



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2003

Núm. 2

Presidència **de l'Honorable Sra. Assumpta Vinent i Barceló**

Sessió celebrada dia 17 de setembre del 2003, a les 16.30 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

COMPAREIXENÇA, sol·licitada pel Govern de les Illes Balears, de l'Hble. Sra. Consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, per tal d'informar sobre les línies bàsiques de l'acció de govern de la seva conselleria.

6

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, començarem la sessió d'avui, i en primer lloc demanaria si es produeix alguna substitució.

LA SRA. BINIMELIS I AMENGUAL:

Maria Binimelis substitueix Antoni Pastor.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies.

Compareixença, sol·licitada pel Govern de les Illes Balears, de l'Hble. Sra. Consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, per tal d'informar sobre les línies bàsiques de l'acció de govern de la seva conselleria.

Ara, tot seguit, passarem al primer i únic punt de l'ordre del dia, consistent en la compareixença RGE núm. 1402/03, de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, per tal d'informar sobre les línies bàsiques de l'acció de govern de la conselleria.

Assisteix l'Hble. Sra. Margarita Isabel Cabrer i González, consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, acompanyada de la secretària general, Sra. Concepció Sartorio Acosta; del director general d'Obres Públiques i Transports, Sr. Carlos Jover Jaume; del director general d'Ordenació del Territori, Sr. Jaume Massot Sureda; del director general de Ports, Sr. Cristòfol Huguet Sintes; del director general d'Arquitectura i Habitatge, Sr. Antonio Llamas Márquez; del director gerent de Serveis Ferroviaris de Mallorca, Sr. Rafel Pons i Vidal; i del director gerent de l'IBAVI, Sr. Segismundo Morey Ramón.

Té la paraula la Sra. Cabrer i González per fer l'exposició oral.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, bona tarda. Comparesc avui davant aquesta comissió a petició pròpia al començament d'una nova legislatura i quan no fa cent dies que ha començat aquest govern, perquè crec i creim des del nou govern que és, sense cap dubte, molt important que els representants directes dels nostres ciutadans coneguïn quines seran les línies d'actuació d'aquesta conselleria en els pròxims quatre anys, i comencem així una feina l'objectiu de la qual ha de ser, sense cap dubte, el benestar dels nostres ciutadans.

Aquesta conselleria té competències en matèria d'habitatge, ordenació del territori, obres públiques, transports i ports dependents de la nostra comunitat autònoma. Està estructurada en una secretaria general tècnica, quatre direccions generals i tres empreses públiques, IBAVI, SFM i SITIBSA.

Vull començar la meua intervenció dient que Balears és una comunitat amb un enorme potencial de desenvolupament

sostenible i els ciutadans que hi habitam ens mereixem el millor. Des del meu compromís amb la societat vull posar al seu abast les millors infraestructures, oferir un habitatge digne i apostar pel millor transport públic. Per això, des de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports que tenc el gran honor de dirigir, faré feina perquè els ciutadans tinguin tot allò que es mereixen.

Un dels primers drets fonamentals en els qual he centrat la meua tasca és el dret a adquirir un habitatge digne. És hora d'intentar acabar amb aquesta situació que no fa més que provocar l'encariment del preu de l'habitatge d'una manera desorbitada. En el mes de juny es publicà un estudi del Ministeri de Foment que advertia que el preu de l'habitatge lliure a Balears havia sofert una pujada en només dotze mesos d'un 14,3%. El que vol dir és que el març del 2003 el preu del metre quadrat construït fou de 1.657 euros, el quart més car d'Espanya, per darrer Madrid -2.338 euros-, el País Basc -2.077 euros- i Catalunya -1.752 euros. És un deure d'aquest govern facilitar l'accés a l'habitatge a les persones amb menys ingressos i amb dificultats per poder-ne adquirir un. Per això continuarem amb el compliment íntegre del Pla estatal d'habitatge 2002-2005. Els objectius del pla se centren, entre altres punts, en facilitar l'accés a l'habitatge protegit a aquelles unitats familiars amb ingressos inferiors a 5,5 vegades el salari mínim interprofessional; per a les famílies nombroses aquest límit d'ingressos es veu incrementat un 20% més.

Pel que fa a l'habitatge protegit, voldria destacar davant aquesta comissió que avui mateix he firmat la proposta que hem fet al Ministeri de Foment en relació als municipis singulars grup zero a efectes de l'adquisició d'habitatge usat a l'àmbit de la nostra comunitat autònoma. El Consell de Ministres, a la seva reunió de dia 1 d'agost del 2003, va aprovar el Reial Decret 1042/2003 pel qual es modifica el Reial Decret 1/2002, pel qual s'aprova el Pla nacional d'habitatge 2002-2005, i es creen els municipis singulars grup zero a efectes de subvencions d'habitatge usat. Aquest reial decret permetrà que les persones que reuneixin els requisits del Pla d'habitatge 2002-2005 per obtenir ajudes estatals puguin comptar amb les ajudes del Ministeri de Foment per comprar habitatges usats a preus més alts del màxim previst per a municipis del grup A; d'aquesta manera el preu deixarà de ser un obstacle en la compra d'habitatge usat amb ajudes públiques, i d'aquesta manera molta més gent podrà ser subvencionada pel Pla nacional d'habitatge.

En l'actualitat hi ha a Balears tres grups de municipis singulars, que varen ser proposats per l'anterior govern del pacte de progrés. El grup A, al qual pertanyen 33 municipis de les Illes Balears, té un preu màxim de venda dels habitatges protegits perquè puguin ser subvencionats de 1.382 euros per metre quadrat; en el grup B, al qual pertanyen 14 municipis singulars, el preu màxim de venda perquè pugui ser subvencionat és de 1.191 euros per metre quadrat útil; i en el grup C, que compta amb 9 municipis singulars de les Illes Balears, el preu màxim de venda per metre quadrat perquè pugui ser subvencionat és de 1.091 euros per metre quadrat. A la resta de municipis no singulars, 11 en total, s'estableix com a preu màxim de venda per metre quadrat 992 euros per metre quadrat.

Amb la declaració de municipis tipus zero els habitatges de 1.786 euros el metre quadrat podran ser objecte de subvenció del Pla nacional d'habitatge.

A causa de les característiques geogràfiques de les Illes Balears és molt important la figura dels habitatges existents, contemplats en els últims plans d'habitatge. La superfície territorial de les Illes i els criteris de sostenibilitat ens condueixen a dur una política decidida i encaminada a l'aprofitament del parc construït de segona mà. Consideram, per tant, que la proposta que hem fet avui és una proposta justificada i és la següent: que tots els municipis singulars del grup A de les Illes Balears siguin al mateix temps de grup zero a efectes d'adquisició de l'habitatge existent. Apropam, per tant, els preus de l'habitatge protegit als mitjans de l'habitatge lliure usat, i facilitam així un major nombre d'actuacions. Aquesta és la proposta que hem fet avui mateix en compliment del Reial Decret d'agost del 2003, i esperam que sigui ben rebuda pel Ministeri de Foment, la qual cosa suposarà uns grans avantatges per als nostres ciutadans.

Amb l'objectiu de complir més i millor el Pla d'habitatge estatal nosaltres proposam el desenvolupament del primer pla autonòmic d'habitatge. Dins aquest, el més prioritari per raons òbvies seran els joves, les famílies nombroses amb menys ingressos i altres col·lectius desfavorits com són les dones soles o les famílies monoparentals. No em cansaré de dir que el col·lectiu dels joves és un dels que té major dificultat d'accés a l'habitatge i que centrarem tots els nostres esforços per invertir aquesta tendència. El fet de tenir el seu primer treball i un sou menor fa que tornin enrere a l'hora de comprar la seva pròpia casa i, el que és pitjor, la nostra comunitat, avui per avui, és la quarta amb un preu mitjà per metre quadrat més elevat de l'Estat, i a això s'ha d'afegir que a Balears el 23% de la població té entre 15 i 29 anys. A més, hem de sumar a aquest fet paradoxal, per cert, l'alt índex d'habitatges desocupats a les nostres illes. De fet hi ha 15 poblacions on els habitatges desocupats superen el 25% del total del parc immobiliari. Per això mateix els joves entre 21 i 35 anys seran els beneficiaris d'ajuts econòmics per a la compra del seu habitatge que volem posar en marxa. Per poder rebre'ls estam estudiant quins barems establirem en relació amb els ingressos econòmics i el preu de l'habitatge en el mercat lliure. El nostre objectiu aquesta legislatura en matèria d'habitatge seran principalment els joves, tant mitjançant subvencions directes com les promocions en matèria d'habitatge de protecció oficial.

Com a consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports crec fonamental construir habitatges de protecció oficial, i facilitar als promotors privats perquè treballin en aquest sentit. El gran promotor públic d'habitatge és, evidentment, l'IBAVI, i en relació a l'IBAVI hem d'assenyalar que entre l'any 99 i el 2003 s'han lliurat 428 habitatges començats pel Govern del Partit Popular i 209 començats i acabats pel Govern del pacte. Queden pendents de lliurar 76 habitatges en 17 promocions acabades. El sòl que hi ha en aquest moment està gairebé en la seva totalitat en fase de projecte i dona per construir uns 980 habitatges.

Pel que respecta al sòl, l'IBAVI està descapitalitzat. Ens hem trobat amb una empresa pública sense sòl per poder construir més habitatges de protecció oficial. No és que ho diguem nosaltres ara que arribam aquí, sinó que els que abans dirigien aquesta empresa no van negar mai la falta de sòl per edificar.

Com ja he dit anteriorment, el territori és a la nostra comunitat molt preuat per les nostres limitacions com a arxipèlag. Per aquest motiu ens estam posant en contacte amb els ajuntaments a veure si d'aquesta manera aconseguim sòl en benefici dels ciutadans i de les ciutadanes d'aquestes illes. L'habitatge protegit és una necessitat de la societat. Els sous no són molt alts a l'actualitat, i el preu de l'habitatge de mercat lliure s'ha convertit per a molts en inabastable. Consideram necessari potenciar l'opció jove en les nostres promocions, un col·lectiu que ara per ara és el que es troba amb les grans dificultats per adquirir un habitatge. Aquesta serà la tasca que es durà a terme des de l'IBAVI durant els pròxims quatre anys i el nostre principal objectiu.

Independentment de fer feina en la línia jove descrita, volem començar a realitzar estudis que permetin conèixer les necessitats en matèria d'habitatge de cadascun dels nostres municipis, per conèixer en realitat quines són aquestes necessitats. Així mateix, i des de la nostra responsabilitat de facilitar en la mesura del possible l'accés a l'habitatge a la societat balear, volem potenciar la construcció d'habitatges de règim especial i de règim general més barats i accessibles que els de règim autonòmic, així com posar a l'abast dels joves habitatges en règim de lloguer.

I ja per acabar amb l'habitatge, he de dir que des de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge es duen també altres actuacions que continuarem, com són els ajuts destinats a la rehabilitació del patrimoni arquitectònic, els ajuts propis del Govern i de l'Estat de l'1% cultural, així com els ajuts per a la supressió de les barreres arquitectòniques.

Passant a la matèria de transports, vull dir que la nostra responsabilitat en matèria de transports ens porta a revisar el Pla de transports projectat l'anterior legislatura pel govern del pacte i que no ha estat aprovat. Hem de dir que no compartim la totalitat del pla i, sobretot, alguna de les absurditats que contempla. La nostra proposta és, d'una vegada per sempre, donar compliment a les DOT i elaborar i aprovar un pla de transports de les Illes Balears. Pensam que hi ha molta feina per fer en el transport terrestre. Si la política del Partit Popular és, clarament i oberta, una aposta per millorar les nostres connexions viàries, unes autopistes i autovies que ofereixin la millor i més ràpida connexió entre diferents punts de la nostra geografia, s'haurà de potenciar el transport públic per carretera. Millors infraestructures viàries repercuteixen també en un millor transport públic per carretera, més segur i més ràpid.

El transport públic ha de millorar indubtablement en benefici dels ciutadans i de les ciutadanes d'aquestes illes. En revisar el projecte del Pla director de transports hem comprovat que hi ha múltiples deficiències en el transport regular, a més del fet que alguns objectius i polítiques entren en clara contradicció amb el programa electoral del Partit Popular. Volem fer feina en la

creació d'un consorci de transport per a Mallorca; fins ara no s'ha duit pràcticament cap actuació relativa a això. És un projecte ambiciós i molt complex, en som conscients, però creim que s'ha de començar a fer feina.

Pel que fa al transport ferroviari s'ha d'assenyalar que just abans de les eleccions es va reobrir la línia Palma-Manacor, una línia que ens hem trobat en un estat lamentable: incompliments horaris, falta de qualitat en el servei, vibracions, avaries constants, manca d'unitat de trens, aparició de garrots a les vies, a més d'un fet molt negatiu i que hem de solucionar com més aviat millor: 59 passos a nivell que influeixen en la velocitat dels combois i, el més perillós, en la seguretat dels usuaris i dels vianants i vehicles que circulen sobre les vies. Per tot això hem ideat un pla de xoc amb el qual durem a terme una millora substancial d'aquesta línia amb una inversió total de devers 67,5 milions d'euros. Només així, amb un ferrocarril de qualitat, podem aconseguir la seva incentivació.

Per millorar la circulació del ferrocarril es durà a terme el desdoblament del corredor Inca-Enllaç, amb una inversió ja quantificada de més de 12 milions d'euros. Un punt clau d'aquest pla, i precisament incidint en la millor circulació de les màquines, és l'eliminació del garrots; per això destinarem una dotació superior als 15 milions d'euros per intentar començar a solucionar aquest greu problema. S'actuarà en diferents vies, com el corredor de Palma-Inca, el corredor d'Inca-Sa Pobla i el d'Inca-Manacor. Tampoc deixarem de banda, dins aquest pla d'inversions, les millores tecnològiques en seguretat i gestió dels corredors.

El que volem aconseguir és que de cada vegada siguin més els usuaris que utilitzin aquest mitjà de transport. Per oferir el millor servei i aconseguir que la població utilitzi el tren més sovint, adquirirem noves màquines que permetin major capacitat i comoditat per als usuaris i, sobretot, el més important, aconseguir augmentar freqüències. En concret el consell d'administració de SFM va aprovar dia 7 d'agost l'adquisició de deu noves unitats de tren. En augmentar el nombre d'unitats ens trobam que les instal·lacions de Son Rullman necessitaran una ampliació que executarem per poder donar abast a les revisions periòdiques de les màquines, a més de les possibles avaries que puguin sorgir. Això vendrà acompanyat d'un augment de personal, deu places de taller, amb l'objectiu de solucionar ràpidament les necessitats del transport.

És evident que un tren, a causa de la tecnologia que utilitza, produeix vibracions que són molt molestes al seu pas per algunes barriades molt antigues i que incomoden els veïns de la zona. Així hem previst una actuació nova, que és l'aplicació de la via en placa per intentar disminuir aquestes molèsties, i per això comptam amb un pressupost de 14 milions d'euros.

Pel que fa a la creació de noves línies s'ha d'assenyalar que és una prioritat aconseguir que l'actual línia Palma-Manacor funcioni a la perfecció abans de posar-nos a treballar en l'obertura de noves línies de tren. Això sí, el Partit Popular sempre ha dit, i ho duia en el seu programa electoral, que la seva intenció era dur el tren fins al municipi d'Alcúdia;

d'aquesta manera es milloraran indubtablement les connexions d'aquest municipi amb la resta. Un bon servei de tren que abasti les poblacions de l'illa ha de plantejar-se amb unes bones connexions d'autobús. Revisarem els convenis bus més tren per ajustar les línies a la demanda i ampliar el servei a la comarca de Manacor, una vegada restablert amb normalitat el servei ferroviari.

Com a consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports no puc passar per alt un fet que em crida l'atenció com a usuària i conductora i com a persona responsable de l'àrea de carreteres. Les nostres illes no poden quedar ancorades en el passat, amb unes infraestructures inadequades i del tercer món que no comuniquen com ho haurien de fer els diferents nuclis de població. Per això des del Govern ens hem posat a fer feina per dotar aquesta comunitat de la millor xarxa de carreteres possible dins les nostres competències i dins les nostres limitacions. Des del moment en què es van transferir les competències en carreteres a cadascun dels respectius consells insulars, correspon al Govern de les Illes Balears posar els mitjans necessaris perquè el conveni de carreteres amb el Ministeri de Foment sigui una realitat a les Illes Balears, perquè creim que cadascuna de les obres incloses en el conveni és prioritària. Quan arribarem a la conselleria decidirem reactivar el conveni de carreteres amb el Govern central i recuperar els 58.000 milions de pessetes que ara mateix estan perduts.

Des de la conselleria que dirigesc s'ha fet feina dura per elaborar un esborrany del nou conveni de carreteres amb la reassignació de les inversions fins a l'any 2009. Al mateix temps ja hem signat un protocol general d'actuacions amb el Consell Insular de Mallorca que creim que ha estat una passa molt important quant a les actuacions que necessita l'illa de Mallorca i el total respecte competencial previst a la Llei de transferències, un gran consens que només redundarà en els beneficis de tots. Durant quatre anys de govern de pacte de progrés la decisió va ser no posar en marxa projectes viaris en benefici dels usuaris; es va prendre la determinació de fer una primera fase a la universitat, finançada pels nostres pressuposts, en lloc d'arribar al consens i utilitzar els doblers de l'Estat. Hem de tenir molt clar que en aquests últims quatre anys s'han anat perdent cadascuna de les anualitats que es varen firmar l'any 98. Tenim una aposta valenta que redundarà en el benestar de tots. Cadascuna de les infraestructures que contempla el conveni de carreteres és imprescindible. Des de la conselleria que dirigesc s'estan posant tots els mitjans tècnics i humans per intentar que el conveni de carreteres sigui una realitat aquesta legislatura. Aquest és el nostre sí a les bones comunicacions per carretera a les Illes i el nostre sí al desenvolupament sostenible. Tenint en compte que el territori en què vivim és limitat, hem de ser sempre respectuosos amb ell i cercar totes les solucions vàlides per així consumir el menor territori possible.

En matèria de carreteres és fonamental acabar amb la carretera de la mort, Palma-Manacor. Per establir una bona connexió entre aquests dos centres és fonamental una autovia adaptada a les necessitats dels nostres ciutadans. Per això el Govern de les Illes Balears el que ha volgut és solucionar els accessos a la comarca de Manacor signant un protocol amb el

Consell de Mallorca perquè des de les competències en matèria de carreteres, que van ser transferides, posi una solució a l'actual carretera Palma-Manacor amb el seu desdoblament. El Govern, per la seva part, farà l'autovia Inca-Manacor per la carretera de Sineu i aquesta actuació es farà necessàriament conjuntament amb les següents actuacions: el tercer carril de l'autopista d'Inca, la variant d'Inca, que farà que el trànsit no entri al municipi, a més del fet que el trànsit que prové de la PM-27 per la travessia d'Inca ja produeix nombroses molèsties i embussos que volem evitar, i el segon cinturó de Palma, amb el qual s'evitarà l'entrada a la capital de molts de vehicles que es dirigiria a través d'aquesta segona via de cintura al seu lloc de destí.

Sense cap dubte la capital balear sofreix un greu problema, els seus accessos. La via de cintura té una densitat de trànsit que supera els 100.000 vehicles diaris. Això, resulta obvi, no ho pot absorbir, i d'aquí els embussos que sovint apareixen a una carretera que s'hauria de descongestionar. Ho tenim clar, farem aquest segon cinturó en dues fases per causar les menors molèsties, i per als nostres ciutadans, que no mereixen fer caravanes de 45 minuts per anar a la feina o tornar a ca seva.

Però tampoc no oblidam un altres punt essencial en les comunicacions amb la zona nord de l'illa de Mallorca. Així executarem la prolongació de l'autopista d'Inca fins a Sa Pobla, sempre aprofitant la carretera existent.

La Universitat de les Illes Balears s'ha convertit amb els anys en un punt de gran circulació de trànsit rodat i amb un gran índex d'accidents. És una cosa òbvia i que no podem passar per alt. El seu accés en una segona fase és un fet que contemplam i que farem realitat.

Una altra obra necessària també per millorar les nostres infraestructures és la prolongació des de S'Arenal fins a Lluçmajor, aprofitant de nou el traçat ja existent, i precisament Lluçmajor és un altre municipi en el qual tenim la intenció de construir una variant per així millorar el trànsit, i és que cada dia són molts els vehicles que travessen aquesta àrea amb les conseqüents demores i problemes de seguretat.

Amb l'objectiu de solucionar les deficiències de circulació a Calvià i a Andratx prolongarem l'autopista de Palmanova fins a Peguera.

Manacor i Sant Llorenç comptaran amb les seves respectives variants. Les obres resoldran els greus problemes de trànsit amb les travessies d'aquestes dues poblacions amb la millora, també, de l'accés a Manacor.

El conveni de carreteres estableix també la variant de Son Ferriol i Casablanca, i aquesta serà l'aportació principal que el Govern de les Balears farà per millorar la carretera actual.

El nou annex del conveni de carreteres inclou un accés al Port de Sóller a través del túnel de Sa Mola, que comptarà amb les millors condicions tècniques i de seguretat, i que ha estat una proposta molt ben rebuda pels habitants de Sóller. I el nou annex de carreteres preveu també el soterrament del passeig

marítim fins a Sa Riera amb una aportació per part del Ministeri de Foment.

Pel que fa a l'illa de Menorca executarem la ronda sud de Ciutadella i la variant de Ferreries, dos punts on es concentren els greus problemes de densitat de trànsit. La ronda sud de Ciutadella ja està en aquests moment en exposició pública.

Respecte a Eivissa ens preocupa molt l'alt nivell de sinistralitat que es produeix en els desplaçaments d'Eivissa a Sant Josep. L'actuació prioritària passa per l'adequació d'aquesta carretera i és una obra que ja està a punt d'adjudicarse, dia 19 de setembre. Amb l'objectiu de posar fi a les freqüents retencions i al servei deficient de la calçada es durà a terme el desdoblament de la segona ronda d'Eivissa. També s'efectuarà el desdoblament entre Eivissa i Sant Antoni, ja que la carretera actual suporta enormes densitats de trànsit i d'accidents. Ha estat una nova obra inclosa dins el conveni de carretera. D'altra banda he de dir que Eivissa necessita un nou accés a l'aeroport, essent aquest un punt essencial per a l'illa; volem que hi hagi un nou accés a l'aeroport per eradicar les llargues caravanes i els accidents que hi ha a l'actualitat.

És important assenyalar una cosa que per a mi és un fet històric per a aquesta comunitat autònoma. Ara no estic parlant de les comunicacions dins una mateixa illa, sinó de la relació existent entre les diferents illes. En aquest punt he de dir-vos que per a mi és tot un orgull poder dir que Balears ja té el vistiplau del Ministeri de Foment per aconseguir la declaració d'obligatorietat de servei públic per als vols entre illes, un èxit que permetrà als ciutadans viatjar més barat en avió entre tots els punts de la nostra comunitat, i és que els preus actuals del mercat són desorbitats, i des del Govern de les Illes Balears s'ha de posar solució a un transport tan necessari per als ciutadans de la nostra comunitat com és el transport aeri. Vivim a una comunitat en la qual el transport aeri equival al transport per carretera. Establir un preu màxim tan ajustat per a les companyies no ha estat tasca fàcil; el preu dels trasllats Palma-Menorca i Palma-Eivissa queda fixat en 72 euros al qual, a més, s'ha d'afegir el descompte del 33% que finança el ministeri. Un resident balear podrà volar a les diferents illes per tan sols 48 euros. A més, la declaració estableix, com ja saben, descomptes especials a determinats col·lectius: els malalts que necessiten atenció hospitalària a Mallorca, els joves menors de 22 anys, els majors de 65 i els equips federats de la comunitat. Amb la declaració s'ha aconseguit també la connexió entre les illes menors, que queda fixada en un preu màxim de 101 euros, 67 euros per als residents.

Estic molt satisfeta de la rapidesa dels tràmits, i esperam que aviat sigui ratificat per la Unió Europea; per cert, avui mateix ens desplaçam a Brussel·les amb el president amb la intenció de fer realitat una fita històrica per a aquesta comunitat. He d'agrair des d'aquí la bona predisposició del Ministeri de Foment que, tothora, des que vàrem iniciar les converses, ha mostrat el seu interès a fer realitat una mesura que considera justa per a aquesta comunitat. Amb aquesta declaració Balears se situarà al mateix nivell que Canàries, i esperem que aquest govern pugui aconseguir que les connexions de les illes menors amb la península tinguin el tractament que mereixen.

Pel que fa al transport marítim, un trasllat molt utilitzat pels ciutadans de la nostra comunitat, he de destacar que continuarem amb les autoritzacions a les navilieres que operin a les Illes, garantint que aquestes ofereixen el millor servei al ciutadà en condicions de seguretat, modernitat i puntualitat, en definitiva, de qualitat. Sent el transport marítim responsabilitat del Govern d'aquestes illes, cal destacar que una part del pressupost d'aquesta comunitat autònoma es destina a assegurar un descompte als usuaris d'aquest mitjà; així com l'Estat finança el 33% als residents tant en connexions aèries amb la península com en el trasllat entre illes, en el cas del servei marítim l'Estat només finança el 10% del preu del bitllet; la comunitat autònoma en aquest cas estableix el 23% de descompte per al trasllat a la península. D'aquesta manera el resident insular aconsegueix beneficis també del 33% de descompte en el preu del bitllet marítim. És important ressaltar que la bonificació per als residents a Formentera i els seus respectius trasllats a l'illa d'Eivissa suposen el 62% del preu del bitllet, sumat al 10% de descompte que ofereix l'Estat; d'aquesta manera un resident a Formentera pot beneficiar-se d'un 72% de bonificació en el seu trasllat a Eivissa.

Si atenem a les necessitats del transport marítim, i comptant amb les competències de la conselleria que dirigeix, hem d'assenyalar que precisament els ports són unes infraestructures que reclamen actuacions urgents per part de la conselleria. Volem que els ports d'aquesta comunitat comptin amb instruments de planificació i ordenació en matèria de ports, ara inexistents, que situïn la gestió dels serveis nàutics i portuaris de les Illes en un millor nivell i que disposin d'unes prestacions de qualitat, sempre atenent les necessitats dels ciutadans i de les ciutadanes.

Un altre punt que volem millorar és l'atenció als nostres pescadors. Hem visitat punts de la nostra geografia, com pot ser per exemple el port de Sant Antoni, on les confraries de pescadors no disposen d'instal·lacions i prestacions dignes. En matèria de ports ens hem trobat amb mancances que volem resoldre. Creim necessari prestar més atenció tant al transport de passatgers com al de mercaderies, així com a les infraestructures de serveis nàutics dependents d'aquesta comunitat. A l'actualitat aquesta atenció no es dona i existeixen importants mancances; d'aquí la nostra intenció més que necessària de crear i aprovar una llei de ports.

Un enfocament responsable amb les polítiques portuàries exigeix, en primer lloc, establir un ordre jurídic en el qual tinguin suport les decisions i actuacions que necessitem prendre, a més de dotar el sistema dels recursos necessaris i la seguretat jurídica que li correspon, a més de la confiança necessària per aconseguir els objectius que ens proposam en matèria de ports. La competència de la comunitat autònoma en matèria de ports s'ha de garantir l'adequada comunicació marítima interinsular i de l'arxipèlag amb el continent; ha de permetre que els pescadors professionals disposin d'unes infraestructures adequades a la gran importància qualitativa de la seva activitat. Amb aquesta legislació en matèria de ports hem d'assegurar que els ports i les instal·lacions nàutiques de les Illes tinguin una organització que pugui atendre de manera estable les necessitats de seguretat, d'amarratges i de servei

nàutic esportiu del navegants, tants residents com forans, així com també dotar aquestes instal·lacions nàutiques amb la infraestructura necessària per poder formar els navegants, fer regates i esdeveniments esportius marítics. Hem d'aconseguir que les Illes Balears i els seus ports esportius siguin una destinació de referència obligada, tant en seguretat com en qualitat de les instal·lacions i serveis portuaris per al turisme portuari.

A la Direcció General de Ports hi ha 14 ports de gestió directa i 28 de gestió indirecta, dels quals hi ha 5 instal·lacions nàutiques amb la concessió administrativa caducada, amb la seva explotació que continua a càrrec dels concessionaris. Ens hem trobat que el govern del pacte en aquest aspecte l'únic que ha sabut fer és un experiment en la concessió d'Andratx, un expedient que és a les mans dels juristes d'aquesta comunitat. Des d'aquesta conselleria volem establir, a través d'aquesta llei de ports, un patró a seguir a cadascuna de les concessions que vencen, una base legislativa que eviti experiments i es faci el mateix amb totes les concessions. Amb la llei de ports s'abordarà la utilització del domini públic portuari, el règim dels ports esportius i instal·lacions nàutiques de les Illes i les obligacions economicofinanceres d'ocupacions i aprofitament del domini públic.

Com he dit abans, però ho vull remarcar, l'objectiu és que el servei per a tots els usuaris dels ports de la comunitat sigui de qualitat, d'aquesta manera, preveiem una sèrie d'actuacions portuàries de millora. A Menorca, el nostre gran objectiu és la construcció del dic exterior del port de Ciutadella; la licitació del projecte ja ha estat publicada, així com les actuacions consensuades necessàries per al port de Fornells. A Eivissa, ho farem al port de Sant Antoni de Portmany i a Mallorca les reformes i millores es realitzaran al Port d'Andratx, Port de Sóller, Port de Pollença, Cala Rajada, Cala Bona, Portocristo, Portocolom, Portopetro, Cala Figuera i a la Colònia de Sant Jordi, tot això dins una programació d'inversions molt planificades.

Passant a ordenació del territori, en matèria d'ordenació territorial són els consells insulars els autèntics protagonistes en aquesta matèria. Actualment, les lleis necessiten un seriós replantejament, perdó, actualment les illes necessiten un seriós replantejament pel que fa a l'ordenació del territori. Les moratòries, les diferents lleis aprovades i d'altres que no s'han arribat a aprovar han provocat que hi hagi un caos en aquest sentit, tot això anirà molt lligat als plans territorials insulars que encara estan pendents d'aprovar, el de Mallorca i el d'Eivissa i Formentera. Fins a la data s'ha fet necessari per part de la conselleria l'aprovació d'una llei de mesures urgents, que afecta les Directrius d'Ordenació Territorial i la Llei d'espais naturals que es troba ara en tramitació en aquest Parlament. Amb aquest Projecte de llei de mesures urgents, el Partit Popular dona compliment a les seves promeses electorals clares i concretes que estaven dins el nostre programa electoral.

Un dels pilars bàsics en matèria d'ordenació del territori serà, sense cap dubte, la redacció de la llei del sòl de les Illes, una llei que ha d'incloure les disposicions pertinents en matèria d'ordenació territorial i urbanisme dins l'àmbit de la comunitat.

Al nostre judici, aquesta llei, que consideram clau i necessària, haurà de propiciar instruments àgils d'ordenació territorial i urbanística, així com procediments ràpids de redacció i aprovació dels diferents plantejaments. El seu objectiu serà l'estructuració dels drets de la propietat del sòl en coherència amb la realitat insular. També intentar delimitar les competències urbanístiques de cada administració. D'altra banda, establirà sistemes d'actuació urbanística que agilitin la posada en el mercat, com els solars de sòl disponible.

Però no ens quedam només aquí, cercam encara una major coordinació, per això proposarem l'establiment de convenis, conjuntament amb els tres consells insulars i l'Ajuntament de Palma, per tal de crear una comissió assessora per a la redacció de la llei del sòl d'aquesta comunitat autònoma.

Concloent i, en definitiva, aquest és el programa, a grans línies i a grans trets, a dur a terme des de la conselleria que tenc l'honor de dirigir. La matèria que m'ha correspost serà en molts casos objecte de polèmica. Tenc clar que és un projecte en el qual s'evidencien molt les diferències electorals; des del diàleg respectaré i entendre els compromisos electorals de cadascun dels partits, tinguin per segur que aquesta conselleria, en tot moment, atindrà tots i cadascun dels sectors, associacions i partits polítics.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. Ara procedeix la suspensió de la sessió, per un temps màxim de 45 minuts, per tal que els grups parlamentaris puguin preparar la formulació de preguntes o observacions, per la qual cosa es demana als portaveus si volen una suspensió de la sessió o si podem continuar. Continuar? Podem continuar, sí.

Molt bé, gràcies.

Per tal de formular preguntes o observacions, tot seguit procedeix la intervenció dels grups parlamentaris. Pel Grup Parlamentari Mixt intervé el diputat Sr. Miquel Nadal i Buades, per un temps de 10 minuts.

EL SR. NADAL I BUADES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, en primer lloc, des d'Unió Mallorca volem agrair la compareixença de la consellera d'Obres Pública, Habitatge i Transports, la compareixença de petició pròpia, que ve acompanyada dels membres del seu equip, que també agraïm aquesta compareixença, així com les explicacions que ens han donat. Li desitjam, des d'Unió Mallorca, que tenguim molts èxits en la seva gestió, que és una gestió d'una conselleria complicada.

Per part d'Unió Mallorca, de les explicacions que ha donat volem anunciar-li que tindrà tot el nostre suport a tota aquella política que signifiqui la millora de les nostres infraestructures. Nosaltres, des de sempre, mantenim que les infraestructures de la nostra illa necessiten una millora

important, que tenim un retard en les nostres infraestructures i sobretot en les nostres carreteres; basta sortir un poc per Espanya per veure a quin nivell estan les nostres carreteres i a quin nivell estan les carreteres de la resta de l'Estat espanyol. Hi ha un dèficit d'inversions molt important i que nosaltres creim que aquesta, que serà la legislatura de les solucions, podem donar solucions a aquest dèficit important, i per això confiam en la seva gestió.

Volem felicitar, de l'exposició que ha dit, que es plantegi no només una millora, sinó una major seguretat a les carreteres, que és el principal problema. És ver que hem de millorar les carreteres perquè permetin arribar d'un lloc a un altre amb un temps raonable, però sobretot i el més important és que siguin carreteres més segures. També és important a un territori limitat com el nostre que el consum de territori sigui el menor possible, i per tant també felicitem que hi hagi aquesta sensibilitat per triar, en la mesura del possible, el traçat existent per a la millora de les nostres carreteres.

També volem dir a la consellera, que comptarà amb el suport d'Unió Mallorca a tot el que es refereix a aquesta política de carreteres i que aplaudim, des d'Unió Mallorca, l'acord a què vostè vol arribar amb els consells insulars, que són els que tenen bàsicament la competència en matèria de carreteres, i des d'aquí volem aplaudir l'acord amb el Consell de Mallorca i les propostes que, amb el Consell de Mallorca i el Govern, s'han prioritzat per a aquesta legislatura.

Ens agradaria, parlar d'habitatge, que ens ampliàs un poc més la informació que vostè ha donat en matèria d'habitatges. Vostè ha parlat que un dels problemes més importants que patim en aquests moments era l'encariment del sòl i sobretot la manca de sòl, ha parlat que l'IBAVI en aquest moment no disposava de sòl. Per part d'Unió Mallorca voldríem saber quin tipus de mesures es pensen adoptar i si s'intentarà arribar amb els municipis que, quan es fan tasques d'urbanització, tenen un tant per cent d'aprofitament, que normalment els ajuntaments s'estimen més rebre amb doblers que no amb sòl, sòl que podria destinar-se per a aquest tipus de necessitat; que després són els mateixos municipis que reclamen sòl per poder fer habitatges de protecció oficial. I hauríem de veure quin tipus de mesures té previstes en aquesta àrea.

Vostè també ens ha parlat de l'índex d'habitatges desocupats i que hi havia municipis que tenien més d'un 25% dels habitatges desocupats, si poguéu ampliar-nos un poc més aquesta informació.

En matèria de transports, nosaltres creim que una de les actuacions que, des del govern anterior, es varen fer passes positives és en matèria de transports; si bé compartim amb vostè que s'han de millorar molt, sobretot el transport ferroviari. No pot ser els problemes que es detecten a la línia Palma-Manacor; creim que és una forma de millorar o d'alleugerir la pressió que hi ha damunt les carreteres, millorar el transport. I des d'aquí l'encoratgem que dugui endavant les mesures que vostè ha anunciat per millorar les freqüències i sobretot per millorar la seguretat. La seguretat, per a nosaltres, com supòs que per a tots els ciutadans, és el més important.

Ens agradaria, en matèria de ports, si ens poguéssiu explicar alguna cosa més d'aquest anunci de llei de ports que vostè ens ha dit aquí. I en matèria de sòl també si ens poguéssiu donar quatre pinzellades de quines són aquestes idees que té vostè del nou projecte de llei del sòl.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

La Sra. Consellera pot contestar globalment o ... Globalment? Gràcies.

Gràcies, Sr. Nadal.

Pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds intervindrà la diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc, vull agrair, per part del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, que la consellera hagi comparegut en aquesta cambra, en aquesta comissió, per explicar quines són les seves propostes de cara a aquesta legislatura que hem iniciat fa poc. El cert és que li he de dir, molt breument, una sèrie de qüestions i és que me sorprèn, relativament, que precisament hagi començat el seu discurs parlant de tres temes, que jo li vull donar, diríem, i que trob que l'ha encetat molt bé, que és, en primer lloc, potenciar el desenvolupament sostenible, el tema del transport públic i l'habitatge públic. El que passa és que després resulta que a l'hora de desenvolupar el que ha estat la seva compareixença, res té a veure, o almenys té poc a veure amb cada un d'aquests conceptes. I per tant, jo demanaria que de alguna manera, si vostè creu que això són eixos fonamentals, idè que realment fossin aquests eixos i no uns altres, com he pogut veure al llarg de la seva compareixença que no anava per aquí.

En segon lloc, també he de dir que veig amb una certa preocupació, que pareix que aquests quatre anys de legislatura anterior han encoratjat moltíssim el Partit Popular a fer moltes obres i moltes infraestructures i, sobretot, a posar clarament infraestructures de tots els àmbits a les nostres illes i que, precisament, actuacions que haguessin pogut fer a l'anterior legislatura del 99 no les han fet i ara pretenen fer-les. No sé, jo esper que no les facin totes per al benefici d'aquestes illes.

I ja entrant als temes i per demanar-li algunes qüestions que no m'han quedat prou clares, dir-li que, precisament com vostè ha dit i ha determinat molt bé, l'habitatge és un tema fonamental per a les nostres illes; tots sabem precisament la manca d'habitatge que existeix, sobretot per a determinats sectors de la societat, però m'agradaria que explicàs molt clarament, no tant donant les culpes als altres, sinó posant-se vostè, que és la consellera actual, com resoldrà el tema de la manca de sòl, perquè la manca de sòl no és un problema creat per l'anterior legislatura, és un problema existent que tothom sap perquè els ajuntaments venen aquest sòl, per altres qüestions que evidentment, per temps, no hi entraré? Aleshores, com farà per

poder tenir sòl públic i en aquest sentit quines són les estratègies que vostè durà a terme?

Per altra banda, aquest pla d'habitatge que vostè presenta tan, diríem, tan intens, jo crec que hi ha dos àmbits i m'agradaria que me donàs una explicació més concreta; en primer lloc, tot el que són els habitatges desocupats, és un tema que nosaltres, evidentment, des del nostre grup parlamentari, com vostè bé sap, creim que més que construir nou habitatge el que s'ha de fer és utilitzar el que ja existeix. I en aquesta matèria, quin és el pla que vostès tenen, sobretot en habitatge que no s'ocupa. I també, en segon lloc, en tot allò referit a rehabilitació d'habitatges, quan veim que vostè mateixa ha fet un decret, o tal vegada, no sé si encara no està fet, però està en tramitació, en el qual es volen donar aquestes ajudes a joves, però per a adquisició de nou habitatge i es lleva del que és rehabilitació. Llavors, jo només vull saber quin plantejament tenen respecte a rehabilitació d'habitatges, que per a nosaltres és un element fonamental.

I per una altra banda, en tot allò que suposa incentivar el lloguer; que això també, supòs que vostè sap, és una qüestió que a tota Europa, per anar-se'n ja a qüestions, ja que estam, a Europa s'està fent; i en aquest sentit, a nosaltres ens agradaria saber més concretament per on va aquest pla d'habitatge, i no tant a fer noves construccions, que, al nostre parer, tot i que evidentment alguna se n'ha de fer, hi ha un problema, com he dit, de sòl.

En segon lloc, entrant al tema del transport, li he de dir, Sra. Consellera, que evidentment les seves propostes sobre transport me sorprenen moltíssim per dues raons: en primer lloc, perquè veig que fa exhaustivament tot el pressupost que li costarà, és a dir, tots els problemes del tren, vostè ens ha dit fins i tot el que li costaria quasi bé canviar una via de tren, però en canvi no diu el que costa el pla de carreteres, que són doblers públics, que és un cost elevadíssim, que no importa m'ho digui perquè ho sé. I per una altra banda, tot això el que suposarà, i per tant jo crec que el que no queda gens clar, que m'agradaria que vostè m'ho aclarís, és precisament vostè realment quina és la seva política en transport públic. És a dir, quina és la política que té el govern del Partit Popular en transport públic, no només per carretera, sinó, sobretot, en xarxa de trens? I en aquest sentit dir, per tant, si vostè vol, vostè ho ha dit a més, potenciar un transport més segur, més ràpid, etcètera, tota una sèrie de coses, jo crec que vostè, si diu això, sap perfectament que el transport públic pot ser ràpid, pot ser segur i pot donar cobertura a tots els ciutadans i ciutadanes d'aquestes illes, tinguin o no tinguin cotxe; amb la qual cosa, el transport públic és una obligació que té un govern per cercar totes aquelles mesures per fer-ho possible. Per tant, vull demanar com està el pla de transports, que vostè ha dit que moltes coses li semblen que no, no sé exactament què és el que pensen fer, no el que li sembla malament, jo el que vull és el que faran, no el que li pareix malament.

Si seguirà amb la creació del consorci que s'havia proposat. Com es pensa dur a terme la xarxa de tren? Vostè diu que sembla ser que no faran res, excepte sa Pobla-Alcúdia, l'únic que jo he interpretat. I per altra banda, en aquest sentit

m'agradaria que realment explicàs quina és la seva política en transport pública, perquè, evidentment, en tema de carreteres l'han explicat tant que ja li he de dir que nosaltres consideram que és un gran error. I sobretot, si m'ho permet, li faré un comentari, Sra. Consellera: jo crec que, tot i les discrepàncies polítiques que existeixen, i són moltes, com sabem tant vostè com jo, el que sí crec que ha de ser és una mica respectuosa; és a dir, el tercer món no és en el tema de carreteres, perquè tenim una xarxa de carreteres que, precisament, tot i que s'han de condicionar i s'han de millorar i a això nosaltres no ens hi oposam en absolut, el tercer món és precisament a una xarxa d'autobusos que hi havia i hi ha de fa molts anys i a no millorar precisament aquest transport públic, això és el que hi ha. I el problema real d'aquestes illes és el transport públic, no les carreteres.

I dir-li una altra cosa, almanco des del nostre punt de vista: que això no resoldrà els problemes, fer més autopistes. El tema del número de cotxes que hi ha en aquestes illes no ho resol fent més carreteres; precisament l'agreugen, perquè quan hagin fet el segon cinturó, s'hauran de plantejar, si vostès governen, el tercer o el quart cinturó, com passa a Madrid.

Una altra qüestió, per no mancar-me tot el temps la Sra. Presidenta, llavors m'agradaria que m'explicàs, per tant, el transport públic. M'agradaria també que m'explicàs per què volen fer, per què hi ha aquest interès tan enorme de fer l'autovia Manacor-Palma, d'una manera improvisada, sobretot perquè no estava prevista, ni tampoc al seu programa electoral, i no estava aclarit. No sé molt bé quins estudis tècnics, què és el que tenen, què és el que els fa fer aquesta carretera, a no ser un acord polític.

I per altra banda, una cosa que també he de dir que me preocupa, quan diuen vostès que no faran l'autopista de Llevant, o sigui, la que anava de Palma a Manacor, estan fent la primera fase, està molt clar, en els papers ho diu, a l'exposició pública ho diu, que és la variant cap a Lluçmajor, és la primera fase de l'autopista fins a Manacor. Si no es fa l'autopista no té massa sentit aquesta variant, perquè provoca altres problemes; la variant de sortida a Lluçmajor nosaltres consideram que és bona, però no importa fer quatre carrils, que és això, que una variant es pot fer d'una manera o es pot fer d'una altra. Per la qual cosa, jo li deman: pensen fer l'autopista de Palma-Manacor via Llevant, o no?

Per altra banda, i ja entrant a la qüestió que vostè ha tocat dels vols, jo li he de dir que està bé el que vostè ha aconseguit i crec que s'han fet molts d'esforços, pel que hem vist per la premsa; però jo crec que ha de dir tota la veritat, i és que en aquest moment realment les necessitats dels ciutadans d'aquestes illes no consisteix a resoldre que sigui un servei públic interilles, sinó, sobretot, resoldre el que són les illes amb la península. A més, això està recollit també a Europa, si vostè se'n va a Europa avui mateix, idò a Brussel·les podrà parlar, jo crec que hauria de parlar i nosaltres l'instaríem que realment es declaràs un servei públic entre illes i península, que és allà on realment una part important de la població té vertaders problemes. I en aquest sentit no es contempen o no hem aconseguit que s'abordàs aquest tema, a no ser que vostè me

digui com pensa abordar-lo, i jo li demanaria si ens pot explicar com pensa abordar-lo.

Igual que un altre tema, que també m'agradaria me digués, és com pensa abordar el problema de la mercaderia entre illes i la península, que és un problema, com vostè sap, molt greu; de com, precisament aquest cost d'insularitat, com ho pensa abordar quant a mercaderies.

Per altra banda, entrant en el tema dels ports, veig que tenen unes grans intencions, també evidentment de grans infraestructures i de grans obres, a la qual cosa jo, evidentment, no li don el beneplàcit, perquè crec que no, com per exemple algunes de les propostes que ha dit com el tema de Ciutadella, que crec que és una gran errada, però així i tot, dir-li que no, que totes aquestes infraestructures no sé molt bé d'on treurà els doblers, supòs que vostès ja cercaran sistemes per poder endavant aquestes infraestructures, i m'agradaria que me digués com. Si, per exemple, a través de la llei de ports vostès pretenen crear una empresa, que, per tant, hi pugui entrar pressupost privat, o de quina manera vostès pensen dur a terme infraestructures de ports quan realment la comunitat autònoma no disposa d'un pressupost propi per poder dur endavant aquest tipus d'infraestructures.

I per altra banda, també he de dir que respecte de tot el que són els plans territorials que vostè ha plantejat, o els temes d'ordenació del territori, li volia demanar una cosa molt concreta: pensa modificar qualche altra llei, diríem, que en aquest moment vostè té la competència? Perquè vist el vist, evidentment vostès tenen moltíssimes ganes que s'urbanitzi de cada vegada més aquesta illa; i jo li demanaria, en nom de la gent que ha cregut en el que era el desenvolupament sostenible, com a mínim no l'utilitzi, no l'utilitzi perquè en aquest moment els seus plantejaments que estan fent en ordenació del territori són absolutament una altra vegada augmentar la pressió urbanística a les nostres illes. Per tant, han modificat la LEN, han modificat les DOT, jo li deman: pensen modificar una altra vegada la LEN, pensen modificar les DOT, pensen modificar qualche altra llei que de qualche manera faci possible més urbanitzacions?

I en aquest sentit, des del nostre punt de vista, el que voldríem, des del Grup d'Esquerra Unida i Els Verds, és que no només ens contestàs això, aquestes qüestions, sinó, tenint en compte que vostè s'ha brindat que vol parlar amb tots, tenint en compte les diferències polítiques que hi pugui haver, jo crec que si vostè va a Brussel·les, es passeja una miqueta per allà, supòs que hi ha anat altres vegades, sé cert que és una persona de món, i veurà precisament que en aquest moment, a tota Europa, es parla de transport públic; s'intenta fomentar un sistema d'ordenació territorial molt més, diríem, sostenible, des del punt de vista de compatibilitzar la protecció dels nostres recursos naturals i el nostre territori amb les polítiques que es duguin a terme; i, per tant, jo li demanaria que no fes, precisament perquè està en contra nostra o no, hi ha una oposició, no volgués fer del ciment, de les infraestructures, de les carreteres, de les autopistes i de cada vegada ficar més pressió a les nostres illes el seu plantejament. Jo crec que ha de fer, com a consellera, un plantejament molt més obert, un

plantejament molt més modern i un plantejament, sobretot que quan parli de desenvolupament sostenible, jo mateixa li pugui donar l'enhorabona.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, intervindrà la diputada Maria Antònia Vadell i Ferrer.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. En nom del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista agrair a la Sra. Consellera la seva compareixença per explicar el seu programa i també agrair la presència dels alts càrrecs que l'acompanyen. Li he de dir, Sra. Consellera, que no ens ha sorprès, no m'ha sorprès personalment gaire el programa que ens ha presentat, perquè ja el coneixíem pels mitjans de comunicació; vostè s'ha posat a fer feina tot d'una i anunciar a grans pàgines tots els seus projectes, exceptuant les modificacions de les lleis o alguna referència que ha fet a ports; però, jo me quedaria amb una frase que ha dit al principi, que és, diu que les Balears tenen un enorme potencial de desenvolupament sostenible. Si ha de desenvolupar sosteniblement el territori, crec que entra en una contradicció amb tot el que ha dit després quant a la construcció d'infraestructures que farà. De totes maneres, jo crec que en aquests moments de legislatura, quan vostè compareix per primera vegada davant la cambra a explicar el seu programa, això és molt d'agrair i nosaltres el que hem de fer, i en aquest cas és la meua intenció, simplement escoltar i demanar-li que a properes compareixences i a properes iniciatives que puguem tenir vagi desenvolupant aquest programa.

El que hem pogut veure és que vostè sí que es veu que té algunes coses començades i molt quantificades, com són les inversions en ferrocarril, d'altres no les té tan desenvolupades, com és lògic, però tampoc no ha donat massa pistes quant al temps de realització de totes aquestes infraestructures i totes aquestes modificacions que ha anunciat. M'imagín que això és un programa de quatre anys i que amb quatre anys podrem veure tot això que ha anunciat, tot i que no ens faci massa gràcia, com supòs que a vostè no li ve de nou segons amb quines coses. Però crec que els primers indicis de com anirà la situació, de com anirà el compliment d'aquests compromisos vendrà en el primer pressupost, que no estarem massa mesos a conèixer, i tendrem ocasió de poder-lo debatre amb vostè i mostrar-li els nostres acords o les nostres discrepàncies, si n'és el cas.

Jo també posaré un poc l'accent en el tema de l'habitatge, perquè és ver que patim un dèficit històric quant a habitatge i, sobretot, més que un dèficit en habitatges, és un dèficit en la possibilitat de compra d'habitatge. He llegit, no fa massa dies i fins i tot crec que és avui, que diu que Balears és allà on a una família o a una persona li costa més esforç poder adquirir el primer habitatge per la carestia i per la diferència que hi ha amb altres comunitats també quant a sous, hi ha els sous més

baixos, les pensions més baixes, però també hi ha un encariment més alt dels habitatges. És per això que creim que a part, o a més, de promoure la construcció d'habitatges de promoció pública, d'habitatges de protecció oficial, de promoció pública i privada, també aprofitem que hi ha aquest 25% i a alguns pobles el percentatge és superior d'habitatge buit, crec que des del Govern s'ha de potenciar moltíssim la rehabilitació d'habitatges i la incentivació de cara que els propietaris d'habitatges deshabitats facin possible que siguin habitables, que les rehabilitin, però que també facin programes per facilitar els lloguers d'aquests habitatges deshabitats.

Per altra banda, la dificultat d'aconseguir sòl ja ha estat apuntat per part dels diputats que m'han precedit i els ajuntaments és ver que tenen moltes dificultats per requalificar sòl o per cedir aquest sòl al Govern perquè pugui fer aquests habitatges tan necessaris. Per tant, sí que és ver que s'haurien d'arbitrar mecanismes per donar facilitats als ajuntaments perquè puguin obtenir sòl públic i, a la vegada també, incentivar, perquè a l'ajuntament no li suposi un greuge, perquè després, si aquest sòl que li cedeixen per part de les urbanitzacions, li suposa uns ingressos extrems perquè tal vegada van curts de pressupost, o allà necessita fer-hi infraestructures d'ús social, necessàries també per al poble, que llavors no hagin de prioritzar, no hagin de ser els ajuntaments que hagin de prioritzar entre cedir sòl per fer habitatges o utilitzar-lo per fer infraestructures que serveixin per a la societat, com pugui ser una escola, per exemple.

Una altra cosa que li volia dir, també, vostè ha mencionat l'1% cultural i ha dit que el dedicarien a la millora de l'accessibilitat; li record també que l'1% cultural el seu objectiu específic és rehabilitar patrimoni històric, i aquí anam molt deficitaris de rehabilitació de patrimoni històric. I sobretot una altra cosa: que reclami a Madrid la part que li correspon a Balears de l'1% cultural de l'Estat espanyol, que durant aquests quatre anys passat no han vengut més que 190 milions de pessetes, que no han estat utilitzats. Això li havia de dir, Sra. Consellera, i crec que convé que vostè ho tengui en compte perquè s'han fet moltes coses per a diferents comunitats autònomes fantàstiques, meravelloses en rehabilitació d'edificis, i aquí tenim un patrimoni històric que és envejable i, a més, és de gran importància cultural i històrica, i el tenim en molt males condicions. I crec que hem de ser tots corresponsables i l'Estat també de què el patrimoni es pugui utilitzar i es pugui gaudir per part de tots els ciutadans.

Un altre tema és quant al transport. Evidentment, vostè té la responsabilitat d'aplicar el pla de transports que hi ha redactat o no, amb això no hi tenim res a dir perquè ara vostè té la responsabilitat de gestionar aquesta àrea i de governar, per tant farà el que trobi, però quant a la potenciació del transport públic per carreteres, no només s'ha de limitar a construir més carreteres i a millorar la xarxa, tenim una xarxa viària importantíssima, tenim unes comunicacions entre pobles que crec que som la comunitat que té més quilòmetres, en percentatge, de carretera per comunicar les poblacions, és ver que no es troben en les condicions que tots voldríem, però també on ha de posar mà és al servei de transport per carretera, no a les carreteres, sinó al servei de transport. Tots coneixem de

fa molt de temps les deficiències que hi ha hagut en les línies regulars, no només a la comarca de Llevant, sinó a tot Mallorca, i les queixes dels usuaris que s'han tirat massivament a utilitzar el transport ferroviari, a més el desitjaven, i l'han acceptat amb molta alegria i entusiasme. Per tant, crec que si es vol potenciar el transport públic, s'ha de tenir en compte que els dos són complementaris, el transport públic per carretera i el transport ferroviari.

Per una altra banda, li he de dir que m'alegra molt que rectifiqués en les primeres declaracions que va fer quan va anar per la comarca de Manacor, amb el transport que semblava que tenia intenció d'eliminar freqüències, semblava que el transport ferroviari no li interessava, després va rectificar, crec que va poder veure l'interès que hi ha a tota la comarca en aquest transport i, efectivament, es necessiten moltes més inversions per anar millorant, una cosa que es comença hauria de poder començar bé i ja poder funcionar bé per a sempre, però malauradament no sempre és possible, sempre hi ha un període de prova que és on es veuen les deficiències que s'han de tenir, i ara som a temps de corregir.

També em qued amb una altra frase que ha dit: "la línia d'Inca-Manacor ha de funcionar a la perfecció abans de pensar a obrir noves línies". Jo pens, Sra. Consellera, que això no és incompatible. Vostè ha de pensar a obrir noves línies, se li reclama que obri noves línies, perquè és un complement indispensable per a la bona comunicació entre nuclis sobretot i per modernitzar el transport públic i per donar molt més serveis, que crec que els ciutadans de les Balears, ja que vostè mateixa ha dit que teníem tantes deficiències, ens els mereixem. Pagam, som gent complidora en el pagament dels impostos, tots els ciutadans compleixen amb les seves obligacions, i, per tant, crec que aquesta generositat dels mallorquins ha de retornar en una millora dels seus serveis.

Crec que el tema que hi ha hagut poques inversions, per no dir cap, de doblers de Madrid en infraestructures durant la passada legislatura, vostè diu que aquests 58.000 milions de pessetes han estat perduts, jo no ho sé, tal vegada la millor paraula seria que estan "segrestats" i ara esperem que s'obri la guardiola i que vinguin els doblers que facin falta per anar millorant totes les infraestructures que fan falta.

En el tema dels vols, de la declaració de l'obligatorietat de servei públic, li queda una assignatura pendent, voldríem que els vols entre illes, tot i que s'ha aconseguit un fet desitjat per tots, que encara s'aconseguissin més rebaixes, perquè encara estam bastant per sobre una altra comunitat que té les mateixes característiques que nosaltres, que és Canàries, que a mateixa distància entre ciutats i entre illes paguen quasi quasi un 30% menys que el que pagarem els ciutadans de les Illes Balears, per tant no deixa de ser una millora, però es necessita millorar molt més per arribar a ser igual que els ciutadans de Canàries, com a mínim, crec que no som inferiors a ells quant als mateixos drets. I l'assignatura pendent que creim que no s'ha de deixar de reclamar i que els ciutadans també necessiten i exigeixen és la declaració de vols de servei públic dels vols entre les Illes i la Península.

Quant als ports i la llei d'ordenació del territori, ja anirem observant i seguint la seva política i anirem mirant les iniciatives que fa al Govern, i nosaltres també, com a grup de diputats, li anirem presentant les nostres iniciatives i esperem que alguna de les idees que nosaltres tenim, que aportam i que creim que també són beneficioses per a la nostra comunitat, puguin tenir una bona acollida per part del Govern.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vadell. Pel Grup Parlamentari Socialista, intervindrà el diputat Sr. Francesc Quetglas i Rosanes.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats. Sra. Consellera, també li vull agrair, lògicament, en nom del meu grup parlamentari, la seva ràpida compareixença davant aquesta comissió i, naturalment, malgrat les discrepàncies i les diferències ideològiques i de plantejament que podem tenir en alguns temes i la coincidència en alguns altres, lògicament els meus desitjos que vostè i el seu equip tinguin èxits, perquè els seus èxits seran en benefici de tots els ciutadans i que, en qualsevol cas, la seva gestió redundi en el benestar de la nostra població.

De totes maneres, i una vegada dit això, no puc evitar fer alguns comentaris, alguns en to crític i alguns en to d'estar d'acord amb el seu diagnòstic sobre algunes de les coses que vostè ha dit. En primer lloc, també em sum a alguns dels comentaris fets per portaveus d'altres grups de l'oposició en relació que és difícil mantenir la compatibilitat d'aquesta declaració de principis que vostè ha fet sobre la sostenibilitat com a guia de la seva actuació i el programa que ens ha presentat. El seu programa és un programa que té la legitimitat d'haver guanyat unes eleccions, això ningú no li ho discuteix, però és difícilment compatible amb el que s'entén per un desenvolupament sostenible. Ja estam que ara tothom ha de dir que tot el que fa és sostenible per encobrir-ho, però difícilment algunes de les coses que ens ha dit són compatibles amb el concepte de sostenibilitat.

Per seguir una mica el seu guió i les notes que tenc, a l'empara del que vostè ha dit, comencem pel tema de l'habitatge.

En primer lloc li vull dir que estic molt d'acord amb la pràctica totalitat de coses que ha dit, a més crec que val la pena que tinguem un acord bàsic sobre una qüestió tan estratègica, tan important per als nostres habitants i especialment per als ciutadans, com és el tema d'habitatge, especialment en relació amb els joves. Per això, en aquest sentit, jo li agraeix que, al marge de moltes altres declaracions anteriors, fetes en un to bastant demagògic i en un to probablement en clau de campanya, que al final tenim una concepció bàsica, per exemple, en relació amb el manteniment de la declaració de municipis singulars, de la continuació -i són paraules que vostè ha dit i jo li ho agraeix-, "continuarem amb el compliment al cent per cent del Pla estatal d'habitatge", em sembla que és un

reconeixement a la feina anterior i per la nostra part una obligació d'encoratjar-la i anunciar-li que tindrà tot el nostre suport. Però aquí voldria fer una pregunta informativa, aquest grup zero, la inclusió de les possibilitats a tots els municipis de grup A d'incloure habitatges de segona ocupació, té un nombre d'objectius concret, hi ha un nombre d'habitatges que estigui previst dins el si del pla en relació amb això? Només a títol a informatiu.

Ha anunciat un pla autonòmic d'habitatge que esper que serà un pla complementari, ha fet una definició d'objectius bàsics, de destinataris bàsics, joves, famílies amb menors ingressos i famílies monoparentals, em sembla un bon punt de partida, i també ens agradaria, si pogués ser, una concreció en relació amb les línies bàsiques que pugui tenir aquest pla d'habitatge i sobretot la seva connexió i relació amb el Pla estatal.

L'anim a dur una política en relació amb el tema dels habitatges buits. Vostè ha dit una cosa que em sembla molt assenyada en relació amb el tema del sòl, igual que en el tema d'habitatges, vostè ha dit "habitatges n'hi ha", n'hi ha molts d'habitatges buits, efectivament, vostè sap que des de la conselleria que ara vostè dirigeix es va *El Llibre Blanc d'Habitatge*, on es detectava una vertaderament importantíssima bossa d'habitatges desocupats i subocupades, però també desocupades totalment, així com la detecció de sòl vacant, que no està en el mercat, i jo crec que vostè ha dit dues coses, primer instrumentar mesures perquè aquests habitatges buits es posin en funcionament, d'acord i endavant; i quan ha parlat de sòl, ha parlat de la necessitat de posar aquest sòl en el mercat, jo crec que aquí ha encertat efectivament amb el tema, crec que el tema no és fer més sòl, en absolut, sinó garantir mecanismes perquè el sòl vacant que hi ha estigui en el mercat, perquè sòl n'hi ha, i estic content que, per primera vegada, almenys per primera vegada, coincidim amb el diagnòstic.

Al marge d'alguns comentaris que ha fet en relació amb el nombre d'habitatges fets per un o altre, el que sí li garantesc, Sra. Consellera, és que vostè s'inflarà de repartir claus de l'IBAVI, d'habitatges iniciats en el període anterior. Per tant, clar, parlar dels habitatges acabats, etc., vostè sap que el període de maduració dels habitatges és un període bastant llarg, però vostè s'inflarà de lliurar claus, perquè el nombre de promocions en marge és absolutament espectacular en relació amb els períodes anteriors, i això no ho ha dit. Però bé, són comentaris que a penes tenen importància dins l'àmbit que realment interessa que és atendre les necessitats dels ciutadans.

L'acord ja no seria tan vibrant, diríem, en relació amb el tema dels transport. Vostè ha dit un parell de coses que resulten una mica inquietants, amb el que ha dit a mi em falta una concepció que em sembla bàsica per a la direcció política del transport públic de les nostres illes. S'han d'articular sistemes de transport, un sistema de transport concebut globalment en funció de la mobilitat de les persones, és a dir concebre que aquí el que necessitam si el ferrocarril és complementari de la carretera, si feim més carreteres també anirà millor perquè el transport públic serà més àgil, aquest tipus de concepcions

molt compartimentades del que és el transport, a mi em sembla que està abocat al fracàs i l'experiència de molts de països, moltes regions europees en aquest sentit així ens ho demostren. Si no concebem el transport públic com un sistema interrelacionat, com un sistema en el sentit global del terme o allà on ferrocarril, transport públic, els diversos mitjans de transport públic interurbà, de l'urbà, de superfície, de relacions entre els distints pobles i les capitals de comarca, etc., si no es concep d'una manera global aquest transport públic, difícilment donarà resposta a les necessitats de mobilitat dels ciutadans, i això la veritat és que ho he notat a faltar.

Vostè ha dit que el pla de transport que ha trobat damunt la taula, no aprovat però sí pràcticament enllestit, contempla absurds, bé, a part d'aquesta acusació abstracta, no sé quins són els absurds als quals es refereix, diu que té objectius contradictoris, m'agradaria saber a què es refereix quan diu això, però en qualsevol cas estic d'acord amb el tema dels consorcis, no digui que no es va fer res en relació amb els consorcis a la passada legislatura, les primeres passes per consorci de transport es varen donar a la passada legislatura i es varen fer bastant coses, en trobarà i les té a la conselleria.

En fi, no es tracta aquí de fer un debat sobre l'abans i el després, simplement jo li voldria resumir que si el tema del transport públic, ferrocarril, per carretera, distints modes de transport, no s'articula d'una manera unitària, integrada, dins una concepció de sistema, estam abocats al fracàs.

Sobre el tema del ferrocarril, miri, ja he tengut ocasió de debatre amb vostè i amb alguns dels seus col·laboradors aquesta qüestió. Crec que vostès han tengut una actuació molt negativa per al ferrocarril, per a la línia del ferrocarril Manacor i per al desenvolupament del ferrocarril a l'illa de Mallorca. Molt negativa, perquè a partir de declaracions absolutament desafortunades, moltes incertes, semblant el desconcert i sobretot semblant la desconfiança en el futur usuari, han fet bastant de mal al ferrocarril. Tot això ampliat pels corifeus mediàtics que moltes vegades no tenen més que obsessions personals i corporatives contra el ferrocarril, li ha fet al, al ferrocarril. I em sembla a mi que vostè, com a responsable d'aquest ferrocarril, vostè com a responsable d'aquest ferrocarril, no hauria de consentir que es produís aquest nivell de degradació i sobretot transmetre la idea al públic que el ferrocarril no és útil per a un sistema de transport públic a l'illa de Mallorca.

Afortunadament varen corregir, molt ràpidament, i tot allò que semblava impossible les primeres setmanes, el manteniment de les freqüències, etc., va ser possible dues setmanes després, afortunadament. No devien estar tan malament les coses quan ho han pogut fer sense més inconvenients que aquells derivats, lògicament, d'unes situacions en les quals s'acabava d'estrena una línia i, a més a més, vostè ho sap, hi havia hagut retards per servir per part del subministrador algunes de les màquines noves i del material rodant nou que s'havia de servir. Vostè ho sap, està en els arxius de la conselleria. Per tant, més enllà d'això, el sistema pot i funciona perfectament.

Hi ha algun anunci que a mi em sembla molt correcte. El desdoblament d'Inca enllaç em sembla una bona iniciativa i pot ser molt positiu per a la fluïdesa, res a dir. Hi ha una cosa amb la qual no estic d'acord. Vostè diu que per evitar les vibracions del pas del ferrocarril a determinats barris fan vies amb placa. Miri, Sra. Consellera, no s'han de fer vies amb placa, s'han de soterrar les vies al seu pas pels barris de Palma, i almenys entre la Plaça d'Espanya i la via de cintura les vies han d'anar soterrades, no s'han de fer vies amb placa. Aquest ha de ser l'objectiu, i jo em pensava que era un objectiu compartit pel Partit Popular i, per tant, un objectiu que compartiria l'actual equip de Govern que, a més a més, hi ha una fórmula de finançament absolutament possible a través de la Llei de règim especial que obliga l'Estat a col·laborar amb les inversions ferroviàries de la comunitat autònoma, que l'Estat col·labora en el soterrament de vies arreu d'Espanya, a tota Espanya, excepte a les Illes Balears, per tant en nom d'aquest nou *filling* que existeix entre el Govern de les Illes Balears i el Govern central que miraculosament s'ha produït, jo li deman que renunciï a aquest projecte de vies amb placa i es comenci a treballar seriosament i de debò per al tema de soterrament de les vies al seu pas per les barriades de Palma, almenys entre la via de cintura i la Plaça d'Espanya.

Estic d'acord amb l'anunci que ha fet de prolongar el tren fins a Alcúdia, però em preocupa l'anunci de renúncia de qualsevol altre tipus d'extensió de la xarxa ferroviària, em sembla que el ferrocarril té encara molt de terreny per conquerir i crec que seria qüestió de mantenir una programació i mantenir viva la idea de com anirà desenvolupant-se al llarg del territori, per on sí i per on no aquest ferrocarril.

En preocupa que digui que revisarà els convenis bus-tren, no sé què vol dir revisar, a la baixa, possiblement, crec que les aportacions bus-tren són una de les experiències amb èxit del Pla de transports i que em sembla que no seria qüestió de revisar, sinó d'ampliar i d'ampliar ja. Jo no entenc per què, com diu vostè, hem d'esperar a introduir tots els elements d'aportacions bus-tren de la nova via Inca-Manacor, crec que s'hauria de fer ja, crec que ja s'haurien d'haver fet, hi ha una gran demanda ciutadana, des dels ciutadans d'Artà fins als de Portocristo, passant per Sant Joan, Ariany, molts de pobles que esperen que es posin en marxa les aportacions bus-tren amb la nova línia de Manacor, i en aquest moment se'ls està frustrant. Jo l'anim que ho faci ja, simultàniament a totes les millores que hagi d'introduir.

No ha dit res, i em preocupa, m'agradaria que, si té temps, a la rèplica en parlàs, del tema de la flota d'autobusos regulars. Nosaltres varem trobar una de les flotes d'autobusos regulars més velles de tota Espanya, varem aconseguir, a través d'una política de subvencions i una política de col·laboració amb les empreses concessionàries una reducció molt important de l'edat mitjana de la flota, però encara s'ha de continuar treballant en això, s'ha de fer més i m'agradaria sentir alguna cosa sobre aquest objectiu.

Hi ha més coses apuntades, però les obviaré per manca de temps. Matèria de carreteres. Miri, el debat sobre el tema del conveni ja em comença a cansar una mica, em comença a

cansar, ja el voldria tancar d'una vegada. Els doblers de carreteres no varen venir a la comunitat autònoma de Balears pel fet que el ministeri no lliurava doblers a la comunitat autònoma de les Illes Balears perquè aquesta estava regida per un govern que no tenia el mateix color polític del PP; i va fer del conveni de carreteres, com de tantes altres coses, per exemple el REB, un instrument posat al servei de la seva propaganda electoral per fer que el Sr. Jaume Matas tornàs a la comunitat autònoma de Balears. I aquesta és la veritat. La facilitat que vostès han tengut per canviar l'annex del conveni, per canviar les obres del conveni, varen ser totes les dificultats que nosaltres varem tenir, les facilitats que varen tenir totes les comunitats autònomes per fer tipus de carreteres que ara vostès entren als convenis, que el ministeri finançava a altres indrets, a altres comunitats autònomes, com la catalana, la valenciana, l'aragonesa, varen ser les dificultats que nosaltres varem tenir per modificar una sola coma del conveni. I ja està bé, ja està bé que aquells que demanàvem els doblers i se'ns negaven siguem, els responsables que aquests doblers no arribassin. L'únic responsable era el seu Sr. Aznar, el seu Sr. Cascos, el seu Sr. González Ortea i el seu Sr. Matas. I ja està, ja està bé de discutir d'aquest tema perquè això és així.

Punt i a part. Parlem de carreteres. Miri, crec que en el tema de carreteres hi ha una qüestió per la qual vostès mereixen, també, per mor d'una rectificació, un reconeixement; vostès, després d'haver fet una gran demagògia sobre que tots els projectes de carreteres que preparava el pacte de progrés eren absolutament abominables i s'havien de refer totes, al final estan totes incloses dins els protocols i els convenis i, fins i tot, dins el mateix conveni de carreteres; Inca-sa Pobra, aprofitant la carretera actual, és un projecte nostre; el projecte de la segona fase de la Universitat, ho és; Arenal-Llucmajor també ho és; per a l'autopista Palmanova-Peguera aprofitaran el projecte que tenen fet, etc. Molt bé, molt bé. Em sembla una solució molt correcta.

En allò que no encerten és en allò en què s'entesten a mantenir el seu criteri, i és en la famosa autopista Inca-Manacor. Crec que és un error, un error bàsic, un error per a la nostra illa que tindrà conseqüències molt negatives dins molts d'àmbits. Dins l'àmbit territorial, és una proposta de vial profundament desequilibradora de l'illa de Mallorca, perquè crea una vialitat nova que desestructura tot el que és la part del Pla i del sud de Mallorca de manera molt important; en segon lloc, és una solució que contribueix de manera molt important a empitjorar el problema dels accessos a Palma, en els 75.000 vehicles diaris que vénen ara per l'autopista se n'hi sumaran aproximadament uns 35.000 més provinents de la nova autopista de Manacor, la qual cosa farà que el punt d'arribada, en lloc de disseminar-se de la via de cintura, es concentrarà a un o a dos punts, si es fa el segon cinturó, en qualsevol cas es concentrarà tot en una sola arribada, la qual cosa, sota el punt de vista viari, és un error, és una política, com allò que deien els americans quan comptabilitzaven el tema, és a dir, l'autopista és la manera més ràpida d'anar d'un embós al següent; molt bé, vostès facilitaran molt l'arribada a un embós, serà molt superior al que ara ja resulta insuportable per als ciutadans. Això sí, ens haurem gastat molts de milions d'euros.

Per tant, crec que sota aquest segon punt de vista és un error, i també és un error, crec que és una manera de fer les coses absolutament insòlita que al final, aquesta autopista, que és una autopista que no estava al seu programa electoral, que no estava al programa electoral d'UM, que no es va debatre mai, que no es troba a cap instrument de planificació i d'ordenació territorial, que s'han tret de la mànega quinze dies després de les eleccions, pel simple fet que la batlessa de Felanitx, del Partit Popular, va sortir i va dir, "no vull l'autopista per Felanitx", "idò la farem d'Inca a Manacor, on no hi ha cap batlle del Partit Popular". Escolti, això no és manera de fer les coses, no és manera, a més provocaran un impacte mediambiental molt negatiu sobre una carretera i una zona que té molts i molts de valors. Per tant, la nostra rotunda i total oposició a això.

I la nostra rotunda i total oposició al soterrament del Passeig Marítim en lloc del soterrament de les vies del tren. Insistesc, si hem de soterrar alguna cosa, que siguin les vies del tren i no el Passeig Marítim.

Passem al tema de les declaracions d'obligació de serveis públics dels vols. Vostè diu que ja tenim pràcticament declaració de servei públic, i això és un èxit. El que jo li dic és que no tenim declaració de serveis públics entre les Illes i la Península, i això és un fracàs. No tenim declaració de serveis públics entre les Illes i la Península, i això és un fracàs. Crec que vostès que a un determinat moment varen dir que se sumaven a la sol·licitud que també entre les illes de Menorca i d'Eivissa i la Península hi hagués declaració d'obligació de servei públic, han acceptat, de manera disciplinada i absolutament callada, el fet que el Ministeri de Foment els hagués dit que no, que sobre aquest tema no hi ha discussió i no hi ha declaració d'obligació de servei públic entre les Illes i la Península.

Una altra reivindicació que vostès tenien és que l'extensió de la tarifa bàsica, amb la proposta que va fer el Ministeri de Foment, en el total de seients de cada vol i no només en el 75% de la mitjana. Sobre aquest tema, han aconseguit vostès - perquè és un tema molt important, aquest- que el ministeri els fes cas o es manté la tarifa bàsica només en el 75% de seients de l'avió i a un 50% de cadascun dels avions? Li deman, li deman informació, no li faig cap crítica, encara.

Jo compren que vostè que arriba a la consellera té la temptació de pensar que abans de vostè hi havia caos, però ara arrib jo i ja s'ha arreglat tot. Escolti, la declaració d'obligació de servei públic és una reivindicació de la societat de les Illes Balears de manera molt especial de la d'Eivissa i de la de Menorca que va ser recollida per l'anterior pacte de progrés, a la qual el Partit Popular es va negar rotundament, des d'un principi, declaracions del Sr. Cascos, declaracions del Sr. González i Ortea, declaracions de molts de dirigents del Partit Popular que deien que la declaració d'obligació de serveis públics era negativa per a les nostres illes, i només davant la pressió del poble i del Govern de les Illes Balears, finalment el Partit Popular va admetre i va entendre que no podia deixar de negar-se a aquesta sol·licitud. Recordem la història, perquè que ara vostè vengui i ens digui "jo he aconseguit en dos mesos el que vostès no varen ser capaços d'aconseguir en quatre anys",

a mi em fa vergonya, em fa vergonya per vostè, Sra. Consellera, no per mi.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Quetglas. Ara, per respondre, té la paraula la Sra. Consellera. No, no, perdó. Pel Grup Parlamentari Popular, intervindrà el Sr. Font.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Primer de tot, sumar-me als agraïments de la resta de portaveus cap a aquesta ràpida compareixença de la consellera en aquesta comissió. Com no podia ser d'una altra manera, per part del Partit Popular, la consellera comptarà amb el suport dels 30 diputats del Grup parlamentari Popular, trobarà en el Partit Popular uns col·laboradors lleials, però al mateix temps vigilants i diligents amb tot allò que de qualque manera ens va fer guanyar les eleccions de dia 25 de maig, és a dir que es concretin i es materialitzin tots aquells projectes, tots aquells plans d'actuació que de qualque manera aquesta compareixença ha recollit i que de qualque manera varen comptar amb la confiança de l'electoral balear a les eleccions de dia 25 de maig. Ens congratulam també del nomenament d'una consellera que, en dos mesos, ha mostrat competència, dinamisme, alts nivells d'autoexigència juntament amb altes dosis de diplomàtica, una empremta que, segurament, deixarà a una conselleria de la qual la ciutadania espera moltes coses.

Per part del Grup Parlamentari Popular també volem agrair molt especialment i ens alegra, el punt d'encontre amb Unió Mallorquina, així com també aquell punt d'encontre amb el Sr. Quetglas, amb el Grup Parlamentari Socialista, sobretot en aquelles alternatives en positiu que hi ha presentades.

Dit això, només faré una sèrie de preguntes en relació amb la seva intervenció. En primer lloc, em voldria sumar a la petició que han fet altres grups, com Unió Mallorquina, Esquerra Unida i el PSM, en relació amb l'estat actual del sòl públic per a la construcció d'habitatges de protecció oficial, com ho valora i quines mesures pensen prendre per tal d'evitar aquesta escassetat de sòl.

Per altra banda, ha parlat també vostè d'un primer pla autonòmic d'habitatge, ens agradaria que, de qualque manera, també ens explicàs o aprofundís una mica més en el tema.

També li demanaríem com valora el fet d'aquests 59 passos a nivell que s'han trobat a la línia fèrria Palma-Manacor, quan l'article 258 del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, Reial Decret 1211/1990, diu que aquests passos a nivell d'entrada si es fan a un nou traçat estan prohibits i d'alguna manera també insta a l'eliminació d'aquells passos a nivell antics.

Per altra banda ha parlat que dels 28 ports de gestió indirecte, en els quals hi ha 5 instal·lacions nàutiques amb la

concessió administrativa caducada, què ha passat i a veure si també ens ho podria explicar un poc millor.

Res més, moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Font. Té la paraula ara la Sra. Consellera per contestar les preguntes.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Intentaré ser breu perquè sé que hi ha una compareixença, però realment s'han plantejat moltes qüestions per molts de representants i jo no sé, presidenta, si puc anar contestant a tot, encara que ja sé que hi ha una compareixença.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vagi contestant.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Començam pel representant d'Unió Mallorquina i agrair evidentment les seves paraules, jo crec que quan un està a una conselleria és objecte de polèmica perquè hi ha programes electorals molts diferents per a realment tenir el suport clar de les infraestructures i de reconèixer el retard que sofreix aquesta comunitat autònoma en aquesta matèria i donar el seu suport, realment no puc més que agrair-li la seva actitud i el seu suport.

M'ha demanat diverses qüestions, bàsicament referides al tema de l'habitatge, al tema de la Llei de sòl i la Llei de ports. Dir-li que realment el tema de l'habitatge és un tema que em preocupa molt i jo crec que ens preocupa a tota la societat, el preu actual de l'habitatge en aquestes Illes està realment desorbitat, en molt poc temps ha fet una pujada molt considerable i fa que realment per als joves i per a molts de col·lectius desfavorits sigui molt problemàtic. Quant a l'habitatge de protecció oficial, mitjançant les promocions públiques es van donant solucions, evidentment i es podran donar solucions, però no és la panacea del sistema i a més estam consumint territori quan estam parlant precisament d'un problema territorial i a més d'un Pla territorial de Mallorca que està consensuat expressament i que serà del 3%.

Per tant, ja dic que el gran promotor públic que és l'IBAVI ha de continuar en marxa, s'han de fer habitatges de protecció oficial, habitatges de protecció oficial que els municipis singulars de grup A ja no són barates i econòmiques com eren abans sinó que l'habitatge de protecció oficial a molts de municipis d'aquestes Illes són habitatges, fins i tot, també inassequibles per a una gran part de la població i per tant, ens trobam dins un cercle viciós bastant complex de resoldre. Jo evidentment no tenc cap vareta màgica, ni la tenim cap dels que

som aquí, però sí és un tema que ens preocupa. Què volem fer en la matèria de l'habitatge? Ens agradaria evidentment que tot aquest habitatge que està buit posar-hi l'objectiu per aconseguir que sortís dins el mercat i florís. Realment hi ha un problema de respecte a la propietat privada i per tant, podem fer actuacions en aquest sentit però mai podem obligar a una persona que vengui un habitatge buit si no ho vol.

Quines actuacions? Jo crec que, a part ja dic de continuar amb la tasca de l'IBAVI, tasca que ja té actuacions en marxa, hi ha projectes que s'estan redactant de sòl per a 980 habitatges, però no tenim més sòl, o sigui que també hem de garantir la continuïtat de l'empresa i per tant, començam a parlar amb tots els ajuntaments, però efectivament ens trobam que hi ha ajuntaments que estan molt predisposats i altres tenen molts de problemes. Per altra banda, voldríem plantejar allò que seria un concurs d'idees per obtenir sòl per part de l'Administració perquè realment adquirir directament sòl per part de la comunitat no té cap sentit amb els preus de mercat que hi ha i volíem fer un plantejament que estam redactant o mirant de plantejar per veure quina iniciativa privada podria haver-hi interessant i plantejar un concurs d'idees genèriques a veure què ens trobam que pugui ser interessant i si no serveix paciència, però crec que com Administració responsable en matèria d'habitatges ho hem d'intentar.

I realment jo crec que també s'han de cercar solucions a través d'allò que són els ARI, Àrees de Rehabilitació Integrada, que depenen molts dels ajuntaments perquè n'hi ha en marxa en aquests moments alguns, però amb un nivell d'execució molt baixa perquè és una iniciativa dels ajuntaments, però jo crec que sobretot a Palma i estam negociant amb l'Ajuntament de Palma per veure si es poden fer actuacions en aquest sentit i sobretot, jo crec que fomentar d'alguna manera, intentar cercar fórmules. Jo crec que la Llei del sòl hem d'intentar que sigui una llei el més consensuada possible, hi havia un projecte redactat a la conselleria, un projecte massa gran i molt intervencionista i molt exhaustiu d'allò que és la matèria i que la majoria de col·lectius que ha parlat aquesta conselleria no el compartien. Nosaltres creim que s'ha de fer una llei més senzilla, o sigui que ha de regular el que reguli, però després ha de ser cada Govern mitjançant els seus decrets autonòmics reguli la seva política particular i que la llei estigui el més consensuada possible, és una llei imprescindible perquè estam en un buit legal important i els agents que operen dins aquest mercat reclamen aquesta llei. Jo crec que a través de la Llei del sòl pot ser la fórmula que podem intentar cercar de la forma més consensuada possible per posar, precisament, a l'abast sòl que en aquest moment, com ha dit el portaveu socialista, és sòl que està vacant i que s'ha d'intentar posar en el mercat cercant aquestes fórmules i mirant també fórmules que hi ha a altres comunitats autònomes.

En quina forma volem incidir? Ja dic, allò que són els municipis grup 0 suposa que entrin més actuacions dins el Pla d'habitatges per a compra d'habitatge usat, suposarà que estiguin subvencionats pel Ministeri de Foment en pujar-se el preu per metre quadrat per a aquests municipis que nosaltres hem fet sol·licitud, que els 33 del grup A siguin municipis tipus 0, pensi que municipis de grup A a tot Espanya només hi ha:

Madrid capital, Barcelona i rodalies i 33 municipis de Balears, res més. Això va ser una declaració que es va fer a instàncies de l'anterior Govern del pacte de progrés, això suposa també que els habitatges protegits són més cares en aquests municipis perquè hi ha un preu protegit més car. Però ara aquests 33 municipis singulars nosaltres pretenem que tots ells siguin, hem fet una argumentació detallada, siguin declarats de tipus 0 perquè això sí suposarà que allò que és compra d'habitatge usat que estigui dins aquest preu per metre quadrat i evidentment els requisits d'ingressos familiars i que sigui un habitatge de 90 metres quadrats, però entrarà ara a ser subvencionat pel Pla d'habitatge i que fins ara no entrava.

Què volem fer també? Volem dirigir-nos als sectors dels joves i volem i estam estudiant perquè és complicat un decret per ajudar als joves en l'adquisició d'habitatge, sigui habitatge usada, sigui habitatge nou, del mercat lliure, protegida, una cosa racional i normal d'un jove que estigui normal, però ens trobam amb una demanda d'habitatges de protecció oficial molt important, hi ha un sector que no pot avançar a comprar aquest habitatge i nosaltres volem treure, dels doblers que tenim en aquesta conselleria, perquè no ens d'enganar, la situació pressupostària d'aquesta comunitat autònoma és molt delicada en aquest moment i nosaltres en aquesta conselleria tenim els doblers que tenim i hem de aprofitar els nostres doblers i orientar la política allà on nosaltres ens agradaria. Per tant, és allò que farem, una assignació de recursos de la subvenció d'habitatges i la nostra orientació anirà cap als joves.

Pel que fa a la Llei de ports, jo crec que és imprescindible en aquesta comunitat autònoma fer, d'una vegada per totes, una regulació clara i que doni seguretat jurídica en matèria de ports. Que ho reguli tot, des de l'amarrament, autoritzacions, llicències, el tema nàutic, jo crec que s'agrairà un pla d'inversions, consensuar si és possible a nivell de les Illes perquè tenen molt a dir amb la seva competència territorial possibles ampliacions que puguin estar, fins i tot previstes, però que puguin estar previstes i consensuades dins una llei que es podran afrontar. Però és imprescindible que no ens trobem amb els ports d'aquesta comunitat autònoma, que en gaudim tots i que molts de ciutadans d'aquestes illes necessiten els seus llocs i a part d'allò que reporten pel tema dels ports esportius, jo crec que hauríem de ser pioners i que en tema de turisme no hi hagi ni un pla d'inversions que estigui quantificat i amb una sèrie d'anualitats i (...) unes inversions i sobretot que amb la problemàtica que hi ha en aquests moments de concessions que han anat acabant, en tenim 5 en aquest moment i una més que acaba ara que és Sant Antoni de Portmany, no hi hagi una política clara i una política que doni una seguretat jurídica a través d'una llei de ports. Ens trobam que d'aquestes concessions només una s'havia duit a concurs, les altres estaven en precari i aquesta una amb unes polèmiques i amb uns problemes jurídics tan importants que ni l'ex-consellera va voler deixar adjudicat aquest tema i va passar el problema al posterior Govern i aquesta és la situació i simplement ho hem estat analitzant. Però, amb independència d'allò que passi en aquest concurs, la realitat és que per totes les concessions que hi ha en aquest moment vençudes i a les futures hi hagi una regulació jurídica clara i una seguretat jurídica que jo crec que és molt important.

Respecte la intervenció de la representant d'Esquerra Unida i Els Verds, dir bàsicament que ha comentat evidentment que li preocupa allò que és el desenvolupament sostenible d'aquestes Illes i perquè amb la seva paraula entra en clares contradiccions, jo crec que no. Jo crec que la contradicció precisament és de polítiques allà on desenvolupament sostenible significa no fer res, no fer res evidentment és molt sostenible, molt com vulgui, però no hi ha cap tipus de desenvolupament i jo crec que ha arribat un punt en aquesta comunitat autònoma que es necessita i li ho respect sincerament, però crec que és ben necessari.

M'ha dit que el tema de l'habitatge, per agilitar, que no és un problema d'aquesta legislatura. Home jo no dic que sigui un problema creat pel Govern, jo allò que dic és que ha estat un problema que s'ha incrementat aquests darrers 4 i 5 anys perquè és quan s'ha fet la pujada greu de l'habitatge, per diferents circumstàncies, però el problema més greu del preu de l'habitatge en aquest moment és ara i aquests 3 o 4 anys darrers. Per tant, ja dic no crec que l'hagin creat vostès, però sí s'ha de començar a posar remei i sé que és una tasca molt complicada i que té difícil solució.

M'ha dit que he dit allò que costava el tren i allò que no costava les carreteres. Les carreteres està claríssimament, tenim un conveni de carreteres de 58.000 milions de pessetes i això és el que hi ha, la famosa quantitat de sempre i crec que ho he dit a la meua intervenció, però si no és així li deman disculpes. I sí que tenim quantificada la línia Inca- Manacor perquè ens preocupa moltíssim l'estat en què ha quedat aquesta línia. Vostè diu que el transport públic que va deixar el Partit Popular era del tercer món, no les carreteres. Miri jo crec que allò que és del tercer món és obrir una línia de tren a Manacor amb les circumstàncies i amb les característiques que es va obrir perquè això és la desmotivació més gran del transport públic, es va dir que el trajecte a Manacor serien 58 minuts i en el millor dels casos és 1 hora i 5 minuts, de vegades 1 hora i 10 minuts o 1 hora i 15 minuts, sense retards, si ja afegim els retards ja no li dic. Per tant, ja es va vendre malament el concepte perquè les freqüències no són suficients i s'han d'augmentar, perquè els trens es rompen perquè hi ha una manca de previsió de noves unitats i això fa que hi hagi moltes vegades molta gent que es queda penjada i hem d'habilitar autobusos i la imatge realment és penosa.

Per tant, jo crec que això sí que és del tercer món i la fórmula perquè el tren funcioni en aquesta illa i sigui realment un (...) que sigui perfecte i quantes més freqüències millor i que sigui puntual i que no tenguim avaries més que les que podrien ser normals, però no avaries perquè hi ha una manca de previsió. Això és allò que nosaltres consideram que és del tercer món i nosaltres precisament vàrem ratificar allò que era la retallada de freqüències perquè la situació era que pareixia que el Partit Popular estava en contra d'aquest transport públic i jo crec que això era enganar, el Partit Popular al contrari, allò que és estar en contra del transport públic és precisament obrir aquesta línia i no hem reduït les freqüències per no desmotivar més, però la situació és que cada dia a SFM patim molt perquè es compleixin les freqüències. No sabem cada dia quan ens aixecam si es romprà un tren, si haurem de posar autobusos o no i hem

adquirit, el més ràpid que hem pogut, 10 noves unitats de tren, això és el principal, les altres infraestructures s'estan fent, la disminució del garrot, els passos a nivell i tot això repercutirà en què sigui més curt el trajecte, però sobretot, adquirir nova maquinària que no estava previst, Sra. Diputada, no hi ha hagut cap retard una màquina va arribar, però 10 noves va ser un consell d'administració i no estava prevista dins SFM adquirir noves unitats i el problema és que aquestes noves unitats tarden 18 mesos en servir-nos. Ens agradaria que fos com un cotxe que demà es pot comprar i demà mateix ja el podem tenir, però per desgràcia d'aquí a 18 mesos podrem tenir aquestes unitats.

M'ha demanat si quan feim la variant de Lluçmajor és que estam fent l'autopista a Llevant. Miri, no, Lluçmajor i tota aquella comarca té un problema, jo crec i sobretot l'autopista actual i els accessos a Lluçmajor i tot el trànsit que suporta, jo crec que és independent d'allò que era l'autopista de Llevant, totalment independent. És una inversió, jo crec, que molt necessària per al tema de seguretat i el tema de tot el trànsit que suporta el municipi de Lluçmajor fer la prolongació de l'autopista fins a Lluçmajor i la variant. De fet ara el Sr. Quetglas ens diu que era un projecte del pacte, jo m'agradaria que s'aclarissin perquè si és un projecte del pacte i que nosaltres simplement estam fent,estic encantada de tenir unanimitat, si era un projecte del pacte,estic encantada que hi hagi unanimitat dins aquest Parlament i que em diguin que era un projecte del pacte, no el defensaré com a meu, diré que és del pacte, cap problema. Però clar hi ha algunes contradiccions, no sé si hi era o no, m'ho hauran d'aclarir perquè per una banda estan en contra i per altra banda resulta que són projectes que tenia el pacte, ho hauríem d'aclarir més que res per a futures intervencions.

Em diu si es farà Palma- Manacor via Llevant? No, no es farà Palma- Manacor via Llevant i per una raó molt senzilla iestic segura que no la voldrà reconèixer, Palma- Manacor via Llevant és el traçat de més consum de territori previst de totes les alternatives que hi havia per donar solució a Manacor, la que més perquè era un nou traçat totalment nou, a diferència d'allò que serà l'autovia per Sineu, en primer lloc tenim fins a Inca que no hi ha cap consum de territori i d'Inca a Sineu tenim una carretera que la podem aprofitar pràcticament al 100% i ho podran veure en el projecte. Per tant, no hi ha color entre el consum de territori que hi havia de Palma a Llevant o utilitzant la carretera de Sineu.

Del transport aeri diu que no és tan important els entre illes com entre la península, bé jo ara clar com que no els agrada que estigui en tramitació la declaració es tracta de dir que ja ningú vola entre illes, bé, és un poc el que deia ara l'important és la península, que això res, això no és gens important i això no afecta a ningú. Això és la imatge que es vol donar i jo crec que això realment sí que em preocupa, aquesta actitud de no voler reconèixer una passa molt important en el transport aeri com la declaració entre illes i que no puguin sofrir això i intentar tapar aquest èxit parlant de la península perquè no volen parlar d'una cosa que encara està en tramitació i que jo crec que hauríem de col·laborar tots que quan sigui una realitat funcioni el millor possible perquè ens podem trobar amb problemes cada any

amb aquesta declaració i esperem aconseguir una qualitat molt millor del que tenen els transports entre illes a Canàries, ja dic enlloc de trobar aquesta col·laboració, que una fita històrica d'aquestes Illes com és aquesta declaració, idò no, això ja ha passat i ja funciona. Estam en una tramitació i ja estant intentar tapar i realment com a consellera lament aquesta actitud per part dels representants del pacte.

Em diu sobre el tema de ports, realment simplement d'aquest tema...eh? Del tema de ports m'has demanat els doblers que hi haurà i com s'obtenen aquests doblers. La planificació i la quantificació la tenim aproximadament, hi ha una inversió molt important a Menorca, a Ciutadella de 5.000 milions de pessetes. I quant a la planificació i inversions que necessiten els ports de gestió directe, que són de la comunitat i que no estan en concessió, estam avaluant en aquests moments i visitants tots els ports per allò que necessitam, perquè desgraciadament vostè responsable anteriorment en matèria de ports no va deixar pràcticament aprovat cap d'usos a cap port, únicament Ciutadella que no ens serveix per res perquè no es pot fer amb el seu pla d'usos ni el dic exterior ni Cala en Busquets. Dir-li que aquesta planificació es trobarà també a la Llei de ports i la forma d'obtenir finançament, no es preocupi que es finançarà i es trobaran les fórmules adients per fer-ho i si hem de recórrer a diverses fórmules d'endeutament es farà, però aquestes infraestructures són necessàries que estiguin aquesta legislatura.

M'ha demanat també si modificarem una altra llei del sòl i si el PP vol urbanitzar i ho vol urbanitzar tot. Bé jo crec que és el discurs de sempre i jo crec que en 4 anys l'instrument territorial que hi ha hagut a Mallorca gràcies a Déu han estat les Directrius d'Ordenació del Territori que va deixar aprovat el Partit Popular, que no han estat capaços d'aprovar un Pla territorial ni a Mallorca, ni a Eivissa i que han deixat a punt d'acabar, a Eivissa caducat el termini que hi havia per redactar el Pla territorial i a Mallorca ens queden només uns mesos, però la realitat és que la tramitació que hi ha en aquest moment en el Parlament de les mesures urgents eren promeses electorals textuals, clares, o sigui no amagades, tema de Campos, claríssim en el programa electoral del PP i el mateix pel que fa als ANEI i ARIP d'Eivissa. No hi ha intenció per part d'aquest Govern de modificar cap altra llei, evidentment la Llei del sòl durà que tan la Llei de sòl rústic, la Llei de disciplina urbanística, totes hagin d'estar en un únic text legal i això és el que es farà, refundre en un text legal però modificacions d'alguna altra llei, llevat de la Llei de sòl, no estan previstes. Jo crec que precisament a Mallorca s'hagi arribat a un consens d'un creixement d'un 3% dins el Pla territorial de Mallorca jo crec que per part seva obligaria a rectificar aquesta actitud, que com sempre, vol atribuir al Partit Popular i que és mentida de ser els grans urbanitzadors d'aquestes Illes.

Passant a la representant del PSM, bàsicament agrair la seva intervenció. Dir que efectivament també en els pressuposts es podrà mirar si estan previst o no moltes de les actuacions i així ho veurem. Del tema bàsicament de l'1% cultural, dir-li que clar la manca d'inversions que hi ha hagut per discrepàncies ha fet que l'1% cultural que hi havia en aquestes Illes fos pràcticament d'una quantitat molt petita i en aquests moments

que sembla que començarem a fer les infraestructures amb doblers de l'Administració de l'Estat hi haurà, jo crec, cada vegada una quantitat més important i com vostè sap això és un repartiment que es fa conjuntament des del Ministeri d'Educació i de Foment i jo crec que com a Govern, a part que tothom pot presentar projectes no només les administracions sinó que qualsevol particular, hem d'intentar dirigir aquestes actuacions que més ens interessin.

M'ha parlat del tema del tren, ha reconegut que no ha començat bé la freqüència, jo li ho vull agrair perquè aquesta ha estat la realitat. Em parla que s'han d'obrir més línies, a part d'arreglar la línia de Manacor, nosaltres ja hem anunciat que obrirem noves línies, però sí creim que és una prioritat arreglar la línia de Manacor. Nosaltres creim que la millor forma de demostrar a la gent que el tren, per a aquella gent que ho vulgui, és una alternativa, que sigui puntual, que hi hagi freqüències, que no hi hagi avaries i jo crec que és prioritari que les inversions vagin destinades a la línia Inca- Manacor i a la vegada estudiar, però jo crec que les inversions són importantíssimes.

Del transport aeri dir-li el mateix, que si Canàries... Balears amb la declaració de servei públic entre illes estarà en la mateixa situació que tenen les Illes Canàries i que és el 33% de descompte aeri entre illes i entre la península i la declaració de servei públic en règim de competència. Això és exactament el que tenen les Illes Canàries, les Illes Canàries no tenen cap declaració de servei públic tampoc amb la península i jo crec com a consellera i com a Govern lluitarem per les connexions amb la península, ho farem i creim justa la reivindicació. Però ja dic, lamentam que es vulgui tapar la declaració del transport entre illes, ja dic com si ningú utilitzés en aquest moment aquest medi i realment em sap greu com a consellera.

Respecte al representant del PSOE, dir bàsicament que en matèria d'habitatge més o manco els objectius estan molt clars i s'ha donat un poc de suport a allò que s'ha dit per part de la conselleria i s'ha compartit. Em diu si el nombre d'objectius del grup 0 augmentaran. Dir-li bàsicament, com vostè sap, que hi ha una possibilitat d'augment del Pla d'habitatge, hi ha una clàusula de revisió del nombre d'habitatge, però és que el problema en què ens trobàvem en concret en aquest apartat bàsicament era que l'execució que hi havia anualment precisament perquè era molt difícil que entressin habitatge d'aquest preu dins el Pla d'habitatge perquè els habitatges eren més cares i l'execució en aquest apartat era baix. Per tant, ara què significarà? Que suposam que podrem arribar a una execució molt més elevada i que si aquesta execució molt més elevada arribés a superar el 100% es podria supervisar aquestes anualitats per part de la clàusula que està prevista dins el conveni amb l'Administració de l'Estat. Dir-me que m'inflaré a entregar claus de l'IBAVI, jo si vol li repetiré les quantitats d'allò que he dit dins la meva intervenció, però realment m'inflaré no, estan en fase de projecte o sigui que estan en projecte i he dit que estan pendents per entregar 76 habitatges de 17 promocions, aquests 76 realment sí i ho reconegut a la meva intervenció, ara dir que jo m'inflaré? Jo dir-li que vostès varen dir que farien 2.000 habitatges cada 2 anys, o varen vendre això i realment Sr. Quetglas no ha estat així.

La política que s'ha fet a l'IBAVI, s'han fet actuacions, vostès varen entregar moltes claus de les actuacions que s'havien fet, però l'execució pressupostària que hi havia de l'IBAVI era baixa i realment els famosos 2.000 habitatges que ens vostès ens anunciaven no estan enlloc i realment en aquest moment allò que només queda pendent de fer projectes i després construir-ho, he dit per valor de 980 habitatges, però res més, no m'inflaré per desgràcia i per desgràcia de tots jo crec, entregar habitatges de protecció oficial. Jo crec que s'ha fet una gestió molt normal dins allò que havia estat la línia de l'IBAVI amb la problemàtica que hi ha de les construccions, els retards, els problemes, jo no negaré que no hi ha problemes quan es fan obres i quan es construeixen habitatges, també passa al mercat lliure. Però realment tot el pla d'habitatges que vostès anunciaven no ha estat una realitat, tal vegada no per manca de voluntat política, tal vegada per problemes d'execució, però no ha estat una realitat en aquestes Illes.

M'ha dit del tema de transport que si hi havia absurds en el projecte del Pla de transports del Govern. Idò sí, sí i em diu que li digui, jo realment li he de dir que no l'he llegit tot, he començat amb aquest tema, crec que és necessari fer un Pla de transport, però realment sí que hi havia coses que no compartim. Per exemple, en matèria de carreteres diu el Pla de transports que en conclusió no cal parlar a Balears de dèficit de vies de gran capacitat, ni en l'actualitat, ni menys encara en un horitzó a mig termini. Les situacions que enregistren actualment en el viari interurbà es limiten a 3 o 4 trams a l'illa de Mallorca que afecten menys de 40 quilòmetres de la xarxa bàsica. Nosaltres no compartim aquesta postura, nosaltres creim que dir que no hi ha dèficit a la xarxa viària de les Illes Balears, és evident no ho compartim. També conté coses com: les Illes Balears disposen d'unes condicions naturals, si no idònies, sí bastant favorables per a la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià, bona climatologia, distàncies curtes, pendents suaus, amb nombroses connexions interurbanes, etcètera. Tanmateix l'elevada densitat del trànsit d'automòbils, les condicions d'inseguretat que regnen en bona part de la xarxa, la manca d'infraestructures i serveis de modalitat i sobretot, l'escassetat de vies especialitzades per a bicicletes s'han relegat d'aquest mode una posició molt inferior al seu potencial de producció de transport. Tanmateix el desenvolupament de la bicicleta a Balears pot ser qualificat sense exageracions del sector d'oportunitat, pot prestar serveis importants en el sistema de transport, contribuint a descongestionar altres modes, a reduir els impactes ambientals, etcètera.

O sigui que són coses i unes inversions que hi havia en tres anys de 20 milions d'euros en matèria d'un pla vial no motoritzat que nosaltres, evidentment, no compartim i nosaltres creim que són *brindis al sol*, que està molt bé, que és molt guapo, però que no és ni molt manco la realitat. I sobretot contempla estudis dins aquest pla, com la necessitat de sembrar un bosc mediterrani per compensar les emissions de CO2 que produeix el transport de les Illes, un bosc mediterrani de 85.000 quilòmetres quadrats, o sigui que té un radi que abraçaria tota la mar per a bosc i que serviria per absorbir aquest volum de contaminació. O sigui són coses que nosaltres no compartim en

absolut i que creim que són coses i plantejaments realment absurds no?

Dir també sobre el tema del transport ferroviari, ens ha dit que nosaltres li hem fet mal. Miri Sr. Quetglas, jo puc reconèixer si em vaig precipitar en dir que eliminaria freqüències, però cada dia és un tema que em torn a plantejar, li ho dic seriosament. Crec que davant l'actitud en què es va manifestar hem intentat que no, la nostra intenció és poder augmentar freqüències, jo crec que Manacor ha de tenir freqüències cada mitja hora i no cada hora i quart o cada hora i mitja que hi ha en aquest moment. Però vostè ha de veure que nosaltres començam la legislatura i que hem començat a trobar molts de problemes, amb una situació de moltes queixes per part dels usuaris, gent que es queixa a causa dels retards, gent que va totalment col·lapsada que ni el revisor pot cobrar perquè la gent se li tira al damunt, quan es rompen i hem de posar autobusos, les avaries són bastant freqüents. A vegades es poden fer substitucions ràpides i a vegades no, però no era una bona previsió i, per tant, ja dic, la decisió d'aquesta consellera en contra dels criteris tècnics de Serveis Ferroviaris de Mallorca, no només del gerent sinó dels tècnics, ha estat mantenir les freqüències mentre siguin sostenibles. Mentrestant feim les inversions i sobretot jo crec que amb les unitats de tren aconseguirem no tan sols aquest problema sinó augmentar freqüències. Ara, ja dic, si la situació arriba a una insostenibilitat s'hauria de prendre qualche mesura. De moment simplement som conscient que no prestam un bon servei, no el prestam, un bon servei no es presta, es presta un servei regular, algun dia ha estat millor per a uns, un altre pitjor per als altres, però un servei com pertoca perquè sigui un tren jo crec que exemplar de rodalies, que hauria de ser el tren a l'illa de Mallorca, no ho és. Per tant jo crec que si vostè culpa aquest govern jo crec que vostè a d'entonar molt el *mea culpa*.

I per descomptat dir vostè que hi ha hagut retards en l'entrega del nou material, li he de dir que no hi havia entrega de nou material. El tren de Sa Pobla, que va venir l'altre dia, efectivament, i dues més, però no la compra de deu unitats de tren, que són les necessàries per fer tot això. És el que hi ha, i si tenim present que han de passar una revisió gran les que hi ha aquí, simplement augmentam una o dues ara el desembre, però res més, amb això no se soluciona ni molt manco el problema de Manacor i, per tant, hi havia una manca de previsió.

Em diu que via en placa no, que s'han de soterrar les línies. Les línies s'han de soterrar i és un compromís electoral del Partit Popular i nosaltres creim en el soterrament. L'únic que he de dir és que el soterrament va per la plaça d'Espanya, efectivament, però no per aquestes poblacions de Verge de Lluc, etc., on hi ha els greus problemes de vibració perquè els habitatges que hi ha al costat són habitatges de molts d'anys i intentarem, perquè hi ha gent que es queixa amb raó, intentarem amb aquest mecanisme que és nou de via en placa si funciona, i almanco si les vibracions s'atenuen. Ara, l'objectiu de soterrar les línies de tren és un compromís electoral que s'ha de començar, que no podrà estar aquesta legislatura, que requereix una inversió molt important perquè s'ha de canviar el tipus de tren i parlam d'inversions de més de

150 i 200 milions d'euros, i per tant és un compromís electoral en el qual hem de començar a fer feina, però ja dic que serà molt complicat per tota la infraestructura que comporta.

Del tema del bus més tren a Manacor vostè diu que ja. Nosaltres creim que és un bon sistema, però creim que ja no és possible, perquè no fariem més que acumular a la mala imatge que en aquest moment el tren té en determinades freqüències, augmentar-la a un sector de població. Quan el tren funcioni perfectament jo crec que serà realment una bona via, i més a la comarca de Llevant, on precisament hi ha hagut molts de problemes en les concessions del transport públic per carretera. Per tant sí que podrà ser per a moltes d'aquesta poblacions, Cala Rajada, Capdepera, que de fet ho estan reivindicant, i els nostres del Partit Popular, i nosaltres ho posarem en marxa perquè creim que és un bon sistema, però quan el tren realment sigui perfecte, perquè si no no val la pena posar en marxa iniciatives que al final siguin deficitàries i que suposin una desincentivació.

Del tema de carreteres dir que és pel Sr. Aznar, Cascos, Matas... Miri, Sr. Quetglas, jo crec que vostès en aquest tema sí que haurien d'entonar el *mea culpa* i em diu que està cansat del conveni. Idò aquesta consellera està cansada de renegociar un nou conveni de carreteres cada setmana a Madrid, perquè jo crec que un exconseller que ha deixat tirar..., o un govern, no el vull culpar a vostè, 45.000 milions de pessetes del conveni durant quatre anys en anualitats perdudes, perdudes, aquestes anualitats estan perdudes, no estan..., s'han perdut, jo crec que realment és una situació preocupant que encara digui que està cansat del conveni de carreteres. La feina que està duent aquesta conselleria per renegociar i tornar a obtenir els doblers m'agradaria que vostè la veiés, m'agradaria que vostè veiés la feina que està duent aquesta consellera, perquè hem de tornar anar al Consell de Ministres, hem de tornar a fer un acord de Consell de Ministres i tornar a signar un conveni de carreteres. Només tenim el compromís polític de poder tenir aquestes anualitats, però no tenim en aquest moment, físicament, Balears no té el conveni de carreteres, i si en aquest moment hi hagués un canvi electoral la situació jo crec que podria ser, canvi electoral, dic, a l'administració de l'Estat, llavors sí que crec que podria ser molt preocupant amb l'actitud que té aquí el PSOE amb el conveni de carreteres. Per tant frissam perquè no arribin les eleccions generals i puguem tenir qualche problema, perquè si no els doblers segur que no es recuperen per a les Illes Balears.

Ja dic que m'està duent moltíssima feina, molt de temps, jo diria perdut per culpa d'aquesta actuació, que ni tan sols almanco es varen preocupar de deixar el conveni renegociat, almanco, encara que no hi hagués acord en les actuacions i tan sols almanco renegociar i preocupar-se que els doblers no es perdien cada anualitat com ha estat. Canàries ha anat més viva, Canàries ja té superesgotat el conveni de carreteres, superesgotat, està parlant de plantejar un altre conveni. Nosaltres estam en aquesta situació.

Jo ja dic, per tant, que estam fent molta de feina per signar un nou conveni, ens obliguen a renegociar anualitats fins a l'any 2009, ens obliguen a renegociar; això implicarà que si

aquesta legislatura executam el conveni el Govern haurà d'avançar anualitats del conveni de carreteres, per tant haurem d'avançar doblers propis en anualitats que després recuperarem del conveni, però a altres anualitats i, ja dic, tot aquest caos pressupostari l'ha originat aquest govern i, per tant, no digui que està cansat de parlar del conveni de carreteres perquè en podem parlar tot el temps que vulguin.

Em diu que els projectes són els mateixos que els del pacte. Jo no ho entenc, o sigui, en el conveni hi havia unes inversions, no hi havia acord, i els projectes no, i autopista sí, autopista no, i em diu que els projectes són els mateixos, i ho diu l'altre dia el portaveu, el Sr. Antich, i resulta que ahir a Lluçmajor l'antic conseller, el Sr. Garcias, està totalment en contra d'aquests projectes... Aclareixin-se. Si el protocol que s'ha firmat amb el Consell de Mallorca són els projectes que tenia el pacte, perfecte, jo crec que tendrem una majoria àmplia parlamentària; si no ho són, no ho són, però jo crec que ens hauríem d'aclarir.

Tema de la nova autopista per Sineu. Diu els accessos a Palma. Sempre hem mantengut que no es pot fer Inca-Manacor si no es fa a la vegada el segon cinturó de Palma. O sigui, aquesta és la realitat, són connexions que van totalment interconnectades. Ara, li he de dir una altra cosa: l'autopista actual de l'aeroport, que hagués estat el que seria l'autopista de Llevant, té un trànsit de vehicles de més de 120.000; per tant, si parlem de carregar, el que seria l'autopista en aquest moment de l'aeroport i de Lluçmajor té un trànsit monumental, la més transitada que hi ha en aquest moment a l'illa de Mallorca. Per tant ja dic que els accessos a Palma no els preocupin, que es farà el segon cinturó a la vegada que es farà l'autovia Inca...

Electoral. Diu que no estava en el programa electoral del Partit Popular. Jo justament avui no tenc el programa electoral, però el programa electoral del Partit Popular diu: "*Construiremos una autopista a Manacor*". Vostès, el que passa... Construirem una autopista a Manacor, efectivament. Vostès volen vendre, perquè no volen mirar mai allò positiu, sempre allò negatiu, vostès, o sigui, resulta que hi ha un pla de carreteres, que en aquest pla de carreteres hi ha un traçat a Manacor previst per Llevant, un traçat que va originar molta de polèmica, un traçat que era un traçat nou, un traçat que representava també més quilòmetres. El Pla de carreteres és intocable, no es pot tocar, el Pla de carreteres, no hi cap altra solució. Idò jo crec que la solució que s'ha adoptat en aquest moment per donar solució a Manacor jo crec que és la solució tècnicament més ideal que hi pot haver en aquesta comunitat autònoma. Jo crec que connectar dues ciutats tan importants com Inca i Manacor, connectar el port d'Alcúdia amb Manacor, fer el menor consum de territori possible, i a la vegada solucionar també la comarca amb el desdoblament i la variant de Son Ferriol-Casablanca, jo crec que és tècnicament la millor solució, i no es preocupi, que la modificació del Pla de carreteres es durà pròximament al ple del consell insular i ho podran veure tècnicament, perquè a la modificació sí que hi ha tots els estudis tècnics que precisament garanteixen ja no que és una bona opció, sinó que és millor opció que la que hi havia prevista a l'anterior pla de carreteres.

I pel que fa al tema del servei públic, idò dir que novament ens diu que és un fracàs d'aquest govern les connexions amb la península. Jo crec que en dos mesos el que hem fet..., vostè diuen que en dos mesos ho hem fet perquè ja ho havien fet vostès; i per què no ho varen treure?, perquè això estava simplement... No, no, la Direcció General d'Aviació Civil s'està demanant per què el Govern va tenir bloquejat aquest tema, i és així, perquè era una situació totalment bloquejada. Em variat moltíssim el document inicial, hem variat la proposta inicial del ministeri quant a la tarifa bàsica, es va reduir a 72 euros; s'ha llevat, efectivament, la possible pujada que era de la tarifa *business*, que va ser demagògicament mal interpretada i que jo crec i continuo creient que era un bon sistema perquè això implicava avantatges socials que ara no tendrem, perquè tothom tendrà 48 euros, això és així, però avantatges socials seran els que hi havia dels descomptes, però no hi havia famílies nombroses o trajectes d'anada i tornada; això es lleva, evidentment, i ens situam exactament a Canàries, quan Canàries està negociant precisament introduir la tarifa *business*, però es va vendre demagògicament que això era paper banyat, vostè crec que va dir que això només ho utilitzarien els turistes, els turistes es veu que ara en els entre illes és un tema de majories de viatges que ens duen aclaparats, quan realment és un mercat preferentment de resident a les Illes Balears, però he de dir, bàsicament, que si vostè em diu que nosaltres hem aprovat aquesta declaració i no volem la declaració amb la península, he de dir que és fals. Mai no he dit això.

Nosaltres crec que hem de lluitar perquè les illes menors tinguin una connexió adequada, però som conscients del problema, som conscient que tampoc Canàries no ho té, tampoc no ho tenen Ceuta i Melilla, i som conscients que hi ha una normativa europea, som conscients que la situació del mercat entre illes no és el mateix que la situació del mercat amb la península, perquè la situació en aquest moment del mercat entre illes és bàsicament d'un operador que actuava bàsicament en règim de monopoli, aquesta era la situació i per tant hi havia, quant als preus, unes pujades un poc incontrolades. Aquesta és un poc la situació del mercat entre illes i s'ha vist la necessitat de controlar ja no només la tarifa ara, sinó per sempre, perquè això suposa controlar la tarifa per sempre.

Quina situació ens trobam de les illes menors amb la península? Que durant l'estiu no hi ha cap problema, durant l'estiu Eivissa-Madrid té cinc anades i cinc tornades el mateix dia i ho fan tres companyies diferents; l'Eivissa-Barcelona té deu anades i deu tornades que fan tres companyies diferents; el Maó-Madrid cinc anades i cinc tornades el mateix dia amb tres companyies aèries diferents, i per tant en règim de competència; i el Maó-Barcelona deu anades i deu tornades amb quatre companyies diferents. Amb què ens trobam a l'hivern? A l'hivern ens trobam una reducció molt substancial, efectivament, és realment on hi ha el problema de les illes menors, la temporada d'hivern, que l'Eivissa-Madrid té tres anades i tres tornades amb tres companyies, ha tengut aquest darrer hivern, estic parlant, perquè això pot variar cada hivern. L'Eivissa-Barcelona, sis anades i sis tornades amb dues companyies diferents; Maó-Madrid una anada i una tornada que no pot ser el mateix dia, realment hi ha un problema molt important en el Maó-Madrid, sense cap dubte; i el Maó-

Barcelona sis anades i sis tornades el mateix dia amb dues companyies.

Aquesta situació, que hi hagi moltes companyies operant, sobretot a l'estiu, i també algunes rutes a l'hivern, no és la mateixa quan hi ha, vostè ho sap, una lliure competència entre companyies no són les previsions que hi ha dins el reglament de la comunitat europea. Hi ha molts més problemes, i són també problemes que pateixen les Illes Canàries, que nosaltres creim que s'han de garantir i nosaltres fins i tot a les al·legacions que ha fet el Govern de les Illes Balears al ministeri ha reclamat aquesta declaració de servei públic de les illes menors amb la península, i creim que hem de continuar lluitant. El que no pot ser és que això estigui aturat, els interilles, per culpa d'això. Primer fem els interilles, fem feina amb els interilles, que funcionin bé, perquè jo crec que quan surti també pot ser problemàtic i ens podem trobar temporades que per ventura la companyia vulgui sortir, i per tant no tot és una panacea, perquè vostè sap que la rebaixa de la tarifa per a la companyia que actualment està operant és un vestit terrible per a aquesta companyia, ho sap perfectament, i si hem d'anar a un concurs o a un monopoli hi anirem, però mentre hi hagi una companyia que el vulgui prestar no podem, però si no traurem el concurs públic. Però ja dic, és una situació que encara no està fet tot als interilles i per ventura podem tenir molts de problemes que esper que no tinguem i que esper tenir la col·laboració de tots els partits per si arriben aquests problemes.

I ja simplement pel que fa al representant del Partit Popular vull agrair també la seva intervenció. Jo crec que pràcticament he contestat moltes qüestions i crec que anam, a més, malament de temps, i he de dir que respecte als passos a nivell del tren evidentment afecten tant la seguretat, és un tema de velocitat però sobretot la seguretat, perquè em va esgarrifar veure la gent travessant el tren i les línies, i els maquinistes xiulant cada dos per tres, i jo crec que és un tema que s'han d'intentar suprimir al màxim nivell. I agrair la seva intervenció.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. Ara hi ha un torn de rèplica i contrarèplica per un màxim de cinc minuts. Procurin ajustar-se al temps, que ja hem gastat molt de temps amb l'anterior intervenció.

Té la paraula la Sra. Margalida Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Consellera, li he de dir, en primer lloc, que crec que vostè s'hauria de posar tranquil·la i no posar-se tan enervada quan parla sobretot amb aquesta portaveu, en aquest cas, d'aquesta comissió, perquè en cap cas amb la meua intervenció, sobretot quan vostè fa una compareixença, tot i les discrepàncies polítiques que, com dic, són moltes, jo esper sempre el respecte que pertoca de qui està gestionant un element important per a tots els ciutadans i les

ciutadanes d'aquesta illa, i per tant en la part que a mi em correspon com a representant d'una part de la societat, tot i que és minoritària, tenc dret al fet que se'm responguin les qüestions que plantej. Per tant jo en primer demanaria, com dic, que es posi tranquil·la, no s'enfadi, i en aquest sentit em respongui a allò que jo li he demanat, perquè li vull dir que no m'ha respost les preguntes que jo li he fet, i per tant queden damunt la taula, i jo esper que al llarg de tot el que puguin ser altres compareixences o altres qüestions es pugui plantejar.

De totes maneres voldria precisament emfasitzar no només les preguntes, sinó aspectes fonamentals per als ciutadans i les ciutadanes d'aquestes illes, i per tant des del Grup d'Esquerra Unida i Els Verds, que plantejam com a elements fonamentals. Jo li he demanat, respecte a l'habitatge, què pensava fer quant a tot el que feia referència a la rehabilitació, en temes de lloguer i, per tant, tot allò que suposava habitatges que, com dic, no era només fer habitatge nou, tot i que evidentment també li he parlat del sòl, però ha estat un comentari, que a més li he dit que efectivament faltava sòl, però he demanat què pensaven fer respecte a aquestes altres qüestions, perquè l'habitatge és un tema fonamental i no importa tornar-ho a dir.

En segon lloc també li he de dir que no m'ha contestat respecte al transport públic. El transport públic és un element que a més jo li vull, i a més crec que amb tot el respecte del món, i per tant jo som molt respectuosa i precisament vull saber què pensa fer el Govern, el transport públic és una obligació dels governs, intentar que hi hagi un transport per a tothom, des d'aquelles persones que no tenen carnet de conduir, tinguin l'edat que tinguin, que han de poder-se moure, amb un tren, amb un autobús, amb una bicicleta, Sra. Cabrer, a peu, és a dir, de la manera que sigui s'han de poder moure. En aquest sentit hi ha un deure i una obligació per part de qualsevol govern de transport públic, i per tant un pla de transport que contempli totes aquestes variants de mobilitat és una obligació, al nostre entendre, i com dic, a més, un deure i és un dret dels ciutadans, perquè hi ha molts de ciutadans que no disposen de cotxe. L'únic que no es pot fer és respondre a un problema: perquè hi ha cotxes posar només més carreteres, i jo crec que en aquest sentit, i precisament apel a vostè com a consellera, com a membre del PP però com a consellera que té una responsabilitat per a tots els ciutadans, que això és un element fonamental i que avui en dia no parlar d'això a qualsevol fòrum, diríem, internacional, vostè sap perfectament que és no tenir en compte la realitat.

Les Illes Balears, a més, per les seves característiques, precisament, i sabent que el vertader problema no és el transport per carretera -ja sé que discreparem-, el vertader problema és el transport públic, perquè li puc dir molts d'exemples, Sra. Cabrer, moltíssims d'exemples que no estan coberts i moltíssima gent que en aquest moment no pot utilitzar precisament un transport hi ha de dependre d'altres persones que sí tenen un cotxe, i això també és un deure i és una política social que vostès no poden desmerèixer. Per tant jo li deman, el Pla de transport, què pensen fer respecte d'això? No pot ser només un tema de fer un tren més o un tren menys.

En segon lloc, i si m'ho permet, també li he de dir que en el tema de Manacor, molt breument perquè sé que em toca molt poc temps, li he de dir que hi ha una gran..., precisament l'usuari, malgrat tenguí fins i tot retards, està a favor del tren. La gent vol el tren, vol un tren de qualitat i jo crec que vostè ha dit que l'hi posaran, a mi em sembla molt bé, tot el que sigui millorar la qualitat del tren bé va, el que passa és que no ha de ser com una espècie de llosa, sinó que s'ha d'intentar millorar més.

Després també li he demanat una sèrie de qüestions, quan li he plantejat si farien la carretera o l'autopista de Llevant. Ja ho sé, que consumim més territori, per tant estic contenta que vostès no la vulguin fer, el que passa és que no estic d'acord amb l'alternativa que han cercat, perquè tampoc no crec que respongui a cap necessitat. Però li demanava per saber-ho de la seva bona i no només de la batlessa de Felanitx.

Per altra banda, per tant, les meves preguntes no s'han contestat. Crec que són elements fonamentals per a aquesta societat, i també li he de dir una cosa, Sra. Cabrer, quan jo li parl de desenvolupament sostenible jo no ho faig de befa, jo ho faig..., podem discrepar tot el que vulgui, vostès són del Partit Popular, jo som d'Els Verds i evidentment hi ha diferències enormes en determinats temes, però per favor no faci befa precisament dels temes que vostè ha tret com la bicicleta o com el tema del que hauria de ser del CO2. Li vull dir, i vostè ho sap perfectament i el seu president també, que han de complir el protocol de Kyoto, malgrat això sembli una cosa rara, i resulta que les Illes Balears estam contribuint precisament a través del CO2 que generen els cotxes a un problema de contaminació al qual s'ha de cercar solució, i qualche dia l'hauran de cercar, i el que no es pot fer és befa d'aquests temes. Que no hi estiguem d'acord, el que vulgui, però befa no. Jo crec que hem de ser seriosos, i per tant vostès no creuen en el canvi climàtic, no creuen en el transport no sé quin, no creuen en la bicicleta, m'és igual, però befa no, senzillament qüestions diferents però que avui en dia no pot posar en entredit quantitat de comitès científics que diuen que és una realitat el canvi climàtic i un protocol de Kyoto del qual s'està parlant a nivell internacional. Per tant li demanaria que, per favor, befa no, respecte i discrepància, passa absolutament res.

I ja per acabar...

LA SRA. PRESIDENTA:

Vagi acabant, Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí, acabaré, si em permet un segon, només. Hi ha un poquet aquesta cosa de..., em sap greu, Sra. Cabrer, de sempre referir-se a la gestió dels gestors anteriors, cosa que evidentment jo no tenc res a dir, però bé, vostè governa i vostè en tema de ports, en el cas que li competeix, ha de fer el que trobi més convenient. Jo li he de dir que amb molt de "daixò" varem deixar una llei de ports que esper que vostè..., vostès no sé si se la miraran o no, però tampoc no m'ha contestat quina gestió pensen fer, si crear una empresa pública o no, i de quina manera

solucionar el tema econòmic quan hi ha infraestructures importants, que evidentment els doblers de la comunitat autònoma no són suficients, per la qual cosa no sé com ho faran. Jo només ho he demanat, no li he dit com ho ha de fer, vostès decidiran com ho fan, no jo, que ja no govern ni hi tenc res a veure.

I, per una altra banda, el tema de les concessions, si em permet dir-li-ho, miri, vostè considerarà el que consideri. Nosaltres varem obrir per primera vegada concursos. Si a vostè no li sembla bé supòs que vostè té tot el dret..., no el dret, és vostè qui governarà i prendrà les decisions, però la decisió que es va prendre en aquell moment era per primera vegada fer concursos respecte a les concessions de ports d'un element que, a més, li vull recordar que precisament el tema de ports vostè sap perfectament que poden donar uns doblers en aquesta comunitat autònoma importantíssims, que fins ara el que s'estava pagant era pràcticament una misèria. A partir d'una modificació precisament aquest bé públic pot revertir en millorar els pressupostos d'aquesta comunitat per poder fer inversions per a benefici de tots els ciutadans i les ciutadanes. Jo crec que això...

LA SRA. PRESIDENTA:

Vagi acabant, Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Ara acab. Per tant crec que no val la pena tornar al passat. Governin i facin el que trobin, evidentment. A vostès els pertoca ara. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Rosselló. Té la paraula la Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Molt breument, només per reiterar de la meva primera intervenció, anar una altra vegada a l'1% cultural, Sra. Consellera, i dir-li que malauradament la passada legislatura es varen modificar els criteris de repartiment de l'1% cultural des de la comissió mixta entre el Ministeri de Cultura i el Ministeri de Foment. Abans hi havia uns plans als quals les comunitats es podien acollir, uns plans de rehabilitació ics, del que sigui, i que el repartiment era per comunitats, més equitatiu. En canvi des que el Sr. Cascos es va fer càrrec del Ministeri de Foment va canviar el criteri, i supòs que per compensar una mica les comunitats que tenien molèsties, entre cometes, per les infraestructures que es construïen, com podia ser l'AVE, va dir que les compensaria amb l'1% cultural per rehabilitar edificis i per mantenir una mica l'equilibri entre molèstia i benefici.

Jo crec que en aquest cas les Balears hem estat doblement perjudicades, perquè ni hem tengut inversions ni hem tengut 1% cultural. Per tant crec que si vostè té gens d'influència, o el Partit Popular de les Illes Balears pot tenir gens d'influència en canviar aquest criteri, crec que s'hauria de tenir en compte, això, perquè la veritat és que les comunitats autònomes que tenen

beneficis en les inversions, maldament hagin de passar un trànsit de temps amb molèsties perquè es construeixen les infraestructures, quan s'estan construint les coses evidentment molesten tothom, però després tenen el benefici, tenen doble benefici: en edificis rehabilitats, en patrimoni rehabilitat, i en infraestructures que després podran utilitzar els ciutadans. En canvi les que no tenen inversions són doblement perjudicades, que és el que ha passat a les Illes Balears aquesta passada legislatura.

Hem de dir que és vera que hi ha hagut discrepàncies en el tema del finançament de carreteres i en el tema del finançament, però també -i vostè ho sap, Sra. Cabrer, i ho saben tots els del Partit Popular- per part dels diferents ministeris no hi ha hagut unes actituds massa positives en col·laborar, en acceptar i en entendre els criteris dels que governaven en aquestes illes. Per tant jo m'hi he trobat com a membre del consell insular, aleshores, que no hi va haver una actitud ni unes portes obertes quant a donar solucions que es demanaven des de les Illes Balears, i crec que hi ha molta diferència quan trobes una administració oberta a poder negociar i oberta a poder acceptar solucions, i consensuar aquestes solucions entre tots, o quan hi ha un tap, que és el que crec que hi ha hagut aquesta passada legislatura a Madrid, i és per això que hem anat tan magres d'inversions en aquesta comunitat.

Una altra cosa que també crec -i ja fa molts d'anys que ho reclamam, això- que hi hauria d'haver una participació de les inversions de l'Estat a les Balears és en el tema de tren. Totes les comunitats autònomes tenen una inversió important per al tema de ferrocarril, i en canvi a les Balears encara no sabem si ens arribarà res o no, no sabem si aquesta legislatura vostès aconseguiran que participem en el pla de ferrocarrils o en el pla d'inversions de ferrocarrils, però vostè mateixa, amb les xifres que ens ha donat aquí, ens demostra que les inversions en ferrocarril són molt més econòmiques que les inversions en carreteres, i tot i que no solucionen tot el problema de trànsit ni de comunicacions, els ferrocarrils, són un complement molt necessari perquè els ciutadans estiguin ben servits en el tema de comunicacions.

A principi de segle teníem la xarxa més extensa de transport per ferrocarril de tot l'Estat espanyol, en percentatge, i a mitjan segle passat es varen començar a suprimir línies, a interrompre línies, i es varen eliminar bona part de les que, si no s'hagués pres aquella decisió, que ara ja no té remei, evidentment, però sí que en podria tenir en el futur, ara podríem ser una comunitat, una illa modèlica, una illa ben comunicada i una illa que seria l'exemple de bona part d'Espanya, i estaríem a l'alçada d'Europa. Una part d'aquestes línies va ser suprimida, fins i tot els terrenys propietat de FEVE o de Serveis Ferroviaris de Balears -no sé com s'anomenava l'empresa que era..., i després va passar a FEVE- es varen tornar revertir o als ajuntaments o als propietaris antics, i hi va haver unes línies com la de Palma-Inca i Inca fins a Artà que només es varen interrompre, no es varen suprimir. Per tant aquests terrenys encara són propietat dels Serveis Ferroviaris ara, després de les transferències, i aquestes línies crec que tenen l'obligació moral de tornar-les obrir, reobrir, no són reimplantar, com seria per exemple la que anava fins a Felanitx o la que anava fins a Lluçmajor per

Montuïri i per tota aquesta zona del sud, sinó que la línia fins a Artà és una obligació que crec que té el Govern i que tots els ciutadans de la comarca de Llevant, tan mal comunicada històricament i que hem hagut de patir unes companyies de transport per carretera que han estat nefastes, perquè la quantitat de queixes que hi hagut històricament durant moltíssims d'anys pel mal servei que han donat les companyies que han prestat els serveis en aquella zona crec que podrien omplir, no vull dir aquesta sala, però quasi quasi sí, d'expedients de queixes que hi ha hagut, i crec que han de ser compensats.

S'ha de tornar a obrir la línia d'Artà i sobretot, també, després ja, en una altra fase, que ja el temps i les possibilitats econòmiques ho diran, s'ha de poder arribar fins a la mar fent que aquest servei de transport per ferrocarril pugui també constituir un servei turístic que ajudarà, evidentment, la qualitat del turisme de Balears, que és el que sembla ser que tots volem.

Moltes gràcies, Sra. Consellera, per la seva compareixença, i tindrem ocasió d'anar mirant i d'anar presentant iniciatives. No li parl de la carretera perquè aviat veurem una iniciativa en el Parlament i crec que tindrem ocasió de parlar llargament d'aquest tema.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vadell. Té la paraula el Sr. Quetglas, cinc minuts.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies. Aprofitaré els cinc minuts intentant contestar telegràficament.

Variant de Lluçmajor. No, l'acord no arriba a la variant de Lluçmajor. L'he llegida perquè estava a continuació però després m'he corregit.

Habitatges de l'IBAVI. Ha ocultat, pietosament per a vostè, les xifres d'obres en execució. S'ha limitat a dir les que estan a punt de donar i les que hi ha en projecte, però, en fi, no és un tema a discutir.

Tema del soterrament, vostè em diu "és un compromís nostre, el soterrament del ferrocarril, però el farem la pròxima legislatura", escolti, això no és un compromís, això és fum, a la pròxima legislatura, el soterrament ja el farem nosaltres, si vostès no l'han fet en aquesta. Els compromisos per a la pròxima legislatura no són compromisos, el compromís és aquesta. Vostè ha parlat que es faria a la pròxima legislatura. A més a més, crec que s'ha de començar a estudiar seriosament la possibilitat, que existeix tècnicament, de fer el soterrament sense haver de menester canviar el tipus de tren; és possible, per tant, perquè clar si tot ho allargam a canviar el tipus de tren, efectivament no el farem mai, el soterrament. De la mateixa manera que no estic d'acord en el que vostè diu sobre que s'ha d'esperar la perfecció del tren per poder posar les línies bus-

tren. Si vostè espera la perfecció d'una passa per fer la següent, no en farà mai cap, perquè a la perfecció no hi arribarà, són paraules seves. Jo crec, som del criteri absolutament contrari, s'ha de posar el bus-tren, precisament, perquè la perfecció estigui estimulada, és a dir, perquè les coses vagin millor, és important alimentar la línia ferroviària que permeti fer aquest increment de freqüències que vostè, com jo, desitja.

Són els mateixos projectes, els de carreteres. No crec que en un mes i mig n'hagi fet uns altres. Vostè anuncia amb un protocol dur endavant els projectes que vostè ha trobat damunt la taula, per la qual cosa jo la felicito i em felicito, no tenim cap problema. L'única discrepància continua sent l'autovia Inca-Manacor, amb aquesta no hi estam d'acord, ara, amb els altres sí, i a més la felicitat per haver recollit els projectes que s'ha trobat damunt la taula. Vostè ha tingut la fortuna d'haver trobat damunt la taula el que nosaltres no vàrem tenir la fortuna de trobar, perquè no n'hi havia cap quan nosaltres vàrem arribar. Però, en fi, està bé, molt bé. D'acord.

L'única alternativa a la carretera de Manacor no és l'autopista de l'aeroport a l'arribada a Palma, n'hi ha unes altres. Vostè diu que la meua alternativa és arribar per l'aeroport i allà hi ha més cotxes que a l'autovia d'Inca, però no és l'única alternativa, n'hi ha més, l'enllaç a la via de cintura.

Miri, hi ha una cosa que em sap molt de greu haver-li de dir amb aquestes paraules, mira que som emfàtic i vehement en la meua manera de parlar, però vostè diu que de la Direcció General d'Aviació Civil li han dit que per què aquest govern va tenir bloquejat aquest tema. Em sap greu dir-li amb aquestes paraules, però no la crec, no la crec, no la crec perquè jo he estat treballant amb la Direcció General d'Aviació Civil, i ells, com nosaltres, saben la quantitat de reunions, cridades, propostes, papers, etc., que hem fet per desbloquejar aquest tema, i tampoc no l'han desbloquejat ells, jo no acús aquesta direcció general d'haver bloquejat res, no l'acús d'això, però no crec que la Direcció General d'Aviació Civil ens acusi a nosaltres de bloquejar, perquè la insistència que varem fer fins que nosaltres els vàrem donar tot l'expedient fet, que no pertocava fer-lo a aquesta comunitat autònoma, els pertocava a ells, i aleshores posar en marxa la declaració d'obligació de serveis públics, no crec que diguin aquestes coses, perquè vàrem arribar a tenir un tracte realment cordial.

Li voldria explicar el tema que vostè diu que jo dic que aquesta declaració de servei públic és a benefici dels turistes. Li vull explicar, a veure si ho entén, que no és molt mal d'entendre. Si vostè fa una declaració de serveis públics que permet que hi hagi avions, que seran els crítics, que només el 50% de les seves places estiguin sotmeses a tarifa bonificada, si vostè fa una declaració de servei públic que permet que hi hagi avions on només el 50% sigui de tarifa bonificada, i la declaració de servei públic tal com venia a la darrera versió era així, 75% del global i no menys del 50 a avions determinats, això vol dir que hi haurà avions que només duran el 50%; si vostè consent això, el risc que aquest 50% de places estiguin copades, a priori, pels majoristes de viatges amb reserves anticipades, és a dir pels sistemes turístics, deixarà els residents fora d'aquests avions que són els crítics, que són els bons, el

del dilluns matí, el de darrera hora del vespre, etc. Aquest és el risc, el pos de manifest i no me l'he inventat jo, eh?, comprendre que jo no tenc imaginació ni sé suficient d'aviació civil com per saber-ho, això ho diuen els que en saben, i membres de companyies d'aviació civil. Aquesta és l'amenaça que crec que pot entendre tothom, perquè els ciutadans de les Illes Balears reservem amb molt menys antelació que els turistes i sobretot amb molt menys antelació que els majoristes, les reserves de plaça, Sra. Consellera. Per tant, ens coparà les places, i al final resultarà que als avions estratègics hi haurà 7, 8 o 10 places de tarifa bonificada, si tenim sort, i això crearà frustració. Per això jo m'opos a aquest sistema. No sé si ho compartirà, però esper que ho hagi entès.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vagi acabant, Sr. Quetglas.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Bé. Efectivament, el problema és l'hivern i els horaris. Bé, hi ha una cosa que m'ha omplert d'alegria, del que vostè ha dit. Ha dit que farien molta via en la declaració de serveis públics perquè preveien que el mes de març hi podia haver un canvi de govern, vull dir en el conveni de carreteres. La veritat estic content de veure el seu realisme polític davant les pròximes eleccions. Faci via, faci via, però de totes maneres no importa, també s'arreglarà el conveni amb el pròxim govern de Madrid.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Quetglas. Sr. Font. No vol intervenir. Gràcies. Sra. Consellera, té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Intentaré ser breu perquè realment al llarg de la legislatura tindrè molt de temps per parlar.

Em sap greu que la representat d'Els Verds hagi dit que jo no l'he respectada i que m'he enfadat. Jo crec que no m'he enfadat, per ventura m'apassiona el que dic sobre la meua conselleria, però enfadada, li jur que no hi estic, i si li he faltat al respecte, li deman disculpes, sense cap problema li deman disculpes, perquè no ha estat la meua intenció en cap moment. Jo respect perfectament la seva ideologia, entenc la seva ideologia i, a més, sempre he dit que és molt positiu que hi hagi precisament sempre aquesta actitud, però que hi ha coses que després es demostra que són irrealitzables, Sra. Rosselló, i això és així, des de tancar la incineradora, ... hi ha coses que després, i vostè ho ha viscut en la seva pròpia carn, no es poden materialitzar, perquè no és la realitat. Però bé, hi ha coses que sí, i jo crec que és bo que vostès influeixin en aquesta actitud.

Sobre el tema del lloguer, nosaltres volem posar de l'IBAVI habitatges en règim, en lloc de venda, de lloguer, lloguers baixos que facin que la gent jove hi pugui accedir-hi i que després puguin estalviar per comprar-se un habitatge al mercat lliure. És una opció que es posa en marxa a quasi tota Espanya, que suposa que realment l'IBAVI en aquests moments no recupera els doblers com una compra-venda, significa un esforç sobrevingut, però és un règim positiu perquè significa que tens els habitatges per anar tornar llogant a mesura que es van buidant.

Tema de rehabilitació. En el Pla d'habitatge nacional, hi ha una part de subvenció per a rehabilitacions, el govern anterior va fer un decret incentivant molt les rehabilitacions, era el programa "Ca teva de bell nou", i després una altra forma són les àrees de rehabilitació integrada, que ja són iniciatives municipals, que són molt interessants, però que sempre ens trobam en una execució molt baixa per problemes d'execució i que crec que seria necessari per part de la conselleria incentivar al màxim aquesta possibilitat, i jo crec que sobretot a Palma, conjuntament amb l'ajuntament, hem d'afrontar aquesta situació.

Tema del transport públic per a tothom. En primer lloc, una cosa és el Pla de transports i una altra el transport públic, perquè supòs que quan parla vostè de la bicicleta o d'anar a peu, això no és transport públic, això és transport individual, és clar, no hem de mesclar, un transport en bicicleta no és transport públic. En el transport públic, efectivament, crec que hi ha mancances, hi ha indrets d'aquestes illes que estan incomunicats, que a més suposen subvencionar-los per part de la conselleria, perquè no hi ha solució; hi ha concessions que funcionen bé, n'hi ha d'altres que funcionen malament; hi ha unes previsions quant al transport regular per carretera dins el pla de transport que estam estudiant, però que moltes coses es podran assumir. Però li he de dir bàsicament que la nostra política serà, efectivament, com a transport públic el que és en aquest moment el transport públic, l'aeri i el vaixell, el transport ferroviari i el transport regular per carretera. Nosaltres, quant a la planificació de les línies regulars, el que està previst ho estam estudiant, no duim ni els cent dies, però continuarem amb la tasca que s'havia començat quant a la reordenació de les Illes, hi ha un problema d'inversions important, encara no he pogut parlar amb el conseller d'Hisenda de les previsions econòmiques del pla, perquè era un pla molt elevat, crec que d'uns 150 milions d'euros en quatre anys, eren molts de doblers que no són dins el pressupost de la meua conselleria, li he de dir així, no són en aquest moment en el pressupost, en teoria hi havia l'anualitat 2003-2004 i no hi són, li he de dir, però era molt ambiciós.

Del transport ferroviari, li he de dir que nosaltres creim que és molt important la línia actual, però quant a les noves inversions, crec que s'ha d'anar alerta, si milloram les infraestructures per carretera, el transport públic per carretera, millorarà moltíssim, tant en velocitat com en seguretat, sobretot en temps, més que velocitat, en temps, d'embussos, etc., i en seguretat física. De fer determinades inversions ferroviàries sense tenir els estudis de demanda i anar assolint un dèficit perpetu dins la línia de Serveis Ferroviaris de Mallorca, és un

tema que ens hem de replantejar, perquè al final pagaran tots els ciutadans d'aquestes illes. I aquestes inversions fan que no es facin unes altres inversions, perquè suposen de vegades dèficits continus que no tenen ..., mai no aconseguirem una rendibilitat, evidentment, però determinades obertures per a nosaltres no tenen sentit, però ho estudiam. Sí afrontarem, perquè creim que és la continuïtat lògica de l'obertura de sa Pobla, continuar fins a Alcúdia, perquè crec que tenia sentit l'obertura de la línia de sa Pobla, si després es continuava.

Efectivament, que és una política social, jo ho compartesc infinitament. Evidentment, he estat estudiant, he estat usuari del transport públic, he vist les deficiències que hi havia, i reconec que s'han fet coses en aquesta legislatura en el transport per carretera i que s'han millorat molts d'autobusos a determinades freqüències, que continuam tenint els mateixos problemes als mateixos llocs, hi ha llocs on no hi ha accessos, però continuarem executant, en principi, les previsions que hi ha dins el pla de transport, que estam revisant, perquè tampoc hem tengut massa temps per revisar tot això.

A la representant del PSM, dir-li que l'1% cultural, li prenc la paraula, intentarem fer el possible perquè aquests doblers, no sé exactament el canvi de criteri que hi va haver a meitat de legislatura, no el conec, però nosaltres sí que volem aprofitar el que sigui de l'1% cultural, perquè crec que hi ha coses molt interessants que es poden fer dins les nostres illes.

Que em digui que el tren és una inversió barata, no; el pla que jo he dit, la quantitat de 67 milions d'euros, només era per intentar que la línia de Manacor sigui tan perfecte com sigui possible o de més qualitat, com mereixem, però això només és per a això, qualsevol inversió nova en matèria de tren és molt costosa, és una infraestructura molt costosa que, després, a més, genera un manteniment i si no es compensa amb els preus, realment hi ha problemes importants de dèficit.

Respecte del Sr. Quetglas, dir que el compromís del soterrament és aquesta legislatura. Efectivament, el que dic és que crec difícil que estigui acabat; el mateix que el soterrament del Passeig Marítim, no crec que es pugui fer aquesta legislatura totalment, que nosaltres començarem, sí, que és una inversió molt important, ho és, si s'ha de canviar el tipus de tren, m'havien dit que sí, per ventura estic equivocada, però si s'ha de canviar de tren diesel a tren elèctric, aquest serà el problema, si es pot adaptar el tren diesel, no ho sé, li ho jur, ho mirarem, perquè si ho poguéssim aprofitar, evidentment ho intentaríem. De moment, m'han dit que no, però per ventura vaig errada.

Diu que el tema Manacor de bus-tren, ho posaria ja, nosaltres no, nosaltres creim que si una persona de bus-tren m'arriba a Manacor i no continua a Palma, amb el bus, dic, no continua a Palma perquè li agrada més el tren, perquè el considera més ràpid, més còmode, el que sigui, no per carretera, però resulta que arriba i no hi ha el tren o hi ha retards o no sé què, l'únic que passarà és que pensarà que s'estima més anar a Palma des de Cala Rajada amb el bus de tota la vida, que tampoc no és que funcioni de meravella, però no hi haurà aquest problema. Jo crec que és contraproductiu, crec que si tot

va en cadena, és la millor forma que realment sigui una alternativa.

Em diu que els projectes són els mateixos, llevant l'autovia Inca-Manacor i la variant de Lluçmajor, perquè la variant diu que no hi era. Perfecte, perfecte, si tenim els mateixos projectes en carreteres, jo estic molt contenta que la majoria d'aquest parlament sigui molt àmplia, molt quant al consens per a tots els projectes de carreteres, llevant la variant de Lluçmajor i l'autovia Inca-Manacor. De ver, i li reconec si eren els seus projectes, no tenc cap problema.

Respecte del tema dels vols interilles, li he de dir que a mi des del ministeri em varen dir que vostès no estaven d'acord amb la proposta que hi havia de declaració de servei públic interilles i que varen dir que no, que es podria haver tret perfectament abans de les eleccions. No l'engan, que era un tema que ja era madur totalment, negociat totalment, però que vostès no estaven d'acord amb moltes de les coses, amb el preu, amb el nombre de seients, que volien el 50% de descompte aeri, volien uns altres preus, de 58 euros, 61 euros, no estaven d'acord amb les característiques, això és el que m'han dit, per ventura m'han enganat i per ventura vostès han estat després, però això és el que em varen dir.

En el tema dels estrangers, hi ha una equivocació. Quan es parla del 75% de l'avió, l'altre 25% per omplir-ho, han de ser tarifes promocionals, sempre amb un descompte d'un 25% perquè sigui considerada promocional. Per tant, no em parli, per començar, quan estava prevista la pujada que compensava, que ja no està prevista, però quan hi estava, no em digui que un 50% de places no eren a 72 euros, perquè no és ver. Hi havia un 25% de places anuals i com a màxim el 25% de l'avió, per damunt del 75 eren tarifes promocionals, és a dir un preu més barat que 72 euros, és que hi ha unes ganes de generar una confusió, que bé, ara en aquests moments no existeix, i repetesc que crec que ha estat un error que no hi pugui haver una tarifa *business* per qui vulgui pagar i que, a canvi, hi hagués hagut tarifes de 356 euros per a determinats col·lectius. En aquests moments han quedat tarifa única, per a tothom igual, cap problema, així és com sortirà la declaració de servei públic.

I segon, el mercat interilles no és un mercat d'estrangers ni de majoristes, l'estrangers fan Berlín-Eivissa directament i no se sol moure, si es mou, millor, pot fer les enquestes que vulgui, els estudis, si vol, demanam un estudi, però el mercat interilles no és un mercat de majoristes, no ho és, tampoc en l'estiu, perquè no es mouen entre les illes, ve l'anglès a Mallorca i normalment hi queda, no fa un viatge combinat de les tres illes, està quinze dies a Mallorca, a Menorca, a Eivissa, però no és un mercat d'estrangers. Em va sorprendre que diguessin que beneficiaria els estrangers, perquè el mercat interilles si una cosa no és, és un mercat de majoristes de viatges.

Del conveni de carreteres em diu que si guanya el PSOE les eleccions generals o si governa, no hi haurà cap problema per part d'aquest govern. Li agraeisc enormement i li prenc la paraula pel que pugui ser el resultat electoral. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera.

Acabat l'ordre del dia d'avui, només em queda agrair la presència de la Sra. Consellera i dels seus directors generals.

No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS