

BUTLLETÍ OFICIAL del PARLAMENT de les ILLES BALEARS



D.L.M.558-1983

Fq.Con.núm. 33/28

10 d'octubre del 1994

III Legislatura

Núm. 151

SUMARI

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.15. RESPOSTES GOVERN A PREGUNTES

- A) A la Pregunta RGE núm. 2465/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat J. Francesc Triay, relativa a càrrec i lloc de feina del Sr. Josep Frontera Deya. 4154
- B) A la Pregunta RGE núm. 2467/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat Valenti Valenciano, relativa a projecte inicial de l'autovia central que preveia un pas pel camí de Biniagual. 4154
- C) A la Pregunta RGE núm. 2602/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat Josep Moll, relativa a una barrera en el pas a nivell de la via del tren d'Inca amb el carrer de Can Foradi. 4154
- D) A la Pregunta RGE núm. 2650/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat Llorenç Rus, relativa a la convocatòria de places vacants en l'empresa pública SFM. 4154

5. CORRECCIÓ ERRATES

- A) Correcció errates BOPIB núm. 149, Fascicle II 4155

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.15. RESPOSTES GOVERN A PREGUNTES

Ordre de Publicació

A)

A la Pregunta RGE núm. 2465/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat J. Francesc Triay, relativa a càrrec i lloc de feina del Sr. Josep Frontera Deya. (BOPIB núm. 144 de 19 de juliol del 1994).

1r.- El Sr. Josep Frontera i Deyá ocupa un lloc base de funcionari de carrera del Cos tècnic superior de la CAIB en aquesta Conselleria, adscrit a la Direcció General d'Urbanisme, Costes i Vivenda.

2n.- El Sr. Frontera va prendre possessió del seu lloc el dia 1 d'octubre del 1990.

3r.- No va ser sotmès a cap prova en aquesta Conselleria, ja que aquesta funció correspon exclusivament a la Conselleria de la Funció Pública d'acord amb el que regula l'article 17 de la Llei 2/1989, de 22 de febrer, de funció pública de la CAIB. L'anomenament i la presa de possessió varen ser formalitzades per l'Hble. Sr. Conseller de la Funció Pública.

4t.- La categoria actual continua essent la de funcionari del Cos tècnic superior de la CAIB.

El Conseller d'Obres Públiques i Ordenació del Territori:
Bartomeu Reus i Beltran

Ordre de Publicació

B)

A la Pregunta RGE núm. 2467/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat Valenti Valenciano, relativa a projecte inicial de l'autovia central que preveia un pas pel camí de Biniagual. (BOPIB núm. 144 de 19 de juliol del 1994).

Una vegada examinat amb detall el terreny es va considerar que aquest pas podia ser substituït per uns camins d'enllaç amb els dos passos superiors pròxims, la qual cosa permetia preveure d'altres passos sota l'autopista no inclosos en el projecte i que, a judici de la direcció de les obres, eren necessàries.

No obstant això, i davant la petició municipal, s'ha reconsiderat aquesta petició i es construirà un pas inferior en aquest camí.

El Conseller d'Obres Públiques i Ordenació del Territori:
Bartomeu Reus i Beltran

Ordre de Publicació

C)

A la Pregunta RGE núm. 2602/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat Josep Moll, relativa a una barrera en el pas a nivell de la via del tren d'Inca amb el carrer de Can Foradi. (BOPIB núm. 145 de 4 d'agost del 1994).

En relació amb l'assumpte de l'epígraf, em plau informar-vos que el pas a nivell al qual es refereix la pregunta, està senyalitzat d'acord amb la normativa vigent, és a dir, amb balises d'aproximació, senyals verticals d'Stop i senyal de pas a nivell pintada al paviment, a més dels senyals corresponents de xiular en la via, a ambdós costats del pas a nivell.

S'ha sol·licitat a l'Ajuntament de Palma, la supressió d'aquest pas a nivell del carrer Foradi, p.km. 2,877 de la línia fèrrea Palma-Inca, atès que està situat a 470 metres del pas superior del carrer del Ter i a 260 del pas a nivell del camí de Can Mayol i que està comunicat a través de la trama urbana.

El Conseller d'Obres Públiques i Ordenació del Territori:
Bartomeu Reus i Beltran

Ordre de Publicació

D)

A la Pregunta RGE núm. 2650/94, presentada per l'Hble Sr. Diputat Llorenç Rus, relativa a la convocatòria de places vacants en l'empresa pública SFM. (BOPIB núm. 145 de 4 d'agost del 1994).

La plantilla de Serveis Ferroviaris de Mallorca al dia d'avui és de 63 agents, repartits com segueix:

- Servei de Transports, 34 agents.
- Servei d'Instal·lacions i Material, 22 agents.
- Direcció-Gerència i Administració, 7 agents.

TOTAL: 63 agents.

El desembre del 1993 la plantilla era la següent:

- Servei de Transports, 37 agents.
- Servei d'Instal·lacions i Material, 27 agents.
- Direcció i Administració, 7 agents.

TOTAL: 71 agents.

La diferència de plantilla entre ambdues dates es deu a les jubilacions anticipades que FEVE va realitzar i a dos agents que varen voler quedar-se a FEVE abans de la transferència efectiva del personal a SFM, que es va produir l'1 d'abril del 1994.

El 5 d'agost del 1994, va arribar-se a un acord amb el comitè d'empresa en relació amb el nombre d'agents necessaris per al desenvolupament normal del servei. Aquest acord es resumeix de la següent manera:

- Servei de Transports, 42 agents.
- Servei d'Instal·lacions i Material, 29 agents.
- Administració, 7 agents.
- Direcció-Gerència, 1 agent.

TOTAL: 79 agents.

El 12-08-94, en una reunió mantinguda entre l'empresa i el comitè d'empresa i atesa la incorporació d'un maquinista que estava de baixa per invalidesa provisional, varen ser rectificades les circulars que per a la promoció interna s'havien publicat el mes de juliol.

El calendari per cobrir les places de maquinista (dues vacants) i d'interventor en ruta (quatre vacants) és el següent:

16-08-94: Publicació de la circular.
22-08-94: Darrer dia per a presentar les sol·licituds.
24-08-94: Publicació de persones admeses a les proves.
10-09-94: Examen d'interventors en ruta.
17-09-94: Examen de maquinistes.

Aquesta promoció es realitza amb caràcter d'urgència i en règim de promoció interna.

La resta de vacants es publicaran una vegada elaborades les funcions que per a cada lloc siguin necessàries: d'aquesta manera es podrà obtenir la plantilla definitiva.

En primer lloc es realitzarà una promoció interna; una vegada obertes les places, totes les vacants que resultin seran cobertes mitjançant un concurs extern.

El Conseller d'Obres Públiques i Ordenació del Territori:
Bartomeu Reus i Beltran

5. CORRECCIÓ ERRATES

Ordre de Publicació

A) *Correcció errates BOPIB núm. 149, Fascicle II.*

- Pàg. 4112. 3.17 Informació. Apartat A)

Observat error a l'apartat de referència, l'Ordre de Publicació correcta ha d'esser la següent:

Relativa a habilitació del dilluns dia 10 als efectes de la tramitació del Projecte de llei de presuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 1995 (RGE núm. 3265/94).

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en reunió de dia 6 d'octubre del 1994, acordà, conformement amb l'article 62 del Reglament de la Cambra, habilitar el dilluns dia 10 per a la tramitació del projecte de llei de referència, publicat al BOPIB núm. 149, Fascicle I.

*El que es publica per a coneixement general.
Palma, a 6 d'octubre del 1994.
El President del Parlament:
Cristòfol Soler i Cladera.*



BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

PREU DE LA SUBSCRIPCIÓ

Un any	2.000 pessetes.
Sis mesos	1.000 pessetes.
Tres mesos	500 pessetes.
Preu de l'exemplar	100 pessetes.

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 16
PALMA DE MALLORCA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma