

DIARI DE SESSIONS DEL PLE DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

D.L.P.M. 770-1987

Fq.Con.núm.33/27

V Legislatura

Any 1999

Número 16 / fascicle 3

**Presidència
del Molt Honorable Sr. Maximilià Morales i Gómez.**

Sessió celebrada els dies 21 i 22 de desembre del 1999.

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

- I.- DEBAT DEL DICTAMEN DE LA COMISSIÓ DE CULTURA, EDUCACIÓ I ESPORTS** del Projecte de llei RGE núm. 3149/99, de modificació parcial de la Llei 7/1997, de 20 de novembre, de la recerca i del desenvolupament tecnològic *fascicle 1*
- II.- DEBAT DEL DICTAMEN DE LA COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** del Projecte de llei RGE núm. 3584/99, de diverses mesures tributàries, administratives, de funció pública i econòmiques. *fascicle 1*
- III.- DEBAT DEL DICTAMEN DE LA COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** del Projecte de llei RGE núm. 3585/99, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2000. *fascicle 1*

d'esmenes del debat número 9. Són: al programa 4411, de proveïment d'aigües, la 4305; al programa 4412, sanejament d'aigües, la 4307, que es modifica quant als imports d'alta i baixa que passen a ser de 800 milions de pessetes, la 4308 i la 4309; al programa 4435, de qualitat ambiental, la 4314; al programa 4435, 36, perdó, parcs naturals, àrees recreatives i finques públiques, esmenes 4327, 4328 i 4330; al programa 4439, de residus, l'esmena 4312; al programa 5121, infraestructures i recursos hidràulics, les esmenes 4329, 4330, 4334, 4335, 4337, 4338, 4340, 4343, la qual es modifica quant als imports d'alta i baixa d'aigües que passen a ser de 200 milions de pessetes, la 4361, la 4401 i la 4402. Al programa 5141, ordenació del litoral, les esmenes 4345, 4348, 4349, 4350 i 4351; al programa 5142, gestió de les instal·lacions portuàries, esmenes 4352, 4353, 4354 i 4358; al programa 5331, protecció i defensa del medi natural, esmenes 4359 i 4360, i 4403, 4404, 4405 i 4406.

Per a la defensa conjunta de les esmenes té la paraula el Grup Popular per un temps de cinc minuts.

(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Tiene la palabra el Sr. Hugueta.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats, Sra. Consellera, no podré participar d'aquesta fluïdesa retòrica que fins ara, en el debat, sobretot, de posicionament davant l'esmena a la totalitat, han fet el portaveu del Partit Socialista de Mallorca i la portaveu del Grup Socialista.

Aquestes esmenes -són 35- i la defensa de la seva aplicació que afecta a nou programes, les exposaré amb un llenguatge el més pla possible i amb la millor intenció de contribuir a aclarir l'aplicació dels recursos i a territorialitzar una mica. Som diputat per la circumscripció de Menorca i no ha d'estranyar al Govern que, per tant, el que pretengui alguna d'aquestes esmenes sigui afectació de recursos per a illes.

I dit açò, pas al primer dels programes, el 4411, proveïment d'aigües, on tenim una esmena que allò que pretén és allò que ha estat defensat reiteradament en la presentació d'anteriors pressuposts del Govern per grups com el Partit Socialista de Mallorca, Partit Socialista de Menorca o Grup Socialista, és a dir, un programa per contribuir a la reducció de pèrdues a les xarxes municipals d'aigua. Creim que la substitució d'aquesta partida de 250 milions per a inversions immaterials i la seva aplicació a una possibilitat que els ajuntaments concorrin a unes ajudes per a reparació de pèrdues de les xarxes municipals, contribuiria d'una manera molt positiva a una bona gestió del pressupost per a recursos hidràulics.

També per al programa 4412 hi ha tres esmenes, totes elles d'afectació, és a dir, d'aquests 1.200 milions de pessetes que s'apliquen al subconcepte 74108, l'únic que demanam amb aquestes esmenes és territorialitzar 800 milions per a Mallorca, 200 milions per a Menorca i uns altres 200 per a Eivissa i Formentera.

En el següent programa, de qualitat ambiental, 4435, estic segur que la Sra. Consellera i el seu equip se n'hauran adonat de la importància que ha tingut no només pel reconeixement per la Comissió Europea, la Direcció General de Medi Ambient de la

Comissió que va aprovar (...) *Life*, sinó també dins el sector i sobretot per a les instal·lacions com per als destins el programa Ecotur, que actualment està a punt d'acabar i pel qual només han pressupostat una partida de 6,5 milions. Nosaltres amb aquesta esmena, la 4314, els proposam una incorporació de 50 milions de pessetes a fi d'incentivar, com han fet en anteriors ocasions o anteriors anys, la incorporació de sistemes de gestió de qualitat ambiental, i la 1401, o (...), el reglament de la Comunitat de la Unió Europea, que permeti a les instal·lacions de les Illes Balears incorporar aquest sistema, que és garantia important per tenir bones empreses, mantenir ocupació i crear un teixit productiu en aquest sector turístic de les Illes Balears capdavanter arreu d'Europa. Creim que és molt important continuar amb aquesta iniciativa i per tant els feim aquesta proposta de destinar aquests doblers que es veuran molt ben multiplicats si van destinats a aquest objectiu.

A la secció 85, Institut Balear de conservació de la natura, hi ha tres esmenes d'afectació. Una, per aplicar 200 milions a reforestació i neteja de boscos; uns altres 200 milions per a actuacions en medi natural, parcs i àrees recreatives; i la tercera, la 4330, de 450 milions de pessetes com a partida base per a la campanya de prevenció i extinció d'incendis, és a dir, són de qualche manera apuntar l'afectació del destí dels recursos que vostès ja tenen prevists en aquesta secció, en aquest programa.

En el següent, el 4439, de residus, allò que pretenem és que, d'aquelles inversions reals que vostès tenen programades i previstes, 75 a inversions immaterials, 320 al Pla nacional de perillousos i 130 a recuperació de sòls, en retirin 50 de les immaterials, 30 i 30 dels altres dos plans i els incorporin a un programa que permeti transferir a les empreses d'aquestes illes ajudes per a plans i programes d'indústries i empreses que permetin reduir i minimitzar els seus residus. Creim importantíssima la implicació de la societat, no només per contribuir d'una manera molt positiva en el pla de residus, sinó també per millorar la gestió d'aquestes empreses.

En el programa 5121, d'infraestructura i recursos hidràulics, hi ha quatre grups d'esmenes. Una per incrementar les disponibilitats del programa, l'esmena 4329 per incorporar 200 milions al pla d'infraestructures hidràuliques. D'afectació, set esmenes que permetrien afectar reparacions i millores de la canalització dels torrents de Sant Miquel, de Muro, de S'Algar de Lluçmajor, de Sant Jordi de Pollença, els de les illes de Menorca i d'Eivissa i de l'illa de Mallorca. També una esmena per millorar els 300 milions que ara hi ha per al pla d'infraestructures hidràuliques que es transfereixen als consells, 200 a Mallorca i 50 a cada una de les illes, amb 200 milions més, de tal manera que els plans de cooperació amb els ajuntaments que preparen els consells es puguin veure millorats. I finalment, perquè els ajuntaments puguin fer petites reparacions d'aquells torrents o petits llits que hi ha a prop o dins el seu municipi i que són més complicats de fer des d'una contractació de la conselleria o del consell, proposam una partida amb les esmenes 4401 i 4402, de 80 milions de pessetes que permetrien fer un programa per a aquestes petites reparacions i millora (...).

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Hugueta, vaya acabando, por favor.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Sí, Sr. President. Moltes gràcies, ja estic acabant.

En el programa 5141, d'ordenació del litoral, li proposam incrementar els 3 milions que destinen a infraestructures i béns destinats a ús general en 100 milions per condicionament de platges, i en concret quatre esmenes més d'afectació per a millorar les de Cala Millor i Manacor, Muro, Eivissa i Menorca.

Quatre esmenes per al programa 5142, de gestió de les instal·lacions portuàries. 100 per a cada un dels ports de Portocolom, Cala Rajada i Sóller, i 156 per al port de Fornells, que pensam que d'una manera immediata veurà el seu pla aprovat i, per tant, ens agradaria que hi hagués una millora, una previsió econòmica per a iniciar obres dins l'any 2000.

I ja per acabar, i gràcies per la seva benevolència, Sr. President, al programa 5331, de protecció i defensa del medi natural, me n'he duit una alegria quan he sentit parlar a l'anterior intervenció la portaveu del Grup Socialista, que parlava que s'havia impugnat l'aprovació o la redacció dels plans especials per part del Consell de Menorca en contra del Govern. Aquest és un programa, subprograma, a la Direcció General de Litoral i Territori, que afecta la gestió i control urbanístic dels espais naturals protegits. Nosaltres tot el que demanam és que açò passi a la Direcció General de Biodiversitat: tant si és per a redactar plans especials com per si és fer gestió i control urbanístic d'aquests espais, és obvi que deu ser un error de previsió pressupostària i, per tant, aquests 21 milions de pessetes estic segur que amb el suport del Grup Socialista -ara no hi és, la portaveu que havia intervengut- podran gestionar-los des de la Conselleria de Medi Ambient, però a la Direcció General de Biodiversitat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Huguet. Para fijación de posiciones tiene la palabra la Sra. Dubón, del Grupo Parlamentario Socialista.

LA SRA. DUBÓN I PRETUS:

Sr. President, senyores diputades, senyors diputats, en primer lloc, agrupam les esmenes que comentarem en tres apartats. D'una banda, farem referència a les esmenes que s'acceptaran, que són concretament tres, la 4403, la 4404 i la 4405, que fan referència a la gestió d'espais naturals.

D'altra banda, unes altres esmenes a les quals es vol proposar una transacció. La primera d'elles és la 4352; tot seguit la 4353 i la 4354. Pel que fa referència a la primera, es proposa fixar l'import en 20 milions de pessetes davant els 100 milions que postula l'esmena per al començament de les obres de condicionament del port de Portocolom; la segona transacció proposa també fixar l'import igualment en 20 milions de pessetes davant els 100 milions que proposa l'esmena per al començament de les obres de condicionament de les instal·lacions del port de Cala Rajada; i la tercera esmena proposa fixar l'import en 90 milions davant els 100 milions que proposa l'esmena per al començament de les obres del port de Sóller.

A continuació detallarem un mica les esmenes que es rebutgen. Intentarem agrupar-les una mica per temàtiques i algunes que tenen un caràcter individualitzat les tractarem una per una.

En primer lloc, l'esmena 4305, que fa referència a la creació d'un programa de reducció de pèrdues a les xarxes municipals,

nosaltres creim que a la descripció del programa s'explicita la mesura proposada i està contemplada pressupostàriament. Per tant, no és necessària.

Les esmenes 4307, 4308 i 4309, que fan referència a la depuració terciària a l'illa de Mallorca i a les d'Eivissa i Formentera, els 3.346 milions del capítol 7 del subprograma 441201, sanejament d'aigües, inclouen les accions proposades.

L'esmena 4312, que fa referència a obrir una línia de subvencions per a la redacció i execució dels plans i programes d'indústries i empreses que duguin a la reducció i/o minimització de residus, està contemplat dins les línies que es proposa la conselleria i, d'altra banda, no és possible reduir les partides que es proposen, ja que són necessàries per dur a terme la política que té prevista la conselleria. D'altra banda, per a subvencions ja hi ha 100 milions pressupostats.

L'esmena 4314, que fa referència a l'impuls del programa Ecotur amb mitjans propis, el subconcepte 64049 té pressupostada la quantia necessària per fer front al programa *Life Ecotur* per impulsar tasques com les que el programa comprèn amb mitjans propis, i no és necessària cap substitució.

L'esmena 4329, necessitat d'incrementar la partida d'inversió en infraestructura, es considera que la quantitat destinada a inversió en infraestructures nosaltres pensam que és suficient per cobrir les necessitats.

Les esmenes 4333, 4334 i 4335, condicionament de torrents de Sant Miquel, de Muro i de S'Algar de Lluçmajor, el subconcepte 60112 té pressupostats 240 milions de pessetes per a obres de condicionament de torrents i es dedicaran els condicionaments que es considerin més oportuns.

Pel que fa a les esmenes 4337, 4338 i 4340, obres de neteja i reparació de torrents a les illes de Mallorca, Menorca i Eivissa i Formentera, la partida que es proposa, subconcepte 60112 correspon a obres noves, a la qual s'han assignat 240 milions, mentre que aquestes actuacions s'emmarquen dins el subconcepte 60106, que correspon a manteniment, al qual s'han destinat, d'altra banda, 130 milions.

L'esmena 4361, condicionament del torrent de Sant Jordi de Pollença, per a aquest concepte hi ha assignats 240 milions.

Les esmenes 4401 i 4402, que fan referència a reforçar les obres de condicionament d'atenció a petits torrents, no és possible disminuir la partida que es proposa, ja que està destinada a una de les prioritats que contempla la política de la conselleria.

L'esmena 4343, necessitat d'incrementar les dotacions per als plans dels consells insulars, aquesta és una qüestió que aquest govern està estudiant però que de cap manera pot acceptar un increment del 0,06% perquè açò resultaria insultant per als consells insulars.

Queden per detallar algunes esmenes però veig que el temps ja està molt limitat. Intentaré ser molt breu. Les

esmenes 4345, 4348, 4349, 4350 i 4351, obres de condicionament de platges, les obres de condicionament de platges corresponen a la Direcció General de Costes o als ajuntaments, depèn del tipus de condicionament de què es tracti. La quantitat pressupostada, el subconcepte 60100, és per a abalisament.

I l'esmena 4358, obres de millora i ampliació del port de Fornells, el que s'ha pressupostat, el subconcepte 61100 del subprograma 514201, correspon a obres de reposició, i les obres d'ampliació d'aquest port resten pendents de l'aprovació del pla que les contempla.

Finalment em queden només tres esmenes. L'esmena 4406 fa referència a la gestió d'espais naturals; no es pot acceptar perquè la partida de baixa que es proposa està adreçada a la redacció de plans especials de protecció allà on s'hagin redactat plans d'ordenació del medi natural. I finalment les esmenes 4359 i 4360, que fan referència a Ibanat per a programes de prevenció i extinció d'incendis, no les acceptam perquè la quantitat assignada a la prevenció i extinció d'incendis és suficient per afrontar la campanya.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sra. Dubón.

Para que quede claro a efectos del acta, se entiende, si no que me corrijan los portavoces que han intervenido, que se aceptan las enmiendas 4403, 4404 y 4405, y que se transaccionan la número 4352, 4353 y 4354. Si es así me gustaría que hicieran llegar a la Mesa la redacción de las transacciones. Muchas gracias.

Sí, Sr. Huguet.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sr. President. Efectivament acceptam les transaccionades i una precisió a la 4343, on la consellera ha intervengut, la diputada, perdó, ha intervengut parlant d'un 0,06%. Li vull fer notar, no si vostè era a la comissió, que es va fer observar que era un error material: no eren 200.000, sinó 200 milions de pessetes. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Huguet.

Una vez concluido el debate número 10 pasamos al debate número 11, de totalidad, de la sección 16, Conselleria de la Función Pública e Interior. Para defender las enmiendas del Grupo Parlamentario Popular tiene la palabra la Sra. Cabrer por 10 minutos.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores diputados, año tras año el Grupo Parlamentario Socialista presentaba una enmienda a la totalidad a la sección presupuestaria 16, la de función pública e interior, por considerar que dicha conselleria no tenía suficientes competencias para tener rango de conselleria, y que

las pocas competencias que tenía no eran políticas sino de gestión. Pues bien, cuando el Partido Socialista Obrero Español ha entrado por primera vez en el gobierno de esta comunidad autónoma, cuando por fin puede realizar su sueño dorado de suprimir la Conselleria de Función Pública, no sólo no la suprimen sino que la mantienen, pero la mantienen con menos competencias que antes.

En efecto, en el anterior gobierno la Conselleria de Función Pública e Interior gestionaba personal, interior, corporaciones locales y menores. En el actual gobierno del pacto de izquierdas gestionan personal, interior, corporaciones locales, pero no gestiona menores, que ha pasado a depender de la Conselleria de Trabajo y Bienestar Social, aunque *de facto*, con un auténtico fraude de ley, lo gestiona una consellera sin cartera.

Por tanto me gustaría saber en primer lugar por qué en tantas y tantas ocasiones pidieron la supresión de la conselleria y por qué ahora se mantiene, por qué, como siempre, están incumpliendo todo lo que prometían.

Por tanto, Sr. Costa, sepa que usted es titular de una conselleria que su partido siempre rechazaba, conselleria inútil, superflua y sin competencias. Esa es su conselleria según su propio partido, y supongo que si además se le quitan las competencias de menores, su conselleria es ya una ridiculez. ¿Quiere que le recuerde lo que decían ustedes, lo que decía en concreto el Sr. Diéguez? Decía el Sr. Diéguez: "A muchos nos preocupa hoy en día la existencia de un conseller sin cartera, pero darle cartera o mochila a un conseller a veces no es la solución, porque a veces sucede que la cartera que dan a un conseller, como en este caso, está vacía. Con una cartera vacía, por lo menos vacía de contenido político, poco se puede hacer políticamente. Por esto esta enmienda trata de un problema que podemos decir casi de medio ambiente político, un problema de lucha contra la desertización política, desertización que encuentra su Sahara más monumental en la Conselleria sin cartera, pero que también tienen su Kalahari en la Conselleria de la Función Pública y peligrosamente se extiende ya a otras consellerias como la Conselleria de Cultura y Deportes". Eso es lo que decían ustedes en esta cámara.

El Grupo Parlamentario Popular ha presentado una enmienda a la totalidad a su sección presupuestaria porque su conselleria no responde, evidentemente, a las necesidades actuales de estas islas. Es una conselleria muy continuista en los números, en las cifras presupuestarias, pero no lo es en el fondo. Dos son los aspectos que han caracterizado su gestión hasta el momento, el primero, una mentira, decir que creará la policía autonómica, porque por mucho que usted diga que la creará, al final usted habla de unidades adscritas del Cuerpo Nacional de Policía, y eso no es policía autonómica, y usted lo sabe, no engañe más ni venda una moto que no es. Sr. Costa, usted sabe que no pondrá en marcha ninguna policía autonómica, que el Estatuto de Autonomía no lo permite y que no tiene ninguna partida presupuestaria abierta para ese fin, cero pesetas, Sr. Costa, cero pesetas para su policía autonómica, ni siquiera los objetivos definidos en sus programas presupuestarios hablan de la famosa policía autonómica.

Si el primer aspecto que he dicho es una mentira, el segundo aspecto que caracteriza su gestión, es una verdad como la copa de un pino. Por más que usted lo niegue, por activa y por pasiva, y es que, desde que usted ha llegado, se ha iniciado una caza de brujas, una persecución política impresentable, sectarista y antidemocrática contra los funcionarios interinos del Govern balear. Vayamos por partes. En primer lugar quiero destacar que se ha ido gente a la calle, con total prepotencia y desprecio humano, no por

efecto dominó, Sr. Costa, hay muchos que no se han ido por efecto dominó, pero lo peor no es ya que te echen a la calle, que ya es grave, sino lo peor han sido las formas, hay formas y formas, y las de su partido han sido las peores.

Segundo aspecto de la gestión en materia de personal, allanarse al concurso oposición, pleito que interpuso Comisiones Obreras contra el concurso oposición, ustedes se han allanado por acuerdo de Consejo de Gobierno, porque consideran que el concurso oposición es nada más y nada menos que inconstitucional. La valoración de la antigüedad es a su juicio inconstitucional, pues bien, usted tiene las competencias de control de las corporaciones locales y usted debe impugnar el concurso oposición del Consell Insular de Mallorca, pero no sólo no lo impugna, sino que su partido, en el Consell Insular de Mallorca, lo vota a favor. ¿Qué diferencia hay, Sr. Costa, entre una institución y otra? Usted sabe que son concursos oposiciones iguales, exactamente iguales, la respuesta de esta discriminación, si usted no me da otra, porque estoy cansada de que no me conteste en comisión, la respuesta de esta discriminación se llama persecución ideológica, ustedes no pueden soportar pensar que los interinos del Govern balear tengan más puntos que los de la calle, sería un desastre para esta comunidad autónoma que alguien del Partido Popular se transformara en funcionario de carrera, porque claro, todos los interinos son del Partido Popular, seguro que son del Partido Popular, porque son un satélite del Partido Popular, como usted dice, Sr. Costa, en la prensa.

Tercero, mantener un pacto de estabilidad para los docentes, que ustedes saben que es inconstitucional, mientras los no docentes tenían un pacto de estabilidad, ustedes idearon, en primer lugar, derogarlo, cuando la derogación estaba ya casi a punto, salió la sentencia del Tribunal Superior de Justicia, que lo anuló por inconstitucional. Usted, Sr. Costa, dio una rueda de prensa diciendo lo mal que lo había hecho el anterior gobierno y que por fin una sentencia daba la razón a la teoría del pacto de izquierdas, ¿se acuerda, Sr. Conseller, de la rueda de prensa? Todo era muy bonito para usted, hasta que alguien le dijo que en educación había un pacto de estabilidad exactamente igual. Y, ¿qué pasó?, pues que allí, como son los docentes, y no son precisamente sospechosos de ser del Partido Popular, pues a defender a toda costa el pacto de los docentes, personándose incluso en los recursos judiciales para defenderlo. Sr. Conseller, vergüenza debería darle, Sr. Conseller.

Mire, yo estoy cansada de oírles decir a usted y a su presidente que es verdad, que no puede haber estas desigualdades, la verdad es que a mí me daba cierta esperanza oír estas palabras, incluso del propio presidente de esta comunidad autónoma, pero la verdad es que sólo han sido palabras, de momento sólo son palabras y pocos hechos, porque ustedes siguen pasito a pasito tomado todas las medidas posibles para intentar cargarse a todos los interinos, bueno, algunos seguramente se salvarán.

Medidas que siguen tomando, bolsín de interinos, un montaje absurdo con una sola explicación, perjudicar a los actuales interinos. Primero hacemos un bolsín, con más de 10.000 instancias, luego hacemos un concurso de traslado, sacamos a la mayoría de interinos, y ya está, concluida la limpieza. ¿Por qué, si no es así, no convocaron directamente la oposición? Ustedes han hecho o están haciendo un bolsín igual de complicado que si hubieran hecho la oposición, y con una oposición ya se habrían solucionado todos los problemas de los interinos, habría

funcionarios de carrera y habría un futuro bolsín de interinos, pero no, ustedes van y crean más interinos, critican mucho al Partido Popular porque dicen que dejó un gran número de interinos, y ustedes van y se dedican a hacer un bolsín de interinos.

Sigamos también con temas de personal, concretamente en empresas públicas, ahí a la gente se la ha despedido, se ha ido a la calle, alegando causas de despido falsas. Todo un ejemplo que debe dar la administración al empresario privado, causas de despido falsas que la propia administración reconoce como falsas y luego paga la indemnización con dinero de todos los ciudadanos, y lo más grave, contrata gente nueva en su lugar. ¿Por qué, Sr. Conseller, se despidió a esas personas de la noche a la mañana, con un trato, incluso, vejatorio en muchas ocasiones, sin dejarles entrar en los lugares de trabajo, por qué si no había causa de despido?

Sr. Costa, ésta es la realidad de su conselleria y ésta es la realidad del porqué merece su supresión, el sectarismo y la persecución deben ser suprimidos. Por tanto, Sr. Conseller, siguiendo lo que año tras año pedían ustedes en este parlamento, que es la supresión de su conselleria, el Grupo Parlamentario Popular, por otros motivos muy diferentes, presenta esta enmienda a la totalidad de su sección y reitera la solicitud de un pacto de estabilidad global para todos, no obstante, creo que por más que pidamos desde el Partido Popular la igualdad y la no discriminación, su postura va a seguir siendo la misma y va a seguir siendo la misma, porque ya hemos visto esta mañana que ustedes han rechazado nuestra enmienda a la ley de acompañamiento para que se regulara por ley el concurso oposición. Veo que por mucho que el presidente de la comunidad dice y diga que no puede haber desigualdades entre colectivos iguales y que hay que corregir esta situación, cuando se le da la oportunidad, la rechaza, pero desde el Grupo Parlamentario Popular, no nos cansaremos de denunciar esta persecución y de solicitar un pacto de estabilidad global para todos, sin sectarismos y con respeto a todos los colectivos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sra. Cabrer. Por el Gobierno tiene la palabra el conseller de la Función Pública.

EL SR. CONSELLER D'INTERIOR (Josep Maria Costa i Serra):

Sr. President, senyores i senyors diputats. Per començar li diré que la seva intervenció no m'ha sorprès i que crec que estava sobre les línies que hem vengut marcant amb les seves intervencions i els debats que hem tengut oportunitat de fer. I entrarem, en primer lloc, a parlar sobre aquesta defensa de la necessitat de la conselleria, que abans es deia de Governació i ha passat per Conselleria de Funció Pública

i Interior, i dient que des de l'oposició, de tota l'oposició, i ha fet al•lusió a unes paraules d'un parlamentari, que no era necessari. I vostè, aquí, vol fer veure un canvi o una contradicció en funció que s'ha passat del poder de l'oposició a governar les institucions. Vostè cau en un defecte de ceguesa política, de miopia política, vostès no se n'han adonat de quina és la realitat i de com ha canviar la Conselleria d'Interior i la projecció política que se li vol emmarcar. Però abans de parlar d'aquesta conselleria que neix a partir d'un pacte de progrés, farem un breu repàs a aquesta conselleria de caus i d'ineficàcia que representava el govern del Partit Popular i l'antiga consellera, Sra. Ferrer.

Era una conselleria buida de contingut, tenia una direcció general de Menors i no hi havia direcció general específica, i, a més, la gestió del centre d'Es Pinaret es va privatitzar, això per un costat, i clar, vostè m'ha fet un favor parlamentari en citar-me una frase d'un diputat en aquells moments que feia oposició al Govern. Diu, sense contingut polític, i aquest era l'argument que jo també firm i sostenc que abans era totalment inútil aquesta conselleria, perquè era la conselleria de la disfunció pública i era la conselleria on es feia feina des d'una perspectiva d'interior i de protecció civil. I clar, podria quedar en paraules buides, i diu vostè que jo no li responc, i esper que no em torni a acusar de no respondre-li, i si no surt la llumeta vermella, miraré d'anar responnent una a una, i li explicaré per què no tenia sentit.

Tenien una direcció general de Funció Pública que mai no va convocar oposicions lliures i democràtiques, allí on es defensàs un principi de mèrit, objectivitat i capacitat, una conselleria que tenia marcats uns criteris d'accés a la funció pública en funció de l'amiguisme i de l'"enxufisme", i era un lloc d'encontre que vostès varen plantejar, i aquest era el concepte de funció pública que vostès tenien per als ciutadans de les Illes Balears. Li sembla estrany que se'ls plantejàs des del Grup Parlamentari Socialista la supressió de la direcció de Funció Pública? A mi no m'estranya ni gens ni mica.

Tenien una direcció general d'Interior que per dir-ho d'una forma suau, feia quatre feinetes, vostès han arribat a analitzar amb tants d'anys de govern dretà, a aquestes illes, com és que no hi havia plans especials d'incendis, quines mesures de seguretat varen fer vostès? Vostè té al seu còmput estadístic que aquest govern, en dos mesos, no en sis mesos com recordava abans, fa una estona, en dos mesos, ha fet més feina en matèria de plans especials que vostès en setze anys?, o és que estic dient una mentida?, que abans m'acusava de mentider. La rept que vostè em digui si en matèria de protecció civil s'ha fet més feina en dos mesos de govern progressista que en setze anys de govern dretà a les Illes Balears.

Però hem de continuar parlant també de funció pública, quina relació tenien vostès amb els sindicats?, era una política que no responia a conceptes progressistes en absolut, sinó d'enfrontament constant, d'obscurantisme polític i que venia refrendat per una forma de fer política. Hem de començar a analitzar què és el que ha anat succeint des d'aquest canvi de govern progressista. Primer punt, acord sindical àmpliament majoritari amb tots els sindicats, què estrany, sembla que els progressistes tenim, som catedràtics en funció pública, perquè el que vostès deien que no tenia solució, que amb els sindicats no es posava d'acord ningú, en dos mesos, acord sindical,

bàsicament m'atreviria a dir, sense faltar massa a la veritat, per unanimitat, amb petites diferències, amb un sindicat que es va abstenir. Per tant, vostès no tenen alguna explicació per dir com és que no podien arribar a acords amb els sindicats?

I m'acusa a mi de les nostres pretensions respecte al decret de blindatge d'interins. Jo ho trob molt bé que vostès facin aquesta apologia sistemàtica de l'interinatge, i li diré una cosa, alguns, molts, fan correctament la seva feina, però han volgut crear un marc des de la funció pública, allí on el marc sigui globalitzador i que respongui a un dels principis del progressisme irrenunciables, que és que a la funció pública, s'entra pels principis de mèrit, capacitat i objectivitat, principis que vostès són l'antítesis de tot això, i vostès em parlen de 400, jo li parlaré dels 10.000 ciutadans de les Illes Balears que hem confiat, i des de la confiança només s'explica l'èxit que ha tengut la convocatòria del borsí d'interins, i vostè els diu a aquesta gent que ha confiat en la política del govern progressista, els diu, "nosaltres no apostam per vosaltres, perquè no sabem com ens en sortireu, sinó que nosaltres volem, defensam d'una forma clara i contundent uns interins que no passen per unes proves selectives", per tant, jo, des de la tranquil•litat política i amb els conceptes molt clars, li dic que em dirigesc als 10.000 ciutadans que vulguin apostar per entrar, que l'únic criteri no serà un criteri d'afinitat política ni de qualsevol altre tipus, hi haurà uns criteris selectius totalment objectivitzats, i qui entri a la funció pública qui millor ho mereixi; i això és una de les altres qüestions que ens diferencia profundament de vostès, i n'estic totalment content per aquests que diuen que ja no hi ha diferències ideològiques, això és una cosa que limita clarament el que és una força dretana d'una força progressista, com s'entén la funció pública.

Bé. Vostè parla de la policia autonòmica en un debat que s'ha mantingut, varem tenir un debat en aquest plenari, i crec que només em queda ratificar les paraules que vaig dir, i li diré d'una forma molt telegràfica i contundent, sobre policia autonòmica se n'ha de parlar, sobre el model que volem per dotar de seguretat pública les Illes Balears, se n'ha de parlar, se n'ha de parlar amb tota la Cambra, i a més, li vaig dir una qüestió de la màxima responsabilitat per la conselleria de la qual som titular, no hi ha el marc polític adequat en aquests moments per afrontar una qüestió d'una màxima sensibilitat com és el tema de la policia autonòmica o el que podria ser una altra qüestió, la reforma per millorar una qüestió de coordinació, un àmbit legislatiu en matèria de coordinació de policies locals, i per què?, li vaig dir i crec que vostè va entendre la meua argumentació; independentment de quins siguin els resultats electorals que hi hagi a les eleccions generals, no s'entendria que des de la comunitat obríssim un debat (...) en un marc de precampanya electoral d'eleccions generals, per tant li vaig dir que des de la tranquil•litat, que baixariem de nivell de debat cara a opinió pública i que mirariem de, sigui quin sigui el resultat que es presenti en les eleccions generals, tenir els deures preparats per poder obrir una negociació com cal, respecte, i aniré més lluny, ja no al marc o al tipus o a la titularitat del nom, que no és el que preocupa tant els ciutadans, perquè li recordaré la ratio que avui, dins un marc de policies, estam per damunt, amb 1,3 policies per damunt de la mitjana de la Unió Europea, sinó que el que hem de marcar és un nivell de racionalització de les forces de seguretat en el seu conjunt.

Crec que aquest debat, per tant, va quedar clar, no es preocupi, el compromís que hi ha des de la Conselleria d'Interior és incrementar els nivells de coordinació policial i, en definitiva, en els termes que varem plantejar, anar cap a un model de policia autonòmica.

Res més. Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Conseller. Para réplica, tiene la palabra la Sra. Cabrer, por cinco minutos.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores diputados. El Sr. Costa ha hecho una intervención donde me ha contestado a algunos aspectos, pero los esenciales de la intervención, los que se vienen denunciando desde hace meses, en comisión, en este parlamento, no han sido contestados, pero bueno, empezaremos por su intervención, dice que era una intervención que él ya esperaba, porque sería una reiteración de las denuncias que venía haciendo. Evidentemente, Sr. Conseller, hasta que no cesen en su política de persecución ideológica, esta diputado y el Grupo Parlamentario Popular, defenderá a cualquier colectivo que en una democracia se vea perseguido por cuestiones ideológicas, porque desde nuestro punto de vista, es una actitud muy grave y, por lo tanto, reiteraré y continuaré, y me tendrá ahí, en cada comisión, haciendo las mismas preguntas.

Supresión de la conselleria, que yo tengo ceguera política porque, evidentemente, ¿cómo ha cambiado la Conselleria de Función Pública!, efectivamente, Sr. Conseller, cómo ha cambiado la Conselleria de Función Pública, pero cómo ha cambiado para mal, no para bien, usted se ha dedicado a denunciar a la Sra. Pilar Ferrer, a la antigua consellera, a lo que no había hecho, que no había hecho nada. Mire, usted sabe perfectamente que la Sra. Pilar Ferrer en tres años que estuvo de consellera, hizo un concurso de traslado que usted cuando lo haga verá que es un proceso complicado, hizo una promoción interna global para todos los funcionarios y dejó convocado un concurso oposición. Esto hizo la Sra. Consellera en tres años, y yo creo que es una actividad que espero que ojalá usted la pueda realizar con el mismo éxito y en tan poco tiempo.

Lo mismo me dice de Interior, que sólo se hacían *quatre feinetes*, y que ahora, en dos meses, no sé qué han hecho, la verdad, Sr. Conseller, explíquemelo, porque la verdad es que yo no me he enterado de lo que ustedes han hecho en la Dirección General de Interior, como no sea hablar de esa policía autonómica que me dice de nuevo, como dice en la interpelación, que se esperara que haya las elecciones generales, muy bien, esperaremos las elecciones generales, pero después de esperar, yo le auguro que no habrá policía autonómica en esta comunidad autónoma.

Ustedes, en cambio, sí que han hecho, a diferencia de Pilar Ferrer, un acuerdo sindical muy amplio. No, mire, Sr. Conseller, ustedes no han hecho un acuerdo sindical amplio, ustedes se han vendido a Comisiones Obreras, ustedes se han vendido a Comisiones Obreras y a UGT en contra de todo el personal interino de esta comunidad autónoma, porque el Cesif no queda incluido, evidentemente, el Cesif está en contra del pacto de estabilidad de los docentes, pero el Cesif, no hay acuerdo con el Cesif, al Stei hay que dejarlo tranquilo, mientras no le toquen los docentes y su pacto de estabilidad, y la plataforma de interinos, hombre, la plataforma de interinos no es un sindicato, no se sabe a quién representa y no se les puede ni escuchar, y tienen que ir a través de un sindicato, ¿a través de qué sindicato tiene que ir la

plataforma de interinos, a través de Comisiones Obreras, Sr. Costa? Por lo tanto, no me diga que han conseguido este acuerdo sindical amplio, cuando es la primera vez que reiteradamente los medios de comunicación, un colectivo de 500 personas, está denunciando una persecución ideológica. No me hable, por tanto, de este acuerdo sindical tan amplio que han hecho.

Me dice del bolsín de interinos que por fin hay el principio de mérito y capacidad, y que nosotros todo era una trama de enchufados. Mire, Sr. Conseller, yo ya que en estos momentos me hablen ustedes de enchufados después de lo que se vivió en este parlamento en el Ibatut y que evidentemente lo investigaremos, y el tiempo me dará la razón, la verdad es que creo que en estos momentos, usted moralmente en estos momentos no me puede hablar del tema de enchufados, cuando hay un acta notarial de por medio.

Me dice que 10.000 ciudadanos han acudido a este bolsín, 10.000 ciudadanos, ¿cuántos van a entrar, Sr. Conseller? ¿100, 100 en total, 125?, ¿para que luego en la oposición ya este bolsín quede anulado?, ¿cuánto dinero ha cobrado usted a todos estos ciudadanos?, ¿cuántas expectativas de empleo ha creado a muchísimas miles de personas que no van a entrar en esta administración, si es verdad que usted hace la oposición antes del verano, como viene prometiendo desde que entró? Yo, la verdad, creo que esto son anécdotas, lo importante es que usted sigue sin contestarme a los aspectos fundamentales, sigue sin contestar por qué se allanaron al concurso oposición en el Govern balear, por qué si creen que es inconstitucional no impugnan el del Consell Insular de Mallorca, por qué si es inconstitucional siguen aprobando el del Consell Insular de Mallorca, por qué el Sr. Alorda habla hoy en un medio de comunicación, diciendo que está preocupado por los recursos interpuestos por la plataforma de interinos pero que ellos seguirán adelante con el concurso oposición y espera que este recurso, caso de que llegue a mal fin, no afecte a la gente que ya ha obtenido plaza. Esto es lo que yo le pregunto, y usted, como no tiene respuesta, no me sabe contestar. Y lo mismo del pacto de estabilidad de los docentes, ¿por qué se mantiene un pacto de estabilidad inconstitucional, ustedes lo piensan así, hay una sentencia que lo ha dicho, y se puede hacer un nuevo pacto de estabilidad para todos valorando la antigüedad, no tanto como se valoraba porque lo prohíbe la sentencia, pero usted sabe que podría afrontar un pacto de estabilidad global para todos, docentes y no docentes, por lo tanto, Sr. Conseller, usted sigue sin aclararme cuestiones fundamentales, usted mismo y su presidente han dicho que eran desigualdades que se debían atajar, que no era lógico que hubiera estas desigualdades, o sea, ustedes mismos lo están reconociendo, pero la verdad es que hasta el momento ustedes no han tomado ninguna manera para descorregirlo, y la verdad es que esta actitud no acabo de entenderla y me gustaría que hubiera un cambio de actitud por parte de su conselleria, un pacto de estabilidad global y que, por lo menos, se escuchase a la plataforma de interinos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sra. Cabrer. Para contraréplica, tiene la palabra el Sr. Conseller de la Función Pública.

EL SR. CONSELLER D'INTERIOR (Josep Maria Costa i Serra):

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, bé, vol que parlem de persecució ideològica?, parlem-ne. La

persecució ideològica és un concepte no només quan se surt, sinó també quan s'entra, vostès, a qui perseguien quan feien funció pública o la disfunció pública del partit dretà, del Partit Popular?, perseguien els ciutadans de les Illes Balears que no tenien una identificació política amb determinada gent. Per tant, i em dirà, "no, vostè està acusant el govern anterior d'"enxufisme" i tal". Jo el que sí els vull dir, d'una forma ben clara, és que vostès mai no varen creure en la funció pública i que, per tant, llavors era necessària la supressió de la funció pública, perquè vostès eren la representació clara de la disfunció. Per tant, és estrany que vostès parlin d'ideologització, és a dir, la ideologització s'ha de veure tant quan s'entra com quan se'n surt. Per tant, analitzem quin és el sistema d'entrar que ha plantejat el govern progressista i quin era el model del govern dretà anterior. El govern progressista ha plantejat un sistema, totalment objectivitzat, allí on els ciutadans entren per mèrit i capacitat, i així s'entra en aquestes Illes Balears el qui hi vulgui entrar, sigui germà meu o sigui el veí aquell que no conec. Vostès no podrien dir el mateix, vostè sap si n'hi ha de parents de vostès que varen entrar de formes d'aquestes, com jo he definit molt bé, i perdoni per l'alabança que em don, pel sistema aquest de l'amiguisme que es trobava a l'administració, perquè és que, si no, serien molt espavilats vostès, perquè això, el ciutadà, no ho entenc, i una de les coses que més satisfacció produeix a aquest govern és veure com el ciutadà ha percebut el canvi clar que hi ha hagut en política de funció pública; pot estar vostè segura que si aquestes oposicions a interins les haguessin convocat vostès, la gent no hi hauria acudit, perquè tenien clar que això era un sistema totalment arreglat, o aquesta és la percepció que tenien els ciutadans.

Bé, vostè diu que la Sra. Ferrer va fer molta feina. Jo no vull entrar en feina o no, però no li diré si en feia 5 o 10 d'hores al dia de feina, però la funció pública que vostès van dissenyar, no només ha caigut per un canvi de govern, eh?, ha caigut sentència rera sentència que els ha anat tombant tot, no importaria que n'haguessin fet tanta, de feina, eh?, perquè els tribunals els han declarat totalment totes nul·les. Feina se n'ha de fer, però bé, aquesta és una qüestió bàsica a l'hora de fer feina, mirar-la de fer ben feta, amb criteri, anar endavant i sobretot respectant els principis constitucionals que no em cansaré de repetir reiteradament.

Bé, vostè em diu que estic venut a Comissions, a UGT, al Cesif, que són els sindicats que varen signar l'acord i que ens varen avalar d'una forma consensuada amb la política que vàrem plantejar, quina és la diferència amb vostès?, que nosaltres hem acudit als que tenen la representació sindical dels treballadors, i a qui acudien vostès?, com pactaven?, amb qui pactaven?, no sé si amb el diable, però ho pactaven d'amagat i no anaven a arribar a acords amb els òrgans democràtics i sindicals que es diu mesa general de la negociació, i és el lloc d'encontre amb els sindicats, però com que vostès, ni en sindicats ni en sindicalisme no hi han cregut mai, no és estrany que ja des d'un primer moment haguessin renunciat a acords amb els sindicats, perquè, quan vostès parlen d'esquerres, jo ja ho entenc el que vostès, gent com vostès volen dir, quan parlen de Comissions i de la UGT, ja sé a qui s'imaginen vostès, i per això renuncien, quan són al poder, a negociar amb els autèntics representants de la classe treballadora.

I em parla de l'Ibatur, no se'n tem de la diferència que hi ha, hi ha hagut una acusació política resposta en menys de 24 hores de creació de comissió parlamentària, a això se li diu transparència, i veurem quin és el resultat, estic convençut que serà satisfactori. Vostès, quantes en van fer?; sap si n'hi ha de casos, vol que en parlem, de Sagrados, de Montuïri, etc., vol que continuem amb el llistat? I no ho sabien vostès, no en necessitaven de comissions d'investigació, si eren vostès mateixos els que ho tenien clar, el Sr. Matas no en tenia dubte de la quantitat de gent que varen anar col·locant, no en tenien dubte, veu quina és la diferència, entre un govern progressista i un govern dretà?

Vostè em fa una altra pregunta que per respecte a vostè i als ciutadans també tenc ganes d'aclarir, quants d'interins entraran?, no cal confondre la ciutadania, Sra. Cabrer, el borsí que s'ha convocat és un borsí on es classifica per ordre, per la gent que ha tret una qualificació i serà en funció de les necessitats que hi hagi, entraran. Per tant, vull dir, d'una forma clara, des d'aquesta tribuna, que no vull crear unes falses expectatives quant a la quantitat de gent que s'hi ha apuntat. És un sistema reglat, allí on es pot valorar qui és el primer, el setè o el vint-i-tres que hi ha d'entrar. Evidentment, amb un govern dretà, no seria necessari, perquè vostès triaven el número u el germà i el dos, l'amic, i els criteris han canviat.

I vostè em parla de la taxa. Sap de qui és aquesta taxa?, qui la va crear? I em parla a mi de demagògia. No, evidentment, vostè no perquè no hi era.

Per tant, sàpiga quin és el compromís. Quant a la taxa, no l'hi admetré demagògia, perquè sí que li dic que ja hem començat a treballar perquè som els primers que consideram que aquesta taxa és massa elevada i que no és responsabilitat del Govern progressista que aqueixes taxes siguin així.

Per tant, li vull dir que hi ha una diferència clara entre un govern progressista i un govern dretà, és a dir, en matèria de funció pública hi ha una aposta clara per un model clar i definit, i amb un govern dretà es fa d'una altra manera.

Hi ha reptes en què vostè no ha volgut entrar en debat. Vostè sempre em demana per què no responc, però a un debat, des de la dialèctica, des de Govern-Parlament, vostè també ha d'aprendre a respectar els envits que se li fan des del Govern.

Escolti, vostès, què van fer amb els plans especials? I després, i em sap greu que no hi sigui la consellera de Medi Ambient, però una cosa que s'ha de dir en aquest marc és que vostès han tengut el cinisme polític de parlar tant de medi ambient i d'incendis i, en 16 anys, on eren els seus plans especials?, què han fet per als plans especials per a aquesta comunitat autònoma? Ni un. Jo li he fet una pregunta, digui'm quins plans especials en 16 anys han fet vostès, ni un.

Per tant, crec que d'alguna forma he contestat totes les qüestions per vostè plantejades i si n'hi ha alguna que no he contestat, digui-ho, i n'hi ha una, i perquè no se m'oblidi, li diré que els criteris de funció pública han de tenir a unificar criteris, i a situacions iguals, respostes iguals, i a situacions desiguals, respostes desiguals.

Per tant, no cauré en la temptació de parlar d'altres institucions, però simplement per una qüestió de respecte institucional cap a altres institucions, però sí que li dic que des d'un Govern de les Illes Balears, i no em dol entrar en aquest debat, hem de marcar uns criteris que tinguin un mínim, allà on no tinguin contradicció, però si vostè em vol dur al debat que el model de funció pública, d'educació i l'altre són antagònics, crec que vostè està totalment equivocada o no sap què és el món de l'educació.

Moltes gràcies.

(*El Sr. President reprèn la direcció del debat*).

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Procedeix ara el torn de fixació de posicions. Grups que hi vulguin intervenir? Pel Grup PSM-Entesa Nacionalista, té la paraula per cinc minuts el Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats.

No fèiem comptes intervenir, creim que sempre ha estat una esmena a la totalitat, la de funció pública, que no tenia el calat polític, però com que hi tenim qualche cosa a dir i hem estat anomenats, a més, personalment, crec que és important sortir a posicionar-nos respecte de l'esmena.

Amb una cosa no estam d'acord, de l'exposició que ha fet el Sr. Conseller. S'ha esmentat tant per la portaveu del Partit Popular com pel propi conseller que era una conselleria inútil, políticament. El nostre grup en discrepa absolutament. És la conselleria més útil que ha tengut el Partit Popular i una de les claus per entendre els èxits electorals que ha tengut en aquest país cada quatre anys. Per tant, nosaltres creim que sí que ha estat útil.

Per tant, fins i tot jo crec que ha estat útil per a descrèdit de l'Administració, cosa que no crec, en absolut, que preocupi els membres que estaven en aquell moment en el poder.

Però per veure si podem donar suport a aquesta esmena a la totalitat, volíem saber un poc el contingut; un era policia autonòmica, ja se'ns ha dit que de cap manera la veuríem, això era el Partit Popular, vostè ens diu que en parlarem, jo crec que el que hem de fer és parlar-ne i, evidentment, des del nostre grup ningú no se sorprendrà si li dic que nosaltres estam per una veritable policia autonòmica i de primer ordre, i en parlarem, mirarem de trobar tots els espais d'enteniment perquè això sigui una realitat dins aquesta legislatura.

Però després jo, bàsicament, he entès que passava a la persecució ideològica. S'ha de veure si això va per aquí o no, i jo crec que l'autoinculpació que fa el Partit Popular no pot quedar sense context.

El Partit Popular ens diu que hi ha persecució ideològica, que es va contra els interins, bé, perquè es diu que són del Partit Popular. Si són del Partit Popular, hi va haver nepotisme i, per tant, s'ha de corregir; si no són del Partit Popular, no hi ha persecució ideològica, no hi ha cap persecució ideològica, *ergo*,

de què parlem? Parlem de mèrit i capacitat, parlem d'objectivitat, i han quedat afectats uns ciutadans que hi podran participar.

Per tant, si hi ha hagut nepotisme, jo preferesc corregir-lo. I quines sospites tenc? Tenc la sospita, en primer lloc, de les pràctiques quotidianes que hem viscut, amb noms i llinatges, sistemàticament. Alguns d'aquests senyors de què ara discutim, i senyores, ens han dit: home, jo, de qualche cosa, he de viure, si faig feina a una altra banda, no a la comunitat autònoma, de qualche cosa he de viure; i aquests són arguments que consten per aquí per allà, i supòs que en parlarem dins aquesta legislatura cada vegada que se n'hagi de parlar. I quan hàgim de venir amb un llistat de noms i llinatges, vendrem amb el llistat de noms i llinatges i durem exactament els motius pels quals deim que ha estat nefasta la política de funció pública que ha practicat el Partit Popular.

Un altre element que ens fa pensar és que ha estat impugnats pels sindicats. Curiosament, en el consell, que es posa com a exemple, per això he estat citat, hi va haver un amplíssim acord sindical, tothom va estar d'acord amb la convocatòria, el Partit Popular la va votar, tothom la va tirar endavant, els únics que no la varen votar, ho dic des d'aquesta tranquil·litat, va ser el PSM, el PSM no va estar d'acord amb la convocatòria que va fer el conseller, la resta, tothom, la va votar, la va votar la mesa negociadora, la va votar tothom, i ara la defensarem, defensarem uns actes, i per cert, la Plataforma d'Interins està d'acord que és excessiva la puntuació que tenia el Govern. Amb aquesta argumentació ha estat la Plataforma d'Interins, per dir que era excessiu... Ah!, molt bé. Aleshores, la Plataforma d'Interins troba justa la resolució que li va ser aplicada i ara n'impugna una altra, de convocatòria.

Complirem les resolucions dels tribunals, les complirem, naturalment, les acatarem. Ara, des del moment que hi ha una sèrie de gent que ha estat afectada, in o igual, no igual, perquè els sindicats, quan signen, i jo comprenc que vostè li digui està venut, quan hi ha un acord sindical, quan ho digui algú, però nosaltres entenem que és una negociació i, quan s'arriba a un acord, jo crec que és molt aclaridor que hi ha hagut mèrit, capacitat i objectivitat.

Per tant, una cosa és una cosa i l'altra és l'altra.

Per altra banda, hi ha una bossa d'interins, a nosaltres ens pareix molt bé com a mesura provisional. Coincidirem, ja li ho advertesc, Sr. Conseller, amb el Partit Popular, si no és una mesura provisional, nosaltres volem oferta pública, volem que es convoqui.

Ara, jo li vull explicar qualche element. A la millor el Partit Popular l'haurà detectat. Diu: ha vist les expectatives que ha creat?, no ho hauria d'haver fet mai, 10.000 persones. Jo li ho explico.

Miri, es tracta d'una cosa. Si vostè fa una convocatòria pública, resulta, primera, que no la (...) tothom. Aquell que no la reb li dirà que vostè ha creat unes expectatives injustes, aquell que la reb no li ho agrairà, no li ho agrairà perquè es pensa que hi té dret, es pensa que hi ha accedit pels seus propis mèrits, i és clar, senzillament, haurà complert la legalitat, però no li ho agrairà.

Política de dretes, molt més intel·ligent, no faci convocatòries. Vostè telefoni a un, digui-li vine, no en tindrà cap de queixós, d'aquests 10.000, no en tindrà cap de

queixós, l'hi col•loqui, no l'hi col•loqui fix de moment, li recordi a qui deu les garrofes, després ja l'hi arribarà a col•locar fix, si convé, i aquest el tendrà sempre agraït. Per tant, vostè començarà a comprendre que no creï expectatives. És clar, 10.000 ciutadans. No les creï. No fem aquesta manera de fer convocatòries.

Nosaltres, poc intel•ligents com som encara, políticament, creim que aquesta és l'única fórmula de (...)tar i de crear, un concurs i fer oposicions, i hi donam suport.

Per tant, aquesta esmena a la totalitat, no només no ens fa vergonya, sinó que ens faria vergonya pujar a aquesta tribuna a defensar tot el que ha fet aquests anys el Partit Popular, ens cauria la cara de vergonya. Com que no ens cau, hi donarem suport. Per tant, no donarem suport a aquesta esmena.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. En nom del Grup Socialista, Sr. Cànoves, té la paraula.

EL SR. CÀNOVES I ROTGER:

Gràcies, Sr. President. Seré breu.

El Grup Popular presenta una esmena a la totalitat a la secció 16 i demana la supressió de la Conselleria d'Interior, i ho motiva dient per no respondre a les necessitats de la nostra societat. Jo recordaré que l'any passat, en aquesta mateixa data, la consellera Sra. Pilar Ferrer, que, precisament, no era un model de consellera, perquè massa coses no va resoldre, però deia: "No entenc l'esmena que em fan a la totalitat del pressupost, perquè, si mal no ho llegesc, diu: no respon a les necessitats de la nostra societat. Sobre això hi hauria molt a discutir. La Conselleria de Funció Pública i Interior s'ocupa tant dels funcionaris per tant, registre de personal, contractació, interior, llei d'emergències, corporacions locals, en fi, si això no respon a les necessitats de la nostra societat, no ho entenc". Ho deia la seva pròpia consellera quan governaven.

I jo sí que ho entenc. Jo ho entenc perquè sí que hi havia una diferència, i grossa.

En les seves mans, la Conselleria d'Interior no era més que una autèntica gestora política. Jo, quan sentia parlar el Sr. Conseller actual, recordava una anècdota d'un conseller del Govern gallec, que justificava el fet que tengués quatre parents dins el Govern de Galícia, i ho justificava dient: "Es que els meus parents estan més preparats genèticament, perquè són els meus parents, els parents d'un conseller". Només feia falta sentir això avui.

Sra. Diputada de la Plataforma d'Interins, Sra. Cabrer, no és el mateix, no pretindrà que sigui el mateix, un pinzell a les meves mans que un pinzell en mans de Picasso. Per tant, també li diré el mateix: no és el mateix una conselleria en mans del Partit Popular que una conselleria en mans del pacte de progrés.

Això és tot.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Sra. Cabrer.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gracias, Sr. Presidente, es que creo que usted ha dicho que velaría por el debate y porque en las intervenciones no hubiera alusiones ni que fuera una crítica constante a todo lo que había hecho el Partido Popular. Es una fijación de posiciones y creo que en las dos intervenciones no se ha efectuado precisamente esta fijación de posiciones.

Simplemente, queremos manifestar nuestra queja en este sentido.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrer. Prec nota de la queixa una vegada més.

Substanciat aquest debat, passam al debat número 12, que és un debat de globalitat.

Agrupació de resta d'esmenes del debat número 11 i secció 36, Serveis comuns, despeses de personal. Hi ha esmenes al programa 1212, de gestió de personal de l'Administració, esmena 4000; al programa 1214, Formació del personal d'Administració, 4002, 4007, 4138; al programa 1241, Cooperació i relacions amb les corporacions locals, 4009, 4011, 4012; al programa 2231, Coordinació dels serveis de seguretat i emergències, 4005; al programa 1219, Altres actuacions d'Administració general i funció pública, esmenes 4085, 4086 i 4087 de la secció 36. Per fer la defensa conjunta d'aquestes esmenes, té la paraula, pel Grup Popular, la Sra. Diputada Margalida Capó.

LA SRA. CAPÓ I ABRINES:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats.

Jo defensaré les esmenes de la secció 36 i intentaré fer-ho el més bé possible, i m'agradaria que la contestació a aquestes esmenes fos realment una fixació de posicions.

L'esmena 4002 proposa incrementar la partida de formació del personal de l'Administració autonòmica, que tot aquell personal que desitgi millorar-ne la formació en noves tecnologies i d'altres, l'Administració els posi al seu abast. Això és el fons i la realitat d'aquesta esmena.

L'esmena 4005 fa referència a les ajudes que pensam que han de rebre tant les institucions municipals com els diferents consells insulars per poder redactar els seus plans d'emergència i de protecció civil, actuacions que han de tenir una previsió i uns plans necessaris per a aquesta comunitat autònoma que marcaran el seguiment i el desenvolupament a cada terme municipal.

L'esmena 4007 és una afectació dins l'Ibap per crear centres d'autoaprenentatge de català a Eivissa i a Menorca.

L'esmena 4009 són ajudes als ajuntaments per a inversió en el parc mòbil. És necessari que s'habilitin aquestes partides d'ajudes, ja que a molts municipis suposa una despesa important i que, en molts de casos, ajornen aquesta inversió per tenir, evidentment, altres prioritats i necessitats més urgents.

He de dir que, després d'escoltar la consellera de Medi Ambient, crec que aquesta esmena serà acceptada. Vostès que tenen tanta imaginació de mobilitat..., i em sap greu que la consellera no sigui aquí.

L'esmena 4011 també és una esmena d'afectació, en la qual es demana l'increment de la dotació de l'Escola de la Policia Local per a millora i per aconseguir un grau més alt de preparació dels nostres policies.

L'esmena 4085 proposa un increment, ja que les retribucions són insuficients, per cobrir les baixes i substitucions del personal de l'Ibas.

Les esmenes 4086 i 4087, les he agrupades, i fan referència a l'acció social que reben els funcionaris, que són unes ajudes a la família, a la infància, entre altres qüestions, i que, en gran part, són insuficients i, simbòlicament, insignificants. Proposam, per tant, que es redueixin les partides d'alts càrrecs i s'augmentin les partides d'acció social, bandera d'aquest pacte que ens governa.

L'esmena de registre número 4000 és referent a una bossa d'interins, a un concurs de trasllat i a una oposició. Tan sols hi ha destinats 7 milions de pessetes, totalment insuficients per als tribunals, exàmens, tests, etc. Esper que hi hagi una revisió d'aquesta esmena, perquè és totalment insuficient la partida que hi ha destinada.

A l'esmena 4012 demanam que s'afegeixi una partida de beques per a la formació de les policies locals de Menorca, d'Eivissa i de Formentera, ja que aquestes policies de les illes menors han d'assumir tot el cost de desplaçament, manutenció i estada a Mallorca, on es desenvolupen els cursos de formació, per tant, es troben en clar desavantatge.

L'esmena 4138 fa referència a un increment que proposam per a la contractació de discapacitats. Creim en la necessitat de no escatimar esforços per aconseguir la plena integració en el món laboral dels discapacitats. Per tant, esper que s'incrementi la corresponent partida, per continuar dotant i donant també tot el suport necessari a aquest col·lectiu.

Voldria que a aquestes esmenes contestassin fixant posicions a cada una i no voldria que se'm contestàs dient que durant 16 anys no hem fet allò que avui els demanam.

Molt senzill, les necessitats, fa 16 anys, no eren les mateixes que tenim avui, si no se n'han donat, Déu n'hi do!

Adéu. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Per a fixació de posicions, grups que hi vulguin intervenir? Sr. Miquel Ramon, en nom del Grup Esquerra Unida i Ecologista.

EL SR. RAMON I JUAN:

Gràcies, Sr. President.

Només per fixar posició en relació amb les esmenes que presenta el Grup Parlamentari Popular a la secció 36, aquestes tres esmenes.

Miri, la veritat, parlar solament de tres esmenes no dóna molt de si, però, realment, jo no els volia parlar dels 16 anys anteriors ni de res d'això, efectivament, de les esmenes en concret.

A la primera de les esmenes, la 4085, hi afirmen vostès que les retribucions no són suficients per cobrir les baixes a l'Ibas. La veritat és que el Govern, quan ha fet els pressupostos, considera una altra cosa, creu que la partida sí que és suficient, i miri per on, jo tenc més confiança al que diu el Govern que al que diuen vostès, per tant, no donarem suport a aquesta esmena que presenten vostès. De tota manera, si la llarg d'aquest any que tindrà vigència el pressupost fessin falta suplement de crèdit, no dubti que es farien, però, en tot, cas com dic, tenim més confiança en els comptes que fa el Govern, i creim que això serà suficient.

Bé, després hi ha la 4086 i la 4087, que no és que les hagi agrupat, entenc jo, sinó que diuen el mateix una i l'altra. Per tant, fixaré posició de rebuig amb una sola exposició.

Miri, vostès diuen que s'ha d'augmentar l'acció social dels funcionaris i reduir els alts càrrecs. Bé, són unes intencions molt lloables però l'acció social dels funcionaris en aquestos pressupostos puja ja a 20 milions, seria bo que pujàs molt més, però puja, augmenta. Per altra banda, els alts càrrecs. Ja se'ls ha dit altres vegades, segons, sembla, no és el debat oportú, els alts càrrecs són nomenats pel president del Govern i, en qualsevol cas, estiguin tranquils, no hi ha alts càrrecs que es col·loquin per amistat o no sé per quines coses. Aquestos alts càrrecs són per fer funcions al servei del conjunt dels ciutadans de les nostres illes.

Per tant, entenem que no hi ha motiu per acceptar aquestes esmenes seves i rebutjarem aquestes tres.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Ramon. Sr. Cànoves, té la paraula el nom del Grup Parlamentari Socialista.

EL SR. CÀNOVES I ROTGER:

Esper que aquest petit error tècnic... Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats.

Per evitar repeticions inútils, subscrivim les paraules del diputat que m'ha precedit en l'ús de la paraula, quant a la posició en relació a les esmenes 4085, 4086 i 4087, les quals també rebutjam.

En relació amb la 4000, també la rebutjam perquè la dotació pressupostària, segons entén la mateixa conselleria i aquest grup parlamentari, és suficient per afrontar les despeses que es poden generar a causa de la bossa d'interins, concurs de trasllat i oposicions; a més, hi ha el tema de les taxes, com a ingrés, que també podria pal·liar un excés de despesa per aquest concepte, però, en tot cas, aquest tema queda cobert amb el que hi ha pressupostat.

Quant a l'esmena 4138, per incrementar la contractació de discapacitats, el Govern i els grups parlamentaris, en concret aquest grup parlamentari, que dóna suport al

Govern, consideram que la quantitat fixada per a la contractació de discapacitats és suficient també per dur a terme la política d'ocupació pública per a persones discapacitades. En tot cas, els discapacitats han d'entrar en la reserva de places del 5% que hi ha previst.

Oferim una transacció a l'esmena del Grup Popular número 4002, que tracta d'incrementar la partida de formació de personal de l'Administració autonòmica, i proposam fixar un import de cinc milions de pessetes front als deu milions que proposa l'esmena, per tal d'incrementar aquestes consignacions de programació de formació de personal de l'Administració autonòmica, i es proposa com a partida de baixa la 31101..., bé, 310112690122609; en tot cas, després ja la passaria a la Mesa.

Quant a l'esmena d'afectació sobre centres d'aprenentatge de català a Eivissa i A Menorca, la rebutjam, perquè creim que aquest no és el moment adequat, si bé no dubtam de la sensibilitat d'un conseller insularista, el conseller d'Interior, qui sabrà donar resposta, al llarg de l'execució d'aquest pressupost, a aquesta problemàtica.

Quant a l'esmena, també d'afectació, presentada pel Grup Popular, la número 4011, quant a Escola de Policia Local, l'acceptam tal com la presenta el Grup Popular, si bé volem afegir que en el pressupost no sols hi ha una consignació de 40 milions, sinó 60 milions per a aquest concepte. Llegeixin bé els pressuposts. L'acceptam, però li fem constatar que en el pressupost hi ha 60 milions per a l'Escola de Policia Local en diferents conceptes.

Quant a l'esmena d'addició número 4009, la rebutjam perquè no és una prioritat en aquest moment, però és segur que el conseller, per a propers pressuposts, la tindrà present.

Quant a la 4012, beques per a la formació de policies locals a Menorca i a Eivissa, també la rebutjam perquè l'any 99 s'havien destinat tres milions de pessetes a aquest concepte i l'any 2000 hi haurà deu milions. Per tant, hi ha un increment substancial, que creim que és important com perquè es retoqui.

Quant a l'esmena d'addició 4005, també la rebutjam, quant a transferir als ajuntaments i consells insulars la redacció de plans municipals insulars d'emergència i protecció civil, perquè aquest tema, creim i constatarem, segons veim en els pressuposts anteriors, al Partit Popular, mai no li havia preocupat aquesta problemàtica, no hi havia cap ajuda en aquest sentit o transferència, i entenem que la Direcció General d'Interior finançarà una part de l'elaboració d'aquests plans.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Cànoves. Sra. Capó, accepta la transacció que li han proposat?

LA SRA. CAPÓ I ABRINES:

Sí, Sr. President. Acceptam la transacció. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies a vostè. La faran arribar a la Mesa el més aviat possible o abans de concloure el debat aquest?

Molt bé, substanciat el debat número 12, passam al número 13, debat de totalitat, secció 17, Conselleria de Foment, secció 86, Institut Balear de l'Habitatge, i secció 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca. Hi ha les esmenes 4335 i 433, a la secció 17, 4331 a la secció 86, i 4332 a la secció 87. Té la paraula el Sr. Huguet, en nom del Grup Popular.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sr. President.

Tot d'una s'incorpora el Sr. González i Ortea, que és qui defensarà aquestes esmenes.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Idò, té la paraula el Sr. González Ortea, que s'hi acaba d'incorporar, per a la defensa global d'aquestes esmenes.

EL SR. GONZÁLEZ I ORTEA:

Gracias, Sr. Presidente. Mis disculpas a todos por el pequeño retraso.

Yo creo que el presupuesto de la Conselleria de Obras Públicas, vivienda y transportes debe ser examinado a la luz de los principios que el Gobierno ha venido exponiendo en esta materia, y sobre todo, fundamentalmente, en los principios con que nosotros estamos de acuerdo y que lo hemos dicho reiteradamente cuantas ocasiones ha habido, en comisiones, incluso en este pleno, etc.

Vamos a ver. Hay un primer principio que se ha reiterado muchísimo por la conselleria y por el Gobierno, en general, que es el de la cultura de la rehabilitación, la cultura del mantenimiento, de la conservación y de la modernización de las cosas existentes, cambiar de alguna forma, por lo menos, paulatinamente, unos criterios que yo creo que ya hace años que venimos predicando nosotros aquí, que es la necesidad de aprovechar todo lo existente, la necesidad de la cultura de la rehabilitación y de conservación y mantenimiento de lo existente, algo, y lo he dicho desde esta tribuna, como digo, desde hace algunos años, algo en que los países de nuestro entorno nos superan extraordinariamente, algo que, muchas veces, con menos dinero, resulta que consiguen resultados mucho mejores; olvidarse de esa cierta cultura que hay aquí y que hay en toda España, que hay que hacer grandes obras modernísimas, fantásticas y extraordinarias, pero que luego o se preocupa nadie de conservar y de mantener. Vale más, quizá, disponer el mantenimiento, la rehabilitación, la modernización permanente de lo ya existente.

En vivienda, hay otra cuestión que se planteó aquí, la planteó el presidente del Gobierno, creo que ya en el debate de investidura y después lo reiteró, que es la necesidad de cambiar el sistema, sobre todo de construcción y de promoción de viviendas de protección oficial en régimen general. En carreteras, hay un principio en el que sí estamos de acuerdo, así como en otros, como es el tratamiento de autovías o autopistas, etc., sí que estamos de acuerdo en que es fundamental y prioritario mejorar la seguridad vial, y aprovechar también carreteras e ir a la cultura del mantenimiento y de la conservación, aprovechar la red existente al máximo, y desde luego algo que viene siendo reiterado por los partidos que hoy apoyan al Gobierno y que anteriormente estaban en la oposición, que es agilizar al máximo el pago de expropiaciones por una cuestión de justicia.

En materia de transportes públicos, un fuerte apoyo a la mejora del transporte público, es evidente que es una asignatura pendiente de esta comunidad, esa mejora del transporte público, tanto del transporte público por carreteras como el transporte público regular de viajeros, y del transporte en ferrocarril.

Finalmente, hay algunas cuestiones puntuales en las que también hemos coincidido, como es la necesidad de mejorar y de ampliar la red de vías para ciclistas, y también por una cuestión colateral de seguridad vial y por una cuestión turística en cierto modo por la gran afluencia de ciclistas de toda Europa que vienen aquí durante los meses fundamentalmente de invierno.

Y un último tema, la célebre gratuidad del túnel de Sóller, algo que desde el Partido Popular estudiamos y propusimos en

la pasada campaña electoral y en la que coincidimos con las pretensiones del Gobierno. E incluso que se recoge en el pacto, en el célebre pacto que hicieron los partidos que hoy conforman el gobierno de esta comunidad.

Vamos a ver cómo se reducen todos estos principios en los presupuestos de la sección 17, en los presupuestos de Obras Públicas, Vivienda y Transportes.

En primer lugar, rehabilitación de viviendas, no hay ninguna partida sensible, no hay ninguna partida importante. Se dice en la memoria, y de alguna forma queda reflejado en unos presupuestos que desde luego no suben en absoluto notoriamente, que se va a incrementar el número de viviendas a rehabilitar, se dice que hay una serie de viviendas en rehabilitación, de ejercicios anteriores que se van a concluir y que se va a hacer alguna más con apoyo municipal o con participación municipal en el presupuesto. Sinceramente, nos parece extraordinariamente escaso, si esto es la cultura de la rehabilitación, si esto es el progreso, el incremento en la cultura de rehabilitación de viviendas, yo creo que no vamos a llegar nunca, no vamos a llegar nunca a esos niveles a los que yo antes me refería, normales, por cierto, en los países de nuestro entorno.

Plan de choque de vivienda, tampoco aparece ninguna, no aparece presupuestariamente, no aparece ninguno; es verdad que hay un dinero, poco, como en general en toda la conselleria o en toda la sección que se refiere a esta conselleria, poco dinero para construcción de viviendas de protección oficial. El propio conseller expuso, yo creo que muy acertadamente y así se lo dijimos en la comisión, que las viviendas de protección oficial de régimen general había que cambiar el criterio y el sistema, que se conseguían unos porcentajes efectivamente muy bajos, o se habían conseguido anteriormente, pero, insisto, el propio conseller manifestaba que la razón era que las viviendas, tal como se establecía, en régimen general, no las de régimen especial, pero sí las de régimen general era muy difícil desarrollar un plan de vivienda que tuviera un éxito mediano por lo menos, por cuanto los promotores no tenían demasiado interés en hacerlas, e incluso, la demanda de esas viviendas no era grande; unos porque los costes son muy elevados, otros porque, en definitiva, las viviendas son excesivamente pequeñas, las viviendas que están, como digo, subvencionadas bajo el sello de la protección oficial.

Entramos en carreteras, ¿qué pasa en el presupuesto de carreteras? El panorama aquí, Sr. Conseller, es desolador, absolutamente desolador, se disminuyen 500 millones de pesetas en expropiaciones. Yo sé lo que me va a decir porque me lo dijo en la comisión, ustedes presupuestaban más pero utilizaban menos. Ya antes lo decía la consellera de Medio Ambiente y se me ocurrió cuando oí alguno de los otros miembros del Gobierno, aquí, que ustedes pudieron cambiar, eso ustedes tenían, tienen todavía, aunque sólo les queden unos días, seis meses de Gobierno para alterar eso; pero en cualquier caso, no parece justificable que si se presentan unos presupuestos en los cuales se pretende que, efectivamente, se corrijan defectos en la agilidad de las expropiaciones, pues no parece lógico empezar por disminuir la partida en 500 millones de pesetas; que además anuncian lo que viene detrás, porque el problema yo creo que no es porque ustedes no quieran pagar expropiaciones, sino porque prevén que va a haber pocas expropiaciones para pagar, porque el programa de planificación, proyectos y obras baja 200 millones de pesetas, un programa que siempre ha sido escaso y que siempre hemos dicho aquí que nos parecía escaso, a falta del convenio de carreteras. Y lo que ya es, yo creo que sangrante, es que se disminuyen 400 millones de pesetas los absolutamente insuficientes presupuestos de conservación y explotación de carreteras.

Se lo dice quien ha sido muchos años Jefe del Servicio de Conservación y Explotación de Carreteras, esto, formando parte de esa cultura que desgraciadamente ha tardado mucho en entrar y que está entrando muy lentamente en el país, desgraciadamente, se atendía más con los presupuestos a la construcción de nuevas vías que a la conservación y mantenimiento de las existentes. Este Gobierno, que habla de la cultura de la rehabilitación, disminuye 400 millones de pesetas un presupuesto, que estoy seguro que usted mismo me reconocerá que ya era escaso, el del año 99; un presupuesto que ya es escaso, muy escaso, se disminuye en 400 millones de pesetas.

Por primera vez en muchos años, desde el pasado año 98, se dispone en esta Comunidad de un convenio de carreteras que pretendía ir a conseguir que las grandes obras, las grandes vías, las vías de mucho tráfico, lo cual significa que se necesita gran capacidad y que necesitan tratamientos especiales de seguridad, de obras de fábrica, pasos a distinto nivel, etc., que de eso se encarga el Estado, esas las paga la Administración del Estado, por fin, después de muchos años. Era el momento, parece, de volcar los esfuerzos, por lo menos los esfuerzos ordinarios, en mejorar toda la red existente. En vez de eso, insisto, se disminuye 200 millones de pesetas en materia de planificación, proyectos y obras de acondicionamientos de carreteras, digamos de segundo orden o fuera de convenio, y se disminuyen 400 millones de pesetas para la conservación de esa red secundaria. Por consiguiente, eso significa que durante el próximo año, porque el problema de estos presupuestos es que, como se discuten hoy, parece o da la sensación algunas veces de que estamos discutiendo cosas que van a acabar dentro de unos días, que esto son unos presupuestos para ahora o para la semana que viene; la consellera de Medio Ambiente me decía es que ya los modificaremos. Bueno, yo no sé si ustedes piensan modificarlos y no sé si también es su caso, si a usted también le han dicho que después le darán más dinero; pero mire usted, piense al 31 de diciembre del año 2.000, usted con este dinero no tiene ni para pipas; se lo aseguro, no tiene usted ni para pipas, no tiene usted para mejorar una red que necesita urgentemente un tratamiento de seguridad y de capacidad extraordinaria, una red que viene arrastrando unos déficits crónicos que, desde luego, desde que se pasó a esta comunidad infradotada y que es hora de acondicionar. Y es hora de acondicionar porque los problemas de seguridad vial y los problemas de capacidad de congestión de la red de las Baleares van en constante aumento. Usted sabe que este año, desgraciadamente, vamos a batir el récord de accidentalidad en nuestra red, y con estos presupuestos no se puede hacer frente a eso. Y piense que la seguridad vial no es una cosa puntual, se habla de puntos negros, no es una cosa puntual; evidentemente, hay puntos negros, intersecciones, puntos curvas, sitios determinados donde hay que actuar, pero que una actuación que de verdad haga rebajar el índice de accidentalidad de las carreteras tiene que ser una actuación generalizada, no sale de estos presupuestos.

Como me encienden la luz, paso al último aspecto, transportes públicos. Nada en cuanto a transportes públicos regulares por carretera. ¿Cómo se va a mejorar el transporte

público interurbano? Nada para transporte público urbano, un tema fundamental, nada para transporte público urbano; todo lo más he encontrado alguna referencia a que se incrementarán las subvenciones a líneas de pequeño tráfico o que se incrementarán las subvenciones que se dan a personas de edad, etc., en determinadas líneas regulares, pero nada más, eso no es nada. Usted sabe que eso no va a solucionar el problema del transporte regular, no se aborda. Y encima, el problema del transporte regular público, si las carreteras no mejoran, aún va a ir a peor, porque el primero que sufre la congestión en la carretera es evidentemente el vehículo de transporte público, mucho más que el vehículo de transporte privado, que tiene otras alternativas, que no tiene horarios fijos, etc. Por consiguiente, el transporte público regular durante el año 2.000 va a sufrir un retroceso, Sr. Conseller, con estos presupuestos.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. González Ortea, vagi acabant.

EL SR. GONZÁLEZ I ORTEA:

El ferrocarril, acabo ya, Sr. Presidente, del ferrocarril no hay mayor novedad; del ferrocarril todo lo que se nos propone es que parece que se va a acabar la línea de Inca a Sa Pobla, y, eso sí, que se van a hacer muchos estudios, kilómetros de vías, algún tranvía, alguna posibilidad de mejora, salvo esas que se incluyen, que vienen siendo o formando parte de programas habituales, por otro lado, como es la mejora de la señalización, la mejora de algún paso a nivel o la mejora de algunas estaciones o apeaderos, eso es todo lo que tiene usted aquí con estos presupuestos. Sr. Conseller de Obras Públicas, con toda seriedad y con toda honestidad, creo que usted tiene el peor presupuesto del Gobierno, el peor presupuesto, y que usted corre el riesgo, entre el parón del convenio de carreteras de las obras que podían solucionar los grandes tráfico y la baja impresionante de 1.100 millones en materia de carreteras, le van a convertir a usted en un conseller que no supo aprovechar la mejor oportunidad que ningún conseller de obras públicas o de fomento ha tenido hasta ahora en esta Comunidad Autónoma.

Gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. González Ortea. Sr. Conseller d'Obres Públiques, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'OBRES PÚBLIQUES,
HABITATGE I TRANSPORTS (Josep Antoni Ferrer i
Orfila):

Durant aquesta esmena a la totalitat, en principi, la proposta d'aquesta conselleria, evidentment, és el rebuig de la mateixa. I els motius són que, tot i que estam en un debat que han concretitzat o han acotat la Conselleria d'Obres Públiques, evidentment, no deixam d'estar dins un debat global de pressuposts de tota la Comunitat Autònoma. Aquests pressuposts són els del nou Govern i impliquen dues coses, recollir els compromisos anteriors, és a dir, en carreteres és evident que són uns pressuposts, sobretot en construcció, que són obres que s'arrosseguen de diversos anys, i després, per una altra banda, hi ha altres aspectes, que és que tampoc no s'ha pogut fer un pressupost acurat quant que no hi ha elements d'anàlisi quant a millorar el que serien els capítols de despesa corrent.

Per tant, i a més sabem que aquí hi ha hagut un esforç de totes les conselleries quant que s'havien de solucionar problemes d'educació, que també són objectius d'aquest Govern, i per tant crec que ho hem de veure d'una manera global, i no tant, com molt bé deia en anteriors debats el Sr. González Ortea, que no ens hem de fixar tant en els pressuposts anteriors, si s'han executat o si no s'han executat, sinó que jo crec que aquest pressupost l'hem de veure dins el global del què tenim, i no en tenim més. I per tant, jo crec que el que hem de fer és plorar menys i intentar fer més feina i treure el màxim de profit i rendiment del què disposem.

És evident que potser que passi pel conseller que no ha pogut fer grans coses o tal vegada tenc la sort de passar com un conseller que ha fet meravelles, ja ho veurem, d'açò en parlarem al final de la legislatura. Però jo crec que els objectius polítics d'aquests pressuposts i mirats no comparativament amb altres, sinó dins el seu propi context, que és el pressupost general de la Comunitat Autònoma, crec que no s'han desviat en absolut els objectius d'aquest pressupost, que és la millora de la xarxa actual de carreteres; impulsar una política decidida de transport públic; fomentar la rehabilitació d'habitatges; la construcció de nous habitatges per a les classes més desfavorides; millora de la xarxa del transport públic; fer que els concessionaris millorin el nivell de qualitat del servei i ampliar la xarxa ferroviària, així com millorar l'existent, condicionar estacions, crear nous baixadors, sobretot a la ruralia de Palma; i també, per desgràcia, hem de millorar les actuals vies per solucionar el problema de les vibracions que es produeixen des què l'anterior administració va afrontar la millora de les mateixes, una millora relativa, perquè realment des què es va fer aquesta millora hi ha problemes de vibracions.

Les xifres més significatives del pressupost i la seva comparació amb els d'anys anteriors podria dur a una anàlisi enganyosa, ja que si bé les xifres d'un pressupost són l'element més important, no s'ha d'oblidar que parlam d'una llei anual i per tant també és d'una gran importància la seva execució i la seva coherència. Doncs, de res serveix posar molts de doblers a construcció de carreteres si prèviament no duim a terme les expropiacions; de res serveix preveure grans inversions si sabem que la tramitació administrativa, redacció de projectes, aprovació i exposicions públiques tardaran un any o més. No pot ser que de forma demagògica inflem unes partides de difícil execució de vegades mentre deixem altres coses sense pressupost.

És evident, i vostè ha parlat de rehabilitació, i li posaré un exemple de com de vegades amb unes mateixes xifres, perquè realment s'han variat poc les xifres respecte de l'any passat quant

a inversió, de fet han baixat, el que és el manteniment de carreteres; però per exemple en rehabilitació ens vàrem trobar que el compliment del pla quadriennal estam a un 4% i fent un canvi d'objectius, passant a més de nova construcció, passar a rehabilitació, en aquests moments s'ha aconseguit que aquest pla estigui en un 60% de compliment. És a dir que de vegades no solament és una xifra que hi ha, sinó també la gestió de la mateixa.

A carreteres, conservació i seguretat, efectivament, o sigui el pressupost aquest és insuficient i crec que fins i tot duplicant i triplicant seria sempre insuficient, perquè és ben cert i vostè mateix ho ha dit que duim un dèficit crònic, i ja des de fa bastants anys i sobretot aquests darrers setze anys poc s'ha fet, per a aquest manteniment i tenim problemes, exemples de casos de la policia quan atura un cotxe no pot aturar els cotxes que compleixen el reglament de circulació perquè no les poden aturar perquè no hi ha voreres.

En expropiacions, efectivament, vostè ha dit que han baixat, bé, jo no vull entrar en la comparació perquè enguany el que hem fet és baixar, però que efectivament ja han pujat, perquè actualment ja hem regularitzat moltes situacions d'expropiació que estan sense pagar. I l'any que ve, hem posat una partida de 1.000 milions, nosaltres pensàvem que la necessària eren 1.600, però si no hi ha més doblers el que hem de fer és gestionar-los, perquè de totes maneres el que no pot ser és tenir 1.600 milions i no usar-los, i a més a més si dels 1.600 milions n'hi llevam 800 a mig any.

El que és segur és la nostra conselleria no baixarem, no vull parlar de si aquest pressupost es canviarà perquè jo crec que el debat de dir ja posam doblers, no, ara discutim aquest pressupost i jo crec que l'hem de prendre seriosament i per tant, jo al que m'he de comprometre és a treure-li el màxim rendiment. Que pot ser que amb una liquidació de pressuposts després hi pot haver un reajustament de partides, doncs clar, millor que millor, però de fet ja crec que, per desgràcia, poc variaran aquestes xifres.

Per exemple, quan parlam de transports, jo crec que un increment de més d'un cent per cent, del què pugui finançació de vies, que en aquest moment no es dona servei, com pot ser l'Hospital de Manacor, diversos pobles que no tenen accés a aquest servei, i açò doncs és una millora. I després també pot ser una millora que no impliqui despesa, que és obligar que els concessionaris compleixin i adeqüin les seves flotes i donin el servei que és necessari, perquè sabem que en molts de casos hi ha bastants de conflictes, hi ha moltes queixes de batles del seu mateix partit que no estan contents amb els serveis d'autobusos que tenen en els seus pobles.

Quant al tren, bé, jo crec que sí que hi ha un increment, el projecte d'ampliar, acabar Inca-Sa Pobla i estudiar la continuació fins a Alcúdia, que crec que és prioritària; però, evidentment, no podem posar un pressupost, una continuació d'una cosa que encara no tenim el projecte. I sí que ja reflecteixen els pressuposts del ferrocarril l'anada a Manacor.

És a dir que crec que efectivament el pressupost és curt, però jo crec que l'hem de mirar amb tots els objectius que té aquest Govern que són prioritaris, que és educació, medi ambient i de fet nosaltres estam en el tercer lloc. Però el que sí vull dir i no s'ha d'oblidar, és que malgrat tot, entre el que

és la conselleria i les dues empreses que estan englobades dins aquesta conselleria, es preveu una suma total de 13.580.790.861 milions de pessetes.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Sr. González Ortea, té la paraula.

EL SR. GONZÁLEZ I ORTEA:

El Sr. Presidente me dice que sea estricto y que le dedique cinco minutos. Realmente, Sr. Conseller de Obras Públicas me da usted muy poco juego, es difícil llenar los cinco minutos, sinceramente con la respuesta que me da usted, la respuesta de usted se contiene en una sola palabra: resignación, absoluta resignación. Usted está resignado con unos presupuestos, me dice que sí, que son claramente insuficientes, pero que qué le vamos a hacer, que es que no hay más y que bueno y que es lo que tienen, y como es lo que tienen pues paciencia. Realmente poco se puede discutir, efectivamente, así.

Usted me dice también que hará maravillas, que a lo mejor hace usted maravillas; no, no Sr. Conseller, no hará maravillas, créame, no se pueden hacer. Yo, cuando me cuentan que la gestión del medio ambiente puede hacerse sin dinero, pues mire, hay aspectos que indiscutiblemente sí, pero esto le aseguro que el kilómetro de carretera a usted no le quita nadie, si acondiciona una carretera, de gastarse 40 o 50 millones en acondicionamiento por kilómetro. Y si usted tiene que poner las señales, cuestan tanto, y las barreras de seguridad esto, y eso no, sin dinero, créame usted que no se pueden hacer maravillas; y usted, perdóneme, pero le garantizo y le aseguro que no las va a hacer.

Me dice usted, que hombre, que también, es que claro, les falta materia, que hombre que siempre los presupuestos son insuficientes, pero que usted; mire usted, en conservación de carreteras, su propio jefe del departamento de carreteras decía el otro día en un medio de comunicación, hace una semana, que se podía gastar 6.000 millones de pesetas si los tuviera, en conservación de carreteras. Y efectivamente, yo suscribo su opinión. Porque, mire, un proyecto de conservación de carreteras, de mantenimiento, un proyecto ordinario, puede ser de firmes, de señalización, de implementación de arcones, de tratamiento de intersecciones, de iluminaciones, todo esto que le estoy diciendo no requiere ni siquiera expropiaciones, el proyecto dos meses y me parece que me estoy excediendo, son proyectos de dos meses; un refuerzo de firmes es un proyecto de una semana, de una semana, Sr. Conseller, y esto consúltelo usted con sus técnicos y verá como le dicen que eso es así. De manera que son proyectos sencillísimos, proyectos muy fáciles de concursar, porque, como digo, no tienen expropiaciones, y de esos hacen falta a centenares en las Islas, a centenares. De manera que no me diga usted también que no tiene proyectos; puede no tener proyectos, eso le puede servir de coartada para determinadas actuaciones, para otras tiene usted proyecto aunque no le gustan, que es otra cuestión; pero, evidentemente, en ningún caso le puede servir de coartada para esa cultura de rehabilitación en la que parece usted estar de acuerdo.

Más rehabilitación, el tema de viviendas, también usted se me resigna, hacemos lo que podemos. Bien, pero eso es poco, yo lo que le estoy diciendo es que es poco, es que claro, cuando el Presidente del Gobierno ha reiteradamente dicho aquí que iba a hacer un plan de choque de vivienda, y cuando todos estamos de

acuerdo, absolutamente de acuerdo en que las viviendas de protección oficial de régimen general, efectivamente, no interesan ni a promotores ni a usuarios, en fin, estamos esperando ese plan. No va a salir de sus presupuestos, porque no tiene dinero; y tampoco las viviendas, por muy buena gestión que se haga, como diría la consellera de Medio Ambiente, tampoco se hacen sin dinero. A tanto el metro cuadrado de construcción, según el coste del solar y la zona y según la calidad de la edificación y de ahí no hay quien se aparte, no hay manera de gestionar las cosas mejor.

Transporte regular en autobús, claro, la gente no va. La gente no va por muchas razones, faltan frecuencias, eso es lo primero; uno coge el autobús cuando tiene una probabilidad razonable de que llegue y tenga que esperar un tiempo relativamente corto; cuando sale un autobús al día y no se sabe ni siquiera qué hora es, porque las carreteras están congestionadas y porque la línea es insuficiente, evidentemente, no se puede hacer nada. Faltan combinaciones, tratamiento, aquí hay una dispersión enorme, sobre todo en la isla de Mallorca, en Ibiza funciona algo mejor, pero en la isla de Mallorca, por ejemplo, hay una dispersión enorme de transportistas y de líneas. Eso de alguna forma hay que regularlo, de alguna forma hay que atajarlo y, si no, no mejorará el transporte regular, con el empeoramiento de las carreteras empeorará notablemente el transporte en autobús.

Y finalmente, el tema de los ferrocarriles, me dice usted que faltan proyectos, pero sorprendentemente me asegura que se va a hacer el de Manacor. ¿El año 2.000; qué tiene usted presupuesto para hacer el ferrocarril de Manacor el año 2.000? ¿Dónde está el proyecto? Porque ni siquiera hemos visto todavía el proyecto. Créame que lo dudo, créame que lo dudo, salvo que usted tenga el proyecto escondido y en tramitación y no sepamos nada de él, me gustaría verlo y me gustaría ver también con qué dinero de ferrocarriles va a hacer usted la línea Inca-Manacor, eso me gustaría que me lo explicara, y sobre todo me gustaría verlo. Ojalá sea así.

Presupuestos absolutamente insuficientes y le diré: creo, vuelvo a repetirlo, que el presupuesto de fomento de este Gobierno, de todos los presupuestos que hay, es sin ninguna duda el más escaso y el más ajeno a estas sensibilidades de rehabilitación y de seguridad vial, el más ajeno por completo. Usted me dice que se necesitaban cosas en educación, por supuesto, en todos los ámbitos se necesitan cosas; pero, desgraciadamente, yo creo que se han olvidado tremendamente de dos problemas grandes: incremento de la cultura de la rehabilitación y, sobre todo, incremento de seguridad vial y de capacidad en la red balear.

Gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. González Ortea. Sr. Conseller d'Ordenació del Territori, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Josep Antoni Ferrer i Orfila):

Bé, el que és evident és que vostè aquí ha presentat una esmena a la totalitat d'un pressupost de la Conselleria d'Obrés Públiques. De moment que tenim un pressupost

global, aquest pressupost, el total del pressupost d'obres públiques no el podem posar en discussió, entenc jo en aquest debat; en tant en quant que vostè em digués que dins el pressupost que nosaltres hem fet, hi ha unes partides desorbitades amb una cosa que no s'ha de fer i amb les altres coses hem de fer uns canvis entendria la seva proposta d'esmena a la totalitat; però si realment és queixar-nos que hi ha baixos pressupostos, ho sabem, ho sabem tots, i vostè evidentment ho sap més, ha estat cap de carreteres, ha estat conseller i coneix perfectament la conselleria.

El que no podem fer és llevar d'una altra conselleria, sigui educació, sigui acció social, llevar-los doblers per fer manteniment. El manteniment és fonamental per a la seguretat i pensam fer un esforç per dur endavant aquest tema, però també, jo li puc dir, de vegades, no comparem pressupostos anteriors, m'he trobat enguany que hi havia obres contractades que no s'han pogut començar i que tenim problemes amb els contractistes perquè no s'havia iniciat l'expropiació, perquè no hi havia doblers a la partida d'expropiació. Aleshores, anem a fer un pressupost coherent en el seu conjunt.

El global, els 10.900 milions de pessetes, insuficients; són insuficients els 140.000 milions de la Comunitat Autònoma. La Comunitat Autònoma necessita molts més doblers, per açò ens hem de plantejar temes com ecotaxes i aconseguir que també administracions, sobretot Madrid, doncs aportí més doblers a aquesta Comunitat Autònoma que realment és la comunitat autònoma que se li ha fet menys cas de tot l'Estat espanyol. Ens trobam que per exemple la Comunitat Canària, parlam del conveni, amb un número de quilòmetres no molt més alt del que tenim a Balears, se'ls dona 200.000 milions de pessetes i a nosaltres ens en donen 50.000. Resulta que a Canàries li deixen al conveni dedicar doblers a expropiacions i resulta que a Balears no ens deixen. Vull dir, temes que s'han de renegociar perquè jo entenc que millorar les relacions amb Madrid i aconseguir que el conveni funcioni també és una tasca important que la veritat és que els dos darrers anys no ha anat bé.

En transport, bé, vostè em diu el transport, però és que aleshores si vostè troba insuficients 110 milions, els 40 milions d'abans, què era? Era una ridícula, és a dir, jo crec que aquest Govern el que sí demostra és una voluntat d'anar cap a un camí i el reflecteix en aquests pressupostos. Insuficients, l'any que ve n'hi haurà més; i prou que sí que ens hem d'espavilar i no resignar-nos; resignar-nos és quedar-nos a un racó i no fer res, nosaltres el que hem de fer és aprofitar al màxim les possibilitats que tenim, que realment en els anys anteriors no s'han aprofitat, perquè parlar de déficit crònic a les carreteres quan s'ha pogut bastant i més del que s'ha fet, doncs és en certa manera una forma de cinisme, tot i que en política jo l'accepto totalment el cinisme.

I quan hem parla de Manacor, que és impossible; sí, a Manacor hi ha un tema, Manacor té les vies, a Manacor no fan falta expropiacions, i el pressupost global total del projecte evidentment no l'hem posat enguany perquè serà difícil que es pugui executar, però que sí el podem iniciar i dur-lo bastant endavant quan acabi l'any, doncs hi serà.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de fixació de posicions? Grup Socialista. Demana la paraula el Sr. Vicent Tur, la té per a fixació de posicions.

EL SR. TUR I TORRES:

Sr. President, senyores diputades, senyors diputats.

Sr. González Ortea, esmena a la totalitat, d'acord. No em referiré al Sr. González Ortea com mana el Reglament, em referiré al Sr. Conseller, que és amb qui he de debatre aquests pressupostos, evidentment, fixant posició sobre el debat que s'ha produït entre el Sr. Conseller i el portaveu del grup parlamentari que ha presentat l'esmena a la totalitat a aquesta secció.

Una esmena a la totalitat a la secció 17 que representa, necessàriament, per definició, quan es presenta una esmena a la totalitat, una política alternativa a la política que presenta el Govern, en aquest cas el Sr. Conseller d'obres Públiques, i quina és l'alternativa que hem vist en aquest debat, Sr. Conseller? Nosaltres no la hi hem vista, i és clar, no la hi hem vista però la coneixem, perquè el Partit Popular, el Grup Parlamentari Popular, ha estat qui ha sostengut el Govern en aquesta cambra durant els darrers anys, durant molts anys, per tant, coneixem quina és l'alternativa del Partit Popular als pressupostos que avui presenta o avui debat el conseller responsable.

I com que la coneixem, sabem que han fet tot el contrari del que s'ha dit aquí. Per tant, jo he tengut la sensació que es presentava una esmena a la totalitat una mica per obligació, per complir un tràmit. No pot ser passar un debat de pressupostos i no fer una esmena a la totalitat a la secció 17, una secció tan important, històricament, dins els pressupostos d'aquesta comunitat autònoma, i s'hi ha vengut sense gaire convicció.

El Sr. Portaveu mateix ho ha dit: estam d'acord amb els principis. Efectivament, s'ha limitat a agafar els objectius de la memòria de la secció 17 i dir: per a aquests objectius, amb què estam d'acord, no hi ha crèdit suficient. Home, això és molt fàcil!, això no és una esmena a la totalitat, això no és una política alternativa, per a això bastava fer una esmena a cada una de les partides del seu pressupost i proposar incrementar aquesta partida, perquè simplement dir que estam d'acord amb els objectius però hi ha crèdit insuficient, ho sap tothom; tothom, a tots els pressupostos, ho miri qui ho miri, m'imagin que si és el conseller, especialment, creu que els seus pressupostos sempre són insuficients i li agradaria que n'hi hagués més, però insisteix que això no és una esmena a la totalitat a una secció.

Repassant aquests objectius que vénen fixats a la memòria dels pressupostos que presenta el Govern, ha plantejat rehabilitació, habitatge, en definitiva; carreteres; transport públic.

Home, precisament no és el Partit Popular qui està més autoritzat, havent-hi governat o havent-hi tengut responsabilitats de govern, en aquesta comunitat, aquests darrers anys, a parlar d'habitatge. Li vull recordar que dins el pla quadriennal de l'habitatge, que és a punt d'acabar, en aquesta comunitat autònoma hem estat capaços de construir quatre de cada cent habitatges programats, només la ciutat

de Ceuta està per darrera de la capacitat inversora en política d'habitatge d'aquesta comunitat autònoma.

Per tant, segurament que sí que és absolutament insuficient el crèdit que es presenta, si pretenem guanyar tot el temps perdut en política d'habitatge, i en política de rehabilitació i de conservació d'habitatges el mateix. Li vull recordar que en el capítol 7 hi ha 700 milions de pessetes pressupostats més els fons que puguin venir a partir d'aquesta inversió del Ministeri de Foment, i esperam que ara sí que se'n faci una adequada gestió i s'inverteixi en aquesta comunitat en habitatge i en política de rehabilitació d'habitatge.

Carreteres, seguretat vial, conservació. Però en quina situació ha trobat les carreteres, Sr. Conseller?, quines inversions s'han fet aquests darrers anys en carreteres?, se n'ha parlat molt això sí, s'ha parlat de molts milions, s'ha parlat del Conveni de carreteres, però quines inversions en carreteres s'han fet aquests darrers anys a la nostra comunitat autònoma? Evidentment, aquest és el resultat que tenim avui, el resultat d'aquestes polítiques és el resultat que tenim avui, i el mateix Grup Popular ho reconeix quan presenta ni més ni manco que 37 esmenes parcials que fan referència a carreteres, 37 inversions necessàries, segurament, i urgents, ho reconeix qui tenia fins ara la responsabilitat de mantenir en condicions les nostres carreteres. Jo crec que això posa de manifest quina és la situació que ha trobat el Sr. Conseller, i evidentment estam d'acord que és necessari dotar de més seguretat les nostres carreteres i que s'hi ha de fer la millor conservació possible, però per a això precisament és necessari comptar amb els projectes, que ens consta com s'ha trobat la conselleria quant a redacció de projectes, i és necessari posar en marxa un conveni de carreteres, del qual s'havia parlat molt però que era pràcticament inèdit.

I en transport públic només diré una cosa, encara avui s'està esperant el pla de transports. A veure, Sr. Conseller, si aconseguix vostè, ja que no s'ha aconseguit abans, tramitar-lo i aprovar-lo amb la urgència que això mereix, però jo crec que des d'aquesta tribuna no es pot fer la crítica que s'ha fet a un conseller que duu sis mesos governant o a un conseller que acaba d'aprovar els primers pressupostos dient que criticam la seva política de transports. Evidentment, el primer problema que tenim és que hem de començar per redactar un pla de transports i aprovar-lo.

I del ferrocarril només diré una cosa, perquè, a més, se m'ha encès el llum vermell, no basta mirar els objectius que hi ha a la memòria de la conselleria i limitar-se a dir que el crèdit és insuficient, també convé, de tant en tant, mirar el crèdit disponible, i, si es mira el crèdit disponible, es comprovarà que enguany el crèdit disponible o previst per a ferrocarrils augmenta en 1.000 milions de pessetes respecte de l'any passat, l'any passat 600, enguany 1.600, i això encara pendent de l'elaboració d'un pla d'inversions plurianual, que s'haurà d'elaborar i s'haurà de preveure i, per descomptat, tot pendent que es tramiti i s'aprovi el pla de transports.

Així que, per descomptat, no donarem suport a l'esmena a la totalitat, perquè creim que, dins les possibilitats pressupostàries, aquests pressupostos milloren substancialment el pressupost d'aquesta secció respecte del d'anys anteriors.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Tur. Amb la seva intervenció hem acabat el debat número 13.

Les previsions que ha fet la Mesa, amb una consulta ràpida que hem fet sobre la marxa, són: substanciar el debat número 14,

de globalitat, que és més breu que el de totalitat, votar tot el que hem fet fins ara, és a dir, del debat 4 fins al 14, inclusivament, i després fer una aturada per sopar, hi ha preparat un sopar aquí baix, seria una hora d'aturada, i tornar una altra vegada al plenari a substanciar un parell de debats més.

En conseqüència, passam al debat número 14, de globalitat, agrupació de la resta d'esmenes del debat número 13. Al programa 4311, Habitatge, les esmenes que hi ha són la 4339, la 4341, la 4342, la 4344, la 4346 i la 4347. Al programa 4321, Ordenació del territori i urbanisme, l'esmena 4355. Al programa 4323, Arquitectura, la 4356. Al programa 5131, Planificació i construcció de la infraestructura en carreteres, la 4357, la 4362, la 4364, la 4366, la 4367, la 4368, la 4369, la 4370, la 4372, la 4374, la 4377, la 4379, la 4381, la 4382, la 4383, la 4385 i la 4386. Al programa 5132, Conservació i explotació de la xarxa de carreteres, les esmenes 4363, 4365, 4371, 4373, 4375, 4376, 4378, 4380, 4387, 4390, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4398, 4399 i 4400. Al programa 5133, Ordenació i inspecció del transport, esmenes 4384, 4388, 4389, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413, 4414, 4415, 4416, 4417, 4418, 4419, 4420, 4421, 4422 i 4423. Per fer la defensa conjunta de totes aquestes esmenes, presentades totes pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula el Sr. Hugué, per un temps de cinc minuts.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Moltes gràcies, Sr. President. Encara que cinc minuts per 65 esmenes..., no sé quin temps toca per esmena, però faré l'esforç fins on sigui capaç per fer-ho amb el temps que m'ha concedit el Sr. President i el Reglament.

Sis programes es veuen afectats per aquestes propostes de modificació del projecte de pressupostos.

He de dir que la sensació, fins ara, és que fem propostes com si parléssim amb una paret. Segurament no hi ha res tan dolent, i no ho dic per cercar titulars, els pocs mitjans que hi havia se n'han anat, ho dic, si no per fer-los reflexionar, si no per fer-los reflexionar, perquè compreguin l'esforç que s'ha fet per preparar aquestes propostes, pensàvem en la seriositat del Govern i dels equips de diputats que li donen una mica més d'atenció i una mica més de reflexió que llegir respostes que havien preparat abans i, sobretot, evitar contradiccions entre el que diuen uns i d'altres.

Fets aquests aclariments, pas a defensar aquestes esmenes.

Al programa... Ho faré globalment, per als programes 4311, 4321 i 4323, vuit esmenes, Habitatge, Ordenació del territori, Urbanisme i Arquitectura.

Aquells que creim en la llei aprovada per aquest Parlament de Directrius d'ordenació del territori, que restringeix moltíssim la incorporació de nou territori a qualsevol població, municipi d'aquestes illes, sabem que si no volem convertir els centres de les nostres poblacions en guetos, és a dir, treure, per la capacitat de noves adquisicions dels ciutadans, l'ocupació de nous habitatges fora del nucli de població o a les circumval·lacions noves

dels nuclis de població, cosa que fa que, l'activitat privada en els habitatges dels nuclis antics que s'han deteriorat, no hi hagi intenció de restaurar-los o impossibilitat, nosaltres, que creim en les directrius i en la filosofia d'ordenació del territori, perquè sabem què és d'important el suport de projectes d'àrees de rehabilitació, manament legal d'aquest Parlament al Govern i a tots els ajuntaments i rehabilitació de façanes i restauració d'edificis, per açò, aquestes vuit esmenes el que fan és demanar-los que incorporin recursos per ajudar i incentivar la rehabilitació interior de les poblacions, o caurem en un fracàs, en un fracàs respecte del projecte que tenim del territori, en un fracàs del que és l'activitat econòmica d'un sector molt important i en un fracàs d'un model que per la boca és molt bo de dir que el defensam però que aquests pressuposts no emparen.

En total, hi ha al 4311 dues esmenes d'addició per valor de 400 milions de pessetes; un per a rehabilitació i façanes, 150, i l'altre al pla quadriennal, de 150.

I després, d'afectació, a fi de rehabilitació, la territorialització en les meves intervencions és clara sempre, 50 per a façanes i rehabilitació a Eivissa i Formentera, 50 per a Menorca, pla de xoc per a Eivissa i Formentera, 100, i pla de xoc per a Menorca, 100, i la resta per a l'illa de Mallorca.

Fons per esponjament d'àrees de reconversió territorial. Hi ha res?, les han llegides, les obligacions que es deriven de les directrius, o és que la llei no té importància a l'hora de preparar pressuposts?

Rehabilitació en els ajuntaments, ningú millor que els ajuntaments per activar i incentivar la rehabilitació. Nosaltres els proposam que afegeixin al programa 432301, subconcepte 76001, 100 milions de pessetes, que no és gaire però que sí que ajudarien a millorar aquest programa, aquest projecte de govern territorial.

Planificació, pas ja al que són carreteres. Programa 5131, de construcció, i 5132, de conservació. Creim que és tan important la conservació, ho ha defensat molt bé l'expert, que és el Sr. González Ortea. Els proposam amb aquest conjunt d'esmenes una substitució que permeti transvasar de construcció a conservació 300 milions de pessetes i després tota una sèrie d'afectacions.

Molt de veritat, perquè el temps se m'acaba, territorialitzat, perquè el Govern de la comunitat ho ha de dir al Parlament, el Parlament ha d'aprovar què fem a cada illa, els objectius han de ser així de clars.

Disset esmenes d'afectació, les més importants entre les quals són:

Ronda de sa Pobla, 98 milions de pessetes.

Condicionament, d'acord amb el consell insular, perquè hi té competències, entre Santa Eulària i Sant Rafel, a Eivissa, 80 milions, entre Sant Miquel i Sant Joan, 50 milions, i Santa Eulària i es Canà, 100 milions.

A Menorca, carretera de Sant Lluís, 100. Es Migjorn, es Migjorn és una població que té una carretera de cinc metres d'estreta, que no poden anar els al·lots per aquesta carretera ni a l'ensenyament de segon grau ni al centre sanitari; per tant, aquests quatre o cinc quilòmetres de la carretera PM-714 són importants, hi proposam 50 milions de pessetes. Carrils lents, la comarcal 721, a Menorca, la carretera de Maó a Ciutadella, tots ho sabem, hi falten, com a mínim, cinc carrils de trànsit lent,

això hi donaria fluïdesa, seguretat, i estam parlant de molts pocs doblers, i com ha dit el diputat Sr. González i Ortea, no fan falta molts d'aquests trams, ni tan sols expropiar, per tant, el projecte i l'execució millorarien moltíssim la seguretat en aquestes illes.

La resta d'afectacions són de l'illa de Mallorca, les quals no detallaré aquí perquè ja les coneixen i perquè, sobretot, tenc moltíssim poc temps.

Vull assenyalar un error a la 4373, on què es parla d'Alaior, a l'entrada cap a Sant Joan. L'escrit a mà es va entendre per a Sant Joan, quan vostè ha entès, Sr. Conseller, que parlàvem de son Bou.

La il·luminació, la insuficiència de focs de carretera, la il·luminació de la carretera de s'Arenal a Lluçmajor, a la rotonda; a l'aeroport de Maó, a la rotonda; a la variant d'Alaior cap a son Bou; al cinturó d'Eivissa; a la travessia de s'Aranjassa; totes aquestes obres, que no són gaire importants en quantia econòmica i que no necessiten tràmits d'expropiació, permetrien una millor seguretat vial.

Reforçament de paviments amb antilliscants a Mallorca, a Eivissa, a Menorca, amb propostes que van de 100 milions de pessetes a les illes menors a 300 per a l'illa major. La passarel·la de ciclista al Pont dels anglesos. Neteges, neteges, que açò s'ha de fer anualment, per a cada una de les quatre illes. Rotonda de la travessia de Campos. Camí de la sèquia, a la carretera 710. Can Pastilla, a la rotonda de la intersecció. També a la intersecció, és natural que (...).

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Huguet, vagi acabant.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Sí, Sr. President. Ja vaig acabant.

Els coneixements del nostre diputat que ha defensat l'esmena a la totalitat en carreteres i les pretensions dels diputats d'Eivissa, Formentera i Menorca han permès aquest detall en la proposta d'esmena, que jo voldria que no fos un diàleg amb la paret i que tenguéssim resposta d'un Govern.

Finalment, al programa Ordenació i inspecció de transports, 5133, hi demanam ajuda per a la construcció d'estacions d'autobusos per als municipis d'Eivissa; una línia d'ajuts al transport urbà i interurbà regular, quantificada amb 100 milions de pessetes; un pla de supressió de passos a nivell, també de 100 milions de pessetes, i després la incorporació a la Direcció General de Transports del programa de mobilitat i transports, és per coherència. Aquí, a una intervenció anterior, una portaveu del Grup Socialista parlava de la necessitat de planificació.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Huguet, està excedint molt el temps que té assignat.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Ja he acabat, Sr. President. Si em deixa mig minut més, he acabat.

El que volia defensar és que tindran dificultats, segurament, per posar en marxa, si és que hi ha coherència entre el que diuen de planificar i executar, sense tenir un pla de transport, totes aquestes inversions sobre mobilitat, fora que no hi hagi coherència entre el que defensen i el que proposen.

En qualsevol cas, la nostra proposta és que siguin coherents i que mentre planifiquen, executin i que executin amb coherència el que planifiquen, i si no, no facin discursos que els contradiguin. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Huguet. Grups que hi vulguin intervenir en fixació de posicions? Sr. Vicent Tur, en nom del Grup Socialista, té la paraula.

EL SR. TUR I TORRES:

Sí, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats.

M'ha fet gràcia aquesta coherència de què parla vostè i que insisteix que mentre es planifica, s'executi. Jo crec que aquest és el primer principi que s'hauria de superar en el Govern d'aquesta comunitat autònoma, primerament perquè siguem capaços de planificar, i això no vol dir adormir-nos en la tramitació d'aquesta planificació, i després dotar les partides i executar.

Però breument, Sr. President, per fixar posició sobre aquestes esmenes, les quals he agrupat en nom de la brevetat.

Pel que fa a habitatge i rehabilitació, li he de dir, Sr. Diputat, que aquest grup parlamentari que dona suport al Govern té tota la confiança en el Govern que en aquest pressupost té tota la capacitat de millorar substancialment la política d'habitatge i rehabilitació que es venia fent, entre altres coses, com deia abans, perquè li han deixat el llistó molt baix, però, en tot cas, el pressupost millora i estic segur que la capacitat de gestió també serà millor i, el resultat, l'agrairan els nostres ciutadans.

En convenis de rehabilitació amb els ajuntaments, vostè hi proposa augmentar una partida, però proposa que s'augmenti una partida que ja augmenta 65% respecte dels pressupostos de l'any passat. Jo crec que l'esforç que ha fet el Govern en aquesta partida o en aquesta política ja és considerable i s'ha de tenir en compte.

Evidentment que ens agradaria més augmentar la política de col·laboració amb els ajuntaments per a la rehabilitació, però li faig palès que aquesta partida augment el 65% respecte de l'any passat, de 100 milions de pessetes passa, exactament a 165 milions de pessetes.

En carreteres, ho havia dit abans, ni més ni manco que 37 esmenes, ni més ni manco que 37 esmenes, presenten vostès al capítol de carreteres. Jo crec que això posa de manifest l'estat en què estan avui per avui, així com ha heretat les nostres carreteres, és segur que aquestes 37 esmenes són molt correctes i s'haurien de dotar les partides suficients perquè es poguessin executar en un any, però això té diversos problemes, no només la insuficiència de crèdit, que sempre hi és, és que hi ha la possibilitat tècnica de redactar aquests projectes que no hi són, de contractar-los i d'executar-los, però vostès saben que no, i ho

saben perquè durant tots aquests anys no ho han fet, i per què no ho han fet?, segurament per totes aquestes dificultats, afegides a la incapacitat de gestió en política de carreteres.

Per acabar, fa un paquet d'esmenes, totes les quals fan referència al programa de mobilitat i transports, i transports alternatius, que estan a una altra conselleria, i vostè entén que haurien d'estar en aquesta, perquè diu vostè que és la conselleria competent. Home!, jo li vull recordar que la conselleria competent és aquella a qui s'adjudica la competència, i, la competència, té la facultat d'adjudicar-la el president del Govern i el propi Govern, amb la seva capacitat d'autoorganització, i si el Govern no ha cregut que havia de ser així és perquè és el més correcte. En qualsevol cas, és la seva discrecionalitat i no la d'aquest Parlament, organitzar les conselleries del Govern.

Per acabar, Sr. President, he de dir que, a pesar d'això, evidentment, hem recollit algunes esmenes, que creim que sí que són interessants i que es poden dur a terme durant l'exercici del 2000, les quals passaré a relacionar, a les quals donam suport tal com estan o bé proposarem alguna transacció.

A l'esmena 4363, s'hi proposa una transacció i es fixa l'import en 15 milions de pessetes davant els 50 que postula l'esmena, per a la il·luminació i accés a l'hipòdrom de Manacor.

Esmena 4366, s'accepta l'afectació de 68 milions de pessetes per a la il·luminació de la carretera del Murterar.

Esmena 4391, s'accepta l'afectació de 100 milions de pessetes per a la neteja de carreteres de Mallorca.

A l'esmena 4392, s'hi proposa una transacció, fixar l'import en 1.500.000 davant els 62.000.000 que postula l'esmena.

Esmena 4394, s'accepta l'afectació de 26 milions de pessetes.

Esmena 4399, s'accepta l'afectació de 80 milions de pessetes per a la construcció d'una rotonda a la carretera C-713, a la intersecció entre Búger i Campanet.

I a l'esmena 4400 es proposa una transacció, fixar l'import en 50 milions de pessetes, en comptes dels 60 que proposa l'esmena.

Això és tot, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Si no hem pres nota malament, s'han plantejat transaccions a les esmenes 4392 i 4400.

EL SR. HUGUET I SINTES:

I a la 4363.

EL SR. PRESIDENT:

I a la 4363, que és la que ens faltava. Voldríem saber si el Grup Popular accepta la transacció.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Sí, sí, encara que no sabem molt bé com faran la passarel·la damunt el Pont dels anglesos, les acceptam, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Accepten la transacció d'aquestes tres esmenes?

EL SR. HUGUET I SINTES:

Sí, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Procedirem a les votacions corresponents als debats que hem fet avui a l'horabaixa.

Començam el debat número quatre, els record que era un debat de totalitat, secció 12, Conselleria de Turisme, i secció 81, ens públic Institut Balear de Promoció del Turisme. Hi ha dues esmenes presentades.

Vots a favor del manteniment d'aquestes esmenes, posin-se drets, per favor.

Vots en contra, posin-se drets, per favor.

S'han produït 27 vots a favor, 30 en contra. En conseqüència, queden rebutjades aquestes esmenes.

Debat número cinc, de globalitat, la resta d'esmenes del número quatre, però hi ha la 4114 i la 4126 que seran votades per separat. Per tant, pos a votació les esmenes 4114 i la 4126.

Senyores i senyors diputats que votin a favor, es volen posar drets, per favor?

Vots en contra? No n'hi ha.

Per tant, s'accepten aquestes dues esmenes per unanimitat.

Votam ara la resta de les esmenes globalment.

Senyores i senyors diputats que votin a favor de l'admissió de les esmenes, es volen posar drets, per favor?

Vots en contra?

Vots a favor de la resta d'esmenes, 27; en contra, 30. En conseqüència, queden rebutjades les esmenes de la resta.

Debat número sis, de globalitat, secció 13, Conselleria de Cultura i Educació, agrupació de programes 4221, Sistemes i plans educatius; 4222, Ensenyament universitari; 4511, Direcció de serveis generals de Cultura. Podem votar-les totes globalment perquè no hi ha cap afectació.

Senyores i senyors diputats que votin a favor del manteniment de les esmenes, es volen posar drets, per favor?

Vots en contra?

Vots a favor, 27; en contra, 30. En conseqüència, queden rebutjades aquestes esmenes.

Debat número set, de globalitat, agrupació de programes 4521, Biblioteques i arxius; 4531, Museu i arts plàstiques; 4551, Promoció de cultura, i 4552, Normalització lingüística.

Aquí cal explicar algunes transaccions plantejades.

EL SR. CRESPI I PLAZA:

Sí, Sr. President, el portaveu que ha intervingut en aquest debat ha anunciat quines esmenes acceptàvem. No obstant això, s'ha de dir que els esmenants, en el moment de presentar aquestes esmenes, no estaven molt lluent i hi ha una sèrie d'errors sobre les partides en què es produeixen les baixes i en què es produeixen les altes. És a dir, tot i acceptar les esmenes, podria ser que els recursos no anassin exactament al centre de cost que es vol i, per tant, s'hauria de prendre nota de tot això.

Concretament, i per tant, si el Partit Popular està d'acord que siguin aquests els centres de cost a què es destinen.

A l'esmena 4196 el centre de cost, és una esmena d'addició, per tant, l'alta hauria de ser del 13301455201.48000, l'alta, i la baixa pensam que hauria de ser, i dic pensam perquè nosaltres no som qui decideix on van les baixes, però en qualsevol cas, que hauria de ser 1310142210122601. Hi estam d'acord.

La número 4216, la partida on s'afecta hauria de ser la 13301, 455201, 64000, si estan d'acord.

EL SR. PRESIDENT:

Està d'acord el Grup Popular?

EL SR. MARÍ I TUR:

Sr. President?

EL SR. PRESIDENT:

Sí Sr. Marí.

EL SR. MARÍ I TUR:

Sí, gràcies, Sr. Portaveu del Grup Socialista, això va ser l'efecte 2.000, col·loqui-la vostè allà on vulgui. Gràcies.

(Rialles).

EL SR. PRESIDENT:

Vol dir això que accepten totes les propostes que faci el portaveu socialista?

EL SR. CRESPI I PLAZA:

En qualsevol cas jo crec que hauria de constar al Diari de Sessions que aprovam una determinada cosa correcta. Jo estic disposat a continuar llegint això, ja li passaré la minuta al Grup Popular amb efectes del 2000, però em permeti que ho continuï dient perquè consti al Diari de Sessions.

EL SR. MARÍ I TUR:

Sr. President?

EL SR. PRESIDENT:

Em pareix que és adient Sr. Marí. Digui.

EL SR. MARÍ I TUR:

Gràcies, Sr. President. Sr. Portaveu li agraïm el seu esforç i la seva dedicació exclusiva, li permet tota la nostra confiança, les posin allà on els càpiguen. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Estam en el debat de pressuposts, senyors, jo, efectivament, crec que és una garantia per a tots els membres de la Cambra, que hi hagi constància en el Diari de Sessions. I jo els pregaria, encara que tots estam cansats, que tenguessin la paciència d'escoltar, perquè quedàs reflectit i no es pogués produir un problema posterior. Tots sabem fer acudits, tots sabem fer moltes coses, però crec que és un moment important, perquè estam debatent i acabant o avançant en el debat de pressuposts, per tant, és important crec que quedi constància en el Diari de Sessions, perquè si no, hi pot haver, no vull dir que les hagi, però es podrien produir alteracions, es podrien produir queixes, i sempre la garantia del Diari de Sessions és per a tots, no per a uns ni per als altres. Per tant, Sr. Crespi, comprenem que per a vostè també és un esforç, però crec que tots hem de tenir la paciència d'escoltar perquè quedi gravat i reflectit en el Diari de Sessions.

EL SR. CRESPI I PLAZA:

Jo estic disposat a fer aquest esforç, però voldria que quedàs constància que aquestes són unes esmenes del Grup Popular i per tant jo crec que enviar-nos allà on ens càpiguen les coses, ens caben a moltes bandes i per tant seguirem precisant aquest tema.

L'esmena 4255, la 4254 és correcta, la 4255, el subconcepte, l'altre és correcte, seria el 62900. L'esmena 4260, la partida correcta seria la 13201, 455101, 64000. A l'esmena 4261, la partida seria la 13201, 455101, 64000. A l'esmena 4262, la partida seria la 13301, 455201, 64000. L'esmena 4264, la partida seria la 13301, 455201, 64000. L'esmena 4265, la partida correcta seria la 13301, 455201, 64000. I la darrera, la partida seria la Biblioteca Pública de Maó, 13204, 452101, 62900. I això és tot.

EL SR. PRESIDENT:

Quin número d'esmena.

EL SR. CRESPI I PLAZA:

4268.

EL SR. PRESIDENT:

Des del meu punt de vista, i no vol dir que sigui l'acertat en aquest moment, em falta saber les esmenes 4252, 53 i 54, a no ser que estiguin ben ...

EL SR. CRESPI I PLAZA:

Aquestes estan correctes, encara que sigui com un miracle, segons ens pareix no, segons el Lletrat pareix que tampoc no estan correctes.

EL SR. PRESIDENT:

Estan correctes? Molt bé. Doncs, anem a votar les esmenes corresponents a aquest debat, 4255, 4268, 4252, 4253 i 54, 4260, 4261, 4196, 4216, 4262, 4264 i 4265.

Senyores i senyors diputats que votin a favor, per favor es posin drets?

Aquestes esmenes queden aprovades per unanimitat.

La resta d'esmenes, que ja que hem llegit molts de números les podem llegir, que són la 4257, la 4263, 4266, 4214, 4259, 4267, 4269, 4270, 4271 i 4273, les passam a votació en bloc.

Senyores i senyors diputats que votin a favor, es posin drets.

Senyores i senyors diputats que votin en contra?

Vots a favor, 27; vots en contra, 30. Aquest bloc d'esmenes, en conseqüència, queda rebutjat.

Passam al debat número 8, que era de globalitat, secció 14, Conselleria d'Economia i Hisenda, no hi ha cap transacció, per tant les podem votar en bloc. Són 4141, 4142, 4081, 82, 83 i 84.

Senyores i senyors diputats que votin a favor, es posin drets.

Senyores i senyors diputats que votin en contra, es posin drets. Gràcies.

Resultat de la votació: són 27 vots a favor; 30 en contra d'aquest bloc d'esmenes que, en conseqüència, queden rebutjades.

Debat número 9, de totalitat, secció 15, Conselleria de Medi Ambient, Ordenació del Litoral, secció 83, Institut Balear (...), secció 84, Institut Balear de Sanejament, i secció 85, Institut Balear de Conservació de la Natura. Hi ha esmenes presentades, no hi ha cap transacció, per tant; sí? Doncs les manifestin perquè aquí no consta. Són les esmenes 4302, 4324, 4325 i 4326, de totalitat.

(Remor de veus). Venga, passam a votació.

Senyores i senyors diputats que votin a favor, es posin drets. Gràcies.

Senyores i senyors diputats que votin en contra.

Per tant, el resultat de la votació d'aquest grup d'esmenes són vots a favor, 27; vots en contra 30. Per tant, queden rebutjades.

Debat número 10, de globalitat, agrupació de la resta d'esmenes del debat número 9. Pareix que hi ha transacció a les esmenes 4352, 4353 i 4354, i acceptació a la 4403, 4404 i 4405.

Acceptació de la transacció, estam tots d'acord, no és així? Queden decaigudes les anteriors com hem parlat avui dematí, per tant els articles corresponents.

Senyores i senyors diputats que votin a favor del manteniment d'aquestes esmenes? La 4352, 4353 ...

EL SR. CRESPI I PLAZA:

S'entén que no és l'esmena que votam a favor, votam la transacció.

EL SR. PRESIDENT:

La transacció evidentment, 4352, 53, 54, 4403, 4404 i 4405, que estan acceptades.

Senyores i senyors diputats que votin a favor?

Senyores i senyors diputats que votin en contra? No n'hi ha. Per tant, són acceptades per unanimitat.

Votam la resta d'esmenes d'aquest debat número 10.

Senyores i senyors diputats que votin a favor?

Senyores i senyors diputats que votin en contra?

Resultat de la votació: 27 vots a favor; 30 en contra. Queda rebutjat aquest altre bloc d'esmenes.

Debat número 11, de totalitat, secció 16, Conselleria de Funció Pública i Interior, esmena 4139.

Vots a favor del manteniment de l'esmena?

Vots en contra?

27 vots a favor; 30 en contra. En conseqüència, queda rebutjada aquesta esmena.

27 vots a favor; 30 en contra. I en conseqüència, queda rebutjat aquest bloc d'esmenes.

Debat número 13, de totalitat, secció 17, Conselleria de Foment; secció 86, Institut Balear de l'Habitatge, i secció 87, Serveis Ferroviaris de Mallorca. Tres esmenes, 4336, 31 i 32.

Senyores i senyors diputats que votin a favor, es posin drets. Moltes gràcies.

Senyores i senyors diputats que votin en contra, es posin drets.

Resultat de la votació: 27 vots a favor; 30 en contra. En conseqüència, queda rebutjat aquest bloc d'esmenes.

Debat número 14, de globalitat, agrupació de la resta d'esmenes del número 13. En aquest debat pareix que les esmenes 4366, 4363, 4391, 4392, 4394, 4399 i 4400 es podrien votar conjuntament.

Passam a votació aquestes esmenes. Senyores i senyors diputats que estiguin...

EL SR. CRESPI I PLAZA:

Les transaccions, 4363, 4392 i 4400.

EL SR. PRESIDENT:

Sí, passam a votació. Senyors diputats i diputades que votin a favor, es posin drets. Moltes gràcies.

S'accepten aquestes esmenes per unanimitat.

I votam ara la resta d'esmenes, que els estalvio la lectura perquè les tenen tots vostès; senyores i senyors diputats que votin a favor, es posin drets.

Senyores i senyors diputats que votin en contra.

Resultat de la votació: 27 vots a favor; 30 en contra. En conseqüència, queda rebutjat aquest bloc d'esmenes.

Suspendríem la sessió durant 60 minuts, durant una hora, per anar a sopar, que hi ha alguna cosa preparada aquí baix i en una hora reprendríem la sessió.

S'aixeca la sessió.

Debat número 12, de globalitat, agrupació de la resta d'esmenes del número 11 i secció 36, Serveis Comuns i Despeses de Personal. Pareix ser que hi ha una transacció a la 4002 i una acceptació o transacció, no està indicat, a la 4011. Votaríem la 4002 i la 4011 en aquesta votació.

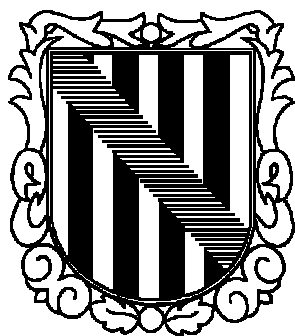
Senyores i senyors diputats que votin a favor, es posin drets.

No hi ha que votin en contra, perquè estam tots. En conseqüència, queden acceptades aquestes dues esmenes.

Votam la resta d'esmenes d'aquest debat.

Senyores i senyors diputats que votin a favor?

Senyores i senyors diputats que votin en contra?



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS

PREU DE LA SUBSCRIPCIÓ

Un any	2.000 pessetes.
Sis mesos	1.000 pessetes.
Tres mesos	500 pessetes.
Preu de l'exemplar	100 pessetes.

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 16
PALMA DE MALLORCA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma