23 d'agost ens aixecàvem amb aquesta notícia: "*Zapatero promete subir el descuento de residente al 38% en 2005 y alcanzar el 50% antes de 2008*". Avui, dia 29 de setembre, un mes i mig després, ens hem aixecat amb aquesta altra notícia: "*ZP incumple su promesa: los presupuestos de 2005 dejan el descuento aéreo en el 33% en vez de subirlo al 38%*", un mes i mig després. "*¿Olvido, engaño, desmemoria, dejadez, desprecio?*", o un conjunt de tot això? Ara la sort i la fortuna de tots els mallorquins queda en mans de *Producciones Rubalcaba, Rubalcaba Productions*. La notícia confirma una vegada més les excel·lències del socialisme *Vogue*, abans anomenat "socialisme caviar". Una carta al director resava fa

poc i definia d'aquesta manera aquest tipus de socialisme: "*Socialistas de visa oro, 'a mi lubina', largones de lengua y miserables de hechos. Largones de lengua y miserables de hechos*".

(Remor de veus)

La redacció dels diaris no s'ha fet esperar: "*Con talante y sin palabra*". N'hi ha que ho han definit com "*discursos buñuelo; aquellos sin nada dentro*", ha dit un conegut columnista, una mostra més d'un govern d'Espanya insolvent, sense principis, que un dia diu una cosa, la matisa el dia següent, per llavors l'endemà l'acaba rectificant; decisions en tres etapes: globus sonda a veure què passa, matís el dia següent i rectificació. Un es demana a veure si això també serà un altre globus sonda, i potser demà rectifiquen i l'endemà potser diuen exactament el contrari. Totes les pors i tots els temors del Partit Popular abans de les eleccions generals han quedat confirmats. El PSOE no s'aclareix, no té programa, ni aquí...

(Intervenció inaudible)

...ni aquí..., ni a Espanya.

LA SRA. PRESIDENTA:

Fa una introducció.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Sra. Presidenta, li deman la paraula per una qüestió d'ordre.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per favor, senyors diputats...

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Li deman la paraula per una qüestió d'ordre. Me la concedeix?

LA SRA. PRESIDENTA:

En aquest moment no. Deixarem...

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

No em concedeix la paraula per una qüestió d'ordre?

LA SRA. PRESIDENTA:

Digui, però... Digui, vostè, digui, té la paraula...

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

No, em concedeix la paraula per una qüestió d'ordre?

LA SRA. PRESIDENTA:

Té la paraula però un minut.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

No, no necessit un minut. Deman a la Presidència que o bé cridi l'atenció al diputat que està en ús de la paraula a la qüestió, o bé lògicament que concedeixi a aquest grup un torn de rèplica, i no faci com altres vegades que no l'ha concedit, quan el Sr. Diputat s'ha de posicionar respecte a una proposició no de llei del PSM i no agredir al Partit Socialista. Si ho fa ens ha de concedir la rèplica, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Ajusti's al tema, Sr. Font.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

No pretenc agredir absolutament ningú. L'únic que he posat ha estat la notícia que avui ha sortit a *El Dia* que precisament té molt a veure...

(Remor de veus)

...té molt a veure amb el que s'està debatent precisament aquí. Si això és agredir qualcú, la veritat..., que vengui Déu i ho vegi.

LA SRA. PRESIDENTA:

Ha estat fent referència a la premsa per introduir el tema. Continui, Sr. Font.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Després d'aquesta digressió, anem, però, a l'os del debat. Dia 20 d'abril de l'any 2004 el Grup Parlamentari Socialista, concretament...

(Continua la remor de veus)

...la Sra. Portaveu Pilar Costa, presenta una proposició no de llei que va ser aprovada per unanimitat aquí en el Parlament. En aquesta proposició no de llei s'arribava als següents acords: primer, un 50% tant per a viatges entre illes com illes-península, una promesa electoral que havia fet el Partit Socialista; segon, reduir les tarifes màximes de la declaració de servei d'obligació de servei públic entre illes; i el tercer acord era demanar al Govern de Madrid la declaració de servei públic entre les illes i la península, en cap moment no s'especificava quines illes. És cert que la Sra. Costa hi feia una petita referència, però està clar que també tot l'acord, o l'acord, es va prendre tenint en compte totes les illes. Per tant, per unanimitat.

Fins ara què s'ha fet? Fins ara el Partit Socialista també ens ha acusat a nosaltres, repetesc, de contradiccions, què ha fet? Com s'ha comportat durant aquests mesos? Quan s'ha tractat d'instar el Govern de la nació perquè acceptés l'oferta del Govern (...), avançant el 12% per arribar al 50% promès, recordau les penúries econòmiques del Sr. Zapatero a Menorca, al Consell de Mallorca s'ha abstingut, al Consell de Menorca ha dit que sí i al Consell d'Eivissa també s'ha abstingut. Gloriós. Tenint en compte que fa més d'un mes, només fa un mes, el Sr. Antich donava suport a aquesta oferta del Sr. Matas

i fins i tot deia que l'increment del 50% estava assegurat i això ho deia la premsa. Quan s'ha tractat d'instar el Govern de la nació a declarar l'obligació de servei públic entre les illes i la península, en el Consell de Mallorca el Partit Socialista ha votat en contra, en el Consell de Menorca i en el Consell d'Eivissa han votat que sí. Però continuam amb les contradiccions, a l'hora d'instar a la revisió de l'actual declaració de servei públic dels vols interilles, en els termes demanats pel PSM, concretament s'han presentant mocions molt semblants a aquesta a Mallorca i a Menorca, en el Consell de Mallorca s'ha abstingut, en el Consell de Menorca ha dit que sí.

En relació a les dues esmenes presentades pel PSOE dirigides a només declarar certs vols, concretament els de Menorca i Eivissa amb la península, com a declarats de servei públic s'ha de recordar que l'any passat, precisament en el *Diari de Sessions* dia 30 del 9 de l'any 2003 en el ple del Parlament, es veu que el Sr. Quetglas que aleshores era el portaveu va fer una referència explícita només a Mallorca, Menorca i Eivissa, ara bé, hi va passar també tot de puntetes i tenint en compte que en cap moment es va fer cap esmena en aquest sentit. Crec recordar a més a més en el consell exactament la mateixa posició, en cap moment es va parlar de Menorca ni d'Eivissa. Enguany, com he dit, en el ple del Parlament dia 20 d'abril del 2004 el Grup Parlamentari Socialista parla d'una declaració de servei públic de totes les illes amb la península, no unes quantes. Per tant, jo el que demanaria al Grup Parlamentari Socialista és que com a mínim s'aclarís davant tant contradicció.

Què farà el Partit Popular en aquesta proposició no de llei presentada pel PSM? Al Partit Popular li agradaria que es poguessin acceptar una sèrie d'esmenes *in voce* que bàsicament són de modificació i bastant curtes. Concretament en el punt número 1, apartat B quan diu "que es modifiquin a la baixa les tarifes màximes establertes", ens agradaria que s'afegís "sempre i quan no es baixi la qualitat de servei". I en el punt 3 també que s'afegís aquesta noteta final "sense baixar la qualitat de servei", és a dir, "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern espanyol a incloure en els pròxims pressuposts generals de l'Estat la partida econòmica suficient, a fi i efecte de fer viable la declaració d'obligació de servei públic, sense baixar la qualitat". Perquè pensam que evidentment si es baixen les tarifes allò que faran les companyies que actualment estan operant amb tarifes més altes, concretament 76 euros, serà que se n'aniran, estirarem massa la corda i evidentment se n'aniran i s'haurà de convocar concurs públic i així que tendrem realment un monopoli legal en tres anys, cosa que no tenim avui dia, avui dia tenim un monopoli *de facto*, com pràcticament el que existia abans de la declaració de servei públic.

Aquí s'ha estat parlant també del fracàs de la declaració de servei públic dels vols interilles. Jo tampoc no parlaria de fracàs si tenim en compte el nombre de passatgers que han volat l'any 2003 i els que han volat l'any 2004. L'any 2003 durant els mesos de gener i maig varen volar 151.494 persones, l'any 2004 han volat 170.926 persones. L'any 2003 l'ocupació dels avions era d'un 64,51% a l'any 2004 és d'un 66,41%. Què ha succeït? Ha succeït que Air Nostrum, que és la companyia que actualment està operant en els vols interilles, va fer unes

previsions amb un 75% d'ocupació i com que l'ocupació evidentment és més baixa, per això diuen que tenen pèrdues i fins i tot, han dit que havien perdut mig milió d'euros en tres mesos, cosa que els duria a perdre 2 milions d'euros en un any.

És evident que una declaració de servei públic i això crec que ho ha exposat molt clarament la consellera les vegades que ha vingut aquí, no és una panacea, té inconvenients i té avantatges. Està clar que el primer inconvenient que té és que les ofertes mínimes, allò que s'anomena mini, evidentment cauen i per altra banda, moltes companyies també se'n van. Això evidentment és un perill que té qualsevol declaració de servei públic. És evident que el mercat sempre, això també ho va explicar la consellera, reacciona a la contra. Està clar que Air Nostrum s'ha queixat durant tot l'any precisament de què les tarifes eren molt baixes perquè els sortís a compte. Ara bé, s'ha de voler admetre també que fins a la declaració de servei públic està clar que hi havia un increment, o hi va haver un increment de tarifes d'un 90% durant 5 anys, és a dir, en 5 anys varen pujar el doble i enguany només s'han pogut pujar 4 euros més per l'IPC i pel petroli perquè precisament tenim una declaració de servei públic.

És evident repetesc i per això des del Partit Popular hem estat reticents i som (...) a les declaracions de servei públic, és evident, no hi ha res millor que el mercat, però en casos com aquest, com era per exemple que augmentés a un 90% la tarifa, està clar que varem optar per la declaració de servei públic. No crec que sigui un fracàs, ara és evident que té les seves ombres i això també ho hem d'admetre.

Si és així nosaltres demanarem al proponent d'aquesta proposició no de llei a veure si es pot votar per separat cada un dels punts i cada un dels apartats. Si és així votarem a favor del punt número 1, menys l'apartat C, on el cas de famílies nombroses i acompanyants de malalts ens abstenem. L'apartat D creim que ja està inclòs dins l'actual de servei públic, si no vaig equivocat. A l'apartat C ens abstenem. Votarem a favor el punt número 2 i el punt número 3 si s'afegeix la nota final, "sense baixar la qualitat del servei".

Per la nostra banda res més. Gràcies.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Sra. Presidenta, des del nostre grup demanam un torn de rèplica, després de les paraules del portaveu del Grup Popular.

LA SRA. PRESIDENTA:

Em sap greu però no li puc donar perquè ell ha fet una introducció, no ha atacat a ningú, ni...

LA SRA. COSTA I SERRA:

Sra. Presidenta, ens hagués agradat que també li hagués sabut greu els insults que ha manifestat aquí el diputat amb més poca educació parlamentària vista en aquesta cambra.

LA SRA. PRESIDENTA:

Em sap greu Sra. Costa...

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Jo només li record les intervencions del Sr. Diéguez en aquest Parlament.

LA SRA. PRESIDENTA:

Em sap greu Sra. Costa, però no li donaré aquest torn...

LA SRA. COSTA I SERRA:

Sra. Presidenta, voldríem que constés en acta la nostra protesta i sobretot també la poca imparcialitat en què, des del nostre punt de vista, s'ha dirigit el debat per haver permès al portaveu del Grup Popular no només insultar un altre grup, sinó a més parlar d'altres temes que tampoc eren objecte del debat i de la proposta del PSM.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Costa, em sap greu tornar-li a dir que no s'ha insultat a ningú. No s'ha insultat a ningú, a ningú en persona s'ha referit.

(Remor de veus)

Ara procedeix a la suspensió de la sessió per un temps de 10 minuts si vostè ho considera oportú. Pot acceptar les esmenes o...

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. En primer lloc vull lamentar que una ocasió que hagués pogut ser de satisfacció per la unanimitat, encara que sigui parcial, de tots els grups en un tema que afecta a tota la ciutadania de les Illes Balears hagi servit pel representant del Partit Popular per dedicar-se a blasmar del Grup Socialista i que jo sentint-ho molt ho deplor perquè em sembla que no era ni el lloc, ni era el moment, ni venia a compte les seves paraules.

Dit açò entraré dins allò que és el tema de la proposició no de llei i que és allò que en definitiva hauria d'haver estat tractat aquí i no altres coses. A veure, primer de tot he d'agrair sincerament als tres grups el suport que donen i ara intentaré fer esment a les esmenes, quina és la referència que en faig a cada una d'elles. Les del Grup Socialista adscrita i la *in voce* del Grup Popular. Quant a l'esmena que presenta el Grup de la Sra. Costa no la puc acceptar i no ho puc fer per diversos motius. Podria estar d'acord, estic d'acord amb vostè que Menorca i Eivissa pateixen més per la doble insularitat el fet d'unes rutes aèries mal dotades, amb uns preus excessius i que per això hi ha hagut una major demanda social a Menorca, és un fet, no puc qüestionar un fet, seria enganar-me a mi mateix. Però que hi hagi major necessitat no vol dir que a Mallorca no hi hagi també necessitat, hi ha estudiants mallorquins a la península, hi viatgen constantment empresaris, hi ha grups esportius. Jo el que consider és que hem de tenir molt clara una cosa, a Menorca era moltes vegades un problema de freqüències, però també era un problema de cost. A Mallorca no serà tal volta pel nombre de vols un problema de freqüències, serà un problema de cost del vol. Per tant, s'haurà de veure com s'aplica la

declaració, que jo estic d'acord que s'ha d'estudiar tot el que sigui necessari.

No em va l'argument Sra. Costa de què això suposaria la desaparició de les tarifes reduïdes, açò ha passat ara en els vols entre illes perquè precisament aquesta declaració que tenim no era correcte i per açò demanam modificar-la. Una declaració d'obligació de servei públic que compti amb pressupost estatal no té perquè tenir cap efecte perniciosos damunt les tarifes reduïdes. Per cert, jo si no record malament i crec que no perquè ho he repassat, açò és l'argumentació que precisament el Sr. Quetglas va emprar a la sessió plenària per defensar que hi hagués una dotació pressupostària, havent-hi una dotació pressupostària no té perquè desaparèixer les tarifes reduïdes perquè les empreses adjudicatàries, les companyies aèries no perden doblers perquè l'Estat eixuga el dèficit. Per tant, poden mantenir les tarifes reduïdes.

La veritat és que no entenc que no es vegi aquesta necessitat. Allò que sí puc entendre és que es cerquin les fórmules perquè allà on hi ha més necessitat que són les illes menors hi hagi més servei. Allà on hi ha manco necessitat, com és Mallorca, la declaració d'obligació de servei públic s'haurà d'adequar a les necessitats de Mallorca. Hem de tenir ben clar que una obligació de servei públic no és una cosa rígida, tancada i que hagi de ser per a tots igual, serà en funció de la necessitat. Si hem rallat per exemple de vols de Mallorca, hauríem de veure a quins llocs de la península és més necessari, per tant, es podria adequar.

Però a més a més, tampoc no li puc acceptar per allò que jo entenc que hauria de ser una qüestió que vostè també ha reconegut en certa manera i que és una qüestió de coherència. És a dir, per dues vegades en sessió plenària s'ha votat a favor d'incloure els vols amb la península sense distinció d'illes. Nosaltres ho creim, vostès ara ho dubten, però en aquells moments ho varen votar a favor. Per tant, estic satisfet, encara que no li accepti, segueixi en la tònica de donar suport a aquesta proposició no de llei, però crec que en el meu parer, ja li ho he dit avui matí pel passadissos, crec que s'equivoquen. En definitiva, jo crec que no hem de deixar una declaració coixa, no hem de tornar dir, era l'argument que emprava en el seu moment el Partit Popular, de moment això i ja en farem més. No, feim allò que considerem necessari, açò sí, adequat a la realitat de cada una de les illes, no hi ha cap dificultat per fer-ho.

Quant a les esmenes del Partit Popular, són unes esmenes de gairebé de *Perogrullo*. És a dir, no volem baixar els serveis, per tant, accept les dues esmenes perquè simplement és deixar per escrit una obvietat. Per tant, les acceptaré.

Allò que sí li voldria contestar, si encara tenc temps, és que vostè ha parlat de què no era un fracàs, idè sí que és un fracàs. Si vostè viatgés en avió, com viatjam els diputats de Menorca i parlés amb la gent dels preus que hi ha, sentiria com és un fracàs. No és qüestió de número de gent, quin necessiti volar pagarà per volar perquè les necessitats manen. És una qüestió precisament de preu, el preu és excessiu i la gent se'n queixa i se'n ressent i això és allò que volem aclarir i vostè també vol aclarir, sinó no votarien a favor. Si no fos un fracàs estic

convençut que no seria necessària, com sembla que tots estiguem d'acord, aquesta modificació de la declaració.

Jo per acabar dir que estic content, malgrat del mal ambient que s'ha creat innecessàriament dins aquesta sala de comissions, estic content de què hi hagi unanimitat en aquests aspectes.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Té...

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Sí per una qüestió d'ordre. No, li he demanat al portaveu del PSM a veure si acceptava...

LA SRA. PRESIDENTA:

Ara li anava a demanar.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Accept la votació separada punt per punt i dins el punt 1 que té varis apartats, per apartats, supòs que vol dir Sr. Font?

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Tots els grups aquí presents han d'acceptar les esmenes que ha presentat de viva veu el Partit Popular. Les esmenes que ha presentat *in voce* el Partit Popular, ho accepta tothom? Idò així queda recollit dins el text de la proposició no de llei.

Bé idò ara passarem a votació del primer punt, també que votam les lletres?

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Crec Sra. Presidenta que s'ha de votar lletra per lletra perquè n'hi ha una que el Partit Popular ha anunciat abstenció. Per tant...

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé.

Primer punt lletra a).

Vots a favor?

Unanimitat

Punt 1, lletra b).

Vots a favor?

També unanimitat.

Punt 1, lletra c).

Vots a favor?

6 vots a favor.

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. LLETRAT:

A favor 7, en contra cap, abstencions 9.

LA SRA. PRESIDENTA:

Punt 1, lletra d).

Vots a favor?

Unanimitat.

Punt 1, lletra e).

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. LLETRAT:

7 a favor, cap en contra, 9 abstencions.

LA SRA. PRESIDENTA:

Punt número 2.

Vots a favor?

Unanimitat.

Punt número 3.

Vots a favor?

Unanimitat també.

En conseqüència queda aprovada aquesta proposició no de llei, relativa a la sol·licitud de modificació de declaració d'obligacions de servei públic de les rutes aèries.

2) Proposició no de llei RGE núm. 5394/04, presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa al transport aeri.

A continuació passarem al segon punt de l'ordre del dia d'avui, relativa a la proposició RGE núm. 5394/04 presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, relativa al transport aeri. S'ha presentat una esmena a la proposició no de llei per part del Grup Parlamentari Socialista amb RGE núm. 5964/04.

Per defensar la proposició no de llei té la paraula per part del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds l'Hble. Diputat Sr. Ramon per un temps de 10 minuts. Té la paraula.

EL SR. RAMON I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. La veritat és que en aquests moments m'agafen ganes de retirar aquesta proposició perquè lamentablement i jo crec que innecessàriament aquí s'ha creat un ambient que és bastant desagradable. Jo crec que en un moment que semblava que s'estaven aproximant postures i que era possible arribar a acords entre els diferents grups, que és una qüestió que és molt necessària perquè sinó no resoldrem els problemes del transport aeri a les Illes Balears. Ja dic, s'ha creat un mal ambient absolutament innecessari.

La nostra proposició al contrari de la proposició que ha presentat abans el Grup PSM-Entesa Nacionalista, és bastant genèrica, té dos conceptes bàsics, dues idees, no entràvem en detalls, la veritat és que quan la presentàrem no teníem coneixement de la que havia presentat l'altra grup, però crec que es complementen bastant aquestes dues proposicions no de llei. Però nosaltres ingènuament creïem que això tal vegada podria ser aprovat per unanimitat i que no l'aprofitarien per fer retrets a possibles incoherències que hagin tengut tal o qual grup. En podríem trobar moltes i de més d'un grup, però crec que no és el més oportú en aquest moment, o com a mínim des del nostre grup no ho practicarem.

Quines són aquestes dues idees, aquests dos conceptes? Aquí s'han intentat per resoldre el problema de les comunicacions aèries, s'han aplicat, estan en vigor, dues mesures diferents, una via REB que són els descomptes del 33% que en el seu moment es varen salutar com un avanç impressionant i que resolien el tema dels preus. Bé, hem vist que unes pujades excessives, arbitràries crec jo, de les companyies aèries, que sabien que nosaltres hem d'utilitzar necessàriament aquestes línies i ens feien pagar els costos i les pèrdues d'altres línies. Bé aquestes pujades, que jo mantenc que són arbitràries, varen anul·lar molt ràpidament els efectes positius que tenia el descompte del 33%, de tal manera que quan es fa la declaració d'obligació de servei públic estàvem pitjor pel que fa a tarifes que en el moment que es va aplicar el 33%. Per tant, és una solució que en si mateixa creim que no és suficient, fins i tot no és suficient encara que s'augmentin aquests percentatges de descompte.

L'altra qüestió que no ha funcionat, no parlaré de fracassos, no vull ofendre a ningú, una qüestió que no ha funcionat és la declaració d'obligació de servei públic i si hi ha algú que pensi el contrari jo li diria que vagi per Eivissa, és el que més conec, ha dit el portaveu que ha parlat abans que Menorca és igual o pitjor. Que vagi per les agències de viatges, que vegin els problemes que tenen les agències de viatges per explicar-li als seus clients que aquelles tarifes que hi havia ja no les poden tenir, que és molt més car viatjar entre Eivissa i Palma, o entre Menorca i Palma que anar a Madrid, o Barcelona, o destinacions que estan molt més lluny. Ha suposat que els preus màxims baixessin, això és cert, els preus màxims. Però per a moltíssima gent que es programava els viatges amb antelació, que treia tarifes promocionals, ha suposat un encariment important, per a moltíssima gent, no ho quantificaré els

percentatges per no entrar en polèmica. Jo els asseguro que si vostès van per Eivissa i Menorca i parlen amb la gent és una obvietat total. Ha estat una decepció important, tot i que les tarifes màximes han baixat, sí. Però ha estat una decepció molt important.

Per cert, abans es deia si els horaris i el REB no estaven resolt en la proposició anterior. Miri jo els contaré una cosa, si això s'allarga i que s'allargui el que faci falta perquè aquí el debat crec que és important, jo no podré agafar un vol de tornada a Eivissa perquè l'últim el tenc a les 20,40. Si el Parlament en comptes d'estar a Palma estigués a Barcelona en tendria un a les 21.30 i un a les 23.00 per tornar a Eivissa, perquè vegin. Tenim preus massa elevats i unes freqüències que poden ser suficients, però no els horaris primer i sobretot últim. No és correcte, no és suficient el que tenim en aquests moments nosaltres.

Per tant, nosaltres pensam que s'ha de combinar els descomptes, l'aplicació del REB i s'han d'aprofitar les possibilitats de declaració d'obligació de servei públic que s'ha de fer d'una altra manera, evidentment amb aportació estatal, però també amb una negociació que ens assegurï millors condicions, les que tenim ara no ens valen. I nosaltres pensam que també ha de ser per als vols amb la península, sobretot els de Menorca i Eivissa que ens trobam en alguns moments en situacions d'autèntic aïllament. Jo me'n record quan començaven a parlar de la declaració d'obligació de servei públic que Eivissa-Madrid hi havia un sol vol al dia que era sobre les 12 del migdia i un sol vol Madrid-Eivissa sobre la 1, de tal manera que per fer una sola gestió d'una hora s'havien de passar dues nits a Madrid. Bé ara mateix sense declaració d'obligació de servei públic la cosa és molt millor, les comunicacions amb Barcelona, com he dit abans, sense declaració d'obligació de servei públic són molt millors que les comunicacions amb Mallorca.

Però què passa? Quina seguretat tenim de cara a l'hivern si hi ha companyies que han tengut pèrdues, que no els ha funcionat el mercat com esperaven i tornem a la situació anterior? No en tenim cap ni una. Per això jo crec que és important que també es regulin.

I en el cas de Mallorca què passa? Bé la nostra redacció és prou ambigua i diu que "siguin els vols aeris entre les illes i la península", no necessàriament tots els vols i no necessàriament regular exactament el mateix, però com havia dit abans també el portaveu del PSM, creim que d'entrada no s'hauria d'excloure Mallorca. En aquest sentit jo ja em pronunciï sobre l'esmena del Grup Socialista i quasi li demanaria que la retiessin, perquè no estam dient que la declaració d'obligació de servei públic sigui idèntica per les comunicacions de Mallorca amb la península que les comunicacions de les illes menors. Simplement pensam que no és convenient excloure-la perquè a més, nosaltres amb la nostra proposició instàvem el Govern de les Illes Balears i el Govern central. I nosaltres pensam sincerament que si no és una actuació de bona voluntat, de lleialtat institucional, d'intent de col·laboració, aquí no en sortirà res positiu. Si anam a retrets, a utilitzar políticament contra l'altre, no en farem res de positiu.

Bé jo aquest matí també m'he despertat i he vist la premsa amb la decepció de què en els pressuposts generals de l'Estat

no ve aquesta pujada dels descomptes, també hi ha hagut una reacció que ha dit que això es resoldria. Jo no sé si es resoldrà o no, desig que es resolgui, sinó es resol hi ha motius de sobra per dir-li de tot al Sr. President del Govern i les seves promeses incomplides. Mentre no estiguin aprovats els pressuposts crec que és una utilització política legítima, es poden fer crítiques, però no està el tema tancat. Jo esper, tal i com s'ha anunciat, que rectifiquin i que s'incloguin i si és possible amb aportacions del Govern de la comunitat, ara estan molt disposats a endeutar-se, abans no hi estaven, m'és igual. Si és possible que el 50% sigui ja, si no s'arribés a un acord i fos progressiu en aquesta legislatura i fos al 50% i a més hi hagués la declaració de servei públic negociada correctament i aplicada correctament, també en sortiríem guanyant.

Jo demanaria sincerament reduir el grau de crispació, buscar col·laboració, buscar un enteniment entre els diferents governs i dins això demanaria al grup que sustenta el Govern que si tan d'interès en què hi hagi un suport unànim, una unanimitat per a la millora del finançament, estam disposats a donar-li, de l'educació i la sanitat, deixin per favor d'utilitzar això en la seva espècia de croada, no contra el Sr. President del Govern ni contra el Partit Socialista, sinó contra els socialistes en general, tots ells amb unes intervencions que trob absolutament fora de lloc.

Jo sincerament pensava que podia sortir per unanimitat, ara ja no en tenc ni idea, però en fi, aquesta era la nostra intenció quan la presentàrem. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Ramon. Per defensar l'esmena RGE núm. 5964/04 del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Costa per un temps de 10 minuts.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Avançar i tranquil·litzar el portaveu del Grup d'Esquerra Unida que presenta aquesta proposició que esperam que hi hagi unanimitat i per tant, no serà per aquest grup, i al igual que hem fet a l'anterior proposta a pesar de la nostra esmena, encara que no sigui acceptada, anunciam el nostre vot favorable, com hem fet amb l'anterior, perquè efectivament pareix que hi ha gent o grups polítics interessats en crear un clima o una crispació perquè les coses no surtin endavant. Hem de lamentar i em sembla sorprenent que precisament el grup polític que dóna suport al Govern d'aquestes illes s'hagi mostrat, com he dit, amb una poca educació parlamentària que jo no havia vist mai en aquest Parlament, o millor dit sí, en alguna intervenció del mateix diputat en un plenari. Però bé, esper que això es rectifiqui.

Aquí s'ha parlat de contradiccions, però bé si volem parlar de contradiccions ho podem fer, jo crec que no és el moment, però aquí s'han dit coses absolutament falses i si parlem de contradiccions algú en trauria matrícula d'honor. M'estic referint a un debat que hi va haver dia 30 de setembre del 2003 i el Sr. Font concretament va intervenir i es va oposar que es declarassin obligacions de servei públic els vols de totes les Illes Balears amb la península. No es diferenciava Mallorca, Menorca i Eivissa, no, no Sr. Font, va votar o va dir que estava

en contra d'aquesta declaració. Però bé, no continuarem fent referència a aquestes declaracions, que jo crec que desqualifiquen el seu propi portaveu.

També s'ha dit aquí que des de sempre s'havia defensat una mateixa postura. Vull recordar que el Govern de les Illes Balears, aquest govern, fa uns mesos, concretament..., bé, va ser l'any passat, en el 2003, quan governava el Partit Popular a Madrid, va dir que descartava demanar que els vols amb la península fossin servei públic: "*El Govern descarta pedir que los vuelos con la península también sean servicio público*". Dos: "*Los populares rechazan la declaración de servicio público para los vuelos con la península*". Tres: "*El servicio público de los vuelos dispara el precio de los billetes*". Quatre: "*El Gobierno -del PP, de n'Aznar- no subvencionará este año 2004 los vuelos entre las islas*". Cinc: "*El Consell d'Eivissa i Formentera -del Partit Popular- cree un despilfarro que el Estado subvencione los billetes de avión entre islas*". I sis: "*El Govern del Sr. Matas no pedirá subvención al Ejecutivo central -governat llavors pel Sr. Aznar- para el interés público de los vuelos*". I no continuaré perquè si no crec que a algú li hauria de caure la cara de vergonya.

I efectivament s'ha dit aquí que és una llàstima que en un tema en què hi havia hagut en alguns moments bastant unanimitat per demanar la millora d'aquest transport aeri, s'havien fet aquestes meses a Eivissa i a Menorca, el polititzin de tal manera, d'una forma absolutament partidista i en contra del que podrien ser acords unànims en favor dels ciutadans d'aquestes illes, però clar, potser és demanar molt al grup que dóna suport al Govern quan envia el portaveu que envia per fer les declaracions que ha fet.

Finalment volem reiterar el nostre suport a la proposta d'Esquerra Unida encara que no s'acceptin les nostres esmenes, i deixar ben clar una vegada més, perquè del debat semblava una altra cosa, que des del nostre grup estam absolutament d'acord i hem reivindicat sempre que del 33 es passi al 50%, que a pesar que és cert que a la proposta de pressupostos de l'Estat no s'incloïa aquest augment del 33 al 38 tal i com havia promès el Sr. Zapatero aquest estiu a Menorca, avui mateix el ministre d'Economia Sr. Solbes ha admès i ha assegurat que aquesta pujada sí existirà, del 33 al 38%.

Per tant que quedi clar que aquesta és la proposta, que el nostre grup està a favor d'aquesta pujada, que el nostre grup està d'acord i mai ha estat en contra, el que hem dit ha estat que s'havia de matisar i s'hauria d'assegurar el Govern balear que recuperaria aquests sous si els avança, però no hi hem estat en contra, i per tant les manifestacions que s'han fet aquí són absolutament falses i estam a favor del fet que es faci una declaració de servei públic de la península amb les illes, amb el matis, hem dit una vegada més i perquè aquí tenim els informes tècnics que així ho avalaven respecte a Eivissa i a Menorca, volíem intentar fer un debat serè i rigorós i demanar allò que creim que és imperiosament necessari, i ho és clarament a les illes menors, i que aquells, sobretot, que donen suport al Govern o aquells que tenen la responsabilitat de governar haurien de ser molt més rigorosos i aportar, almenys per contrarestar una informació que nosaltres pensam que va en una direcció, aportar aquells documents o estudis que s'entenguin necessaris per millorar el transport amb l'illa de

Mallorca; perquè voldria dir també una cosa: es deia abans per algun portaveu que no tenia per què suposar que encarís els bitllets que Mallorca sigui declarat obligacions de servei públic amb la península; vull posar només un exemple: abans de la desastrosa declaració que tenim ara entre les illes, i jo sí la consider un fracàs i esper que es millori, per exemple en el cas d'Eivissa Air Berlin volava aquí a Mallorca per 29 euros, va ser declarat obligació de servei públic aquesta ruta i actualment anar i tornar val 100 euros, va pujar automàticament, i Air Berlin ja ha anunciat que si això passa a Mallorca farà el mateix.

Jo simplement intentava fer una reflexió i posar damunt la taula que a dia d'avui des de Mallorca es pot volar a la península per 20 euros i que tenc els meus dubtes, i permetin-me que tenguí els meus dubtes, que amb una declaració d'obligacions de servei públic això pot empitjorar. Simplement volia dir això i, com deia, votarem a favor de la proposta.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Costa. Per fixar posicions dels grups que no han presentat esmenes, per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Riudavets per un temps de 10 minuts.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sra. Presidenta. La veritat és que tenc molt poc a afegir després del que he dit a la meua intervenció anterior, i don totalment suport a la proposta del Grup d'Esquerra Unida i Els Verds, entre altres coses perquè des de sempre, quan vam encetar la campanya "Per un transport aeri digne", la reivindicació de l'augment fins al 50% és una reivindicació que el PSM sempre hem duit endavant. És una reivindicació que, per cert, se'ns va tractar gairebé d'il·luminats per demanar-ho, es va dir des del Partit Popular -ho vull recordar- que eren inútils aquestes apujades de descomptes perquè no tenien sentit, que el mercat les subsumia, la Sra. Cabrer ho va dir directament en el plenari, i veig que també en açò han rectificat i estic content.

Vull dir també que esper que aquesta rectificació dels pressupostos sigui efectiva, ja que si no seria una decepció molt grossa. Ja ho va ser per a mi, i ho he de dir com a membre del PSM, que no es fés l'apujada al 50% de cop, ipso facto, com esperàvem d'aquest nou govern socialista, però ja seria molt gros que no fessin la del 38%. Jo no sé com al final s'arribarà al 30%, però jo crec que hauria de ser ja immediatament i paral·lelament amb la declaració d'obligació de servei públic, perquè una cosa amb l'altra, com he dit abans, crec que es complementen i fan que facin un efecte positiu una damunt l'altra.

Simplement després vull fer un apunt, ja que també ha parlat d'obligació d'obligació de servei públic el Sr. Miquel Ramon. Jo estic convençut que declarar obligació de servei públic els vols entre la península i Mallorca si és per concurs públic, si és per adjudicació a través de concurs i amb les freqüències raonables, no tindrà cap efecte pernicios sobre les

tarifes dels vols, i per això estic convençut que un dia o l'altre es durà a terme i així ho comprovarem. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Riudavets. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Font per un temps de 10 minuts.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, quasi quasi ja se m'havia oblidat, no?, acostumat a les intervencions de certs diputats socialistes en aquesta cambra realment se m'havia oblidat la sensibilitat exquisida dels diputats socialistes, acostumats a toques i fugues quan resulta que qualcú fa el que ells en general solen fer sense adonar-se'n, bàsicament, però vaja...

Comentaris fora de lloc. Jo és que amb els comentaris fora de lloc, la veritat, jo crec que tothom aquí fa comentaris fora de lloc i que no se centren en el tema. A mi m'agradaria que repassassin aquí les intervencions de tots els diputats i, exceptuant el portaveu del PSM avui, crec que tots han fet comentaris fora de lloc i que no estaven a l'os del tema; ara, a l'únic, a l'únic, repetesc, al qual tothom assenyala amb el dit i diu que fa comentaris fora de lloc, es veu sempre que el del Partit Popular. La veritat, la veritat... Però vaja, jo a la Sra. Costa el que li recomanaria és que assistís a certes compareixences de consellers amb certs diputats socialistes i s'aniria acostumant; no ho sé, potser no li vendria tant de nou que li diguin segons què a ella, però vaja, això ja és...

Ens ha dit que no havíem fet un debat serè i rigorós. Ens donen consells, ens diuen que és un fracàs, que és un desastre, ens parlen de croades, i tot això nosaltres ens ho hem de beure, una vegada i una altra, i nosaltres no podem fer justament cap comentari fora de lloc. Uns, els altres i els altres, això és així. Ara bé, nosaltres -i ja em centraré en la qüestió i em perdonaran les senyories que n'hagi fet un altre, de comentari fora de lloc, o molts-, però bé, donarem suport a la proposició no de llei. Tampoc no sabem exactament si s'ha acceptat o no s'ha acceptat l'esmena del Partit Socialista, però jo crec que si s'accepta finalment l'esmena del Partit Socialista nosaltres..., bé, evidentment, no sé, crec que s'arriba a una contradicció entre el que s'ha aprovat abans i el que s'aprovarà després, de manera que n'hauríem de parlar.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Font. Ara procedeix suspendre la sessió, si vostè troba. O es pot continuar? Pot intervenir el Sr. Ramon per un temps també, ara, de 5 minuts per fixar la posició i assenyalar si accepta l'esmena o no. Té la paraula.

EL SR. RAMON I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, per agrair que sembla ser que tots els grups votaran afirmativament. Jo crec que ja havia expressat prèviament la posició sobre l'esmena, perquè

fins i tot demanava al Grup Socialista si la volia retirar, i he explicat que crec que no s'hauria d'excloure Mallorca. Per tant no acceptam aquesta esmena. De totes maneres vull agrair també, ja dic, al Grup Socialista que ha dit que de totes maneres votaria a favor, però seria amb el text talment ve aquí sense cap modificació.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Ramon. Ara passarem, idò, a la votació del text de la proposició no de llei RGE 5394/04.

Vots a favor?

Unanimitat. En conseqüència queda aprovada aquesta proposició no de llei relativa al transport aeri.

I no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió. Bona nit i gràcies.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 8
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma