



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

D.L.P.M. 351-1992

Fq.Con.núm.33/27

IV Legislatura

Any 1998

Número 66 / Fascicle 6

**Presidència
de l'Honorable Sr. Antoni Marí i Calbet.**

Sessió celebrada dia 16 de desembre del 1998 a les 9,30 hores.

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

- I.- ELABORACIÓ DEL DICTAMEN DEL PROJECTE DE LLEI de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per al 1999, RGE núm. 4580/98. fascicle 1*
- II.- ELABORACIÓ DEL DICTAMEN DEL PROJECTE DE LLEI de diverses mesures tributàries i administratives, RGE núm. 4581/98.*
-

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats. Comença la sessió de la Comissió d'Hisenda i Pressuposts, per continuar tractant els pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per al 1999. I abans de començar el debat, deman si hi ha substitucions.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Sí, Sr. President. Margalida Thomàs substitueix Eberhard Grosske.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

EL SR. PASCUAL I RIBOT:

Antoni Pascual per Maria Antònia Munar.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

Començarem amb el debat, amb la secció 17, Conselleria de Foment. A la totalitat de la secció s'hi mantenen les esmenes següents, nùms. 5652 del Grup Parlamentari Socialista, 5228 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, 5361 del Grup Parlamentari Mixt, i 5522 del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears. Per defensar l'esmena 5652 té la paraula la Sra. Barceló.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

L'esmena a la totalitat es defensarà amb prou argumentació en el plenari, i, en tot cas, els resultats que el Grup Socialista faria amb els recursos disponibles, evidentment, donaria una política totalment diferent. Per tant, l'esmena a la totalitat es defensarà en el plenari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Barceló. Per defensar l'esmena 5228, del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Per no ser menys que el Grup Socialista, també la defensarem en plenari. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Per defensar la 5361 del Grup Parlamentari Mixt, Sr. Pascual.

EL SR. PASCUAL I RIBOT:

Gràcies, Sr. President. Aquesta és una esmena que deixam també per al plenari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pascual. I per defensar l'esmena 5522, la Sra. Thomàs té la paraula.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. Igual que els altres grups, ens reservam tota l'argumentació per al debat en plenari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Thomàs. No havent-hi més intervencions, ... Sí, Sr. Soler, té vostè la paraula pel Grup Parlamentari Popular.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. Per no ser menys que els altres grups, dir que ens reservarem les contraargumentacions per al plenari. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Passaríem a votació les esmenes a la totalitat de la secció 17, nùms. 5652, del Grup Parlamentari Socialista, 5228 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, 5361 del Grup Parlamentari Mixt, i 5522 del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor i 7 en contra, cap abstenció. Repetesc. 6 vots a favor, 7 en contra i cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

En el programa 4311, habitatge, s'hi mantenen les esmenes 5529 del grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears. Sra. Thomàs, té vostè la paraula.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. És una esmena de cooperació amb els ajuntaments a través dels consells insulars, per tant serien aquestes els qui transmetrien als ajuntaments uns 200 milions de pessetes per a l'eliminació de barreres arquitectòniques. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Sr. Soler, té la paraula.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. L'aplicació del decret que regula la supressió de barreres arquitectòniques ja contempla aquest tipus d'actuacions entre el Govern de la Comunitat i els ajuntaments i que es tramiten les sol·licituds d'ajudes que es presenten. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Passarem a votació l'esmena 5529, del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor, 8 en contra i 1 abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queda rebutjada l'esmena que acabam de sotmetre a votació.

Esmenes 5221, 52229 i 5222, totes del Grup Parlamentari Nacionalista-PSM. Sr. Alorda, té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Es tracta d'intentar impulsar noves polítiques més ambicioses de política d'habitatge i de polítiques públiques de sòl, de totes maneres hem procurat que les esmenes fossin modestes perquè fossin assumibles per un partit liberal com el Partit Popular i amb la intenció que fossin aprovades. En aquest sentit, proposam 100 milions de pessetes per a compra de terrenys per a polítiques de sòl, és imprescindible en aquest moment amb l'allau de demanda que existeix sobre el sòl a les Illes Balears i perquè no hi hagi un increment del preu de l'habitatge per a aquelles famílies que ho necessiten, per als residents de fa anys a les Illes Balears, que hi hagi polítiques públiques. A posta és necessari que hi hagi sòl comprat per les institucions, pel Govern, i demanam que com a mínim s'hi dediquin aquests 100 milions de pessetes.

També es demanen més transferències als ajuntaments per suprimir les barreres arquitectòniques, creim que són naturalment els ajuntaments els que haurien d'intentar que tots els edificis públics, com a mínim, estiguessin absents de barreres arquitectòniques i demanam un plus d'esforç en aquesta línia.

Per l'altra banda, també es demanen que a part de les línies del Pla Quadriennal d'Habitatge que ja hi ha en funcionament, també s'ampliïn i es posin en funcionament línies pròpies del Govern balear, perquè creim que la problemàtica de l'habitatge a les Illes Balears té prou personalitat i prou importància com perquè hi hagi un compromís propi, addicional al Pla de l'Habitatge, per això demanam un increment, també discret, modest, perquè pugui ser assumible, de 50 milions de pessetes. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Soler, té la paraula per contestar.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. A la primera esmena, en relació a compra de terrenys per a política de sòl, dir que no correspon a aquesta conselleria el que són les polítiques generals del sòl, sinó en qualsevol cas a la Conselleria de Medi Ambient, i en el que són compres així, en concret, es duen a terme per part de l'Ibavi. Per altra part, pel que respecta a més transferències a ajuntaments per a supressió de barreres arquitectòniques a edificis públics, dir que el crèdit pressupostat que hem vist, consideram que per a aquest concepte, és suficient, si bé, en cas que les sol·licituds presentades desbordassin la partida prevista, no hi hauria cap dubte a estudiar un increment d'aquesta mateixa partida en funció de les sol·licituds.

Pel que fa a les subvencions en matèria a habitatge addicional des del Pla Quadriennal, entenem que el crèdit destinat a aquesta finalitat que és de 440 milions, és suficient per atendre aquestes despeses. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Sí, Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Simplement, per un aclariment, sembla que no ens ha entès. La compra de sòl es refereix a polítiques d'habitatge, no a polítiques d'àrees recreatives o, no sé, parcs públics, que podria ser que venguessin de Medi Ambient, la política d'habitatge, el sòl públic per posar al mercat o per poder fer habitatges públics o per poder abaratir el que és l'habitatge, és una política pròpia de qui dugui la competència d'habitatge que és en aquests moments la Conselleria de Foment, no ens semblaria raonable que compràs terrenys la Conselleria de Medi Ambient per a aquesta finalitat. En qualsevol cas, si el problema és només d'imputació a quina conselleria ha d'anar, el nostre grup es posa a disposició del Grup Popular per aclarir, per transaccionar les partides on hagi de ser, perquè el que ens interessa naturalment és el fons de l'assumpte i que es compri terreny per a aquesta finalitat social. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Soler.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. Dir que en relació a aquesta qüestió hi ha dos punts de vista radicalment distints, si parlem de polítiques de sòl amb caire general, com és lògic, correspon a la Conselleria de Medi Ambient. Pel que respecta a sòl per a habitatges, hem de dir que pel que és per promoció d'habitatge públic, es ve duent a terme per part de l'Ibavi. Una altra qüestió és la que sembla que apunta el representant del Grup PSM, en el sentit que el Govern de la Comunitat Autònoma estableixi una espècie de banc de sòl, de terrenys per construir habitatges. En aquest sentit nosaltres, amb aquesta actuació d'adquisició d'un banc de sòl per posar-lo a disposició de tercers, en cap cas no hi estam d'acord. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Procedirem a la votació de les esmenes 5221, 5229 i 5222, del Grup Parlamentari PSM.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor, 8 en contra i 1 abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes. I passam al debat de les esmenes a aquest programa del Grup Parlamentari Socialista, amb els núms. 5605, 5607, 5546, perdó, 5846, 5608, 5613, 5610, 5653, 5611, 5612, 5655, 5614, 5656, 5654, 5654 -repetesc-, i 5606. La Sra. Barceló té la paraula per defensar-les.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. Són un munt d'actuacions les que demanam que el Govern faci, i començam evidentment pel programa d'habitatge, i aquí coincidim amb el PSM en la necessitat de la realització d'un pla per a l'obtenció de sòl públic per a habitatges de promoció oficial i equipaments. I ho deim així de clar perquè l'Ibavi compra solars. La política del Govern és comprar solars i evidentment amb aquestes compres l'únic que es fa és no solucionar el que és vertaderament un pla de sòl públic comprat o adquirit a través de gestió a bons preus, i poder possibilitar l'accés a l'habitatge a moltíssima gent. Quin és el preu de l'habitatge a Balears, la comunitat autònoma on més ha pujat el preu de l'habitatge?, i on l'Ibavi es troba totalment estancat amb actuacions per manca de sòl públic respecte dels ajuntaments. I aquesta és la realitat, aquí, al Parlament, i ho he de recordar al portaveu del Partit Popular es va aprovar, després d'un debat d'una interpel·lació, en matèria d'habitatge, que el Govern realitzaria un pla de sòl públic, ho va aprovar aquí el Partit Popular, evidentment ja s'ha arxivat i el preu de l'habitatge continua pujant. Per tant, creim que és necessari que s'actui, que es doni compliment, a més a més, a un acord del plenari d'aquest parlament i que, per tant, el Govern actuï en matèria d'habitatge, no com un simple repartidor, sinó amb polítiques actives.

Açò va lligat a una altra esmena on assenyalam la necessitat d'augmentar el que són les ajudes complementàries al Pla Quadriennal de l'Habitatge, hi ha, per primera vegada, una línia en aquesta comunitat autònoma d'accés a l'habitatge als joves, però no és suficient. Moltes, totes les altres comunitats autònomes ens duen avantatges increïbles quant a recursos econòmics propis que van lligats a potenciar el compliment dels objectius del Pla Quadriennal d'Habitatge, en aquesta comunitat autònoma, és on els objectius que el mateix govern es planteja, incompleixen més. Per tant, la política de l'habitatge que el Partit Popular realitza en aquestes illes no assoleix ni els seus propis objectius que anualment es plantegen. Per tant, són necessàries altres mesures complementàries com fan a la resta de l'Estat que ajudin a aquests compliments i donin sortida a una demanda i a una mancança que té aquesta comunitat.

Però a més a més, dins aquest programa hi ha una qüestió també important, tot el que fa referència a barreres arquitectòniques, i en dues línies, ho proposam, per una banda a les institucions, als ajuntaments i als consells insulars, i per altra banda, respecte de programes específics d'accés de gent amb disminucions a tot el que fa referència per exemple, i enguany proposaríem que el programa fos així, fos respecte de l'accessibilitat a tot el que són les instal·lacions esportives. fer un programa per tal que les instal·lacions esportives de titularitat de la Comunitat Autònoma, dels consells insulars o dels ajuntaments o de les escoles, tinguin accessibilitat. I, per tant, creim que és un programa, l'accés a l'esport que s'hauria ja de tirar endavant i combatre d'una manera molt més decidida.

Un altre tema que duim dins aquestes esmenes, és el que fa referència a programes de rehabilitació, àrees de rehabilitació integral, una despistada del Govern, he de suposar, i que, per tant, com a mínim, l'esmena 5610, s'haurà d'aprovar. Demanam 1.000 pessetes, és a dir, obrir una partida perquè Alaior que té aprovada l'àrea de rehabilitació integral, com a mínim, tenguí accés a rebre ajudes, i el Govern se n'oblida totalment als seus pressuposts. Per tant, demanam que Alaior, igual que la resta de pobles, de ciutats, que tenen i són declarades àrees de rehabilitació integral, s'afegeixi a aquest llistat que tenen partides obertes de 1.000 pessetes.

Altres qüestions específiques, com la rehabilitació del Pati de sa Lluna d'Alaior, com la rehabilitació de molins, són programes que creim que s'hi hauria d'avançar més, rehabilitació del patrimoni militar i a partir d'aquí que el Govern fes efectiva o eficient amb recursos econòmics la seva participació en el consorci d'instal·lacions militars a Menorca, esmenes que ajudarien a més a més a una major eficiència administrativa és que qüestions com el pla de façanes anassin gestionades pel consell insular, en aquest moment qualsevol particular que vulgui cedir al pla de rehabilitació de façanes ha d'omplir tres expedients, un a l'ajuntament, un al consell i un a la Comunitat Autònoma; creim que és una manca d'eficiència brutal, ja basta amb un expedient. A l'àrea de la telemàtica per moltes promeses que digui el Govern, els ciutadans encara es veuen obligats a fer tres expedients per aconseguir una subvenció, i, per tant, creim que el Govern hauria de plantejar-se l'eficiència com a prioritat per damunt del que són, pel que és saltar-se una institució com el consell insular que de vegades sembla que és l'únic objectiu del Govern.

Aquestes són un poc les esmenes, i destacar, sobretot, la referència a la política d'habitatge, el que són les barreres arquitectòniques dins el que són instal·lacions esportives, i el que és la rehabilitació que són programes a les nostres illes que haurien d'anar, repetim, haurien de ser molt més decidits per part del Govern. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Barceló. Sr. Soler.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. La portaveu del Grup Socialista ha fet un resum del conjunt d'esmenes que es presenten a aquesta secció. Indubtablement, en relació al tema del sòl públic, la disparitat de criteris entre el grup que dona suport al Govern i el grup de l'oposició, en aquest sentit, és grossa. No compartim que el fet o l'afirmació que l'Ibavi estigui estancat en matèria de sòl públic, creim que és necessària l'adquisició de sòl públic per part, en concret, de l'Ibavi, per tal de dur a les seves polítiques de promoció d'habitatges, ara, entrar en altres qüestions d'adquisició de sòl públic per entrar dins el mercat a favor de tercers, entenem que no és una actuació que hagi de dur a terme el Govern de la Comunitat Autònoma.

Pel que fa a augmentar les ajudes al Pla Quadriennal de l'Habitatge, nosaltres pensam que la partida pressupostària que hi ha prevista de 440 milions de pessetes, és una partida suficient per dur endavant aquestes actuacions.

Pel que respecta a barreres arquitectòniques, hem de distingir dos aspectes, un primer és que aquests pressuposts contemplen una partida de 50 milions de pessetes per tal de suprimir barreres arquitectòniques a institucions, és a dir, el que són entitats locals o la Comunitat Autònoma mateixa, això seria una actuació i, per altra part, el que són supressions a nivell general, on creim que és important que no només sigui el Govern de la Comunitat Autònoma qui vengui actuant en aquest sentit, sinó que també ajuntaments i consells insulars duguin endavant una política decidida en relació a aquesta qüestió. El Govern de la Comunitat hi destina partides pressupostàries, tant a nivell institucional com a nivell general, i creim que si hi ha un esforç per part d'ajuntaments i de consells insulars serà possible dur endavant amb més força aquest pla de supressió de barreres arquitectòniques.

Pel que respecta a àrees de rehabilitació integral, n'ha esmentat una concreta que és la d'Alaior, en aquest sentit està previst obrir una partida pressupostària per a aquest concepte, ja que aquest figura a un conveni signat amb el Ministeri de Foment que inclou, també altres ajuntaments, és a dir en aquest sentit, o bé s'usarà una partida genèrica de la Conselleria de Foment o bé, si és necessari, es crearà una partida concreta. En aquest moment votarem que no a aquesta esmena, en aquest moment, no vol dir que no hi hagi una reconsideració d'aquesta qüestió, pel cas que veiéssim que és tècnicament impossible amb aquest pressupost dur endavant aquesta actuació, cosa que, en principi, no creim que sigui així, creim que és possible dur endavant aquesta actuació, i, en conseqüència, de moment, votarem en contra d'aquesta esmena. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Sí, Sra. Barceló, en torn de rèplica.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. Només recordar el canvi de política per part del Partit Popular en matèria de sòl públic, i la incoherència del mateix Partit Popular com en tantes altres coses que aproven coses i després, evidentment, abans de reconèixer l'incompliment són capaços d'inventar-se una altra política diferent. Evidentment, ja ho debatrem al plenari, perquè el Partit Popular va aprovar fer un pla de sòl públic, aquí, al plenari d'aquest parlament, dins aquesta legislatura.

I, en segon terme, respecte d'Alaior, totes les altres ciutats i centres que són centres de rehabilitació integral tenen una partida específica, i demanam, per tant, que hi siguin tots, és el mínim, per tant creim que s'ha d'obrir una partida específica com s'ha fet per a la resta de poblacions que tenen aquesta declaració. I, per tant, demanaríem que davant plenari fos acceptada, encara que només sigui la correcció d'aquest oblit per part del Govern, però que s'especifiqui igual que passa amb les altres ciutats que són declarats i existeixen, per tant, convenis signats de ser centres de rehabilitació integral. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Barceló. Sr. Soler.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. Dir que el tema de la rehabilitació d'Alaior li he deixat ben clar que es durà a terme ne funció d'aquest conveni que hi ha signat, és a dir que amb això no tenim cap dubte, i s'instrumentarà la partida corresponent o bé s'usarà una partida genèrica, és a dir que la necessitat d'entrar en la partida específica no ho creim una necessitat urgent, almanco de moment, creim que es poden donar altres vies. I quant al pla de sòl, dir que el que ens separa de les postures que esmenten, és una política de sòl que suposi una intervenció directa dins el que és el sector privat oferir sòl a tercers, nosaltres creim que el que és adquisició de sòl per dur endavant promocions públiques d'habitatge, sí que és una actuació que ha de dur el Govern de la Comunitat Autònoma, ara bé, el que és la creació d'una espècie de banc de sòl, recordar-li que el nostre grup no hi està d'acord. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Passarem a votació de les esmenes del Grup Parlamentari Socialista, nùms. 5605, 5607, 5846, 5608, 5613, 5610, 5653, 5611, 5612, 5655, 5614, 5656, 5654 i 5606.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

7 vots a favor, 8 en contra, 1 abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades, per tant, aquestes esmenes que acabam de sotmetre a votació.

Al programa 5111, Direcció i Serveis Generals de Foment, no s'hi han presentat esmenes.

Al programa 5131, Planificació i construcció d'infraestructura de carreteres, s'hi mantenen les esmenes següents: nùms. 5531 i 5532 del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida. Té la paraula per defensar-les la Sra. Thomàs.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. La primera esmena són 50 milions de pessetes per a expropiacions de camins per a accés de platges a Menorca, i la segona són 3.919 milions de pessetes perquè es traspassi als consells tot el programa de planificació i construcció de carreteres, ja que pensam que han de ser aquests els que han de planificar i construir una competència evidentment illenca, de cada illa i, per tant, han de ser ells que ho gestionin. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Thomàs. Sr. Soler, té la paraula per contestar.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. En relació a la primera esmena, ens remetem al sentit de vot que vàrem fer en relació a una esmena bastant semblant, per no dir idèntica del Grup Parlamentari Socialista a la Conselleria de Medi Ambient, a més creim que és el lloc adequat per presentar aquesta esmena. Pel que fa a la segona, en aquesta igual que en altres que tenen distints grups parlamentaris, nosaltres vendrem mantenint la postura que les transferències als consells insulars es fan per llei d'atribució de competències, que no hi ha cap llei d'atribució de competències en matèria de carreteres feta cap als consells insulars, i que aquestes esmenes, simplement, expressen o manifesten la voluntat dels grups parlamentaris que la plantegen de transferir una competència als consells insulars, no creim que el lloc adequat sigui el moment de la tramitació dels pressuposts de la Comunitat Autònoma. Nosaltres hem expressat en diferents ocasions quina és la llista de transferències a compartir als consells insulars al llarg d'aquesta legislatura, aquesta qüestió forma part del nostre programa electoral, és un compromís en aquest sentit, i és una qüestió sobre la qual no estam disposats a estudiar altres consideracions, més que la que duim compromeses dins el programa electoral. En conseqüència, aquestes, i ja anuncié el sentit de vot, aquestes i totes les esmenes que tinguin com a finalitat o objectiu transferir recursos en base a transferències no fetes per lleis d'atribució de competències dels consells insulars, tendran el nostre vot en contra, i aprofit aquí per ja deixar el sentit de vot en relació a totes aquestes esmenes que es puguin anar plantejant al llarg d'aquest debat.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Passarem a votació les esmenes del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida, 5531 i 5532.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

7 vots a favor, 8 en contra, 1 abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes.

Passam a un conjunt d'esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista que són les 5223, 5129, 5134, 5224, 5225, 5283, 5284, 5285, 5230 i 5226. Sr. Alorda, té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Començarem per la primera, la 5223, es tracta d'aportar, d'addicionar els doblers destinats al pagament d'expropiacions, perquè considerem impresentable que el Govern no pagui puntualment les expropiacions que fa en matèria de carreteres, mentre que per desclassificar s'ha d'entendre i només es desclassificarà si els promotors hi estan d'acord i cobren per endavant, sembla que amb les expropiacions, s'oha de fer de manera forçosa, i encara cobren quan va bé al Govern. Creim que és important ser diligents amb aquesta matèria i, per tant, demanam que quedi saldat tot el deute, i proposam per tant una addició de 300 milions de pessetes.

Respecte del següent punt, és el desviament de la carretera de Maó a Ciutadella al seu pas per Ferreries, és una reivindicació ja antiga i molt sentida per la població, molt necessària a l'illa de Menorca, i demanam que dins aquesta anualitat se li doni una gran empenta a aquesta obra d'infraestructura.

Respecte de la següent, és l'ajuntament de Ciutadella, per un vial de sortida de la ciutat paral·lel al camí de Maó. És un vial que creim necessari, per tant el Govern hi hauria de contribuir.

Una altra és a l'illa de Mallorca, el túnel de sa Mola a Sóller, és un accés imprescindible al port, és impossible que l'ajuntament de Sóller pugui assumir el cost d'una obra d'aquestes característiques i que serà l'única manera de no haver de destruir un paratge singular com és Son Llampaiés. Creim que és important que es faci aquest túnel i, per tant, s'hi hauria d'implicar el Govern balear i abans de fer grans infraestructures, grans autopistes, hauria de ser el primer punt de l'ordre del dia del pla de carreteres, hauria de ser aquesta mena de vials.

De la mateixa manera la circumval·lació nord d'Inca, per treure la circulació d'aquesta ciutat de l'interior, creim que és molt important que per dins les ciutats no hi passin les grans vies de comunicació, i, per tant, a més del vial sud, hi ha d'haver un vial nord per poder desviar tot el trànsit que es deriva cap a la zona de Selva, Mancor o fins i tot de cap a Alcúdia per la banda nord.

Respecte del manteniment de la carretera Eivissa-Sant Josep, es tracta de fer veure, amb un exemple concret, que l'esforç que es fa per al manteniment de les carreteres existents i per la seva qualitat no és l'adequat, després són necessàries obres d'infraestructura molt més importants i més impactants, i és perquè no es té la diligència que caldria respecte de les infraestructures existents. Un bon exemple n'és aquesta carretera Eivissa-Sant Josep que necessita mà de metge.

També demanam la construcció d'un pont per a vianants a la ronda de la ciutat d'Eivissa, és imprescindible que els vianants puguin travessar aquesta via i, per tant, demanam que el Govern solucioni aquesta dificultat.

També, i com ve essent habitual, demanam un compromís en la creació de carrils per a bicicletes i rutes cicloturístiques, que és una necessitat sentida dins el país, el fet que hi hagi aquesta mena de vials, aquesta possibilitat de rutes cicloturístiques, desgraciadament, una única iniciativa coneixem del Govern és esgarrada, en el sentit de per on ha de passar, sols per municipis governats pel Partit Popular, d'una manera irracionalment triada, creim que això s'hauria de generalitzar, i, evidentment, sense fer parts i quarts, quarts, sobretot, en l'elaboració d'aquesta mena de rutes.

Respecte de la millora i rehabilitació de les xarxes de carreteres municipals, demanam que el Govern s'hi impliqui i que deixi una mania que tenen aquests pressuposts, oblidar sistemàticament els ajuntaments i els consells insulars. La xarxa viària de les Illes Balears no només són les carreteres del Govern balear, també hi ha una xarxa insular, també hi ha una xarxa municipal, que està en unes condicions, en aquest moment, nefastes, i no tenen capacitat ni els ajuntaments ni els consells, si no és amb ajuda externa, d'afrontar les necessitats de millora que tenen aquestes infraestructures.

És per això que des del Parlament hem de ser sensibles a aquesta necessitat, i des del pressupost de la comunitat autònoma, no del Govern, sinó del pressupost de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears hi hagi partides destinades a aquesta millora. Aquí demanam 500 milions de pessetes, i a la següent, 400 milions per a les dels consells insulars. Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Soler, per contestar, té vostè la paraula.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. En relació amb l'esmena d'expropiacions endarrerides, he de dir que dins el pressupost hi ha prevists 1.500 milions de pessetes, que, des del nostre punt de vista, són suficients per atendre les necessitats de les obres que hi ha previstes.

Pel que respecta a l'esmena del desviament de la carretera Maó-Ciutadella, al seu pas per Ferreries, he de dir que, per part de la conselleria, s'estudien tres alternatives per a desviament de la carretera Maó-Ciutadella, que es trametan a l'Ajuntament de Ferreries durant l'any 99 per tal que les examini i esculli la solució més adient.

En relació amb l'esmena d'ajut a l'Ajuntament de Ciutadella per a creació de vial de sortida de la ciutat, paral·lel al camí de Maó, he de dir que la conselleria considera que, abans d'escometre l'expedient d'ajuda a l'Ajuntament de Ciutadella per a aquest vial de sortida, és necessari estudiar les solucions que es donaran per a l'execució de les rondes nord i sud de Ciutadella.

Pel que fa a la qüestió del túnel de La Mola, a Maó, hem de dir que, per part de la Conselleria de Foment, s'han enviat a l'Ajuntament de Sóller les alternatives per solucionar la comunicació entre aquest nucli de població i el port, i en aquest moment s'està pendent que l'ajuntament contesti sobre quina alternativa és la més encertada.

Pel que respecta a la circumval·lació nord d'Inca, el portaveu del Grup Parlamentari PSM ja sap quina és la postura que manté el grup parlamentari sobre aquesta qüestió, que és afirmativa i de facilitar aquest tema; tal volta, en posterior tràmit, és una esmena que pugui ser considerada, en aquest moment no hi donarem suport, en aquesta seu, en comissió, no vol dir això que en sessió plenària s'hi pugui donar suport, i hem de dir que aquesta obra està prevista dins el Pla director sectorial de carreteres de la comunitat i que s'ha previst estudiar-ne la realització durant l'any 99.

Pel que respecta al manteniment de la carretera Eivissa-Sant Josep, he de dir que aquesta obra està inclosa dins el Conveni de carreteres, i, per tant, correspon adjudicar les obres al Ministeri de Foment, i en aquest sentit, no és necessari que la conselleria hi destini crèdit.

Quant a la construcció d'un pont per a vianants o solució equivalent a la ronda de la ciutat d'Eivissa, la mateixa esmena ja deixa clar que no és clara quina és la postura que manté el Grup PSM-Entesa Nacionalista. En principi, el nostre grup no acceptarà aquesta addició, si bé s'estudiarà la viabilitat d'aquesta obra per tal de poder trobar una solució a aquesta qüestió en futurs exercicis.

I pel que respecta les esmenes de creació de carrils bici i de rutes cicloturístiques, com bé ha dit el portaveu del Grup PSM, ja hi ha actuacions iniciades en aquest sentit, a Mallorca, en concret, una, també n'hi ha iniciades a Menorca, en relació amb la comunicació entre Maó i Fornells, en aquest aspecte, i durant l'any 99 hi ha prevista partida pressupostària per tal de fer noves actuacions en aquest sentit.

Per tant, en principi li rebutjarem aquestes esmenes, i queda pendent el tema de la circumval·lació nord d'Inca, que és una qüestió que acabarem de reconsiderar en plenari però, en principi, molt possiblement vagi endavant. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Sí, Sr. Alorda, per replicar, té vostè la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Un parell de matisacions respecte del que s'ha comentat, apart del Grup Popular.

Sobre el pagament d'expropiacions endarrerides, no és cert, en absolut, que els 1.500 milions de pessetes bastin per a les obres previstes el 99, o anam absolutament enganats respecte de les obres previstes l'any 1999. Una de les dues coses ha de ser falsa, perquè, com a màxim, pot donar per a pagaments de les expropiacions ja fetes, que és una cosa molt diferent. Després hi ha les expropiacions de l'any 99, i no parlem ja si incloem les del Conveni de carreteres, que, tal com està redactat, les expropiacions corren a càrrec de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, per tant, del Govern. O realment el Govern torna a fer comptes, continuar expropiant i, com a molt, pagar els anys anteriors però no les expropiacions que faci durant l'any, per tant, nosaltres, com que consideram que aquesta no és la mesura adequada, continuam defensat una addició. Evidentment, la quantitat prevista no basta, ni de mesures, per a les expropiacions previstes enguany, per a l'any 99, perdó, només per pagar, com dic, les que es deuen.

Respecte de l'elaboració del projecte de desviament de la carretera de Maó a Ciutadella, creim que ja tant d'estudi, tant d'estudi, ens comença a preocupar, perquè, la veritat, tant de llegir, potser els faci oblidar escriure, és imprescindible prendre decisions, governar. Nosaltres estam convençuts que els despatxos del Govern deuen ser una espècie de biblioteca, com a sala d'estudi dels arxius, amb molts de llums, amb moltíssims de volums d'estudis, perquè tot s'estudia, però també necessitam que s'implementin solucions quan hi ha necessitats. En aquest cas, al seu pas per Ferreries, és necessària aquesta via de circumval·lació, i ja trobam que és necessari que el Govern es banyi d'una vegada per totes.

Respecte del túnel de La Mola, insistim que és imprescindible que es prengui com a prioritària aquesta obra, i voldríem veure el Govern implicar-se dins el pla d'actuacions de l'any 99.

Sobre la via de circumval·lació nord d'Inca, ens congratulam que pugui ser que hi hagi aquest suport del Grup Popular. Ens agradaria confirmar-lo, en tot, cas el celebrarem, però sí que és cert que en aquest moment no té encara, el nostre grup, el Pla de carreteres aprovat provisionalment, cosa que lamentam profundament, perquè el tenim demanat, ja deu fer un mes que s'ha aprovat, no s'han publicat en els butlletins els plànols, i a l'aprovació inicial no hi havia la circumval·lació nord d'Inca, no hi era, hi havia dos trams dels tres necessaris, per tant, no feia via de circumval·lació, perquè estava xapada, concretament des de la carretera d'Escorca fins a la carretera de Selva, perdó, de la carretera d'Escorca fins a la carretera de Mancor no formava part del Pla de carreteres, la qual cosa significava que quedava interdita fer-ho, perquè només el Pla de carreteres pot dibuixar les noves carreteres, com sap el Grup Popular. No tenim coneixement que això hagi estat modificat. La veritat és que aquest pla de carreteres resulta d'una consulta gairebé impossible, el mateix conseller ens ha dit que no ens podia enviar els plànols perquè es rectificuen els plànols del pla aprovat, i, per tant, a l'espera de veure com ha quedat resolt, la veritat és que veim amb optimisme, amb confiança, aquesta resposta del Grup Popular, i sigui dit també amb un to positiu, que si s'aprova aquesta esmena del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, ho celebrarem.

De la resta, senzillament diré que consideram imprescindible que el Govern entengui que la xarxa municipal i la xarxa insular de carreteres necessita del suport d'aquests pressupostos per poder-se millorar, i lamentam que no ho vegi així el Partit Popular. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Soler, en torn de rèplica, té la paraula.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. No compartim les afirmacions que fa el portaveu del grup nacionalista pel que fa a les expropiacions, el Govern creu que aquesta partida, en aquest sentit, és suficient per donar solució a les necessitats que ha plantejat de pagament d'expropiacions, és a dir, que indubtablement mantenim el nostre vot en contra.

Pel que respecta a d'altres actuacions, com la de Ferreries i la del port de Sóller, o la de Sóller-port de Sóller, després de tantes crides com es fan a respectar els ajuntaments o a respectar aquestes qüestions, nosaltres creim que és una solució correcta plantejar distintes alternatives al corresponent ajuntament i que sigui l'ajuntament qui triï, perquè si el que demana el portaveu del Grup PSM-Entesa Nacionalista és que s'actui directament, en fi, en aquest sentit, no hi estam d'acord, creim que hem d'escoltar els corresponents ajuntaments, tant el de Sóller, pel que fa a aquesta qüestió, com el de Ferreries, i qualsevol actuació en d'altre sentit seria no actuar amb el cap, i amb aquesta qüestió, no hi estam d'acord.

I pel que fa a les xarxes municipals i insulars de carreteres, el portaveu sap que el Govern fa convenis de col·laboració amb ajuntaments i consells insulars per tal de fer aquestes millores, i, com és lògic, les fa des del criteri de les priorititzacions pròpies del Govern de la Comunitat Autònoma. Aquestes actuacions continuaran en un futur, i també és necessari recalcar que els consells insulars també poden fer un esforç important en aquest aspecte.

En conseqüència, entenem que cap d'aquestes esmenes, excepte la que hem dit sobre la circumval·lació nord, tindrà la nostra aprovació. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Passarem a votar el grup d'esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista que tenen els números següents: 5223, 5129, 5134, 5224, 5225, 5283, 5284, 5285, 5230 i 5226.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor, 8 en contra, 1 abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades, per tant, aquestes esmenes.

Passam al debat d'un conjunt d'esmenes del Grup Parlamentari Socialista, que tenen els números següents: 5597, 5658, 5592, 5593, 5594, 5595, 5604, 5869, 5657 i 5660. Per fer-ne la defensa, té la paraula la diputada Sra. Barceló.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. Moltes de les esmenes coincideixen amb d'altres que s'han defensat fins ara, però val la pena, com a mínim, citar-les.

Creim que és necessari el compromís del Govern de la Comunitat Autònoma en un tema pendent de resoldre a Menorca, que és l'expropiació de camins públics per a accessos a les platges. És una de les qüestions que el Govern, públicament, ha dit que es plantejaria, però no hi ha hagut cap tipus d'actuació a aquest respecte.

També creim que és important pujar el pressupost per fer front al deute del Govern sobre la gent expropiada. Per tant, creim que el que és més normal és que sigui el Govern qui aguantí el cost de les expropiacions mitjançant deute, fins i tot, que no que ho facin aguantar als ciutadans.

Obres concretes necessàries, a algunes de les quals el Govern s'ha compromès a ajudar, i no es realitzen aquests compromisos, una és la reforma del Camí d'en Kane, a Menorca, una obra important de seguretat vial, però que el projecte creim que té prou entitat com per anar en aquesta secció, que és corregir un revolt de Son Olivaret, a Ciutadella, un tram de carretera que, per aquelles coses, és una carretera que té diferents trams de diferent titularitat, del consell insular una part, del Govern de la Comunitat Autònoma una altra part, i que en aquest perillós revolt han mort prou persones com perquè hi hagi una actuació ja per part del Govern. El Govern s'ha compromès a executar-la dins i abans que vengui el proper estiu, però les actuacions a les alçades que som d'any..., no veim que el camí vagi per aquí.

Altres qüestions, com la variant de Ferreries, creim que també és important que el Govern hi actuï. L'Ajuntament de Ferreries, hem de recordar-ho al Sr. Soler, ja va parlar, ja va decidir, ja ha anat a plenari, i el Partit Popular ho ha aturat. Aquesta és la realitat d'un projecte de tants de projectes que s'han fet sobre aquesta necessària obra.

D'altres, com Maó-Fornells, segon tram, també és important.

I una qüestió que creim que seria fonamental a la nostra comunitat, les auditories de seguretat vial sobre els projectes que el Govern realitza sobre obres de reforma o en noves obres de carretera. Aquestes auditories de seguretat vial és una de les idees, de les propostes, de la Comissió de seguretat vial a nivell europeu, és una manera de revisar els projectes per tercers sobre compliment d'uns paràmetres de seguretat abans que s'executin; ens trobam massa vegades obres acabades de fer que es converteixen en punts negres de manera automàtica, i açò no és possible, creim que s'hauria de corregir, a més, perquè tendria un efecte doble important, també a la nostra comunitat autònoma, que és revisar els projectes, i açò, què vol dir? Evitar el gran nombre d'addicionals que cada projecte duu a la nostra comunitat, arribam a l'absurd d'addicionar-ne 23 sobre un projecte, i aquesta norma de la casa fa que tant el projecte està malament o els recursos econòmics que perdem sobre additionals, que el Govern té moltes dificultats en negociar aquests sobrecosts. Per tant, el que són les auditories de seguretat vial, que és una recomanació europea, per una banda, que ajudaria que les obres noves no es convertissin en punts negres i també ajudarien la bona gestió dels projectes de carreteres, que el Govern no realitza, i per açò ho presentam.

Altres obres, com el ramal d'accés de l'autopista a Lloseta o el que és una de les qüestions pendents, la necessitat de convenir amb els consells insulars inversions a les carreteres titulars del consell insular. El Pla de carreteres havia de resoldre un entramat de titularitats totalment dispers, aquest era un dels criteris que el Pla de carreteres preveia que el pla realitzaria, el Pla de carreteres s'ha aprovat, però, evidentment, no ha solucionat en absolut res respecte de titularitats. Creim que és important, i, per tant, que qualsevol conveni..., que els convenis es facin amb els consells i s'ajudi per part del Govern a l'esforç que fan els consells insulars per millorar els seus trams de carreteres, que moltes vegades comparteixen amb el Govern. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Barceló. Sr. Soler, per contestar, té la paraula.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. Intentarem entrar en pràcticament totes les esmenes que ha plantejat la Sra. Barceló.

En relació amb la primera, expropiacions de camins públics per a accés a platges de Menorca, la Sra. Barceló coneix perfectament quina és la posició del grup de consellers populars en el Consell Insular de Menorca, que és no entrar en expropiacions, sinó que és d'arribar a convenis i a acords amb particulars, convenis que es durien a terme per part de l'Ibanat, és a dir, hi ha un pronunciament per part del Consell Insular de Menorca de no actuar en expropiacions en aquest sentit, i, com és lògic, el Grup Popular del Parlament respectarà aquesta qüestió, respectarà aquest principi, que manté el Consell Insular de Menorca.

Pel que fa al tema de recursos destinats a expropiacions o pagament d'expropiacions, crec que és ja la tercera vegada que en parlam, i en aquest sentit em remet al dit en ocasions anteriors.

Pel que fa a la reforma del Camí de'n Kane, entenem que, ateses les característiques d'aquest vial, no ens pareix que entri dins els objectius del departament de carreteres la realització d'aquestes obres. Creim i així ho mira en aquest moment el Consell Insular de Menorca, que s'han de mirar altres fons de recursos, altres fons, possiblement fons europeus, per dur endavant aquesta actuació.

Pel que respecta a les obres de seguretat vial de Menorca, Cap d'Artrutx i revolt de Son Olivaret, he de dir que, juntament amb el consell insular, s'estudia la solució més adequada, que es materialitzarà en la realització de les obres mitjançant un conveni de col·laboració amb el Consell Insular de Menorca.

Quant a la variant de Ferreries, em remet a les observacions fetes anteriorment, i record que aquesta obra és inclosa dins el Conveni de carreteres, a més, correspon l'adjudicació, és a dir, que no fa falta que es prevegi partida per part de la comunitat autònoma, perquè correspon l'adjudicació al Ministeri de Foment aquesta obra en concret, a més del que hem dit anteriorment en relació amb la postura o la posició de l'ajuntament.

La reforma de la carretera Maó-Fornells és també una obra inclosa dins el Conveni de carreteres, per tan, correspon l'adjudicació al Ministeri de Foment.

Pel que respecta als temes d'auditories de seguretat vial, creim que dins les dotacions pressupostàries de la Conselleria de Foment hi ha consignacions necessàries per poder dur a terme auditories complementàries, i nosaltres les veim com a complementàries de les que vénen fent organismes com l'Associació de constructors de carreteres o la Direcció General de Trànsit mateix.

El tema del ramal d'accés de l'autopista de Lloseta. Hem de dir que aquesta obra s'ha previst dins el pressupost de construcció, s'ha previst que comencin les obres durant l'any 1999 amb una dotació pressupostària de 215 milions, és a dir, aquesta esmena la veim amb bons ulls, nosaltres n'hi destinam 215, n'hi ha 50, possiblement en Ple tindrà la consideració afirmativa per part del nostre grup, de moment volem acabar-la d'estudiar, i la deixam, en aquest sentit, aparcada, tindrà el vot en contra en comissió, no obstant això, en plenari potser tengui millor solució.

Pel que respecta a ajudes als consells insulars per a patrimoni històric, artístic i cultural, he de dir que la conselleria ja destina crèdit a fomentar aquestes actuacions i que hi ha prevista partida pressupostària dins l'any 1999. Una altra qüestió és que digui que es faci a través del consell insular. En aquest moment, no (...) a través dels consells insulars, i la idea és mantenir aquesta línia d'actuacions en el sentit que es ve duent a terme.

Pel que respecta a convenis amb ajuntaments per a carreteres de titularitat insular o, fins i tot, convenis amb els consells per a carreteres de titularitat insular o per al que són ajuntaments amb carreteres de titularitat municipal, he de dir que s'ha previst dur a terme convenis de col·laboració tant amb ajuntaments com amb consells, en funció de les prioritats de la Conselleria de Foment, i és una qüestió que, indubtablement, a mesura que es vagi duent a terme el Conveni de carreteres i s'alliberin recursos per part del Govern de la Comunitat Autònoma, serà una primera actuació que es potenciarà. En aquest sentit, avui per avui, votarem en contra d'aquesta esmena. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler.

Passarem a votar aquest conjunt d'esmenes del Grup Parlamentari Socialista, que són les números següents: 5597, 5658, 5592, 5593, 5594, 5595, 5604, 5869, 5657 i 5660.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

3 vots a favor, 8 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades les esmenes.

Al programa 5132, conservació i explotació de la xarxa de carreteres, s'hi mantenen les esmenes següents: Del Grup Parlamentari Mixt, la número 5334, decau per falta de defensa; del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida, números 5545, 5533, 5534. La Sra. Thomàs té la paraula per fer-ne la defensa.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. La primera fa referència a 150 milions per tal de recuperar i rehabilitar el Camí de Cavalls a Menorca. Per una altra banda, la 5533, són 600 milions de pessetes per incrementar els recursos de manteniment de les carreteres, millorar aquestes carreteres, i la 5534, són 2.720 milions de pessetes per traspasar als consells tot el programa de manteniment de carreteres. Coneixem ja la postura del Grup Parlamentari Popular, per l'anterior rèplica, que no pensen acceptar aquest tipus de traspàs, però mantenim que els consells insulars són aquells que han de ser els competents per al manteniment i la gestió de tot allò que fa referència a les carreteres de cada illa. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Thomàs. Sr. Soler, per contestar, té vostè la paraula.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. Bé, en relació amb la primera esmena, recuperació i rehabilitació del Camí de Cavalls, a Menorca, he de dir que, ateses les característiques d'aquest camí, d'aquest vial, no entra d'una manera directa dins els objectius del departament de carreteres dur a terme la realització d'aquestes obres, s'estudia, com en altres casos que hem esmentat abans, la possibilitat de conveni entre el Govern de la Comunitat Autònoma, la Conselleria de Foment, i el Consell Insular de Menorca.

Pel que respecta a recursos per a manteniment de carreteres, he de dir que la previsió que hi ha d'executar la totalitat d'aquesta partida pressupostària, en principi creim que la partida pressupostària és suficient, si bé, en qualsevol cas, apuntam que si variassin les necessitats, aquesta és una de les partides allà on pot ser necessària en determinat moment, o segons les circumstàncies, tramitar una transferència de crèdit per tal d'ampliar el crèdit corresponent. En principi, vistes les previsions que hi ha per a l'any 99, no ens pareix necessària, i si sorgissin necessitats noves, seria objecte d'increment.

I pel que respecta a l'esmena 5534, ja he manifestat clarament quina era la postura del Grup Parlamentari Popular en relació amb aquest tema, i crec que no és bo repetir-nos. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler.

Passarem a votar les esmenes del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears números 5545, 5533 i 5534.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

3 vots a favor, 9 en contra i cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes que acabam de sotmetre a votació.

Esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista números 5231 i 5128. Sr. Alorda, té vostè la paraula per fer-ne la defensa.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Es tracta de dues obres concretes per a les quals demanam l'execució.

Per un vent, estam convençuts que tots coincidirem que la carretera de Palma a Manacor està en un estat difícil de mantenir d'absorbir la densitat del trànsit de la zona, és impossible, i, per tant, estam convençuts que és imprescindible ampliar-la i millorar-la. Amb això coincidim amb el Grup Popular, i jo crec que amb tots els grups de la cambra, però no coincidim que això faci imprescindible una autopista. Creim que és necessari millorar aquestes vies, precisament per fer evitables altres obres d'infraestructura molt més impactants. Per això, demanam aquestes millores, aquests 500 milions de pessetes per a l'any 99.

Per altra banda, eliminar un revolt perillós que hi ha a Son Olivaret, a la carretera de Ciutadella a Cap d'Artrutx, que consideram que també ha de ser prioritària l'any 99. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Soler, té la paraula per contestar.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. He de dir, en relació amb la primera esmena, que el portaveu del grup nacionalista coneix perfectament quina és la postura del Grup Parlamentari Popular en relació a la millora entre Palma i Manacor, que no passa precisament pel tema que ell planteja. És més, dins el Pla director sectorial de carreteres, recentment aprovat, no s'ha previst l'ampliació de la carretera Palma-Manacor.

Pel que respecta a la segona esmena, d'eliminar aquest revolt, el revolt de Son Olivaret, a la carretera de Ciutadella a Cap Artrutx, diré al portaveu que s'estudien solucions en aquest sentit i que tal volta, d'aquí a plenari, estiguem en condicions d'assumir aquest compromís en concret. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler.

Passam a votar les esmenes del Grup Parlamentari Socialista números 5231 i 5128.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

Són 3 vots a favor, 8 en contra i cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes que acabam de sotmetre a votació.

Passam a un grup d'esmenes del Grup Parlamentari Socialista, que són les números 5596, 5598, 5602, 5603, 5659, 5724, 5726, 5727, 5728, 5729, 5870 i 5725. Sra. Barceló, té vostè la paraula per a la seva defensa.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. La primera esmena fa referència al Camí de Cavalls, quant a gestió i manteniment; creim que és important el compromís del Govern de la Comunitat Autònoma amb una reivindicació ja històrica a Menorca. Altres qüestions de seguretat vial específiques són la carretera de Cala'n Blanes a Menorca, el que és la il·luminació de les travesseres de la carretera general, de la carretera de Menorca a través de les diferents poblacions, adequació de rutes cicloturístiques, increment de les partides per millorar la seguretat vial a les nostres carreteres a nivell general; solucions a la problemàtica creada en el barri de s'Escandell pel segon cinturó d'Eivissa, eliminació de punts negres a la carretera d'Eivissa, carrils per a bicicletes, millora del ferm i eliminació de punts negres a la carretera d'Eivissa a Sant Joan (...) Palma; il·luminació de la ronda de ses Païsses, il·luminació rodona Consell, són obres necessàries igual que la construcció de pas de vianants elevat a can Bellotera, a la carretera de Sant Josep de sa Talaia. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Barceló. Sr. Soler, té vostè la paraula per contestar.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. Són bàsicament qüestions plantejades o qüestions ja vistes en anteriors intervencions, és a dir, jo no tornaré a entrar en altres temes. Diré simplement que pel que respecte a l'esmena 5729, d'il·luminació de la ronda de ses Païsses, en el pressupost de Carreteres està prevista la realització d'aquesta obra, molt possiblement sigui una esmena que de cara a ple no hi hagi inconvenient per part del nostre grup en aprovar-la.

Per altra part també l'esmena 5870, d'il·luminació de la rodona de Consell, està en la mateixa situació que l'anterior, és a dir, que serà una qüestió a reconsiderar en sessió plenària. I l'esmena 5725, construcció de pas de vianants elevat a can Bellotera de la carretera de Sant Josep a sa Talaia, he de dir que durant l'any 99 està prevista la instal·lació d'un semàfor i la construcció d'una rodona en aquest punt en concret. Per tant creim que amb aquesta situació podria quedar resolt. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Passam a votació aquest grup d'esmenes del Partit Socialista, que són les números 5596, 5598, 5602, 5603, 5659, 5724, 5726, 5727, 5728, 5729, 5870 i 5725.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat de la votació?

EL SR. LLETRAT:

Són 3 vots a favor, 8 en contra i cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes que venim de sotmetre a votació.

I passam al programa 5133, ordenació i inspecció del transport, on es mantenen les esmenes següents: número de registre 5332 del Grup Parlamentari Mixt.

En no haver-hi ningú per a la seva defensa decau, i passam al grup d'esmenes del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears, que són les números 5535, 5536, 5539, 5537, 5538 i 5528. Sra. Thomàs, té vostè la paraula per a la seva defensa.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. Són un conjunt d'esmenes dedicades a la millora i a la promoció del transport públic. Així, a la primera dedicam 150 milions a aquesta finalitat; la segona és increment de recursos per a la inspecció del transport terrestre amb tota la problemàtica que té aquest transport i amb les conclusions que va treure la Comissió de Sinistrabilitat d'aquest parlament. Per altra banda, la 5539 fa referència a adaptació de l'accés dels minusvàlids al transport públic, donam una partida de 10 milions de pessetes per tal que aquesta adaptació es pugui fer realment efectiva l'any 99. La 5537, increment de recursos per despeses de funcionament dels Serveis Ferroviaris de Mallorca, ja que pensam que s'ha de potenciar aquest funcionament i s'ha de millorar aquest funcionament. I la 5538, increment de la subvenció a les línies de transport deficitàries que seria per millorar aquestes línies de transports, sempre en aquest sentit, amb aquesta finalitat que el transport públic s'ha de potenciar enfront del transport privat. I finalment la darrera seria incrementar en 2.000 milions de pessetes per a l'any 99 l'ampliació de la xarxa del ferrocarril de Mallorca amb tota la previsió de noves línies que es pugui estudiar, no només l'ampliació d'Inca fins a Alcúdia sinó també la carretera de Valldemossa i la recuperació de la línia fins a Artà. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Thomàs. Sr. Soler té vostè la paraula per contestar.

EL SR. SOLER I CLADERA:

Sr. President, per dir que entenem suficients les partides previstes en aquest pressupost per a millorar i promoció del transport públic. En conseqüència votarem en contra la primera esmena del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida. En relació a l'esmena 5536, d'increment de recursos per a la inspecció de transport terrestre he de dir que recentment s'han incrementat els mitjans personals adscrits al servei d'inspecció de Transports, i que per a l'any 99 està previst fer adquisicions dels mitjans materials per tal de poder dur a terme amb més eficiència aquestes actuacions inspectores. Creim que entre el que s'ha incrementat el 98 i el que es preveu el 99 consideram cobertes les necessitats de l'anomenat servei d'inspecció.

Pel que respecta a l'esmena 145, he de dir que el pressupost -a l'esmena, perdó, 5539- he de dir que al pressupost del programa d'ordenació i inspecció de transport existeix un subconcepte que dona cobertura, entre altres aspectes, a aquest objectiu que planteja l'esmena en concret del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida. En relació a l'esmena 5537, d'increment de recursos per despeses de funcionament dels Serveis Ferroviaris de Mallorca, suposam que aquesta esmena ve com a conseqüència d'una proposta que fa d'un increment de noves inversions, vull dir que és conseqüent amb l'esmena que proposa fer noves inversions, i en aquests moments ja sap quina és la postura que manté el Govern, que és l'obertura del tram Inca-sa Pobla i llavors escometre altres actuacions; en aquest moment no veim la necessitat de plantejar aquesta esmena.

Pel que respecta a l'increment de subvenció de línies de transport deficitàries, creim que dins el pressupost del 99 existeix consignació pressupostària suficient i, en conseqüència, no li votarem aquesta esmena. Pel que respecta -ara sí- a la 5528, que és increment d'inversions en l'ampliació de la xarxa ferroviària, la portaveu d'Esquerra Unida coneix perfectament quina és la postura del Govern en aquest sentit, quin és el programa d'inversions que hi ha aprovat en aquesta matèria, quines són les prioritats i probablement nosaltres ens mantindrem en les previsions inicials expressades pel conseller de Foment en la compareixença sobre aquesta qüestió. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Soler. Passarem a votació, idò, les esmenes que acaben de ser debatudes, les esmenes del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears amb els números següents: 5535, 5536, 5539, 5537, 5538 i 5528.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat de la votació?

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden, per tant, rebutjades aquestes esmenes.

I passam a debatre les esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista números 5233, 5227 i 5232. Sr. Alorda, té vostè la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Sense gran entusiasme després de veure que el Grup Popular considera suficient l'esforç que fa el Govern en transport públic, però defensarem esmenes que precisament i implícitament tenen una crítica a la manca d'entusiasme que dedica el Govern al transport públic. Per una banda demanam més recursos per a la promoció d'aquesta mena de transport; per l'altra banda 1.000 milions de pessetes per a nous traçats ferroviaris, per fer-los efectius: en aquest moment l'única obra que s'anuncia és la que ja se'ns va anunciar l'any passat i que teòricament es pressupostà l'any passat, però que no figurava en els pressupostos -bé, quan dic l'any passat em referesc als d'enguany- que era obrir la línia fins a sa Pobla; ara confiam que efectivament nosaltres consideram que ja hauria d'arribar fins a Alcúdia dins l'any 99, no sembla que aquest sigui el camí del Govern.

I també un altre element de caràcter social, que és que l'accés dels minusvàlids al transport públic estigui plenament garantit, cosa que amb la flota actual del transport públic no hi està; pensam que això és una urgència que ha de tenir el Govern dins l'any 99 perquè realment no es poden tenir ciutadans de distintes categories respecte a la utilització del transport públic. Per tant, demanam aquest esforç addicional per poder garantir l'accés dels minusvàlids al transport. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Passarem a votació les esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, 5233, 5227 i 5232.

Vots a favor de les esmenes?

Vots en contra?

EL SR. LLETRAT:

Seran 5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades, per tant, aquestes esmenes que venim de sotmetre a votació.

I passam a unes esmenes del Grup Parlamentari Socialista, les números 5741, 5600 i 5599. Sra. Barceló, té vostè la paraula per a la seva defensa.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. Línies de dèbil trànsit, augment de les ajudes del Govern creim que és necessari, igual que les inversions en matèria de transport públic. I també, en darrer terme, defensar una esmena que va lligada a la potenciació..., no sé si en aquest moment he de defensar-la, no l'ha citada el president, però també donaríem per defensada la 5601, que fa referència a transport marítim.

EL SR. PRESIDENT:

La vol defensar actualment?

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Sí, és la potenciació dels transport marítim entre les Illes: una comunitat autònoma amb ports de titularitat seva i on existeixen línies que estan treballant en les comunicacions entre illes, creim que el Govern de la Comunitat Autònoma s'hauria de comprometre no només a nivell d'una qüestió puntual entre Eivissa i Formentera, sinó en el que és la potenciació del transport marítim entre totes les Illes i, per tant, creim que ja és hora que s'engegui aquesta política. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Barceló. Passarem a votació, idè, les esmenes del Grup Parlamentari Socialista 5741, 5600, 5599 i 5601.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat de la votació?

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes que vénen de ser sotmeses a votació.

Al programa 5143, transport marítim i activitats auxiliars, es manté l'esmena 5333 del Grup Parlamentari Mixt. En no haver-hi ningú per a la seva defensa decau.

I l'esmena 5601 ha estat defensada i votada anteriorment.

Amb això hem acabat la secció 17 i...

(Remor de veus)

Passam a la secció 18, Conselleria de Sanitat i Consum. A la totalitat de la secció es mantenen les esmenes següents: números 5267 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, 5479 del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i 5778 del Grup Parlamentari Socialista.

EL SR. SAMPOL I MAS:

Sr. President, pot esperar un minut, que som a cercar l'altre tom? No, ja està, podem continuar.

EL SR. PRESIDENT:

Per defensar l'esmena 5267, del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, esmena a la totalitat de la secció 18, té la paraula el diputat Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Reservam l'argument de la seva defensa per al plenari. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per defensar l'esmena 5479 té la paraula la Sra. Thomàs.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. En el mateix sentit que l'anterior grup parlamentari ens reservam l'argumentació per al debat en plenari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Thomàs. I per defensar l'esmena 5778, del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el diputat Sr. Quetglas.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies, Sr. President. Reservarem el debat a plenari i deixam per defensada l'esmena en comissió.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Quetglas. Sí, Sr. Palau?

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Per dir que votarem que no i també expressarem els nostres arguments en plenari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Procedirem a la votació de les esmenes a la totalitat de la secció 18 números 5267 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, 5479 del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears i 5778 del Grup Parlamentari Socialista.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor, 9 en contra i cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades les esmenes que venim de sotmetre a votació.

Al programa 4111, direcció i serveis generals de Sanitat i Consum, es mantenen les esmenes següents: número de registre 5259 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista i número 5618 del Grup Parlamentari Socialista. Per defensar l'esmena 5259 del Grup Parlamentari Nacionalista té la paraula el diputat Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Es tracta d'unes ajudes a les famílies de Menorca, Eivissa i Formentera que compensen la doble insularitat, les despeses de la doble insularitat que suposa haver d'anar a l'hospital de referència que és Son Dureta a Mallorca; creim que és imprescindible que es donin aquests ajuts als familiars i, en tot cas, en aquest moment no hem previst un ingrés perquè l'estructura pressupostària o el debat dels pressupostos no permet incrementar els ingressos, però estam convençuts que això no suposarà una sola pesseta a l'erari de la Comunitat perquè, evidentment, el règim especial aprovat significarà que aquests doblers arribaran de Madrid. Per tant, només davant..., perquè no passi que a 1 de gener no figurin en els pressupostos, el nostre grup proposa que ara ja s'avancin per part del Govern i no tendrem cap inconvenient en què hi hagi una partida de majors ingressos provinents del Refe, que, curiosament i sorpresivament per al nostre grup, no figuren en els pressupostos inicials, per ventura perquè les converses encara no estaven completament tancades però que, evidentment, en el mes de gener arribaran puntualment, nosaltres hi confiam plenament i, per tant, no hi haurà cap dificultat en aprovar aquesta esmena, entenem, per part del Grup Popular. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Per defensar l'esmena 5618 del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el diputat Sr. Quetglas.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies, Sr. President. L'esmena té el mateix sentit que la defensada anteriorment: es tracta de 10 milions de pessetes per a la creació d'un fons de compensació a les famílies de malalts desplaçats a l'hospital de referència a Palma procedents de Menorca, Eivissa i Formentera. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Quetglas. Sr. Palau, per contestar té vostè la paraula.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Nosaltres també entenem que són dues esmenes molt importants i que la seva finalitat és positiva, però també a la volta dir que precisament la competència per establir aquest tipus d'ajudes és de l'Insalud i, com es natural, l'Insalud a través també del règim especial esperam que es puguin aconseguir l'any 1999.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Nosaltres pensam que efectivament els doblers han de derivar de l'Insalud, però estariem més tranquils si el Govern balear formàs part d'aquests pressupostos i, en tot cas, l'Insalud rescabals el Govern balear d'aquesta despesa; creim que seria una mecànica també lògica que ajudaria a dur cada vegada més les competències de sanitat cap a aquesta comunitat, les quals ja tenim, les competències de salut i sanitat són autonòmiques des de l'any 1983 i, per tant, el que necessitam són els doblers, els doblers per poder exercir aquesta competència. Per tant l'únic que ha de fer l'Insalud és enviar aquests doblers al Govern balear, que sé cert que amb molt d'interès gestionarà. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Palau.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Jo crec que aquí el que interessa és la finalitat, no interessa qui paga. Efectivament, si Insalud-Govern balear fan un conveni i el Govern balear és el que ha de pagar com a finalista idò ens és igual, però ja dic, el que ha dit el Sr. Alorda: el que interessa són els doblers i, efectivament, el que interessa és que aquestes persones que s'hagin de desplaçar vegin d'alguna manera un benefici en els seus desplaçaments, pagui el Govern balear o pagui l'Insalud.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Passarem a votació de les esmenes 5259 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista i la 5618 del Grup Parlamentari Socialista.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat de la votació?

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades per tant aquestes dues esmenes.

Passam al debat de l'esmena 5260 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista. Sr. Alorda, té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. L'esmena 5260 intenta incrementar els recursos en els centres de salut per a la dotació de les noves demandes i per modernitzar les infraestructures. Creim que en aquest moment en els centres de salut no estan prou dotats, és més, es fa recaure una part de la seva despesa damunt els ajuntaments, que no hi haurien de tenir cap mena d'aportació i, per tant, per assumir íntegrament la conselleria o l'autoritat sanitària aquestes despeses creim que s'han d'incrementar com a mínim amb aquests 50 milions de pessetes que proposa aquesta esmena. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sí, Sr. Palau, per contestar té la paraula.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Diré que dins el pressupost precisament de la Conselleria de Sanitat, a capítol 7 hi ha una partida destinada a tal efecte de 114 milions de pessetes, que és una quantitat que en principi es considera suficient per dur endavant bé sigui la millora o la construcció de nous centres sanitaris i, bé, s'ha de dir que sí, que efectivament molts d'aquests centres la filosofia del Govern és dur-los endavant mitjançant convenis amb els ajuntaments, creim que no és objecte del debat d'aquesta esmena, principalment.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Sí, Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Nosaltres creim que sí, que és objecte del debat d'aquesta esmena, perquè si el Govern ha d'assumir els costos els ha de tenir pressupostats, i si ho ha de fer l'ajuntament els ha de pressupostar l'ajuntament; com que debatam els pressupostos del Govern respecte d'aquesta matèria, nosaltres creim que els ha de pressupostar el Govern perquè els ha de gastar el Govern i, per tant, demanam que s'ampliïn per no fer pressupostar als ajuntaments aportacions als centres de salut. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Passam a votació l'esmena 5260 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

EL SR. LLETRAT:

Són 5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queda rebutjada l'esmena 5260 que ve de ser sotmesa a votació.

I passam a un grup d'esmenes del Grup Parlamentari Socialista amb els números següents: 5507, 5616, 5874, 5621, 5622, 5623, 5624 i 5620. Sr. Quetglas, té vostè la paraula per a la seva defensa.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies, Sr. President. És un grup d'esmenes que em limitaré a anunciar per a la seva constància en el *Diari de Sessions*: 4 milions de pessetes per a la creació del consell autonòmic de salut, 30 milions de pessetes per a la construcció d'un centre sanitari a cala Sant Vicent d'Eivissa, 200 milions de pessetes per a la construcció d'un centre de salut a Eivissa, 50 milions per a l'adequació de recursos i instal·lacions dels centres de salut de la Comunitat, 30 milions per a la construcció d'un edifici polivalent -sanitari, Tercera Edat, cultura i joventut- a la cala d'en Bou a Sant Antoni d'Eivissa, uns altres 30 milions per a la construcció d'un altre edifici polivalent de les mateixes característiques -sanitat, Tercera Edat, cultura i joventut- a ses Païsses d'Eivissa i 20 milions de pessetes per transferències als consells insulars de Menorca, Eivissa i Formentera per habilitar pisos per a malalts crònics. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Quetglas. Sr. Palau, per contestar té vostè la paraula.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. I molt breu també en la mateixa que havíem explicat el vot negatiu en altres esmenes, dir que precisament hi ha dues esmenes que fan referència a noves infraestructures i a modernització; ens remetem a la partida pressupostària que havíem dit abans de 114 milions de pessetes. Quant al consell autonòmic de salut, està prevista la seva creació dins la pròpia llei de Serbasa i els centres de salut tant de cala Sant Vicent com d'Eivissa, com fins i tot un parell de ses Païsses, bé, vull dir que els d'Eivissa ja figuren en el conveni que es va firmar entre el Ministeri i la Conselleria de Sanitat, i que en aquests moments la Conselleria de Sanitat manté converses amb l'Ajuntament d'Eivissa per signar el document per dur-ho endavant. I quant al de ses Païsses, s'ha de recordar que té un centre, o dos centres, millor dit, un a cada banda, en té una Sant Antoni i un altre a Sant Rafel, i quant a cala Sant Vicent, també un dins el mateix municipi, que es troba a Sant Miquel. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau.

Passam a votar les esmenes que acaben de ser debatudes, que són les següents, totes del Grup Parlamentari Socialista: 5616, 5874, 5621, 5622, 5623, 5624 i 5620.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes.

Al programa 4122, atenció a centres insulars i comarcals, no s'hi han presentat esmenes.

Al programa 4131, promoció de la salut, s'hi mantenen les esmenes següents: Esmenes del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears números 5481, 5482 i 5505. Sra. Thomàs, té vostè la paraula per fer-ne la defensa.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. En la seva lectura s'ha oblidat de la 5504, que també està inclosa dins aquest paquet...

EL SR. PRESIDENT:

La 5504, perdó, on és aquesta? Ah, sí.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

...i que també defensaré.

La primera fa referència a transferir als consells insulars la partida destinada dins aquest programa a subvencions a famílies i institucions sense afany de lucre, ja que pensam que és una competència que correspon als consells insulars.

La segona fa referència també a transferència als consells insulars de programes d'educació sexual, precisament per preveure embarassos no desitjats en adolescents, per poder, no només informar, sinó també formar els joves sobre la sexualitat.

La 5505 fa referència a la vacunació contra l'hepatitis B. Consideram insuficient la partida destinada en els pressupostos de la conselleria, i l'augmentam fins 20 milions de pessetes, atès que s'ha augmentat la vacunació a nonats com una demanda de la Societat general de pediatria.

Finalment, incloem a la 5504 una vacunació dins les campanyes de salut, una prima o vacunació de la pigota, ja que tenim estudis i també hi ha recomanacions de la Societat general de pediatria sobre que en aquest moment ja és important iniciar aquesta vacunació. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Thomàs. Sr. Palau.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Hi ha un bloc de quatre esmenes, una de les quals fa referència a transferència a unes partides als consells insulars, nosaltres entenem que en aquest moment la competència és de la comunitat autònoma, i les altres fan referència a campanyes de prevenció, les quals, entenem, estan ateses, totes elles, dins les campanyes de promoció de salut que fa la Conselleria de Sanitat del Govern balear.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau.

Passarem a votar les esmenes que acaben de ser debatudes, del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears, números 5481, 5482, 5505 i 5504.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

Són 6 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes.

Passam a debatre esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, números 5261, 5262, 5263, 5264 i 5268. Sr. Alorda, té vostè la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President,. Aquestes esmenes responen a una preocupació del nostre grup per una sèrie de manca d'aportacions que nosaltres consideram suficients en les problemàtiques que s'apunten, les quals són el circuit de lluita contra la marginació i les drogodependències, existeixen en aquest moment a les Illes Balears molts de problemes a aquests nivells, creim que és molt important pal·liar-los i afrontar-los amb ambició i amb garanties, i, per tant, demanam que s'ampliï la partida prevista.

També, per a programes preventius de la Sida, consideram que, per la problemàtica generada a les Illes Balears, la partida prevista als pressupostos és insuficient i, per tant, el Pla de la Sida hauria de tenir una major aportació.

Com també coincidim amb el Grup d'Esquerra unida sobre uns programes preventius d'embarassos no desitjats, que són, realment, una problemàtica existent i que fàcilment, a través de l'educació, a través de la prevenció, no haurien d'existir.

Per altra banda, tenim programes preventius de drogodependències i un observatori autonòmic de toxicomanies, com d'altres que n'existeixen, que hauria d'investigar sobre les dades, les causes, les tècniques de les toxicomanies i mirar de prendre mesures a aquest respecte, aportar idees, aportar solucions, ls quals crec que seran molt ben rebudes per la societat i que podrien ajudar a implementar solucions que, indiscutiblement, necessita aquest país. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Palau, per contestar, té la paraula.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Bé, el nostre grup, igual que el Govern, entén que la partida que hi ha, en principi, als pressuposts de la Conselleria de Sanitat de la Comunitat Autònoma, precisament, quant a drogodependències es refereix, és una quantitat de 176 milions de pessetes que d'alguna manera poden atendre les peticions tant que es fan en la primera esmena com en una altra, de prevenció de drogues. Per altra banda, hi ha una sèrie també de programes que ens reclamen aquí, com el programa contra la sida, la prevenció i l'informe contra l'embaràs, que jo em remet a les explicacions que havia donat precisament en relació a les mateixes esmenes d'Esquerra Unida. I quant a la creació d'un observatori autonòmic de toxicomanies vull dir que en aquests moments se n'ha creat un a nivell nacional, que la Comunitat Autònoma està en contacte permanent i col·labora amb aquest, i creim que és molt prematur, tal vegada, parlar de crear-ne un a nivell de comunitat autònoma. Per tant, votarem en contra d'aquestes esmenes.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Passarem a votació les esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, 5261, 5262, 5263, 5264 i 5268.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes, i passam al debat de les esmenes del Grup Parlamentari Socialista n.ºs. 5617, 5615, 5619, 5625, 5626, 5627, 5787, 5628. Sr. Quetglas, té la paraula per defensar-les.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies, Sr. President. Aquest grup d'esmenes que fan referència al subprograma 4131, per part del Grup Parlamentari Socialista signifiquen, per un costat, 4 milions de pessetes per a un programa de prevenció de l'anorèxia i bulímia de les Illes Balears. La segona, 100 milions de pessetes per al desenvolupament inicial del pla de salut de les Illes Balears. 50 milions de pessetes per al desenvolupament inicial del pla de salut mental a les Illes Balears. 30 milions de pessetes per iniciar també el desenvolupament del pla de la sida. 5 milions de pessetes per a la creació d'un cens d'infectats pel VIH. 50 milions de pessetes per al desenvolupament inicial del pla autonòmic de drogues. 44 milions per a la reforma dels centres d'atenció a malalts mentals crònics de Ciutadella. I 20 milions de pessetes per a l'observatori balear de toxicomanies, amb coincidència amb la que han presentat els altres grups. 7 milions per al manteniment del pis per a malalts mentals a Ciutadella. 10 milions de pessetes per a dotació i manteniment de malalts mentals de Maó, propietat d'Acem. I amb això s'acaba la defensa del grup d'esmenes en aquest subprograma per part del Grup Parlamentari Socialista.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Quetglas. Sr. Palau, per contestar.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. La majoria d'aquestes esmenes van dirigides, d'alguna manera, a dotacions per a programes de plans de prevenció com pot ser el pla de salut, el pla de salut mental, el pla de sida, el pla de drogues, vull dir que la majoria es troben en tràmit parlamentari dins aquest parlament, no obstant això, ja en aquests pressuposts figuren algunes partides que creim que seran suficients per atendre'ls. Quant a l'esmena que fa referència a l'observatori balear de drogodependències, em remet a l'explicació que ja havia donat amb anterioritat al PSM. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Passam a votació les esmenes del Grup Parlamentari Socialista, que són 5617, 5615, 5619, 5625, 5626, 5627, 5787, 5628.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Perdó. Vol repetir la votació?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, queden rebutjades aquestes esmenes.

Al programa 4132, control sanitari, s'hi mantenen les esmenes del Grup Parlamentari Socialista n.ºs. 5783 i 5784. Sr. Quetglas.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies, Sr. President. L'esmena 5743, perdó, 83. La veritat és que les he defensades en el torn anterior.

EL SR. PRESIDENT:

Em feia la impressió que era així, però com que eren d'un altre programa ... Aleshores, passaríem directament a la votació?

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Sí, per favor.

EL SR. PRESIDENT:

Votació de les esmenes 5783 i 5784 del Grup Parlamentari Socialista.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, queden rebutjades aquestes esmenes.

Al programa 4133, Pla regional de drogues, s'hi mantenen les esmenes següents, esmenes del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears n.ºs. 5484, 5490, 5491, 5492, 5493, 5494, 5488, 5489, 5486 i 5487. Sra. Thomàs, té la paraula per defensar-les.

LA SRA. THOMÀS I ANDREU:

Gràcies, Sr. President. En aquest programa, anomenat Pla regional de drogues, és allà on nosaltres ubicam totes les esmenes que van referides al desenvolupament del Pla autonòmic de drogues, de drogodependències que està en discussió en aquest parlament, en fase de ponència, però malgrat la nostra valoració negativa del projecte inicial del Pla autonòmic, consideram que amb aquestes esmenes podrien millorar-se les línies d'actuació i sobretot dotar-les econòmicament dels recursos necessaris per tal de dur a terme correctament aquest pla. En aquest sentit, la primera esmena va referida a desenvolupar línies d'investigació en drogodependències, amb un sentit semblant al que s'ha formulat anteriorment per altres grups parlamentaris, així com creació d'una unitat de documentació, d'un servei de formació i d'una unitat d'avaluació del pla que serien 3 milions de pessetes per tal de, a la vegada, tenir tots els mitjans i tots els recursos necessaris per fer un bon desenvolupament del pla.

Per una altra banda, incloem una partida de 10 milions de pessetes per fer estudis de necessitats i anàlisis de la realitat a les nostres illes, de la incidència de les drogodependències, i creació d'una unitat hospitalària de desintoxicació d'alcoholisme a l'esmena 5494.

Després vénen un conjunt d'esmenes que serien ampliar les transferències als ajuntaments per a aquests programes d'atenció i prevenció de drogodependències, així com d'inserció laboral dels drogodependents, i després ampliar les transferències als consells insulars per al desenvolupament dels programes de prevenció amb l'esmena 5486.

A continuació, en concret, per al Consell Insular de Mallorca, consideram que s'ha d'ampliar la transferència per al manteniment de la xarxa de centres i serveis d'atenció a drogodependències, en 100 milions de pessetes, que seria la darrera d'aquest grup d'esmenes presentades pel nostre grup parlamentari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Thomàs. Sr. Palau, per contestar, té la paraula.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Anunciar el nostre vot negatiu a aquest bloc d'esmenes, nosaltres entenem que hi ha un bloc d'esmenes que fa referència concretament a ampliar transferències a consells insulars, jo crec que les transferències als consells insulars han estat objecte d'altres plantejaments, via llei parlamentària. Llavors també hi ha una sèrie d'esmenes que fan referència a molts de programes als quals nosaltres entenem que dins les partides d'aquests pressuposts, es duen endavant, una altra cosa és que coincidim amb la quantitat o no, però també hem de ser conscients que dins la Conselleria de Sanitat s'han de marcar unes prioritats i s'han de racionalitzar més o manco les partides i les despeses, i en aquest sentit, votarem que no.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Acabat el debat, procedirem a la votació de les esmenes del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida de les Illes Balears, que acaben de debatre's, i que són les n.ºs. 5484, 5490, 5491, 5492, 5493, 5494, 5488, 5489, 5486 i 5487.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

6 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes. I passam al debat d'un conjunt d'esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, n.ºs. 5266, 5265, 5269, 5270, 5271, 5272, 5273, 5274 i 5276. Sr. Sampol, té la paraula per defensar-les.

EL SR. SAMPOL I MAS:

Gràcies, Sr. President. Amb aquest conjunt d'esmenes que enumeraré, a la primera proposam que es dotin de més recursos els ajuntaments, per desenvolupar el programa del pla autonòmic de drogues, hi destinam 10 milions de pessetes. Igualment, els consells insulars han de participar en el desenvolupament d'aquests programes i proposam una transferència de 50 milions de pessetes. A continuació, proposam una partida de 2 milions de pessetes per a programes preventius de consum de drogues, però dirigit específicament al que seria l'àmbit laboral. 2 milions més, també de prevenció, en programes preventius, de consum de drogues, legals i il·legals, dirigits a joves. Proposam una partida d'1 milió de pessetes per a programes informatius a la joventut per prevenir malalties mentals com a conseqüència d'hàbits de consum de drogues, legals i il·legals. També 1 milió de pessetes per a programes informatius a les embarassades en matèria de prevenció de factors de risc, de malalties mentals. Una partida de 2 milions de pessetes a programes de suport a les famílies de toxicòmans. 1 milió de pessetes a potenciar els programes dirigits a toxicòmans, coneguts com a grups d'autoajuda. I finalment 2 milions de pessetes per a programes informatius per a malalts mentals, esquizofrènics i al seu entorn familiar i afecti. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Sampol. Sr. Palau, per contestar, té la paraula.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Molt breument, anunciar que votarem en contra, perdó, de cadascuna d'aquestes esmenes, i donam per reproduït el debat que ja havia tengut amb anterioritat en relació a aquest programa.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Passam a la votació de les esmenes del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista núms. 5266, 5265, 5269, 5270, 5271, 5272, 5273, 5274 i 5276.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes. I passam al debat conjunt de les esmenes del Grup Parlamentari Socialista núms. 5629 i 5630. Sr. Quetglas, té la paraula.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies, Sr. President. La primera de les esmenes cerca la transferència de les ajudes al Pla de drogues als consells insulars, i la segona pretén 10 milions de pessetes per a la creació de fons de compensació a les famílies de malalts drogodependents desplaçats a Mallorca procedents d'Eivissa i Formentera. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Quetglas. Sr. Palau.

EL SR. PALAU I TORRES:

Gràcies, Sr. President. En relació a la primera, dir que la transferència, jo pens que és objecte d'un altre debat i un altre moment, i quant a la segona, dir que a l'illa d'Eivissa hi ha precisament una unitat de desintoxicació a l'hospital Can Misses, per la qual cosa entenem que estan ateses aquestes necessitats i no es fa necessari... Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Passarem a la votació de les esmenes 5629 i 5630.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes. Al programa 4432, atenció i defensa del consumidor, s'hi mantenen les esmenes següents, núm. 5275 del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista. Té la paraula el Sr. Sampol.

EL SR. SAMPOL I MAS:

Sí, Sr. President. Proposam destinar 1 milió de pessetes a programes d'educació del consumidor als centres de professorat i centres educatius.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Sampol. Sr. Palau, per contestar.

EL SR. PALAU I TORRES:

No, per dir, que aquest programa ja està inclòs dins la Direcció General de Consum i que nosaltres entenem que és l'òrgan adequat per poder-lo dur endavant.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Votació de l'esmena 5275 del Grup Parlamentari PSM.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

EL SR. LLETRAT:

5 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queda rebutjada aquesta esmena. I passam al debat d'un grup d'esmenes del Grup Parlamentari Socialista, nùms. 5633, 5635, 5631, 5632 i 5634. Sr. Quetglas, té la paraula.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Gràcies, Sr. President. La primera de les esmenes, 2.500.000 pessetes destinats a cursos de formació per a responsables d'oficines municipals d'informació als consumidors i associacions de consumidors. La segona, 2 milions a una campanya de promoció d'arbitratge del consum. La tercera, 4 milions de pessetes destinats a la subvenció de les despeses de funcionament de les oficines municipals d'informació al consumidor. La quarta, 10 milions de pessetes de subvenció per a la creació de noves oficines municipals d'informació al consumidor. I la darrera, 5 milions de pessetes per a creació d'una pàgina web d'informació per a associacions de consumidors i usuaris. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Quetglas. Sr. Palau, per contestar.

EL SR. PALAU I TORRES:

No, per dir simplement, Sr. President, que votarem que no a aquestes esmenes, perquè nosaltres entenem que dins els diferents programes de la Conselleria, especialment el dirigit als consumidors, són ateses en la majoria de totes aquestes peticions.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Palau. Passarem a votar conjuntament les esmenes del Grup Parlamentari Socialista, nùms. 5633, 5635, 5631, 5632 i 5634.

Vots a favor?

Vots en contra?

No hi ha abstencions.

Resultat?

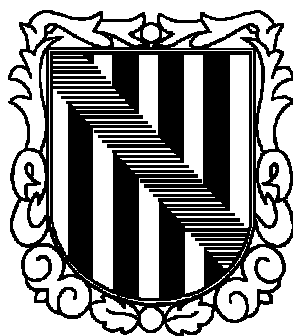
EL SR. LLETRAT:

4 vots a favor, 9 en contra, cap abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Queden rebutjades aquestes esmenes.

I arribats a aquest punt de l'ordre del dia, havent acabat la secció 18, s'aixeca la sessió i recomençarà una altra sessió a les 12 en punt. Gràcies.



**DIARI DE
SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES
BALEARS**

PREU DE LA SUBSCRIPCIÓ

Un any	2.000 pessetes.
Sis mesos	1.000 pessetes.
Tres mesos	500 pessetes.
Preu de l'exemplar	100 pessetes.

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 16
PALMA DE MALLORCA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma
