



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2006

Núm. 77/Fascicle 4

Presidència **de l'Honorable Sr. Vicent Tur i Torres**

Sessió celebrada dia 13 de desembre del 2006, a les 17.00 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

- I. Elaboració del dictamen del Projecte de llei RGE núm. 8954/06**, de mesures tributàries i administratives. Fascicle 1
- II. Elaboració del dictamen del Projecte de llei RGE núm. 8953/06**, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2007. Fascicle 2
-

EL SR. PRESIDENT:

Donam començament a aquesta sessió. En primer lloc he de demanar si es produeixen substitucions.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Sr. President, Eduard Riudavets substitueix Antoni Alorda.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Sí, gràcies, Sr. President. Miquel Jerez substitueix Fernando Rubio.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Antonio Diéguez sustituye a Andreu Crespí.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Passam al debat número 10, de totalitat i globalitat de la secció 16, Conselleria d'Interior; la secció 78, Escola Balears d'Administració Pública, i l'empresa societat pública 11, Gestió d'Emergències de les Illes Balears SA.

S'hi han presentat les següents esmenes a la totalitat: per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, a la secció 16, Conselleria d'Interior, al programa 222C, actuació de policies, la número 10054. Pel Grup Parlamentari Socialista, a la secció 16, Conselleria d'Interior, la 9798; a la secció 78, Escola Balear d'Administració Pública, la 9926; a la societat pública 11, Gestió d'Emergències de les Illes Balears SA, la 9939.

I les esmenes parcials següents: del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, a la secció 16, Conselleria d'Interior, al programa 121C, direcció i serveis generals d'Interior, la 9410; al programa 121H, gestió de recursos humans, 9407; al programa 124A, cooperació i relacions amb les corporacions locals, les esmenes 9470, 9471, 9474 i 9475; al programa 222A, seguretat als edificis administratius de la CAIB, la 9478; al programa 222C, actuació de policies, la 9479. A la secció 78, Escola Balear d'Administració Pública, al programa 121G, Escola de les administracions públiques, l'esmena 9408.

El Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, a la secció 16, Conselleria d'Interior, al programa 121C, direcció i serveis generals d'Interior, la 10053; al programa 121H, gestió de recursos humans, l'esmena 10055; al programa 124A, cooperació i relacions amb les corporacions locals, l'esmena 10058; al programa 223A, emergències, les esmenes 10056, 10057 i 10059.

El Grup Parlamentari Socialista, dins la secció 16, Conselleria d'Interior, al programa 121C, direcció i serveis generals d'Interior, 9802; al programa 121H, gestió de recursos humans, 9805 i 9806; al programa 121J, gestió en matèria de joc, la 9807; al programa 124A, cooperació i relacions amb les corporacions locals, l'esmena 9800; al programa 122C, actuació de policies, 9803; al programa 223A, emergències, les esmenes 9804 i 9801. A la secció 78, Escola Balear

d'Administració Pública, al programa 121G, Escola de les administracions públiques, l'esmena 9799.

Per fer la defensa conjunta de totes aquestes esmenes té la paraula, en primer lloc, pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, el Sr. Rosselló.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, el Grup Esquerra Unida i Els Verds ha presentat un seguit d'esmenes a la secció 16, la Conselleria d'Interior, que per agilitar el debat enumeraré i argumentaré en la mesura del possible.

Una primera esmena, la 9410, planteja la creació d'un projecte per gestionar la contractació de personal a les empreses públiques. Consideram que una de les deficiències i de la manca seriosa existent a l'administració en concret, i que a més en aquesta legislatura, donada la multiplicació d'ens, empreses públiques i entitats públiques que s'ha produït en aquesta etapa, repetesc, una de les mancances importants és cercar la fórmula per assegurar que la contractació que es produeixi no provoqui greuges comparatius entre funcionaris de l'administració normal i treballadors d'empreses públiques o, sense anar més enfora, fa pocs dies es va produir la contractació de devers 60 persones a la Fundació Joan Crespí que es va fer basada exclusivament en una entrevista particular. Això després al final el resultat tots coneixement quin és. Per tant, en definitiva, davant d'un fet com aquest senzillament proposam dotar una partida perquè com a mínim s'estudiï i se cerqui la forma, es consensuï amb els sindicats, etc., la fórmula per garantir igualtat de drets i de deures dels treballadors globals de l'administració pública. Creim que un dels problemes greus que pateix l'administració en aquest moment nostra, l'administració comunitària, és l'existència d'una doble administració, pràcticament, que diferencia molt clarament el que són les conselleries del que és el tema d'empreses.

Després presentam tot un seguit d'esmenes que van en la mateixa direcció, que és la de fomentar, obrir o incrementar partides per a la gestió de determinades matèries finalistes als ajuntaments, és a dir, a part de la quantitat que s'atorga als ajuntaments via fons de cooperació, que ens sembla bé i adequat el seu, diguéssim, progressiu increment, però som plenament conscients, per a nosaltres és un element identitari consubstancial amb nosaltres, que ens consideram una força municipalista, la manca, o sigui la greu deficiència de finançació de les administracions locals. Per tant tot allò que es pugui fer en aquesta direcció ens sembla poc, i en aquest sentit hem presentat tota una sèrie d'esmenes: la 9470, que plantejam ajudes per fomentar la informació per a joves, serveis d'informació juvenil de distints ajuntaments.

La 9471 és per fomentar la informació a persones aturades, ajudes als ajuntaments; vull recordar en aquest sentit que una iniciativa que tenia el govern anterior era finançar des de la Conselleria de Treball les oficines d'informació juvenil i de treball conjuntament, i es finançaven des del Govern; el fet que el Govern de les Illes retirà aquestes ajudes va obligar molts d'ajuntaments a tancar aquestes oficines que en aquest moment no existeixen, perquè no pots demanar a un ajuntament que

assumeixi competències que no té i a més fer-les-hi pagar, no? Per tant en aquesta línia va aquesta...

L'esmena 9474 va en el mateix sentit però per a inversions de capital de caire cultural, amb les deficiències que existeixen a molts d'ajuntaments en temes d'infraestructures culturals o de patrimoni cultural, etc. Una altra esmena, en aquest cas la 9475, i en aquest cas parlem d'una quantitat important, 7 milions d'euros, per ajudes per a inversions de capital a ajuntaments de menys de 5.000 habitants; crec que com més petit és l'ajuntament més problemes té quan ha d'assumir el capítol de les inversions. La 9479 va en la línia de serveis per a la millora de serveis als ciutadans a través de les policies locals; creim que a tota una sèrie d'ajuntaments, sobretot petits, la policia local si tengués formació i tal podria assumir tasques de vigilància, per exemple, mediambiental o tasques de vigilància de seguretat laboral o altres aspectes. I una partida a l'esmena 9408 d'1.485.000 euros que va en la línia de la creació d'una plantilla estable per als serveis propis dedicats a la formació del Govern, és a dir, suprimir la interinitat i la precarietat que en aquests moments encara existeix dins aquesta plantilla.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Rosselló. Sr. Riudavets, pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula també per 10 minuts.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats, seré molt breu en la meua exposició. Intentaré simplement donar una pinzellada de cada una de les esmenes i fer una reflexió global, i en tot cas a plenari ja discutirem més profundament.

Inicialment vull dir que hem intentat amb les nostres esmenes a aquests pressuposts de la Conselleria d'Interior aportar mesures concretes, en alguns casos bastant puntuals, que al parer del nostre grup parlamentari simplement pretenen millorar la gestió d'aquesta conselleria, adreçar algunes disfuncions que...

(Tall d'enregistrament)

...solucionar algunes mancances i també en alguns aspectes ajustar-se millor a la...

EL SR. PRESIDENT:

No, ara el canviaran. Espera un momentet i ara...

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Bé, així com deia passaré ja directament a la defensa de les esmenes concretant-les una per una, i inicialment em referiré a la primera esmena, que és en realitat una esmena a la totalitat d'un subconcepte, és l'esmena 10054 que afecta la totalitat del subconcepte 64000 del programa 222C. Aquí, dins

l'agrupament d'esmenes que ens han preparat els serveis de la casa, figura com una esmena a la totalitat, però no és una esmena a la totalitat de la secció -cada any he de repetir el mateix- sinó una esmena a la totalitat d'un subconcepte dins un programa. Fa referència a la supressió de la dotació corresponent a la policia turística; jo no m'hi estendré més, crec que és el tercer any que estic parlant del mateix, ho hem debatut any rere any. Simplement creim que és una despesa totalment innecessària, poc eficaç, que en res no soluciona la problemàtica de seguretat de les nostres illes i que tampoc en res no millora l'efectivitat de les policies locals de les Illes Balears. Per tant és una despesa innecessària que en certa manera el que fa és mantenir unes..., sense entrar a solucionar una situació que no és l'adequada. Per tant una esmena de supressió de tot aquest subconcepte del programa d'actuació de policies.

Passem a la segona esmena, que concretament és la 10053, que demana una implicació clara, efectiva i real en la normalització lingüística de la funció pública de les Illes Balears. Des de la Conselleria d'Interior hem vist mesures -per definir-les amb una paraula suau- eixebrades quant a normalització lingüística: invenció de premis, gratificacions per a la gent que ha complert la seva obligació que és aprendre la nostra llengua. Per tant res d'aquestes mesures estranyes que ha posat en marxa la Conselleria d'Interior, sinó que demanam polítiques concretes d'actuació en el camp de normalització lingüística que no serien altra cosa que l'acompliment per part de la Conselleria d'Interior del que marca l'Estatut d'Autonomia, l'actual i el futur, i de la Llei de normalització lingüística, que ara per ara s'està incomplint i des d'un retrocés constant.

Passem ara a l'esmena següent, la 10055, que simplement proposa destinar una partida a mesures efectives de conciliació de la vida familiar i laboral dins la funció pública. He de dir que, almanco damunt els papers i damunt els enunciats de premsa, s'ha fet molta propaganda d'aquestes mesures de conciliació de la vida familiar i laboral, però l'efectivitat és nul·la o gairebé inexistente, i per tant el que demanam és una afectació pressupostària per prendre mesures concretes, realistes, naturalment consensuades amb els sindicats presents dins la funció pública, però que puguin aportar solucions a una problemàtica que existeix en tots els camps però també en la funció pública, i la Conselleria d'Interior n'és responsable.

Passaré ara a exposar tres esmenes conjuntament que parteixen d'una mateixa concepció inicial, que no és la primera vegada que expòs tant a comissió com en plenari, i referides a l'aplicació de la legislació que va sorgint d'aquest govern. Nosaltres preteníem des del nostre grup parlamentari que si un govern promou legislació que afecta altres administracions, conseqüentment han de posar els mitjans i la dotació econòmica necessaris i suficients perquè aquestes administracions que es veuen afectades puguin aplicar la llei que s'ha elaborat. No és el cas d'aquest govern, que ha fet nombrosa legislació, no tan sols des d'Interior sinó des d'altres conselleries, que després recauen absolutament damunt ajuntaments i consells sense que se'ls aportí una dotació econòmica per poder-la aplicar.

En aquesta línia proposam mitjançant tres esmenes, la 10056, la 10057 i la 10059, que s'habilitin partides pressupostàries per, respectivament, suport als municipis amb menys de 5.000 habitants per a l'aplicació de la Llei de llicències integrades d'activitats; en el seu moment ja vam dir que era una llei que suposava un increment de les tasques dels ajuntaments i potser un ajuntament amb més volum de funcionariat i amb més volum de pressupost poden afrontar-la, però sens dubte amb moltes dificultats els ajuntaments petits; per tant demanam que el Govern, ja que ha introduït aquesta llei, també ajudi econòmicament a aplicar-la.

La segona esmena que he referit fa referència al suport als consells insulars i als ajuntaments per a l'aplicació efectiva de la Llei de gestió d'emergències; tot el que he dit abans de la Llei de llicències integrades d'activitats es pot dir i amb molta més causa en el cas de la Llei de gestió d'emergències, que suposa una sèrie de passes obligades per als consells i ajuntaments que difícilment en molts de casos, amb la dotació econòmica (...) que tenen, podran assumir. I la tercera esmena a què em referia és la que fa referència a un suport des del Govern als municipis per a l'aplicació del Decret de seguretat de platges; jo supòs que aquesta esmena no hi haurà cap problema per aprovar-se, ja que afecta una quantitat de 300.000 euros, una cosa així, quan el conseller ens va dir que hi havia 1 milió d'euros ja a disposar per a això; per tant, com que és una quantitat menor de la que el conseller va dir dins la compareixença que ja estava prevista, supòs que no hi haurà problema per afectar-ho i almanco notarem que hi ha un compromís cert amb aquest ajut als ajuntaments per a l'aplicació del Decret de seguretat de platges.

Si no hi ha un suport econòmic efectiu jo crec que allò que suposa la legislació que està fent el Govern és un ofec econòmic que pateixen les administracions locals, i és cert que el que demanam, en definitiva, és una concreció de mesures anunciades, de bones intencions, de declaracions, de promeses, però que de moment no hem vist concretades en xifres, que és l'única manera com podem saber que són certes i no simplement frases que se'n durà l'aire.

I finalment ja per acabar una darrera esmena, la 10058, que és molt simple i senzilla. Demana incloure dins els fons específics per als municipis de la Serra de Tramuntana uns ajuntaments concrets que van ser arbitràriament en el seu moment, sense cap motivació, exclosos. L'any passat vam presentar la mateixa, no se'ns va poder donar raó del perquè s'havien exclòs i per tant demanam que per justícia i per equitat tornin ser incorporats al fons de la Serra de Tramuntana.

Amb açò ja acab. Jo crec que són esmenes bastant senzilles, molt concretes i que en realitat allò que pretenen és una millor gestió, exclusivament açò, de la Conselleria d'Interior.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Riudavets. Per fer la defensa de les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el seu portaveu Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Gracias, Sr. Presidente, y desde la admiración ante las enmiendas presentadas por los otros grupos, porque están fundadas en la ilusión de que en esta conselleria hay remedio, yo tengo que empezar mi intervención con las otras enmiendas que tienen una línea completamente distinta, en el sentido de que no hay remedio, y como no hay remedio las enmiendas que presentamos son enmiendas dirigidas sobre todo a reparar los destrozos causados en esta conselleria durante los últimos tiempos, y recordando que me quejaba hace unos años, cuando era conseller el Sr. Berastain en la Conselleria de Interior y estábamos en la oposición, y me quejaba de que funcionaba como una simple gestoría, ahora echo de menos aquellos tiempos, porque cuando ha funcionado de forma distinta ha sido bastante negativo para nuestra comunidad autónoma.

Por eso es por lo que hemos presentado una enmienda a la totalidad de la conselleria, entendiendo que efectivamente no responde a los intereses de la comunidad autónoma de las Islas Baleares, aunque pueda corresponder a los intereses de la Secretaría General del Partido Popular, que son distintos y ajenos a lo que debe de ser el interés público que nos tiene que mover, por lo menos en el gobierno de nuestra comunidad autónoma. Voy a pasar, ya digo, sin más, a las enmiendas de detalle y haré una breve mención a algunas de ellas en el bien entendido de que lo importante no es lo que aquí escuchan, que con todo el mérito que tiene hacerlo así, especialmente por lo larga que es esta comisión, sino por los que luego van a leer nuestra intervención en la tranquilidad de la conselleria para preparar la intervención en plenario al respecto.

La primera enmienda es la 9802, enmienda de detalle, que simplemente pedimos la apertura con 1.000 euros de una partida para la supuesta multa de 200 millones de euros de la Unión Europea a las Islas Baleares, una multa que anunció el conseller Rodríguez durante mucho tiempo y que este (...) presupuesto nunca la ha presupuestado y queremos poner una partida por si tiene que pagar algo, que ya la tenga prevista y, si no, pues que claramente suba ya a la tribuna en su momento o se nos diga que no hace falta crearla porque no hay ningún riesgo. Solamente se trata pues, ya digo, de certificar una falsedad que se mantuvo contra viento y marea en un determinado momento.

En segundo lugar hemos puesto una enmienda, la 9805, de 12.000 euros, para poder atender los gastos de asistencia a cursos privados en Madrid de la directora general de Función Pública, ya que estos gastos se están pagando por parte de la conselleria, y al conseller le pareció que era una cosa bastante normal que se pagaran los gastos de desplazamiento para un curso de interés privado de una directora general que, no lo olvidemos, es un cargo político, no un funcionario, con lo cual su formación no tiene que ir a cargo de la comunidad autónoma. Pensamos que si poníamos una partida específica pues podría hacer estos cursos con más facilidad y con más transparencia, y asignar a la partida presupuestaria que correspondiera ese dinero.

La siguiente enmienda, la 9806, está prevista, es una partida de 100.000 euros específica de afectación para publicidad, y básicamente era para atender los gastos publicitarios sin

necesidad de irregularidades. La Conselleria de Interior comete algunas irregularidades bastante graves en los gastos de publicidad; hace algunas contrataciones bastante exóticas, no adelantaré nada más sobre ello sólo para martirizar un poco al querido conseller, que ya se lo diré en el debate de presupuestos; así por lo menos le obligaré a revisar con su conciencia y ayuda de los funcionarios y cargos públicos todo lo que ha hecho en gastos publicitarios durante esta legislatura, para ver qué es aquello a lo que me refiero en concreto. Pues bien, le ponemos estos 100.000 euros para tratar de ayudarlo a salir de los apuros en que se encuentra.

Luego abrimos una..., bueno, la enmienda 9807, por unos 54.831 euros, lo que hacemos es quitar la inspección del juego; total la inspección del juego no pone ninguna multa y menos todavía en Santanyí, que es el pueblo del inspector jefe, no se conoce que haya hecho allí inspecciones todavía, por lo menos hasta el nivel al que lo vi yo, y ya que no hace nada hemos pedido que esta partida se pase a actividades clasificadas para que tenga personal para poder controlar los espectáculos eróticos. Ya que los espectáculos eróticos ahora van a estar legalizados creo que es más conveniente, como va a haber centenares de establecimientos de espectáculos eróticos que se van a legalizar, en Manacor sin duda vamos a ver muchos, que ha habido mucha polémica últimamente, pues todos se van a poder acoger a la ley rodriíguez de defensa de la prostitución, pues ya que los inspectores de juego no hacen nada por lo menos que puedan inspeccionar los locales de espectáculos eróticos para que esté todo bien y tal, porque con la efervescencia que habrá gracias a la amnistía y a la legalización hecha por el Sr. Rodríguez pues es bueno que los que no hacen nada en juego pues por lo menos se dediquen a estas cosas.

La 9800 va referida a emergencias, al dinero dedicado a emergencias. Pedimos que se dediquen 3 millones de euros más porque consideramos que esta comunidad autónoma no puede dedicar menos dinero a la prevención de emergencias que al Mallorca Open Classic de Golf; entendemos que sería bastante injusto para el riesgo de los ciudadanos. Entendemos que hay que dedicar por lo menos el mismo dinero, y para que al conseller no se le pueda criticar por dedicar una cuarta parte de lo que se dedica a un torneo de golf a la gestión de emergencias hemos pensado que por lo menos lo pueda nivelar y así le salvaremos de justificadas críticas.

La siguiente, la 9803, es una partida de 50.000 euros dentro de la policía, dentro del dinero dedicado a la policía, para que no tuviera que hacer chanchullos cuando tenga que pagar facturas del Molí del Comte, que en este momento está teniendo que dedicar dinero de formación de policía para pagar las facturas de restaurantes que gasta para cuestiones ajenas a la policía turística. Entonces le hemos especificado, teniendo en cuenta además que viene campaña electoral pronto y que tendrá que hacer muchas reuniones a manteles, le hemos previsto un presupuesto especial de 50.000 euros para este restaurante y que lo tenga cubierto y no tenga que hacer movimientos irregulares de dinero dentro de la conselleria.

La siguiente es la 9804; es una partida no muy grande de afectación de 16.888 euros para poder atender los gastos de lujo de los desplazamientos de los cargos políticos. Aquí tampoco precisaré más para seguir martirizando la conciencia

del conseller, para que busque a qué gastos de lujo en los desplazamientos de cargos públicos me estoy refiriendo, porque efectivamente los hay. Cuando se desplazan cargos públicos de la conselleria incurren en determinados gastos más allá de lo que puede ser la austeridad con que se debe regir el gasto público, y entonces para una vez más llevar a la regularidad lo que es irregular prevemos esta partida de afectación.

Y por penúltimo hay una partida, la 9801, cercana a 1 millón de euros, una enmienda cercana a 1 millón de euros, por la que pretendemos mejorar la dotación del Plan de equipamiento de playas, ya que las cantidades que se han dedicado son prácticamente miserables y que en estos momentos, tal como le dijimos en el debate del Decreto de seguridad de playas, está por cubrir gran parte de las cosas legalmente previstas, puesto que es muy fácil legislar y otra cosa es dotar medios, se hizo aquel decreto sin un solo céntimo, los ayuntamientos han tenido que soportar bastante gasto, prácticamente casi ningún ayuntamiento se ha puesto dentro de la ley con lo cual está en una situación muy delicada en caso de problemas, que los ha habido, y por eso pedimos que haya más dinero para este plan de equipamiento de playas.

Y por último lamentamos generar zozobra a la persona que tiene arrendado el local de la EBAP por 1,5 millones de euros, pero entendemos que gastarse en alquiler de un local cantidades de estas características, cuando por esas cantidades se puede pagar perfectamente una hipoteca en cualquier sitio para poder adquirir un local especialmente, y el gerente del Partido Popular seguro que haría una gestión extraordinaria para conseguir una hipoteca a bajo coste o cualquier otro tipo de financiación adecuada para poder conseguir un local para la EBAP en muy buenas condiciones. Entonces entendemos que gastar 1,5 millones de euros en alquiler es ligeramente excesivo. Entiendo que el dueño debe de estar encantadísimo con este contrato de alquiler, puesto que le permite ingresar muchísimo dinero sin perder la propiedad del local, lo cual creo que es uno de los mayores negocios que se pueden hacer en esta comunidad autónoma, pero nosotros tenemos que procurar que el negocio lo haga la administración y no los privados. Por eso pedimos que ese dinero de afecte a la adquisición de una sede nueva y no se gaste en alquiler, como se está haciendo en estos momentos.

Nada más, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diéguez. En torn en contra, pel Grup Parlamentari Popular el Sr. Jerez té la paraula.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, molt breument i molt telegràficament he de donar el nostre parer respecte a les esmenes presentades pels diferents grups parlamentaris en aquesta secció dels pressuposts de la comunitat autònoma, a la secció d'Interior, els he de dir i anunciar-los que, com ve sent habitual i tradicional, l'argumentació de la defensa de la totalitat dels pressuposts es farà, com és lògic, en plenari, i aquí no entraré tampoc en

qüestions particulars d'esmenes en concret, sinó que també ens reservarem per al plenari.

El que sí m'agradaria fer és una genèrica intervenció de la secció en particular i del que és la feina i la tasca de la conselleria. Com tots sabem, i així ho vaig anunciar i així s'ha palès en aquesta legislatura, hi ha hagut una aposta important d'aquesta conselleria per modernitzar l'administració pública per tal de fer-la més eficaç, més àgil i que serveixi de forma adient als ciutadans i que s'ajusti a les seves necessitats, i això precisament, aquesta qüestió es veu reflectida en aquests pressuposts, mitjançant un increment destinat a l'EBAP, que passa d'1,48 milions d'euros a 3,83 milions d'euros i que significa i es tradueix en un increment d'un 150% en els pressuposts respecte dels anteriors exercicis.

Respecte de qüestions que també cal destacar, entenc jo i entén el meu grup, d'aquesta conselleria, és el tarannà de portes obertes cap als agents socials i en particular cap als sindicats, mostra d'això és el gran pacte social que s'ha fet durant aquesta legislatura. Vocació també important d'aquesta conselleria i que així es reflecteix també en aquests pressuposts, és la professionalització de la funció pública, mitjançant també la creació d'aquesta escola d'administració pública que és l'EBAP, i també amb vocació de descentralitzar aquesta professionalització a través dels cursos a Eivissa, a Formentera i també a l'illa de Menorca.

I també, i així es reflecteix en aquests pressuposts, una de les principals vocacions d'aquesta conselleria, que és la vocació municipalista, una especial sensibilitat que té aquest conseller per tal de fer o de pal·liar, en certa manera, aquelles entitats locals que tenen menys recursos econòmics per portar endavant les seves competències, i això ho hem vist a través d'un suport absolutament incondicional als pressuposts i que, any a any, ve incrementant com s'incrementa el Fons de cooperació municipal.

També crec que s'ha de destacar en aquesta conselleria, la seva vocació per legislar qüestions absolutament necessàries, legislar, si no record malament, tenim cinc textos que han passat o passaran per aquesta cambra per tal de reforçar la nostra administració d'una forma jurídicament perfecta i necessària.

No entraré en més qüestions, crec que és prou la defensa genèrica que faig d'aquests pressuposts i en particular d'aquesta conselleria, en qualsevol cas, sí que els puc dir que hem fet l'estudi de totes i cadascuna de les esmenes que han presentat els diferents grups parlamentaris, moltes respostes a aquestes esmenes són qüestions tècniques, que potser no cal tampoc entrar-hi amb massa detall, però, de totes formes, en qualsevol cas, em pos a disposició de tots els diputats d'aquesta cambra, de tots els portaveus dels grups parlamentaris per tal que, si necessiten qualsevol aclariment respecte de qualsevol esmena que han presentat, amb molt de gust així ho faré. No ho faré amb el Grup Parlamentari Socialista perquè entenc que les esmenes que han presentat, per a nosaltres i per a aquest portaveu, mereixen una especial atenció i crec que seria necessari estudiar-les amb molta més profunditat, no entenem que siguin unes esmenes insolents ni molt menys, sinó que són unes esmenes perfectament legítimes, però sí entenem que són

absolutament impròpies del principal partit o grup parlamentari d'aquesta oposició, les estudiarem amb cura, amb bastant seriositat i amb menys befa de la que fan vostès.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Jerez. Grups que vulguin intervenir en el torn de rèplica? El Sr. Rosselló té la paraula.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Moltes gràcies, Sr. President. Molt breument, no pensava intervenir, però després de la intervenció del Sr. Jerez, me n'han vengut una mica les ganes. Jo crec que es nota clarament que són els pressuposts d'abans de les eleccions, el Sr. Jerez diu que no contestarà l'esmena a la totalitat i la seva intervenció és una defensa global de la conselleria, a més utilitzant frases pomposes i enganyoses, com per exemple que s'ha signat un gran pacte social. El que s'ha signat és un pacte amb els sindicats sobre polítiques laborals de la conselleria, per cert, no amb tots els sindicats, no amb tots, per tant, en fi, supòs que és el que toca, jo tampoc no don massa importància a aquest debat en aquest moment, per això no m'enrotllaré més, ara ja sabem al que anam i el que volem, però en fi, almenys que es dissimuli una mica.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Rosselló. Sr. Riudavets.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. La veritat és que he de dir que la intervenció del Sr. Jerez m'ha desconcertat una mica, jo tampoc no pensava intervenir, ja no vaig intervenir l'any passat, però m'hi veig obligat. A veure, el Sr. Jerez ha parlat d'una defensa genèrica de la Conselleria d'Interior, per la nostra part jo no crec que ningú hagi atacat, almenys el nostre grup no ho ha fet, la Conselleria d'Interior, el que sí hem fet ha estat presentar unes esmenes molt concretes als pressuposts que, només per cortesia, crec que s'haguessin hagut, almenys, de respondre el que el Grup Popular, que no la Conselleria d'Interior, en pensava. Aquí som a un debat de pressuposts, aquí no hi ha un portaveu de la Conselleria d'Interior, aquí hi ha un portaveu d'un grup que s'ha de posicionar sobre unes esmenes molt concretes. Crec, Sr. Jerez, que estam equivocant el debat, en aquest moment, estam equivocant el debat. A vostè li pertoca, com a portaveu del Grup Popular, dir-nos si acceptaran aquestes esmenes o no i per quins motius.

Creo que he fet una argumentació molt breu, però sobre cadascuna de les esmenes i, ja dic, per cortesia parlamentària, no hauria d'haver fet un panegíric, una oda a la Conselleria d'Interior, sinó definir la postura del Partit Popular. Encara hi és a temps i esper que ho faci, perquè, si no, ens trobarem amb una situació ben estranya davant el plenari, dient que se'ns han rebutjat unes esmenes i no sabem per què, perquè en cap moment el nostre grup no ha atacat la Conselleria d'Interior,

que potser hi ha motius, però no ho hem fet, sinó que hem defensat les esmenes que havíem presentat.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Riudavets. Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, gracias. Seré probablemente más breve porque precisamente me han cogido alguno de los argumentos que iba a decir, pero es que realmente muchas mañanas oigo en la radio una publicidad de un programa de un señor que se llama Iker Jiménez y que se pregunta de forma retórica “¿existe la posesión diabólica?”, y yo le puedo contestar esta tarde, “sí, el Grupo Parlamentario Popular está poseído por la Conselleria de Interior”, porque en este momento la intervención que ha habido del portavoz del Grupo Parlamentario Popular ha sido simplemente la que haría un médium, ¿no?, la voz ha sido la suya, pero los argumentos han sido los ronquidos siniestros del conseller, diciendo, “no, di que no a todo, que ya hablaremos cuando estemos en el plenario, no adelantes nada, que pistas no hay quedar”, igual que cuando él viene a la Comisión de Presupuestos a explicar el presupuesto y parece la explicación del no-presupuesto, porque dice “no he dicho ningún número”, al final, incluso con cierto orgullo, después de una comparecencia de presupuestos. Evidentemente que no se trata en una comparecencia de presupuestos de asaetear a números a la gente, pero, como se dice aquí entre *poc i massa*, pues eso. Hay que tener cuidado con las cosas, no excederse de una manera ni de otra.

Nuestras enmiendas merecen una especial atención. Tan especial atención que no se nos dice nada al respecto, y yo, desde este momento, lanzo el guante al Grupo Parlamentario Popular a ver si alguna sola de las cosas que yo he propuesto corregir no tiene una irregularidad previa que merezca ser corregida. Ahí está el guante, y tendremos un debate en el plenario. Si alguna de las cosas que yo digo que hay que corregir porque no se han hecho bien y no hay partida presupuestaria para poder adjudicarle el gasto que se le ha adjudicado en su momento, si no tiene que tener, para ser corregida, una partida presupuestaria específica. Cuando yo digo, por ejemplo, que se está gastando dinero en la formación de la policía turística en un restaurante para otras cosas, lo digo con motivo, fundamento y documentos, que ya irán saliendo, poco a poco, porque, como ya dije una vez *qui con Cristo miscredente si guadaño en indulgenza*, el que martiriza a un hereje se gana una indulgencia, ya se lo iremos sacando. Pero lo que quiero decir es que todas las cosas que yo he expuesto están fundamentadas porque hay una irregularidad previa de la conselleria que no tiene partidas o no tiene medios para poder hacer una cosa u otra, y yo le corrijo esa situación y le pongo los medios. Algunas cosas, alguna cosa puede que no, por ejemplo cuando pedimos trasladar la inspección del juego a espectáculos eróticos, entendemos que en este momento es más necesario, y lo podemos discutir, y sería muy interesante, entiendo, la discusión al respecto.

En fin, como nos encontramos ante ese caso de posesión diabólica y no podemos entrar en debate, simplemente dejaremos constancia de cuál es la situación y esperaremos pacientes al día del plenario donde aparezca la figura en cuestión, se nos manifieste en el plenario y allí podamos tener el debate con el conseller, si interviene.

Nada más, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diéguez. Sr. Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, simplement per insistir en el meu posicionament inicial. Crec que he fet una exposició acurada del que és la secció en particular i no tenc res més a dir, entenc que els grups parlamentaris, cap no m’ha demanat especialment que faci menció a cap de les seves esmenes. Jo, amb molt de gust, ho faré en totes i cadascuna d’elles.

Així, respecte del Grup Parlamentari Socialista, en cap moment no qüestion la legitimitat de la presentació de les seves esmenes, crec que són esmenes absolutament andòmales, nosaltres no estam acostumats a veure esmenes d’aquest tipus, almenys respecte del seu contingut. Crec que podria ser una mica més acurat, una mica més seriós en la presentació d’aquestes esmenes, crec que en certa manera són unes esmenes presentades en un to que caracteritza molt un portaveu en particular, el Sr. Diéguez, del Grup Parlamentari Socialista, un to a què ens té usualment acostumats i, en qualsevol cas, li diria que tengués una mica més de paciència, perquè respecte d’aquestes esmenes sí que ens agradaria aprofundir-hi, perquè creim que són objecte d’anàlisi, crec que seria interessant seccionar-les per saber realment on vol arribar el Sr. Diéguez. Vull dir, més que esmenes pressupostàries són esmenes directament amb intencionalitat clara, són esmenes polítiques. I aquestes esmenes polítiques les reservarem, com he dit abans, per al plenari, per fer-ho amb la seriositat que avui no té el Partit Socialista.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Jerez. Així, acabat el debat d’aquestes esmenes, passarem a la votació del bloc d’esmenes que acabam de debatre al debat núm 10, de globalitat i totalitat de la secció 16 Conselleria d’Interior; la secció 78, Escola Balears d’Administració Pública; i l’empresa societat pública 11, Gestió d’Emergències de les Illes Balears SA.

Vots a favor d’aquestes esmenes?

Vots en contra?

Abstencions? No n’hi ha.

Resultat de la votació?

EL SR. LLETRAT:

7 vots a favor, 9 en contra i cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Per tant, queden rebutjades aquestes esmenes. I arribats a aquest punt, farem un descans de cinc minuts i tornam a començar.

EL SR. PRESIDENT:

Senyors diputats, tornam a començar. En primer lloc, hi ha substitucions?

LA SRA. VADELL I FERRER:

Maria Antònia Vadell substitueix Antoni Alorda.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Margalida Rosselló substitueix Miquel Ramon.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Passam al debat núm. 11, de totalitat de la secció 17, Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports; a l'entitat de dret públic 86, Institut Balear de l'Habitatge; a l'entitat de dret públic 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca; a l'entitat de dret públic 93, Ports de les Illes Balears; a l'entitat de dret públic 95, Consorci de Transports de Mallorca; i a l'empresa societat pública 05, Serveis d'Informació Territorial de les Illes Balears, SA.

S'hi han presentat les següents esmenes a la totalitat. Del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, a la secció 17, Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, l'esmena 9315; a l'entitat de dret públic 86, Institut Balear de l'Habitatge, les esmenes 9326 i 9405; a l'entitat de dret públic 93, Ports de les Illes Balears, l'esmena 9406.

Del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, a la secció 17, Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, l'esmena 10178; a l'entitat de dret públic 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca, la 10187.

Del Grup Parlamentari Socialista, a la secció 17, Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, l'esmena 9603; a l'entitat de dret públic 86, Institut Balear de l'Habitatge, la 9929; a l'entitat de dret públic 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca, la 9930; a l'entitat de dret públic 93, Ports de les Illes Balears, l'esmena 9932; a l'entitat de dret públic 95, Consorci de Transports de Mallorca, l'esmena 9934; i a l'empresa societat pública 05, Serveis d'Informació Territorial de les Illes Balears, SA, la 9937.

Si els sembla bé, farem el debat conjuntament amb el núm. 12, que són la resta d'esmena del debat anterior a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports. Són les esmenes parcials següents.

Pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, s'han presentat dins la secció de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, al programa 431B, Arquitectura, Habitatge i Protecció del patrimoni, les esmenes 9297, 9294, 9296 i 2995; al programa 511B, Direcció i Serveis Generals d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, les 9300 i 9327; al programa 513D, Infraestructures bàsiques i Transport, les 9331, 9330, 9328, 9329, 9352, 9332, 9333, 9353, 9342 i 9348; a l'entitat de dret públic 86, Institut Balear de l'Habitatge, les esmenes 9298 i 9299; a l'entitat de dret públic 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca, les esmenes 9390, 9391, 9394, 9397, 9399 i 9418; a l'entitat de dret públic 93, Ports de les Illes Balears, les esmenes 9425, 9426, 9427, 9428 i 9429; a l'entitat de dret públic 96, Consorci de Transport de Mallorca, les esmenes 9415, 9417, 9421, 9423 i 9424.

Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, s'han presentat dins la secció de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, al programa 431B, Arquitectura, Habitatge i Protecció del patrimoni, les esmenes 10179, 10785, 10181, 10182 i 10180; al programa 513D, Infraestructures bàsiques i Transport, les 10190, 10183, 10184, 10191, 10192 i 10193; a l'entitat de dret públic 86, Institut Balear de l'Habitatge, la 10189; a l'entitat de dret públic 93, Ports de les Illes Balears, l'esmena 10188.

I pel Grup Parlamentari Socialista, s'han presentat dins la secció de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, al programa 431B, Arquitectura, Habitatge i Protecció del patrimoni, les esmenes 9604, 9913, 9914, 9774, 9775, 9623, 9818, 9912 i 9776; al programa 511C, Ordenació del Territori i Urbanisme, l'esmena 9777; al programa 513D, Infraestructures bàsiques i Transport, les 9811, 9605, 9606, 9607, 9608, 9609, 9618, 9621, 9617, 9915, 9622, 9610, 9611, 9619, 9819, 9613, 9612 i 9820; a l'entitat de dret públic 86, Institut Balear de l'Habitatge, les esmenes 9773, 9778, 0779, 9780, 9781, 9782, 9783, 9784, 9785, 9786 i 9787; a l'entitat de dret públic 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca, les esmenes 9614, 9620, 9815, 9816 i 9911; a l'entitat de dret públic 93, Ports de les Illes Balears, les esmenes 9615, 9616 i 9617.

Per fer la defensa conjunta de totes aquestes esmenes, té la paraula, en primer lloc, la Sra. Rosselló pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc, dic que les esmenes a la totalitat que hem presentat a la secció 17, així com a les entitats de dret públic IBAVI, Serveis Ferroviaris de Mallorca, Ports de les Illes Balears i Consorci de Transports de Mallorca, les defensarem al ple.

Abans d'entrar en el debat de les esmenes parcials que hem presentat a la conselleria i també a les entitats de dret públic, voldria dir que l'esmena 9405 la retiram, ja que està repetida, per no crear confusió l'eliminam.

Hem presentat als distints programes de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, 8 esmenes d'afectació, 3 de substitució i 5 d'addició. Bàsicament el que pretenem a nivell global és, per una part, augmentar clarament

totes les actuacions que millorin el transport públic, perquè entenem que un element fonamental en aquestes illes, una necessitat bàsica de mobilitat a les Illes Balears és el foment de la mobilitat sostenible, sigui per transport públic, sigui per plans de mobilitat que també involucrin tot el que són els desplaçaments a peu, en bicicleta o amb altres mitjans de transport, que facin de cada vegada més innecessari l'ús excessiu del cotxe com passa en aquest moment a les Illes Balears, on tenim un dels índexs més elevats de cotxes per habitant. En segon lloc, les esmenes en general van també en la línia que en el tema de l'habitatge, que entenem que és un element fonamental i una necessitat bàsica de la societat o d'una part important d'aquesta, es pugui establir una millora respecte de les actuacions que du a terme en aquests moments aquesta conselleria, que al nostre entendre són absolutament insuficients.

Per això, com dic, hem presentat aquestes esmenes, 8 d'afectació, concretament al programa 431B, Arquitectura i Habitatge, plantejam una esmena perquè s'afecti una partida concreta per a promoció, difusió i formació del nou codi tècnic d'edificació adreçat als sectors implicats, entenem que la posada en marxa i l'aprovació d'aquest nou codi que permet que hi hagi, a l'hora de qualsevol nou projecte d'habitatges, una cura i una tasca important quant a fer habitatges més bioclimàtics i més estalviadors, entenem que s'ha de donar una difusió important a aquest nou codi tècnic d'edificació i que, per tant, és important afectar-hi una partida perquè sigui possible.

Respecte de programa 431B, presentam una esmena per afectar una partida important per a la rehabilitació d'habitatges en propietat, creim que el tema de rehabilitació és un element molt important, tenint en compte que abans de nova construcció, seria més interessant apostar per la rehabilitació de la quantitat d'habitatges que ja estan construïts però es troben en males condicions. I una altra esmena és la recuperació, també, d'habitatges per a lloguer, entenem que tota la política de lloguer hauria de ser una política fonamental, tenint en compte que en aquest moment a les Illes hi ha un important nombre d'habitatges que estan buits i creim que s'hauria, precisament, d'apostar per fer la recuperació d'aquests habitatges de lloguer.

Passam al programa 411B, de Serveis Generals, també presentam dues esmenes d'afectació, concretament la 9300 per afectar una partida per fer obres destinades que es duguin a terme amb paràmetres mediambiental i ús sostenible de recursos, entenem que s'han de fer, com deim, actuacions amb aquests objectius i, per altra banda, l'altra esmena que hem presentat, d'afectació, també, va en la mateixa línia.

Al programa 513D, Infraestructures bàsiques i Transport, també d'afectació, creim que s'ha d'afectar una partida per millorar el manteniment de freqüències horàries de les línies actuals que existeixen quant al transport públic, bàsicament d'autobusos, entenem que s'ha de millorar molt el que són els serveis d'autobusos actuals i que, sobretot, una de les maneres de millorar-los és millorar les freqüències actuals horàries que són absolutament insuficients i que no cobreixen les necessitats reals ni generen possibilitat que gent que viu a determinades zones, siguin de Mallorca, de Menorca o d'Eivissa, pugui

utilitzar l'autobús d'una manera alternativa a la utilització del cotxe privat.

Per altra banda, una altra esmena, la 9332, per afectar una partida important per millorar el transport públic de manera genèrica, on realment fa més falta i també millorar les estacions d'autobusos que, sobretot, ja estan projectades al Pla director sectorial de transports, aprovat fa més d'un any, i que en aquest moment, encara, hi ha moltes actuacions que queden per fer. Nosaltres creim que és molt més important fer això que no altres actuacions d'infraestructures que són, al nostre entendre, innecessàries en molts de casos.

La darrera esmena d'afectació és la 9348 per a l'adequació de carrils bicicleta a Menorca, Eivissa i Formentera, perquè consideram que és bàsic fomentar els carrils bicicleta o tot el que pugui suposar un ús, com dic, de la bicicleta, sobretot a les illes d'Eivissa, Formentera i Menorca.

També hem presentat 3 esmenes de substitució, amb ànim de millorar actuacions en el tema d'habitatge i concretament en el programa 431B entenem que s'ha d'augmentar el pressupost d'aquest programa per poder atendre les necessitats dels diversos municipis per a la protecció del patrimoni.

I per altra banda també en el programa 513D, referit al transport, sobretot s'ha de millorar i per tant, disposar de més pressupost per executar el Pla de vials no motoritzats, aprovat ja fa quasi dues legislatures en aquest Parlament. Per tant, executar aquest Pla de vials no motoritzats, implantació del carril bicicleta.

I per altra banda també una altra esmena, l'ampliació de la línia de tren fins a Alcúdia, Artà i el tramvia de la Platja de Palma i l'aeroport. Creim que això haurien de ser activitats prioritàries, que a més estan dins el Pla director sectorial de transport que se va aprovar.

Després 5 esmenes d'addició, totes elles en el programa de transport, que bàsicament van en la línia de dur a terme actuacions informatives, bàsicament per fomentar el transport públic, elaboració de plans municipals i comarcals de mobilitat, elaboració d'un Pla metropolità de mobilitat de Palma. Entenem que en aquest moment Palma, que té els majors problemes de trànsit, sobretot en les seves entrades i sortides, s'ha de fer un Pla metropolità de mobilitat important. Per això consideram que hi ha d'haver una partida pressupostària concreta.

I evidentment dues esmenes més. La 9352, per a la millora del transport públic, per augmentar freqüències de noves línies a Menorca i a Eivissa. Entenem que les dues illes estan molt desemparades en relació a un bon funcionament del transport públic que permeti que els habitants i visitants puguin utilitzar d'una manera normalitzada el transport públic.

I la darrera esmena presentada a la conselleria, concretament l'esmena 9353, va en una proposta de tenir un pressupost concret per a l'electrificació de les línies ferroviàries actuals. Nosaltres creim que això és un element que no se pot deixar. És una promesa i una planificació que ja fa molt de temps que està feta i nosaltres l'electrificació de les línies

ferroviàries actuals la considerem fonamental, no únicament fer la del metro, o els trossos que s'estan fent nous, s'ha de fer a totes les línies de tren actual.

Entrant a les entitats de dret públic. Nosaltres hem presentat dues esmenes a l'IBAVI, bàsicament perquè entenem que mitjançant aquestes esmenes de substitució hi ha d'haver una partida pressupostària important per condicionar habitatges per destinar-los a lloguer. Per altra banda també perquè hi ha d'haver una partida pressupostària per a la compra de sòl per a la construcció d'habitatges de protecció oficial a totes les illes. Creim que és insuficient la quantitat que en aquest moment hi ha en els pressuposts i per tant, s'ha d'augmentar.

A Serveis Ferroviaris de Mallorca hem presentat 6 esmenes, bàsicament per augmentar en alguns casos la dotació pressupostària. Per una part dotació al transport públic ferroviari i tota la dotació que se fa al Mallorca Clàssic Golf entenem que s'hauria de destinar al transport públic ferroviari. No necessitam golf, el que necessitam és transport públic i bàsicament tren.

Per altra banda s'ha d'augmentar la inversió en seguretat i qualitat del servei ferroviari en totes les línies existents. Una vegada més, s'han d'electrificar les línies existents i s'han de reduir les vibracions de l'estació soterrada. S'han de destinar més doblers a noves infraestructures de línies de tren i tramvia. S'ha de fer un Pla d'intermodalitat de transport públic i s'han d'augmentar freqüències. Entenem que això els Serveis Ferroviaris de Mallorca ho han de fer.

Respecte a l'empresa Ports de les Illes Balears. Plantejam també 5 esmenes, bàsicament una esmena en la línia d'implantació de la gestió ambiental en els ports de la comunitat. Per altra banda nosaltres sí que considerem que el dic de Ciutadella no s'ha de dur a terme i per això presentem una esmena, perquè aquesta partida vagi destinada a millorar el transport públic. Per altra banda també entenem que s'ha de fer per una part un estudi de corrents i de nivells de contaminació de Porto Colom. És una qüestió que teòricament s'havia de fer fa 3 anys i encara no està feta. Per altra banda també s'ha de fer un Pla d'ordenació de fondeigs de tots els ports que depenen de la comunitat autònoma, que no s'ha fet i també és una qüestió pendent. I també una altra esmena que plantejam. Que se facin plans d'ordenació del litoral de cada illa.

Ja acab. Al Consorci de Transports de Mallorca 5 esmenes, que bàsicament van en la línia de millorar i augmentar la despesa per a una millor informació a l'usuari, coordinació de serveis de les xarxes dels diferents transports per tal de facilitar als ciutadans una bona mobilitat. Fer campanyes per afavorir el transport públic, millorar tots els aspectes tecnològics. I per altra banda ja fer una esmena de col·laboració amb els ajuntaments de Mallorca per incrementar la xarxa de transport públic. Així com convenis amb ajuntaments i federacions empresarials.

Totes aquestes esmenes van en la línia de reorientar els pressuposts d'aquesta conselleria i bàsicament per apostar, com dic, per un habitatge més digne per a tots i un millor transport públic també per a tots.

(La Sra. Vicepresidenta substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Rosselló. Ara per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula la Sra. Vadell per 10 minuts.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Ens reservem el debat de les esmenes a la totalitat a la secció 17 i a les empreses públiques Institut Balear de l'Habitatge i Serveis Ferroviaris de Mallorca per al proper ple.

Quant a les esmenes parcials hem presentat esmenes al programa 431B, arquitectura, habitatge i protecció del Patrimoni. En primer lloc una esmena d'afectació a la partida que està prevista de compra de terrenys per a habitatges de protecció oficial. Nosaltres proposam que se comprin a Manacor. S'ha de tenir en compte que des de fa moltíssims d'anys, més de 15, no s'han construït habitatges de protecció oficial nous, simplement el que se va fer la passada legislatura i a principis d'aquesta va ser rehabilitar un edifici que estava fet i que havia tengut problemes, s'ha rehabilitat, però no s'ha fet cap promoció nova i una ciutat amb creixement que ha tengut els darrers anys necessita que hi hagi aquests tipus d'habitatges, tot i que no hi falten habitatges lliures, sí que hi falta habitatge que sigui assequible per a persones amb menors ingressos i sobretot per a joves.

Tenim una altra esmena, també d'afectació, per a actuacions de foment de lloguer dels habitatges existents. A totes les illes, a Palma i a les ciutats grans, Manacor i Inca hi ha molts d'habitatges buits i crec que s'haurien de fer accions adreçades a què els propietaris d'aquests habitatges els lloguin amb garanties i s'hauria d'augmentar aquesta activitat.

Després hi ha dues esmenes que són de cara a la supressió de barreres arquitectòniques, edificis públics. Sabem que hi ha la llei que se va aprovar deu fer ja dues legislatures de supressió de barreres arquitectòniques, la Llei d'accessibilitat i que no està encara assumida per tots els edificis públics, privats molt manco, però sobretot hi ha una obligació de complir aquesta llei per part de les administracions públiques. Entenem que encara hi ha alguns edificis que no les compleixen. Nosaltres demanariem que se donés prioritat a aquests edificis.

Després una altra esmena a aquest mateix programa 431B, sobre increment dels convenis per a la rehabilitació. Com he dit abans quan parlava dels habitatges amb possibilitats de ser llogats, els habitatges que possiblement estan abandonats, no habitats en aquest moment, necessiten algun tipus de rehabilitació que possibilitaria que després poguessin ser usats.

En el programa 513D presentem una esmena per fer front al dèficit de vols entre les illes. Hi ha una nova disposició la qual el Govern hi prendrà part i se va comprometre a posar els doblers que fessin falta perquè els vols entre illes sortissin a un preu raonable i no hem trobat la partida suficient per poder fer

front al suposat dèficit que hi hauria. Per tant, nosaltres demanam aquestes garanties i que hi pugui haver aquesta aportació per part del Govern.

Una altra esmena que presentam, és una reivindicació que venim reiterant en aquest Parlament sobre la necessitat de posar baranes de seguretat per als motoristes per les conseqüències que pugui tenir un accident per als motoristes. No fa massa hem pogut veure com el col·lectiu de motoristes han fet una gran manifestació a Palma reivindicat això mateix. Nosaltres des de fa dos anys demanam al Govern que sigui sensible i que les carreteres que fa, almanco les faci segures, no només per als automobilistes, sinó també per als motoristes que són els que corren més perill. Demanam una conscienciació d'aquest problema i que posin remei a les carreteres que fa el Govern.

Després demanam que se faci l'execució del Pla de foment de transport col·lectiu i de mobilitat sostenible a l'illa d'Eivissa. L'illa d'Eivissa té un transport públic que és bastant deficient i se pot millorar molt i per això creim que s'hi ha de posar remei i s'hi han de posar recursos.

Una altra esmena que també feim en aquest programa d'infraestructures bàsiques i de transport és l'adequació i posada en funcionament de la línia de tren Manacor-Artà. Aquesta línia existeix, només està interrompuda, no està suprimida i el Govern la deixa any rera any com si aquesta línia fos de molt difícil posada en funcionament. Hem de tenir en compte que d'aquí s'estalvien les expropiacions perquè la línia és propietat del Govern. I en canvi si se posava en marxa donaria un servei millor als ciutadans de la comarca de Llevant que estan bastant mancats.

Després un altre tema que el pressupost no en parla per enlloc, exceptuant les obres de finalització de la línia de metro, és l'electrificació. S'ha fet aquí una macroestació soterrada a Palma, pensada perquè hi vagin trens electrificats i en canvi, només hi anirà de moment el metro de la Universitat. Creim que és ben hora de començar a pensar en l'electrificació total de les línies. Actualment hi ha la línia Palma-Inca-Manacor i la Palma-Inca-Sa Pobla que estan en funcionament amb màquines de gasoil. El Govern hauria de començar a fer una actuació efectiva de cara a l'electrificació d'aquestes línies i pensar que en el futur totes les línies han d'anar electrificades.

I una altra esmena que presentam és simplement el compliment d'una proposició no de llei aprovada per aquest Parlament, el soterrament de les vies del tren per Inca i per Manacor. Fa més d'un any que està aprovada aquesta proposició no de llei per unanimitat a la Comissió d'Ordenació del Territori i tampoc no veim que aquest pressupost tenguí cap intenció de voler-la complir.

A l'empresa pública IBAVI, empresa de dret públic 86, presentam una esmena perquè se dugui a terme un Pla de promoció d'habitatges de protecció oficial en règim de propietat i de lloguer al nucli històric de la ciutat d'Eivissa. És una promoció entenem bastant necessària.

I la darrera esmena és a l'empresa 93, Ports de les Illes Balears. Creim que s'ha d'incorporar una partida per a l'aplicació del Pla d'usos del Port de Ciutadella. No hem de

pesar que mitjançant el dic exterior que s'ha aprovat recentment se solucionen tots els problemes, sinó que el Port de Ciutadella s'ha de remodelar i s'han d'adequar els serveis que hi ha per a un millor servei.

Aquestes són totes les esmenes presentades. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Vadell. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned per un temps de 10 minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Intentaré ser breu i ajustar-me al temps. Com ja va sent habitual, el nostre grup també reservarà el debat de les esmenes a la totalitat a la secció de diferents entitats i empreses públiques que depenen d'aquesta conselleria per al plenari. I com que el que ha presentat el Grup Socialista són pràcticament 50 esmenes, és més que evident que no hi ha temps material per referir-me a totes i a cada una d'elles. No ho faré, entre altres coses perquè estic segur que a pesar que m'hi esforçés molt per intentar-les defensar i explicar cada una d'elles, dubto molt que aconseguís que el Grup Popular fos sensible a aquest esforç i per tant, aprovés les esmenes que hem presentat. Per tot això el que faré serà d'alguna manera un resum passant per diferents àrees sensibles d'aquesta conselleria, fent especial referència a aquelles qüestions que des del punt de vista del nostre grup no tenen la deguda atenció per part del Govern i per part d'aquesta conselleria. Crec que d'aquesta manera podrem oferir una imatge d'algunes mancances que des del nostre grup entenem que són evidents dins les diferents àrees d'aquesta conselleria.

Comencem per una àrea molt coneguda i també molt problemàtica, les carreteres. Assenyalar que una vegada vista i coneguda la preferència del Govern i de la conselleria per les macro-infraestructures, autopistes i autovies, notam a faltar en aquests pressuposts inversions i partides concretes per resoldre aquells petits problemes de vegades que no per ser propostes de menor envergadura que les que s'estan executant no deixen de tenir la seva importància, sobretot per a determinats sectors, col·lectius o municipis. En aquest cas el que proposam amb diferents esmenes són millores d'accés a diferents nuclis urbans i municipis, com són Sant Joan, Campos, Colònia de Sant Jordi, Manacor, entre d'altres.

També amb una esmena proposam un tema molt concret, la correcta il·luminació de la carretera Alcúdia-Artà, específicament en el seu pas pel tram urbà de Can Picafort.

I ara vull fer referència a dues esmenes dins aquest apartat de carreteres que també té la seva importància. Una d'elles és a l'illa d'Eivissa i concretament en el municipi d'Eivissa. És d'esperar que al llarg d'aquest 2007 es procedeixi a transferir la responsabilitat i titularitat del primer cinturó de ronda actual a l'ajuntament i això comportarà, com és de tots sabut, una importantíssima despesa per a la seva adequació com avinguda urbana. Proposam aquí la col·laboració per part del Govern amb l'ajuntament perquè l'elevadíssim cost que suposarà, com dic, aquesta transformació pugui tenir les corresponents subvencions, o aportacions per part del Govern.

I en segon lloc, un element fonamental que també n'ha parlat la portaveu que m'ha precedit la Sra. Vadell i fa referència al tema de les baranes de protecció a les nostres carreteres. Aquest Govern no se cansa de repetir una vegada rera l'altra que per a ells el prioritari i el més important quant a infraestructures i xarxa viària és el tema de la seguretat i elements que amb tota certesa no són ni de lluny tan costosos econòmicament com alguns dels projectes que estan executant i que podrien aportar un alt nivell de seguretat a la nostra xarxa secundària el notam a faltar. En aquest cas m'estic referint a la..., crec que abans s'ha fet referència a la instal·lació de baranes de protecció, jo me referiria també a un greu problema que tenim, la substitució de les actuals baranes de protecció i que en molts de casos són il·legals. És urgent que es procedeixi a la seva substitució. No ens serviria d'excusa la no acceptació d'aquesta esmena pel fet de què les competències són dels consells perquè seria una qüestió fàcil de resoldre i passaria per la transferència del Govern i de la conselleria als consells de les quantitats que s'entenguessin necessàries per ajudar a fer front a aquesta substitució. En el cas d'alguna de les illes fins i tot ja està clarament quantificada. Això pel que fa referència al tema de carreteres.

Un altre element fonamental allà on hi hem trobat evidents mancances és en el tema del transport, el transport públic i que és prou important. En molts de casos passa per millorar el servei de transport terrestre, en aquest cas és el servei de transport públic en autobús i això es veu clarament necessari i urgent a totes i cada una de les illes de la nostra comunitat autònoma, no només a una, sinó a totes elles. A totes elles són necessaris l'increment de freqüències de les actuals línies i es fan més que necessàries i urgents la implantació de noves línies. Repetesc, no a una sinó a totes i cada una de les illes.

Seguim en el tema de transport. És fonamental que al marge de les infraestructures en estacions d'autobusos que s'estan executant en aquests moments, n'hi ha algunes d'altres que se vénen reclamant un any rera l'altre i per referir-me a alguna concreta, per exemple parlaré de la necessària estació d'autobusos en el municipi de Santa Eulària i que venim reclamant des de fa diferents exercicis i crec que ja és un tema prou urgent.

L'aportació a un altre cas, com és l'Ajuntament d'Eivissa, i dic aportació perquè ja és conegut que s'està construint pel sistema de concessió a l'ajuntament l'estació d'autobusos, però es demana en aquest cas l'aportació d'una quantitat que aniria destinada a rebaixar les tarifes que les empreses de transport que han d'utilitzar aquesta estació hauran de fer front. A més, no és una petició que se'ns hagi acudit de sobte, sinó que tal fórmula ve recollida en el contracte d'adjudicació a l'empresa que tindrà la concessió i l'explotació d'aquesta estació d'autobusos.

També entenem que és fonamental, igual que va passar a Mallorca, allà on el Govern i la conselleria varen tenir un paper importantíssim en l'aprovació final del Consorci de Transports de Mallorca, entenem que és una eina fonamental per al futur del transport públic a les altres illes. Per això demanam la necessària col·laboració del Govern i d'aquesta conselleria amb els urgents futurs consorcis de transport, tan de Menorca com

d'Eivissa. Crec que són dues esmenes que s'haurien de tenir en compte.

Seguint en transport terrestre, podem parlar també de necessitats en el tema ferroviari i passa no tan sols per les inversions que ja estan previstes i en marxa, macroprojectes com són el futur metro, o l'estació intermodal de Palma i soterrament de les vies a l'arribada a aquesta estació, sinó que hi ha petites inversions que són també necessàries i en aquest cas suposen millora i ampliació de les actuals línies existents. I així mateix també com la millora en algunes infraestructures, nous edificis de serveis per parlar-ne d'alguna, com per exemple l'edifici de serveis annex a l'estació ferroviària de Petra. També demanam l'increment de les freqüències en horari nocturn del tren entre Manacor-Palma-Manacor. I per fer referència a alguna més, una dobla via ferroviària entre Inca i Cala Rajada.

Per acabar en transports, fer referència a dues qüestions molt concretes també, una esmena en particular fa referència a la petició expressada a aquesta conselleria i al Govern de la liquidació i el pagament del finançament que consta en un conveni signat entre el Govern de les Illes Balears i el Consell de Menorca de l'any 2003 i que fa referència a matèria de transport públic i que a dia d'avui encara està pendent de fer-se efectiu. Jo crec que comença a ser hora de què tres anys després de la firma tenguim la possibilitat per part del consell de rebre aquest finançament que està previst, com dic, en aquest conveni.

I una darrera d'elles referent a transport, la referència concreta de què aquest pressupost contempli la partida corresponent, l'aportació que amb tota seguretat serà necessària i imprescindible si en el moment en què arribi o se pogués arribar a fer efectiu el nou model de transport aeri entre illes. No existeix cap previsió pressupostària per al 2007 per aquest concepte i entenem que també seria fonamental.

Un altre element seria el tema de l'habitatge. La conselleria en temes d'habitatge centre quasi tota la seva actuació entorn al projecte estrella que és l'hipoteca jove, però hi ha moltes altres mancances com poden ser, això ho proposam amb les nostres esmenes, noves promocions d'habitatge de protecció, tan per a lloguer com per vendre a cada una de les illes. La rehabilitació de determinats barris d'alguna manera degradats, cascs antics d'alguns municipis que podrien ser, mitjançant la seva rehabilitació, bons nuclis d'aportació d'habitatges de protecció.

I una altra de les propostes passa per fer cas a una idea que figurava en aquella avortada a dia d'avui Llei de sòl de les Illes Balears i que passava per obligar a totes les administracions, l'autònoma també, igual que la insular i les locals, que tenguessin cada una d'elles el seu propi patrimoni públic de sòl. Crec que això passa per la compra de terrenys per poder destinar-los a la construcció d'habitatges HPO. Nosaltres en aquest cas per facilitar la possibilitat de què pugui ser aprovada aquesta esmena, no especifiquem allà on s'ha de comprar. Simplement deim que el Govern, com administració autònoma, també tenguim el seu propi patrimoni públic de sòl destinat a Habitatges de protecció oficial.

I per anar acabant em referiré a un altre tema com són els ports, crec que només s'han presentat tres esmenes i les tres són pràcticament iguals. Passa per la redacció..., vaig acabant Sra. Presidenta, per a cada una de les illes del corresponent Pla director insular de ports. Entenem que és la millor manera d'intentar resoldre un entrebanc en el futur de desenvolupament d'aquestes infraestructures portuàries, conseqüència directa de l'aprovació de la Llei de ports de les Illes Balears. Jo crec que davant l'allau de peticions de noves instal·lacions de ports esportius, és necessari i imprescindible que abans de la seva tramitació es coneguïn quines són les necessitats, prioritats i les conseqüències que cada una d'elles poden tenir. I això només passa per l'aprovació dels corresponents plans directors insulars de ports a cada una de les illes, com he dit.

I per acabar, entenem necessària la rehabilitació i així ho proposam via esmena, de determinats edificis deteriorats i barris degradats, com poden ser La Penya, el casc antic d'Inca, o la reforma d'edificis públics a Sóller, com Les Escolàpies i Defensora. També entenem urgent i necessària l'eliminació, principalment a edificis i espais públics de totes aquelles barreres arquitectòniques que suposen dificultats d'accessibilitat a cada una d'elles.

Tal vegada siguin moltes les coses que deixam, però repetesc, són quasi 50 esmenes presentades pel nostre grup i esper en plenari tenir l'oportunitat de defensar més detingudament cada una d'elles, o potser algunes de les més rellevants a les que ens hem referit en aquesta comissió.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Boned. Ara per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Font per un temps de 10 minuts.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Atès que la resta de portaveus han decidit post-posar el debat de les esmenes a la totalitat que han presentat per al ple, evidentment només em centraré en les esmenes parcials que han anat presentant. És evident que si el Sr. Boned ha reconegut que no tenia temps per presentar cada una de les 44 que han presentat, és evident que jo tampoc tindrè temps d'intentar donar una raó per la qual no acceptarem cap de les esmenes que han presentat.

Jo bàsicament el que he fet ha estat agrupar les esmenes que tocaven més o manco una categoria, un determinat aspecte i que de qualque manera se podrien agrupar. Per tant, poder contestar de manera anàloga. És evident que seran categories un poc genèriques. Per tant, em perdonaran els diputats, però és evident que és l'única manera de contestar un poquet fil per randa les esmenes que s'han anat presentant. Després faré incidència en un seguit d'esmenes peculiars i que no he pogut agrupar en cap d'aquestes categories.

Començarem per tant amb un seguit d'esmenes que s'han presentat per fomentar el lloguer d'habitatges, concretament

són les esmenes que han presentat Esquerra Unida i Els Verds, el PSM i el PSOE en relació a fomentar el lloguer en matèria d'habitatge. Hem de dir bàsicament que no els acceptarem aquestes esmenes perquè el Pla d'habitatge 2005-2008, efectivament, ja preveu ajudes als llogaters, subvencions al propietaris que lloguen el seu habitatge i ajudes per a l'adquisició d'habitatge usat. Es regulen tant al Real Decret 801/2005, com el Decret autonòmic 90/2005, de fet ja existeix consignació a la partida 78000, que té caràcter ampliable en funció de les necessitats que tenim, nosaltres no som massa partidaris d'incrementar partides inflant el pressupost sense saber exactament si es duran a terme o no, o sigui si finalment el gastarem o no el gastarem.

També en habitatge hi ha una sèrie d'esmenes que s'han presentat per anar construint HPO de manera territorialitzada, és a dir, territorialitzada, em referesc que de qualque manera se'ns demana que es construeixin HPO a un determinat municipi, a un determinat barri o a una determinada illa.

També hi ha una sèrie d'esmenes que fan referència a la compra de sòl territorialitzat, també a un determinat municipi, a un barri o a una illa en concret. En aquest sentit, nosaltres no les acceptarem perquè primer de tot, tampoc no convé inflar partides si no estam segurs d'utilitzar-les perquè creim que no té massa sentit territorialitzar partides com si fossin balances d'inversió insulars o municipals. Creim que el Govern ha de comprar segons les necessitats de cada illa, de cada municipi, segons la disponibilitat del sòl i de l'oportunitat del mercat, fins i tot algunes partides de les que s'han proposat aquí serien inferiors a les que s'han pressupostat. També són esmenes que han presentat tant Esquerra Unida i Els Verds, PSM com PSOE.

En relació a la declaració d'àrees de rehabilitació integral també continuam amb el tema d'habitatge, han presentat esmenes també el PSM i el PSOE, hem de dir que aquesta declaració d'àrees de rehabilitació integrals d'aquests històrics o nuclis urbans deteriorats es regula segons el Reial Decret 801/2005 i el Decret autonòmic 90/2005 al qual ja abans he fet referència, hem de dir que a l'any 2006, només a Palma, s'ha sol·licitat una declaració ARI a la zona del Polígon de Llevant de La Soledat que està pendent d'aprovació per part del Ministeri de l'Habitatge del Govern central. Evidentment si hi ha més sol·licituds durant l'any es tramitaran segons aquest tipus de normativa.

Llavors hi ha una sèrie d'esmenes que fan referència a la millora del transport ferroviari, concretament a millores de qualitat, seguretat i més freqüència, evidentment hi votarem en contra ja que consideram que la posada en marxa del metro i la finalització de l'estació intermodal, aquí a Palma, evidentment millorarà el transport ferroviari. Han presentat esmenes tant Esquerra Unida i Els Vers com el PSOE, de fet han presentat esmenes que afecten, fins i tot, quantitats més petites que les pressupostades si tenim en compte la suma del capítol 2 i el capítol 6. SFM ja té previst augmentar aquest tipus de serveis, és evident que es produirà una millora amb les estacions i un augment de mobilitat amb el metro, evidentment, facilitat també per la creació del consorci de transports de Mallorca, que a través del nou sistema tarifari integrat i una campanya de publicitat afavorirà la intermodalitat i la informació a l'usuari.

També hi ha una sèrie d'esmenes que fan referència a noves línies, és evident que amb aquest finançament que s'ha aconseguit a Madrid, que s'estima en uns 2.500 milions d'euros durant 7 anys, és evident que amb aquest doblers..., de fet, ja s'ha anunciat que el primer que es faria seria firmar un conveni ferroviari, per tant, esperam que es firmi aquest conveni ferroviari. És evident que l'expansió ferroviària, aquí a Mallorca, només es podrà efectuar quan es firmi un acord amb Madrid. Hem de recordar, per exemple, que aquest parlament va aprovar per unanimitat que el 2% de totes les inversions ferroviàries que es fan a nivell d'estat s'invertissin aquí, a les Illes Balears.

Aquest 2%, estaríem parlant quasi, quasi tenint en compte els 60.000 o els 60..., els 40 bilions de pessetes del PIB aproximadament, serien uns 2.000 milions d'euros que l'Estat hauria d'invertir aquí. És evident que no s'invertirà tant, amb aquests 2.500 milions d'euros en infraestructures que es pensen invertir aquí, perquè evidentment s'hauran d'invertir en altres coses, però és evident que un gruix important d'aquests 2.500 milions d'euros estimats que s'invertiran aquí serviran per expandir el servei ferroviari aquí a les Illes i, evidentment, per obrir noves línies, tal com estan contemplades al Pla director sectorial de transports de les Illes Balears. És evident que el Govern ha hagut de fer front, en solitari, a infraestructures tan importants com és el metro o com és l'estació intermodal i per tant, consideram que podem esperar un poc més, per tant, esperarem que aquests doblers vinguin de Madrid per expandir noves línies. A més, algunes partides proposades també -que han proposat la resta dels grups- són clarament insuficients.

El mateix podem dir de les esmenes que han presentat tant en relació amb el soterrament de vies, a Inca-Manacor, com per electrificar la línia. Després d'un plantejament rigorós i seriós i a mesura que aquest doblers vinguin, supòs a través d'un conveni que es firmarà per part del Govern de les Illes Balears amb el Govern central, és evident que el Govern d'aquí sí que podrà fer front tant a la creació de noves línies com a l'electrificació, com al soterrament de vies.

Després hi ha sèrie d'esmenes que fan referència al transport amb autobús, concretament a la millora del transport regular de viatgers per carretera a Menorca i a Eivissa, hem de dir una vegada més que aquestes competències les tenen els consells, segons la Llei 13/1998, per tant, no és competència del Govern ni crear noves línies, ni tampoc augmentar-ne les freqüències.

Hi ha una sèrie d'esmenes, dues concretament, d'Esquerra Unida i Els Verds i del PSOE, que fan referència al patrimoni històric i artístic. Hem de dir una vegada més -això ja és recurrent, comparat amb els altres anys- que s'ha creat una comissió interdepartamental que dedica l'1% cultural a la conservació del patrimoni.

Llavors hi ha sèrie d'esmenes que fan referència a una sèrie d'estudis, concretament plans municipals de mobilitat, hem de dir una vegada més que els plans municipals són competències de cada ajuntament i que els plans comarcals que també es proposen es contemplen dins el Pla director sectorial de transports de les Illes Balears i que s'aniran executant de manera progressiva abans de l'any 2012.

També se sol·licita una sèrie d'estudis per veure si és viable el tren i el tramvia a Menorca i a Eivissa. Hem de dir que durant el pacte de progrés es varen contractar estudis que varen descartar la viabilitat d'aquestes línies ferroviàries a les dues illes menors.

Hi ha una sèrie d'esmenes que fan referència a millores als accessos als pobles, a una sèrie de rondes de circumval·lació per fer també als pobles i a carrils de bicicletes. Aquestes competències, les competències de carreteres i camins, són dels consells segons la Llei de consells 16/2001, d'atribució de competències als consells.

Hi ha una sèrie d'esmenes que fan referència a l'eliminació de barreres arquitectòniques. Cal dir que no es pot destinar cap import a un edifici ni a un poble en concret. Segons la Llei de subvencions s'ha de convocar un concurs, de lliure concurrència i, evidentment, un concurs que està obert perquè qualsevol s'hi pugui presentar, qualsevol poble o illa, no? A més, aquesta convocatòria s'està redactant actualment.

També hi ha una sèrie d'esmenes que fan relació a la redacció de plans directors insulars de ports. Rebutjarem les tres esmenes que ha presentat el Partit Socialista perquè segons l'article 8 de la Llei de ports, 10/2005, de les Illes Balears, l'ordenació dels ports i de les instal·lacions portuàries i marítimes es reserva als plans directors dels ports que ara mateix, que ara mateix s'estan redactant i que estan pressupostats per a l'any 2007.

Llavors hi ha dues esmenes que fan referència a baranes de seguretat per motoristes. Hem de dir una vegada més que també això és competència dels consells. De fet, existeix una norma tècnica per part del Ministeri de Foment, una norma tècnica en forma d'Ordre circular 18/2004, que es va redactar el desembre de 2004, però que va entrar en vigor el 10 de gener de 2005 i que només afecta aquells projectes redactats a partir de la seva entrada en vigor, 10 de gener del 2005, per tant, no és d'aplicació a tots aquells projectes que s'han redactat abans. Però així i tot, sense tenir-ne cap obligació el Govern de les Illes Balears ha anat adaptant les carreteres que s'han anat inaugurant, com per exemple la que avui s'ha inaugurat que connecta la Universitat de les Illes Balears...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Font, vagi acabant, per favor.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Sí, cosa que evidentment ha tengut un sobrecost, s'ha anat aplicant aquesta normativa a aquells revolts, a les corbes amb un radi de curvatura inferior a 400 metres, allà on són més perillosos, no? En relació amb el que són els pals, les barres verticals, s'ha seguit fil per randa la recomanació 18/2004 a totes les carreteres inaugurades, sense -repetesc- tenir en compte que aquesta norma tècnica no és d'obligat compliment i, a més a més -repetim-, aquesta competència la tenen els consells. De fet aquests pressuposts generals de la comunitat autònoma transfereix als consells una partida pressupostària perquè els consells facin una inversió anual. Evidentment ja

forma part d'així com s'administra cada consell, si fa aquestes inversions o no les fa.

Bé, per la meua banda, res més, en tot cas després, en el segon torn, incidiria més en qualque esmena en particular. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Font. Per part d'Esquerra Unida i Els Verds, Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc, he de lamentar que el Grup Parlamentari del Partit Popular no ens hagi aprovat cap esmena de les que hem presentat, tenint en compte que fins i tot algunes eren partides pressupostàries bastant minses que només significaven una millora en aspectes -com he dit- fonamentals, bàsicament en temes de transport públic.

Dit això, també he de dir que no em resulta absolutament estrany perquè hi ha una diferència abismal entre les polítiques que planteja el Partit Popular i les polítiques que plantejaríem nosaltres. Vostès aposten per autopistes i per un sistema de mobilitat que no resol el problema, i nosaltres apostam pel transport públic, així de clar, amb la qual cosa no és estrany que realment tot allò que suposi millorar el transport públic no sigui una prioritat per a aquest govern.

En segon lloc, també, en temes d'habitatge, tot i les propostes que li hem fet i que hem reiterat amb esmenes cada any, veim també que l'únic que fan és una política continuista en temes d'habitatge i que encara no han entès que és un dels problemes més importants o que, almanco, preocupen més a una part substancial de la ciutadania de les Illes Balears.

Dit això, m'agradaria fer un parell de comentaris al portaveu del Partit Popular. En primer lloc, jo no sé perquè s'ha fet una conselleria d'obres públiques, perquè no té cap competència, perquè, segons vostè, trens ha de ser Madrid, si Madrid no ho fa, no han de fer res, amb la qual cosa és evident que és una gran preocupació. Només li dic perquè és ver que hem de demanar doblers a Madrid, nosaltres som els primers que estam d'acord, però en allò que no estam d'acord és que tot ho hagi de fer Madrid i el Govern no pugui ni plantejar-se cap nova línia de tren ni cap actuació.

En segon lloc, temes de plans de mobilitat i concretament una esmena que nosaltres presentam per fer una pla de mobilitat a Palma, metropolità de qualque manera. No hi té cap competència, idò, per què fan el metro de Palma a la Universitat? Un metro el poden fer, un pla de mobilitat per conèixer quina és la realitat i la problemàtica que en aquests moments hi ha en els accessos de les entrades i sortides de Palma, per intentar cercar solucions lògiques, diverses, cercar a veure com és pot resoldre un tema tan important com aquest, em diu que no és un tema que no té res a veure amb la conselleria. I el que és bo és que després sí que fan grans obres i amplien vies de cintura i volen fer segons cinturons i no fan un pla que almenys amb pocs doblers els donaria una visió, un estudi, una anàlisi de com es pot resoldre això. Per tant, a mi

em sembla que, la veritat, fan la casa per les teulades. El que volen vostès només és gastar, és gastar doblers només per gastar-los, això no ho entenc.

En tercer lloc, tot allò que fa referència a altres tipus de plans o fins i tot, en aquest cas per exemple, a altres qüestions referides a millorar la seguretat de carreteres, diu que són els consells insulars. Els carrils bicicletes són dels consells insulars, idò què fa la conselleria? Per favor, per favor!, senyors del Partit Popular, vull dir aquí hi pot haver despeses pressupostàries per millorar, per ajudar, per contribuir que els consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera puguin millorar el seu transport públic. Això ho pot fer el Govern. El Govern té les competències en pla de transport, en tot allò que fa referència al Pla de transports, pot fer moltíssimes d'actuacions, el que passa és que no hi ha voluntat polítiques per fer-les, això és una altra cosa. Per la qual cosa jo li he de dir que la veritat, *visto lo visto*, crec que aquesta conselleria podria desaparèixer i seria la conselleria d'autopistes i així ens quedaríem tranquils.

I, per acabar, també li voldria fer una reflexió respecte del tema del Pla de transports. Escolti, senyor portaveu, el Pla de transports diu moltes coses, moltes, moltes, a vegades petites, que costen molt poquet, però que milloren molt, molt perquè creen una xarxa d'intermobilitat que soluciona molts de problemes. En canvi, aquestes petites coses no les volen fer i a l'únic que destinen tots els doblers és a fer el metro o l'estació soterrada, que ens costarà un munt de doblers a tots els ciutadans de les Illes i que no resoldrà el problema de mobilitat, almanco, en aquest cas, de Mallorca. Per tant, nosaltres només volíem contribuir amb petites coses, que a més estan incloses en el pla director sectorial per millorar aquesta xarxa d'intermobilitat i ens trobam amb una paret, com sempre, amb una incapacitat de no voler assumir cap tipus d'actuació que vagi en aquesta línia. Per la qual cosa nosaltres hem de dir, una vegada més, que vostès són, o que aquesta conselleria és la conselleria de l'obra pública, és a dir, la gran obra pública i, evidentment, és una conselleria contrària al transport públic, contrària a la millora de la mobilitat per a tots els ciutadans de les Illes i contrària de, realment, intentar que els doblers públics es destinin al realment important. Per tant, és una conselleria que, francament, seria millor que desaparegués.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Rosselló. Ara per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, té la paraula la Sra. Vadell, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Sí, gràcies, Sra. Presidenta. Molt breument. En un principi em vaig plantejar quasi, quasi no presentar esmenes a aquesta conselleria o, si més no, presentar esmenes de supressió a tot, perquè la veritat és que poques coses de les que fa la conselleria ens agraden i, tanmateix, és un disgust parlar d'aquesta conselleria perquè entenem que hi ha moltíssimes coses a fer i la línia que ha assumit o que ha seguit aquesta

conselleria en aquesta legislatura, la veritat és que per a nosaltres té molt que desitjar.

Si parlem de la Direcció General d'Habitatge i de l'IBAVI, és que quasi quasi es limita a fer de gestoria, perquè aplica el Pla d'habitatge estatal, ha fet un pla d'habitatge per a les Illes Balears i no fa res més, què vol dir! No es poden territorialitzar inversions? Jo crec que sí que s'han de territorialitzar inversions. Allò que s'ha de fer és una planificació ben feta, mirar les prioritats i mirar on hi ha les necessitats i incidir allà, expropiar terrenys si fa falta, comprar terrenys i no esperar asseguts a la cadira que la gent demani o digui "ara aquí ho hem de menester, a això", no jo crec que la conselleria té les competències i té entitat suficient com per prendre la iniciativa i no esperar que vagin a fer-li les demandes i fer únicament de gestoria com pareix que fa.

Quant a les inversions en infraestructures, tot es tracta de prioritats. Per a nosaltres la prioritat principal és el transport ferroviari perquè és el més eficaç, més efectiu, menys contaminant i és el que dóna més facilitat per la mobilitat dels ciutadans, en combinació amb el transport públic per carretera. Però el Govern no ha tengut aquesta prioritat, el tren li va venir perquè li va venir, perquè l'anterior govern va encetar una línia i no li ha quedat més remei per la pressió dels ciutadans, que el que realment volen els ciutadans són més línies de ferrocarril, i en canvi s'han decidit per carreteres. En canvi, quan és hora de pagar, de fer una prioritat en les inversions no ha tengut cap mania en invertir una milionada en infraestructures viàries en carreteres, en autovies i, en canvi, per fer les inversions en ferrocarril sempre ha d'estar pendent de Madrid.

Estam ben contents que a Madrid amb l'Estatut hi hagi unes inversions, nosaltres hem estat els primers que trobam que des de Madrid s'han d'implicar en les inversions en ferrocarril, és ver, però el Govern no ha fet per tal que això fos possible, sinó que ha invertit, no li ha fet gens de pesa endeutar-se fins a l'infinit quasi quasi en la qüestió de les carreteres i, en canvi, en la qüestió del ferrocarril ha estat molt... molt esquifit, per dir-ho de qualche manera.

Bé, ens ha sorprès això que per complir la Llei de mobilitat, per eliminar les barreres arquitectòniques, hi hagi una convocatòria de subvencions, no sé si n'hi ha hagut cap aquesta legislatura, i la veritat és que nosaltres havíem vist que sí, que s'anava invertint allà on es volia. Creim que el Partit Popular, les prioritats que té són les prioritats que li convenen, no les que hauria de tenir perquè tothom tengués les mateixes oportunitats. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA.:

Gràcies, Sra. Vadell. Per part del Grup Parlamentari Socialista, Sr. Boned, cinc minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. La veritat és que en principi, inicialment no tenia intenció d'intervenir, però la veritat és que la intervenció del Sr. Font provoca que hagi de fer alguns matisos a la seva intervenció. Jo estic segur, Sr. Font, que avui aquí té un company seu, que seu a la mesa, que ha d'estar molt

disgustat, estic segur que ha d'estar molt disgustat, comprovar i sentir del portaveu del seu propi grup parlamentari la negativa a col·laborar, a resoldre els greus problemes que aquest senyor conseller insular té en la matèria que li correspon, com el transport públic i que vostè es renti les mans dient que són competències insulars i que el Govern no hi col·laborarà, crec que l'ha de deixar molt disgustat en aquest moment, però bé, és una cosa que supòs que vostès, entre companys, ja resoldran i es donaran les corresponents explicacions. A mi, Sr. Font, no em serveixen.

Passem a algunes qüestions, perquè tenc la sensació que a la seva intervenció ha fet referència a coses que ja tenia previst dir, però no m'ha escoltat, no m'ha escoltat, Sr. Font. Jo li he parlat de determinats temes molt concrets que jo mateix, ja li he dit i li ha avançat, que no són competències del Govern, que són competències dels consells i, fins i tot algunes, d'alguns ajuntaments, jo el que li deman és col·laboració com administració autonòmica per resoldre problemes que tenen aquestes administracions. Fórmules n'hi ha, fórmules n'hi ha, allò que no hi ha potser és voluntat d'ajudar. Això és una altra cosa.

Miri, em parla de baranes, vostè va sempre amb aquesta directiu de la Direcció General de Carreteres, del ministeri, damunt l'esquena, la du tot el dia perquè sempre en xerra quan li parlen de baranes de protecció. Però és que jo no li he parlat d'això, jo no li he parlat de les futures infraestructures, que també és necessari que recullin el que diu aquesta directiu, però jo del que li he parlat és de resoldre un problema antic, substituir aquelles baranes perilloses i avui il·legals, instal·lades a les nostres carreteres, i el mateix m'és que faci quatre dies que estan instal·lades o que estiguin instal·lades des de fa quinze anys, perquè el projecte es va redactar fa quinze anys i no es veu obligat per aqueixa nova directriu. Si m'és igual! Si el que fa falta -li repetesc- és voluntat de voler resoldre un problema i això, és clar, que no hi és.

Quan li parlava d'alternatives, no li parlava perquè en aquest cas, no m'ha donat temps a comentar aquestes esmenes sobre el tema d'alternatives al transport terrestre, específicament a Menorca i a Eivissa, vostè directament diu "jo pos tramvia", vostè ja porta també algun temps manejant temes d'obres públiques i transports, ha de saber que a dia d'avui no tota alternativa tramviària té el mateix tipus d'impacte. Si vol, algun dia en parlarem, però hem de tenir la ment una mica més oberta, no tan limitada, les coses avui en dia han avançat que no ho pot vostè ni imaginar en aquests moments.

Per anar acabant, tornam al tema de les competències, jo crec que hi ha greuges comparatius que a vegades són perillosos. Miri, sense anar més lluny, s'està construint en aquests moments una estació d'autobusos a l'illa d'Eivissa, al municipi de Sant Antoni, i està finançada al cent per cent al pressupost de l'SFM, si no m'equivoc. Bé, idò per què si no aquesta entitat, la pròpia conselleria, per què no pot construir directament? Ja no dic ajudar, si vol ajudar, millor! idò, ajudar i, si no, construir -que encara seria molt més barat tant per al consell com per als ajuntaments- a la qual demanam -i que també ja és urgent- a Santa Eulàlia. Jo crec que ha de cercar altres arguments per rebutjar aquesta proposta.

Per acabar amb el tema de l'habitatge, vostè m'ha parlat del pla autonòmic, jo crec que quan li feim propostes concretes sobre temes de millora en matèria de lloguer i de la necessitat de noves promocions d'habitatge de protecció, Sr. Diputat, és perquè precisament el resultat, el resultat al carrer de l'aplicació d'aquest primer pla d'habitatge autonòmic és clarament negatiu i són necessàries inversions, és necessària la voluntat d'arreglar i la voluntat de començar a resoldre el greu problema de l'habitatge, i això no s'arregla, Sr. Diputat, amb la Hipoteca Jove, fan falta moltes més coses.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. Sr. Font, cinc minuts.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, en relació amb l'estació d'autobusos de Santa Eulàlia he de dir que si l'any 2007 l'ajuntament competent cedeix els terrenys necessaris de bon grat, SFM inclourà les partides pressupostàries per iniciar les obres l'any 2008. Per tant, és un problema per no haver cedit els terrenys necessaris, el que passa és que jo no puc contestar a tot, jo no puc contestar absolutament a tot.

En relació amb la befa que contínuament es fa a la hipoteca jove. Miri, jo darrerament estic fent un estudi, de *motu proprio*, sobre les llicències que s'estan donant bàsicament aquí a Mallorca, cada any, llicències de construcció. Foment maneja unes estadístiques que tampoc no són massa fiables, tot s'ha de dir, però que ens donen unes 8.000 llicències anuals. És a dir, segons Foment, aquí, a Mallorca, no sé si és a Mallorca o a Balears, perdonin, s'estan donant unes 8.000 llicències de construcció anuals. Reconec que la xifra és baixa i que tampoc no és massa fiable, bàsicament respon que cada municipi va passant aquestes estadístiques a Foment.

Aquest govern ha aconseguit que 2.000 joves puguin accedir directament a l'habitatge a través de la Hipoteca Jove. Parlem que aquest govern està més o manco construint unes 500 VPO cada any. Per tant, si sumam 2.000 i 500 són 2.500, és a dir, aquest govern ha resolt el problema de l'habitatge a 2.500 persones, tenint en compte que anualment aquí es poden donar, suposem que els números de Foment són baixos, posem que 2.500 habitatges enfront a unes 15.000 llicències, suposem que és el doble el de Foment. Per tant, no em digui que la Hipoteca Jove no resolgui el problema de moltíssims de joves. Repetesc una mitjana anual de llicències d'un 8.000, posem que siguin 15.000, i aquí en un any s'han donat 2.000 hipoteques joves, més 500 que es fan, estam parlant que el Govern dóna solució a 2.500 joves d'uns 15.000 que hi pugui haver, de 15.000 llicències que s'estan donant. A mi em fa la impressió que no és poc, a mi em fa la impressió que no és poc, de totes maneres, evidentment són xifres i hauríem d'afinar un poc més, però vaja!, aproximadament.

La Sra. Rosselló ens parla d'un pla de mobilitat per a Palma. Jo no sé si la Sra. Rosselló té memòria o no té memòria, però a aquest conveni que ha firmat el Consell de Mallorca amb

Foment hi ha una partida molt concreta d'1 milió d'euros per fer un pla de mobilitat de Palma, és per estudiar els accessos a Palma. Això el Sr. Alemany li ho pot dir. Per tant, és així, per tant, no em digui que el Govern ha de pagar aquest milió d'euros quan aquest milió d'euros està previst en aquest conveni del Consell de Mallorca i Foment.

La Sra. Vadell em parla, una vegada més, del transport públic. Perdoni, va ser vostè qui va venir aquí a presentar una proposició no de llei, la qual va ser aprovada per unanimitat, allà on es demanaven 800 milions d'euros a l'Estat, que corresponien al 2% de totes les inversions ferroviàries que fa l'Estat a tota Espanya. Han arribat aquests 800 milions d'euros? Vostè sap perfectament que el Govern no pot fer front a una extensió ferroviària com la que vostès demanen sense la col·laboració de l'Estat. A més, li dic, amb números a qui correspondria només en inversions ferroviàries, si tenim en compte la població, aquests 40 bilions de pessetes del PEL, dividit per 40, que bàsicament és la relació que hi ha entre la població d'Espanya i la població de les Illes Balears, són un bilió d'euros que haurien d'arribar aquí, dels quals vaig fer números i corresponien quasi 2.000 milions d'euros, i aquí no ens arriba absolutament res. Per tant, no me digui que, aquí, amb els pressuposts que manejam, per exemple la Conselleria d'Obres Públiques, 333 milions d'euros, SFM de 80 milions d'euros, com podem fer front, no, no, a obrir noves línies, ja quan hem fet front a l'estació intermodal i al metro? I evidentment hem millorat un tren que el pacte de progrés, malauradament, va deixar en pèssimes condicions.

Per la meua banda, res més. Dir, una vegada més, que no acceptarem cap de les esmenes, bàsicament perquè el lletrat ho tengui en compte, cap de les esmenes que ha presentat l'oposició.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Font. I ara, en aquest moment, podem passar a la votació. Passaríem a la votació del debat número 11 i del debat número 12, dels quals no enumerarem ara totes les esmenes perquè ja s'ha fet abans.

Llavors, faríem la votació conjunta de totes les esmenes del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor; 9 en contra i cap abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Ara la votació de totes les esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor; 9 en contra; cap abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

I les esmenes del Grup Parlamentari Socialista.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor; 9 en contra; cap abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Idò, ara, acabat aquest debat, fem cinc minuts de recés perquè arribi ... Hi ha tots els portaveus o no? No. Cinc minuts i comencem.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Recomençam la sessió i, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. MUNAR I CARDELL:

Sr. President, Miquel Munar substitueix Antoni Marí.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Joana Lluïsa Mascaró substitueix Antoni Alorda.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Passam idò a debatre les esmenes agrupades en els debats 13 i 14, si els pareix bé, de totalitat i de globalitat, a la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, i a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, a l'entitat de dret públic 63, Gestió Sanitària de Mallorca, i a l'entitat de dret públic 64, Fundació Hospital Comarcal d'Inca, als quals s'hi han presentat les esmenes següents:

A la totalitat, pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, a la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, l'esmena 9316; a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, l'esmena 9321.

Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, a la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, l'esmena 10135; a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, 10136; a l'entitat de dret públic 63, Gestió Sanitària de Mallorca, 10137.

Pel Grup Parlamentari Socialista, a la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, la 9643; a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, la 9644; a l'entitat de dret públic 63, Gestió Sanitària de Mallorca, la 9941; a l'entitat de dret públic 64, Fundació Hospital Comarcal d'Inca, la 9942.

I conjuntament amb la resta d'esmenes de globalitat, que són les següents: esmenes parcials del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, dins la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, al programa 411D, planificació de l'assistència sanitària, l'esmena 9354; al programa 413B, programes de salut pública, la 9355; al programa 413E, Pla autonòmic de drogues, l'esmena 9356; al programa 443E, protecció i defensa del consumidor, l'esmena 9357; a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, al programa 411B, administració i serveis generals de l'assistència sanitària, l'esmena 9304; al programa 412A, atenció primària de salut, les esmenes 9358, 9359, 9360 i 9361; al programa 412B, atenció especialitzada de salut, les esmenes 9363, 9306, 9364, 9366, 9368, 9307, 9308, 9305, 9309 i 9369; al programa 412C, assistència sociosanitària i salut mental, la 9371.

Del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, dins la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, al programa 411D, planificació de l'assistència sanitària, les esmenes 10138 i 10158; al programa 413E, Pla autonòmic de drogues, l'esmena 10139; a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, al programa 412A, atenció primària de salut, les esmenes 10140, 10141 i 10143; al programa 412B, atenció especialitzada de salut, l'esmena 10142.

Del Grup Parlamentari Socialista, dins la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, al programa 411A, direcció i serveis generals de salut i consum, l'esmena 9647; al programa 413B, programes de salut pública, la 9650; a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, al programa 412A, atenció primària de salut, la 9645; al programa 412B, atenció especialitzada de salut, les esmenes 9646, 9651, 9923, 9652, 9653, 9654, 9655, 9648 i 9649.

Per fer la defensa conjunta de totes aquestes esmenes, en primer lloc té la paraula el Sr. Ramon, en representació del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds.

EL SR. RAMON I JUAN:

Gràcies, Sr. President. Bé, pel que fa referència a les dues esmenes de totalitat a la secció 18 i a la secció 60, les donam per defensades i ja les argumentarem més en el plenari.

Passant a les esmenes parcials, la primera i més important, quant al seu import, que és l'esmena 9354, és de 15 milions d'euros per a la primera fase de la construcció de l'hospital de Son Dureta, benentès que parlem de l'hospital de Son Dureta, el qual és el que creim que hauria d'estar en marxa i no de l'hospital que es vol fer a Son Espases i mantenint aquest nom.

Després, al programa 413B, de programes de salut pública, hi tenim l'esmena 9355, són 150.000 euros que proposam per a programes preventius d'atenció a la població, que és la prostitució.

Al programa 413E, Pla autonòmic de drogues, l'esmena 9356, amb un import de 300.000 euros que posam com a augment per atendre la prevenció de la drogodependència. És un augment en aquesta secció perquè procedirien de la partida de baixa de carreteres.

També una altra esmena, la 9357, referida a consum, també de 300.000 euros, és per a la creació de quatre noves oficines de consum, amb la qual cosa es facilitaria l'accés dels ciutadans a fer les seves reclamacions i també a la informació sobre consum a la ciutadania.

Després, l'esmena 9304, dins el programa 411B, d'administració i serveis generals, també de 300.000 euros, per potenciar conferències i cursos i la baixa es produeix dins el mateix programa en la part que va destinada a publicitat, i és augmentar l'apartat de conferències i cursos i reduir l'apartat de publicitat.

Després, l'esmena 9358, bé, tenim dues esmenes que venim repetint i no tenen massa èxit, esper que aquesta vegada el Grup Parlamentari Popular les doni suport, atès que a la comunitat de Madrid, governada pel Partit Popular, sí que s'han posat en marxa; aquesta esmena 9358 és vacunació pneumocòstica, amb una partida d'1.700.000 euros. I la següent esmena, la 9359, és vacunació sobre varicel·la, amb una partida de 215.000 euros.

Seguint amb les esmenes, en feim una de 8 milions d'euros per a la construcció i ampliació de nous centres de salut i unitats bàsiques, perquè pensam que quant a la construcció de centres de salut i aquestes unitats bàsiques s'està bastant retardat, així com en els temes hospitalaris, tret de Son Dureta en què es va a un ritme acceptable, no passa el mateix amb aquestes altres instal·lacions o construccions sanitàries.

La següent esmena, la 9361, és en aquest cas per al manteniment de centres d'atenció primària, donada l'actual situació que la major d'aquests necessiten intervencions i remodelacions.

La següent esmena, la 9363, d'1 milió d'euros, per ampliar l'actual plantilla dels professionals del sistema públic, referida a la salut bucodental i perquè es puguin posar en marxa amb tot el seu contingut el PADI. Bé, volia dir també, és important, aquesta és una baixa que la feim a la part de concerts en atenció especialitzada, perquè creim que via concerts es desvien una gran quantitat de recursos públics que van a la medicina privada.

La que ve a continuació, la 9306, és du el cent per cent d'un d'aquests concerts amb clíniques privades, en total 154.400 euros, i dur-lo a la millor dotació de l'Hospital Comarcal d'Inca.

La següent esmena 9364, de 2 milions d'euros, per finançar noves infraestructures a l'illa de Mallorca, també donam de

baixa de l'apartat de concerts amb clíniques privades i per destinar-ho a la medicina pública. Igual que les que venen a continuació, 2 milions també per a noves infraestructures a l'illa de Menorca i 2 milions per a noves infraestructures a Eivissa i Formentera.

A continuació, l'esmena 9307 és per instaurar el servei d'hemodinàmica cardíaca a l'Hospital de Can Misses d'Eivissa. Entenem nosaltres que si hi ha condicions perquè no sigui necessari fer aquestes intervencions a l'Hospital de Son Dureta no hi ha perquè fer-ho a una clínica privada. I el total també de la partida destinada a concerts amb aquesta institució privada el passam a l'Hospital de Can Misses perquè pugui donar aquest servei.

La següent esmena, la 9308, 2.609.398 euros, és per millorar l'atenció que presta l'Hospital de Can Misses. Actualment, l'hospital, tret de Son Dureta, l'hospital més envellit i necessitat d'intervencions i creim que aquests recursos que es desvien a una clínica privada d'Eivissa haurien d'anar a l'Hospital de Can Misses.

La següent esmena, la 9305, per a la millora del servei de cirurgia cardíaca a l'Hospital de Son Dureta i també és el cent per cent del conveni amb una clínica privada, a la qual es desvien pacients que perfectament es podrien atendre a Son Dureta si els mitjans que s'envien a clíniques privades es destinassin a la sanitat pública.

La següent esmena, la 9309, amb un total d'1.163.472 euros, correspon també exactament al cent per cent d'un altre concert que consideram innecessari i proposam que es destini per a la reducció de llistes d'espera a la sanitat pública, però millorant els propis serveis que presta la sanitat pública; no aprofitar l'intent de reduir llistes d'espera per desviar-ho cap a la privada.

L'esmena 9369, 1 milió d'euros per elaborar un pla director de l'Hospital de Can Misses, ja que al llarg de tota aquesta legislatura es ve parlant de si és necessari reformar-lo, ampliar-lo o és necessari fer un hospital nou i s'està estudiant, però no hi ha cap resolució ni hi ha fet un pla de futur d'aquest hospital.

L'esmena 9371 és una aportació de 100.000 euros, també procedent del que es desvia cap a la medicina privada, per fer el seguiment i posta al dia del Pla de salut, Pla de la SIDA, tabaquisme i sociosanitari.

I això, si no me n'he deixada cap pel camí, és el conjunt de les esmenes que presenta el nostre grup.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Ramon. Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, la Sra. Mascaró té la paraula.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Gràcies, Sr. President. Les tres esmenes a la totalitat també les donam per defensades i ja les explicarem en el plenari aquí

baix en què tendrem més temps i estarem més animats per defensar-ho.

Després, referent a les altres esmenes, seré breu, perquè després tendrem ocasió segurament, a no ser que el Partit Popular les accepti avui, de defensar-les en el plenari, per tant faré un poquet de via.

Demanam un increment de 2,5 milions d'euros en el programa 411D perquè hi hagi la dotació necessària a l'hora de transferir a l'ib-salut recursos suficients per poder posar en marxa en la seva totalitat el programa de salut bucodental fins als quinze anys, que el Partit Popular va prometre en el seu programa electoral.

Després demanam també una afectació d'1,4 milions d'euros de la partida destinada també a l'ib-salut, que sigui per incrementar els professionals d'atenció primària, la porta d'entrada al sistema de salut.

Llavors demanam crear una partida específica de 450.000 euros per donar suport a aquells municipis que elaborin o hagin elaborat o tinguin en marxa plans municipals contra les drogues.

Llavors tenim una sèrie d'esmenes destinades a afectar el capítol 6, a obres i construccions, són tres partides diferents, en total són més de 10 milions d'euros, de la gerència de serveis centrals de l'ib-salut, perquè no es puguin destinar a un altre concepte que no sigui obres a centres de salut, com ha passat altres anys en què després no s'han complert les promeses. Per tant, aquestes tres esmenes van destinades a fer complir al Govern les seves promeses.

I la darrera de les esmenes, que si me n'he deixada cap, les don totes per defensades, però la darrera sí que demanam també afectar una partida de 15 milions d'euros, de construccions d'atenció especialitzada per iniciar el nou hospital de Son Dureta a Son Dureta. Son Espases encara no està començat, encara hi ha molts dubtes a resoldre i a Son Dureta pensam que és el lloc que ja hauria d'estar començat i, com que encara no està començat enlloc, que el comencin a Son Dureta.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mascaró. Sr. Boned, pel Grup Parlamentari Socialista, per defensar les seves esmenes.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Breument, tan sols per expressar que davant la impossibilitat de comptar en aquests moments i en aquesta comissió amb la presència del portaveu d'aquesta secció, donarem per defensades totes i cadascuna de les esmenes presentades pel Grup Socialista, posposant el debat tant de les esmenes a la totalitat de la secció, de les entitats i empreses públiques, com les esmenes parcials a aquestes mateixa secció i entitats, al proper ple de la setmana que ve.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Munar, pel Grup Parlamentari Popular.

EL SR. MUNAR I CARDELL:

Gràcies, Sr. President, senyores diputades, senyors diputats. Nosaltres, no voldria que s'interpretàs com a una falta de respecte als ciutadans no debatre i molt manco als portaveus, simplement és una qüestió de sentit comú, aquestes persones fa moltes d'hores que debaten, nosaltres no acceptam cap d'aquestes esmenes i per tant me sembla que seria de mal gust fustigar-los amb arguments que crec que tots coneixem a cadascuna d'aquestes. El pressupost s'ha fet de la manera més rigorosa possible, segurament que no al gust de tothom, i estic segur que les esmenes també, per tan nosaltres en el ple crec que ens podem reservar el debat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Passam idò a la votació conjunta de les esmenes debatudes en el debat número 13 i número 14, les quals són de totalitat a la secció 18, Conselleria de Salut i Consum, a la secció 60, Servei de Salut de les Illes Balears, a l'entitat de dret públic 63, Gestió Sanitària de Mallorca, i a l'entitat de dret públic 64, Fundació Hospital Comarcal d'Inca, juntament amb les de globalitat, que són la resta d'esmenes presentades a aquestes seccions i programes.

Vots a favor de les esmenes?

Vots en contra?

I abstencions no n'hi ha.

Resultat de la votació?

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor; 6 en contra; cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades per tant aquestes esmenes. I feim un petit recés, per si hi ha canvis de portaveus. Cinc minuts de recés.

EL SR. PRESIDENT:

Recomençam la sessió i deman, en primer lloc, si es produeixen substitucions.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President, Eduard Riudavets substitueix Antoni Alorda.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Sí, Miquel Rosselló substitueix Miquel Ramon.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Passam al debat número 15, de totalitat i de globalitat, que és la secció 19, Conselleria de Treball i Formació, i la secció 76, Servei d'Ocupació de les Illes Balears, a les quals s'hi han presentat les següents esmenes a la totalitat:

Pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, a la secció 19, Conselleria de Treball i Formació, l'esmena 9317.

Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, a la secció 19, Conselleria de Treball i Formació, l'esmena 10101.

Pel Grup Parlamentari Socialista, a la secció 19, Conselleria de Treball i Formació, l'esmena 9860, i a la secció 76, Servei d'Ocupació de les Illes Balears, l'esmena 9925.

I les següents esmenes parcials: pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, dins la secció 19, Conselleria de Treball i Formació, al programa 315B, salut i prevenció de riscos laborals, l'esmena 9301; al programa 322A, ocupació i inserció laboral específics, l'esmena 9302.

Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, dins la Conselleria de Treball i Formació, al programa 315A, direcció i serveis generals de Treball i Formació, s'hi han presentat les esmenes 10103, 10102 i 10116; al programa 315B, salut i prevenció de riscos laborals, s'han presentat les esmenes 10105, 10106, 10107, 10108 i 10104; al programa 322A, ocupació i inserció laboral específics, s'hi han presentat les esmenes 10100 i 10111; al programa 322B, gestió de les relacions laborals, les esmenes 10110 i 10109; al programa 324A, pla integral de formació per a l'ocupació, les esmenes 10112, 10113, 10114, 10115, 10117, 10118 i 10119.

Pel Grup Parlamentari Socialista, dins la secció 19, Conselleria de Treball i Formació, al programa 315A, direcció i serveis generals de Treball i Formació, s'hi ha presentat l'esmena 9852; al programa 315B, salut i prevenció de riscos laborals, les esmenes 9856, 9857, 9858, 9853, 9830, 9832, 9833, 9829, 9831, 9833 i 9835; al programa 322A, ocupació i inserció laboral específics, les esmenes 9859 i 9854; al programa 322B, gestió de les relacions laborals, la 9855; al programa 324A, pla integral de formació per a l'ocupació, la 9825, 9826, 9827 i 9828, i a la secció 76, Servei d'Ocupació de les Illes Balears, al programa 322D, foment i gestió de les Illes Balears, s'hi han presentat les esmenes 9844, 9845, 9849, 9850, 9851, 9846, 9847, 9848, 9836, 9837, 9838, 9839, 9840, 9841, 9842 i 9843.

Per fer la defensa conjunta d'aquestes esmenes, en primer lloc té la paraula el Sr. Rosselló, pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Com és habitual ja en aquests debats l'esmena a la totalitat la defensarem amb els seus propis arguments en el plenari. Per

tant, me centraré exclusivament en les esmenes que hem presentat parcials a aquesta secció 19. Nosaltres hem centrat les esmenes en dos conceptes i dos aspectes, dos programes en concret que nosaltres consideram que són els més necessitats d'increment de despesa per cobrir objectius que fins ara pensam que no es cobreixen; per una banda, el programa 315B, que fa referència a salut laboral en general, i, per una altra banda, el programa 322A, que fa referència a ocupació i inserció laboral.

En el primer cas, creim que una de les mesures que durant aquesta legislatura s'ha deixat d'aplicar, entre d'altres, en el tema de salut laboral és la incentivació als agents socials perquè agafin en les seves mans la defensa de la salut laboral i la lluita contra els riscos laborals. En èpoques anteriors, hi havia capítols de despesa importants que anaven destinats a les organitzacions patronals i sindicals, fins i tot despeses que anaven destinades a l'ajuda a organitzacions sindicals que primaven l'elecció de delegats sindicals de salut laboral, com és delegats laborals hi havia a les empreses més s'ajudava aquesta organització sindical perquè pogués formar aquests delegats i perquè aquests delegats jugassin un paper substancial amb el control de la seguretat laboral. És molt difícil marcar, fer un control estricte del que significa aquesta política de prevenció de riscos laborals, exclusivament des d'instruments d'inspecció i control externs a l'empresa, sense, per una banda, implicar els mateixos sindicats perquè ells, els representants sindicals corresponents, juguin el paper que correspon a l'empresa, moltes vegades, massa vegades, l'elecció de delegat sindical de salut laboral és un acte burocràtic que té com a objectiu nomenar una persona i que figuri a un expedient, però després a aquest delegat de prevenció, li demanes quines són les seves funcions o quin és el paper de la llei de prevenció o qualsevol altra cosa i no en té la més mínima idea. Perquè això no passi, cal dedicar esforços i despesa perquè les mateixes organitzacions sindicals juguin aquest paper de formació dels seus delegats i d'incentivació.

Així mateix, les patronals, és absolutament imprescindible per fer una lluita eficaç per a la prevenció de riscos laborals que l'empresari consideri que la formació i la lluita per mantenir el que marca la llei en aquest aspecte és una inversió més de la seva empresa, i no una despesa a forns perdut; és absolutament imprescindible, per tant, una formació específica en aquest sentit. Per això nosaltres plantejam aquesta esmena que va destinada a crear i incrementar fons necessaris perquè els agents socials i econòmics que operen en matèria de salut laboral puguin desenvolupar les accions necessàries per afavorir la prevenció de riscos laborals.

Pel que fa referència a l'altra esmena, dins una sola esmena plantejam set esmenes concretes, que les hem agrupades perquè totes fan referència al programa 322A, que és el d'inserció laboral, com he dit abans. Nosaltres, fidels al convenciment que per dur endavant una política efectiva d'inserció laboral, l'instrument dels pactes locals d'ocupació són instruments imprescindibles per desenvolupar aquesta tasca, creim que s'ha de descentralitzar en la mesura possible les polítiques d'inserció laboral, i descentralitzar vol dir crear responsabilitats als organismes, ajuntaments, consells insulars, altres ens territorials, com per exemple en el cas de Mallorca, mancomunitats municipals, empreses privades, organitzacions

socials o sindicals, que juguin el paper que els correspon en aquestes polítiques d'inserció laboral. Però el que no es pot fer és pretendre impulsar altres organismes perquè desenvolupin les tasques, en aquest cas, d'inserció laboral, i no dotar-los dels mitjans corresponents i adequats perquè puguin fer aquesta política. Per això nosaltres plantejarem un seguit d'esmenes que van en la línia d'incrementar la despesa que aniria destinada a ajuntaments, consells, etc., amb quantitats importants, 500.000 euros, 300.000, 400.000 i 2.324.000 en un altre, en total 4.124.657 euros destinats a la promoció de la inserció laboral, des de baix, des d'ens propers a la realitat i dotar-los de mitjans.

En aquest sentit van les esmenes que defensam. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Rosselló. Sr. Riudavets, pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats. Crec que és oportú i convenient començar la meva intervenció felicitant-me i felicitant-nos a tots perquè per una vegada el Govern ens ha donat la raó, encara que sigui amb dos anys de retard. Fa dos anys, en aquesta mateixa comissió, el Partit Popular es va oposar a una esmena del nostre grup parlamentari que proposava signar un conveni amb la Universitat de les Illes Balears per tal que s'incorporés l'economia social com a una assignatura de la carrera d'economia; l'any passat s'hi va tornar a oposar. L'argument que va exposar el portaveu en aquell moment, el Sr. Tadeo, per justificar l'oposició del Grup Popular, va ser que "el que és clar és que no entra en l'àmbit de la competència d'aquesta conselleria", textualment ho he llegit. Bé, idò si la conselleria no podia signar fa dos anys un conveni amb la Universitat perquè no era àmbit de la seva competència, és curiós que el passat 13 de desembre, d'enguany, precisament, signàs un conveni amb la UIB pel mateix que fa dos anys se'ns va negar: una assignatura d'economia social, concretament "empresa i economia social". Bé, ens felicitem que amb dos anys de retard facin cas a les nostres propostes, però quan una cosa arriba tard no és tan bona com quan arriba d'hora, però bé, ...

Dit això, que m'agrada que costi en acta, passem a la defensa de les esmenes parcials, perquè l'esmena a la totalitat, com ja és habitual, ens reservem la defensa per a la sessió plenària, encara que sí que vull que consti en acta que hem presentat esmena a la totalitat perquè considerem que la política que es tradueix d'aquests pressuposts no respon a les necessitats reals del món laboral de les nostres illes.

Passem, així, a les esmenes parcials. En aquest sentit he fet una agrupació, perquè siguin més entenedores, no per programes, sinó per intencionalitat. Així, en primer lloc, podem parlar de les esmenes que fan referència a plans específics adreçats a determinats sectors del nostre món laboral. L'esmena 10107 parla de convenis amb entitats per al foment de la salut laboral, crec que la importància de les mesures de prevenció no s'han de difondre només des de l'administració, sinó que és una

cosa que ha d'anar impregnant passa a passa tota la societat, és una corresponsabilitat de tota la societat donar importància a les mesures de prevenció de riscos laborals, i llavors, ve't aquí el sentit de la nostra esmena, creim que els convenis amb entitats, una mica en la línia que ha explicat fa un moment el portaveu que m'ha precedit, de cada vegada és més important que es vagin signant per implicar tots els sectors socials en la necessitat de la salut laboral.

L'esmena següent, la 10104, parla d'un pla específic de prevenció de riscos laborals adreçats a treballadors immigrants. Tots sabem, i ningú no ho podrà negar, que tots els estudis assenyalen que la població de més alt risc en qüestions d'accidents laborals són precisament els treballadors immigrants, per moltíssims factors, un dels cabdals és que moltes vegades provenen de països on la cultura de prevenció està menys desenvolupada que al nostre i, per tant, el nostre grup parlamentari creu que cal una actuació específica, concreta, adreçada específicament als treballadors immigrants.

I ja a un altre programa, el 324A, proposam la posada en marxa, a l'esmena 10112, d'un pla de formació per a la inserció laboral de persones amb discapacitat. També, i en la mateixa línia, un pla específic de formació per a la qualificació professional de dones treballadores, l'esmena 10113; un pla de formació adreçat a joves amb risc d'exclusió social, esmena 10114; i finalment un pla de reciclatge professional adreçat a treballadors o a treballadores majors de 45 anys, esmena 10115. És a dir, totes elles actuacions específiques per a la formació i el reciclatge dels sectors laborals que avui per avui viuen més en precari dins el mercat laboral.

A veure, per avançar-me a la resposta de la rèplica, no negam des del nostre grup que no es facin actuacions puntuals en aquest sentit, ho sabem que se'n fan, faltaria més que no se'n fessin, però al nostre entendre el que hi manca és una planificació coordinada, consensuada i avaluada periòdicament dels resultats que s'obtenen, i aquesta és l'única manera que aquestes actuacions no siguin puntuals, no siguin disperses, no siguin descoordinades i tinguin, efectivament, una incidència real, efectiva i evaluable.

Si continuem amb aquest agrupament d'esmenes funcional que he fet, passarem a tractar les que fan referència a un increment concret de la dotació econòmica a organismes ja existents, a convenis signats o a aportacions econòmiques a altres administracions. Així, l'esmena 10100 fa referència a una dotació inicial aplicada a un futurible i desitjable, des del nostre punt de vista, pacte per l'ocupació. Sabem, i és evident, basta llegir les memòries de la secció de Treball i Formació, sabem que, malgrat anunciar-ho pressupost rera pressupost, tots els pressuposts anuncien que aquesta legislatura es faria el pacte per l'ocupació, menys el darrer, aquest, que ja no se'n parla; però així i tot en paraules de la mateixa memòria de l'any passat, és una eina fonamental per aconseguir una millora als nivells d'ocupació. Per tant, ja sabem que aquesta legislatura el pacte per l'ocupació no se signarà, però, com que nosaltres continuem defensant la seva necessitat com als darrers pressuposts ho defensava també el Govern i ara ho ha deixat de defensar, com que nosaltres ho continuem defensant, ho exigim a través d'aquesta esmena.

L'esmena següent, la 10111, supòs que el Grup Popular l'acceptarà o ho hauria de ser, fa referència a la dotació compromesa al Pla director de l'economia social que s'ha signat concretament, nosaltres fa anys que el demanàvem, pressupost rera pressupost, no s'arribava a signar, es donaven excuses, però finalment, i ens en felicitem, dimarts passat, el dia mateix del plenari, el conseller va sortir per firmar-lo, es va signar el Pla director de l'economia social. I aquest pla està dotat exactament de la quantitat que nosaltres proposam a la nostra esmena, per tant, crec que el Partit Popular l'aprovarà, si no, haurem de creure que ha intentat enganyar algú, perquè si la dotació ja està compromesa no els importarà afectar l'esmena, si no, parlarem de promeses, una altra vegada, i no de compromisos. Tenen l'oportunitat de demostrar ue la signatura d'aquest pacte no va ser, perdonin l'expressió, un "farol", sinó un compromís.

L'esmena següent, la 10110, perdó, proposa afectar una partida per col·laborar amb els consells insulars en el foment de la participació dels agents socials, i en aquesta mateixa línia de col·laboració entre administracions, citaré 4 esmenes més. La 10105 demana suport als ajuntaments amb menys de 20.000 habitants per a la posada en marxa de serveis de prevenció de riscos laborals, és evident que una juntament amb menys de 20.000 habitants, amb la penúria, amb l'ofec econòmic que estan vivint les administracions locals a la nostra comunitat autònoma i arreu de l'Estat espanyol -cal dir-ho tot-, si no hi ha un suport decidit des de l'administració, en aquest cas, la competent que és el Govern de les Illes Balears, molt difícilment podran donar un servei d'aquestes característiques, un servei que és necessari perquè, com hem dit abans, l'extensió de la cultura de prevenció hauria de ser una prioritat de la Conselleria de Treball i Formació.

L'esmena següent, la 10106, és molt específica, i demana suport al servei de prevenció i salut laboral de Menorca. És bàsic, una administració que fa un esforç en aquest sentit, hauria de rebre el suport de l'administració competent que hauria d'afavorir que totes les administracions arribessin a la mateixa conclusió, si no, no entenem quina línia du aquesta conselleria si no es dóna suport a les administracions que fan feina en aquest sentit, que és la seva responsabilitat.

L'esmena següent, la 10116, demana el suport de les xarxes locals d'informació laboral, és evident que aquest govern va anul·lar els ajuts que es rebien precisament les administracions locals per tenir oberta aquesta xarxa d'informació laboral, però nosaltres, com que consideram que era una bona eina, ho consideraven també les administracions locals, creim que s'ha de recuperar aquest suport econòmic decidit que malauradament aquest govern va eliminar.

I finalment, l'esmena 10119 demana també un suport efectiu, no basta signar els pactes locals de l'ocupació, demana un suport econòmic efectiu per fer-los operatius, cosa que en aquests moments, malauradament, no és així.

També dins aquest apartat de la meva exposició, vull assenyalar dues esmenes que consider força importants, em referes a l'esmena 10102 que proposa un increment a la dotació pressupostària del CES perquè puguin realitzar a bastament la seva funció. Trob curiós que normalment es valora molt el

Consell Econòmic i Social, se li dóna molta importància, però no se li augmenta la dotació econòmica. Qualque cosa grinyola quan es fan elogis d'una cosa a la qual després no se li augmenta la dotació econòmica o se li augmenta migradament. I l'esmena 10109 que va, així mateix, en la mateixa línia, proposa un augment en la dotació del TAMIB, del Tribunal d'Arbitratge i Mediació de les Illes Balears, que la mateixa memòria d'enguany reconeix que ha hagut d'incrementar molt els esforços per a l'increment de les tasques de mediació que ha tengut durant el darrer exercici, per tant, és curiós que s'alabi la feina feta, es reconegui l'increment de feina que ha hagut de fer i no se li augmenti la dotació pressupostària, una altra cosa que torna a grinyolar.

I finalment, ja no puc anar més de de veres ni més ràpid, però passaré a relacionar la resta d'esmenes que tracten de qüestions, jo diria que més obertes. Per una part, dues esmenes que fan referència al necessari control de l'obra pública en el sentit de prevenir els riscos laborals. L'esmena 10103 proposa, i això ja fa, des que el Govern de les Illes Balears va eliminar, aquest govern, actuacions en aquest sentit, que ha relacionat molt bé qui en va ser responsable, el Sr. Miquel Rosselló, una sèrie de mesures que havia posat en marca l'anterior govern i que aquest govern ha eliminat. Per tant, proposam una altra vegada la recuperació de la fórmula de contractació de tècnics superiors en prevenció de riscos laborals per actuar sobre l'obra pública i amb l'esmena 10118, la signatura de convenis, com ja he dit abans, existents amb organitzacions sindicals per a la prevenció dels riscos laborals a l'obra pública. La fórmula no l'explicaré perquè, com he dit, ja l'ha explicada millor que jo el Sr. Rosselló.

I ja per acabar, dues esmenes molt concretes que fan referència a dos aspectes que jo diria que estan desassistits per aquesta conselleria. Des del nostre punt de vista, creim que s'hauria de tendir a una concepció integral de la formació, no de compartiments estancs entre les tres branques de la formació, sinó que hauria de ser una concepció integrada en col·laboració amb totes les administracions que hi fan feina, creim que s'ha de tendir que els processos de formació estiguin coordinats absolutament amb la Conselleria d'Educació. Per açò dues esmenes, l'esmena 10116, que demana la participació de la Conselleria de Treball en un futur centre, que està promès, veurem si es fa o no, però està promès, que és el futur centre d'educació de persones adultes de Maó, no deim quin tipus de participació, no deim fins a quin nivell, deim participació amb una afectació concreta que ens sembla gairebé simbòlica, però és important que s'hi participi. I l'esmena 10117 demana la participació de la Conselleria de Treball en el desplegament de la Llei d'educació d'adults. És curiós que la mateixa Llei d'educació d'adults parli de la importància de la coordinació entre conselleries o entre dependències administratives i llavors no es concreti pressupostàriament cap partida per fer factible aquesta coordinació i, per tant, la participació de la Conselleria de Treball i Formació amb el desplegament de la Llei d'adults, que és una eina bàsica, aprovada per aquest parlament, no del tot, com ens hagués agradat a nosaltres, però així i tot ni tal sols en vam fer esmena a la totalitat perquè creiem que era positiva, però no hi veim enlloc una intenció de la Conselleria de Treball de participar-hi, i ens sembla seriós i que, a més, desdium el que la mateixa llei demana.

Ja acab, ja he acabat, millor dit, només una reflexió final, creim que hem presentat una sèrie d'esmenes coherents, creim que són assenyades i que, si s'aprovesin, donarien un tomb a la política de la Conselleria de Treball i propiciaríem, sincerament, més seguretat en el treball, major formació i, en definitiva, una societat més equitativa en tot el que fa referència a les relacions laborals.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Riudavets. Pel Grup Parlamentari Socialista, el portaveu Sr. Boned té la paraula.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Deixant per al ple el debat de l'esmena a la totalitat, passaré a defensar breument i de forma global les esmenes presentades pel nostre grup al pressupost de Treball i, per tant, exposaré els criteris per a la seva presentació.

En primer lloc, defensam un increment genèric del finançament destinat a la promoció de l'ocupació, la salut laboral i la formació de tot tipus per als treballadors. En segon lloc, entenem que s'ha de garantir que el repartiment de la despesa entre illes es mantengui en percentatges adequats, equitatius i proporcionals, per exemple el 70% a Mallorca, 15% per a Menorca i 15% per a Eivissa i Formentera. En tercer lloc, pretenem que l'administració local i els consells insulars tinguin més presència i responsabilitat en la gestió dels recursos de treball, formació i salut laboral. En quart lloc, també proposam una atenció i recursos importants per ampliar la dedicació pressupostària a la salut laboral que, creim, evidentment insuficient. En cinquè lloc, és necessari atendre la demanda de serveis importants dins l'acció laboral incrementant les partides corresponents i que permetin la inserció de joves, dones i altres col·lectius mitjançant instruments com l'escola-taller, els tallers d'ocupació o les cases d'oficis.

I, per acabar, i finalment, entenem que s'ha de garantir una xarxa homogènia a tot el territori i descentralitzada dels serveis d'orientació, i el mateix en el cas de la informació laboral i la creació de nous centres d'intermediació laboral.

Queden així defensades les esmenes parcials del nostre grup. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Tadeo, té la paraula.

EL SR. TADEO I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats. En primer lloc, vull dir que no entraré esmena per esmena, perquè no hi hauria temps, en principi ho havia pensat fer així, però una volta haver calculat el que em duria haver d'entrar a cadascuna de les esmenes, probablement s'allargaria massa el debat, per tant, ho faré d'una manera més genèrica, més global,

sense que a un moment determinat es pugui entrar a una esmena determinada. També vull dir que, com ja han dit altres portaveus, el debat de la totalitat de les esmenes que han presentat els diversos grups, també el deixarem per al ple.

Primer de tot, vull dir que els pressuposts, any rera any, de la Conselleria de Treball i Formació han tengut un increment que, des del nostre grup, consideram molt important i substancial. Hem de pensar que els fons propis que té ara la conselleria han passat de 25 milions a 46 milions per al 2007, l'increment que hi ha del 2006 al 2007 és de 9,2 milions d'euros amb un increment d'un 11%. En conjunt la Conselleria de Treball i el SOIB ha passat de 46 milions a 98 milions d'euros, que açò és insuficient? Probablement, quan un xerra de temes de prevenció de riscos laborals, mai no siguin suficients totes les quanties o tots els imports que es puguin destinar a un tema fonamental com aquest, el que és clar és que, de totes maneres, són uns pressuposts que tenen sis prioritats bàsiques i que nosaltres sí que creim que, a diferència dels altres portaveus, aquestes prioritats es compleixen i al llarg, no tan sols del que serà el 2007, sinó del que ha estat la legislatura, hem dut a terme les accions perquè es compleixin aquestes prioritats, com pugui ser promoure l'ocupació, millorar l'ocupació existent, reducció de la sinistralitat laboral, evitar la conflictitat laboral, potenciar les actuacions transversals amb altres conselleries per tal de preveure el que és l'exclusió social de determinats col·lectius.

També vull esmentar un fet que ha estat molt important, que havia motiu d'esmenes, no record exactament en quina direcció o de quin grup, a pressuposts anteriors, que ja no hi és, que aquesta esmena ja no hi és, vull dir, perquè està reflectit en els pressuposts, que és la construcció del Centre nacional de formació ocupacional de la mar que es fa a Menorca.

Vull dir també al Sr. Riudavets, portaveu del PSM-Entesa Nacionalista, només ho vull matisar, a més, crec el que ell ha dit que jo vaig dir en el seu moment sobre el tema de l'assignatura d'economia social, però sé que altres vegades també havia fet referència o ho enllaçava o parlava també de la Conselleria d'Educació, senzillament dir-li açò, don per cert el que ha llegit, deu ser cert que en aquell moment vaig dir les paraules que vostè ha llegit.

Entrant pròpiament i d'una manera globalment el que són les esmenes que han presentat els distints grups, crec que en salut laboral i prevenció de riscos laborals, l'esforç que fa el Govern actualment, any rera any, durant aquesta legislatura i també per a l'any 2007, és molt important. Ja l'any 2004 es va duplicar el pressupost en prevenció de riscos laborals i any rera any, com he dit, s'ha anat incrementant aquesta partida a fi de reduir la sinistralitat laboral a les nostres illes; sempre, com ja he dit abans, es podria pressupostar més quantitat, però crec que l'esforç que fa en aquest sentit és clar i manifest per part del Govern i concretament per part de la conselleria, amb una política preventiva, promovent i controlant l'aplicació de l'article 16 de la Llei 31/95, sancionant els incompliments, perfeccionant la professionalitat de tècnics propis i persistint en la introducció d'una autèntica cultura preventiva en tots els sectors de la societat balear.

També vull dir que els pressuposts contempen, com també es demana a distintes esmenes, l'increment de tècnics en prevenció de riscos laborals, això als pressuposts ja està contemplat, per tant les esmenes aquestes referents a açò també les rebutjaríem.

Hi ha esmenes que fan referència a donar suport als ajuntaments i als consells, i nosaltres consideram que la Llei de prevenció de riscos laborals fa onze anys que està vigent, és prou clara i ja sap prou de qui són les responsabilitats. És clar que es poden ajudar altres institucions, com pot ser també que el Consell Insular de Menorca, per exemple, pugui ajudar una mica més, no tan sols en matèria de prevenció de riscos laborals, sinó en altres, als ajuntaments de Menorca, com ha fet referència el portaveu del PSM, Sr. Riudavets, entre Govern i consell, no? Crec que demanar que s'ajudi el conveni que firmen el Consell Insular de Menorca i els ajuntaments de l'illa de Menorca, creim que aquest conveni està finançat per altres vies, que són aportacions dels ajuntaments, i senzillament trob que el consell el que ha de fer és gestionar bé aquests recursos que, al final, són recursos dels ciutadans.

El Pla d'actuació contra la sinistralitat 2006-2007 ja contempla també mesures destinades a col·lectius com el dels immigrants i d'altres, d'acord que el que vostè demana és que haurien de ser, ve a dir que reconeix que açò es fa, que hauria de ser més. Sincerament, igual que té el pressupost de la Conselleria de Treball i Formació, ja no sols de cara al 2007, sinó que ha tingut any rera any durant aquesta legislatura, és prou significatiu i reconec que sempre hi podríem destinar més recursos a temes tan importants com aquest, tenint en compte que la política del treball i facilitar el treball o millorar les condicions de treball, sempre és una de les millors polítiques socials que es poden fer.

També hi ha una esmena que fa referència a fer estudis, no record bé de quin grup era, fer estudis per tal de combatre també l'índex de sinistralitat laboral; dir que açò també s'està fent a través de la Direcció General de Salut Laboral com altres vegades hem posat de manifest en aquest parlament i en sessions plenàries.

Referent als pactes locals d'ocupació, creim que els pactes locals d'ocupació estan perfectament dotats en els pressuposts de cara a l'any 2007. Els pactes locals s'executen mitjançant contractes programes que contenen el suport econòmic necessari per executar-los. Per a l'any 2007 (...) a aquests contractes programes ja estan acordats i subscrits i perfectament dotats pressupostàriament.

Les esmenes que fan referència a la territorialització les rebutjaríem perquè des de la conselleria i nosaltres també creim, el nostre grup parlamentari també creu que és així, la territorialització no ha de ser en funció d'un tant per cent determinat a una illa o a una altra, sinó que va en funció de les sol·licituds presentades a cada una de les convocatòries de les diferents línies de subvenció de persones en atur, de persones en actiu, etc., i no senzillament amb un tant per cent imposat, diguem, a cada una de les illes.

També hi ha una sèrie d'esmenes que fan referència a serveis d'orientació laboral. He de dir, referent a aquestes

esmenes, que de cara a l'any 2007 ja s'han concedit els serveis d'orientació a tots els municipis de més de 20.000 habitants tant a Mallorca, a Menorca, com a Eivissa i Formentera. En aquest sentit també aquestes esmenes quedarien rebutjades, tot i dir que aquests serveis d'orientació són per a tots els ciutadans, estan ubicats per a tots els ciutadans, i no tan sols per als ciutadans que estiguin a una població de més de 20.000 habitants.

També he de fer referència a allò a què ha fet referència el portaveu del partit del PSM, del Grup Parlamentari PSM, referent a incrementar..., no record exactament quina quantitat ells deia, trob que eren 200 o 345.000..., 345.000 euros, a incrementar el que és ajudes, diguem, per al Pla d'economia social. Li he de dir aquí que a ponència es va aprovar una partida, perdó, una esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular, que concretament deia "incrementar les ajudes a favor del Pla d'economia social en l'àmbit de les Illes Balears per un import de 150.000 euros", que amb açò queda cobert el Pla d'economia social.

Després també ha fet referència o feien referència a una esmena del Grup Parlamentari PSM-Entesa, referent al TAMIB, que també demana un increment de dotació pressupostària. Aquí en aquesta esmena li proposaríem una transacció..., li proposaríem una transacció que, si bé ja consideram que es destinen més de 951.000 euros al TAMIB, si bé no és el que ells demanen, els 427.200 euros, nosaltres proposaríem una transacció: que la quantia fos de 76.600,98, però que a més a més fos donar de baixa, en lloc del que ells posaven, el programa 322B, subcompte 48000, el 315A01, també el subcompte 48000.

Quant a les esmenes que fan referència al programa de Pla integral de formació per l'ocupació, jo supòs que aquí tots tenim clar, com ha dit el Sr. Riudavets anteriorment, no sé si era en aquest punt o era a un altre, que està clar que el Govern a través de la Conselleria de Treball i Formació destina els recursos a aquestes convocatòries de formació per a discapacitats, dones treballadores, joves amb risc d'exclusió social, treballadors majors de 45 anys, i en aquest sentit li he de dir que torna a ser el mateix, sempre es podran dedicar més recursos. Jo crec que l'increment que té el pressupost de la conselleria és un increment important i en aquest sentit em sembla que es van incrementant adequadament les distintes partides, i en aquest cas concret les distintes convocatòries en aquests determinats col·lectius.

També hi havia una esmena del Grup Parlamentari Socialista que feia referència..., no sé si l'ha mencionada o no però hi és, que fa referència a la conciliació de vida laboral i vida familiar. Li he de dir que aquests -trob que parlava a l'esmena- 600.000 euros, li he de dir que els pressuposts contempen una quantia per aquest concepte, per conciliar vida laboral i familiar, d'1.200.000 euros.

També volia fer referència concreta a una esmena a què havia fet referència el portaveu Sr. Riudavets..., no record exactament..., si la Conselleria de Treball i Formació participaria en el futur centre d'educació de persones adultes de Maó. Efectivament hi participarà, i serà mitjançant les convocatòries públiques de formació que hi haurà.

I crec que amb açò he donat un resumit compte del que són, sense entrar tampoc esmena per esmena, que hi podríem entrar o en el seu cas a plenari ja també hi entraria, però he donat, trob, complit compte del perquè rebutjam les esmenes presentades pels distints grups parlamentaris, a excepció de la proposta de transacció que feim al Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. El Sr. Rosselló té la paraula.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Molt breument perquè tendrem temps de discutir de tot el que faci falta en el plenari, però el Sr. Tadeo diu que creixen els fons propis de la Conselleria de Treball pressupost rere pressupost cada vegada més, la qual cosa és evident; seria molt complicat que creixessin els pressuposts i no creixessin els fons propis. El que passa és que hi ha una dada que és objectiva i que no podrà discutir ningú, encara que supòs que sí que la discutirà perquè això de discutir les xifres és una afició del Partit Popular. En el darrer pressupost de la passada legislatura, el 2003, els fons propis representaven pràcticament un 50% del pressupost de la conselleria, 49,96%; 32 milions d'euros venien de fora, 32 milions d'euros es posaven de fons aquí. En el pressupost que discutim avui representen el 42,8%; 40 milions d'euros es posen aquí, 53 milions d'euros vénen de fora. Fins i tot he de dir que en el que a mi em correspon personalment tenc una sana enveja en relació al conseller actual de Treball de veure la quantitat de doblers que arriben de Madrid per a polítiques actives d'ocupació.

I respecte a allò dels ajuntaments i la descentralització, sense cap dubte la Llei de prevenció laboral estipula de qui és la responsabilitat: la responsabilitat és del govern autònom, però el problema és com es gestiona. Jo crec que es gestiona molt més descentralitzant que no centralitzant i, per tant, tot el que sigui..., i no es pot descentralitzar sense donar despesa, sense donar ajuda.

Res més, moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Rosselló. Sr. Riudavets, li faria observar que si accepta la transacció facin arribar a aquesta presidència el número de l'esmena per votar-la a part, que no l'han anunciat.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Sí, l'esmena és la 10109, i naturalment acceptaré, Sr. President, la transacció, entre altres coses perquè encara que nosaltres proposàvem i creïem que era necessària una quantitat més elevada per al bon funcionament del Tribunal de..., el TAMIB, perdó, creim que més val acceptar aquests 76.698 euros que proposa el Partit Popular que no deixar-ho amb la

quantitat actual, que és exactament la mateixa que la que tenia l'any passat.

Dit açò quant a la transacció, que sí l'acceptam, no entraré a debatre les argumentacions del portaveu del Partit Popular, ja en tindrem temps a plenari i supòs que ho debatrem també directament amb el conseller. Només fer-li una apreciació, una consideració a allò que ha dit. En molts dels casos nosaltres no proposam en cap moment un augment de recursos, com vostè ha dit; vostè contínuament ha repetit "també voldríem tenir més recursos però tenim els que tenim i sempre seran pocs per a un tema tan delicat". Nosaltres a vegades, en moltes de les nostres esmenes, no proposam augment de recursos, simplement proposam que aquests recursos es destinin específicament a un determinat sector. I per què?, perquè si estan dins una caixa global i vostè diu "ja ho feim", idò no ho sabem si ho fan i no ho sabem si s'hi dediquen i, a més, es dediquen de vegades a una cosa en funció d'uns criteris que ningú no coneix i potser es dediquen després a una altra cosa en funció d'uns altres criteris. No sempre, no sempre, i açò sí que ho sabem, no sempre els criteris es mouen per una qüestió de necessitat objectiva. Per tant volíem un compromís objectivable, avaluable i concret de destinar tants de recursos dels existents, no incrementats, afectació, per tant, i no addició, a un determinat sector del món laboral.

Jo crec que açò seria més clar, seria més efectiu, seria més racional, evitaria arbitrarietats, evitaria discrecionalitat, evitaria canvis de criteris segons distints interessos i, en definitiva, faria més real i efectiva la lluita ja sigui contra la precarietat laboral, ja sigui a favor de la formació, ja sigui en contra de la sinistralitat.

En definitiva són dues concepcions, crec jo, de com hauria de funcionar aquesta conselleria, que ja les debatrem amb profunditat en el plenari. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Boned, vol intervenir? No. Sr. Tadeo, pel Grup Popular té la paraula.

EL SR. TADEO I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Molt breument, tampoc no han entrat gaire més en debat. Senzillament dir que el tema de destinar més recursos o, millor dit, afectació de recursos moltes vegades, no ho he esmentat però no es pot fer perquè fins i tot moltes baixes que es presenten a les esmenes són provinents de fons finalistes i no es poden destinar a res més del que vénen, venguin de Madrid o venguin de fons europeus.

En aquest sentit he de dir que..., tornar a reiterar un poc el mateix. Aquests pressupostos tenen sis prioritats; creim que les sis prioritats que tenen, com he explicat al principi, els pressupostos les compleixen; sempre es podrien dedicar més recursos com pugui ser també un tema tan delicat com és el tema de la sinistralitat laboral, però crec que la feina que està fent el Govern a través de la Conselleria de Treball i Formació en aquests moments en aquest sentit és prou important i la destinació de recursos any rere any que va fent idò també, i en

aquest sentit reiterar el rebuig a les esmenes exceptuant la proposta de transacció que hem fet al partit PSM.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Passam idò a la votació del debat número 15. En primer lloc entén aquesta presidència que l'esmena 10109 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista quedaria aprovada per unanimitat quant a la transacció que s'ha debatut.

Idò la resta d'esmenes, que fan referència a la totalitat de la secció 15 i de globalitat, així com a la secció 19, Conselleria de Treball... Perdó, ho he dit malament. És el debat número 15, però són les esmenes de totalitat i globalitat de la secció 19, Conselleria de Treball i Formació, i a la secció 76, Servei d'Ocupació de les Illes Balears.

La resta d'esmenes, vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions, no n'hi ha. Resultat de la votació?

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor i 8 en contra.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Per tant queden rebutjades aquestes esmenes.

Farem 5 minuts de recés i tornam a continuar.

(La Sra. Vicepresidenta substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Començam el debat número 16 i demanaria si hi ha alguna substitució

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Sí, Sra. Presidenta. Joana Lluïsa Mascaró substitueix Antoni Alorda.

EL SR. OLIVER I MUT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Gaspar Oliver substitueix Antoni Marí.

LA SRA. PRESIDENTA:

Idò començaríem el debat número 16, de totalitat i de globalitat, secció 20, Conselleria d'Agricultura i Pesca; Fons de garantia agrària i pesquera de les Illes Balears i les empreses públiques Institut de Biologia Animal de Balears, Serveis de Millora Agrària SA.

Les esmenes a la totalitat del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista a la secció 20, Conselleria d'Agricultura i Pesca, la número 10216. Al Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears, la número 10217. A l'Institut de Biologia Animal de Balears SA, la 10218. A Serveis de Millora Agrària SA, la 10219.

Per part del Grup Parlamentari Socialista, a la Conselleria d'Agricultura i Pesca, secció 20, la número 9624. Al Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears, la número 9625. A la societat pública Institut de Biologia Animal de Balears SA, la 9626. A Serveis de Millora Agrària SA, la 9627.

Esmenes parcials per part del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds a la Conselleria d'Agricultura i Pesca, al programa 711A, direcció i serveis generals d'agricultura i pesca, les números 9362, 9365, 9367 i 9370. Al programa 718A, millora de la productivitat i explotació dels recursos pesquers, la 9372.

Per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, a la secció 20, Conselleria d'Agricultura i Pesca, al programa 711A, direcció i serveis generals d'agricultura i pesca, l'esmena número 10220. Al programa 714B, foment del sector agrari de les Illes Balears, les números 10221, 10222, 10223, 10225, 10226, 10224, 10227, 10228, 10229, 10230, 10249, 10231. Al programa 718A, millora de la productivitat i explotació dels recursos pesquers, la número 10232.

Per part del Grup Parlamentari Socialista, a la secció 20, Conselleria d'Agricultura i Pesca, al programa 714B, foment del sector agrari de les Illes Balears, les números 9628, 9629, 9630, 9631, 9632, 9640 i 9641. Al programa 718A, millora de la productivitat i explotació dels recursos pesquers, la 9639. Al Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears, les números 9638 i 9642. A la societat pública Institut de Biologia Animal de Balears SA, les 9633, 9634 i 9671. A la societat pública Serveis de Millora Agrària, 9635, 9636, 9637 i 9670.

Per a la defensa conjunta de totes les esmenes del debat quant a globalitat, té la paraula, per part del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, el Sr. Miquel Ramon, per un temps de deu minuts.

EL SR. RAMON I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, i molt breument pas a exposar les cinc esmenes parcials que tenim a aquesta secció. La primera d'aquestes, la 9362, amb la qual proposam incorporar 350.000 euros per donar suport a les cooperatives agràries. A continuació, la 9365, amb la qual proposam un augment de 200.000 euros, destinats a la promoció de productes locals de qualitat. La 9367, 150.000 euros destinats a la protecció de les races autòctones. La 9370, 300.000 euros que nosaltres proposam afegir destinats a la formació. I per últim, la 9372, 500.000 euros que proposam que es destinin a la gestió de les reserves marines.

Això són totes les nostres esmenes. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ramon. Ara, per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, té la paraula la Sra. Mascaró.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies. Les esmenes a la totalitat les donam per defensades i ja les argumentarem en el plenari.

I molt breument passarem per damunt la resta. Demanam 300.000 euros per potenciar la formació, els tècnics de cultius nous. També els recursos que es destinen a SEMILLA directament des de la conselleria a convenis amb organitzacions de productors i molt especialment en el sector dels cereals. Igualment demanam que els recursos que es destinen a FOGAIBA passin a productors per fomentar l'agricultura ecològica i integrada.

També voldríem 2 milions a convenis amb productors per fomentar els productes de les Illes Balears, en lloc de tantes importacions. També que els recursos d'IBABSA passin directament a convenis amb organitzacions i associacions de ramaders de les Illes Balears. Després voldrien que apareguessin en els pressuposts 50.000 euros per al Pla estratègic del sector lleter que es va aprovar per unanimitat en aquest Parlament.

Demanam també 1 milió d'euros per començar a construir un *unifeed* comunitari, això era una proposta d'altres grups, precisament del grup que governa, i també ho demana el sector, per tant podrien començar a fer-ne un Mallorca.

Després també demanam que en lloc de transferir a FOGAIBA, destinar 10 milions a potenciar les infraestructures de les cooperatives agràries, destinar una partida un poc més petita, 200.000 euros per a suport a les organitzacions professionals agràries; 300.000 euros per a gerències de les cooperatives agrícoles; 200.000 més a suport a la denominació d'origen; 1 milió per pal·liar els efectes de la sequera, la qual comença a ser preocupant; 12.000 euros al Patronat de races autòctones, i 60.000 a la confraria de pescadors.

Crec que les he repassat totes i en el cas que n'hagi deixada alguna la don per defensada amb els seus propis termes.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Mascaró. Ara, per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Vicent Tur.

EL SR. TUR I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Donarem per defensades les esmenes a la totalitat que presentam a la secció 20 i a les tres empreses públiques que té aquesta conselleria, ja ho farem més àmpliament en el plenari i passaré, breument, a fer un comentari sobre les esmenes parcials que presentam a aquesta secció.

En primer lloc dir que presentam dos tipus d'esmenes: unes que insten el Govern a fer polítiques per al sector i un altre grup que insta a no fer polítiques per al partit, del Govern s'entén, i ho explicaré. Presentam dues esmenes que són podríem dir noves a aquest pressupost que és que es proposa que es transfereixin els recursos tant de l'empresa SEMILA com de l'empresa IBABSA, els recursos que s'hagin d'invertir a les illes de Menorca, d'Eivissa i Formentera que es transfereixin als consells respectius i es gestionin des dels consells. Per què feim aquesta proposta? En primer lloc, perquè aquestes institucions, el Consell de Menorca i el Consell d'Eivissa i Formentera són els que tenen les competències en matèria d'agricultura i per tant és lògic que si gestionen les altres matèries i la resta del pressupost, també gestionin el de les empreses públiques; però ho feim molt especialment perquè això representaria una millor distribució territorial. Hem de fer constar que en el cas d'Eivissa i Formentera, especialment, tant l'institut IBABSA com l'empresa SEMILLA, tenen molt poca gestió, molt poca actuació, accions molt puntuals, una d'aquestes per no tenir no hi té ni personal, IBABSA hi té una persona o potser ara dues, per tant és necessària una millor distribució territorial.

I crec que el més important és que així s'evitaria el mal ús que es fa d'aquestes empreses públiques per part del Govern, en el sentit que es fa un ús partidista interferint en la gestió d'aquestes empreses en el cas concret de Menorca en la política del Govern, ha anat nomenant delegats o comissaris polítics a través d'aquestes empreses, la qual cosa creim que és absolutament contrària als interessos generals del sector. Per tant, per evitar això i per millorar la distribució territorial, la proposta de què els recursos destinats a cadascuna de les illes de Menorca i d'Eivissa i Formentera es faci a través dels consells respectius.

La resta d'esmenes són esmenes puntuals que pretenen, com deia, instar que es facin polítiques per al sector. Se'm dirà que moltes d'aquestes ja s'estan fent, sé que en alguns casos és evident que aquestes polítiques són imprescindibles i s'han de fer, en alguns casos la mateixa consellera ho va anunciar, però una cosa és que estigui en el pressupost i una altra cosa és que s'acabi gastant, com hem vist. Per tant, proposam en molts casos l'afectació de partides concretes a polítiques concretes les quals creim que són bàsiques i imprescindibles.

Per exemple, un grup de tres esmenes que fan referència, quatre esmenes que fan referència a potenciar, per dir-ho d'una manera general, l'associacionisme, és imprescindible per les característiques de la nostra agricultura que es faci des de l'associació i la posada en comú d'objectius de costos i de despeses de gestió. Una en concret fa referència a millorar el suport tècnic a les cooperatives, a través d'UCABAL, de la Unió de Cooperatives de Balears; una altra molt puntual i concreta, perquè, com sabeu, pel que fa a cooperatives o feim de manera genèrica a través d'UCABAL, però hem volgut fer una menció específica a la cooperativa de Formentera, perquè és una cooperativa que va funcionar durant uns anys, que té un cert patrimoni, un patrimoni important, però que està inactiva des de fa temps i creim que seria bo o necessari reactivar-la, i per això en feim una menció concreta i específica. Una altra de suport a les organitzacions professionals agràries i una altra de suport a les associacions de races autòctones, i aprofit per fer

una correcció perquè a la transcripció mecanogràfica es va posar "zones autòctones" i evidentment són "races autòctones".

Una altra esmena que fa referència a incrementar el suport a l'agricultura integrada i ecològica. La veritat és que l'agricultura ecològica funciona bé a les nostres illes, especialment a l'illa de Mallorca, però és a pesar del Govern, diríem nosaltres; creim que és necessari donar més suport tant al Consell Regulador de l'Agricultura Ecològica i Integrada, als consells reguladors, com sobretot és necessari perquè duim un temps que no s'ha fet pràcticament res el desenvolupament o desplegament de normativa que permeti ampliar la producció en aquestes dues pràctiques, sigui integrada o ecològica.

Una altra esmena que fa referència a un tema inevitable i que se'n parla any rera any, és la formació, que s'executi un pla de formació en col·laboració amb les organitzacions professionals agràries, les quals creim que són les que tenen més a dir en com organitzar-ho i quines són les necessitats de formació.

Un bloc d'esmenes, les quals, en resum, fan referència a plans de viabilitat de dos sectors que en aquests moments o en aquests darrers temps tenen problemes, que són el sector lacti i el sector porquí. I creim que seria necessari, i s'ha debatut ja en el plenari, en un cas es va aprovar per unanimitat, que des de l'Administració, des del Govern es proposi o s'elabori un pla específic i global per a cada un d'aquests sectors, el sector porquí, com deia, o el sector lacti. I en el cas del sector lacti, està desglossat en diferents accions, però que es refereixen a un pla únic i global, una d'aquestes fa referència a la gestió conjunta d'alimentació l'*unifeed*, que ja s'ha dit abans, que el Partit Popular ho duu al seu programa electoral i que, a pesar que ho ha aprovat el Parlament, per unanimitat, es nega a implantar.

Igualment que, i ja ho dic ara encara que ho tenia previst en un altre ordre, la instal·lació del dipòsit de nitrogen a Campos, també és un compromís electoral del Partit Popular, que la consellera mateixa ha anunciat que no pensava fer-ho, però que nosaltres estam preocupats pel compliment del Partit Popular del seu programa o del Govern i que l'instam que l'acompleixi o li facilitam que el pugui acomplir amb aquesta esmena.

I un altre bloc d'esmenes que fan referència a la necessitat d'avançar en la creació de marques de qualitat, perquè sens dubte l'única via possible és la via de la qualitat per a la comercialització dels nostres productes, per tant instam a la creació i al foment de marques de qualitat i, en concret, una que fa molts anys que se'n parla i no arriba a arrancar, que és la marc de qualitat de "carn d'anyell d'Eivissa".

I dues esmenes, per acabar, Sra. Presidenta, que fan referència a la recuperació dels recursos marins mitjançant una adequada gestió de les reserves marines en general i de la reserva marina de Llevant que s'acaba de crear, en particular, de Mallorca. I suport a les confraries de pescadors.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Tur. I ara per part del Grup Parlamentari Popular, el Sr. Gaspar Oliver.

EL SR. OLIVER I MUT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Quant a les esmenes que ha presentat el Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, anunciar que donarem suport a cap de les esmenes que ha presentat i per un primer motiu i és que totes suposen una baixa a la secció 17, que és, com tots vostès saben, per fer infraestructures, noves carreteres, per a serveis ferroviaris i també per al Consorci de Transports, i les fan d'alta dins la secció 20, d'Agricultura, per a cooperatives agràries, per a promoció de races autòctones, formació i gestió de reserves marines. Bé, jo he de dir que totes aquestes actuacions són actuacions que ja té previstes fer la conselleria, que, a més, la consellera, a la seva compareixença així ho va anunciar i va dir, a més, els doblers que tenia prevists per fer totes aquestes activitats pel que fa als temes de promoció o de formació i de les reserves marines.

No estam d'acord però amb el tema de les cooperatives agrícoles i és una intervenció que faig ja genèrica, també per als altres dos grups, i és perquè a l'any 2005 es varen afectar 300.000 euros de SEMILLA, precisament a UCABAL, perquè fes l'estudi del nou model de cooperatives. Aquest nou model no està encara acabat d'enllestir, però UCABAL hi fa feina, l'està enllestint i també UCABAL ha demanat ajuda a la conselleria per poder comptar amb l'assessorament tècnic de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers Agrònoms de València i la conselleria té prevista, per cert, idò, una quantitat per poder ajudar a UCABAL perquè pugui acabar de fer aquest estudi del que ha de ser el nou model de cooperatives agrícoles. Per tant, hi ha 3.000 euros consignats dins SEMILLA per a aquesta actuació i francament nosaltres pensam que no hem de donar suport a aquesta esmena concreta que presenta Esquerra Unida i Els Verds.

Pel que fa referència al Partit Socialista de Mallorca, dir també que estam en desacord amb totes aquelles esmenes de substitució que presenta perquè és buidar de contingut SEMILLA, FOGAIBA i IBABSA, el que fa idò és aquelles dotacions que estan previstes dins el programa 714B, de capítol 4, de transferència a aquestes empreses, el que fa idò és que quedin dins la pròpia conselleria i que les actuacions que havien de fer aquestes empreses les facin les organitzacions de productors via convenis. És a dir que aquelles dotacions que està previst transferir a SEMILLA, al FOGAIBA i a IBABSA, el que presenta i proposa el Partit Socialista de Mallorca és que no se'n vagin a aquestes empreses, que siguin les organitzacions de productors que facin la feina, és a dir que d'aquesta manera ni tan sols importaria que hi hagués Conselleria d'Agricultura, sinó que fossin les organitzacions de productors que fessin les feines. Però crec que això és un criteri que, a més, seria quasi més liberal que no d'un partit d'esquerres. Per tant, nosaltres votarem en contra de buidar de contingut de feina, me referesc a aquestes empreses públiques.

I tota la resta d'esmenes que presenta són esmenes d'afectació, temes que ja, bastants d'aquests, estam fent i està previst i així ho va dir la consellera, altres que discrepam, i ja

ho hem explicat i hem tengut debats suficients a plenari, com és el tema concret de l'*unifeed*, per posar un exemple.

I pel que fa referència al Pla estratègic del sector lleter, al qual també el Partit Socialista Obrer Espanyol hi té una sèrie d'esmenes en aquest sentit, he de recordar que la Mesa sectorial del sector lacti boví, de la qual vàrem lliurar ja el document i les conclusions a la conselleria; que la conselleria, dia 14 de març del 2006, el va exposar en el Parlament; que en aquest document hi ha tota una sèrie de propostes a seguir, que és el que proposa, valgui la redundància, aquest document i que aquestes propostes la conselleria les du a terme. Per tant, pensam que, a més, si es fa l'estudi que vàrem debatre l'altre dia a una interpel·lació, i supòs que ho debatrem a la pròxima moció del Partit Socialista, quant al macroestudi de la conselleria dir també que dins l'estudi del sector agroalimentari de les Illes Balears també està contemplat, com no podia ser d'una altra manera, ja que és un estudi integral, l'estudi sectorial del sector lleter.

Tota la resta d'esmenes que ens presenta el Partit Socialista de Mallorca que fan referència al Patronat de races autòctones o a les confraries de pescadors, o a les denominacions d'origen, dir que són esmenes d'afectació i que, a més a més, hi ha recursos suficients dins els programes de FOGAIBA, SEMILLA i IBABSA respectivament, i també dins la secretaria general que està previst, com deia abans, poder donar aquestes ajudes i també poder fomentar els productes de qualitat. Com vostès saben és un programa específic que té la conselleria.

Pel que fa referència al Partit Socialista, dir idò que també tot allò seu, com molt bé ha dit, són esmenes d'afectació; no estam d'acord amb aquesta esmena de dotació a UCABAL, pel que he dit amb anterioritat, i tampoc amb les que proposa per a la viabilitat del sector lleter, per la referència que he fet abans.

Tota la resta són esmenes d'afectació que, molt bé ell ha dit, la pròpia consellera ja va dir la política que es feia i a més va dir les quantitats, el desglossament de les partides i les quantitats que pensava destinar, perquè ja hi ha una estadística d'aquests darrers anys, a cada una d'aquestes actuacions.

I bé, proposa tota una sèrie de temes, els quals també ja hem discutit en moltíssimes ocasions i me remet, idò, al *Diari de Sessions*, com són per exemple, el dipòsit de nitrogen a Campos, o també el programa de la implantació de l'anyell a Eivissa.

Quant a aquestes esmenes noves que ha qualificat el Sr. Tur, de transferir els recursos a Menorca i també a Eivissa i Formentera del que té previst el Govern, bé, jo pens que no, perquè a més aquests són uns recursos no que estan dins la conselleria sinó que estan dins les empreses públiques i pensam que la bona labor que fan les empreses públiques no es faria des dels consells insulars, ja que, com dic, no són recursos de la pròpia conselleria sinó que són recursos de les empreses públiques.

I fins aquí, Sra. Presidenta, no sé si se'm demana qualche explicació concreta sobre qualche esmena sí que ho faria. Dir només, per acabar, ho havia oblidat, que al Partit del PSM sí

que nosaltres podríem fer una transacció, però no crec que me l'accepti, perquè, però en fi, que seria a la 10249, d'afectació, que és per paliar els efectes de la sequera; bé, nosaltres estaríem disposar a afectar 1 milió de pessetes, però dins SEMILLA, no dins la conselleria. Bé, ells tenen una sèrie d'esmenes que buiden de contingut a SEMILLA, però si volgués el PSM sí que nosaltres estaríem disposats a afectar aquest milió de pessetes per a la sequera dins SEMILLA. Dir que per a enguany, el 2006, ja està coberta aquesta necessitat fins a dia 15 de gener del 2007, en que és dóna una subvenció de 30 quilos per animal productor, amb unes subvencions que crec que són fins a 100 euros, si no ho record malament en aquests moments. Per tant, de cara al pressupost del 2007, si es produís la sequera, que sembla que hi haurà problemes, llavors sí que s'hi podria destinar aquesta quantitat.

I en aquest sentit, crec que també hi ha moltes esmenes que presenten tant el PSOE com el PSM, en què també es podria fer aquesta transacció, si la transacció fos precisament l'afectació fos dins les empreses públiques, descomptat lògicament d'aquests temes que estam en desacord, com el tema del dipòsit de nitrogen, a títol d'exemple.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Oliver. Ara qualche grup vol fer ús del torn de rèplica? Pel PSM-Entesa Nacionalista, la Sra. Mascaró.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Gràcies, és que el portaveu del Partit Popular parlava de l'esmena 10249 i a mi no me sona que sigui nostra aquesta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Al programa 714B.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Ah sí, perdó. Si fos 1 milió d'euros, com demana aquí, li diria que sí, però me diu 1 milió de pessetes.

(Intervenció inaudible)

Bé, doncs, jo li acceptaré i llavors el portaveu d'agricultura ja farà el que voldrà, si vol mantenir el text original.

Canviam de programa, no és així? Dins SEMILLA, passaria a una altra secció, ah, seria un altre programa.

LA SRA. PRESIDENTA:

Algú més vol fer ús del torn de rèplica? Llavors, podem passar a la votació. Hauríem de fer separada la 10249, no? Doncs, votarem primer l'esmena transaccionada del PSM-Entesa Nacionalista, que és la 10249.

Vots a favor?

EL SR. LLETRAT:

S'aprova per unanimitat.

LA SRA. PRESIDENTA:

I després passariem al bloc d'esmenes d'Esquerra Unida i Els Verds.

Vots a favor de les esmenes d'Esquerra Unida i Els Verds?

Vots en contra?

Abstencions, no n'hi ha.

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor; 9 en contra i cap abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de les esmenes del Partit PSM-Entesa Nacionalista, de la resta.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions, no n'hi ha.

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor; 9 en contra; cap abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

I per acabar, votació de les esmenes del Partit Socialista.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions, no n'hi ha.

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor; 9 en contra; cap abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

I, una vegada conclòs aquest debat, demà seguirem a les deu del matí.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS