



DIARI DE SESSIONS DEL PLE DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2022

Núm. 142

Presidència del Sr. Vicenç Thomas i Mulet

Sessió celebrada dia 22 de novembre de 2022

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. PREGUNTES:

- 1) **RGE núm. 11751/22**, ajornada a la sessió anterior, presentada pel diputat Sr. Antonio Francisco Fuster i Zanoguera, del Grup Parlamentari Popular, relativa a limitació de preus del lloguer. 8709
- 2) **RGE núm. 11852/22**, presentada per la diputada Sra. Maria Antònia Sureda i Martí, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a finalització de la formació dels docents per aplicar la Llei Orgànica de Modificació de la Llei Orgànica d'Educació, LOMLOE. 8710
- 3) **RGE núm. 11867/22**, presentada per la diputada Sra. Idoia Ribas i Marino, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, relativa a millora de la vida de les dones amb l'Institut Balear de la Dona. 8711
- 4) **RGE núm. 11863/22**, presentada pel diputat Sr. Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a argumentació de la interlocutòria del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears sobre mesures cautelars a la demanda per garantir l'ús de les dues llengües oficials a l'ensenyament. 8712
- 5) **RGE núm. 11864/22**, presentada per la diputada Sra. Margalida Durán i Cladera, del Grup Parlamentari Popular, relativa a valoració de la Llei orgànica 10/2022. 8714
-
-

- 6) RGE núm. 11853/22**, presentada pel diputat Sr. Marc Pérez-Ribas i Guerrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a falta d'implicació del sector turístic en matèria de transició energètica segons el Sr. Yllanes. 8715
- 7) RGE núm. 11854/22**, presentada pel diputat Sr. Jesús Méndez i Baiges, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a resistències sectorials a la transició energètica. 8716
- 8) RGE núm. 11858/22**, presentada per la diputada Sra. Isabel María Borrás i Rosselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a atenció a la cronicitat. 8718
- 9) RGE núm. 11860/22**, presentada pel diputat Sr. Sebastià Sagreras i Ballester, del Grup Parlamentari Popular, relativa a reserves turístiques a les Illes Balears. 8719
- 10) RGE núm. 11861/22**, presentada per la diputada Sra. Maria Tania Marí i Marí, del Grup Parlamentari Popular, relativa a política en matèria de salut. 8720
- 11) RGE núm. 11862/22**, presentada per la diputada Sra. María Salomé Cabrera i Roselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a les Illes Balears com a destinació turística. 8722
- 12) RGE núm. 11913/22**, presentada per la diputada Sra. Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a finançament de les obres viàries a les Illes Balears. 8723
- 13) RGE núm. 11859/22**, presentada pel diputat Sr. José Luis Camps i Pons, del Grup Parlamentari Popular, relativa a grau de satisfacció dels ciutadans de Menorca amb el transport aeri. 8725
- 14) RGE núm. 11855/22**, presentada pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a constitució del grup de treball que ha d'estudiar la limitació de la compra de segones residències a les Illes Balears. 8726
- 15) RGE núm. 11881/22**, presentada pel diputat Sr. Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a manca de professorat de formació professional. 8728
- 16) RGE núm. 11910/22**, presentada pel diputat Sr. Jorge Campos i Asensi, del Grup Parlamentari VOX-Actua Baleares, relativa a sol·licitud d'explicacions al Ministeri d'Igualtat després de les conseqüències derivades de l'aplicació de la llei "solo sí es sí". 8729
- 17) RGE núm. 11866/22**, presentada per la diputada Sra. Patricia Guasp i Barrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a situació dels professionals sanitaris a l'Atenció Primària a les Illes Balears. 8730
- 18) RGE núm. 11865/22**, presentada pel diputat Sr. Antonio Costa i Costa, del Grup Parlamentari Popular, relativa a l'atenció sanitària pública i la situació dels professionals sanitaris a les Illes Balears. 8731
- II. INTERPEL·LACIÓ RGE núm. 7760/21**, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general del Govern en matèria de transport públic. 8733
- III. MOCIÓ RGE núm. 11805/22**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política general del Govern en relació amb els Serveis Ferroviaris de Mallorca, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 7000/22. 8738
- IV. Debat i votació sobre la validació o la derogació del Decret llei 9/2022**, de 7 de novembre, de mesures urgents per compensar la inflació a les Illes Balears (escrit RGE núm. 11704/22, del Govern de les Illes Balears, complementat amb l'escrit RGE núm. 11934/22). 8747

EL SR. PRESIDENT:

Bon dia, senyores diputades, senyors diputats. El primer punt de l'ordre del dia correspon al debat de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple.

I.1) Pregunta RGE núm. 11751/22, ajornada a la sessió anterior, presentada pel diputat Sr. Antonio Francisco Fuster i Zanoquera, del Grup Parlamentari Popular, relativa a limitació de preus del lloguer.

Primera pregunta, RGE núm. 11751/22, ajornada a la sessió anterior, relativa a limitació de preus del lloguer, que formula el diputat Antonio Francisco Fuster i Zanoquera, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Fuster.

EL SR. FUSTER I ZANOQUERA:

Moltes gràcies, Sr. President. Hace quince días, el PSOE y el PP conjuntamente vetaron las enmiendas de Unidas Podemos, Esquerra Republicana de Catalunya y Bildu, relativas a la regulación de los precios de los alquileres y la prohibición de los desahucios de forma estructural.

Según Unidas Podemos, señores del PSOE, lo hicimos conjuntamente para defender los intereses de los bancos, de los fondos buitres y de las patronales; dicen que nos hemos aliado. Nosotros estamos acostumbrados a este tipo de comentarios por parte de los comunistas, pero ¿ustedes, señores del PSOE?

Nosotros siempre hemos sido claros en este tema: no estamos a favor de la regulación de precios, es una medida ineficaz, populista y que no resuelve el precio de la vivienda en alquiler, más bien, lo agudiza; y además, en todos los sitios donde se ha implantado, ha fracasado.

Por eso celebramos que el PSOE esté cambiando su postura en materia de vivienda, van poco a poco, la verdad, pero vamos avanzando. Primero, con el cambio de discurso sobre los "okupas", aceptando que tenemos un problema y que hay que actuar, y ahora, aceptando que regular el precio de la vivienda en alquiler no es bueno. Bienvenidos, otra vez, a la realidad, señores del PSOE.

Por ello, les pregunto: ¿cómo valora el Govern que el PSOE y el PP conjuntamente hayan acordado en el Congreso de los Diputados no limitar el precio de las viviendas en alquiler?

Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Fuster. Té la paraula el conseller de Mobilitat i Habitatge.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Josep Marí i Ribas):

Moltes gràcies, Sr. President. Bon dia, diputats i diputades. El Govern de les Illes Balears ha defensat, defensa i defensarà

que les zones tensionades en el mercat de lloguer, com són les Illes Balears, han de tenir un mecanisme que permeti controlar els preus del lloguer.

Aquest tema s'està discutint en el Parlament de l'Estat, a través de la discussió i de la tramitació, que fa la Llei d'habitatge, que està en negociació en aquests moments pels distints grups polítics.

El Govern de les Illes Balears vol que s'aprovi la limitació de preus. Tenc entès que el que vostè menciona com a un acord dels dos partits va ser una votació que es va produir a la Comissió de Pressuposts d'unes esmenes sense contingut pressupostari i que els mateixos lletrats havien dit que no corresponia a aquesta comissió. Per tant, li he de dir que el PSOE no ha acordat votar en contra d'aquesta qüestió.

Per tant, esperam i treballam perquè la Llei d'habitatge estatal doni cobertura a les pretensions que sempre hem manifestat des de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula el Sr. Fuster.

EL SR. FUSTER I ZANOQUERA:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, me ha sonado eso a "yo no he sido, ¿eh?, yo no he sido el que ha votado eso".

Veo que ustedes, los del PSOE de aquí, siguen empeñados en su plan de limitar el precio del alquiler; predecible, por otra parte.

Mire, Sr. Conseller, el PSOE de Sánchez acierta poco, y cuando lo hace es porque escucha al Partido Popular, como el caso del IVA en la factura de la luz. Sé que se acercan elecciones, Sr. Conseller, y ustedes, que están atados a sus socios, se ven en la obligación de radicalizar su discurso, pero le pido que sean coherentes y sensatos y abandonen el doble discurso hipócrita que tienen, uno aquí y otro en Madrid.

Mire, en todo lo malo la Sra. Sánchez, la Sra. Armengol es la única presidenta que copia al Sr. Sánchez, pero por una vez que acierta el Sr. Sánchez, aunque sea rectificando, rectifiquen ustedes también. Si así lo hacen, Sr. Conseller, de verdad que tendrá todo el apoyo del Partido Popular de las Islas Baleares.

Muchas gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Fuster. Té la paraula el conseller de Mobilitat i Habitatge.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE
(Josep Marí i Ribas):

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Fuster, per molt que vostè ho intenti, no crec que faci possible que hi hagi una confusió mediàtica, política, social entre les polítiques que pot executar el Partit Popular i les que representem nosaltres en aquesta comunitat i en el conjunt de l'Estat.

Les polítiques que nosaltres hem desenvolupat no tenen res a veure amb les que vostès feren quan varen tenir oportunitat de governar. Nosaltres tenim més pressupost que mai a l'IBAVI per fer política d'habitatge social; fons per a rehabilitació energètica d'edificis fent possible que es facin rehabilitacions a tota la gent que ho necessita; som més eficients cobrant i gestionant els habitatges que tenim; augmentem un 72% el parc d'habitatge públic a les Illes Balears; més de 100 habitatges aconseguits per tanteig i retracte; més ajudes de lloguer, hem multiplicat per set les ajudes de lloguer i per set i busques el nombre, l'import que hi destinem a això en més de 13 milions; cada dos per tres lliuram claus, i vostès d'això no en saben. Per això intentem fer una espècie de composició com si fos possible confondre una política que ajuda la gent que ho necessita i una política que ... vostès en això no hi pensen.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

I.2) Pregunta RGE núm. 11852/22, presentada per la diputada Sra. Maria Antònia Sureda i Martí, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a finalització de la formació dels docents per aplicar la Llei Orgànica de Modificació de la Llei Orgànica d'Educació, LOMLOE.

Segona pregunta, RGE núm. 11852/22, relativa a finalització de la formació dels docents per aplicar la Llei Orgànica de Modificació de la Llei Orgànica d'Educació, LOMLOE, que formula la diputada Maria Antònia Sureda i Martí, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears. Té la paraula la Sra. Sureda.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, president. Senyores i senyors diputades. Sr. Conseller, bon dia. A principi d'agost es varen aprovar els nous currículums dels diferents nivells educatius de Balears. S'han hagut de fer diferents adaptacions, com ara les orientacions en l'avaluació en educació infantil, el model d'informes nous, etc.

Com se sap, s'ha començat amb la implantació de la LOMLOE a infantil i als cursos senars de primària, secundària i batxillerat. Aquests nous currículums es basen en l'ensenyament per competències i, en general, han suposat canvis al sistema educatiu que s'han d'aplicar amb certes flexibilitzacions.

Si ens centram en les formacions bàsiques i necessàries per poder aplicar la nova llei a principi de curs -si no tenc les dades errades- hi havia uns 1.500 docents formats en el disseny de situacions d'aprenentatge, a part d'altres cursos que també s'havien organitzat.

En educació, igual que en la majoria de feines i formacions, es veuen els problemes o les virtuts segons la perspectiva amb què es miren. Evidentment, per part dels docents, i no és la primera vegada que li dic, han passat uns anys de veritables esforços amb la pandèmia i les adaptacions que han hagut de fer; ara li sumem, malgrat no és nou perquè desgraciadament cada massa pocs anys es canvien les lleis sense que es desenvolupin per complet ja que no estan consensuades, però no és el tema, i -com dic- afegim el canvi normatiu i l'adaptació a corre-cuita que aquesta suposa. Com vostè va dir, tenim rècord de docents en aquests moments a la nostra comunitat, amb una xifra d'uns 16.870.

Per tant, Sr. Conseller, ens agradaria saber quan es té previst que acabaran d'estar formats aquests docents per poder aplicar amb coneixement la nova llei educativa.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Sureda. Té la paraula el conseller d'Educació i Formació Professional.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ PROFESSIONAL (Martí Xavier March i Cerdà):

Moltes gràcies, president. Diputats, diputades. Moltes gràcies, Sra. Sureda, per la seva pregunta, per la seva reflexió assenyada i una reflexió crec que seriosa i rigorosa.

És evident, i vostè ho ha dit, que la LOMLOE és una llei que realment té una perspectiva de transformació important del sistema educatiu d'Espanya i de les Illes Balears. És una llei que aposta pel currículum competencial, però li vull recordar que el currículum competencial ja ve de la LOE, de 2006, una altra cosa és el seu desenvolupament. Fins i tot la LOMCE, una llei que va tenir tota la crítica de gairebé tota la comunitat educativa, també parlava de competències. Per tant, no és una cosa totalment nova.

En tot cas, jo he dit moltes vegades, és una llei amb la qual nosaltres ens identifiquem, però sí que ens hagués agradat un procés més lent d'aplicació perquè considerem que les coses en educació han de ser una mica de pluja fina, de pluja fina perquè és la forma de canviar a vegades formacions i actituds.

Vostè ho ha dit, de qualque manera nosaltres vàrem començar amb la formació bàsicament a partir de març, abril d'enguany, és a dir, abans realment de començar aquest curs. Hi varen participar uns 400 centres, hi va haver més de 1.500 professors que hi varen participar. En aquests moments evidentment, des que vàrem començar, des de setembre, hem fet un procés realment jo diria que molt potent de programes de formació, estam arribant i arribarem a més de 13.000 docents, la qual cosa és una xifra que per a nosaltres és una xifra

important, no tant per la qüestió quantitativa -que sí, que també ho és- sinó per la qüestió del contingut de què parlem. Parlem bàsicament del currículum competencial; parlem de les situacions d'aprenentatge; parlem del dual, del disseny universal d'aprenentatge; parlem de criteris d'avaluació, que són la columna vertebral de la LOMLOE en aquest aspecte.

Per tant, és evident que tenim clar que això ha de ser un procés permanent. Vostè sap perfectament, ho sap més que jo, que en educació la formació sempre és permanent, no hi ha aturades, és a dir, qualsevol professió ja..., evidentment, no es pot aturar mai i és evident que nosaltres tenim clares dues coses: una, acompanyam tot el que podem als centres educatius, sabem que necessitam més temps i més formació i necessitam, evidentment, una actitud positiva per part de tothom. Per tant, crec que els docents fan una feina molt interessant, ho estan flexibilitzant tot i estic convençut que a poc a poc s'aniran assumint una mica les línies generals de la LOMLOE.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula la Sra. Sureda.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, president. Gràcies, Sr. Conseller. M'agradaria que m'hagués pogut concretar una mica més perquè ha parlat que assolirem..., hi haurà 13.200 docents; per a quan i quants n'hi ha ara de part d'aquests 1.500? Són molts de titulars de preocupacions i malestar. L'octubre hi va haver canvis de criteris d'avaluació davant el gran nombre de queixes dels docents, m'agradaria saber com varen afectar aquests canvis als possibles cursos.

Vostè mateix ho va reconèixer que era conscient que hi havia un problema al qual s'havia de donar resposta, i la formació i la flexibilització són bàsiques per a una bona aplicació d'aquesta llei. Per tant, consideram que s'haurien d'incrementar els esforços i accelerar i ampliar aquests cursos específics perquè el més aviat possible tots els docents puguin estar formats.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Sureda. Té la paraula el Sr. Conseller d'Educació.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ PROFESSIONAL (Martí Xavier March i Cerdà):

Moltes gràcies, Sra. Sureda. En aquest moment tenim més de 300 peticions de centres de professorat per fer més de 300 formació a centres educatius o intercentres. I aquesta és la línia que realment seguirem. No direm que no a cap...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

(Alguns aplaudiments)

I.3) Pregunta RGE núm. 11867/22, presentada per la diputada Sra. Idoia Ribas i Marino, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, relativa a millora de la vida de les dones amb l'Institut Balear de la Dona.

Tercera pregunta, RGE núm. 11867/22, relativa a millora de la vida de les dones amb l'Institut Balear de la Dona, que formula la diputada Idoia Ribas i Marino, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears. Té la paraula la Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Gracias, presidente. Sra. Garrido, ¿en qué ha mejorado la vida de las mujeres en Baleares desde que usted es consejera de Igualdad y presidenta del Instituto Balear de la Mujer?

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Ribas. Té la paraula la consellera de Presidència, Funció Pública i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIÓ PÚBLICA I IGUALTAT (Mercedes Garrido i Rodríguez):

Moltes gràcies, Sr. President. Bon dia, senyors i senyores diputats. Sra. Ribas, el tema no és en què ha millorat la vida de les dones des que jo som presidenta de l'IBDona, és que la vida de les dones ha millorat des que governa l'esquerra en aquesta comunitat autònoma...

(Alguns aplaudiments i remors de veus)

I ara és un bon moment per fer balanç davant de dia 25 de novembre. A més, li diré una cosa, crec que el positiu de la feina d'aquest govern és que no únicament es fa feina en igualtat i en favor de les dones des de la Conselleria de Presidència o de l'IBDona sinó que es fa feina d'una manera transversal des de tots i cada un dels punts i les conselleries d'aquest govern.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Sra. Garrido, ¿a quién quiere engañar? Desde que usted es consejera de Igualdad y presidenta del Instituto balear de la Mujer no solo no ha mejorado la vida de las mujeres sino que ha empeorado. Lo único que ha mejorado es el dinero que ustedes se gastan en chorradas propagandísticas relacionadas con su ideología de género que se ha triplicado desde 2016,

pasando de 3 millones de euros a 9 millones de euros, y mientras tanto ha aumentado más de un 15% el número de mujeres en riesgo de pobreza y exclusión, según datos de la Red de Lucha Contra la Pobreza.

Baleares sigue a la cabeza en eso que ustedes llaman violencia de género, es decir, en las agresiones que las mujeres sufren a manos de sus parejas, solo cuando sus parejas son hombres, porque si se molestasen en contabilizar también las agresiones entre parejas homosexuales, evidentemente el número de víctimas sería aún mayor.

Las mujeres padecen exactamente igual que los hombres la inoperancia de la administración autonómica, listas de espera de más de seis meses para operarse, más niñas estudiando en barracones en vez de acudir a un aula normal, cada vez más casos de niñas tuteladas por las administraciones públicas de Baleares que son drogadas, prostituidas o violadas, y ahora también hay más agresores sexuales sueltos por las calles de Baleares, por culpa de su aplaudida ley del “sí es sí”, que ha provocado que dos delincuentes sexuales estén ya en libertad porque han visto reducidas sus penas y por culpa también de su afán por atraer a cuantos más inmigrantes ilegales mejor para que delincuentes de todo tipo, incluidos agresores sexuales, entren en Baleares sin ningún tipo de control, como el argelino de 21 años detenido el jueves pasado tras agredir sexualmente a una niña en Palma, recién bajado de la patera.

Empieza a ser muy sospechoso, Sra. Garrido, que las mismas mujeres que viven del feminismo pasado de rosca estén provocando que otras mujeres sean cada vez más desgraciadas.

¿Qué pasa? ¿Temen quedarse sin motivos para seguir viviendo del cuento?, y ¿dónde están ahora las voceras de “el violador eres tú”? Eso podrían repetir ahora, pero mirándose al espejo cuando alguno de esos depravados viole a otra mujer tras haber entrado en nuestro país sin identificarse o por haber quedado en libertad por culpa de la chapuza de ley que ustedes han aprobado.

(Algun aplaudiment)

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la consellera de Presidència, Funció Pública i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIO PÚBLICA I IGUALTAT (Mercedes Garrido i Rodríguez):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Ribas, el problema és que vostè es cregui l'odi que vomita aquí cada dimarts quan parla al Parlament.

El problema és que vostè tengui aquesta profunda convicció masclista que té, perquè únicament les seves paraules demostrin aquesta profunda convicció masclista, perquè, per tal que vostè estigui avui aquí dient les barbaritats que acaba de dir, hi ha hagut dones que han lluitat, que hem lluitat i que continuam lluitant perquè hi hagi igualtat a la nostra societat.

I això és el que es fa des de l'IBDona, l'IBDona fa feina per empoderar les dones, tenim el programa de Dona Impuls amb més de 1.000 dones que hi han passat, 500 dones amb un pla d'empresa i 90 dones que han muntat la seva empresa, 885 oportunitats de vida noves que s'han donat amb el programa SOIB Dona.

Vostè considera que això no és fer feina a favor de les dones? Vostè considera que això té comparació amb l'odi que vomita, amb les mentides que diu, perquè diu mentides, una darrera l'altra. Vostè considera que això no és fer feina? Amb una dona empoderada, amb una dona valenta és amb el que aconseguirem lluitar contra la violència masclista -masclista-, la violència dels homes contra les dones, per molt que vostès la vulguin negar.

Lluitarem contra aquesta violència, i no gràcies a vostè, perquè si fos per vostè les dones continuarien a casa seva agredides pels seus homes i violades en moltes ocasions pels seus homes, perquè li dic una cosa: del seguiment que s'ha fet aquest trimestre, 90 dones han estat violades pels seus homes, del seguiment que s'ha fet des de l'IBDona, per la seva parella.

Aquesta és la realitat que hi ha a la nostra societat. No és la realitat que vostè intenta vendre amb immigrants i fent una apologia moltes vegades del masclisme, que és el que planteja des d'aquest punt.

Per tant, vostè...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.4) Pregunta RGE núm. 11863/22, presentada pel diputat Sr. Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a argumentació de la interlocutòria del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears sobre mesures cautelars a la demanda per garantir l'ús de les dues llengües oficials a l'ensenyament.

Quarta pregunta, RGE núm. 11863/22, relativa a argumentació de la interlocutòria del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears sobre mesures cautelars a la demanda per garantir l'ús de les dues llengües oficials a l'ensenyament, que formula el diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Lafuente.

EL SR. LAFUENTE I MIR:

Gràcies, Sr. President. Bon dia, senyores diputades i senyors diputats. La setmana passada es va informar d'un acte del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, la Sala Contenciosa, d'una demanda interposada per un pare que demanava el dret de la seva filla per rebre com a mínim un 25% en la llengua oficial comuna de tot l'Estat. Era una mesura cautelar i no entrava en el fons de l'assumpte.

Demanam al Govern quina valoració política fa d'aquest acte.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Lafuente. Té la paraula el conseller d'Educació i Formació Professional.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ PROFESSIONAL (Martí Xavier March i Cerdà):

Moltes gràcies, president. Diputats, diputades, Sr. Lafuente, gràcies per la pregunta. Vostè ja em va fer una pregunta, crec que al novembre de 2021, en aquesta mateixa línia, també la Sra. Durán va fer una pregunta sobre aquesta qüestió lingüística i els altres grups de dretes de la cambra també han fet referència a aquesta qüestió. Per tant, diguem, és evident que això és un tema que els preocupa, però a nosaltres el que ens preocupa bàsicament és que els al·lots quan acabin l'ensenyança obligatòria sàpiguen català, castellà i una tercera llengua.

Miri, hi ha una cosa important, és una interlocutòria, per tant, no va al fons de la qüestió, però realment el que diuen els magistrats realment també té elements importantíssims, però hi ha una cosa que és important constatar: primer de tot, és la primera vegada -és la primera vegada- que un Tribunal Superior de Justícia de Balears es pronuncia en aquesta qüestió, i vostès han dit per activa i per passiva i per perifràstica que realment aquí s'havia d'aplicar aquesta sentència de Catalunya del 25%, i, per tant, no hi ha..., és la primera vegada que hi ha aquesta definició per part del Tribunal Superior de Justícia de Balears, malgrat no entri al fons.

Miri, nosaltres pensam que el nostre model lingüístic és un model de conjunció lingüística, de bilingüisme integral, que possibilita que realment al final de l'ensenyament obligatori els nostres estudiants sàpiguen català, castellà i una tercera o quarta llengua. Aquesta és la realitat, i les dades diuen clarament -les dades diuen clarament- que el nivell de castellà que tenen els nostres estudiants és semblant a aquelles comunitats autònomes unilingües... i fins i tot que el català té..., el nivell del coneixement del català té un ús oral pitjor que el castellà.

Per tant, nosaltres pensam que els resultats diuen clarament que aquí no només no hi ha discriminació, sinó que els nostres estudiants surten amb un nivell de català i castellà adequat, i, per tant, estam a favor d'aquest ensenyament plurilingüe.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula el Sr. Lafuente.

EL SR. LAFUENTE I MIR:

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Conseller, per la seva resposta. No era una pregunta d'*autobombo*, encara que vostè

s'ho pensi. Es tracta crec que d'un tema important, i jo crec que aniria bé al Govern i al conjunt de la societat fer una lectura un poquet més crítica del conjunt d'aquest acte del Tribunal Superior de Justícia.

En primer lloc, perquè normalment les mesures cautelars en contra de les administracions molt poques vegades són estimades pels tribunals, i en aquest cas dues magistrades fan dos vots particulars bastant fonamentals que crec que val la pena, i després també surt el que ha fet el Govern.

Jo crec que és preocupant que en un acte judicial es digui al Govern que un senyor demana un dret, demana una qüestió per la seva filla i el Govern no contesta, no diu res i ha de posar una demanda judicial per silenci administratiu.

No crec que sigui una qüestió, un exemple de transparència ni de bon govern, precisament, incomplir el deure de l'administració de contestar per escrit, però, a més, el vot particular jo crec que és important, perquè el que demostra és que hi ha una controvèrsia jurídica en aquesta qüestió, i crec que demostra precisament que va ser una llàstima una oportunitat perduda quan vam arribar a un acord en ponència i en comissió respecte de les llengües vehiculars i es va arribar a un acord amb la promesa o fiant-nos de la paraula donada pel Govern... entre el partit majoritari de l'oposició.

I desgraciadament, el que es va demostrar és que el Govern no tenia paraula i va canviar de posició a la Llei d'educació i es va posar d'acord amb els grups minoritaris.

I jo crec que açò és dolent per al conjunt de la societat, per al conjunt dels ciutadans, per al conjunt dels alumnes d'aquesta comunitat autònoma.

I és igual, ja veurem què dirà l'Administració de Justícia. Nosaltres l'acatarem, no farem com fa el Govern de l'Estat que els ministres critiquen el Poder Judicial d'una forma totalment irresponsable. Nosaltres l'acatarem, però crec que vam perdre una oportunitat, una oportunitat d'arribar a un acord centrat, moderat i raonable amb la Llei d'educació i la vam perdre per culpa de vostè i de la Sra. Armengol.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Lafuente. Té la paraula el conseller d'Educació i Formació Professional.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ PROFESSIONAL (Martí Xavier March i Cerdà):

Sr. Lafuente, dues coses: el Tribunal Constitucional ja ha dit clarament que el català i castellà són vehiculars, i a la Llei d'educació de les Illes Balears hi ha que el català i el castellà són llengües d'ensenyament i aprenentatge. Això ho diu la Llei d'educació de les Illes Balears, els agradi o no els agradi, i està fonamentat en la Llei de normalització lingüística que vostès varen aprovar amb tot el consens i en el Decret de mínims que va partir del Govern del Partit Popular, del qual mai no hi ha hagut una sentència en contra.

Nosaltres del que estam en contra és de fer un ensenyament en català o en castellà a la carta. Realment, la llei diu que són els centres educatius, a través dels consells escolars, que aproven el projecte lingüístic. I aquesta és la qüestió, s'ha de respectar la normativa que hi ha en aquest moment, i la normativa diu clarament que del català hi ha d'haver un mínim del 50%, que realment al final de l'ensenyament hi ha d'haver català i castellà totalment apresos i que realment és el Consell Escolar qui aprova o modifica qualsevol projecte lingüístic. Aquesta és la normativa, Sr. Lafuente, i això...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

(Alguns aplaudiments)

I.5) Pregunta RGE núm. 11864/22, presentada per la diputada Sra. Margalida Durán i Cladera, del Grup Parlamentari Popular, relativa a valoració de la Llei orgànica 10/2022.

Cinquena pregunta, RGE núm. 11864/22, relativa a valoració de la Llei orgànica 10/2022, que formula la diputada Maria Núria Riera i Martos del Grup Parlamentari Popular, en funció de l'escrit que ha entrat avui al Parlament, perquè la Sra. Durán no està en condicions d'assistir al plenari. Per tant, donam la paraula a la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Gràcies, president. El mateix dia que va entrar en vigor la llei del “sí és sí”, aprovada pel Govern Sánchez, un professor condemnat a 6 anys i 9 mesos per abusos sexuals reiterats als seus alumnes, va ser posat en llibertat, havia complit només 15 mesos de presó, ja que els abusos a menors havien quedat despenalitzats. A continuació, un violador va obtenir la rebaixa de 2 anys de pena, i a dia d'avui ja hi ha hagut 5 excarceracions i 14 rebaxes de pena a tot tipus de delinqüents sexuals i milers de peticions de revisions a tot Espanya de pederastes, violadors i agressors de nines i dones. Tot això per l'aprovació de la llei del “sí és sí”.

El pitjor de tot és que els varen advertir abans que l'aprovassin, primer, el Consell General del Poder Judicial, amb un informe de febrer de 2021, mentre es tramitava la llei, que advertia que la reducció del límit màxim de penes suposaria la revisió de condemnes; en segon lloc per infinitat de jutges i fiscals; i finalment pel Partit Popular. A pesar d'això el president socialista Sánchez, amb la seva supèrbia i arrogància característica, va seguir endavant i va aprovar aquest nyap jurídic.

Considera el Govern Armengol que aquesta llei del “sí és sí” protegeix les víctimes sexuals o beneficia els delinqüents?

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera. Té la paraula la consellera de Presidència, Funció Pública i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIO PÚBLICA I IGUALTAT (Mercedes Garrido i Rodríguez):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Riera, el primer que li he de dir és que modifiqui una mica el seu argumentari perquè no han quedat despenalitzats els abusos sexuals a menors, és a dir, modifiqui una mica, que el que llegeix com a mínim tenguí una mica de rigor, perquè fer aquestes afirmacions és molt greu.

En segon lloc, la llei de “sols sí és sí” es va aprovar i va entrar en vigor el mes d'octubre. En aquest moment aquesta llei té una entrada en vigor el mes d'octubre, que és cert que va entrar en vigor la modificació del Codi Penal i després té una sèrie d'aspectes de la llei que entraran en vigor, o el març de l'any que ve, o que s'hauran de fer modificacions legislatives i entraran en vigor dins l'any que ve.

Per tant, la llei en si és una llei que beneficia les dones, és una llei que protegeix de manera integral les víctimes de violència sexual, aquest era l'objectiu. Aquesta llei, que protegeix de manera integral les víctimes de violència sexual, amb la seva modificació del Codi Penal, en aquest moment s'està revisant per part dels tribunals com s'apliquen les revisions de sentències. El Tribunal Suprem s'ha de pronunciar, ahir es va pronunciar la Fiscalia General de l'Estat, i va dir que no hi cabia la revisió de penes, sempre que aquestes càpiguen en el tipus actual i en la modificació del Codi Penal.

Això és el que va dir la Fiscalia. Em sap greu, Sra. Riera, però em sap greu que la realitat modifiqui el que vostè té dins el cap i modifiqui l'odi que vostè també ve a dur en aquest parlament cada dimarts.

(Petit aldarull i alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Sra. Garrido, a Balears hi ha dos agressors sexuals al carrer abans d'hora per la llei del “sí és sí”.

(Petit aldarull)

Dos. Vostè, Sra. Consellera, va dir que no hi hauria casos aquí, ara cerca excuses del ministeri fiscal. I en menys de 24 hores de dir que no hi hauria casos, ja n'hi havia dos al carrer, per culpa d'una llei “sanchista”, que han aprovat vostès a Madrid i que només protegeix violadors i agressors sexuals. I, en lloc de reconèixer l'error, insulten els jutges, els diuen feixistes, els diuen que dicten sentències masclistes i que els falta formació. No, Sra. Garrido, no és un problema dels jutges masclistes, no és un problema que fixi criteri el ministeri fiscal, és un problema d'una llei feta amb supèrbia, amb desconeixement i frivolitat.

Demanin disculpes i retirin aquesta llei. Vostès i tots els que la varen votar a favor, Partit Socialista, Podemos i Ciudadanos. Tots sou responsables, tots!

(Alguns aplaudiments)

On és la presidenta Armengol, ... on és la presidenta Armengol, mentre violadors i pederastes són posats en llibertat a les nostres illes, al carrer? On és el Govern socialista de Balears, que havia de protegir les dones, mentre hi ha un degoteig de violadors als carrers? Hi ha silencis molt eixordadors. El Sr. Yllanes fins i tot els ha rectificat. Vostès que presumeixen tant de feministes, al final sortiran...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera.

(Alguns aplaudiments)

Té la paraula la consellera de Presidència, Funció Pública i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIO PÚBLICA I IGUALTAT (Mercedes Garrido i Rodríguez):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Riera, una mica de rigor, com a mínim una mica de rigor és el que s'espera d'un grup que en teoria vol governar, però que no ho aconseguirà fer mai. Vostè ve aquí a fer control a aquest govern, digui-li a la Sra. Prohens, si no en sap, que el control al Govern central l'ha de fer ella, si li deixen. Ve aquí a fer control d'aquest Govern...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Silenci per favor!

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIO PÚBLICA I IGUALTAT (Mercedes Garrido i Rodríguez):

Vostè ve aquí a dir mentides, perquè aquest govern en cap moment, aquest govern...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Silenci per favor!

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIO PÚBLICA I IGUALTAT (Mercedes Garrido i Rodríguez):

... aquest govern en cap moment no ha dit que els jutges fossin masclistes. Aquest govern en cap moment no ha insultat els jutges. Aquest govern en cap moment no ha dit que no hi hauria casos a Balears. El que es va dir és que s'estudiarien un per un, hi ha una diferència abismal entre dir que s'estudiaran un per un i que no hi haurà casos.

I li dic una cosa, Sra. Riera, a vostè quan a la sentència de La Manada varen dir que era abús i no era agressió sexual, no la vaig veure pegar-se cops al pit, en cap moment, no l'he vista pegar-se cops al pit quan les sentències s'imposen amb la pena mínima. Per què?, perquè el que demostra i el que fan vostès avui aquí, és demostrar que únicament utilitzen aquests casos...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

(Alguns aplaudiments)

I.6) Pregunta RGE núm.11853/22, presentada pel diputat Sr. Marc Pérez-Ribas i Guerrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a falta d'implicació del sector turístic en matèria de transició energètica segons el Sr. Yllanes.

Sisena pregunta, RGE núm.11853/22, relativa a falta d'implicació del sector turístic en matèria de transició energètica segons el Sr. Yllanes, que formula el diputat Marc Pérez-Ribas i Guerrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula el Sr. Pérez-Ribas.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, president. Sr. Conseller, en su última comparecencia nos dijo, que había ido a la Feria de World Travel Market en Londres, para mantener la situación de liderazgo de nuestro sistema turístico. De hecho y a raíz del esperpento provocado por sus socios, le propuse cambiar el nombre de la partida del presupuesto de su conselleria, de "promoción turística" a "liderazgo turístico".

El liderazgo turístico se alcanza y se mantiene con visión a largo plazo y con inversión. Y la visión a largo plazo de nuestro sistema turístico se ha materializado en una gran apuesta por la sostenibilidad, la eficiencia energética y el tránsito a la economía circular. Antes de que ustedes empezaran a legislar en este sentido. Y para esa visión de sostenibilidad, el sector ha invertido cientos de millones de euros, muchos de ellos en generación de energías renovables. Podemos poner el ejemplo de Protur, con cinco hoteles abastecidos por autoconsumo en el 70% de su energía producida por un parque fotovoltaico.

Lo que no podemos permitir los ciudadanos es que desde el Govern, sea por ignorancia, sea por turismofobia, se distorsione la realidad y se diga que nuestro sistema turístico no está implicado en la transición energética. Lo que usted no debería permitir como responsable de turismo de nuestra comunidad es que el vicepresidente y portavoz del Govern desprestigie la visión y la inversión de un sector, del que estamos muy orgullosos; de un sector, que genera riqueza y prosperidad para nuestros ciudadanos, de un sector que nos lleva al futuro, de un sector líder, por su visión a largo plazo y por su inversión.

Sr. Conseller de Modelo Económico, Turismo y Trabajo, ¿cómo valora la intervención del vicepresidente del Govern Sr.

Yllanes, en la que manifestaba la falta de implicación del sector turístico en materia de transición energética?

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Usted acaba de poner un ejemplo como el de Protur, que precisamente el que fue, no fui yo, el que fue a esas instalaciones fue el vicepresidente del Gobierno, precisamente a poner en valor el trabajo que hizo Protur en esos hoteles, por tanto, fue el vicepresidente del Gobierno precisamente el que fue.

Yo creo que podemos ser todos coherentes, y podemos mantener un tono relajado en esta cámara parlamentaria, que en el ámbito de la transición energética los deberes no los hemos hecho nadie, y por eso estamos en la situación que estamos, porque no tendríamos la situación de emergencia climática que tenemos, si todos hubiésemos hecho los deberes hace muchos años.

Por tanto, lo que sí creo es que cuando el vicepresidente del Gobierno dice que la transición energética la tiene que liderar el sector turístico en nuestras islas, estoy totalmente de acuerdo, y cuando decimos que tiene que impulsarse, avanzar más y desde luego ponerse a trabajar en un sentido cada vez a una velocidad más rápida; por eso hemos tenido que incorporar en la ley turística la sustitución de las calderas de gasoil. En Baleares sigue quemándose gasoil en las calderas para producir energía; yo creo que eso va en contra de la situación en la que nos encontramos y, por tanto, yo estoy de acuerdo con lo que señaló el vicepresidente del Gobierno la semana pasada.

Creo que hay que liderar más la transición energética; creo que se están haciendo los pasos para ello; creo que se están poniendo recursos de forma conjunta entre las dos consellerías, precisamente para ello, con convocatorias como nunca ha habido para ello; y creo que, más que criticar lo que se dice, deberíamos valorar lo que se hace.

Esta comunidad autónoma nunca ha puesto tantos recursos al sector turístico para liderar la transición energética. Nunca. Ustedes podrán decir lo que sea de este gobierno, si somos antiturísticos..., lo que ustedes quieran; jamás el sector turístico ha tenido tantos recursos para liderar la transición energética. Ahora los tiene que usar y está en su mano usarlos, con convocatorias por valor superiores a 12 millones de euros, ya publicadas, o con todas las que ha liderado Vicepresidencia del Gobierno para ello.

Esos son los hechos. Lo demás es venir aquí a hacer ruido.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula el Sr. Pérez-Ribas.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Sr. Conseller, por lo que veo, está de acuerdo con lo que ha manifestado el Sr. Yllanes. A ver, liderar, liderar también es defender a los tuyos cuando los atacan injustamente; y no sé si los trabajadores, si los autónomos, si los empresarios del sector turístico se sienten defendidos por usted.

Muchas gracias, presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Creo que el sector turístico de estas islas sí se siente protegido por este gobierno. Nunca hubo tantos recursos para ello. Los trabajadores y las trabajadoras del sector turístico, por supuesto que se sienten protegidos por este gobierno, por eso ponen prestaciones para ayudarlos, por eso hubo los ERTE. Las empresas tuvieron esos 855 millones, y ahora, para liderar la transición energética, tienen más recursos que nunca. Nunca ha habido un gobierno que haya puesto tantos recursos para ello, nunca, y esos son los hechos. El resto es hacer el ruido de intentar enfrentar a un gobierno con un sector turístico que nunca se ha enfrentado a él, ha trabajado conjuntamente.

Y sí: hay que liderar más y mejor la transición energética, como señaló el vicepresidente del Gobierno.

Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

I.7) Pregunta RGE núm. 11854/22, presentada pel diputat Sr. Jesús Méndez i Baiges, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a resistències sectorials a la transició energètica.

Setena pregunta, RGE núm. 11854/22, relativa a resistències sectorials a la transició energètica, que formula el diputat Jesús Méndez i Baiges, del Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula el Sr. Méndez.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

¿Qué tal?, buenos días, señores diputados. En cualquier caso, Sr. Yllanes, es ofrecerle la oportunidad a continuar en el tono relajado que nos solicitaba el conseller Sr. Negueruela, este tema y ofrecer su propia versión sobre el asunto.

Como ha podido comprobar, es que las declaraciones del portavoz adjunto del Govern sobre resistencias sectoriales crearon cierto estupor; desde luego la petición de adhesión, que se solicitó tres veces, que llegó a parecer que se solicitaba una adhesión inquebrantable, nos dejó un poco parados y es lógico, el diputado Sr. Melià hizo inmediata referencia, en su pregunta, al ejemplo y al liderazgo del sector en el tema, en su participación.

A nosotros nos da la impresión de que las reticencias que parece apreciar nuestro portavoz, que el Sr. Melià ya calificaba de vicepresidente y además conseller del ramo, no se presentan ante la propia transición energética; es decir, puede que se refieran más a las imposiciones, a las exigencias y obligaciones, relacionadas con su aplicación.

Entendámonos: aquí nadie niega la mayor, nadie se niega, se interpone en la transición en la generación producida por fuentes renovables. La cuestión es que la auténtica transición, el reto que de verdad debemos asumir es que cualquier usuario, pertenezca al grupo que sea, a la clase social que sea, a la institución o a la empresa que sea..., cuando toca el interruptor, debe estar recibiendo, debe poner en marcha lo que enciende por medio de energías renovables.

No conseguiré una implicación de más de un 25%, hay que pensar que al otro 75%, que no querrá meterse en las posibles complicaciones de participaciones de tenerse que implicar en la generación participando en sociedades o colectivos, teniendo que contratar con entes públicos ni participar en distintos objetivos sociales, que no se vea obligado -además- a las limitaciones e imposiciones en sus actividades y negocios, que puedan sacrificar algo de la calidad de sus servicios... Es más, esas segundas implicaciones, al señor que enciende la luz, le debe llegar la luz a través de renovables, esto es el verdadero propósito.

Entonces, yo, que me reconozco, en materia turística, como el portavoz de nivel usuario, lo que me pregunto es: ¿no se dan estos factores -esto son factores- los que producen esa sensación de falta de adhesión?

Gracias, Sr. Vicepresidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Méndez. Té la paraula el conseller de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA, SECTORS PRODUCTIUS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA (Juan Pedro Yllanes i Suárez):

Gràcies, Sr. President. Bon dia a totes i tots. Gracias, Sr. Méndez, sobre todo porque me permite a mí no tener que opinar sobre lo que ha dicho un tercero, sino que directamente puedo hablar con usted.

Verá, yo ayer estuve en la Conferencia Nacional de Medio Ambiente, en Madrid -Conama 2022. Estuvimos hablando de las estrategias comunes entre los dos territorios insulares acerca de la transición energética, porque creemos que tenemos que

hacer un frente común frente al Estado para hablar de ello, y tuve oportunidad de hablar con la federación hotelera, que estaba allí representada porque también estaba invitada para hablar de su incorporación a todo el tema de la transición energética.

Yo, el otro día, no descalifiqué, no dije que hubiese falta de implicación. Creo recordar, ¿eh?, a mí ya la memoria me traiciona. Creo que lo que dije...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor...

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA, SECTORS PRODUCTIUS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA (Juan Pedro Yllanes i Suárez):

... creo que lo que dije es que se subieran definitivamente al carro de la transición energética, creo, pero me puede traicionar mi memoria porque la voy perdiendo, esto es una cuestión de edad, Sr. Pérez-Ribas, a usted le pasará lo mismo. Por tanto, continúo..., continúo.

Verá, evidentemente, para cualquiera poco avisado, ayer en Conama estábamos todos los que, de alguna forma, estamos prediciendo el Apocalipsis, pero realmente ayer se habló y muy seriamente del problema que tenemos con la subida del nivel del mar y lo que afecta a los territorios insulares, de ahí que Canarias y Baleares tuviésemos un punto de opinión especial dentro de la jornada.

Y, sinceramente, yo lo que le pido al sector turístico es que, si quiere defender su materia prima, su más importante materia prima, tiene que acelerar en su compromiso en la transición energética.

Verá, evidentemente el ejemplo de Protur es muy fácil. Yo estuve en la inauguración de la planta fotovoltaica que tiene Protur. Es más, la persona que lleva o que dirige la cadena me dijo que a ver si nos empezábamos a plantear el tema de la eólica en Baleares. Es una persona absolutamente comprometida pero, aparte de eso, yo he estado viendo aparcamientos solarizados en Ibiza; sé que hay una parte del sector, en Menorca, evidentemente, que hay ejemplos..., Iberostar con el tema del hidrógeno, hay ejemplos perfectos, pero eso no es el sector.

El sector lo que tiene que hacer es urgentemente, incorporarse a la transición energética, porque lo que pone en peligro el cambio climático es precisamente su principal capital, que son las costas, las playas, la calidad del mar que tenemos en estas islas, que es el principal motor -de momento- de las personas que nos visitan, y eso es lo único que pretendió el vicepresidente del Govern al hacer ese comentario, cuando le preguntaron sobre turismo, que tampoco es...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller...

(Alguns aplaudiments)

Sr. Méndez, vol fer ús de la paraula?

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

I.8) Pregunta RGE núm. 11858/22, presentada per la diputada Sra. Isabel María Borrás i Rosselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a atenció a la cronicitat.

Vuitena pregunta, RGE núm. 11858/22, relativa a atenció a la cronicitat, que formula la diputada Isabel María Borrás i Rosselló, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Borrás.

LA SRA. BORRÁS I ROSSELLÓ:

Gràcies, president. Bon dia, diputats i diputades. Sra. Gómez: com valora l'atenció que es presta a les persones amb malalties cròniques? Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Borrás. Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, Sr. President. Bon dia a tothom. Gràcies, Sra. Diputada, per la seva pregunta, perquè les persones amb malalties cròniques han estat, són i seran una prioritat per a aquest govern durant tota la legislatura, des de l'any 2015, tenint en compte que el 2015 no hi havia cap estratègia seriosa d'atenció a la cronicitat quan governava el Partit Popular.

Després de molta feina i un molt bon equip, podem dir que tenim una estratègia que pretén una millor coordinació assistencial, una atenció integral a les persones amb malalties cròniques; podem dir també que estan identificats els pacients amb malalties cròniques complexes i avançades; podem dir que això permet una atenció proactiva, també un increment exponencial de les visites domiciliàries, sobretot per part de les infermeres, però també dels metges. Podem dir també que tenim la posada en marxa del programa del pacient actiu, del qual ens sentim tremendament orgullosos aquest govern i els pacients actius i el seu temps de dedicació als ciutadans i a altres pacients. I podem dir que hem incorporat 51 infermeres gestores de casos que coordinen, atenen en atenció en aquests moments 9.600 persones. No sé si recorda quantes infermeres gestores de casos hi havia quan governava el Partit Popular;

perquè quan governen, Sra. Diputada, no els interessa ni la cronicitat, ni els pacients ni la sanitat pública.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Borrás.

LA SRA. BORRÁS I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Gómez. Cap sorpresa amb aquesta resposta. Consellera, tenim entre el 3 i el 5% de les persones majors de 65 anys amb una malaltia crònica. Es podria dir que són malalts o persones o pacients que tenen malalties amb freqüents recaigudes, i aquests que són crònics avançats es podria dir que no ens sorprendria a cap de nosaltres si es morissin els pròxims dotze mesos. Per a aquestes persones hi ha tres coses molt importants, vostè n'ha dita qualcuna: atenció primària, atenció domiciliària i hospitals de mitja i llarga estada; perquè els hospitals d'aguts s'ha demostrat que aquests hospitals empitjoren aquests tipus de malalts.

Atenció primària tots sabem com està, però li diré coses que no li agrada sentir, que els indicadors de cronicitat, tots, no hi ha cap sector que els tenguim com vostè els demana, cap sector ni un, no en supera cap perquè no es mesura l'activitat bàsica de les persones, el (...) que vostè crec que coneix, ni la malaltia pulmonar, no es registra la malaltia pulmonar obstructiva crònica, ni el deteriorament cognitiu. No és..., això sap què vol dir? No és que siguin els indicadors, això vol dir que no es mesura i com que no es mesura no es pot preveure.

Parlam d'atenció domiciliària, segons el ministeri -i ara em dirà que són els registres-, segons el ministeri som la comunitat autònoma que menys atenció domiciliària fa, la que menys, però no ho diu només el ministeri, també ho diu vostè al contracte de gestió, no hi ha cap sector dels cinc que superi l'atenció de sis infermeres, que ara ens parlava, de sis visites per infermera any i de dues visites per metge any. Crec que s'ho hauria de fer mirar.

Podem parlar de 2015, el que hi havia el 2015. El 2015 teníem dos projectes: Son Dureta, el que vostès reclamaven, i Felanitx. Continua havent-hi dos solars, no hi ha res...

(Alguns aplaudiments)

... demani-li a veure com fan les residències a la consellera d'Assumptes Socials. És més, teníem un hospital general, l'hospital de La Sang, que semblava que era el seu vaixell insígnia, que tenia 110 llits; a la memòria d'enguany en tenia 71, però és que ahir en tenia 40. Vuit anys, 900 milions més, 5.000 professionals més i els malalts estan més desatesos, consellera.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Borrás. Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patrícia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, presidenta. La que no deixa de sorprendre'm és vostè, Sra. Diputada. A veure, mentre nou de cada deu ciutadans comenten que consideren que s'ha d'invertir més en sanitat pública, vostè, a aquest plenari, va dir que si governassin -cosa que no succeirà- invertirien manco, per exemple. Doncs, aquest govern ha invertit un 70% més del que s'invertia a l'any 2015.

Em sorprèn moltíssim que em parli d'infraestructures dedicades a la cronicitat. Tenim ara mateix 300 milions d'euros dedicats a infraestructures, Sra. Diputada. Verge del Toro està pràcticament acabat, s'està reformant l'interior. Ca Na Majora, vostès varen tancar l'edifici antic de Can Misses i no varen fer absolutament res, desinvertir. La reforma de l'Hospital General, està absolutament en marxa i s'acabarà aquests propers mesos. Hem posat en marxa els pal·liatius vint-i-quatre hores...

(Remor de veus)

Sr. President? No ho sé, però és que costa molt parlar d'aquesta manera.

El programa d'atenció d'infants a la cronicitat, no hi havia fins ara..., tenim un programa d'atenció a la cronicitat. En aquests set anys s'han fet moltíssimes coses i així es continuarà...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

(Alguns aplaudiments)

I.9) Pregunta RGE núm. 11860/22, presentada pel diputat Sr. Sebastià Sagreras i Ballester, del Grup Parlamentari Popular, relativa a reserves turístiques a les Illes Balears.

Novena pregunta, RGE núm. 11860/22, relativa a reserves turístiques a les Illes Balears, que formula el diputat Sebastià Sagreras i Ballester, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Sagreras.

EL SR. SAGRERAS I BALLESTER:

Gràcies, president. Bon dia, diputades i diputats. Després de la COVID gairebé tots les destinacions turístiques, i també les Illes Balears, hem tengut una temporada excepcional. La gent tenia ganes de viatjar, de fer turisme perquè havien hagut d'estar molts de mesos confinats i també s'havia produït un cert estalvi a les famílies perquè no havien pogut sortir de casa seva i no havien gastat.

Així i tot, a les Illes Balears, malgrat haver tengut com la resta de les destinacions una de les millors temporades turístiques que es recorden en ocupació de turistes i també en llocs de feina, els mateixos empresaris rebaixen l'eufòria en relació amb la rendibilitat, i vostè ho sap, Sr. Conseller, els treballadors, malgrat haver tengut feina, tenen més dificultats que mai per arribar a finals de mes.

Jo crec que en aquestes circumstàncies és bàsic saber a què ens hem d'atendre la pròxima temporada, perquè si enguany, que hem tengut una de les millors temporades, les empreses i les famílies tenen una situació difícil, si tenguéssim una temporada pitjor que la d'enguany no vull saber ni les dificultats que hauriem de passar; es passaria molt malament a les Illes Balears. Per tant, Sr. Conseller, m'agradaria saber quines previsions de reserves tenen de cara a la pròxima temporada turística.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Sagreras. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Lo primero, Sr. Sagreras, creo que podría decir alguna vez que no es igual que el resto de destinos turísticos, nuestras islas. Mal que le pese al Partido Popular somos el principal destino turístico. No hemos recuperado igual que el resto de destinos turísticos. Andalucía no ha recuperado igual que Baleares; Madrid no ha recuperado igual que Baleares; Murcia no ha recuperado igual que Baleares; otras comunidades autónomas no han recuperado igual que Baleares. Puede decirlo, puede estar orgulloso de las Islas, de sus trabajadores, de los empresarios y del trabajo conjunto que hemos hecho junto con el Gobierno y este govern para recuperarlo. Mal que le pese a usted no estamos igual que otros destinos...

(Alguns aplaudiments)

... mal que le pese a usted hoy habrá leído el *Última Hora*, me imagino, habrá visto como se espera el mejor diciembre de nuestra historia. Le puedo decir que hemos tenido casi seguro -cuando digamos las cifras oficiales la semana que viene- el mejor octubre de nuestra historia, y probablemente uno de los mejores noviembre.

¿Sabe qué decía el Partido Popular hace un año? Que no iba a haber temporada turística, que iba a haber paro. La Sra. Salomé Cabrera, que ahora dice que no, lo decía y está aquí apuntado, en el *Diario de Sesiones*, en los debates de presupuestos, que la comunidad autónoma que lideraría el paro iba a ser Baleares, que no estábamos haciendo el trabajo para reabrir turísticamente nuestro destino. En contra de todo lo que estaba haciendo. La comunidad autónoma, que ha liderado este año la recuperación, seis meses ininterrumpidos de pleno

empleo. Ninguna otra comunidad autónoma de España lo tiene. Desde luego ninguna en la que gobiernan ustedes tiene seis meses consecutivos de pleno empleo como tenemos nosotros. De eso deberían estar orgullosos y decirlo; no decir, somos una más. No somos una más. Somos el destino líder y el que mejor lo ha hecho; no uno más, como dicen ustedes.

Y también le puedo decir una cosa. El año que viene volverá a ser una buena temporada turística. Ya lo están señalando. Nosotros dijimos que la temporada comenzaría en abril y la semana pasada -en febrero-, y la Asociación Hotelera de Playa de Palma dijo que empezaba en febrero la temporada turística, que empezarían a abrir los hoteles en febrero, para luego estar en el mes de abril prácticamente a pleno rendimiento, como ha sucedido este año. Y es lo que dice este gobierno con ellos.

Por cierto, ustedes también criticaron el año pasado las previsiones de crecimiento de este gobierno, y también hemos acertado en eso. Ojalá lo pueda reconocer. Pero sí le hago una pregunta, usted ha hablado de los trabajadores y trabajadoras del sector, ¿estaría de acuerdo usted en que deben subirse sus salarios o no?, ¿qué opina el Partido Popular de los derechos de los trabajadores y no solo decir cómo deben vivir?, ¿está a favor usted de que suban los salarios?

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula el Sr. Sagreras.

EL SR. SAGRERAS I BALLESTER:

Sr. Conseller, de moment, les preguntes les faig jo, tenguí paciència, esperi sis mesos i vostè serà aquí i farà a la sessió de control les preguntes, des de l'oposició les farà vostè...

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

Mal conseller és vostè si no és conscient que la resta de competidors de les Illes Balears també han tengut la millor temporada turística que recorden.

I vostè s'ha adornat molt, ha perdut dos minuts i mig sense contestar-me al que jo li demanava i és perquè vostè és el primer que és conscient que som l'única comunitat autònoma on baixen les reserves un 7% de cara a l'any que ve.

(Petit aldarull)

I el que és més greu, Sr. Conseller, el que és més greu: tots els nostres competidors augmenten quan nosaltres baixam reserves, Canàries, Andalusia, Comunitat Valenciana, Catalunya i Madrid.

I sap per què tots augmenten mentre nosaltres baixam?, perquè vostès se n'han aprofitat de la inèrcia, però gestió zero. Vostès van a les fires a no fer promoció turística i a dir que no venguin turistes, quan tots aquests, inclosos els que estan governats pel PSOE, fins i tot Esquerra Republicana de

Catalunya, van a les fires a lluitar fins al darrer turista i a fer promoció turística de la seva comunitat.

(Alguns aplaudiments)

Per tant, Sr. Negueruela, repensi's la seva actitud, deixi de fer cas als seus socis perquè el turisme és el principal motor econòmic de les Illes Balears i amb les coses del menjar no s'hi juga, Sr. Negueruela.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Sagreras. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Inercia, desde luego, no es empezar en cero una temporada turística como la empezamos y acabar en el cien por cien, pero con usted de física, creo que mejor no podemos discutir ni hablar...

(Remor de veus)

Seremos el principal destino turístico, y entiendo que usted no quiera hablar de los derechos de los trabajadores, por algo será, por algo será por lo que no quiere responder.

Desde luego, sí que hay reservas y no somos Canarias que está en su temporada alta, por eso ahora Canarias tiene unas reservas que nosotros, hasta usted...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

I.10) Pregunta RGE núm. 11861/22, presentada per la diputada Sra. Maria Tania Marí i Marí, del Grup Parlamentari Popular, relativa a política en matèria de salut.

Desena pregunta, RGE núm. 11861/22, relativa a política en matèria de salut, que formula la diputada Maria Tania Marí i Marí, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sr. Marí.

LA SRA. MARÍ I MARÍ:

Gràcies, Sr. President. Bon dia, senyores diputades i senyors diputats. Sra. Consellera, està satisfeta amb la política en matèria de salut que està duent a terme? Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Marí. Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM
(Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president. Gràcies, Sr. Diputada, les polítiques sanitàries s'estableixen amb diàleg i consens amb la societat científica, els col·legis professionals, els ciutadans, els pacients, els pacients actius per millorar la qualitat del servei i per donar una... també tenim millors condicions per part dels professionals.

Quant als professionals, per exemple, no sé si sap que divendres passat es va aprovar la major oferta pública d'ocupació d'aquesta comunitat autònoma, 4.115 places que van a oposició i a estabilització; des de 2015 tendrem 7.000 treballadors fixos més que al 2015, o sigui, amb tots aquests processos.

També es va acordar el pagament de la carrera professional. No li vull recordar quan vostès governaven què varen fer amb la carrera professional, en aquest cas la carrera professional a interins i eventuals al cent per cent i en dos anys de retroactivitat.

A això afegim el pressupost més elevat de la història, 2.241 milions; un pla de xoc per a les llistes d'espera de 40 milions d'euros; 300 milions d'euros -com comentava abans- en infraestructures sanitàries, innovadores, modernes i adaptades a les necessitats actuals; una renovació de pràcticament tota la tecnologia diagnòstica durant aquesta legislatura; nous models d'atenció a Atenció Primària, pioners a tot l'Estat.

Per tant, estam satisfets? Sí. De com s'han fet? També. Crec que hem demostrat que sabem invertir més i millor.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Mari.

LA SRA. MARÍ I MARÍ:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, és evident que està satisfeta i que tots els seus càrrecs de confiança o familiars també ho estan...

(Remor de veus)

Els que no estan satisfets som els ciutadans de Balears que patim la seva gestió sanitària i les seves constants mentides i contradiccions.

Ahir mateix, el Partit Socialista va ressaltar que el nou escut social demostra que ara més que mai estan al costat de la gent. La gent, "*Afectados de cáncer de Ibiza y Formentera piden a Salud que suba las ridículas dietas a los enfermos desplazados*" cada setmana ens repeteix que, a diferència del Partit Popular, aquest govern contracta més sanitaris.

Els sanitaris, "*Masiva fuga de médicos en las Pitiusas, 28 facultativos ya se han marchado este año*", "*Fuga masiva en Can Misses, entre 11 y 15 enfermeras quieren irse*". A cadascuna de les seves intervencions, que milloram les condicions laborals.

Els treballadors, "*Los médicos de Ibiza advierten: tienen el número de pacientes más alto del país*". Els d'Eivissa, no els de Madrid.

S'Escorxador, "*Se ofrece contrato basura, condiciones penosas, enviar currículum al ib-salut*".

Inspecció de treball "*ordena al ib-salut evaluar la sobrecarga de trabajo en Atención Primaria*". Simebal denuncia que porten quatre anys en precari, afirmen que "*peor no podíamos ir*".

El gran eslògan de l'esquerra i del Partit Socialista i el seu fa... deu minuts, la defensa de la sanitat pública, que és el que demanen els ciutadans, el Partit Socialista, "50 milions d'euros públics a la sanitat privada".

El seu mantra: "Invertim en noves infraestructures modernes i eficients", ens acaba de dir.

Les inversions, "*Denuncian graves anomalías en la nueva base del 061 en Formentera*".

Sra. Consellera, aquestes són les seves paraules, les seves mentides i contradiccions, els seus fets i el seu projecte esgotat desconnectat de la realitat de Balears.

És evident que només tenen una forma de governar i és gastar sense resultat. Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Mari. Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM
(Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, Sr. President. Aquesta comunitat no és Madrid, efectivament, no és Madrid, però a vostès els interessa menysprear la sanitat pública una i una altra vegada en aquest ple. Això sí que és bastant evident.

Quantes vegades varen pujar vostès les dietes? Cap. Quantes vegades ha pujat les dietes als pacients desplaçats aquest govern? Dues vegades, i ara enguany farem una altra millora per a les dietes dels pacients desplaçats, però és que els pacients que es desplacen tampoc no tenien allotjament quan vostès governaven i el primer que vàrem fer nosaltres...

(Remor de veus)

... és llevar el copagament de Can Granada, perquè si tenien una residència a més la tenien en copagament, que va ser de les primeres coses que vàrem fer.

Fa poc... -ahir vaig ser a Eivissa i Formentera-, fa poc, una setmana, dues setmanes, vuit metges de família més titulats han començat a l'illa d'Eivissa, vuit metges, han passat les targetes sanitàries de 2.000 a 1.7000 per metge, per exemple.

A vostè no li interessa que la sanitat pública vagi bé. Al Partit Popular no li interessin els serveis públics. Per això aquest govern continuarà treballant pels serveis públics d'aquesta terra.

Moltes gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.11) Pregunta RGE núm. 11862/22, presentada per la diputada Sra. Maria Salomé Cabrera i Roselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a les Illes Balears com a destinació turística.

Onzena pregunta, RGE núm. 11862/22, relativa a les Illes Balears com a destinació turística, que formula la diputada Maria Salomé Cabrera i Roselló, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días, Sr. Conseller, hemos visto durante casi ocho años de gobierno de la Sra. Armengol prometer el cambio de modelo turístico y la diversificación de la economía para no depender del turismo, pero como no lo han conseguido, cambian el discurso y ahora se justifican hablando de sensación de saturación.

Han pasado de prometer repartir la riqueza del turismo entre todos, a, con su actitud, no tener en cuenta a más de 170.000 trabajadores, a casi 20.000 empresas, mayoría PYME y autónomos que dependen del turismo, y ustedes han pasado del anuncio de una ley turística consensuada a aprobar una norma que ni fue ley, ni fue turística ni fue consensuada.

Por tanto, Sr. Conseller, ¿considera usted que el Govern Armengol da cumplida respuesta a Baleares como destino turístico?

Gracias, Sr. Presidente.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrera. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Sí, por supuesto que sí, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula la Sra. Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sr. Presidente. Ya se lo explicaré yo. Mire, Sr...

(Rialles)

... Sr. Conseller,...

(Alguns aplaudiments)

... usted para empezar, además de apuntarse los tantos, debería asumir los fracasos que ahora se los relaciono.

Usted ha venido haciendo de bombero pirómano porque durante estos ocho años de discurso turismofóbico de su gobierno ustedes han generado el mayor crecimiento de plazas turísticas de toda la historia, por encima de las 150.000, pero es que además han protagonizado las peores políticas turísticas y la peor gestión.

Mire, en vez de combatir la oferta ilegal, la congestión, el intrusismo y el turismo de excesos, usted decreta una moratoria de plazas que ni ordena el turismo, ni gestiona los flujos ni ayuda a la movilidad...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

... ni ordena la demanda. Eso sí, se dedica a criticar a los demás su trabajo, en vez de incentivar la inversión para que los establecimientos se reconviertan y apuesten por la calidad, deroga usted la normativa del Partido Popular, artífice del mayor incremento de inversión y calidad de la historia sin incremento de plazas ni ocupación de territorio. En vez de destinar el ITS a medidas ambientales y turismo sostenible, lo utilizan para cuadrar presupuestos y siguen peleándose si lo doblan o no. Y en vez de regenerar las zonas turísticas o de luchar por un PERTE turístico, usted le dice amén a Sánchez, pero es que de los 100 millones prometió Maroto en 2020, los 50 de 2021, los que usted anunció, los 47 que usted anunció en diciembre de 2021, a día de hoy cero patatero.

Mire, vemos cada día cómo los pilares de la planificación y la gestión turística están en continuo conflicto en el seno de su gobierno cautivo del mercadeo entre socios con un único común denominador: la prohibición y la imposición. Vemos un govern desnortado, sin modelo turístico y que ha sido incapaz de gestionar el éxito. Como le digo, si se apunta flores, asuma fracasos. Muchas gracias, Sr. Presidente.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrera. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Por mucho que más grite las cosas no van a ir peor, y los datos son los que son. Sra. Cabrera, lo siento...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

... lo siento mucho, siento que a usted le gustaría que esta temporada hubiese ido mucho peor, porque lo dijo hace un año, porque ustedes dijeron cosas en esta cámara de las que desde luego hoy se tienen que arrepentir.

Nosotros, desde luego, turismofóbico a mí pocas..., solo me lo llaman ustedes, nadie más me llama turismofóbico. Me llaman muchas cosas, pero turismofóbico en general no me suelen llamar.

Le puedo decir que la gestión de las plazas ilegales, por ejemplo, que usted acaba de achacar al govern, por ejemplo, tiene al presidente del Consell de Ibiza a su lado que no ha querido dotar en este año cuatro plazas de inspectores para combatir la oferta ilegal. Pregúntele a él, en vez de preguntarme a mí, por qué en Ibiza no se persigue más y mejor el alquiler ilegal cuando no dotan las plazas que este gobierno ha puesto a su disposición. Este gobierno ha creado más plazas de inspectores en Ibiza y ustedes no lo quieren hacer. Pregunte también los problemas de movilidad que achacan la gestión turística...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

... son competencia de los consejos menos en el caso de Mallorca. Diga también qué ha sucedido.

Lo que pasa es que a ustedes les hubiese gustado que esta temporada hubiese ido mal, y esta temporada ha ido excepcionalmente bien gracias a nuestros empresarios y trabajadores, que han pasado de no tener temporada turística en los dos últimos años a rendir al cien por cien y haber sido un destino turístico espectacular en ese sentido. Hemos recuperado el cien por cien viniendo prácticamente de cero.

Ustedes no creían que íbamos a estar en la situación que estamos y, desde luego, este gobierno sí está orgulloso de las cifras que estamos dando; por supuesto que estamos orgullosos. ¿Sabe por qué? Porque esas cifras se han dado gracias a este gobierno. Con ustedes nunca hubo las cifras de afiliación a la seguridad que ha habido este año, es la verdad. Nunca ha habido tantos afiliados a la Seguridad Social como con este gobierno. Nunca ha habido siete meses con prácticamente...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

EL SR. PRESIDENT:

Silenci.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Es muy difícil porque ustedes no escuchan. Ustedes llevan en la oposición sin escuchar siete años y así les va. Van siete años...

(Alguns aplaudiments)

... siete años consecutivos de crecimiento. Siete meses, prácticamente siete meses de pleno empleo, estas islas tienen siete meses de pleno empleo. ¿Saben por qué? Porque ustedes no gobiernan, porque gracias a este gobierno ha habido protección, ha habido ERTE y se ha podido recuperar todo el empleo. Con ustedes ..., el Sr. Costa no creía en los ERTE, hacían ERE, pero si despedían a los trabajadores públicos. Eso era lo que hacían ustedes en época de crisis.

(Alguns aplaudiments)

Más crecimiento que nunca, más empleo que nunca, más subidas salariales que nunca y el mayor crecimiento del PIB de nuestra historia. Eso es lo que hace este gobierno gracias a que la derecha estará y lleva estando muchos años en la oposición. Muchas gracias.

(Algun aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

I.12) Pregunta RGE núm. 11913/22, presentada per la diputada Sra. Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a finançament de les obres viàries a les Illes Balears.

Dotzena pregunta, RGE núm. 11913/22, presentada en substitució de la RGE núm. 11857/22, relativa a finançament de les obres viàries a les Illes Balears, que formula la diputada Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Gràcies, president. Bon dia, Sra. Sánchez. Aquesta setmana s'ha destapat un engany de Pedro Sánchez amb Balears, un

engany que nosaltres ja li veníem avisant. El Sr. Sánchez ens havia de donar uns doblers extra per compensar la insularitat, el que s'anomena factor d'insularitat, i el que ha fet és baratar-nos una cosa per l'altra, ens ha donat el factor d'insularitat, sí, però a canvi ens ha llevat els convenis de carreteres, que són dels consells insulars, per arreglar les seves infraestructures.

I ara el factor d'insularitat ens haurà de servir per a tot, per a carreteres, per a transport, per a compensar costos, per a mobilitat. Tot quedarà dins el sac del factor d'insularitat. El Govern tindrà una quantitat global, que evidentment és insuficient, i els consells ja no tenen els seus convenis que tenien fins ara.

S'ha confirmat, per exemple, a Eivissa. Aquesta setmana hem vist com el Consell d'Eivissa, que havia negociat a l'estiu firmar un nou conveni per arreglar les seves carreteres, ara ni tan sols li agafen el telèfon ni li donen explicacions de per què ja no se signen...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

... aquests convenis.

Sra. Sánchez, la pregunta és evident, ara que Pedro Sánchez els ha tornat a enganar, com pensa vostè que es finançaran les carreteres pendents a Balears?

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera. Té la paraula la consellera d'Hisenda i Relacions Exteriors.

LA SRA. CONSELLERA D'HISENDA I RELACIONS EXTERIORS (Rosario Sánchez i Grau):

Gràcies, Sr. President. Diputats, diputades. Sra. Riera, gràcies per la seva pregunta perquè em permet fer èmfasi en fites que s'han aconseguit aquesta legislatura; una d'elles és el factor d'insularitat, 600 milions d'euros en el primer quinquenni. El Partit Popular va dir que eren suficients 90 milions d'euros anuals, 450. Em crida l'atenció que digui ara que és insuficient aquest factor d'insularitat que hem canalitzat a través del Pla estratègic de inversions.

Una altra qüestió important, el diàleg, pactar amb la societat cap on volem anar, sostenibilitat, cohesió social, millora de la competitivitat i diversificació del nostre model econòmic en inversions per transformar en profunditat el nostre sistema.

Després, una altra qüestió important d'aquesta legislatura, que és la millora del federalisme intern, amb un increment del finançament dels consells insulars del 105%, hem passat de

tenir 270 milions de finançament a 553. Això es tradueix que no tenen deute, que tenen romanents de tresoreria acumulats als consells insulars per més de 130 milions; el Consell d'Eivissa, en concret, més de 70 milions, pràcticament el (...) pressupost per fer front a les seves inversions, per fer front a les seves competències, com són les competències de carreteres, i també tenen competències per negociar amb Madrid qualsevol qüestió que considerin que han de negociar.

Més val que no governin mai a aquesta comunitat autònoma si es fan enrere en el primer..., quan no t'agafen el telèfon o a la primera negativa de Madrid.

Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Gràcies, president. Sra. Sánchez, no només ens han fet un joc de triler sinó que és evident que a vostè li han pres el pèl. Li han pres el pèl escoltant les seves paraules. Ens han llevat els doblers dels convenis de carreteres, que eren insulars, i ens donen a canvi...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

... el factor d'insularitat autonòmic. El factor d'insularitat era extra, a més dels convenis de carreteres, no en lloc de; i ara no ens bastarà per a res.

A més, el Sr. Sánchez ni tan sols ha demanat als consells insulars quins projectes haurien d'incloure al factor d'insularitat per poder calcular els doblers que necessitam, per la qual cosa, ara no tendran doblers suficients i no tendrem convenis de carreteres, per tant, no podran assumir tot sols el cost de les obres. És molt senzill, Sra. Sánchez, per a una consellera d'Hisenda hauria de ser molt més senzill del que li dic.

Sra. Sánchez, s'ha confirmat un autèntic robatori a la gent de les Illes Balears i s'ha fet amb la seva complicitat. Vostès es varen vendre per una foto a Raixa amb el govern de Sánchez i a canvi de la foto deixaran d'arribar centenars de milers de doblers que quedaran a altres comunitats que han anat més vives que vostès, molt més vives que vostès. Però encara hi són a temps, aprovin les esmenes que presentam a Madrid des del Partit Popular...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

... perquè es facin aquests convenis de carreteres. Posin-se el vestit de govern autonòmic abans que els deixin sense res i d'aquesta manera pugui arribar qualche doblers, que ens mereixem els ciutadans de les Illes Balears.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera. Té la paraula la consellera d'Hisenda i Relacions Exteriors.

LA SRA. CONSELLERA D'HISENDA I RELACIONS EXTERIORS (Rosario Sánchez i Grau):

Gràcies, Sr. President. Sra. Riera, el Pla estratègic d'inversions està pactat també amb els consells insulars i entre ells el Consell Insular d'Eivissa, que no va presentar una carretera al Pla estratègic d'inversions que està pactat en el si del Pacte de reactivació. Això és una de les qüestions.

El Partit Popular s'està fent expert a prometre baixades d'imposts que paguen més els que més tenen, com és successions o com és patrimoni, i després demanar que les seves necessitats les financï un altre. I s'han fet experts a culpar els altres de la seva manca de gestió, com es va fer a l'Ajuntament de Campos aquesta setmana que es va culpar de les fugites d'aigües municipals d'un ajuntament a la comunitat autònoma i a la Conselleria de Medi Ambient.

Per favor, Sra. Riera, menys excuses i més coherència. Votin a favor dels pressuposts generals de l'Estat que són els millors pressuposts que ha tengut aquesta comunitat autònoma. Menys excuses i més fer feina, per favor, a favor dels ciutadans d'aquesta comunitat autònoma.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.13) Pregunta RGE núm. 11859/22, presentada pel diputat Sr. José Luis Camps i Pons, del Grup Parlamentari Popular, relativa a grau de satisfacció dels ciutadans de Menorca amb el transport aeri.

Tretzena pregunta, RGE núm.11859/22, relativa a grau de satisfacció dels ciutadans de Menorca amb el transport aeri, que formula el diputat José Luis Camps i Pons, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Camps.

EL SR. CAMPS I PONS:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, Menorca des de l'1 de novembre fins al 30 d'abril disposa d'una OSP; una OSP que garanteix dos vols diaris a Madrid amb un avió de CGR1000, de 100 places, però coincideix amb el necessari benvingut per als menorquins dels viatges de l'IMSERSO, que ens resten 100 places a les nostres necessitats, amb els paquets de l'IMSERSO

i que provoquen perdre la meitat de l'oferta, s'encareixen els preus en quedar només 50 places disponibles per a nosaltres i, per tant, vostès, amb la seva inacció permeten i afavoreixen l'efecte ratera a Menorca.

Alguns suggeriments per poder millorar, Sr. Conseller: noliejar un vol més cada dia que hi hagi IMSERSO previst, o posar vols xàrter exclusius per a l'IMSERSO com feien anys enrere.

Una altra problemàtica que patim a Menorca, també, és als vols interilles i, tot, perquè no es pren amb interès des del Govern, i en especial des de la Direcció General de Transport Marítim i Aeri; ¿per què, en comptes de posar un avió ATR de 70 o 72 places -principalment en el primer i darrer vol-, no es posen sempre un CJR1000, de 100 places?, perquè, si no, ens obliguen a fer pernотacions per manca de places a primera hora del matí.

També injustes són les reagrupacions que patim cada dia a part de no...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

EL SR. CAMPS I PONS:

... acomplir els horaris, açò és enganar els ciutadans. Patim un intolerant *overbooking* diari, que deixa gent a terra, tant en els vols interilles com amb Madrid, cosa que provoca pèrdues de places per a passatgers que es veuen obligats a fer escala a Palma, innecessàriament.

Sr. Conseller, si és tan amable, es podria girar un momentet.

La Direcció General de Transport Marítim i Aeri, de la qual vostè té la responsabilitat, vostès tenen objectius de servei, transport aeri, desenvolupar les competències establertes a l'Estatut d'Autonomia en matèria de transport aeri, conformant...

(*Xivarri*)

Sr. Conseller, participació en la gestió aeroports qualificats d'interès general, si ho fessin, no ens passarien aquestes coses als menorquins; participació al Comitè de coordinació aeroportuària, després de vuit anys, és clar que no coordinen res; participació en la...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

EL SR. CAMPS I PONS:

... comissió mixta de seguiment per a les obligacions de servei públic per als interilles, incapaços d'anticipar-se i millorar les necessitats que patim els menorquins.

Sr. Conseller, vostè creu que els menorquins ens podem trobar satisfets amb les places i els vols per anar a Madrid o venir a Mallorca, amb les connexions aèries actuals?

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Camps. Té la paraula el conseller de Mobilitat i Habitatge.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Josep Marí i Ribas):

Sr. President, si m'ho permet, parlaré des d'aquí. Perquè no..., potser té raó, que no està bé donar-li l'esquena, però en fi, jo intent complir amb el protocol parlamentari.

Sr. Camps, li he de dir que, quan vostè escrivia aquesta pregunta, nosaltres -el Govern- ja estava treballant amb les companyies aèries i buscant solucions, com hem fet sempre, davant la problemàtica que es presenta.

A Menorca hi ha hagut un augment de demanda importantíssima aquests darrers mesos, llavors li puc donar xifres d'ocupació, xifres que superen en molt les xifres tant de l'any 21, fins i tot estan molt per damunt de l'any 19, i també l'oferta que hi ha hagut ha estat molt important. Tot i això, detectam -aquestes darreres setmanes- una baixada de l'oferta, tant en la línia de Menorca-Mallorca, que vostè deia, com en la línia Menorca-Madrid.

Menorca-Madrid es manté igual, perquè hi ha una OSP i es compleixen les previsions. El que passa és que és veritat que hi ha una ocupació més grossa, i llavors li aportaré algunes solucions.

Nosaltres hem parlat amb Air Nostrum, que és la companyia que fa les línies d'Iberia, amb Air Europa i amb UEP!Fly: han tengut rècords històrics d'ocupació. Air Europa comença -a partir d'avui- quatre línies més amb Menorca -a les deu i quart i a les tres i vint, cap de Palma a Mallorca; i a les onze i quart, i a les quatre quaranta de la tarda, Maó-Palma. Vostè em dirà que són horaris que no van, perquè necessiten el matí.

El matí, el que ha passat, és que -com cada any- Iberia ha canviat el vol, i aquest de 100 ha passat a 72, però estam en converses amb ells, i es tornarà a posar quan es pugui, el tornaran a posar. Per tant, crec que és imminent aquesta recuperació de les places de les set del matí. Això és el que li puc dir, i així ho estam parlant amb ells, amb ganes.

L'OSP amb Madrid, efectivament, vostè sap que hem estat parlant amb el Consell Insular de Menorca i amb el cercle de negocis de Menorca també; possibilitats que tenim, per anar abreujant: avançar el contracte que tenim ara 30 d'abril-1 de novembre, avançar-lo i ajornar-lo, fer-lo més llarg perquè, efectivament, la demanda així ho demana; incrementar el nombre de places, ara en tenim 74.000, que hauríem d'intentar augmentar, en la mesura de les possibilitats; i augmentar també

les freqüències, dies concrets, ara tenim dues línies -quatre vols- i hauríem d'augmentar un vol més.

Aquestes són les peticions que feim des del Govern i aquesta és la línia que feim per seguir treballant per la gent de Menorca. I, en cap cas, el Govern no està d'esquena a aquesta problemàtica sinó que, com ha pogut...

(*Se sent el timbre de tall del micròfon*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

(*Alguns aplaudiments*)

I.14) Pregunta, RGE núm. 11855/22, presentada pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a constitució del grup de treball que ha d'estudiar la limitació de la compra de segones residències a les Illes Balears.

Catorzena pregunta, RGE núm. 11855/22, relativa a constitució del grup de treball que ha d'estudiar la limitació de la compra de segones residències a les Illes Balears, que formula el diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt. Té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Bon dia a tothom. Bon dia, Sra. Presidenta. Em sembla que és evident que la normativa vigent no permet limitar la compra de segones residències. Per això, com que intentam evitar fer cartes *a la madre superiora*, que deia una cronista parlamentària aquest cap de setmana, o per dir-ho col·loquialment, no ens agrada fer-nos trampes al solitari, sinó tocar de peus a terra, fa uns mesos vàrem plantejar una cosa conceptualment molt simple, a més a més, negociada amb el seu grup parlamentari: que es constituís un grup de treball, conjuntament amb l'Estat, per analitzar aquests obstacles, que existeixen, obstacles normatius que impedeixen fer aquesta prohibició; analitzar com es podien canviar i també estudiar els precedents que hi ha, altres casos que hi ha, que sabem que hi ha a Europa, en què determinats territoris han pogut fer polítiques d'aquest tipus, tenint en compte que -com vostè sap- els problemes d'habitatge són dels més greus en aquests moments, percebuts per la societat de les Illes Balears.

Per tot això, el que li vull demanar és, com és que no s'ha fet res per posar en marxa, per constituir aquest grup de treball.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Castells, per la seva pregunta. Efectivament, la política d'habitatge, una de les polítiques claus del Govern de les Illes Balears des que començarem l'any 2015 i, a més, amb propostes que han vingut també dels seus grups parlamentaris en moltíssimes ocasions, som conscients de la mancança real de poder accedir a un habitatge per part de moltíssimes famílies de les nostres illes. Jo no m'estendré en les polítiques, perquè crec que vostè les coneix perfectament.

I hi ha una qüestió clara, que és la situació dels preus del sòl i de la dificultat de la pujada del preu de moltíssims d'habitatges, una de les qüestions que hem comentat, a més, amb vostè, en diferents plenaris que pot afectar a aquesta pujada del preu és, sens dubte, la possibilitat que tenen molts de ciutadans -diríem- d'altres països europeus, i d'altres països que no són europeus, que comença també a veure's aquest fenomen, de poder comprar a preus que la ciutadania d'aquestes illes..., és absolutament impossible.

Davant aquests fet, és veritat que es va aprovar una PNL per part seva. És veritat que dins la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, i amb la Conselleria d'Hisenda, s'està fent feina des de fa molt de temps. És veritat que la normativa europea, tal i com està en aquest moment, tant per les directives europees, com la (...) a nivell espanyol, impossibilita tractar diferent als ciutadans europeus; estam amb aquest plantejament d'estudi i estam també parlant amb la Universitat de les Illes Balears, estam conformant aquest plantejament, també amb el Govern d'Espanya, més amb el Ministeri d'Exteriors, perquè estam amb el plantejament de quan hi hagi la presidència espanyola en el segon semestre, poder plantejar allò que vostè coneix, també perfectament, que és l'Estatut d'illes poblades, i a veure si podem trobar algunes singularitats específiques en la normativa europea, per diferenciar legislació i normativa a nivell de les Illes Balears.

En aquesta línia estam treballant i, òbviament, el tendrem informat de totes aquelles qüestions quan puguin sorgir. En aquest moment, no li hem plantejat perquè encara no tenim aquests estudis tancats ni tenim aquesta informació precisa, però que, evidentment, totes les seves aportacions seran benvingudes.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President. Del que es tracta, Sra. Presidenta, és d'aconseguir que el parc d'habitatge de les Illes Balears es dediqui a la necessitat permanent d'habitatge dels residents, que això és el que diu la Llei d'urbanisme. És a dir, aquesta és la finalitat del sòl urbà que es destina a habitatge i, per tant, totes les accions que fem per garantir aquest dret o per garantir aquest ús, són benvingudes.

Vostè m'ha dit que no m'han informat de com està aquest tema perquè no s'han acabat els treballs. No, és que jo només..., el que vull és que es comencin! Per tant, clar, el que es va aprovar és que es constituïria aquest grup de treball; no tenim cap notícia que s'hagi constituït. Jo ja sé que és molt difícil, però també tenim exemples que les normatives europees es poden canviar.

Ara li posaré només dos exemples: la regla de *minimis*, la pandèmia els ha deixat en suspens, per tant, cosa positiva; un altre tema de més profunditat: la contractació pública, es varen fer modificacions perquè fos més fàcil sots-contractar serveis socials a empreses sense ànim de lucre, i això també va ser una excepció a la normativa europea.

Amb això vull dir que no ens podem quedar... la normativa actual no ho permet, és clar que no ho permet, el que hem de fer és treballar per canviar-ho, i crec que -com vostè ha dit- la línia que se segueix des de la Conselleria d'Hisenda i Relacions Exteriors va en aquesta línia, de trobar una excepció per a realitats insulars.

És molt sorprenent, i els ciutadans haurien de ser-ne conscients, que en aquests moments els balears són tractats exactament com un continental. És a dir, les normatives europees se'ns apliquen igual que a qualsevol continental, quan és obvi que les nostres circumstàncies de vida són diferents.

Per tant, jo animo a anar en la línia aquesta, però també, per favor, a constituir ja aquest grup de treball.

I això, Sra. Presidenta, no són cartes *a la madre superiora*, això es diu agenda política.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Jo com vostè som molt utòpica, i crec que les coses es poden canviar, i, efectivament, n'hem canviat algunes. És veritat que la normativa europea és més complexa. Nosaltres ens hem fixat, per exemple, en les illes Aland, però tenen un tractat d'adhesió diferent a la Unió Europea, propi i regional, i, per tant, això és molt més complex.

Sí que estam treballant seriosament, per la presidència espanyola, per intentar trobar les singularitats que ens permetin tractar diferent a aquell que és diferent i les Illes Balears, efectivament, no som un territori peninsular, i les diferències s'han de compensar per part també de la Unió Europea.

En aquesta línia estam treballant i estam estudiant, ja hi estam fent feina.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta.

I.15) Pregunta RGE núm. 11881/22, presentada pel diputat Sr. Josep Melià i Ques, del Grup P arlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a manca de professorat de formació professional.

Quinzena pregunta, RGE núm. 11881/22, presentada en substitució de la RGE núm. 11851/22, relativa a manca de professorat de formació professional, que formula el diputat Josep Melià i Ques, del Grup P arlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears. Té la paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Presidenta. La formació professional està guanyant terreny de forma exponencial a Espanya i a les Illes Balears, i això és imprescindible i és bo tant des d'un punt de vista formatiu com des d'un punt de vista del sistema econòmic i productiu.

L'aposta del Govern de les Illes Balears per la formació professional necessita millorar, manquen mitjans i manquen professors, manca planificació i manca pressupost, manca ambició, com tenen al País Basc.

Sovintegen notícies com la següent: "Els alumnes de formació professional es rebel·len i ja són 50 els que protesten per seguir sense professorat", mes de novembre de curs escolar.

I què fan vostès? Què fan? Acomiadar sense cap informe jurídic més de 20 professors que feia molts d'anys que estaven realitzant aquesta feina d'una manera diligent i eficient.

Necessitam professors, i vostès, el govern de la gent, el govern del rostre humà, els contraris a les retallades, treuen al carrer 20 professors.

Creuen que el camí per cobrir les necessitats de professorat consisteix a acomiadar professors de formació professional?

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Melià. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Melià. A veure que aquest govern té molt clara l'aposta per la formació professional ho marca no només el nostre pressupost, sinó la nostra llei d'educació que per primera vegada focalitza molt el tema de la formació professional, l'estratègia que es va presentar la passada legislatura conjunta entre la Conselleria de Treball i la d'Educació. Aviat presentarem la nova estratègia de formació professional, però no només ho dic jo, sinó que des de l'any 2015, Sr. Melià, tenim 5.000 alumnes nous, tancarem 100 nous cicles en aquests moments durant aquests tres anys, i, per tant,

estam pujant moltíssim tant els mòduls i les ofertes que es fan als estudiants, com l'atracció dels estudiants a la formació professional.

Ahir, precisament, al Consell de Govern es va aprovar la possibilitat que segons quins perfils tècnics puguin tenir segona activitat laboral, precisament per poder tenir cobertes les places de formació professional.

Ara, Sr. Melià, a mi no m'agrada que enganem la gent i que facem demagògia. Vostè es refereix a una cosa molt concreta que ve de l'any 1998, que són els docents d'una sèrie d'especialitats de formació professional que han de demostrar la titulació universitària.

Aquesta comunitat autònoma ha estat de les més flexibles de tot Espanya, han tengut sis anys per demostrar la titulació universitària o la titulació equivalent i mentre s'han pogut presentar a les oposicions sense tenir aquesta titulació. Aquesta és la realitat del que hem flexibilitzat, del 149 que hi havia només en queden 18, Sr. Melià.

Vostè vol que deixem que faci classes gent sense la titulació que ens marca la llei? Crec que no és... no hauria de ser el seu plantejament, encara que vostè estigui tractant temes molt conjunturals, molt personals, Sr. Melià.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Presidenta, Té la paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Gràcies, Sr. President. Sra. Armengol, estam parlant de persones. Pensava que a vostè li interessaven les persones, però veig que només li interessen segons quines persones.

Això és greu, perquè aquestes persones a la resta de l'Estat espanyol, al contrari del que vostè diu, farien feina avui perquè tenen els títols equivalents i la normativa els dóna cobertura... Sí, a la resta de comunitats autònomes fan feina; no només fan feina, sinó que a altres comunitats autònomes han entrat en el procés d'estabilització i seran fixos, però vostès el que han fet és acomiadar-los i s'amaguen darrere tecnicismes.

No han presentat, i el nostre Grup Parlamentari El Pi els ho ha demanat, l'informe jurídic justificatiu d'aquest acomiadament. No tenen ni un trist informe jurídic a la Conselleria d'Educació per argumentar i justificar aquesta situació.

I vostès em parlen de complir la normativa? A vostès els hauria de caure la cara de vergonya d'haver tret aquests treballadors quan els necessitam més que mai per a la formació professional de les Illes Balears.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Melià. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. La igualtat d'oportunitats dins la funció pública hauria de ser un dels requisits que demanem a totes les persones, perquè, si no, estam fent "aquest sí, aquest no" segons el criteri personal, Sr. Melià.

Sr. Melià, sí és així, segons el criteri personal i de coneixença i d'amistat, i això no pot ser el que regeixi la funció pública en aquesta comunitat autònoma,...

(Alguns aplaudiments),

... aquells temps ja passaren fa molt de temps, Sr. Melià.

Dels 149 que hi havia, com és que només en queden 18?, com és que n'hi ha alguns que no s'han volgut presentar a les oposicions que els hem fet aposta perquè poguessin acreditar aquesta titulació?, o vol que els infants rebin classes d'una persona que no té acreditada la titulació perquè això estava funcionant d'aquesta manera que no és la que pertoca, Sr. Melià?

Nosaltres tenim l'obligació de fer complir la llei i de complir-la, i de garantir igualtat d'oportunitats a tots els que vulguin accedir a la funció pública.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta.

I.16) Pregunta RGE núm. 11910/22, presentada pel diputat Sr. Jorge Campos i Asensi, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, relativa a sol·licitud d'explicacions al Ministeri d'Igualtat després de les conseqüències derivades de l'aplicació de la llei "solo sí es sí".

Setzena pregunta, RGE núm. 11910/22, presentada en substitució de la RGE núm. 11868/22, relativa a sol·licitud d'explicacions al Ministeri d'Igualtat després de les conseqüències derivades de l'aplicació de la llei "solo sí es sí", que formula el diputat Jorge Campos i Asensi, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears. Té la paraula el Sr. Campos.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Gracias, Sr. Presidente. Sra. Armengol, la semana pasada se excarcelaron en Palma a dos condenados por agresión sexual gracias a la ley llamada de "solo sí es sí". Hay miedo a salir a la calle, ya no solo por la inseguridad ocasionada por la inmigración ilegal que provoca delitos a diario, como el argelino detenido esta semana por agredir sexualmente a una

niña en Palma recién bajado de la patera, ya no solo es por eso por lo que las mujeres no pueden caminar tranquilas, Sra. Armengol, sino también porque el gobierno socialista aprueba leyes que deja a los violadores en las calles.

La ministra de Igualdad de Podemos, la Sra. Montero, ha acusado a los jueces de machistas, ¿lo comparte, Sra. Armengol?

¿Ha solicitado usted explicaciones tras la aplicación de la innecesaria ley del "solo sí es sí"?

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Campos. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Campos. A veure, recordem una mica les qüestions. Quan va succeir el desgraciat cas de La Manada on l'aplicació que es va fer per part de la sentència judicial considerava allò un simple abús, ja li ho ha dit la consellera abans, a vostès no els vaig veure ni immutar-se; en canvi, hi va haver una gran demanda social i una gran demanda del món feminista de demanar una normativa que protegís d'una forma integral les dones davant la violència sexual.

I per això es va treballar intensament des del Govern d'Espanya, des del Ministeri d'Igualtat que ho liderava, amb els grups parlamentaris, amb les entitats feministes, amb la societat en general per trobar aquesta llei integral del "només sí és sí" que protegís davant la violència sexual que, desgraciadament, pateixen moltes dones, pel simple fet de ser dones, per part de tots els agressors, que són de totes les nacionalitats, molts espanyols, Sr. Campos. Fiqui-s'ho dins el cap, aquesta és la realitat.

Aquesta llei sorgeix i protegeix de forma integral, és veritat que davant aquestes dificultats que hi ha hagut en l'aplicació d'algun cas, el que ha succeït és que la Fiscalia General de l'Estat, com es coneix perfectament, ha fet un decret, dient a tots els fiscals de totes les instàncies que no es pot aplicar menys condemna que la que estava prèviament marcada. I d'aquí molts pocs dies, hi haurà una unificació del Tribunal Suprem, com sempre passa quan es modifica el Codi Penal.

El que em pareix impresentable és l'alarmisme que estan fent vostès, perquè les dones d'aquestes illes estan protegides i tenen tots els serveis de les institucions públiques sota el seu servei. I demanam que es continuïn denunciant totes les violències masculines i d'una forma molt especial la violència sexual.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

No sé si són al mateix costat.

Gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Campos.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Per això, l'any que ve en el pressupost duim 1,5 milions d'euros per posar un centre 24 hores a cada una de les Illes per atendre les dones de violència sexual. També votaran en contra d'aquest pressupost?

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta.

I.17) Pregunta RGE núm. 11866/22, presentada per la diputada Sra. Patricia Guasp i Barrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a situació dels professionals sanitaris a l'Atenció Primària a les Illes Balears.

Dissetena pregunta RGE núm. 11866/22, relativa a situació dels professionals sanitaris a l'Atenció Primària a les Illes Balears, que formula la diputada Patricia Guasp i Barrero del Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula la Sra. Guasp.

LA SRA. GUASP I BARRERO:

Gràcies, president. Estos días, el Colegio de Médicos y también el sindicato SIMEBAL han salido a denunciar que la situación de la Atención Primaria en Baleares es insostenible. Baleares es la comunidad donde cada médico de familia atiende a más pacientes. Estos son datos del INE: en Baleares cada médico atiende a 1.850 pacientes y la media española son 1.371. Faltan 350 médicos de familia, faltan pediatras. Estamos asistiendo a una descapitalización de médicos por parte de su gobierno y su pasividad es alarmante.

Sra. Armengol, ante las posibles movilizaciones de los profesionales sanitarios y su mala situación en la Atención Primaria, ¿qué medidas va a hacer el Govern?

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Guasp. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sra. Guasp. Supòs que vostè coneix que fa més de set anys que estam treballant intensament per a la millora de la sanitat pública i crec sincerament que ha canviat radicalment del que ens trobarem a allò que hi ha. Encara s'ha de fer molt més?, clar que sí i nosaltres sempre ho explicam i ho deim. I com?, des del diàleg i des del consens. Precisament divendres passat -i abans ho explicava- la consellera de Salut, hi va haver una vegada més, la conferència sectorial hi havia hagut prèvia a la Comissió de Salut, on està representat tot el sector sanitari, on es varen aprovar qüestions molt importants, entre d'altres l'estabilització de 4.115 places

Mire, Sra. Armengol, lo que es impresentable es que la aplicación de esta ley conlleve que los agresores sexuales y los pederastas estén en la calle. ¿Sabe cómo se siente la víctima de estos dos agresores sexuales, que ahora están también en las calles? Pues está hundida, ella y toda la familia.

Mire, todos los partidos que votaron a favor de la ley del "sí es sí", es decir Ciudadanos, PSOE, Podemos, Esquerra, Bildu, MÉS, el PNV -socios del Pi-, todos ellos son responsables políticos directos de que violadores y pederastas salgan de prisión. Todos sabían perfectamente lo que iba a ocurrir, pero les han dado igual todas las advertencias. Lo importante para ustedes es seguir imponiendo la ideología de género, la que sólo beneficia a los, las, "les", que forman parte de sus chiringuitos feministas regados con millones públicos. Todo vale en su proyecto de dividir y empobrecer a la sociedad, de destruir a las familias. Sí, Sra. Armengol, sí, la ley del solo "sí es sí" se basa en la ideología de género que criminaliza a la mitad de la población, a los hombres, y deja indefensa a la otra mitad, a las mujeres.

Miren, desde VOX queremos igualdad ante la ley. Queremos presunción de inocencia. Queremos impedir la entrada de inmigrantes que no respetan a las mujeres. Queremos que se endurezcan las penas para los agresores y las agresoras, y prisión permanente revisable para los casos más graves. Sí, Sra. Armengol, nosotros defendemos a las mujeres, ustedes las utilizan, y ellas se han dado cuenta.

(Algun aplaudiment)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Campos. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President A veure, Sr. Campos, el que s'està revisant són condemes mínimes, que és una situació desgraciada i que estic segura que el Tribunal Suprem unificarà doctrina. El problema que tenim aquí és la seva incoherència, Sr. Campos, quan es fan condemes mínimes, vostès no protesten, perquè vostès estan d'acord amb això. Aquest és el problema que tenim aquí, perquè la incoherència de tot el seu discurs, Sr. Campos, és que vostè només ve a parlar aquí d'igualtat o ve a parlar aquí de temes de violència masculista, per intentar fer mal als governs que estan governant. No tenguí cap dubte que la voluntat del Govern d'Espanya, de tots els grups parlamentaris que votaren la llei del "sí és sí", d'aquest govern és, sens dubte, estar devora les dones i a favor de les víctimes i sempre en contra dels agressors. No sé si vostès són exactament al mateix costat, Sr. Campos.

(Alguns aplaudiments)

del nostre sistema sanitari, passant d'un 40% d'interinitat, que és el que teníem, a un 5% d'interinitat.

Entre d'altres, es va aprovar el cent per cent de carrera professional per al personal sanitari, que fins ara era del 25% en el personal estatutari interí i temporal. S'aproven qüestions de millora de les condicions laborals que hem hagut de millorar totes les que va retallar la dreta quan governava aquesta comunitat autònoma. I en aquest moment, Sra. Guasp, tendrem el pressupost més alt de la història en Atenció Primària. Hem pujat un 75% en 7 anys el pressupost d'Atenció Primària i creix en 73,8 milions d'euros respecte de 2022.

Es pot fer més? Sí, però es fa moltíssim.

Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Té la paraula la Sra. Guasp.

LA SRA. GUASP I BARRERO:

Mire, presidenta, no intente echar balones fuera, no hable de otros datos, hablamos de médicos, no del número de profesionales sanitarios. Es que usted siempre evita, igual que la consellera, hablar de médicos y hablamos de Atención Primaria. Se lo han dicho los colegios de médicos este mismo viernes y el sábado, que la situación es alarmante, insostenible. ¿Usted ha insinuado aquí en sede parlamentaria que los médicos están mintiendo?

Mire, ¿por qué no se cubren las sustituciones? ¿Por qué no se gestionan las agendas cerradas a 25 consultas y un mínimo de 10 por paciente? Es que ahora llegan incluso a 50 pacientes por día. Nuestros padres, nuestros abuelos esperan entre 14 y 20 días para que les vea su médico de familia. Reconozca que sus medidas para captar y fidelizar a los médicos en esta comunidad no son suficientes, ¿por qué más de 100 facultativos han solicitado el traslado, dejando a Baleares este año?

Llevamos un año o más desde mi grupo parlamentario reivindicando soluciones urgentes, y no llegan. Y al déficit de profesionales sanitarios, se suma la mala gestión y una mala planificación por parte del ib-salut. Urge la actualización del plus de insularidad. Urge financiación suficiente para más recursos y más facultativos y además mejorar herramientas de gestión adecuadas. Y es un problema que existe en otras comunidades autónomas, por supuesto, por eso el Gobierno de España debe actuar y destinar los 10.000 millones de euros de fondos reservados a la sanidad pública.

Necesitamos abordar este tema con un pacto nacional de salud, pero la Sra. Darias está más preocupada presentando su candidatura a Las Palmas, que en responsabilizarse como ministra de Sanidad, parece que no aprendieron con el Sr. Illa. Y un mensaje al bipartidismo, al Partido Popular y al Partido Socialista no utilicen la sanidad como arma arrojadiza en su habitual batalla del "y tú más", porque el debate...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Guasp. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sra. Guasp. A veure, em centraré en el tema de la formació de metges, que vostè posava com una de les qüestions clau. Bé, idò el problema de la formació, que és de tota Espanya, no només d'aquesta comunitat autònoma -que és de tota Espanya- és a causa dels retalls que es varen fer la legislatura 2011-2015 a tot Espanya. Aquesta és la realitat, perquè quan no es forma, després no tens metges.

En aquest moment i jo li vull comparar les xifres de formació de metges, el 2015 es varen oferir 34 metges de família i comunitari; en el 22, 64 metges de família a Balears; en el 2015, 2 d'infermeria, de família i de comunitària; ara, 12, de 2 a 12; i de 8 places de metges de pediatria a 12; i s'han afegit 8 d'infermeres pediàtres. I, Sra. Guasp, s'ha fet la Facultat de Medicina en aquesta comunitat autònoma que ens va costar sang, suor i llàgrimes, però s'ha fet per poder tenir metges, sense cap mena de dubte. I aquest any hem augmentat en 35 les places d'infermeria.

L'altre dia, a la Universitat de les Illes Balears sap què va passar?, tot el contrari del que vostès em diuen aquí. Ens varen agrair al Govern de les Illes Balears que les places d'infermeria, a diferència del que fa cap altra comunitat autònoma, les pagui el pressupost, al marge del pressupost universitari, que se li afegeixi. Això és el que diu la gent que en sap, Sra. Guasp. Aquesta és la realitat.

Que tenim dèficit? És clar que en tenim, però que lluitam per tenir més metges, més infermeres, més professionals sanitaris i, de fet, n'hem augmentats en 5.000 des que governam...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta.

(Alguns aplaudiments)

I.18) Pregunta RGE núm. 11865/22, presentada pel diputat Sr. Antonio Costa i Costa, del Grup Parlamentari Popular, relativa a l'atenció sanitària pública i la situació dels professionals sanitaris a les Illes Balears.

Divuitena pregunta, RGE núm. 11865/22, relativa a l'atenció sanitària pública i la situació dels professionals sanitaris a les Illes Balears, que formula el diputat Antonio Costa i Costa, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Bon dia, Sra. Armengol. Des del passat mes d'estiu posam de manifest l'empitjorament de la situació sanitària o de la sanitat pública a les Illes Balears.

El passat mes de setembre, ja li vaig preguntar respecte d'això, i vàrem posar de manifest la situació de falta de gestió, vostè confon reiteradament pressupost amb resultats, la falta de gestió, com li dic, i la situació de sanitat pública contra les cordes.

Miri, la situació no només no ha millorat, sinó que ha empitjorat. Aquest mateix divendres, portada d'*Última Hora*: "La atención primaria es un polvorín".

Per això, li pregunt: quina valoració fa de la situació de l'atenció de la sanitat pública a les Illes Balears i de la situació dels professionals? Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Costa. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Costa. Com sempre, seguim l'argumentari de Madrid. No és veritat, i ara, perquè, com que la Sra. Ayuso té un problema amb la sanitat pública de Madrid, perquè ho fa realment malament i per què ha rebaixat el pressupost públic en la sanitat a Madrid...

(*Remor de veus i alguns aplaudiments*)

..., ara volen que això sigui un problema de tota Espanya. Idò, no, Sr. Costa, idò no, Sr. Costa.

I permeti'm que li digui, però és que hi ha coses que m'enerven, vostè no té cap credibilitat per parlar aquí de com es millora la sanitat pública d'aquestes illes, perquè vostè ha estat director general de Pressuposts, vostès han donat suport a un govern de majoria absoluta del Partit Popular que ens va deixar la sanitat pública en una situació realment preocupant, perquè no se'n recorda de qui va tancar els centres d'Atenció Primària els capvespres i que feia inaccessible la sanitat a molts d'usuaris a la sanitat pública?

(*Remor de veus*)

No se'n recorden que havíem de pagar 10 euros per tenir la targeta sanitària en aquesta comunitat autònoma?

(*Alguns aplaudiments*)

No se'n recorda que vostè, director general de Pressuposts, va proposar al Parlament de les Illes Balears tancar l'Hospital General i tancar l'Hospital Joan March, Sr. Costa? Per tant, la seva fama el precedeix, Sr. Costa, la seva fama el precedeix a

vostè i a tots els del Partit Popular, perquè sempre han pensat exactament el mateix envers els serveis públics d'aquesta comunitat autònoma.

I, efectivament, cal seguir millorant la sanitat pública, per això cal seguir governant des dels partits progressistes en aquestes illes. Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Gràcies, president. La veig un poc nerviosa, Sra. Armengol, convendria que es calmàs un poquet...

(*Remor de veus*)

Perquè, miri, vostè és molt aficionada a parlar dels altres i a parlar molt poc de vostè i de la gestió de la sanitat pública que vostè fa a les Illes Balears. Vostè és molt freqüent que vegi a la palla a l'ull aliè, però és incapaç de veure la biga a l'ull propi, li convendria ser, Sra. Armengol un poquet més humil i un poquet menys superba.

Només a la darrera setmana a les Illes Balears: "*Médicos de Atención Primaria de Baleares alertan de la situación alarmante del sistema. Los médicos del centro de salud de S'Escorxador explotan, el SUAP no puede más.*" "*Los médicos avisan de que el conflicto en Atención primaria puede estallar en cualquier momento*". I dades de Balears, Sra. Armengol, 276 metges per cada 100.000 habitants, la segona més baixa d'Espanya.

1.805 pacients per cada metge de família, la més alta de tota Espanya. 58 metges de família per cada 100.000 habitants, la ràtio més baixa d'Espanya.

I davant aquesta situació es troba vostè en condicions de donar lliçons a ningú?

(*Se senten veus de fons que diuen: "Molt bé, molt bé"*)

No, vostè no es troba en condicions de donar absolutament ni una lliçó a ningú.

Sra. Armengol, la sanitat pública de les Illes Balears està contra les cordes: falta fidelització, falta gestió i sobren traves. Sra. Armengol, més metges i menys "enxufats"!

Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Costa. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. A veure, que les coses s'han de seguir millorant, s'han de seguir millorant, però, Sr. Costa, convindrà amb mi que a la seva època, sense tenir, sense haver tengut una pandèmia sanitària, perquè hi ha hagut una COVID 19, es varen acomiadar...

(Remor de veus)

... 1.200 professionals...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

... -no, escoltin, que els convé, els convé,...

(Remor de veus)

... els convé reflexionar una miqueta sobre el que han fet,...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

... perquè això no torni succeir mai. A la seva època varen acomiadar 1.200 professionals sanitaris, des que nosaltres governam n'hi ha 5.000 més. A la seva època es varen dedicar a retallar les condicions laborals dels professionals...

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

... sanitaris, des que nosaltres governam s'han millorat les condicions laborals dels nostres professionals sanitaris.

L'altre dia, a la mesa sectorial, un acord molt important per a l'estabilització de places del nostre personal sanitari.

Però no només això, abans li he explicat a la Sra. Guasp el que hem fet en formació; li puc explicar el que fem en infraestructures, de voler tancar hospitals a tenir gairebé un nou Hospital General, la implantació de Son Dureta del qual se'n fa l'obra, del Verge del Toro, que se'n fa l'obra, Can Misses que s'ha acabat, les millores de tots els nostres hospitals.

Ahir era a Formentera i presentava la nova base del 061, les millores que s'han fet a l'Hospital de Formentera.

Els centres de salut i l'Atenció Primària com s'ha reforçat.

És que això no compta, Sr. Costa? Això no és gestió? El que és gestió és acomiadar, és retallar, és tancar infraestructures sanitàries, que és el que vostès feien? Per favor!

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta.

II. Interpel·lació RGE núm. 7760/21, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general del Govern en matèria de transport públic.

Passam al segon punt de l'ordre del dia que correspon a la Interpel·lació RGE núm. 7760/21, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general del Govern en matèria de transport públic.

Començam amb la intervenció del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. I, bé, tornam a ser, per segona setmana consecutiva, interpel·lant el Govern, evidentment, amb molt de gust de poder representar els interessos d'aquells que ens voten, demanar al Govern sobre els temes que més preocupen la ciutadania de Menorca.

I la veritat és que ara el mirava a vostè, Sr. Conseller, i deia: això m'ho contestarà vostè? Perquè, de fet, és un tema que, bàsicament, va per a un altre membre del Govern, que vostè ja es pot imaginar, no?

Bàsicament va sobre aquest greuge comparatiu que s'ha acabat creant, que jo sé que no és intencionat per part del Govern, però que, al final, és el tema que tenim damunt la taula i que se n'han començat a fer ressò els mitjans. Vostè sap que jo no necessitava que se'n fessin ressò els mitjans per posar-ho damunt la taula, ja porto dos pressuposts que insisteix en una idea, que és que es va pactar en un moment una transferència, crec que a l'any 1998; entremig hi ha hagut un nou Estatut d'Autonomia, amb unes noves competències dels consells; i després hi ha hagut, evidentment, l'evolució social en la qual el transport públic de cada vegada ha adquirit una importància més gran i una capacitat més gran. I, a més a més, s'ha accelerat aquesta complexitat i aquesta necessitat.

Per tant, ens trobem amb una transferència en transport públic que es va pactar a l'any 1998, per un import, en el cas de Menorca eren 38 milions de pessetes, o sigui uns 225.000 euros; en el cas d'Eivissa, una mica més alt, doncs eren 230 o 250.000 euros, un poquet més alt. I en aquest temps, doncs, evidentment, les necessitats de transport públic han augmentat molt, i, a més a més, s'han tornat molt més complexes, perquè, evidentment, les infraestructures que es fan servir per proveir aquest servei de transport públic s'han modernitzat molt: parlem d'autobusos elèctrics, parlem de funcionar amb gas natural, parlem d'informació en temps real, parlem de modificacions viàries per facilitar o per donar prioritat al transport públic. Per tant, tota aquesta problemàtica ha augmentat en el temps.

Però jo crec que ens trobem davant d'un repte del desenvolupament institucional de la nostra comunitat autònoma, perquè això és un botó de mostra; és a dir, són transferències que es van pactar a un moment, i després la realitat canvia radicalment, i, per tant, no podem continuar amb una bena als ulls dient: escolti, això es va pactar a l'any 1998, ja s'apanyaran, ja s'apanyaran els consells insulars! O posar pedaços, i ho dic en el millor sentit de la paraula, d'ajudar, però d'alguna manera sempre amb l'ai al cor i sobretot amb una incapacitat de poder prestar el servei amb les condicions que toca.

Concretament, es quantificava, fa uns dies el *Diari Menorca* ho quantificava en una sisena part, deia: "La despesa per habitant a Menorca, en transport públic, és una sisena part de la que es presta a Mallorca. I aquí ens podem quedar molt tranquils, jo aquest debat l'he tingut amb la consellera d'Hisenda moltes vegades, dient, escolti, si el Consell de Menorca no dona la prioritat que toca al transport públic, això no és culpa nostra. Perdó, això és posar-se la bena als ulls i no veure el problema que hi ha, perquè no és un problema d'elecció, i en aquest cas afecta tant el de Menorca, el d'Eivissa i el de Formentera. No és que aquests consells no vulguin millorar, és que realment no tenen els instruments per poder finançar un millor transport públic. I això ho parlàvem també..., he tingut ocasió de parlar-ho en algunes preguntes orals amb la presidenta, sobre el tema dels convenis de carreteres. És a dir, els consells tenen unes limitacions molt grans a l'hora de millorar el seu finançament, a banda del mecanisme que preveu la Llei de finançament dels consells.

Llavors, clar, quan sorgeixen necessitats noves, quan hi ha canvis disruptius respecte de les necessitats que hi havia anteriorment, no hi ha capacitat de poder millorar aquest finançament. Per això dic que estem davant d'un repte del desenvolupament institucional de la comunitat autònoma, que és molt jove encara a la nostra comunitat autònoma i hi ha coses que passen per primera vegada. Quan es pacta, quan l'Estatut d'Autonomia diu com es transfereixen les competències, només pensa que això es discutirà un dia i ja està. Es discutirà un dia, s'acordarà un import, això passarà a un paquet de finançament dels consells i no caldrà tornar-ne a parlar mai més. I això ara estem veient que ja no és així, que aquesta mentalitat, amb la qual es va afrontar la transferència de competències del Govern als consells, no es pot considerar tancada el dia que es pacta la competència, sinó que poden sorgir noves necessitats, noves circumstàncies, un canvi de paradigma, que és el que hi ha hagut en el transport públic, que obliga necessàriament a recalcular això.

Clar, jo ara aquí tinc algunes notícies que han sortit en els últims anys sobre com va el transport públic a Mallorca, finançat, o que és competència o titularitat del Govern. Les cotxeres i les gasineres, suposen una inversió de 6,3 d'euros, les gasineres. Clar, vostès tenen una flota d'autobusos que funcionen amb gas, necessiten gasineres. Doncs clar, això evidentment era impossible que estigués previst quan es va transferir l'any 98 la competència, que sorgissin aquestes necessitats. "La presidenta Armengol presenta la flota d'autobusos cent per cent elèctrics, que farà el servei de transport interurbà a la zona nord de Mallorca", clar, l'any 98 era inimaginable que hi hauria una flota d'autobusos elèctrics.

És a dir, quan estic dient que sorgeixen noves necessitats, crec que estic posant exemples molt evidents de les necessitats que sorgeixen del transport públic.

Després diu, "Prop de 600.000 euros destinats a millorar les parades de TIB del corredor de la badia d'Alcúdia", 600.000 euros. Ara, com vostè sap i gràcies a la col·laboració del Govern -això no ho vull amagar, ho he dit des del primer moment-, el Consell de Menorca tindrà 900.000 euros per a totes les parades d'autobús, 600.000 euros, això és una notícia de l'any 19, les parades del TIB del corredor de la badia d'Alcúdia. Clar, la diferència de capacitat inversora que té el Govern respecte del transport públic de Mallorca i la que tenen els consells, és abismal. Llavors, a això hi hem de trobar una solució. Vostè, l'altre dia que parlàvem d'això, em deia, "home!, és que clar, el Consell de Menorca i el Consell d'Eivissa no han tret encara les noves licitacions". Quines licitacions s'han de treure amb els doblers que disposem ara?, quines licitacions s'han de treure? Unes licitacions ridícules, que no poden preveure ni construir gasineres, ni obligar els concessionaris a posar autobusos elèctrics, ni obligar els concessionaris a dotar els seus autobusos de la tecnologia necessària per poder fer el control en temps real, ni la possibilitat d'adaptar totes les parades amb pantalles que informin en temps real, ni la possibilitat de fer inversions en la xarxa viària per facilitar el Pla transport públic.

Crec que hem de ser conscients que el Govern no es pot desentendre, el Govern no pot pensar només que té la competència executiva a Mallorca. El Govern ha de pensar que és el responsable que hi hagi una igualtat entre tots els ciutadans, amb el gaudi del transport públic. I si en aquests moments aquesta igualtat no hi és -que no hi és Sr. Conseller, no ho pot negar-, no és perquè els consells de Menorca, Eivissa i Formentera no vulguin destinar els doblers que es necessiten per fer això, no, és perquè no poden. Jo llavors he plantejat aquest tema en els dos últims pressuposts i crec que ha arribat el moment també de fer aquesta interpel·lació, perquè crec que és urgent que el Govern s'assegui amb els consells insulars i es miri com es pot donar solució a aquest greuge comparatiu, que ja he dit que no és intencionat, el Govern està fent la seva feina a Mallorca. El Govern disposa dels recursos, doncs millora aquesta xarxa, però ha d'entendre que això està provocant un greuge comparatiu i que s'hauria de trobar la manera de resoldre aquest greuge comparatiu.

Vull també afegir respecte... i fixi's que, clar evidentment, no he parlat del tema dels preus, perquè, com que és un tema que ara el tenim resolt, almenys durant tot l'any que ve, tot i que, evidentment, també forma part de la problemàtica de les licitacions i, per tant, si no fos perquè tenim ara el tema temporalment resolt, també haguéssim parlat d'això. Però sí que hi ha un tema que també..., és una qüestió que preocupa a Menorca, és que hi ha alguns ciutadans de Menorca que quan es veuen obligats a desplaçar-se a Mallorca i han de fer servir el transport públic, tenen problemes també per poder tenir la targeta intermodal. M'agradaria saber també, si vostès són conscients d'aquest problema, com l'enfoquen i si troben que caldria donar-hi una solució o la situació que hi ha ara ja és la és la correcta. Jo crec que hem d'entendre, per la morfologia que tenen les nostres illes, que els ciutadans de Menorca, Eivissa i Formentera, per algunes circumstàncies tenen

l'obligació, per exemple els estudiants, de desplaçar-se a Mallorca i, en canvi, a l'inrevés no succeeix. Tot i que, evidentment, també es podria parlar d'una reciprocitat. Nosaltres estaríem totalment oberts que, evidentment, també els ciutadans de les altres illes, quan es desplacen a Menorca, poguessin gaudir dels avantatges que es preveuen a cada moment.

Bàsicament la meua interpel·lació va sobre aquesta primera qüestió, aquesta qüestió del finançament. Voldria saber si vostè preveu començar a treballar d'una manera constructiva per mirar d'evitar aquest greuge comparatiu que actualment estem patint. I això és tot.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Té la paraula el conseller de Mobilitat i Habitatge.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Josep Marí i Ribas):

Moltes gràcies, president. Bon dia altra vegada, Sr. Castells. Moltes gràcies per la seva interpel·lació, perquè em dona motiu de parlar d'això i a mi també em pareix que hagués estat bé que contestés la consellera d'Hisenda tal vegada, perquè sempre parlem de temes econòmics i, a més, a mi m'hauria alleujat una mica el fet, li dic una mica en to personal, tal vegada això de pertànyer també a una illa que no és Mallorca i fer una postura de defensa del Govern, que la faig amb molta convicció i amb molt de gust, com pot suposar, però que de vegades és veritat que des de les illes menors -i en som conscient- es veuen les coses d'una forma diferent. Si vostè algun dia és conseller del Govern de les Illes Balears, també segur que ho veurà de la manera que ho veig jo.

Jo he preparat una intervenció en relació amb això, perquè del que vostè va plantejar es desprèn poca cosa. Política general del Govern en matèria de transport. Jo ja pensava que aniria bastant per a Menorca i que, per tant, aquestes qüestions que planteja són així. A mi m'agradaria en realitat contestar quasi tot el que vostè ha dit en aquest debat, diàleg i tal. És ver que duc algunes coses apuntades que també m'agradaria dir-li. Però és ver que parteix d'una base que té tota la raó.

Aquí moltes vegades m'he plantejat si en aquesta comunitat autònoma, que tenim competències transferides als distints ens locals, els consells insulars en aquest cas, si el just seria que les competències transferides ho fossin sempre..., quan es decideix transferir una cosa, que ho fos tots els consells, perquè si no, passa el que passa ara, que el Govern és competent en matèria de transports a l'illa de Mallorca. I, clar, i cada vegada no sé si és del tot just, que cada vegada que el Govern inverteix a la competència que té pròpia a l'illa de Mallorca, es veu com un greuge a les altres illes. I això és el que és mal de defensar. Ho dic perquè aquesta pot ser la qüestió. Li passa a Menorca moltes vegades, jo també llegeix els diaris quasi sempre i ens passa també a Eivissa.

Però és ver que, tal com està, el Govern és competent a l'illa de Mallorca, però a les altres illes està transferida als consells insulars. Li diré que l'any 2023 aportam als consells insulars des del Govern, el finançament més alt de la història de la nostra comunitat autònoma, amb un augment d'un 28,8% respecte de l'any 22. Aquest increment és de 124 milions d'euros, fins a assumir 553 milions totals d'euros en els consells insulars. Hem augmentat la dotació econòmica un 104%. Per tant, des de l'any 2015, suma per a l'any vinent 283 milions més que l'any 2015. En concret a Menorca, el Govern augmenta en quasi 16 milions d'euros fins a situar-se en 71,5. És la major aportació de recursos que ha fet mai la comunitat autònoma al Consell de Menorca.

Clar, el nostre compromís, el compromís del Govern segueix sent ferm i demostram que les dades s'han incrementat de forma molt significativa el finançament que reben els consells insulars. Si augmentam la capacitat financera dels consells és perquè els consells destinin a les polítiques que es desenvolupen allà on són competents. Clar, nosaltres tampoc..., en transferir les competències si el Govern vol fer alguna cosa..., imaginem que el Govern diu, bé, facem alguna cosa a Eivissa i a Menorca i a Formentera, per suposat, haurem de demanar si al consell li va bé que facem aquella cosa. Ja entenc que si són aportacions de sous i ho pactam segurament anirà bé, però també haurà d'entendre que el Govern veu que el millor seria que els consells ens demanassin allò que s'havia de fer, allò que es vol fer, allò que es vol implementar als respectius territoris on són competents. Fins i tot, quan hem negociat una rebaixa de tarifes o quan hem negociat la gratuïtat del que hem aconseguit del Govern de l'Estat que arribin a ser gratuïts, aquesta aportació important haurem de tenir la conformitat del consell insular, perquè podria passar, crec que no passarà, esper que no passarà, però imagini que un consell insular diu que no vol aplicar la gratuïtat al transport públic. Podria passar, podria passar, ja sé que segurament no passarà, però imaginem que passàs.

Per tant, fins i tot en aquest punt haurem de pactar-ho perquè és competent, perquè per això hem transferit les competències als consells insulars. El Govern -ho diré clarament-, el Govern no treu a les altres illes els recursos que són comuns per destinar-los als grans projectes de Mallorca, això no passa, sinó que treballa per trobar finançament estatal i també europeu que assumeixin aquestes inversions.

Les grans inversions en transport públic a Mallorca, com per exemple el tram badia que se n'ha parlat últimament, no provenen de fons propis del Govern sinó que, en aquest cas, s'ha obtingut un cofinançament amb fons estatals del MITMA. Quan el Govern finança els consells ho fa respectant l'autogovern d'aquestes institucions, que són les que decideixen quins projectes són prioritaris i on invertir aquests recursos. Aquest govern practica la col·laboració institucional en tots els àmbits, i el transport terrestre n'és un. Per tant, hem de seguir treballant en projectes comuns.

Aquí li volia també dir una cosa, perquè és molt important, que té relació amb això dels preus que vostè em deia fa un moment. Fa un temps el Govern de les Illes Balears, fins i tot abans que jo fos conseller, amb el sistema..., d'idear un sistema de tarifes úniques -té a veure també amb els preus, encara que

ara, com ha dit vostè, el tendrem gratuït-, d'aplicar un sistema unificat a fi i efecte que les targetes que es fessin servir es pogués utilitzar el mateix *software* i el mateix *hardware* per a tots els autobusos. Sap què ha passat? Que els consells de Menorca i d'Eivissa, per desgràcia, jo els posaré una pistola al cap perquè ho facin, però no hem estat capaços d'implementar tot aquest sistema informàtic i totes aquestes targetes i tenim -li ho diré clarament-, tenim una muntanya de, concretament, de la totalitat de flota de busos de Menorca es van comprar 58 màquines de venda i 170 equips de validació de bitllets, així com panells LED per donar informació als viatgers, càmeres de seguretat i equipaments de comunicació. I això no està implementat perquè, segons sembla, ho volen fer quan tinguin la nova contracta. I per ventura per a la nova contracta si necessiten alguna col·laboració del Govern, la tendran.

El Govern està per ajudar en el que faci falta. Tenim reunions permanents o en podem tenir, les que facin falta, jo sempre estic obert, a través del Consell Balear de Transports discutim les polítiques que podríem aplicar comuns, les polítiques que poden ser bones per al conjunt de les Illes en transport, bàsicament en transport terrestre, que és el que té aquesta comissió. Ho hem fet en casos molt concrets a l'illa d'Eivissa quan hem parlat de tota la problemàtica del taxi. Ho hem fet també a Menorca, també n'hem parlat, encara que són illes diferents, i cadascú, lògicament, té la seva problemàtica i ens demanen el que ens demanen. Però si fa falta assessorament, podem fer-ho i podem proporcionar-ho; només faltaria.

Crec que, el que vostè em deia, els 900.000 euros que estan posats per al tema de les parades i 200.000 euros també estan dins els mecanismes de recuperació i resiliència que gestiona la Direcció General de Mobilitat. Hi ha 900.000 per a les parades i 200.000 euros per a sistemes d'informació per als usuaris. Per tant, això ho tenim i això ho seguirem fent i seguirem col·laborant amb ells si fa falta, però, clar, haurà d'entendre que el Govern al final la competència la té només a l'illa de Mallorca.

Quan vostè em deia, inverteix sis..., no sé jo, en fi, aquí tenc la contradicció d'Eivissa i de Menorca, però, clar, a Mallorca administram..., s'administra a Mallorca nou vegades i mitja la població de Menorca. També, si invertim sis vegades menys no, no, bé, però hi ha molta més població aquí també. Ho dic perquè facem les referències correctes.

Per tant, crec que col·laboració -un parell d'idees finals per acabar-, col·laboració del Govern amb els consells sempre, permanent, tècnica, jurídica i econòmica pel que faci falta. Aquí li he donat alguns exemples del que estam encara pendent d'implementar, que llavors seria molt més fàcil també poder fer que aquestes targetes intermodals, la mateixa targeta que s'utilitzàs a Menorca, quan poguéssim implantar aquestes targetes que li he dit amb les màquines, la mateixa targeta servís per anar a Mallorca o servís per anar a Eivissa, o un senyor de Mallorca també que pugui anar a Menorca i amb la mateixa targeta poder-la fer servir allà, però s'han de unificar aquests sistemes per poder-ho fer possible, perquè si no, no serà possible perquè no són ni les mateixes targetes ni el mateix sistema.

Fins i tot es podria fer, perquè està habilitat així, que s'aplicassin tarifes distintes. Si a Menorca, a Eivissa o a Formentera vol aplicar una tarifa distinta al salt dels autobusos es pot fer perquè allà li cobrarà més, però servirà la mateixa targeta. I quan hi ha un descompte s'aplicaria el mateix descompte. Això és possible fer-ho, però ens falta aquesta pota. Aquest és un exemple magnífic del que el Govern pot fer també ajudant els consells, però moltes més coses, si els consells plantegen altres qüestions al Govern, el Govern estarà atent a fer-ho. Almenys mentre jo sigui conseller aquest serà l'esperit que presidirà i estic segur que aquest govern, que seguirà governant, també tindrà en compte que el transport públic és per al conjunt de les Illes, tot i que tenim aquesta qüestió que sempre es posa damunt la taula, que és competent el Govern a una illa i a les altres són competents altres administracions. Això a vegades això també es fa servir per a unes diferències que seria millor o que seria bo que no tenguéssim. Efectivament, jo li don la raó.

Moltes gràcies, Sr. President.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President, i gràcies per la seva resposta, Sr. Conseller. Ja veu que la interpel·lació aquesta és molt cordial i jo també agraeixo el seu to de cordialitat, no? Ara he esperat que sortís la consellera d'Hisenda per fer la broma que li faré; ara, cada vegada que parlo, se'n va la consellera d'Hisenda, cada vegada que parlo se'n va la consellera d'Hisenda. Dic que he esperat que sortís perquè si no, mesquina, s'hagués vist obligada a quedar i tampoc era..., no és pla. Però bé, vull dir, que a mi m'interessava que ella sentís la interpel·lació, però, clar, escolti, li agraeixo a vostè que evidentment em respongui.

Jo li deia que li agraeixo molt la cordialitat, però estic molt decebut del to de la seva resposta, perquè crec que no ha entès o ha fet veure que no entenia el problema que jo li planteig, Sr. Conseller. Primer diu que cada vegada que fem una millora a Mallorca es ven com un greuge comparatiu. No, això no és veritat. Jo no li he parlat d'una mesura ni de dos ni de tres, parl d'un estat de la qüestió que ha anat derivant cap a un diferencial bestial de la qualitat del servei a Mallorca de les altres illes. No és una mesura.

Quan parlava de una sisena part, em referia a despesa per habitant. No em digui que a Mallorca hi ha més habitants, home!, per descomptat. És a dir, aquí el que hem fet és la ràtio per habitant i es gasten 246, 250 euros per habitant en transport públic a Mallorca i menys de 50 a..., perdó, a Mallorca i menys de 50 a Menorca, per habitant. La despesa per habitant no hauria de ser tan diferent.

Per tant, hi ha un problema estructural, no és un problema d'una mesura. S'ha anat desenvolupant a causa que hi ha molts més recursos disponibles i molta més llibertat d'assignació de

recursos al transport públic per part del Govern que per part dels consells insulars. Els consells insulars estan lligats de mans i peus.

Vostè em diu, que és una cosa que la Conselleria d'Hisenda diu moltes vegades: “Ha augmentat un cent per cent, no sé quants milions...”. Home, és clar, primer, perquè el finançament dels consells augmenta segons la Llei de finançament dels consells amb la mateixa proporció que augmenten els ingressos de la comunitat autònoma. És a dir, és clar, ha augmentat... (...), és clar, perquè ha augmentat el professorat de la comunitat autònoma.

Després, darrerament a més a més, hi ha hagut el tema de la inflació, però, a més a més, també és que amb tots aquests anys que vostès miren com ha anat evolucionant el finançament dels consells, els consells han anat assumint noves competències i, per tant, és normal que hagi augmentat tant el finançament dels consells, però això no vol dir que s'estigui dotant bé una competència concreta que es va transferir l'any 1998, que ja li dic per quina quantitat es va transferir, que actualment semblaria ridícula aquesta competència de transport públic.

És clar, després vostè em diu, “escolti, és que nosaltres algunes mesures o algunes mesures estrella, com per exemple, el tema del tramvia de la Badia de Palma, no l'hem finançat amb els recursos propis, sinó amb un finançament”.

És clar, aquest també és un tema que jo..., és a dir, li ho deia l'altre dia a la Sra. Presidenta, “Bienvenido Mister Sánchez”, no? Ve el Sr. Sánchez i anuncia gran inversió... És que, és clar, vostès han d'entendre, jo crec que el Govern hauria d'entendre que no només ha de batallar amb Madrid per finançar bé les seves competències, sinó que... que els consells tenen competències, molt bé, però no tenen la capacitat d'interlocució amb Madrid que té el Govern.

Per tant, quan el Govern aconsegueix una inversió milionària en transport públic a Mallorca, també hauria de aconseguir-les per a les altres illes, perquè aquesta capacitat d'interlocució els consells no la tenen.

A l'Estatut d'Autonomia, fixi-s'hi, a l'Estatut d'Autonomia quan parla de la transferència de competències als consells insulars diu: “eh, però alerta, el Govern ha de vetllar perquè no hi hagi discriminació entre els ciutadans de les Illes Balears”. És a dir, quin..., què tenia al cap o què tenien al cap els redactors de l'Estatut? Tal vegada quan donem una competència a un consell farem que els ciutadans d'aquest consell tinguin unes millors condicions que la resta. Per tant, el Govern ha de garantir que les condicions siguin les mateixes, però és que això s'ha de fer per activa i per passiva.

Ara el que està passant és a l'inrevés, és a dir, és que els que estan discriminats són els ciutadans dels consells que tenen la competència. Per què? Perquè no tenen la capacitat que té el Govern de finançar-la com toca, i aquest és el problema estructural.

Per això m'agradaria..., jo li diré que no..., que m'ha decebut l'aproximació que vostè ha fet a la resposta que li he donat perquè m'ha semblat que venia a justificar-se, a excusar-se, i a

mi el que m'agradaria és que..., i m'agradaria saber si vostè també ho veu així, hi ha un problema de desenvolupament institucional a la nostra comunitat autònoma, el traspàs de competències està pensat perquè es pacti i es deixi estar, i ara estam veient que en determinades competències sorgeixen noves necessitats. Jo li he posat l'exemple, les gasineres, els autobusos elèctrics, les aplicacions interactives i en temps real, noves necessitats que era impossible que estiguessin previstes en el moment en què es va pactar aquesta competència i que, per tant, obliga a tornar seure i a recalcular l'import d'aquesta competència.

I jo crec que, i a més a més li ho he reconegut, jo crec que el tarannà, l'actitud de la conselleria de col·laboració, d'assessorar, això està molt bé i jo no ho vull menystenir en absolut, Sr. Conseller, però quan estam parlant de desenvolupament institucional no podem estar parlant d'aquests mecanismes de bona voluntat. Ens hem d'asseure i tornar a recalcular, veure quines són les noves necessitats i que, per tant, hi hagi un refinançament d'aquesta competència, perquè si no, estam desnaturalitzant l'element polític de la competència, que és la capacitat de decidir. És a dir, si resulta que el Consell de Menorca, el d'Eivissa i el de Formentera per fer millores importants, significatives en el servei que presta de transport públic ha de dependre de la bona voluntat del conseller que tingui de col·laborar, d'assessorar, etc., això no és autonomia.

Això està molt bé, jo li ho agraeixo. Crec que el seu tarannà en aquest sentit és indiscutible, però hem d'anar més enllà. No podem conformar-nos amb aquesta col·laboració. Hem de trobar una manera de solucionar un problema que s'ha creat, que jo fa dos anys que hi estic insistint, i veig que encara no s'és conscient per part del Govern que hem arribat a una situació de discriminació d'uns ciutadans respecte d'uns altres, i crec que el correcte seria...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Castells, hauria d'acabar.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Acab immediatament, Sr. President. El que han de fer Govern i consells és asseure's i recalcular l'import d'aquesta transferència i adaptar-la als temps per garantir la igualtat de tots els ciutadans de les Illes Balears.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. En torn de contrarèplica té la paraula el conseller de Mobilitat i Habitatge.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Josep Mari i Ribas):

Moltes gràcies, president. A veure, Sr. Castells, em sap greu haver-lo decebut, però jo crec que vostè també em fa el discurs que li va bé pels seus arguments, però vostè sap perfectament com està aquesta qüestió de les competències. Vostè també entén amb mi com està i sap molt bé que si els consells

insulars, que són competents en aquesta matèria, troben que una transferència feta l'any 98 s'ha de revisar, supòs que tenen els mecanismes, les formes de fer-ho, de replantejar-ho i tal, i no serà culpa d'aquest conseller o no serà culpa del Govern que digui: "Escolti, que hauríeu de demanar això perquè tal".

Ho dic perquè això va passar també quan es varen transferir les competències de turisme als consells, i en canvi a l'illa de Mallorca varen quedar, ara quan s'han..., quan s'han fet la..., perquè han canviat les coses, efectivament, s'ha vist que el cost efectiu d'aquesta competència ateses moltes coses, s'han fet... Bé, tal vegada toca també fer aquest exercici, però entendrà que jo aquí no hi he d'entrar, perquè tampoc no som ningú per anar a dir als consells insulars que són competents en matèria de transport, el que han de fer, ells sabran si ho han de fer.

Jo ja sé que aquesta petició és habitual a Menorca, segurament, perquè llegeixes els periòdics, i també ho és a Eivissa, però, és clar, vostè sap molt bé que això no és una qüestió que estigui en mans... sobretot de l'executiu, en mans dels consells que facin una petició a la Comissió de transferències, etc., ja ho plantejarà, però li vull dir un parell de coses, així mateix, perquè quedin almenys al *Diari de Sessions*.

Hi ha una estretíssima col·laboració amb el desenvolupament del transport públic de Menorca, li he dit alguns exemples, i n'hi puc dir alguns més.

En temps de pandèmia, el Govern va estar permanentment al costat dels consells veient com s'havien de fer les coses. L'any 2021 per (...) de la Covid, el Govern va fer aportacions extraordinàries al Consell de Mallorca, 3 milions de recursos addicionals per competències en el transport de carreteres, 2 milions per a ajuts per compensar els concessionaris de transports i un 1 milió i busques més aportats pel Govern a la línia d'ajuts directes, gestionada pel Consell a empreses i autònoms.

I ara, en aquests moments, també en un context inflacionista el Govern torna a oferir a les administracions insulars... fent una aportació que és més grossa que mai i el Consell ho destinarà dins el marc de les seves competències, dins el marc de l'autonomia que té per fer els pressuposts que vulgui, ho destinarà on vulgui.

Vostè diu: "No, és que això està obligat a fer-ho per qüestions..., bé, dels pressuposts que ha de designar als consells obligatòriament", bé, però també em reconeixerà que el consell insular ho pot destinar a polítiques que decideixi el mateix consell i llavors demanar al Govern altres coses dins el marc de tots els projectes que es fan, tant a Madrid com aquí.

Hi ha consells que ho demanen i hi ha consells que no ho demanen, tal vegada perquè, és veritat, vostè em deia: "No tenen la mateixa força per negociar, els consells". Bé, però així mateix en tenen, eh? No tindran la mateixa, però així mateix en tenen.

Jo crec que tota la negociació que s'ha fet, la feina que s'ha fet en el tema de la gratuïtat del transport és un tema també que s'ha de posar a la nostra banda, al Govern.

Nosaltres no negociarem aquesta gratuïtat només per al consell de... -només hagués faltat, només faltaria aquesta, llavors sí que el sentiríem, eh?, a vostè i als representants del Consell d'Eivissa, no?, o de Formentera-, evidentment, però està clar que nosaltres tenim una visió, una òptica global de totes les illes, i així jo crec que ho hem demostrat, i així ho seguirem fent.

Crec que també feim apostes per potenciar el transport públic, perquè el posam..., si el feim bo, freqüent, de qualitat, amb energies netes, amb més freqüències, amb més serveis, amb..., i convidam, com feim ara, la gent a anar-hi, llavors serà quan aquest transport públic pot substituir, que és un dels objectius que tenim, el transport individual, el transport privat, que és una aposta ferma del Govern d'aquesta comunitat. I ho ha de ser a totes les illes. I clar que ens preocupa que a totes les illes el transport sigui bo, perquè el Govern és de totes les illes, però també entendrà que amb aquest sistema que tenim de competències transferides, bé, idò algunes coses, com li he dit a la meva primera intervenció, dependran també de la voluntat del consell, si volen fer més parades o no les volen fer o són més grosses o més petites o més línies o menys i tal, ho ha de decidir qui té la competència, que és el consell. I té -li ho puc dir, perquè consti- la col·laboració absoluta, la voluntat absoluta, indiscutible, del Govern de les Illes Balears, i ho saben els consells, perquè moltes vegades ho han fet i ens han fet consultes de poder seguir col·laborant amb totes les coses que vulguin millorar els consells, en general, en línies generals.

Jo li he posat alguns exemples, però n'hi podria haver més, que feim cada dia, permanentment, constantment, estam en consultes a coses puntuals, siguin de qualsevol aspecte: de transport -sobretot de transport col·lectiu- i de transport, també, d'altres qüestions, de taxis, d'altres coses que feim.

És ver que en el Govern tenim més, es té -el Govern- hi ha més cos, de tècnics i juristes i del que faci falta, per ajudar i estam a la disposició dels consells, com no pot ser d'altra manera; però no oblidí que tenen les competències per decidir el que volen fer en transport, en transport públic, en general.

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

III. Moció RGE núm. 11805/22, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política general del Govern en relació amb els Serveis Ferroviaris de Mallorca, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 7000/22.

Passam al tercer punt de l'ordre del dia, que consisteix en el debat i votació de la Moció RGE núm. 11805/22, del Grup Parlamentari Popular, relativa a política general del Govern en relació amb els Serveis Ferroviaris de Mallorca, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 7000/22.

Començam amb la intervenció del Grup Parlamentari Popular i donam la paraula al Sr. Camps.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. CAMPS I PONS:

Gràcies, Sr. President. Bon dia de nou, senyores i senyors diputats. En aquesta moció de 17 punts, als cinc primers -com hauran pogut comprovar i estudiar- ens referim a temes de seguretat, una seguretat que va un poc en paral·lel a l'increment d'usuaris que, una vegada més, el Partit Popular s'identifica i aposta també amb aquesta iniciativa de millorar el transport públic, però sí que queda de manifest que la seguretat no acaba de ser la que ens agradaria, i molt manco la que els ciutadans i l'interès general de la societat de Balears, visitants i turistes, es mereixen.

Per açò aquests cinc primers punts, per poder fer avançar i bloquejar els episodis aquests lamentables, violents, agressions sexuals, robatoris i d'altres, que s'acompleixi per part del Govern de les Illes Balears tota la normativa que té relacionada amb els Serveis Ferroviaris de Mallorca; important increment dels vigilants de seguretat, per tant, ells tenen una figura dèbil ja que no són considerats com a agents d'autoritat, per açò els instam, Sr. Conseller, que estableixin una negociació amb els responsables, amb l'Ajuntament de Palma i amb els responsables, o, millor dit, amb la delegada del Govern, la Sra. Calvo, perquè facin cas a les peticions que fa el Partit Popular, que és una demanda social, que és una demanda professional i que, per posar-li un exemple: si el servei ferroviari de Màlaga, que tenen 600 i poc mil habitants, en comparació amb Mallorca -que superam aquesta xifra-, i tenen aquest servei integrat en el propi tren, idò ens sembla que Mallorca es mereix que vostès s'anticipin i posin fil a l'agulla.

També, quant a la figura aquesta del guia caní, entenem que també seria un mecanisme dissuasiu per poder evitar segons quins tipus de conflictes. Ha apostat per construcció de nous tallers i magatzems; millorar allò previst que tenen als pressuposts, per poder mantenir les línies executar els projectes de supressió de passos a nivell i rehabilitació de ponts, esperam que accepti les esmenes que li presentarà el Partit Popular, perquè veim capítol zero en els pressuposts, i no ho podem entendre, perquè va en contra de la seguretat i la professionalitat i la millora i l'aposta decidida cap a aquest transport ferroviari.

També, quant a mesures, en el punt 9, revisar i reforçar els sistemes de manteniment del tren, també va en aquesta línia per poder millorar i garantir la seguretat.

Quant a reforços, reforços per als dies que venen del mes que ve festius: 24, 31, dia 5, 6 de gener, 19 i 20 són les festes relacionades amb Sant Antoni i Sant Sebastià, entenem important, i més ara que el transport públic ferroviari és gratuït, o semigratuït, per tant, és un tema de sentit comú.

Important també pel que fa al punt 12, implementar horaris nocturns. La joventut necessita desplaçaments segurs, i per açò és important que el Govern aposti i reforci aquest servei durant, principalment, els divendres i els caps de setmana, a partir de ja, perquè vostès ara, una vegada vam registrar aquesta moció, després, pels avisos del Govern central, van anunciar que faria tot efectiu tot el 2023, la gratuïtat, per tant nosaltres quan

vàrem redactar la moció encara no érem coneixedors del que venia i, per tant, perfectament, sent gratuïts, es poden anticipar perfectament a 15 de novembre.

Després, el punt 13, entenem que una discriminació cap als ciutadans de Menorca, Eivissa i Formentera: nosaltres no tenim tren -ja ens agradaria, potser- però el que no pot ser és que aquests ciutadans que ens desplaçam a l'illa de Mallorca, que haguem de fer la gestió que sigui -professional, estudis, visites mèdiques...-, idò que tinguem la mateixa oportunitat, açò és tan fàcil com relacionar el carnet d'identitat i saber que som ciutadans d'aquesta comunitat autònoma i que també tinguem aquest avantatge i puguem, també, ser tractats com ens mereixem a la comunitat autònoma.

El tema dels patinetes elèctrics, també, una mostra més de la seva falta d'anticipació per poder ordenar i legislar en matèries de seguretat dins els Serveis Ferroviaris. Per tant, també els animam que facin aquestes feines.

Després, el punt 15, l'acord signat dia 6 d'agost de 2019 amb el municipi de Binissalem; aquest aparcament dissuasiu, esperem que la rebin amb bons ulls i també donin compliment en el seu propi compromís.

Convocatòria -en el punt 16-, convocatòria en els pressuposts. Des de 2019 vostès ens anuncien, reiteradament, que tenen partida pressupostària, Direcció General de Pressuposts, per un import d'1.465.000 euros per posar fi -vostès mateixos diuen, reconeixen- a les hores extraordinàries, veim que prefereixen més pagar hores extraordinàries que consolidar la plantilla.

I, en el punt 17, aquestes estacions de la part forana, que són fruits d'un increment d'usuaris molt important a Sineu, per donar sortida també als veïns de Maria de la Salut, Lloret, Sant Joan o Ariany i, per tant, a aquesta manca d'infraestructures per poder combatre la calor i la puja en aquesta època...

(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Camps, acabe, por favor.

EL SR. CAMPS I PONS:

Sí, sí, ahora termino. I aniria bé que vostès també fessin aquest gest per poder donar resposta a aquests ciutadans que els acab d'anomenar.

Moltes gràcies, Sra. Vicepresidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Camps. Intervención de los grupos parlamentarios Socialista, Unidas Podemos y MÉS per Mallorca, que han presentado conjuntamente las enmiendas RGE núm. 11916 a 11919/22.

En primer lugar, interviene el Grupo Parlamentario Socialista, con el Sr. Ferrer.

EL SR. FERRER I RIPOLL:

Gràcies, Sra. Vicepresidenta, i bon dia a tothom. Si feim una lectura inicial de la moció que presenta avui el Partit Popular, ens n'adonam que no va ser gens de profit la compareixença que va fer la setmana passada el Sr. Conseller a la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial, perquè va desgranar quins són els serveis que es posen, de seguretat, a l'Estació Intermodal; va explicar que l'any 2018 partíem de 6 vigilants, i ara estam en un màxim de 15 vigilants els horabaixes, 14 els matins, etc.

Per tant, no entenem, d'entrada, alguns punts de la moció, perquè sembla que en aquell dia el Partit Popular no estava atent o tenia amb el cap a una altra banda.

També va ser el mateix conseller el que va explicar que, en el que duim d'any, hi ha hagut només vuit denúncies; que, quan hi ha una denúncia i aquesta denúncia arriba a judici, és la mateixa comunitat autònoma que aporta un advocat per part de l'Advocacia de la comunitat autònoma, per tant, no deixam penjada -per dir-ho d'alguna manera- l'empresa de seguretat, sinó que li donam suport, se li dona un suport des del Govern de les Illes Balears.

També va parlar, el conseller, dels convenis i del contacte constant que hi ha tant amb la Policia Nacional com també amb la Policia Local de Palma; però veim que tot això no va servir de res, perquè el Partit Popular, i en aquest cas també, i conjuntament amb VOX, continuen amb el seu relat ja escrit i inamovible, de dir que la Intermodal és insegura, bé, basat no en evidències sinó en suposicions o amb ganes que això sigui així. Em va sorprendre també que no parli de la seguretat destinada a evitar les pintades vandàliques que es fan en els trens, que el conseller sí que va explicar que es feia una feina també sobre això, però, clar, sembla ser que una pintada vandàlica, que el que fa és interrompre el servei de tren, per a vostès això és igual, perquè al que van vostès és a la qüestió de la inseguretat i a la qüestió de conflicte.

Tot plegat a nosaltres ens semblava una bomba de fum, que el que vol és intentar desvirtuar quina és la tasca que s'està fent amb el transport públic a l'illa de Mallorca. Volen tapar l'increment històric d'usuaris de tren, anunciat el passat mes d'octubre, amb més de 800.000 persones que varen emprar el tren a l'illa de Mallorca, unes xifres rècord pel que fa al transport ferroviari de les darreres dècades. Tampoc el Partit Popular no sembla donar crèdit al finançament per part de la Unió Europea d'infraestructures bàsiques, com és ja la compra de noves unitats de tren o el mateix tram badia. El Partit Popular també -com deia abans- va desapropiar la compareixença, per seguir amb el seu relat ja escrit i que evidentment tornen plasmar a la seva moció. A mi em recorda aquesta moció una mica al personatge de Buster Keaton a *El maquinista de la General*, que va perseguint el tren durant tota la pel·lícula i vostès sembla que el tren el varen perdre o el segueixen perseguint, perquè no els quadra el seu relat amb la realitat.

Després tenen una visió molt miop de la política municipal, perquè a més, ens parlen de Binissalem i de Sineu, serà perquè tal vegada hi governen vostès, no ho sabem. I després una mica a la resta de la moció, el *copia y pegar* a la qual ens té avesat el diputat autor.

Si anam per feina, jo ja els avanço que el nostre grup votarà a favor del punt 14, consideram que està bé i a més, s'està fent feina en incloure el patinet. Votam a favor del punt 15, a donar compliment d'aquest acord amb l'Ajuntament de Binissalem i que per cert, està consignat en el pressupost, hi votarem a favor. I després també votam a favor del punt 16, pel que fa a la convocatòria de places, que ja ho va explicar el conseller a la compareixença de pressuposts.

Presentam unes esmenes al punt 6, per donar més coherència a aquest perfeccionament de col·laboració entre el Govern balear i entitats que organitzen els esdeveniments de gran afluència i, a més, incorporam una qüestió que pensam que és positiva, que és que es publicitin també els sistemes d'accés a mobilitat sostenible.

Esmena al punt 10, perquè consideram que s'han de publicitar els serveis que ja hi són i que es pugui estudiar per a les festes de Nadal.

En el punt 12, nosaltres consideram que ara mateix el Govern està centrat a garantir l'interès general, i pensam que sí que podria ser una bona iniciativa el transport nocturn, no només ferroviari, sinó també amb altres mitjans. Per això posam que es pugui estudiar aquesta possibilitat a mig o a curt termini.

I al punt 13, una mica el que ja ha explicat el conseller a la seva interpell·lació de fa un moment, tot i que parlava d'una altra qüestió, que és que es pugui fer una tasca de coordinació amb els consells, per tal d'homogeneïtzar les tarifes.

La resta, ja es poden imaginar que la votarem en contra, perquè és la seva insistència a intentar crear un fantasma d'inseguretat que no existeix. I també vostès a la seva moció ens parlen que algunes estacions són insegures. Aquest seria el cas de Sineu i és per això que nosaltres votam en contra, no votam en contra perquè no creguem que no sigui necessària una intervenció a l'estació per tal de millorar la comoditat dels passatgers, sinó que votam en contra, perquè en general el que estan dient vostès és que no hi ha manteniment i que no s'estan guardant les mesures de seguretat, sense que hi hagi cap mena de concreció i tampoc cap mena de denúncia formal. Per tant, no són més que calúmnies. I, per tant, nosaltres evidenciam un cop més, que vostès no tenen ni un model alternatiu...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Ferrer, tiene que terminar por favor.

EL SR. FERRER I RIPOLL:

Vaig acabant. No hi ha un model alternatiu i, com que no hi ha un model alternatiu, el que intenten és vessar fum i vessar calúnnia sobre la tasca dels professionals dedicats a Serveis Ferroviaris de Mallorca. Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sr. Ferrer. Intervención del Grupo Parlamentario Unidas Podemos, Sr. Jiménez.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Sra. Vicepresidenta. Señoras diputadas, señores diputados. *Bon dia*. Si leemos la moción del Partido Popular y la interpretamos al pie de la letra, podríamos pensar que estamos ante una situación enormemente grave, de carencia de gestión por parte de los Servicios Ferroviarios de Mallorca. Incluso en algún caso podríamos llegar a la conclusión de que la inseguridad ciudadana ha llegado de una manera definitiva a las instalaciones de este servicio público.

Nuestro grupo parlamentario no piensa así indudablemente, aunque hemos sido críticos en algunos momentos con esta gestión, como la que el año pasado nos hizo protagonizar estar junto al comité de centro, atendimos entonces algunas de esas reivindicaciones, singularmente las que tienen que ver con recursos humanos, con algunos problemas de organización y algunas externalizaciones que, a nuestro entender, provocaban precarización del trabajo y ciertas disfunciones en el control de las subcontratas. También nos preocupa, en este momento ..., bueno, podemos entender que habrá que ver qué pasa con la futura gestión del tren de Llevant, o del tranvía de Palma, que a nuestro entender también debe ser totalmente o íntegramente pública.

Creemos, en definitiva, que mucho de lo que se plantea en esta PNL ya se está trabajando o se resuelve de alguna manera en la propia conselleria o que, en último caso, debería resolverse en el consejo de administración, en el que podría, también a nuestro entender, estar representado el comité de empresa. Pero una cosa es analizar y tratar de solucionar algunos aspectos de esta gestión y otra hacer una enmienda a la totalidad que esa parece la conclusión que se extrae de la lectura de su moción. Muestra de ello es, por ejemplo, el primer punto, donde se mezcla un aspecto positivo, como es el aumento de usuarios del servicio, con otro negativo, que es el aumento de incivismo e incluso de la violencia. No entendemos esta unión de aspectos, si no es porque se trata de denigrar o de cuestionar totalmente la gestión de este aumento de usuarios.

Pasa igual en el segundo punto, donde el hecho de exigir el cumplimiento de la normativa implica que no se está realizando, lo cual nos resulta un tanto difícil de entender. Supondría una flagrante dejación de funciones, que habría que denunciar a los órganos correspondientes.

El tercer punto, la coordinación en materia de seguridad ya existe. Parece que el objetivo aquí nuevamente es crear alarma social.

Colocar arco de seguridad en las estaciones, como se pide en el punto cuarto, es tratar de reforzar esa imagen falsa que su partido quiere crear de inseguridad ciudadana ante la población. Introducir el miedo en la sociedad es promover la

sumisión del ciudadano o de la ciudadana, a un supuesto orden protector que le libre de los peligros de la calle.

No entendemos lo de los perros en el punto 5, en relación con la vigilancia. Cuando los perros policía tienen funciones en relación con su capacidad olfativa.

En el punto 6, le hacemos una propuesta de enmienda, ya que entendemos que en los eventos extraordinarios debían ser los organizadores, ya sean estos públicos o privados, quienes se pongan en contacto con la conselleria, para planificar el aumento del servicio.

En el punto 7, se piden cosas que en una medida importante ya se están haciendo o están planificadas y vienen descritas en la propia memoria de presupuestos de la conselleria, como por ejemplo, las obras de construcción de nuevo almacén en Enllaç, que permitirá una mayor capacidad de almacenamiento de materiales, la ampliación de los talleres de Son Rullán, o la eliminación de pasos a nivel entre Palme y Marratxí.

En cuanto al punto 8, las frecuencias ya son temas recurrentes y a los que se está buscando solución, conjuntamente con la mejora de los horarios de los autobuses.

En el punto 9 se insiste en lo expuesto en el punto 7, de cualquier forma ya está contratada la compra de 5 unidades, con 4 coches.

En el punto 10 le proponemos una enmienda, donde se dice que ya está contemplada en la demanda.

En el punto 11 insisten en el incivismo de las personas usuarias del servicio público, en esta ocasión en relación con las bicis. Es una visión negativa de la ciudadanía que no podemos compartir. No pensamos que esto sea algo generalizado, sino puntual. Es claro que hay que mejorar la adecuación del transporte de bicis y patinetes y para ello se está trabajando en la revisión del reglamento. En esto votaremos a favor, en esto.

En el punto 12 hacemos una enmienda en el sentido que proponen, pero matizando ligeramente su contenido.

En el punto 13 hacemos otra enmienda en el sentido de homogeneizar los sistemas tarifarios de las cuatro islas.

En el 14 se habla de patinetes, respondemos lo mismo que en el punto 11. O sea, votaremos también a favor de ello.

En cuanto al aparcamiento de Binissalem, del punto 15, también se está en ello y le votaremos a favor.

El punto 16 ya se está tramitando, esta convocatoria de nuevas plazas, aunque aquí entendemos que una de las mayores pérdidas de recursos humanos de los Servicios Ferroviarios se produjo, precisamente, en el período 2011-2015, que es cuando ustedes gobernaban.

Y en el punto 17 se vuelve a generalizar, se habla nuevamente de la falta de previsión y seguridad, que parecen más una descalificación de la gestión que una búsqueda real de

solucione. La estación de Sineu, como otras estaciones, tiene la señalización adecuada para atravesar las vías.

Moltes gràcies.

(Algunes aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sr. Jiménez. Intervención del Grupo Parlamentario MÉS per Mallorca, el Sr. Ensenyat.

EL SR. ENSENYAT I RIUTORT:

Moltes gràcies, Sra. Vicepresidenta, molt bon dia, diputats i diputades. Convendran amb mi que tot el tema del canvi climàtic ja no és una qüestió de dretes o d'esquerres, el canvi climàtic suposa una emergència de la qual tots en som conscients, que tots o gairebé tots hem acceptat com a tal, avui de matí, precisament, aprovàvem no una declaració institucional, perquè no hi havia unanimitat de tots els grups polítics, però sí de la immensa majoria dels grups polítics respecte d'això, que deia precisament que, especialment i tenint en compte les generacions futures i les que vendran, era necessari prendre mesures que fossin noves i que fossin valentes també. I això ho hem llegit i ho hem firmat tots els grups polítics.

Per tant, jo crec que hi ha qüestions davant aquesta emergència climàtica, davant diferents actuacions que s'hi prenen, que hi hagi unanimitat, però unanimitat també en la reacció, algunes de les quals popularment no són ben acceptades, perquè suposen, entre altres coses, un canvi dins els hàbits diaris de consum de les persones, però d'altres, com a la que ens referim, que si que realment suposen una bona notícia. I que és des d'aquesta perspectiva, o des d'aquest context que hem d'entendre com s'ha produït aquesta interpel·lació i també aquesta moció.

Crec que és indiscutible que el transport, especialment en tren, el transport públic s'ha incrementat, i això, sense cap dubte, és una bona notícia i ens n'hem d'alegrar d'aquesta bona notícia, especialment dins un context. Així com hi ha altres actuacions, com deia, que poden ser més polèmiques, com és, per exemple, el carril VAO que ha posat en marxa el Consell de Mallorca, però que, des dels diferents grups polítics que estam d'acord amb emprendre, amb fer intervencions que són totalment noves, també hauríem d'estar amb una actitud de donar-los suport, i no tal vegada aprofitar el descontent públic que generen per generar oportunisme polític, amb la qual cosa crec que faríem un flac favor, i ja en podem aprovar de mocions a nivell institucional que de res no serviria si aquesta valentia no es trasllada no just només des de l'equip de govern, sinó també a tota l'esfera de l'arc parlamentari, que entenem que és com s'hauria de fer.

Respecte de la moció, als punts d'acord hem presentat tota una sèrie, diríem, de proposicions no de llei, és a dir, algunes algunes de les quals jo li he de dir que personalment fins i tot em sap un cert greu, és a dir, crec que l'Estació Intermodal ha estat objecte de debat, especialment per part de l'extrema dreta en aquesta cambra, amb uns termes que coincidirà amb jo que

no són els més apropiats, la dreta i l'extrema dreta sempre juga a la por, però el feixisme ha estat el seu *modus operandi* tota la vida, generar aquesta por dins la ciutadania.

Per tant, jo el que deman avui aquí és, després d'aquesta interpel·lació, després d'aquesta moció, els nostres ciutadans i ciutadanes tendran més confiança per utilitzar el servei públic de transport o no? Que al cap i a la fi crec que seria un trist missatge que des d'aquesta institució el que diguéssim als ciutadans fos: no utilitzeu el servei públic perquè no és segur. Quan la realitat no és aquesta.

I, per tant, jugar amb determinats sentiments i especialment voler estigmatitzar determinats sectors de la població, per a mi és un error enorme que fem no només als serveis que gestionam des del Govern o que es gestionen des del Govern, sinó a la democràcia dins el seu conjunt.

És per això que hem presentat aquesta sèrie de proposicions no de llei, entenent que d'aquí hauria de sortir un text que fos encoratjador, i això no vol dir tampoc que no siguem conscients de les dificultats que es produeixen tant dins els Serveis Ferroviaris de Mallorca com dins la xarxa de transport públic al conjunt de Mallorca i també de les illes de les Illes Balears, tot el contrari.

Jo crec que, en aquest sentit, és important també escoltar els ciutadans a veure què diuen, i especialment els que estan organitzats; hi ha associacions de viatgers, hi ha col·lectius de consumidors, hi ha cartes al diari que, efectivament, parlen de tota una sèrie de problemàtiques que es produeixen, com són les goteres a l'Estació Intermodal, com les escales mecàniques que s'espenyen amb molta facilitat, com la manca de marquesines, com el retard a diferents freqüències, però crec que de tots aquests factors en som conscients, també n'és el primer el Govern de les Illes Balears, i crec que en aquest sentit té una bona dinàmica de *feedback* entre aquelles associacions de consumidors que puntualment exposen les seves queixes i es resolen a mesura que hi ha les possibilitats de poder-ho fer.

Per tant, des d'aquest esperit hem presentat una sèrie d'esmenes que entenem que poden aportar o que poden contribuir que d'aquesta sala surti un text que realment sigui encoratjador al conjunt de la nostra societat, especialment de Mallorca, de qui és competent del Govern de les Illes Balears quant a la promoció del servei públic, a un àmbit, evidentment, en què tot el que es faci per reduir les emissions de carboni a l'atmosfera i, per tant, deixar d'utilitzar el cotxe com a eina habitual cada dia, evidentment, seran ben arribades i ben vingudes.

Moltes gràcies.

(Algunes aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Ensenyat. Por parte del Grupo Parlamentario Ciudadanos, en el turno de fijación de posiciones, el Sr. Pérez-Ribas.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, vicepresidenta. Bé, ens trobem debatent una moció amb 14 punts, molt densa, que donaria peu a 17 punts, que donaria peu a determinats debats, però, per simplificar amb els minuts que tenim, resumiré la nostra postura.

Ho ha dit el Sr. Camps, hi ha diferents grups d'iniciatives: seguretat, manteniment, reforços, horaris, diferències entre illes, patinets.

Bé, sobre el tema de la mateixa infraestructura de Serveis Ferroviaris, principalment a l'illa de Mallorca. Ens adonam que amb increment d'usuaris, el Govern té un problema, com li passa amb la massificació, amb la sensació de massificació d'aquest estiu, i és que demostra problemes per gestionar l'èxit. Gestionar l'èxit de vegades requereix ser flexibles i prendre determinades iniciatives que el Govern retarda la seva la seva implantació.

I aquí entrem en el tema de l'Estació Intermodal, que és la infraestructura de referència de tot Serveis Ferroviaris de les Illes Balears, i aquesta infraestructura de referència hauria de ser modèlica, hauria de ser modèlica perquè és la imatge que tenen principalment els nostres usuaris, però també els nostres visitants quan vénen a l'illa de Mallorca, perquè, precisament, per la disposició de tot el transport, ja no només ferroviari, sinó de tota mena que hi ha a les Illes Balears, tant autocars, taxis, tot atura, tot va a la Plaça Espanya i tot va a l'Estació Intermodal. Això és bo i dolent, però el que sí que és: és la realitat; i això s'ha de gestionar amb molta més eficiència del que veiem i que aquesta iniciativa vol donar llum del que es fa fent en aquests moments.

En el tema de la seguretat, evidentment, li votarem a favor dels tres primers punts.

Sí que ens abstenem en el 4 i el 5, perquè considerem que en àrees de seguretat s'ha d'anar o per ventura hauríem d'analitzar i cercar altres fórmules perquè la seguretat de la Intermodal..., no només hi hagi seguretat, que des del Govern es diu que sí, que hi ha seguretat, que hi ha poques denúncies, però que la sensació de seguretat també estigui en els usuaris, i per ventura no és necessari arribar a aquests extrems.

Sobre el manteniment, aquí també podríem fer diverses reflexions. És ver, i vostè té diversos punts que fan referència al manteniment, al punt 7 i al punt 9 hi ha situacions repetides, però bé, nosaltres trobem a faltar, dintre del debat que hem tengut aquest matí, la transició energètica. Sí que és ver que s'ha electrificat el servei, però s'hauria d'haver fet una aposta molt més decidida perquè l'electricitat que s'utilitza en serveis ferroviaris vingués d'energies renovables que hagués fet la mateixa conselleria i així gestionar l'èxit seria mostrar tant als nostres residents com als nostres visitants que les Illes Balears estan realment, realment, interessades en aquest trànsit, a millorar la transició energètica.

Sobre les altres àrees de què ha parlat vostè de reforços i horaris, bé, evidentment votarem a favor d'aquests punts.

Sobre la convivència entre patinets, bicicletes, ... Serveis Ferroviaris. És un tema que s'ha de mirar amb llums llargues. Això anirà a més. El transport ha variat en els darrers anys, l'increment d'usuaris és una realitat i s'han de buscar fórmules perquè els usuaris que vagin amb bicicleta, amb patinet, puguin utilitzar aquest transport de manera que no es vegin perjudicats ni perjudiquin els acompanyants en el transport ferroviari.

Anunciar-li, per tant, que votarem a favor de tots els punts, excepte dels dos punts que li he comentat, 4 i 5, que feien referència a seguretat i que consideram que són lleugerament excessius.

Gracias, vicepresidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sr. Pérez-Ribas. Por parte del Grupo Parlamentario VOX-Actua Baleares, el Sr. Campos.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Gracias, Sra. Vicepresidenta. Sr. Camps, ya le adelanto que nuestro voto será favorable a todos los puntos sobre una cuestión en la que nuestro partido hace escasos cinco meses ya llevó también una moción muy parecida, muy similar; por lo que compartimos todo lo que aquí se recoge.

Voy hacer referencia, pues a algo muy curioso y ha sido la intervención -también la de la representante de Izquierda Unida-, pero sobre todo la del Sr. Ferrer, diputado del Partido Socialista, que no le veo ahora, pero vendrá, supongo. Bueno, yo lo que quería decirle al Sr. Ferrer es que ha hecho aquí una apología de la mentira de una manera espectacular, porque ha salido y dice que el consejero de Transportes, que ya había comparecido esta semana pasada, dice que hay seguridad, hay seguridad en la Estación Intermodal, uno de los puntos fuertes de esta moción, y también dice que no hay evidencias de esta inseguridad, que denunciamos también desde VOX.

Es cierto que hubo una comparecencia del Sr. Marí y nos dijo que había 23 denuncias desde el año 2020. Bueno, pero es que curiosamente hace dos días a un vigilante de seguridad le hacen una entrevista en un medio de comunicación -Sr. Leyton se llama este vigilante-, y dice: "yo solo llevo 28 denuncias", sin contar las de los compañeros, él solo, y el Sr. Consejero nos decía que tenía 23 desde 2020. Dice el señor: "el consejero miente, los datos no son reales". Este vigilante seguridad, que además es representante sindical, asegura que es falso que las denuncias que presentan los vigilantes en el caso de llegarse a juicio estos sean acompañados por un abogado de la comunidad, como también ha dicho el Sr. Ferrer, y como también dijo, por cierto, el consejero. Dice textualmente el vigilante: "nunca se han presentado en ningún juicio -añade-, es más, tengo un juicio porque un argelino me puso un machete en el cuello -vaya, un argelino-, me puso un machete en el cuello y no se van a presentar, ni siquiera me han llamado para interesarse por lo que pasó".

¿Quién miente?, ¿el Sr. Ferrer?, ¿el Sr. Consejero? Porque esto son las denuncias que presentan los vigilantes. O sea, es falso lo que ustedes han venido a decir aquí. Pero es que

además resulta que hoy mismo, no solo han recogido todos los medios de comunicación locales lo que se sufre y la inseguridad manifiesta en la Estación Intermodal, en el Parque de las Estaciones de Palma sino que precisamente ya trasciende la prensa local. Hoy mismo un medio de comunicación nacional, *Estado de Alarma*, dice : ...

(Remor de veus)

... “un guardia de seguridad denuncia la falta de vigilancia de la Estación Intermodal de autobuses -no, veo que les hace gracia que la gente sea agredida, acuchillada, violada, porque se ríen mucho-, un guardia de seguridad denuncia la falta de vigilancia de la Estación Intermodal de autobuses de Palma ante la continua conflictividad”. Dice: “los baños de la Estación son el punto de encuentro entre menores tuteladas y señores mayores, un lugar donde las agresiones siguen sin cesar. A diario acuden niñas menores de edad a los servicios de la estación de autobuses donde se prostituyen a cambio de dinero”. También hay denuncias sobre esto.

Este guardia de seguridad es otro, otro más que sale a un medio de comunicación, denuncia que el Gobierno balear, que es el que ostenta la competencia, tiene conocimiento de lo que está ocurriendo y que, sin embargo, no hace nada al respecto. Textual: “sí, lo hemos puesto todo en conocimiento del conseller y no pasa nada”. Añade: “un compañero mío fue a defender a un señor mayor que pasaba, le metieron un cuchillo en la garganta, no lo mataron de milagro, pero no pasa nada. El día que se muera habrá sido pues que se ha muerto”.

Lo digo porque estas declaraciones, estas constantes denuncias que constan, los juicios que se llevan a cabo son lo que ustedes niegan, son capaces de negar lo que se está sufriendo. Es algo insólito. Yo no sé si el Sr. Conseller trata esto con la Sra. Armengol o si ya es que hacer un concurso de a ver quién niega más la evidencia. La realidad es que hoy en día los ciudadanos no pueden pasear tranquilos ni pueden coger el transporte público tranquilos porque son agredidos. Y esta es la realidad de lo que sufren. Y lo que queda muy claro es que después de siete años vivimos peor y más inseguros que nunca. Ese es el legado que nos deja la izquierda.

Muchas gracias.

(Algun aplaudiment)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Campos. Por parte del Grupo Parlamentario El Pi Proposta per les Illes Balears, la Sra. Sureda.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta. Senyores i senyors diputades. Sr. Camps, ens presenta una bateria d'iniciatives per poder fer en temes de Serveis Ferroviaris aquí a Mallorca. Realment podríem parlar de tot el que són reglaments i acompliments o nous compliments que s'haurien de posar en marxa per reforçar espais, horaris i recursos per millorar els serveis i les diferents negociacions i reforços que s'haurien d'aplicar en tema de millores a la xarxa ferroviària.

Crec que es constata l'increment d'usuaris. Aquest increment -ho ha dit tothom- és un nombre d'usuaris important, i estam contents, i la realitat és que gràcies a la gratuïtat ha fet que aquests usuaris s'incrementin. Per tant, també és normal que a més usuaris hi hagi d'haver més manteniment, s'hagin de fer més reforços i això creim que també és una realitat. Igual que també pensam que és una realitat que davant aquest increment d'usuaris hi ha més gent i, per tant, la inseguretat també, per ventura no amb el mateix percentatge, però la inseguretat també és evident que pugui créixer.

Nosaltres donarem suport a la majoria dels punts que ens ha presentat. Parlam de negociacions amb els responsables de la Policia Local de Palma i la delegada de Govern perquè s'incrementi i es reforci la seguretat a la zona. Amb això, hi estam d'acord.

El tema de reorganitzar taquilles i instal·lar arcs de seguretat o guies canins, per inseguretat, crec que és un tema que s'hauria de debatre -o ja ens ho explicarà-, però és un tema que s'hauria de debatre en el si de la policia i dels cossos de seguretat, i veure si és necessari o no, amb aquest reforç, que sí que trobam que hi hauria de ser. Per tant, en aquests dos punts, 4 i 5, en tot cas, per ventura, ens hi abstenríem a no ser que ens ho expliqui i ens convenci.

S'ha de complir la normativa, tant el Pla d'autoprotecció de les línies, com l'aprovada pel Consell d'Administració, en tema de transports de bicis i les possibles prohibicions, i perquè no hi hagi aquestes prohibicions, també ho demanen en el punt 13, amb el tema dels patinets, perquè s'actualitzi la normativa i els tinguin en compte.

Crec que els compromisos que ha agafat aquest govern, amb el tema dels aparcaments de Binissalem, han de ser una realitat, si així s'hi ha compromès el Govern i, per tant, s'ha d'executar, igual com el de les noves places de maquinistes, que també és un tema al qual s'hi va comprometre i també s'ha de complir.

Reforçar els serveis de les funcions especials de les festes patronals o multitudinàries, sincerament, l'esmena que li presenten els grups que donen suport al Govern parla d'aquesta coordinació amb els ajuntaments, i nosaltres consideram que l'esmena millora el redactat, no el canvia però el millora; igual que el tema d'ampliar horaris nocturns i de caps de setmana, sí que és cert que, per ventura, es podria combinar amb el tema dels busos, i d'aquesta manera encara s'ampliaria més i d'aquí l'esmena, que també pensam que millora.

De la mateixa manera, vostè parla també de reforçar per a les festes nadalenques i prèvies a la festa de Sant Sebastià, i a l'esmena es té en compte les festes..., el dissabte de Sant Antoni, que també a Manacor i a Sa Pobla -que hi arriba el tren- sí que també crec que seria necessària, per tant, l'esmena que han presentat, la millora.

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

Bé, això també és ver.

Hem de tenir en compte els espais necessaris. Vostè, a la moció, parla de fer nous tallers...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... hem de... Ara el que em diuen -per als que no ho senten-, que Sant Antoni és artanenc, però que el tren no hi arriba i, per tant, no he pogut fer aquest comentari, però ara, ja..., ja ho he dit.

(Xivarri i rialles)

Dit això -com dic-, quan parla de mobilitat i de reforçar els espais necessaris perquè tinguin els magatzems i els nous tallers, parla de nova construcció. Jo crec que s'ha de fer un estudi i s'ha de mirar com reforçar aquests espais, si és necessari fer nous tallers o no; i també -com dic- tot el tema de manteniment del tren per aconseguir que tinguin els recanvis a temps, que es mantinguin les avaries de manera ràpida i es pugui adequar, tot això milloraria.

Nosaltres donam suport a tots aquests punts. En el punt 13, on també li han presentat una esmena, hi estam d'acord. Aquí sí que recordaré que gràcies a una esmena d'El Pi, que va fer a través de Coalició Canària en els pressuposts de l'Estat, tindrem 43 milions per a la gratuïtat de les infraestructures, dels busos i dels trens de la nostra comunitat, i a posta també consideram que s'han de tenir en compte totes les illes i s'ha d'adaptar, i l'esmena també pensam que ho fa; així és que, menys al 4 i al 5, nosaltres donarem suport a la seva iniciativa.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sra. Sureda. Por parte del Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta, i bon dia a tothom. Ens trobam davant una moció molt extensa, com ja ens té acostumats el Sr. Camps: 17 punts que qüestionen en totes les possibles dimensions els Serveis Ferroviaris de Mallorca.

Abans de continuar -som així de cansats, nosaltres, ja ho sabem-, crec que cal insistir en l'anomalia que suposa que la competència en transport públic de l'illa de Mallorca estigui en mans del Govern, quan les altres illes hem assumit la competència pròpia; i cal recordar-ho perquè, sota el nostre punt de vista, es produeix un greuge comparatiu.

La moció motiu de debat insta a un increment pressupostari, ja sigui a través d'obres de millora, de compra de vagon, o altres, que augmenta més el greuge. Però anem a pams, aquesta introducció que acabam de fer, vol dir que estam en contra del transport ferroviari de Mallorca? En absolut: apostam decididament pel transport públic i sabem que fer aquesta aposta implica incrementar pressuposts i fer una bona planificació; però, mentre el traspàs de les competències no estigui fet, és el Govern qui decideix què i com es fa, i aquí és on topam. I per açò el nostre posicionament davant aquesta

moció és el següent: votarem a favor dels punts 13 i 14; en contra dels punts 1, 3, 4 i 5; i per la resta, farem abstenció.

Ens posicionam en contra de tota solució punitivista, com es planteja sempre des del PP. I és que en açò el Sr. Ensenyat ha estat molt encertat en la seva intervenció quan ha dit que juguen amb la por, i jo afegiria més: i quin és l'objectiu real d'aquesta moció, llavors?

L'abstenció és perquè, si bé estem a favor de totes les millores que es puguin fer al transport públic -res més faltaria-, no ens agrada que el Consell de Mallorca encara no hagi assumit les seves pròpies competències, però és ben clar que no volem perjudicar la ciutadania mallorquina.

El que queda clar amb aquesta moció és que, per fer tot el que demana, s'hauran d'augmentar encara més les partides pressupostàries per al transport ferroviari de Mallorca, en detriment de les altres illes. I és que el Sr. Castells, durant la interpel·lació, ja ha explicat que Mallorca fa una despesa que implica sis vegades més, per càpita, que les altres illes en transport públic. I, clar, nosaltres pensam que la cohesió territorial és també evitar greuges comparatius com aquest.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. Ara donam la paraula al grup proponent. Té la paraula el Sr. Camps.

EL SR. CAMPS I PONS:

Moltes gràcies, Sr. President. Començaré pels darrers tres grups que han intervingut. Pel que fa a la Sra. Font, hi ha qualque punt que l'englobaré amb la resposta al Sr. Ensenyat. Principalment, agrair als punts on ens donaran suport, sobretot al Sr. Campos, que és el qui més suport dóna a aquesta iniciativa.

(Remor de veus)

Quant al Sr. Jiménez, ens explicava mesclar el punt número 1: incrementar usuaris i falta de seguretat; a mi em sembla que són coses, completament, que van aparellades, que van conjuntes perquè com més aflluència, més inseguretat proporcional. Per tant, per no fer uns 18 punts, uns 19, uns 20, per tant, varem voler reconèixer, però al mateix temps anticipar -el que no fa el Govern-, anticipar que hi ha uns perills.

Quant als punts 4 i 5, arcs de seguretat i guia caní: no és un caprici del Partit Popular, el Sr. Ensenyat, que ens ha dit -igual que la Sra. Font- que el Partit Popular s'uneix al discurs de VOX, de la por i aquestes coses, nosaltres no anam per aquí. Vostès s'han reunit en cap ocasió amb els sindicats dels vigilants jurats? Idò, no, em sembla que no s'hi han reunit, perquè són el que ens reivindiquen a nosaltres: els arcs. Per què deim uns arcs de seguretat? Perquè vostès saben bé que

l'estació de busos amb l'Estació Intermodal de tren i metro es mesclen, és un punt allà on les persones que delinqueixen, guarden les coses robades i fan *trapicheo*. Per tant, és important que hi hagi un major control de seguretat per a l'interès general dels ciutadans.

Sr. Ferrer, el deixaré per al final.

Sr. Álvarez, vostè comentava...

(Remor de veus)

..., vostè comentava, Sr. Álvarez, comentava que... l'arc de seguretat també s'ha de reconèixer que l'Estació Intermodal està considerada com una infraestructura crítica, per tant, els temes de seguretat han d'anar proporcionals a aquest tipus de classificació. Quan el Partit Popular demana que el Govern - cosa que no fa- s'anticipi o, si ho ha fet, ho fa en secret, perquè no ho ha fet públicament, no ha donat cap tipus d'informació pública, quan demanam que es reuneixi amb els responsables de seguretat de l'Ajuntament de Palma, quan demanam que es reuneixi amb la Sra. Calvo, és perquè coordinin, s'anticipin, perquè, si no, ja sabem els resultats: que de cada setmana no passa que hi hagi episodis delictius en aquesta zona.

Sr. Ensenyat, vostè ens ha parlat d'oportunisme polític. Aquí venim a fer política. Si l'equip de govern no fa les coses bé, i el Partit Popular considera que podem millorar amb aquesta moció de 17 punts, entenem que és la nostra obligació. Per tant, no parlem d'oportunisme, parlem de responsabilitat, perquè si vostè quan va tenir l'honor de ser regidor de Palma hagués millorat aquest transport, hagués millorat aquesta seguretat, hagués millorat aquesta coordinació en el transport públic, tal vegada no estariem en aquesta situació.

Per tant, a mi em sembla que a vegades voler... desprendre's de les seves responsabilitats, vostè que representava aquí al faristol el Partit Socialista, idò diu que... flac favor fan als usuaris i als ciutadans.

Per tant, vostès ens diuen que ens donaran suport al punt 15, 14 i 16. El 14, els patinets, és que no hagués fet falta si vostès haguessin estat tan espavilats, si haguessin fet la feina i s'haguessin avançat a la problemàtica que pateixen els usuaris del transport públic, ja haguessin començat a regular-ho perquè per açò tenen un reglament on ni tan sols tenen contemplats els patinets. Per tant, em sembla que una vegada més arriben tard.

El punt 15, Binissalem, és que vostès a l'any 2019, la conselleria concretament va acordar amb l'Ajuntament de Binissalem que apostarien per fer un aparcament dissuasiu perquè els ciutadans apostin pel transport públic i en quatre anys no n'han estat capaços. M'hagués agradat veure, si el Partit Popular no hagués presentat aquest punt en aquesta moció, si ho haguessin fet o no. Jo ho dic clarament: no ho haguessin fet perquè als pressuposts, que també vàrem presentar públicament el mateix dia que acabava el termini, que també ens ha intentar fer una crítica que no li ha sortit bé, idò varen presentar la moció.

(Algunes rialles)

I per tant, i també en el punt 16, fa quatre anys que ens prometem que incrementaran la plantilla, ho haguessin fet si el Partit Popular no hagués estat darrere... demanant responsabilitat i si no hagués insistit en aquests temes? A mi em sembla que no ho haguessin fet.

Per tant, vostès prediquen una cosa, n'anuncien unes altres, però la veritat és que si no van... si no van guiats pel Partit Popular, que una vegada més s'anticipa a les necessitats, a les necessitats reals dels ciutadans d'aquestes illes, apostam pel transport públic, però volem que sigui segur, còmode i proporcionat a tots i cadascun dels residents d'aquestes illes.

I, per tant, insistesc, Sr. Conseller, vostè ara aquí present... al transport públic de... Serveis Ferroviaris, no hem de fer discriminacions, els ciutadans de Menorca, Eivissa i Formentera, vostès tenen mecanismes, per açò han apostat tant tecnològicament, que només amb el DNI, només que pugem identificar que aquest usuari és d'aquestes illes que acab d'anomenar poden tenir els mateixos drets que qualsevol mallorquí, em sembla que..., i més quan surt un pressupost que pagam tots els ciutadans d'aquestes illes.

Per tant, només és voluntat política, està en les seves mans...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Camps, acabi, per favor.

EL SR. CAMPS I PONS:

... que tinguin aquesta igualtat la resta de ciutadans de les Illes.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

EL SR. FERRER I RIPOLL:

Sr. President, no ens ha quedat clar quines esmenes accepta el Sr. Camps.

EL SR. PRESIDENT:

Jo ho he pogut aclarir ara. Accepta l'esmena RGE núm. 11916, que va al punt 6; les altres tres no.

(Remor de veus)

Passam a fer votació separada. Passam a votar el punt 1. Votam.

22 sí, 31 no, cap abstenció.

Passam a votar el punt 2. Votam.

22 sí, 29 no, 2 abstencions.

Passam a votar el punt 3. Votam.

22 sí, 31 no, cap abstenció.

Ara passam a votar el punt 4. Votam.

16 sí, 31 no, 6 abstencions.

Ara passam a votar el punt 5. Votam.

15 sí, 31 no, 7 abstencions.

Ara passam a votar el punt 6, amb l'esmena RGE núm. 11916/22 incorporada. Votam.

51 sí, cap no, 2 abstencions.

Ara passam a votar el punt 7. Votam.

22 sí, 29 no, 2 abstencions.

Ara passam a votar el punt 8. Votam.

22 sí, 29 no, 2 abstencions.

Ara votam el punt 9. Votam.

22 sí, 29 no, 2 abstencions.

Passam a votar el punt 10. Votam.

22 sí, 29 no, 2 abstencions.

Ara passam a votar el punt 11. Votam.

25 sí, 26 no, 2 abstencions.

Ara passam a votar el punt 12. Votam.

22 sí, 29 no, 2 abstencions.

Passam a votar el punt 13. Votam.

24 sí, 29 no, cap abstenció.

Ara passam a votar el punt 14.

53 sí, cap no, cap abstenció.

Passam a votar el punt 15. Votam.

52 sí, cap no, 1 abstenció.

Passam a votar el punt 16. Votam.

51 sí, cap no, 2 abstencions.

Ara passam a votar el punt 17. Votam.

22 sí, 29 no, 2 abstencions.

A continuació, passam al quart punt de l'ordre del dia que consisteix en el debat i la votació sobre la validació o la derogació del Decret llei 9/2022, de 7 de novembre, de mesures urgents per compensar la inflació a les Illes Balears, escrit RGE núm. 11704/22, del Govern de les Illes Balears, complementat amb l'escrit RGE núm. 11934/22.

Començam el debat amb la intervenció per part d'un membre del Govern, en aquest cas la consellera de Presidència, Funció Pública i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIÓ PÚBLICA I IGUALTAT (Mercedes Garrido i Rodríguez):

Bon dia, moltes gràcies, Sr. President, bon dia, senyors i senyores diputats. Començaré la meua intervenció i parlaré de Karl von Bertalanffy, el biòleg alemany que en el 1928 va proposar la teoria general de sistemes. Aquest conjunt d'idees va suposar l'aparició d'un nou paradigma social i científic basat en la relació entre els elements que formen cada sistema. Fins aquell moment es considerava que els sistemes, en el seu conjunt, eren iguals a la suma de les seves parts i que podien ser estudiats a partir de l'anàlisi individual dels seus components. Bertalanffy és el primer que va posar en dubte aquesta creença, per a l'autor un sistema es pot definir com un conjunt d'elements que interactuen entre ells i amb el medi. Qualsevol alteració d'un dels elements implica l'alteració del sistema, i aquest canvi pot provocar per causes internes o externes.

Des que va ser creada la teoria general de sistemes, ha estat aplicada a la biologia, a la psicologia, a l'economia, a la sociologia, a la política i a altres ciències exactes i socials, especialment pel que fa a l'anàlisi de les interaccions. Aquest és el marc teòric que he elegit per exposar el decret que ens ocupa.

No em detindré en l'anàlisi de les causes dels factors externs, per continuar amb la terminologia de la teoria general de sistemes que han provocat canvis en el conjunt de la nostra societat, canvis que necessiten d'un factor de correcció, que no és altra que l'acció del Govern; un govern que assumeix la seva responsabilitat, un govern que, lluny del que fan altres, no cerca ni s'inventa culpables i que no cerca excuses. Cap excusa no ha provocat mai cap canvi social, ni ha millorat la vida de ningú, ni ha contribuït a fer més lleugeres les dificultats, ni les estructurals, ni com és, en aquest cas, les sobrevingudes.

Aquest decret és una expressió més de l'actitud d'aquest govern, l'única cosa que ha d'ocupar el temps del executiu és l'anàlisi objectiva de la realitat, la detecció de les oportunitats i dels problemes i el disseny de polítiques per fer-hi front. La realitat, senyores i senyors, no es canvia amb hipèrbol·les, ni *soflamas*, sinó que es canvia des del BOIB.

Resulta evident que la guerra provocada per la invasió d'Ucraïna per part de la Rússia de Putin ha provocat canvis directes i indirectes a la nostra societat, el més immediat va ser de tipus humanitari, amb un procés d'acollida de les persones refugiades i d'atenció a les seves necessitats, per la qual cosa es varen implementar mesures des de les administracions i que va

IV. Debat i votació sobre la validació o la derogació del Decret llei 9/2022, de 7 de novembre, de mesures urgents per compensar la inflació a les Illes Balears (escrit RGE núm. 11704/22, del Govern de les Illes Balears, complementat amb l'escrit RGE núm. 11934/22).

comptar amb la implicació de gran part de la nostra societat, en demostrar de nou que som una terra solidària.

Els següents efectes varen ser de tipus econòmic, inicialment amb un important increment del preu del gas. La persistència del conflicte, mesos després, continua afectant el nivell general dels preus, també els de les matèries primeres i dels béns intermedis, com el conseqüent increment de la taxa d'inflació i l'alentiment del ritme de creixement.

En qualsevol cas, senyores i senyors diputats, la crisi ens va trobar fent feina i l'economia de les Illes Balears afronta amb solidesa la situació que tenim en aquest moment. Seguim creant ocupació, assistim a una moderació de l'increment de la inflació i s'executa des de fa mesos un programa públic de mesures que pretén compensar els efectes de la invasió d'Ucraïna. De fet, la previsió per al 2023 és que les xifres de creixement estiguin ja normalitzades i, en aquest context, el creixement previst per a l'any vinent és d'un 3,9%, un increment gairebé del doble de la mitjana espanyola, que s'espera d'un 2,1%.

Això vol dir que les previsions per a les Illes Balears no només no són de decreixement, sinó que encaram un escenari de creació de riquesa a ulls de tots els instituts econòmics.

És evident que la posada en marxa de mesures que protegeixen els col·lectius i que donin suport a l'economia té els seus efectes i, per això, amb la previsió necessària per detectar els problemes que vendran, hem dissenyat aquest nou paquet de mesures.

En efecte, parl de l'escut social per protegir les famílies, la classe mitjana i treballadora, davant les eventuals dificultats d'aquesta tardor i del proper hivern; un total de 25 mesures que mobilitzaran 200 milions d'euros públics; polítiques que han estat debatudes i pactades amb sindicats, patronals, tercer sector, societat civil, Universitat, consells insulars i ajuntaments, i amb la majoria de la representació parlamentària, un escut que arriba a un 80% de la societat i que arriba gairebé a 1.000.000 de persones.

D'aquest ambiciós programa social i econòmic neix aquest decret llei de mesures urgents per compensar la inflació a les Illes Balears, amb el qual es crea el marc legal adient per executar el programa de protecció social amb eficiència.

El decret llei s'estructura en 7 capítols i es dirigeix als següents col·lectius: persones demandants d'ocupació, persones en situació de dependència i les seves famílies, persones beneficiàries del bo social tèrmic, persones receptores de la Renda Social Garantida i la Renda d'Emancipació, l'alumnat a partir de 3 anys i fins a l'etapa universitària, les famílies amb fills i filles, les persones que necessiten una empara per accedir a un habitatge.

En primer lloc, els vull parlar dels ajuts socials de protecció a les persones treballadores demandants d'ocupació. Es tracta d'una mesura gestionada des de les conselleries de Model Econòmic i d'Afers Socials per a les persones treballadores demandants d'ocupació que cobrin una prestació contributiva o subsidi d'atur, per compensar l'augment del cost de la vida. Els requisits són: tenir reconeguda pel Servei Públic

d'Ocupació Estatal, el SEPE, la prestació contributiva o el subsidi per desocupació i estar inscrits com a demandants d'ocupació al SOIB, com a mínim, un dia, dins del període comprès entre l'1 de novembre i el 23 de desembre del 2022. L'import d'aquest ajut social serà de 300 euros, en el cas de rebre una prestació contributiva, i 600 euros, en el cas de rebre els subsidis d'atur. La quantia s'abonarà per part del Govern amb un únic pagament, durant principalment els mesos de febrer i març. L'ajut es reconeixerà i abonarà directament si s'acompleixen els requisits i no serà necessari que es faci cap sol·licitud.

S'hi destinen 52 milions d'euros, i es calcula que se'n beneficiaran uns 140.000 demandants d'ocupació. Els pagaments es faran als comptes bancaris facilitats pel SEPE.

En matèria d'atenció a la dependència, s'estableixen dues pagues extraordinàries per a persones que tenen reconeguda una prestació econòmica per cures a l'entorn familiar: una prestació econòmica vinculada al servei del centre de dia i/o la prestació econòmica vinculada al servei d'ajuda a domicili. Les pagues extraordinàries s'abonaran directament als beneficiaris sense que hagin de fer res els mesos de desembre del 2022 i gener del 2023. Se'n beneficiaran unes 19.300 famílies. La Conselleria d'Afers Socials i Esports té prevists 9,2 milions d'euros per cobrir aquests pagaments.

També es programa l'eliminació temporal de la participació econòmica dels usuaris del Servei de Centre de Dia per a persones majors i dels serveis d'ajuda a domicili del sistema d'atenció a la dependència. Aquesta eliminació serà vigent durant sis mesos, des del mes de novembre fins al mes d'abril. L'eliminació del copagament dels centres de dia beneficiarà unes 800 famílies i s'hi destinen 1.350.000 euros.

Per la seva banda, l'eliminació del copagament del Servei d'Ajuda a Domicili beneficiarà unes 2.100 famílies el que tindrà un cost de 750.000 euros.

Abans, els parlava de la necessitat de pal·liar la pobresa energètica i ampliar la protecció als consumidors vulnerables per compensar l'augment dels preus de l'energia. Aquest és el principal objectiu de l'ajut autonòmic a les persones beneficiàries del bo social tèrmic; rebran d'ofici aquests ajuts totes les persones que tenen reconegut el dret al bo social tèrmic a 31 de desembre del 2020 o a 31 de desembre del 2021, i que s'hagi ordenat un pagament per aquest concepte abans del dia 31 de gener del 2023. Es calcula que se'n beneficiaran unes 11.000 famílies. Està previst un únic pagament que s'abonarà entre els mesos de febrer i març del 2023.

La Conselleria d'Afers Socials i Esports té prevista una partida de 3 milions d'euros per a aquests ajuts i la quantia oscil·la entre els 160 i els 428 euros per a cada un d'ells.

Si parlem de les polítiques dirigides a aquells que ho passen pitjor, cal assenyalar que s'aprova un increment del 15% de les quanties de la Renda Social Garantida i de la Renda d'Emancipació durant el primer trimestre del 2023. Aquest increment ja s'aplica des del mes d'abril d'enguany i ara es prorroga fins al mes d'abril de l'any que ve.

Per entendre la magnitud d'aquesta mesura, es fa més fàcil amb uns exemples: la renda social per a un adult ascendeix a 491,63 euros i per a dos adults i un menor, en total serien 786; amb aquestes quanties cal afegir ara un 15% d'augment i quedarien, amb aquests dos exemples, amb 565,37 euros i 904,60 euros, respectivament. Aquest augment beneficiarà al voltant de 5.400 famílies i es destinaran 1,25 milions d'euros per aplicar aquest increment.

Aquestes millores s'apliquen directament sense que el ciutadà hagi de fer res.

Seguint amb l'exposició del programa social del Govern, que es concreta normativament en aquest decret llei, ajudam els nostres joves a accedir a un habitatge i hem creat el programa de Garantia Hipotecària IBAVI, al qual hi destinam 15 milions d'euros, ampliables, si és necessari, per facilitar l'accés a un habitatge en règim de propietat i atorgar una garantia de fins a un 20% de l'habitatge objecte de finançament, ja que, habitualment, les entitats financeres només financen l'import corresponent al 80% del valor de l'immoble, i difícilment els compradors disposen d'aquest 20% restant.

En qualsevol cas, per optar a aquest 20%, qui opti a un habitatge ha de tenir els ingressos anuals suficients per poder tenir concedida la hipoteca del 80% restant.

Aquesta mesura beneficiarà les persones que vulguin adquirir un habitatge a la nostra comunitat, destinat a domicili habitual i permanent, i que acreditin, almenys, cinc anys de residència a Balears.

El preu d'adquisició de l'habitatge, lliure o protegit, sense les despeses i els tributs inherents a l'adquisició, ha de ser igual o inferior a 270.000 euros. Per fer efectiu aquest programa, les entitats financeres hauran d'adherir-se prèviament, mitjançant la signatura d'un conveni amb l'IBAVI.

Continuam amb les mesures per ajudar els nostres joves, el decret també posa el focus en l'educació i en la necessitat de garantir que tothom hi pugui tenir accés. D'aquesta manera, es preveuen uns ajuts econòmics específics per al curs 2022-2023 destinats als alumnes d'estudis universitaris. Així, els alumnes matriculats aquest curs podran tenir un ajut del cent per cent del preu per crèdits de les primeres matrícules i del 50% del preu per crèdits de les segones matrícules, dels graus i màsters habilitats impartits a centres propis de la Universitat de les Illes Balears, el Conservatori Superior de Música de les Illes Balears, l'Escola Superior d'Art Dramàtic i l'Escola d'Art i Superior de Disseny. L'import màxim d'aquest retorn de matrícula serà de 1.800 euros per alumne i curs.

En relació amb les escales, es preveu la convocatòria d'ajudes d'alimentació per a instituts d'educació secundària que no disposen de menjador, per a plats del dia o berenars a les cafeteries dels instituts. S'ha previst una inversió de 2 milions d'euros.

Així mateix, la Conselleria d'Educació obrirà una línia d'ajudes de mobilitat entre illes per a l'alumnat de formació professional que es vegi obligat a residir a una altra illa, perquè a la seva no hi ha l'oferta formativa que cursa. Hi ha una

inversió prevista de 700.000 euros per al curs 2022-2023 i 2023-2024, amb un màxim de 2.000 euros per alumne.

També volem contribuir a la necessària conciliació entre vida familiar, laboral i personal i establir una ajuda de 200 euros per infant que faci activitats extraescolars, ajut que es podrà demanar durant les pròximes setmanes.

L'objectiu també és que l'alça dels preus no faci que les famílies optin per llevar els nins i nines d'aquestes activitats, de manera que es puguin seguir formant en diverses matèries. L'ajut just serà per als nins o joves d'entre 3 i 16 anys, amb un nivell de renda màxim per unitat familiar de 52.800 euros, i l'ajut, com dic, serà de 200 euros per cada nin o jove de la unitat familiar, i la concessió de les ordres de pagament es faran en un sol procés per tal d'assegurar el cobrament de les ajudes a principis d'any.

En aquest sentit, i pel fet que, malauradament, la guerra d'Ucraïna continua, allargam fins al dia 31 de desembre del 2023 les mesures d'agilitació per a la tramitació de subvencions que ja contemplava el Decret llei de mesures per pal·liar els efectes de la guerra 4/2022.

Per cert que, en relació amb les ajudes i subvencions, val la pena d'exposar una qüestió important respecte de la declaració de la renda: a una disposició de la Llei de pressuposts del 2023 s'hi inclou una nova deducció a les subvencions i ajuts per pal·liar l'impacte de la inflació, de manera que l'import concedit per aquests conceptes no tindrà efectes en el tram autonòmic de L'IRPF.

Cal assenyalar que el decret llei també contempla una sèrie de modificacions legislatives, la més destacable és la que fa referència a la Llei d'activitats, amb l'objectiu d'incrementar la productivitat i facilitar la transformació del model productiu de les Illes Balears. D'aquesta manera s'aclareixen els casos en què es fa necessària una major intervenció administrativa per garantir la seguretat de les persones i els seus béns, i es consolida el paper essencial del projecte d'activitats com a mecanisme de control pel que fa a la seguretat d'aquestes activitats.

Així mateix, es reforça el paper dels tècnics competents per garantir el bon funcionament d'aquestes activitats i evitar riscos i emergències.

També es crea el Registre d'entitats col·laboradores en matèria d'activitats per agilitar les revisions tècniques i el control i les inspeccions per part de les administracions, i es reforça el paper dels ajuntaments a través dels registres municipals d'activitats.

Em vull referir també a la variació del preu de les matèries primeres dels contractes públics, provocada també per la guerra. Amb el decret llei habilitam l'òrgan de contractació en adoptar mesures excepcionals com és la compensació igual o superior a un 6% del conjunt de costos corresponents a materials prevists al contracte. Això facilitarà que cap contractació o obra no quedi aturada i que els contractistes puguin tenir una compensació justa per l'increment del preu de les matèries primeres.

Es modifica també la Llei 4/2021, sobre actuacions i projectes a finançar amb fons europeus, per poder actuar en determinats edificis fora d'ordenació i amb l'objectiu que puguin realitzar les obres de rehabilitació energètica necessàries i acollir-se a les ajudes dels fons europeus, atesa la necessitat de donar solucions al problema de l'emergència climàtica.

Senyors i senyores diputats, vaig acabant, com hauran pogut comprovar amb l'anàlisi del Decret Llei 9/2022, aquest text que avui debat el Ple de la cambra, és la materialització legislativa de les mesures anunciades per la presidenta Armengol en el debat de política general i que tenen un objectiu molt clar: fer més fàcil la vida de les persones que tendran més dificultats durant els propers mesos. I és, com els explic gairebé sempre, una decisió motivada per les nostres conviccions ideològiques, perquè la certesa que allò que passa no sempre és just, que els efectes de les crisis els solen pagar amb major mesura els que menys oportunitats tenen, i que les institucions hi són per cercar l'equilibri social, per actuar, per incidir en les interrelacions dels diferents elements del sistema, cercar la justícia, cercar la igualtat i cercar l'equitat.

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Amb la intenció de distribuir el debat, deman als grups parlamentaris si volen intervenir en el torn a favor, en contra, o fixació de posicions.

Grup Parlamentari Popular?

EL SR. COSTA I COSTA:

Fixarem posicions.

EL SR. PRESIDENT:

Grup Parlamentari Ciudadanos?

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Fixació de posicions, president.

EL SR. PRESIDENT:

Grup Parlamentari VOX?

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Fijación de posiciones.

EL SR. PRESIDENT:

Grup Parlamentari El Pi?

EL SR. MELIÀ I QUES:

Fixació de posicions.

EL SR. PRESIDENT:

Grup Parlamentari MÉS per Mallorca?

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

A favor.

EL SR. PRESIDENT:

Grup Parlamentari Unidas Podemos?

LA SRA. SANS I REGIS:

A favor.

EL SR. PRESIDENT:

Grup Parlamentari Mixt?

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

A favor.

EL SR. PRESIDENT:

Grup Parlamentari Socialista?

EL SR. BONA I CASAS:

A favor.

EL SR. PRESIDENT:

Començam, idò, el torn d'intervencions a favor i començam pel Grup Parlamentari Unidas Podemos, té la paraula la Sra. Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, president. La inflació està provocada pels preus de l'energia derivats de la invasió de Rússia a Ucraïna, com així recull aquest decret, però també s'ha de dir que corresponen a la perícia sense límits de determinades empreses, especialment les energètiques.

Les administracions públiques hi som per ajudar la gent, els més febles, però sobretot per posar fre als abusos que es produeixen constantment en el mercat. D'aquí l'aprovació de l'excepció ibèrica i de la posada en marxa de tota una bateria de mesures per ajudar els col·lectius vulnerables, els autònoms, les petites i mitjanes empreses, en definitiva, la nostra societat. I tot això s'ha fet sense el suport de la dreta que, una vegada rere una altra, o bé està *missing*, es dedica a aixecar *bulos*, o bé, simplement vota en contra d'aquestes mesures, totes elles, destinades a oxigenar la nostra economia.

Segons la dreta, un altre dels mantres que ens vénen dient aquestes setmanes, és que no s'han d'augmentar els salaris, perquè això augmentaria la inflació, el tema que estam debatent avui. Això és absolutament fals, només el 13,7% de la inflació corresponen als salaris, el 83% procedeix dels beneficis

empresarials, i això s'ha de dir alt i clar. Són les empreses, aquests beneficis, els que estan fent apujar els preus.

Les energètiques espanyoles han disparat els seus marges un 60,4%. Hi ha un diputat que riu, però li expòs dades fidedignes, si no, les pot comprovar. I els bancs, per exemple, han pujat els seus beneficis un 25,7%. És una absoluta vergonya. Clients que no poden pagar les quotes de manteniment dels seus comptes que necessiten per cobrar els ajuts, veuen com els bancs s'enriqueixen més i més, dia rere dia. Les energètiques que tallarien el llum o el gas als vulnerables, si no hi hagués un govern que els fes front, com el nostre, on hi ha representat Unidas Podemos.

És habitual sentir dir que els salaris s'han d'acoblar a la productivitat, és un dels mantres de la dreta. Aleshores ara haurien de fer el mateix, no és ver?, han caigut els salaris sense caiguda de productivitat, així que els salaris s'haurien d'incrementar per recuperar el seu poder adquisitiu. Però ara no convé, això és el que ens diuen determinats sectors empresarials. Si alguns empresaris han tengut una temporada turística memorable, els treballadors i les treballadores també ho haurien de notar. Ben igualment, aquests dies tenim un altre exemple molt a prop de la seu d'aquest parlament, amb la negociació del conveni de la sanitat privada a les Illes Balears, unes empreses que estan beneficiant de doblers públics, amb l'eixugament, per exemple, de les llistes d'espera, però que no volen tractar adequadament el seu personal, una mostra més que aquest sector no cerca la salut, sinó fer negoci.

Avui votarem a favor d'aquest decret llei i bastaria dir que els motius són al títol: "mesures urgents per compensar la inflació a les Illes Balears". Vegem, mesures de protecció als treballadors i treballadores demandants d'ocupació, no valen la pena per ser votades a favor? Pagaments extraordinaris per a persones en situació de dependència, que reben la prestació econòmica per als cuidats a l'entorn familiar; la prestació econòmica vinculada al servei del centre de dia, absolutament imprescindible per a totes aquestes persones; i/o la prestació econòmica vinculada al servei d'ajuda a domicili del sistema d'atenció a la dependència. I això no val la pena votar-ho a favor? Em costa d'entendre. L'ajut autonòmic a les persones beneficiàries del bo social tèrmic, no val la pena votar-ho a favor? Es podria fer una altra cosa, es podrien posar més límits a les energètiques, però mentre no arribem a això, no hem d'ajudar a aquelles persones que no poden pagar ni la llum ni el gas?

Altres mesures contingudes en aquest decret: mesures per a persones perceptores de la renda social garantida, o la renda d'emancipació per a joves. Aquí, molts de grups s'omplien la boca tot el dia de parlar dels joves. Aquestes mesures, tampoc no valen la pena?

I finalment, mesures educatives, se n'ha parlat, tant del 0-3 com d'ajuts d'alimentació per a alumnat d'ESO i de mobilitat per a alumnat de Formació Professional. Estam parlant d'ajuts d'alimentació. Quina cosa més bàsica i que hauria de generar més consens que un tema com aquest. I destacar també, com no pot ser d'altra manera, l'ajut del cent per cent del preu del crèdit en primera matrícula dels graus i màsters habilitants a la Universitat de les Illes Balears.

Una altra mesura que evidencia el caràcter feminista i d'equitat, per això, segurament les dretes no li deuen donar suport a aquest decret, juntament amb les de dependència, són les subvencions en matèria de conciliació de la vida familiar, laboral i personal. Tant que defensen les famílies, la conciliació no la defensaran avui?, no li donaran suport?

Ja, en definitiva, pensam que hi ha molts de motius per votar a favor d'aquest decret, els he anomenat molt breument, però pensam que hi ha una assignatura pendent que torna ser l'habitatge. Hem de ser més eficaços en matèria d'habitatge, ho hem dit i ho repetirem i ho reivindicarem també amb les mesures i amb les esmenes a aquests pressuposts. S'ha d'augmentar el parc disponible per arribar a més famílies i s'han d'insistir i reforçar les polítiques adreçades al lloguer social.

En aquest repte ens hi trobaran, ajudant sempre i impulsant Unidas Podemos.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Martín. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula la Sra. Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies, president. Davant la demagògia d'aquells que cerquen mesures per a uns pocs privilegiats, crec que aquest govern i nosaltres demostram un projecte sòlid per a la majoria, enfortint precisament els serveis públics i un govern que dóna respostes als reptes de futur, perquè d'això va aquest decret llei. Aquesta primera resposta és per amortir els efectes econòmics que suposa la postpandèmia, la inflació i la guerra d'Ucraïna sobre els subministraments bàsics d'aliments, carburants i energia a la població de les Illes Balears, amb especial incidència en la part social més vulnerable, perquè també amb una mirada de futur. I també dóna resposta a empreses, autònoms, patronals i sindicats.

Arriba en un moment crític, per a la majoria social per fer front a aquesta crisi derivada, com he dit, de la inflació i l'escassetat de recursos energètics, accelerada per aquesta guerra provocada per la invasió russa a Ucraïna. Són mesures socials i econòmiques, destinades als treballadors, treballadores, famílies i empreses, puntuals i complementàries d'altres. A mi em fa pensar tota aquesta..., després escoltaré tota la dreta, l'escoltaré a veure si és que no volen fer una oposició constructiva, si és que fan una oposició defensiva, perquè no poden dir res en contra de les mesures que es fan en aquest decret llei, o no es veuen amb coratge social de fer-ho, o si és que fan una oposició del "no és no", que a vegades també ens hi tenen molt acostumats. Però bé, els escoltaré, els escoltaré, Sr. Melià, no passi pena, igual que supòs que..., però bé, es posen d'acord, darrerament es posen molt d'acord tots, en moltes coses que duim aquí.

Les mesures del Govern també s'augmentaran per diversos consells insulars i pels ajuntaments locals, que també posaran mesures a favor, jo estic segura. Amb aquest decret llei validam, precisament, aquestes més o menys 25 mesures valorades en 200 milions d'euros i dirigides en primer lloc als treballadors i treballadores. Jo crec que la consellera ja ha fet un repàs, però jo volia destacar les que nosaltres considerem també importants, que són ajuts socials per als demandants d'ocupació. És un ajut puntual de 300 euros per a les persones que cobren l'atur i de 600 per a persones que cobrin un subsidi. L'ampliació del límit d'ingressos per poder tenir accés a les deduccions autonòmiques, o sigui, gent que abans no hi tenia accés perquè cobrava una quantitat, ara encara que cobri més tendran..., tenguí uns ingressos de 52.800 una..., sí que podran tenir accés a aquestes deduccions autonòmiques d'IRPF. Bé, i la congelació de taxes públiques.

I passem a l'habitatge, perquè tampoc no podem deixar fora d'aquest debat un tema de futur, una qüestió tan fonamental, que a més ens du molts de debats en aquesta cambra. Tots sabem que a les nostres illes continua tenint un creixement de preus exponencial, que expulsa els nostres residents de moltes zones de Mallorca, Eivissa, Formentera i Menorca, de poder viure els nostres fills i filles, de poder trobar habitatge. I perquè pràcticament s'ofereixen moltes vegades també promocions a partir de més de 500.000 euros, a les quals evidentment la població resident, la majoria de la població resident d'aquestes illes no hi pot accedir. Per tant, sabem tots que és de molta urgència afrontar aquesta situació.

Valoram positivament l'aval que proposa aquest decret llei, avalar fins al 20% de la hipoteca d'un primer habitatge de menys de 270.000 euros. Sabem que hi ha grups, ho va dir el darrer dia el Sr. Costa, que ja era una mesura que havia proposat el Partit Popular, benvinguda. El que no entenc és que no puguin fer el mateix amb les altres mesures que també els agraden, si també es duen de l'altra banda. Per a mi benvinguts i esper que també això ajudi que s'ho pensin a l'hora de validar aquest decret.

Però també nosaltres valoram altres mesures que, evidentment, no van a aquest decret llei, però que aniran als pressuposts, com sigui doncs l'increment de transmissions patrimonials, l'increment d'aquest impost de mig punt, però per la compra d'habitatges de fins a 1 milió d'euros i fins a 13% per compra d'habitatges de més de 2 milions d'euros. Crec que són mesures complementàries, evidentment, van a llocs diferents, però són complementàries.

Queden molts reptes pendents en tema d'habitatge, està clar que s'ha de seguir treballant per fer habitatge públic. I també la qüestió que també nosaltres defensam sempre que és que realment sigui un eix, un instrument que és poder limitar els lloguers a les zones tensionades. Això és una cosa que ja fa temps que en parlem, que sembla que ha d'arribar, però que no arriba, aquesta normativa que ens ho permeti, i, per tant, instam que es faci el possible perquè arribi com més aviat possible.

I després hi ha el tema de la limitació de compra per persones no-residents, posar límits a la residència, que això sabem que depèn de la Unió Europea, però que crec que hi hem de fer front comú amb aquesta situació i que està bé que també

es lluiti des d'aquest govern per fer front comú amb totes les illes de la Mediterrània, per parlar també d'aquests temes, així com la flexibilització de la regla de *minimis*, que també perjudica les nostres empreses.

I, bé, després, també, dins les mesures hi ha un tema important, que és el transport públic, fa front a aquesta qüestió conjuntural amb mesures puntuals, a causa de l'augment del preu del combustible. I nosaltres creiem que aquestes mesures puntuals, que les aplaudim, esperam que en un futur, amb matisos, amb canvis, no siguin tan puntuals, ho hem de dir aquí i això és el que esperam, que, de qualque manera se'n prorroguin una part, una part, amb matisos, evidentment, però que s'incrementin aquestes millores potenciadores i impulsores del transport públic a les nostres illes, perquè creiem que és un tema imprescindible per fer front, no només a la qüestió que ara ens enfrontam, que és sobretot la inflació o la pujada de preus, sinó als reptes que vénen de canvi climàtic i d'escassetat energètica, que continuarà, malgrat acabi la guerra que en aquests moments ha causat aquesta pujada de la inflació.

Per tant, benvinguda sigui l'ampliació de la gratuïtat del tren i metro, amb un 70%, també, de tota la xarxa de transport públic per carretera; i el bo de 10 euros que també es mantengui i el bus i el tren gratuït per a estudiants.

I en aquesta relació, en aquest punt no podem deixar de reivindicar, una vegada més, que nosaltres seguim demanant la partida per transport públic terrestre en carretera en els pressuposts generals de l'Estat que està aprovada en el règim especial. I he de dir que això, ho he dit altres vegades, calculam que pot oscil·lar entre uns 20 milions d'euros anuals, que ja podríem tenir 20 milions per al 2022, ara 20 milions per al 2023, posem per cas, ara no en tenim cap. Canàries ja fa molt de temps, dècades, que en cobra al voltant només de 30 milions.

I, bé, m'ha sorprès que en aquest debat que hem tengut abans de validar aquest decret llei, hem tengut dos debats forts de transport públic, un derivat d'una interpel·lació i l'altre d'una moció, i que aquesta qüestió no surti, no surti, perquè és un import important precisament per donar suport a augment de mesures que facilitin el transport públic, tant sigui a totes les illes, com demanava la interpel·lació, vull dir, arribar un poc a ajustar, a equilibrar aquestes despeses en transport públic entre les diferents illes, que això és el que he entès que es demanava des de MÉS per Menorca, el Sr. Castells. I de qualque manera, el que es demanava a la moció, que era, bé, que faltaven freqüències, que hi havia d'haver..., al final tot són despeses de manteniment.

L'avantatge d'aquestes partides que vénen que són per a transport públic terrestre essencial, que reben Barcelona, Madrid, València i Canàries, i que nosaltres ja hauríem de rebre des del 2022, és que no necessiten ser inversions en..., poden anar a despesa corrent, poden anar a donar serveis, poden anar a contractar personal i manteniment, etc. O sigui que això és l'important, que arriben cada any i que m'agradaria que a qualsevol iniciativa que debatéssim en aquesta cambra sobre aquest tema sortís un clam unànimement d'aquesta cambra, a demanar que aquesta partida finalment es posàs perquè,

evidentment, en el 2022 ens la varen robar i en aquest 2023 també.

Evidentment, nosaltres farem el possible perquè hi hagi una esmena que demani aquesta inclusió en els pressuposts generals de l'Estat en el 2023.

Bé, aquest decret llei té altres qüestions, fixa ajudes per a empreses, comerç i autònoms, subvencions del 80% del cost de matèries primeres no energètiques i productes agroalimentaris de primera transformació, noves línies de crèdit públic, bo descompte, subvencions a la Seguretat Social, etc.

I hem d'afegir també a aquest moment, nosaltres creiem que aquí també hem de dir, per la urgència, la urgència d'aquest règim fiscal, que esperem que arribi a bon port amb aquests pressuposts generals de l'Estat per al 2023, perquè crec que seria un tema, evidentment, complementari, que ajudaria molt a complementar totes aquestes mesures que aprovam avui amb aquest decret llei.

També les mesures d'aquest decret llei, dirigides als joves, ens semblen importants, com s'ha dit ja, les de mobilitat, les de formació professional, la bonificació total de la primera matrícula, això és un tema puntual, però és important en aquest any, però bé, que és un tema de debat constant el cost de les matrícules, per tant, també donaria lloc a un altre debat. Però a nosaltres ens sembla important, en aquesta conjuntura que vivim d'inflació que s'ajudi les famílies i els joves amb la bonificació total d'aquestes matrícules i la reducció de les segones matrícules.

I després, a les famílies, evidentment, compensació per la pujada d'hipoteques, la reducció dels impostos de transmissió patrimonial per habitatges de menys de 270.000 euros, per activitats extraescolars, impuls al reforç escolar i ludoteques, beques d'alimentació, pagues extraordinàries per a persones que cobren prestacions de dependència, eliminació de copagament de centres de dia i ajudes a domicili en situació de dependència i pujada del 15% de la renda garantida, i un bo extra social tèrmic.

Bé, aquest paquet d'ajudes, com he dit, des de MÉS per Mallorca, de 200 milions d'euros per contrarestar els efectes de la inflació el proper hivern afavorirà aquesta majoria de població, la més vulnerable, i les classes també mitjanes, perquè també hi ha moltes mesures

que també abracen totes les classes mitjanes.

Per tant, m'agradaria..., no sé quin grup en aquest moment podria oposar-se a l'aprovació d'aquest decret llei.

Finalment, destacam que moltes d'aquestes mesures d'escut social i econòmic, aquestes ajudes han estat proposades un poc per aquest debat de la societat civil i que tenen el seu suport. Ara bé, aquestes mesures, quan es troben en debat a la societat civil, les quals entenem que són benvingudes, també hauran de tenir la seva corresponsabilitat necessària amb la pujada de salaris, no ens podem quedar només que aquesta situació, diguem conjuntural, provocada per unes diferents circumstàncies i que ha provocat una minva en els ingressos de

les famílies i dels treballadors, també no es vegi corresposta amb un debat també de pujada de salaris, que és un debat més pendent que mai.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Campomar. Pel Grup Parlamentari Mixt, en primer lloc, donam la paraula al Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, ara la Sra. Campomar demanava, "no sé quin grup podria oposar-s'hi". Bé, això és així, és a dir, en el sentit que, en principi, el Govern ajuda als que més ho necessiten, en principi... realment la posició crítica és difícil, però això, evidentment, no vol dir que realment no existeixi, perquè, evidentment, sempre es pot criticar si aquestes són les mesures més adequades o aquestes podran estar bé, però tal vegada n'hi havia d'altres que haurien estat més adequades o fins i tot, obertament, algunes de les mesures no tenen gaire lògica.

I nosaltres hem demanat el torn a favor, perquè creiem que, en línies generals, s'ha de donar suport i que les mesures que es plantegen són positives, però n'hi ha algunes que, no sabem si és per falta d'imaginació o una mica perquè el Govern estava molt animat i es van animar, això que es diu ara, permeti'm la vulgaritat, *se vinieron arriba*, i alguna mesura jo ja l'he criticada, em sembla exagerada; sobretot si les comparem amb les que no s'han adoptat, perquè, és clar, vull dir, s'han adoptat aquestes i no se n'han adoptades d'altres que haguessin estat més justes, més equitatives i més sostenibles econòmicament.

Jo, en general, tots els ajuts pels temes de la gent que es troba a l'atur, pels temes de la gent que es troba en situació de dependència, per la gent que rep les prestacions socials, els trobo adequats i trobo que són les persones que més han d'estar en el centre d'atenció i que han de merèixer especial atenció.

Hi ha altres altres mesures, com, per exemple, ajudar a l'adquisició d'habitatge, bé, és a dir, és clar, són mesures que no són equitatives, perquè, evidentment, qui es pot comprar un habitatge? Per tant, aquí, d'alguna manera, dins un sac hem posat tota una sèrie de mesures, algunes de les quals, efectivament, van adreçades a la gent que més pateix la inflació, i després n'hi ha d'altres que, bé, com que supòs que el Govern té una sèrie de col·lectius als quals vol satisfer, doncs aquí en aquest paquet en posam d'altres que no estan tan justificades i que, és clar, evidentment, valen uns doblers.

Una altra de les mesures que jo he criticat, la bonificació del cent per cent de les matrícules, això és insòlit, vull dir, això, a veure, això, no ens enganyem, evidentment, jo felicito totes les famílies que veuran tornades les seves taxes, però això és llançar els doblers, això s'ha de dir d'aquesta manera, s'ha de dir d'aquesta manera, i no em sembla responsable una política consistent a tornar el cent per cent de les taxes universitàries. I, per tant, aquests 7 milions, escolta, que jo estic content per

les famílies que rebran aquests doblers? Sí, però aquests 7 milions s'haurien d'haver gastat de forma més responsable i, per tant, aquí s'ha de fer una crítica.

Nosaltres votarem a favor d'aquest decret llei, però s'ha de dir, i això no és manera, crec que transmetem un missatge a la ciutadania que enterboleix la intencionalitat positiva d'aquest decret llei. I aquí crec que al Govern se'ls perd la mà i haurien d'haver estudiat més el tema. Per què? Perquè si el que volem, és que fixin-s'hi, no és que critiqui que es tornin aquests doblers a la ciutadania, és que aquests 7 milions es podrien haver gastat millor, i els governs tenen l'obligació de gastar els doblers de la millor manera possible. I els parlaments tenim l'obligació que, quan el Govern fa un ús irresponsable dels doblers, dir-ho, i per això ho dic jo ara aquí, perquè hi ha moltes maneres, molt més eficaces, molt més justes i molt més equitatives d'afavorir l'educació superior a les nostres illes.

Jo ho he dit moltes vegades, hi ha moltes famílies els fills de les quals no estudien a la Universitat de les Illes Balears, i aquests quin ajut rebran del Govern? Zero.

Però no només això, és que a mi em sembla totalment injust que l'ajut vagi a les taxes, perquè resulta que a quines famílies els costa més que els seus fills estudiïn a la Universitat de les Illes Balears? A les de Menorca, Eivissa i Formentera, i aquestes tenen unes despeses de manutenció i d'allotjament que amb quants doblers els ajudarà el Govern a aquestes famílies? Zero. És a dir, per tant, tenim una mesura que és profundament discriminatòria, que afavoreix bàsicament famílies de Mallorca i que deixa totalment abandonades, és a dir, vostès no han pensat amb les famílies de Menorca, Eivissa i Formentera que els seus fills fan educació superior.

Aleshores, resultarà que una família de Mallorca que el seu fill estudiï a la universitat li costa zero euros, i a una de Menorca, Eivissa i Formentera li costa la manutenció, els desplaçaments i l'allotjament. Vostès, escolti, si es van posar tan esplèndids, no podrien haver dit: miri, als de Mallorca els donarem el 505 i als de Menorca el cent per cent! Això sí que hagués estat just i equitatiu. Però és que la mesura que han pres és absolutament discriminatòria.

Llavors faig molt èmfasi en aquesta mesura, perquè és que és la mesura més exagerada de totes les que hi ha, perquè, és clar, fixin-s'hi: Renda Social Garantida, un 15% més, és a dir, fan retocs, fan millores.

És clar, en el tema de les taxes universitàries se'ls en va anar la mà, 7 milions d'euros malgastats, malgastats, perquè es podrien haver gastat millor, i hem de fer un judici d'idoneïtat de la despesa. I en aquest cas, jo els he de dir que crec que aquesta mesura és equivocada, és equivocada.

Els he posat l'exemple, però, a més a més, d'altres maneres de gastar-ho millor, jo també hi he insistit, és a dir, escolti, vostès podrien haver fet un avantatge, diguem, per a totes les famílies que els seus fills estudien a la Universitat, perquè, a més a més, vostès també saben que, per motius geogràfics, per la tossuda incidència de la geografia a les nostres vides, en aquestes illes encara més, que a moltes famílies de Menorca, Eivissa i Formentera els seus fills estudiïn a la UIB. Aleshores,

jo crec que amb aquesta mesura demostren un desconeixement, una inconsciència de quina és la realitat de les famílies que es dediquen, amb gran esforç dels seus estalvis, que els seus fills cursin educació superior.

Per tant, jo he volgut fer èmfasi en aquesta mesura, perquè crec que és la més desencertada i perquè, ja que hi vot a favor, almenys, doni'm el gust de criticar la mesura que em sembla més desencertada i que crec que encara no he rebut ni un únic argument, fins i tot quan va comparèixer el conseller de Fons Europeus, la segona vegada que el vaig interpel·lar sobre aquest tema, jo ja li he dit quina era la meva opinió, però encara no he rebut cap argument sòlid que realment desmenteixi el que dic aquí.

I, per tant, nosaltres votarem a favor que es tramiti com a projecte de llei aquest decret llei, perquè, ja que hi votam a favor, considerem que s'haurien de poder modificar els elements més negatius. Evidentment, ja entenc que serà impossible retrocedir la mesura de tornar el cent per cent, però creiem que s'haurien d'incorporar altres mesures de donar suport, si és que realment hi ha tant d'interès que les famílies de les Illes Balears dediquin els seus estalvis que els seus fills rebuin una educació superior, crec que aquesta mesura s'hauria de complementar amb altres mesures perquè fessin que realment aquesta mesura fos realment equitativa, fos justa i fos igualitària per als diferents ciutadans de les Illes Balears.

I això és tot. Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Ara donam la paraula el Sr. Sanz.

EL SR. SANZ I IGUAL:

Gràcies, Sr. President, bon dia, diputades i diputats. Debatem ara la validació d'un decret llei que considerem necessari des dels partits que representen, necessari per a la ciutadania de Balears i de Formentera, per al teixit social i empresarial, i les actuacions són necessàries atesa la situació dels creixements del cost de l'energia, com ha explicat la consellera a la seva intervenció, el creixement dels preus de les matèries primeres, i tot per mor d'aquesta invasió d'Ucraïna, tot i que moltes vegades hem sentit que era a causa de com de malament ho feia el Govern de l'Estat, moltes vegades s'ha dit, sembla que el Govern de l'Estat té una influència increïble a nivell europeu perquè a totes les economies els pugi la inflació.

Les queixes de la dreta han estat dirigides sempre cap a la manca de gestió, culpabilitzar governs progressistes; crec que a Europa no tots els governs són progressistes, i ara mateix la mitjana de la inflació es troba en el 10,7%, la d'Espanya en un 7,3, serà que qualque cosa es fa bé; tota Europa, com he dit, pateix les conseqüències d'aquesta invasió amb els preus de l'energia, amb l'increment també de les matèries primeres, i en posar mesures a l'abast de la ciutadania.

Mesures com la que es va posar a Espanya, que també va ser criticada per la dreta a nivell europeu, l'excepció ibèrica, aquesta excepció Ibèrica que va aconseguir topiar el preu del

gas i que ara mateix altres països copien, serà que no estava tan mal pressa, tot i que es feia d'aquesta manera.

El Grup Popular continua amb el seu mantra, que ja deia el Sr. Rajoy fa molt de temps, *cuanto peor mejor* com pitjor millor.

No només això, també l'ajut als combustibles ha fet possible que les famílies, les empreses, la ciutadania, en general, pugui continuar amb la seva activitat d'alguna manera, aquesta ajuda als combustibles, que també s'ha aplicat a altres països, per si no ho sabem, també s'aplicava a altres països una ajuda similar, suposava ajudar a la despesa en matèria de combustibles, per continuar amb la vida quotidiana. I què s'ha fet per part de la dreta quan s'havien d'aplicar aquestes mesures a nivell estatal? Votar-hi en contra, votar en contra del Salari Mínim Interprofessional, votar en contra de la pujada de les pensions i votar en contra dels impostos a les grans empreses energètiques, és curiós -ara parlarem en el decret llei del bo social energètic, però resulta que a qui més guanya, com els bancs, també ha dit un portaveu que m'ha precedit, no, aquests impostos no s'han d'aplicar. També previsiblement -i ja ho han avisat- votaran en contra dels pressuposts generals de l'Estat que inclouen, per fi, un règim especial per a Balears, que també té una part fiscal llargament demandada i que inclou un factor d'insularitat prou superior al que ja demanava el Grup Popular en el moment en què governava.

El decret llei té 25 mesures destinades a fer més fàcil la vida de tota la ciutadania, perquè què ens trobam a altres comunitats on sí governen?, i és important dir-ho que on governen el que fan és aplicar mesures per a qui més té: lleven impostos contra el patrimoni a Andalusia i després demanen inversions en aigua, fan beques per a rendes superiors a 100.000 euros per als que puguin anar a centres privats, però voten en contra de les ajudes a qui menys té, que quedi clar també, que és el que fan.

Una de les mesures, la primera, una prestació per als que estiguin en situació d'atur i ... és un ajut per a qui percep una prestació ara mateix en situació atur, un ajut que va entre 300 i 600 euros, què farà?, farà que puguin passar aquest hivern d'una manera més còmoda. Ja ho hem parlat en diverses ocasions, però és important recalcar-ho, l'1% de la població és qui més guanya, qui més té en impost de patrimoni, l'altre 99% és qui pot beneficiar-se d'aquestes mesures que són per a la ciutadania. I la nostra obligació com a parlamentaris és pensar en l'interès general, no en el particular d'aquest 1%, i és la qüestió important.

Les ajudes a persones amb una prestació econòmica en situació de dependència, perquè són aquests els que més ho necessiten. No són aquestes famílies que estan estudiant a centres privats, que potser també necessiten alguna ajuda, però és cert que els que estan en dependència és qui ho necessiten, i aquest decret justament va en aquesta via.

També excepciona el pagament de l'exempció econòmica dels centres de dia, també les persones que van a un centre de dia és perquè no poden tenir una altra prestació social, i aquesta exempció del pagament és necessària i és important el que està fent.

Com he dit abans, l'energia és una de les causes d'aquesta crisi econòmica que està, per sort Balears, amb sis mesos continus de plena ocupació, potser l'encari d'una millor manera, com ha dit la consellera, amb un creixement estimat d'un 3,9% per a l'any que ve, però sí que és cert que l'energia continua pujant i el bo social energètic és una necessitat per a qui més ho necessita. Ara mateix, que hi hagi un pagament de dues anualitats, una que se li fa a les persones que tenen el bo social tèrmic és una gran mesura que els pot ajudar.

L'educació, una altra pota de l'estat del benestar. Hem parlat que qui vol en algunes bandes -no direm el nom per si de cas encara es creix més- qui beneficia en beques a rendes de 100.000 euros, i així és i així ho ha fet. Menys metges, menys docents, però beques per a qui més té. Ara mateix en el tema de l'educació s'estan fent les ajudes per poder formar-se. Sí que és cert que a les illes de Menorca, Eivissa i Formentera és més complicat -com ha dit el portaveu que m'ha precedit- moltes vegades accedir a la formació, però també és cert que els consells tenen competència i en el cas del Consell de Formentera es donen ajudes per compensar aquesta triple insularitat que pateixen els alumnes de Formentera i que necessitin anar a estudiar fora, tant a Mallorca com a altres indrets.

El decret llei aprova ajudes també per al menjador, bonificació dels estudis d'ensenyaments superiors, el 100% en primera matrícula i el 50% en la segona. I al final és una qüestió necessària perquè tothom pugui estudiar, perquè una població culta i formada pot prendre les millors decisions.

Així mateix, als ensenyaments hi ha un altre vessant: les activitats extraescolars, una part important del lleure dels infants, i moltes vegades -com diu la dita- quan la fam entra per la porta, l'amor surt per la finestra; en aquest cas, l'amor podrien ser aquestes activitats extraescolars, necessàries perquè els alumnes tinguin una part de sociabilització i d'un altre tipus d'aprenentatge que no és el de l'escola, és un altre tipus. I si no hi ha sous, no podem pagar aquestes activitats; que es bonifiquin és molt important per al desenvolupament correcte.

Finalment, el tema de l'habitatge, sí que s'ha parlat, i segurament, en el torn dels grups que faran una fixació de posicions, ho diran, a Formentera és cert que ara mateix només hi ha només dos pisos que cobririen aquesta qüestió. Però és cert també que l'especulació és el que ens ha dut a aquest moment. Tampoc no podem obviar-ho, no pot ser que qualsevol cosa arribi. Crec que la solució és una que està a punt d'aprovar-se i de posar-se en marxa a Formentera que es que es trobin els propietaris, els que lloguen els pisos i les administracions en una agència d'acompanyament a l'habitatge, que està just a punt d'obrir-se ara mateix, així com també que es pugui construir habitatge de protecció oficial, però amb preus per iniciativa privada i que sí que entrin dins aquest límit, perquè no tot preu s'hi val, com he dit, l'habitatge privat ara mateix que hi ha a Formentera construint-se és de 570.000 euros, i no pot ser llogats per a turistes, qui hi pot accedir a això?, i és el que hi ha ara a preu de mercat, no hi ha altra cosa.

Res més. Per tot l'exposat -com he dit- donam suport a aquest decret llei. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Sanz. Pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Bona.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. President. “La vida canvia ràpid, la vida canvia en un instant”, escrivia Joan Didion. Un dia tenim una pandèmia mundial, l'altre una guerra a Europa, la inflació que patim a tot el món es deu a circumstàncies extraordinàries, la nostra economia mundial, globalitzada i regulada, basada en cadenes de subministrament que funcionen de tal manera que els subministraments arriben a fàbriques o els productes als clients just un poc abans que usin i només amb quantitats necessàries per estalviar costos i també basada en mà d'obra barata, flexible i abundant s'ha romput sobre el pes combinat de les conseqüències de la pandèmia de la COVID-19 i la guerra derivada de la invasió russa Ucraïna.

Tant la demanda com l'oferta van col·lapsar per l'emergència de salut pública. Ja ho vam anunciar molts aquí que sense salut no hi hauria economia, però com que a segons quins sectors estratègics la demanda ha recuperat més ràpidament que l'oferta, les economies s'han sobreescalfat, no a plena capacitat d'aquest sector, sinó a un nivell de producció i ocupació considerablement inferior al seu potencial a llarg termini. En canvi, sectors com el nostre sector turístic sí han pogut funcionar a ple rendiment, perquè hem tengut salut i, per tant, hem tengut economia, i això ha fet que aquest tercer trimestre haguem tengut la menor taxa d'atur del país, pràcticament plena ocupació -com deia aquest matí el conseller-, la menor taxa d'atur juvenil del país, que hagi estat el primer mes d'octubre de la història que l'atur hagi caigut respecte del mes de setembre, així com un rècord històric d'ocupants durant ja 12 mesos consecutius.

La nostra economia, per tant, es troba millor preparada en aquest sentit que en altres períodes recessius recents i continua la seva recuperació que afavoreix sectors amb un pes rellevant en el PIB intensius en l'ús de mà d'obra. I és que el dic de contenció d'aquesta crisi d'inflació està sent el mercat de treball per a la reforma laboral, amb una temporalitat que ha caigut a mínims, una reforma laboral que els habituals genets de l'apocalipsi auguraven catastròfica i resulta que tot el país hi ha 2,2 milions d'afiliats a la Seguretat Social. Mai no hi ha hagut a Espanya tanta gent treballant.

Hem de destacar que per primera vegada en més de quatre dècades una crisi no ha implicat efectes devastadors en l'ocupació, fet que ja es va aconseguir també amb els ERTO durant la crisi sanitària, limitant al màxim la destrucció d'ocupació. Tenim, per tant, molta gent que està fent feina, però està perdent poder adquisitiu. I és per això que aquest decret llei vol seguir protegint els treballadors i les treballadores de les Illes Balears, 140.000 persones a les quals aquesta temporada baixa se'l reconeixerà una prestació que complementarà la seva prestació contributiva o subsidi d'atur; serà reconeguda d'ofici i tampoc no serà objecte de retenció o embargament. Per tant, l'eficiència i la reducció de la

burocràcia de l'administració en aquest cas és molt significativa.

Però insistesc, el motiu de la inflació no és que la nostra economia camini cap al ple rendiment i que hi hagi hagut un augment de salaris tan brutal que els marges de beneficis s'hagin vist reduïts per aquest motiu, no, tot això són pensaments basats en el que els economistes coneixen com corba de Phillips, i seguint la lògica d'aquesta corba, molts economistes, seguidors d'una visió monetarista, al capdavant dels quals hi trobam Milton Friedman, del qual un grup parlamentari de la dreta s'ha confessat ser-ne seguidor en alguna ocasió en aquesta sala, consideren que els bancs centrals han d'augmentar els tipus d'interès per disminuir la demanda, que en aquest cas seria suposadament l'ocupació, perquè, segons Friedman la invasió és sempre un problema monetari, però aquesta visió no està basada en l'evidència, sinó en una espècie de pensament màgic per dos motius principals.

El primer és que les evidències ens diuen que per poder davallar la inflació i ajustar a la demanda al nivell d'oferta que -repetim- està per davall del que és habitual, els bancs centrals haurien de pujar moltíssims tipus interins, provocant profundes restriccions per, tanmateix, tenir un efecte limitat en la inflació. Podríem dir allò que la cirurgia ha estat un èxit, però malauradament el pacient ha mort. No és, per tant, una opció racional.

I el segon és que pensar com pensen els monetaristes, que la política monetària és neutral a llarg termini, que no causa danys permanents, el creixement a llarg termini és un absolut deliri, com va quedar demostrat el 2008 quan Jean-Claude Trichet, seguint la doctrina de Friedman, va pujar els tipus d'interès en plena crisi, desencadenant una tempesta perfecta, de la qual n'estam pagant encara les conseqüències, tot i que ha passat més d'una dècada.

En aquesta ocasió, els bancs centrals han tornat pujar els tipus d'interès i esperem que s'aturin aquí. I aquest govern, amb el decret que duim avui a debat aquí -si em permeten la metàfora- opta per la màxima d'una altra banquer del Banc Central Europeu, més encertat, Mario Draghi, fent el que faci falta, en aquest cas, no per salvar l'euro, sinó per protegir les seva ciutadania de les pujades dels tipus d'interès.

En aquest sentit, la nostra presidenta ja va anunciar aquí les ajudes a hipoteques en interès variable; el Govern central ha anunciat avui també un acord amb les entitats financeres per rebaixar l'impacte de la pujada dels tipus d'interès de les hipoteques, que arribarà a 1 milió de famílies. I aquest decret inclou també l'encomana al Govern de dictar un acord mitjançant el qual es crearà el programa Garantia Hipoteca IBAVI, per facilitar l'accés a l'habitatge en règim de propietat. Mesures necessàries per a famílies que, com a conseqüència de la pujada dels tipus d'interès, arriben a nivell d'esforç hipotecari excessius que els obliguen a reduir despeses de primera necessitat, i adreçada també, la d'aquest decret, als col·lectius desprotegits que no disposen d'estalvis suficients per afrontar l'entrada d'un pis que demanen els bancs quan es vol fer una hipoteca.

I és que, en primer lloc, la inflació està causada per disrupcions en les cadenes de subministrament i, per tant, per la majoria de països la inflació s'origina fora, no es tracta únicament d'un increment dels preus dels productes, sinó també un encariment dels preus dels contenidors canvien les mercaderies.

En segon lloc, la guerra entre Rússia i Ucraïna ha provocat un increment global dels preus de l'energia i els aliments que algunes empreses han aprofitat també com a excusa per augmentar els marges de benefici i contribuint a accelerar la inflació. La Comissió Nacional del Mercat i la Competència haurà d'actuar en aquests casos.

I, en tercer lloc, el salari real dels treballadors ha minvat, ja que els increments dels salaris no es produeixen en paral·lel a la inflació, no som als anys 70, quan els beneficis de les empreses eren escassos perquè el preu de l'energia i dels productes era elevat i alhora també ho eren els salaris, el 2022 els beneficis de moltes empreses, especialment les grans empreses amb poder de mercat, han augmentat.

És necessari, per tant, que hi hagi un acord entre els agents socials sobre l'evolució dels marges empresarials i dels salaris, que permeti repartir, d'una manera justa i raonable, l'increment dels costos; un marc en el qual els sous puguin créixer de forma raonable i a mesura que davall la inflació recuperar part de la part adquisitiva perduda. En aquest sentit, l'acord amb els sindicats de Funció Pública, per l'evolució enguany i els propers dos anys de les retribucions dels empleats públics, és una bona referència per a un possible acord de negociació col·lectiva.

Per altra banda, els especuladors dels mercats de futurs també han fet l'agost, fent pujar els preus de productes i de l'energia, aprofitant la situació de guerra, i és possible que la inflació es mantingui elevada, fins i tot després que acabin les disrupcions, tant de les cadenes de distribució, provocades per la COVID 19, com del comerç de productes i energia, provocades per la guerra.

Un motiu és la fragmentació de l'economia mundial per tensions geopolítiques que ens duen a un món multipolar, amb tensions permanents bel·ligerants, i d'altres motius de l'acceleració del canvi climàtic i les seves manifestacions amb l'augment de la freqüència i intensitat de fenòmens meteorològics extrems.

Els bancs centrals, per tant, no poden fer davallar aquesta inflació en política monetària, si volem que els costos socials siguin acceptables. La política monetària no incrementarà el subministrament de xips semiconductors, ni farà que hi hagi més transportistes i, en canvi, afavorirà la recuperació de l'economia. Per tant, i durant el temps que faci falta, tornam invocar aquí Mario Draghi, i recordam que aquest és ja el segon decret per pal·liar les conseqüències de l'augment de preus que el Govern dur a debat a aquest parlament, els governs hauran de fer servir altres instruments per fer davallar la inflació, així com polítiques complementàries per gestionar i suavitzar les conseqüències socials de l'alta inflació de forma justa.

Cal gestionar les conseqüències socioeconòmiques de la inflació de manera socialment desitjables: una d'elles és el control de preus, com s'ha dit ja aquí, el Govern d'Espanya ha posat un topall al preu del gas i ha estat una mesura molt efectiva. Parlava abans el Sr. Castells d'aconseguir fer canviar la postura europea en segons quins aspectes i aquest és un exemple molt efectiu, no només per davallar el preu de l'electricitat, amb estalvis que superen els 2.000 milions d'euros per a consumidors i per a empreses, sinó per protegir-nos de la principal crisi econòmica i geopolítica que afrontam, que són les decisions del govern rus.

I tot això ho ha permès l'excepció Ibèrica, que alguns van qualificar d'engany ibèric i que funciona tan bé que tota Europa transita cap a aquest model. De fet, avui a Espanya s'estima un preu del megawatt/hora de 73,4 euros, mentre que a Alemanya, França i Itàlia es troben per sobre dels 200 euros, pràcticament el triple.

I una altra eina és crear un escut social per protegir les famílies amb menys ingressos de la inflació. I és que són famílies que gasten una major proporció del seu pressupost familiar en carburant, energia i aliments que les famílies més benestants; uns aliments que han augmentat el seu preu per l'encariment de fertilitzants i pesticides. Les mesures ja adoptades en aquest sentit, han permès reduir la inflació entre en 3,5 punts. A més per al 40% de rendes més baixes, els quatre primers decils de renda, ha davallat 3,5 punts més, parlem de mesures com la pujada de l'Ingrés Mínim Vital o la Renda Social Garantida, l'increment de les pensions no contributives, les rebaixes del transport públic, o mesures generals per a la reducció en un 80% dels impostos sobre l'electricitat.

Són mesures que han tengut un efecte important, de fet, actualment Espanya és el país amb la segona menor inflació de tota la zona euro amb un 7,3%. I, per tant, aquest decret segueix incidint damunt aquesta mateixa línia, compensar la situació d'inflació a l'àmbit de la dependència i establir també un ajut per a les persones beneficiàries del bo social tèrmic, així com mesures per a persones perceptores de la Renda Social Garantida, joves emancipats que perceben rendes d'emancipació; s'amplien les beques menjador, de transport escolar i s'estableixen exempcions i bonificacions a les matrícules dels ensenyaments artístics superiors, així com ajuts per als estudis universitaris per a les famílies amb més dificultats econòmiques. I és que en sortirem més forts de la crisi en formació per als nostres futurs treballadors.

S'estableix també un règim de subvencions per realitzar activitats extraescolars per contribuir a la conciliació, amb una justificació flexible mitjançant una declaració formal.

En definitiva, l'efectivitat de les mesures adoptades fins ara avalen l'adopció de noves mesures davant l'allargament de la situació d'inflació. Els governs han d'utilitzar i enfortir les polítiques de benestar social existents per protegir els més pobres de l'augment dels preus. Hi ha moltes maneres efectives en què els governs poden protegir les llars més pobres i vulnerables, contra la creixent inflació del cost de la vida, però l'èxit de qualsevol intervenció depèn de si es pot o no finançar de forma adient.

I tot això, senyores i senyors, es finança amb impostos. Per tant, els governs han de trobar maneres de finançar les mesures d'alleujament, que protegeixen la classe treballadora i les llars més vulnerables, amb augmentos temporals dels impostos sobre els ingressos més alts, com l'impost a grans fortunes, i sobre els beneficis de les empreses, com els impostos als beneficis extraordinaris de banca i energètiques, alhora que imposen controls estratègics dels preus com el del gas.

“Aquells que no poden recordar el passat estan condemnats a repetir-lo”, deia Santayana. Però de vegades, fins i tot, els que el recorden tenen una memòria selectiva i n'extreuen unes conclusions incorrectes. Sortirà després el Partit Popular a defensar baixades d'imposts, una teoria liberal que creu, contra tota evidència, que el mercat s'autoregula i que el que cal fer és lluitar contra les traves dels mercats, entre les quals els impostos.

I és que aquest és un postulat clau del neoliberalisme, que el lliure mercat assegura l'assignació òptima de recursos i que aquesta autoregulació la fa una mà invisible, com deia Adam Smith. Idò, bé, el que a la vida real cal, perquè la mà sigui invisible, és que l'ull sigui cec, o no hi veuen o no hi volen veure: el que s'ha observat durant els darrers 50 anys és que les grans retallades d'imposts als rics, sobretot des dels anys 80, han augmentat les desigualtats d'ingressos, amb tots els problemes que això implica i han conduït a un estancament de la inversió.

No corregir els desequilibris de la circulació de la riquesa a través d'imposts i altres mesures redistributives té conseqüències econòmiques i socials. Els impostos i l'Estat juguen un paper clau en mitigar les desigualtats, l'economia avui en dia ja no intenta acabar amb la pobresa i ignorar les desigualtats, com feia als noranta i als 2000, sinó que adreça les desigualtats per acabar amb la pobresa. Les rendes de mercat estan determinades per molts factors que no tenen res a veure amb l'esforç individual, no vivim a un món on tots tenim el que ens mereixen, sense un sistema impositiu fort, propi de països desenvolupats, tenim problemes substancials per combatre la pobresa.

Vostè, Sr. Costa, seguidor de Milton Friedman, la Sra. Riera de Margaret Thatcher, que tenia com economista de capçalera a Friedrich Hayek, tots dos de l'Escola de Chicago, tots dos assessorant la dictadura militar de Pinochet a Xile, que, després de 10 anys d'aplicar les receptes econòmiques neoliberals que van anomenar “doctrina del xoc”, amb profundes retallades dels serveis públics, van fer entrar Xile en una profunda recessió que va acabar fent caure el producte interior brut del país en un 15%, entre l'any 1982 i 1983, amb una taxa d'atur que va arribar al 30%. Amb el Govern de Mariano Rajoy i les seves retallades, per cert, Espanya va arribar a fregar el 27% i vàrem tenir la sortida de la crisi més desigual de totes.

Avui Xile és encara un dels països amb major desigualtat del món. Per tant, les seves propostes disten de ser innòcues, costa moltíssim revertir els seus efectes i són absolutament caduques.

Llegiem també aquest cap de setmana als diaris, en paraules del vicesecretari general d'Economia del Partit Popular a nivell

nacional, que resulta ser mallorquí, que el PP opina que les ajudes fan a la gent dependent; no se'ls va sentir mai dir res igual quan varen rescatar els bancs. Tot igual és per això que no són capaços de votar a favor avui, com tampoc no van ser capaços de votar a favor dels 855 milions d'euros que varen arribar a les Illes Balears, amb ajudes per als sectors amb major impacte per la crisi de la COVID-19.

Ara, si pensen que les ajudes del Govern fan a la gent dependent, vagin i expliquin-ho als 140.000 treballadors als quals arriba aquest decret.

Com deia Willy Brandt: “Permetre una injustícia significa obrir el camí a totes les que la segueixen”; protegim la gent dels efectes de la inflació i és per això que avui els demanam el vot favorable a aquest decret llei.

Moltes gràcies

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Bona. Ara obrim el torn de fixació de posicions i donam la paraula al Grup Parlamentari Popular, té la paraula el Sr. Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Gràcies, president, senyores i senyors diputats. Bé, en primer lloc, aquí tenc el decret llei, posa *Decret Llei 9/2022, de mesures urgents per compensar la inflació a les Illes Balears*”, ho dic, sobretot, per posar de manifest el títol, perquè si debatem un decret llei convendria que debatéssim el decret llei, vull dir..., jo crec que hi ha alguns dels que han intervengut fins ara que no se l'han llegit el decret llei.

Vostè, Sra. Campomar, s'ha llegit al decret llei? Perquè vostè ha parlat de tot menys del decret llei.

El Sr. Bona, ens ha fet aquí una disquisició teòrica, però s'ha llegit el decret llei, vostè?

(Remor de veus)

Home, seria necessari, segurament que el Banc Central Europeu es posàs en contacte amb vostè, perquè li expliqui que no s'han de pujar els tipus d'interès, la Reserva Federal també, perquè vostè ha dit aquí que era una cosa terrible, pujar els tipus d'interès per combatre la inflació, vostè supòs que ho deu tenir claríssim, i el cridaràn a vostè perquè assessori al Banc Central Europeu, supòs.

Per altra banda, intentem parlar del decret llei, perquè per això hem vengut avui, no? I la primera pregunta a formular-se respecte d'un decret llei és si s'ha aprovat d'acord amb la normativa. Per exemple, es tracta d'un supòsit d'extraordinària i urgent necessitat? Aquesta és la primera pregunta a formular-se per debatre un decret llei, i la resposta és: bé, 11 disposicions finals, han posat vostès aquí 11 disposicions finals en aquest decret llei. Han fet el que fan sempre, el típic decret granera en el qual posen una sèrie de qüestions que ara

debatrem si són o no d'extraordinària i urgent necessitat, i llavors hi fotem tot el que vengui, cada calaix de la conselleria, s'obri el calaix, a veure: aquí hi ha qualque cosa per posar? Ah!, doncs sí, venga, eh!, idò escolta, que ve bé modificar la Llei d'habitatge... -no de res del que ha comentat la Sra. Campomar!, sinó del tema del règim d'accés a l'habitatge protegit, per aquí una modificació. I llavors diuen: eh!, s'ha de modificar també la Llei 4/21, de mesures urgents i extraordinàries d'actuacions de projectes que s'han de finançar amb fons europeus, Sr. Company, vull dir, li fan una modificació aquí a vostè. Diu, es modifica... Llei 7/2013, de règim jurídic d'instal·lacions, accés i exercici d'activitats de les Illes Balears. Bé, en fi, fins a 9, i llavors..., fins a 11 disposicions finals, que ni són urgents, ni són extraordinàries, ni res!

Però a vostès els és igual, vull dir, aquí del que es tracta és de posar-ho i s'ha acabat la història, i és el que fan, sistemàticament.

Fixi'ns si tenen poca rellevància les 11 disposicions finals que la consellera de Presidència hi ha dedicat un minut, un minut!, del seu temps hi ha dedicat un minut. Bé, he de reconèixer que hi ha dedicat més temps la consellera de Presidència que la resta d'intervinents, sí, perquè la resta d'intervinents hi han dedicat zero minuts, zero minuts a totes les disposicions finals.

(Alguns aplaudiments)

En segon lloc, la segona pregunta és, bé, potser tota la resta sí que és d'extraordinària i urgent necessitat. I aquí em formul una pregunta, segurament no tindrà resposta clara, però per què hi ha un cúmul de propostes que vostès varen fer, varen anunciar, i les han incloses dins la llei de pressuposts i, en canvi, totes aquestes no les hi han incloses dins la llei de pressuposts? Aquestes venen a part, per què venen a part aquestes?, si tenen impacte pressupostari, podrien haver-les inclòs dins la llei de pressuposts, no hi hauria hagut cap problema ni un. No deu ser, potser, que interessa que aquestes vagin a part? Sí, interessa que aquestes vagin a part, perquè es puguin vendre un poquet més, no? Bé..., d'acord.

(Remor de veus)

Altres qüestions rellevants. Primer, mesures de protecció dels treballadors i treballadors demandants d'ocupació, molt bé: l'ajuda és de 300 euros per als que perceben prestacions contributives, 600 euros per als que perceben prestacions d'atur. Jo record que algú un dia deia: són... la rebaixa d'imposts és 10 euros. I 300 euros són?, 12?, 15 euros al mes?

Segona pregunta, si, està bé, l'ajuda, jo els faig la següent pregunta: algú que té un contracte indefinit, té feina tot l'any i té una renda de 18.000 euros, vostès, amb què l'ajuden? Amb què l'ajuden? Aquesta persona amb què l'ajuden? Dirà, no, aquesta persona no mereix cap ajuda per part de la presidenta Francina Armengol...

(Remor de veus)

..., amb què l'ajuden, vostès? Zero, l'ajuden amb zero. Si pel compte d'això es fes una rebaixa de l'IRPF, alguna ajuda tendria aquesta persona i se'ls tractaria de forma equivalent.

(Remor de veus)

És cert..., és cert que no se'ls donaria un bo, eh?, això també és veritat, eh?, no se'ls donaria un bo.

(Alguns aplaudiments)

I jo ja sé que per a vostès, i per pagar la campanya electoral de la presidenta Francina Armengol és important la figura del bo, això sí, la figura del bo, és important.

(Xivarri)

Per altra banda, ho hem dit públicament i ho reiter, és cert que s'ha d'ajudar les persones més vulnerables, ho hem dit sense cap tipus de problema, per tant, estam d'acord amb les mesures que es prenen en matèria de dependència, hi estam d'acord, hi estam d'acord. Ja va bé, ja va bé.

Per altra banda, estam d'acord -seria absurd estar-hi amb desacord, perquè ho hem proposat també nosaltres- amb les mesures en matèria del bo social tèrmic, ho hem proposat nosaltres i, en conseqüència, també hi estam d'acord.

En tercer lloc, estam d'acord amb el tema de l'increment de la Renda Social Garantida, el que passa és que no se n'ha fet esment, però, jo formul la següent pregunta: per què incrementam només el 15% dels mesos de gener, febrer i març del 2023?

(Remor de veus)

Incrementam un 15% els mesos de gener, febrer i març del 2023, a partir d'abril del 2023 ja no fa falta ajudar...

(Remor de veus)

... Ah!, que és un tema d'inflació? Ah, la inflació només afectarà tres mesos? Justament un poc abans de les eleccions, això sí, però, llavors ja no afectarà? Home! Per què no augmentam un 15% tot l'any, Sra. Consellera?

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

Per altra banda, passem a la mesura de devolució de les taxes, perquè, li he de reconèixer, Sr. Castells, que jo estic prou d'acord amb el que vostè ha dit, jo hi estic prou d'acord. Primera pregunta a formular-se: per què tornam -jo ho vaig dir ja a un altre debat-, per què hem de tornar les matrícules de la UIB als estudiants i no hem de tornar les matrícules que paguin els estudiants de les Illes Balears, i que almenys els pares paguen els impostos a les Illes Balears als estudiants que estudien fora a una altra universitat? Això és un tracte discriminatori, és un tracte discriminatori, sí, sí que és un tracte discriminatori, perquè a un ciutadà, amb les mateixes condicions de renda, que tengui un fill estudiant fora de les Illes Balears, vostès no li tornaran ni un euro, ni un euro. I, en canvi, si fa el seu grau a la UIB sí que li tornaran. I això és

discriminatori, perquè són dos ciutadans iguals que paguen els impostos a les Illes Balears de forma equivalent, i els discriminen, i això és una realitat.

Per què han fet..., per altra banda, si volíeu tornar les taxes, perdó..., sí, les taxes de la UIB, per què no vàreu eliminar les taxes? Les taxes universitàries, és una taxa, és un tribut, Sr. Company, és un tribut, en conseqüència, per què no deixen de cobrar les taxes per davall d'un nivell de renda, si volen? No! El que s'havia de fer és: primer, que paguin, i llavors ja els ho tornarem, que és un sistema millor. Si l'objectiu és el que és, és un sistema millor, això jo ho reconec, és un sistema millor, eh? Que quedi clara, aquesta qüestió.

I per què no varen fer vostès una deducció a l'IRPF directament, i així tractam a tothom igual, per què no fem una deducció a l'IRPF? I retornam..., 1.800 euros? Idè 1.800 euros!, retornin 1.800 euros, posin uns llinars de renda i que els ciutadans paguin menys IRPF, i s'ha acabat la història! I que facin els ciutadans de les Illes Balears el que vulguin amb la seva renda.

Però no, era millor fer-ho de la manera com ho han fet vostès, si l'objectiu era, efectivament, pagar la campanya electoral de la presidenta Francina Armengol...

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

..., que aquest era l'objectiu de tot.

En conseqüència, el Partit Popular s'abstindrà en aquest decret llei, perquè hi ha mesures que compartim, n'hi ha d'altres que no. Creiem que és molt millor baixar els impostos als ciutadans de les Illes Balears perquè en aquest decret -en aquest decret-, mesures per als ciutadans de les Illes Balears amb rendes mitjanes no n'hi ha, no n'hi ha, i una baixada d'imposts és justa, equitativa i tracta tothom exactament igual.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Costa. Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Quan vostè em digui, president, i hagin acabat aquest joc de ping-pong... Gràcies, desagradable, per cert, perquè el ping-pong és un bon esport i una bona pràctica, però això no.

Miri, consellera, he de reconèixer, el meu grup li ha de reconèixer que aquest sí que era d'esperar aquest decret, perquè és fruit d'un anunci que vostès han fet, qualcú ha fet anuncis del que no contempla el decret, però, bé, ja va bé, perquè era evidentment una publicitat institucional en el debat de política general, quan vostès anunciaven una cosa seriosa com és la protecció de col·lectius, de la població i en gran part de la població vulnerable.

Miri, des de Ciutadans venim denunciant, des del mes de febrer, no aquest mes de febrer, sinó fins i tot el mes d'octubre de l'any passat, com pujava la inflació. Vostès han justificat el tema de la guerra d'Ucraïna i que la inflació forta creix aquí, però la inflació la inflació ve des del mes d'octubre de l'any passat, i nosaltres ja li proposàvem mesures urgents i actuacions urgents, que li vàrem donar suport, li vàrem donar suport en el debat del Pacte de reactivació, li vàrem donar suport a algunes mesures via decret i a moltes proposicions no de llei que el nostre grup i altres grups parlamentaris també li havien plantejat.

Però vostès aquestes mesures urgents, que vostès diuen eficaces aquí, en aquest escenari incert que, per una part..., és que és curiós perquè s'ha de llegir ben bé també la justificació per la qual duen aquest decret aquí, i vostès parlen d'un escenari incert, d'una inflació elevada, d'una situació que, segons els indicadors, es pot prorrogar durant l'any 2023 i, per altra banda, diuen que estam enfortits respecte d'altres comunitats autònomes i que la nostra economia és forta.

I en aquesta complementarietat de conceptes nosaltres entenem la necessitat de prudència, que és el que no reflecteixen ni les mesures, evidentment, ni el pressupost que acompanya aquestes mesures, perquè, entre altres coses, d'aquest decret no podem ni molt manco deslligar l'avantprojecte de pressuposts que vostès han plantejat aquí.

Nosaltres ja li vàrem demanar abans de conèixer els nombres del seu pressupost, a la primera roda de premsa que feien, que l'haurien d'acompanyar d'un estudi i de dades d'eficiència i eficàcia, que plantejassin fins i tot una reflexió sobre aquesta inflació. I vostès el que han fet és presentar un pressupost d'un increment important de la despesa pública.

I aquest decret què és el que ens du, des del nostre punt de vista aquí, que no és d'avui que li diem, li venim dient? Que es deixen una part important de la població; vostès donen un escut social important, nosaltres li hem donat suport, donam suport a les mesures a tot l'àmbit que va als col·lectius que més han patit la crisi de la qual sortim, la crisi de la inflació i la que continua amb aquesta alçada de preus de la qual encara no s'ha recuperat gran part de la població, que són els col·lectius més vulnerables. I vostès toquen aquí tota la gent que té una situació de perceptors de les diferents rendes que donen suport i protecció a aquesta vulnerabilitat i d'altres. Però deixen una part important de mesures fiscals als ocupadors, a les PIME, als autònoms.

Perquè mesures concretes als joves, població general també, no són mesures eficaces per als ocupadors, que són, entre altres coses, que amb els seus impostos també i amb la seva riquesa aporten un escut social també paral·lel, i no reben, no són perceptors de les ajudes, no de les mateixes ajudes que plantegen aquí, sinó de les que Ciutadans venim reivindicant, que és alleugerir la pressió fiscal que tenen.

Per això, nosaltres entenem que no són les mesures suficients, la nostra portaveu ja li va dir, però també li va dir en el debat de política general i en el debat de l'esmena a la totalitat als pressuposts presentats aquí amb aquests nombres.

Per tant, vostè demana aquí una validació i un suport, han fet un discurs fins i tot filosòfic aquí d'economia política i de ciència política, però menyspreant l'altre vessant, i l'altre vessant és que si no es dona suport als que creen riquesa també i als ocupadors de tota aquesta gent que necessiten encara aquestes percepcions per a subsidis d'ocupació, ens trobarem que la borsa de vulnerabilitat pujarà més encara i, per tant, la despesa pública pujarà més. I vostès saben que l'escenari del 2023, vostès mateixos ho diuen, és un escenari incert, un escenari on encara està estancada la inflació i, per qüestió d'aquest criminal de guerra de Rússia envaint Ucraïna, sembla que serà encara més llarg.

I què és el que no veiem nosaltres en aquest decret? Nosaltres en aquest decret no veiem les mesures que li hem plantejat, precisament complementàries i paral·leles precisament per a un escut social ample per al conjunt de la societat de les Illes Balears. No veiem, per exemple, l'ajuda a autònoms i les ajudes a PIME, l'alleugerament fiscal que els correspon.

Nosaltres li vàrem demanar la deflactació de l'IRPF i seguim insistint que la deflactació de l'IRPF és precisament una mesura equitativa i proporcional. I vostès ens diuen cada vegada que volen rebatre això que nosaltres només demanam una baixada d'imposts. Nosaltres el que demanam és que no pugin els impostos i que apliquin aquesta proporcionalitat a les rendes que hi ha i vinculada a la situació d'inflació i de major cost que hi ha.

No faré una referència important al que vostès varen..., al que el Sr. Costa i el Sr. Castells han dit, per exemple, sobre les taxes universitàries, perquè és una evidència, és una evidència quantitativa i qualitativa, però sobretot quantitativa per als qui no troben els estudis poder realitzar-se encara aquí, en el cas de les Illes, i a més tenen del cost de la matrícula ja que no van a beneficiar-se, del cost del desplaçament, dels cost de vida a altres comunitats autònomes o a altres..., o fins i tot fora de l'Estat espanyol, perquè potser no hi ha aquests estudis que vostès sí valoren aquí que són remunerables.

Nosaltres li hem demanat també aquesta ajuda a aquestes PIME i a aquests autònoms en els dos primers anys de les seves quotes i una tarifa plana, perquè, si no, es trobaran amb aquesta vulnerabilitat, es trobaran en situació que hauran de no poder contractar més gent, ja no dic d'acomiarar possiblement, com han viscut a la crisi anterior, sinó que no podran contractar, que és del que es tracta.

Per tant, nosaltres som liberals? Sí, evidentment, però crec que a les nostres mesures li hem plantejat mesures de progrés per al conjunt de la societat de les Illes Balears, per a les famílies de rendes mitjanes. Perquè les famílies de rendes mitjanes es trobaran que amb aquest increment de cost s'hauran de privar de molts recursos, de molts serveis i, per qüestions de renda, tal volta, amb un euro més ja no arriben a les tarifes que vostès..., als sostres que vostès han plantejat.

Per tota aquesta qüestió li vull reafirmar dues coses a les dues conselleres, sobretot la més afectada, la que ha defensat aquest decret, la consellera d'Afers Socials i Esports. Tant de bo qualche pic recuperi Cooperació, que nosaltres li donarem

suport a això, i ho sap. Totes les mesures de suport que vostès donen aquí, tot i que algunes trobam que no són equitatives, que no se subscriuen al discurs de vostès d'igualtat d'oportunitats, li hem posat la referència que no contempen rendes per exemple a famílies..., rendes molt altes a famílies a les quals se'ls tornarà la taxa per la matrícula de la Universitat i d'altres estudis, però totes les altres, totes, nosaltres hi estam d'acord.

Li diré, però, per què nosaltres ens abstindrem al suport a aquest decret, perquè no contempla el que nosaltres sí entenem que ha de ser un conjunt de l'escut social, mai no votarem en contra de mesures per donar suport a les famílies, als col·lectius més vulnerables, vostès en contempen moltes aquí, i d'altres que es veuran materialitzades en els pressuposts, no són a aquest decret. La Sra. Campomar ha comentat la necessitat d'estalvi, la despesa del transport, no és aquí això, Sra. Campomar, hi serà, ja les ha anunciades i les veiem reflectides evidentment en els pressuposts.

I li farem esmenes, evidentment, Sr. Company, i no li faig una al·lusió personal, però hi ha una altra opció? Esperem que vostès en els pressuposts, en la tramitació de les esmenes, ens permeti aquesta equitat i aquesta igualtat d'oportunitats als estudiants i famílies de les Illes Balears que tenen tres despeses: la quota que no es farà..., la matrícula de la qual no s'han beneficiat d'aquesta reducció, el cost de vida que també els suposa i de desplaçament allà, que és del tot evidentment amb aquesta inflació insuficient per a les ajudes que vostès plantegen.

Però, evidentment, no contempla tot això que li venim comentant, que no els vendrà de nou, no és ni la deflactació de l'IRPF a les famílies, que la seguim reivindicant, l'exempció de la quota de bons als autònoms i a empenedoria, que entenem que és necessària ara més que mai, ni tampoc, evidentment, la reducció del que nosaltres entenem que ha de ser l'exempció o la reducció important i valenta de l'impost de transmissions patrimonials als joves per a l'accés a l'habitatge, un 1% és insuficient amb el cost de la vida que ha pujat, és insignificant, pel cost de l'habitatge, el que suposa el cost de l'habitatge, els preus d'adquisició de l'habitatge i, evidentment, per les taxes que suposa tota la tramitació.

Per tant, entenem que aquest..., i ho tornam reivindicar i no es troba a cap de les seves mesures ni en aquest decret, ni en els pressuposts, que no sigui només del 5 al 4, sinó que sigui a l'1%.

I la resta de mesures vostès ja les coneixen, no les veiem de suport aquí. El Govern d'Espanya segueix mantenint, per exemple, sé que no és competència seva, però vostès parlen de mesures importants i eficaces a tot el conjunt de la societat, els transportistes no les tenen, no les tenen, segueixen pagant un IVA elevat en el tema del transport, en el tema del combustible, del transport de passatgers, és a dir, el transport particular de desplaçaments a transport públic, que és un cost també per a l'administració i el transport també de mercaderies. Això són mesures importants per a una situació d'interinsularitat que té la nostra illa.

Per tant, davant aquest escenari incert, no són només mesures insuficients, sinó que no contemplen la complementarietat d'altres mesures d'alleugeriment fiscal a tot l'altre conjunt de la societat, també de les Illes Balears que les necessiten.

Per això, nosaltres ens abstindrem en aquest decret tal com vostès el plantegen aquí, però, evidentment, vull reiterar el suport de Ciutadans a les mesures d'aquesta altra part més vulnerable de la població, que sí en contemplen, amb la salvaguarda de la reflexió que he fet abans de la inequitat que suposen les mesures per a alguns joves estudiants, alguns joves, no tots estudiants universitaris, de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Gómez. Pel Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, té la paraula la Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Gracias, presidente. Ciertamente estamos viviendo una situación económica que está perjudicando gravemente a miles de familias y empresas en Baleares y es necesario que desde las administraciones públicas se adopten medidas que permitan paliar las terribles consecuencias de esta crisis inflacionaria.

Este decreto ley contiene medidas que pretenden aliviar la situación, ahora bien, se trata de medidas que son insuficientes, entre otras cosas porque las medidas llegan tarde.

No es cierto lo que dice ese decreto ley de la que la bestial subida de precios que estamos padeciendo es culpa de la guerra en Ucrania, y no por mucho que los gobiernos del Sr. Sánchez y de la Sra. Armengol repitan ese mantra, van a hacer que se convierta en realidad. Lo cierto es que la crisis de precios que vivimos es consecuencia de la mala gestión económica llevada a cabo por los gobiernos de la nación y por los gobiernos de las comunidades autónomas en los últimos años, y no es consecuencia de que haya una guerra en Ucrania, como dice este gobierno autonómico en la exposición de motivos de este decreto ley.

Y esto es importante porque el origen del problema es algo que debemos identificar si queremos hacerle frente y solucionarlo de verdad.

Nosotros no creemos que la solución a los problemas sea que los políticos que gobiernan se dediquen a estrangular al sector productivo y a las familias a base de impuestos abusivos, para luego decidir ellos cómo reparten la migajas que quedan después de pagar todos los gastos de la mastodóntica administración autonómica, que es precisamente lo que hace este decreto ley.

Los problemas se solucionan identificando la causa que los origina y la causa no es la guerra de Ucrania, la causa es la política energética nefasta para los intereses de los ciudadanos de Baleares y del resto de España que han estado llevando a cabo el Gobierno nacional y los gobiernos autonómicos desde

hace décadas. Porque en vez de trabajar para que España sea un país autónomo en materia energética han hecho todo lo contrario, han trabajado para que seamos totalmente dependientes del exterior, porque a quienes quieren contentar los gobiernos que padecemos en nuestro país no es a sus ciudadanos, sino a los organismos internacionales que buscan ese nuevo orden mundial basado en el globalismo y en la anulación de la soberanía de las naciones, organismos internacionales que pretenden diluir nuestras democracias para que quedemos todos al arbitrio de lo que decidan unos pocos burócratas, que son los que dirigen esos organismos internacionales al dictado de lo que les dicen los oligarcas y multimillonarios del Foro de Davos.

Y por supuesto, todo este despropósito que solo beneficia a las élites globalistas se justifica diciéndole a la gente que el planeta está a punto de explotar o desaparecer y que hay que hacer caso a lo que nos dice la niña Greta Thunberg y demás gurús de la religión climática, y que solo nos salvaremos cuando hayamos hundido del todo a nuestra industria, a nuestros comercios, a nuestra familias y a nuestra economía.

Y este decreto ley, que establece una serie de medidas para intentar compensar a unas pocas familias de Baleares, por el desastre económico en el que están sumidas, por culpa de los mismos que ahora les dicen que les van a ayudar, es la constatación del fracaso y de los gravísimos perjuicios que este proceso globalizador está ocasionando a los españoles.

Nuestros gobernantes no tienen que buscar la aprobación de las élites globalistas que nadie ha votado ni ha elegido, a quienes tienen que favorecer es a los españoles y para ello deben trabajar para que nuestro país sea soberano energéticamente, y explotar todas las fuentes de energía de las que disponemos, incluyendo la energía nuclear y térmica, porque si eso fuese así no dependeríamos ahora de que otros países decidan suministrarnos o no energía o subirnos o no los precios.

La situación de subida bestial de los precios viene de mucho antes de que Rusia invadiese Ucrania. La Sra. Armengol y todos sus consejeros saben perfectamente que este decreto le echa la culpa a Ucrania, como si fuera el culpable de todos los males, pero desde finales del año 2020 y principios del 2021 el precio de la electricidad se ha incrementado exponencialmente y no se ha adoptado ni una sola medida eficaz para solucionar ese problema, más allá de algunas ayudas puntuales que no llegan a todos los ciudadanos de Baleares que lo necesitan, ni mucho menos.

Desde VOX llevamos años insistiendo en la necesidad de asegurar nuestra soberanía energética porque el precio de la energía condiciona el precio del resto de productos y afecta no solo a la industria, sino a toda la población. Pero cuando decíamos eso nos llamaban antieuropeístas y negacionistas, porque lo progre y lo estupendo era seguir a pies juntillas y sin rechistar todas las imposiciones de Bruselas. Pero, ¿quienes son los verdaderos antieuropeístas? Los verdaderos antieuropeístas no somos nosotros, los de VOX, que venimos advirtiendo de las nefastas consecuencias de estas políticas absurdas, los verdaderos antieuropeístas son todos los que en su día rindieron la industria y la capacidad productiva de los países europeos al

gas ruso y a la secta climática, mediante la puesta en marcha de la perversa Agenda 2030. Esos, y no otros, son los verdaderos enemigos de Europa y quienes han destruido su capacidad productiva.

Este decreto ley, como el que nos trajo aquí este mismo gobierno en el mes de abril, lo único que ofrece son medidas parche que no solucionan nada, seguimos con unas leyes de cambio climático, que solo VOX ha votado en contra cuando ha tenido representación en las instituciones, y que son la ruina de España y de sus regiones.

Seguimos sin que este gobierno autonómico se digne a bajar los impuestos a la gente, en un momento donde los ingresos que está obteniendo, precisamente por la recaudación de impuestos, son los más altos de la historia. Mientras las familias se sacrifican, la Sra. Armengol y sus consejeros siguen con su fiesta del gasto como si no hubiese un mañana.

Nos hablan de que han puesto en marcha un escudo social, pero en realidad lo que han activado es su escudo electoral, un escudo electoral a seis meses de las elecciones, para intentar parchear el desastre de gestión que han llevado a cabo y que nos ha sumido hoy en la lamentable situación económica que vivimos, donde ya una cuarta parte de la población de Baleares se encuentra en riesgo de exclusión social.

Y de hecho, este decreto ley recoge las medidas anunciadas por la Sra. Francina Armengol en el debate de política general del mes pasado, con un marcado carácter electoralista, después de haber gobernando durante los años anteriores sin haber establecido medidas suficientes para evitar la quiebra de miles de empresas y la ruina de miles de familias con convocatorias de ayudas ridículas que se agotaban a los diez minutos de la apertura del periodo de solicitud.

Por tanto, no podemos olvidar, por mucho que lo intente la Sra. Armengol, que todas estas medidas llegan tarde para muchos ciudadanos y que además muchas familias quedarán excluidas.

En definitiva, lo que necesitamos en Baleares son políticas que favorezcan el empleo y no un modelo de sociedad subvencionada.

Por cierto, una vez más, el gobierno Armengol, y para no perder la costumbre, vuelve a pervertir la ley y las funciones de este Parlamento y aprovecha para colar una serie de disposiciones que nada tienen que ver con la urgente necesidad que permite que un gobierno dicte leyes y no un Parlamento. Esta vez nos cuelan una serie de disposiciones adicionales, llama muchísimo la atención la adicional séptima, solo por poner un ejemplo, con unas modificaciones de la Ley de turismo circular, aprobada este mismo año, para cambiar la organización de la Escuela de Hostelería, ¡muy urgente y muy necesario parece, sí señores, en fin, sin palabras!

En conclusión, y por todo lo dicho, nuestro grupo no votará a favor de esta nueva norma e interesamos que se someta a la votación de esta cámara su tramitación como proyecto de ley.

Gracias, presidente.

(*Algun aplaudiment*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Ribas. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears té la paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. La consellera, a la presentació d'aquest decret llei, ens parlava de la teoria dels sistemes. Nosaltres modestament, li parlarem d'una teoria molt més important per a la democràcia, que es diu teoria de separació de poders, i li parlarem d'un tal Montesquieu, ja que ens parlava de l'autor d'aquesta teoria, de nom prou impronunciable, per cert, que deia que la funció de fer lleis correspon al poder legislatiu, cosa que vostès veig que no varen aprendre i que no tenen cap consciència ni una que això sigui així. Per això utilitzen la perversió i l'abús absolut de la figura del decret llei.

Crec que el Sr. Costa li ha explicat amb prou encert aquesta qüestió, però vostès, reiteradament, a base de disposicions finals, acaben modificant i fent això, lleis d'acompanyament que modifiquen mil i una lleis, sense que hi hagi, evidentment, cap extraordinarietat, ni urgència en aquestes modificacions.

Per tant, nosaltres, des d'aquest punt de vista d'abús absolut del decret llei, no podem mai donar suport a la convalidació. Això ja és un primer punt clau.

Però la consellera ha tengut raó en una cosa, diu: és l'actitud del Govern, aquest decret llei demostra l'actitud del Govern. Efectivament, demostra l'actitud antidemocràtica del Govern en abusar d'una figura excepcional, com és el decret llei, però vostès continuen *erre que erre*. Per l'abús del decret llei no podem donar suport a la convalidació.

Segona qüestió. Les mesures socials, és clar, aquí altres portaveus ho han dit, evidentment nosaltres hi ha mesures socials que compartim, és difícil no compartir-les, molt difícil no compartir-les. Evidentment, l'increment de la Renda Social Garantida, el compartim, evidentment, aquí hi ha una sèrie de persones vulnerables que necessiten aquest suport. El bo social tèrmic, també el compartim i per això la nostra abstenció.

Ara bé, volem sortir al pas d'una fal·làcia i d'una falsedat que es diu aquí, que és que aquest decret llei arriba al 80% de la població de les Illes Balears; però quin 80% de la població de les Illes Balears, si la mesura que més arriba, segons vostès mateixos, arribaria a 140.000 -si no ho he apuntat malament-, sí, a 140.000 persones! Home, això segur que no és el 80% de la població de les Illes Balears, a no ser que s'hagi escurçada molt en un parell d'hores la població de les Illes Balears, és evident que aquest decret llei no arriba al 80% de la població de les Illes Balears. Per tant, vostès fan trampes i venen una moto que no té rodes i que no té cap sentit.

De fet, és que consideram que no hauria d'arribar al 80% de la població de les Illes Balears, perquè tota la seva motivació parteix d'una certa..., el portaveus de Ciutadans, amb més finesa, segurament, ha dit "complementarietat", per no dir

contradicció, ha estat a punt de dir contradicció, ha dit “complementarietat”, perquè, és clar, aquí vostès fan un discurs absolutament triomfalista de la situació econòmica: “estam en plena ocupació”, “tendrem un creixement d'un 3,9% del Producte Interior Brut”; si estam tan bé, no tendria sentit que el 80% de la població estigués fatal. Té sentit que hi hagi determinats sectors vulnerables que necessiten una ajuda, però no una generalitat de les persones.

En aquest sentit, nosaltres amb la mesura estrella del decret llei, tenim dubtes, perquè aquest ajut social a persones treballadores, demandants d'ocupació, que és, diguem, l'ajut que té més de 50 milions d'euros i que, per tant, és la part substancial, econòmicament parlant o quantitativament parlant, del decret llei, ens genera molts dubtes, perquè els beneficiaris d'aquesta mesura poden ser qualsevol persona, independentment de la seva renda i del seu patrimoni? L'única exigència és que es trobi en una situació de desocupació, però aquesta situació de desocupació pot ser transitòria i, bé, evidentment, pot provocar que no existeixi en absolut progressivitat, perquè pugui ser beneficiària una persona que, evidentment, no ho requereix. Per tant, des d'aquest punt de vista, crec que fa falta un repensament.

El Sr. Castells donarà suport a això, però ha fet una crítica, segurament el més crític amb el decret llei, per tant, probablement demostra, un grup que normalment dóna suport al Govern i que tanca files, ha estat especialment incisiu en les contradiccions i amb algun plantejament del decret llei que no quadra i que no funciona adequadament.

I nosaltres, en aquest element de l'ajut social hi volíem fer incidència perquè no ho acabam de veure clar.

Evidentment, com altres grups parlamentaris, demanam la seva tramitació com a projecte de llei.

Evidentment, el tema de les taxes universitàries això no té remei, això ja, diguem, s'ha produït *ope legis*, de manera automàtica, però altres coses sí que pensam que podrien ser objecte de millora.

Pas a les disposicions finals, el tercer apartat pel qual nosaltres, evidentment, ens abstenem. El Govern de les Illes Balears no té gens clar què ha de fer amb les activitats, no ho té gens clar, perquè resulta que modifiquen la Llei d'activitats any rere any, jo és que crec que és espectacular el que fan en matèria d'activitats. Vostès, en el Decret Llei 8/2020 i a la llei del 2020 varen fer una modificació molt grossa d'aquesta normativa de la Llei d'activitats. Després la tornen modificar amb la Llei 4/2021 i després la tornen modificar amb el Decret Llei 5/22, i no contents amb això, ens tornen presentar aquí una modificació substancial d'aquesta normativa. Vostès no tenen rumb, no tenen criteri, no saben on van amb una normativa important, competència de la comunitat autònoma.

Per tant, més que mai convendria tramitar això com a projecte de llei, amb reflexió i amb participació de tots els grups parlamentaris, perquè vostès no tenen ni idea del que volen fer i de com han de regular el tema de les activitats molestes, nocives, insalubres i perilloses a les Illes Balears.

Però és que vostès també a la disposició final fiquen una altra cosa, que jo crec que té molt de calat i que ningú no en parla, perquè, efectivament, també un altre portaveu ho ha dit, els grups que donen suport al Govern a mi m'admiren, a mi m'admiren, i em vull treure el capell davant seu, perquè parlen de moltes coses que no tenen res a veure amb el decret llei i són capaços de no dir res del decret llei. I això té molt de mèrit per a un debat com el que protagonitzam avui, però hi ha una disposició a aquest decret llei que toca el règim de fora d'ordenació dels edificis il·legals a les Illes Balears. En això els grups d'esquerres, en teoria, s'haurien de posar frenètics, que es permeti donar llicències, rehabilitar edificis il·legals! Però a això és al que vostès donaran suport avui.

No dic que no sigui una mala idea reformular el règim de fora d'ordenació, el que dic és que vostès haurien de donar cara i haurien de dir, amb transparència, que reformulen aquest règim dels edificis de fora d'ordenació, és a dir, bàsicament dels edificis construïts il·legalment, i que permetran al propietari, a aquell que ha fet la il·legalitat li permetran fer obres de rehabilitació, amb unes determinades circumstàncies, amb unes determinades condicions. Però això ens duria molt enfora, perquè aquí, a les Illes Balears hi ha molta gent que es pot sentir identificada amb aquesta situació.

De fet, vostès eren els grans adalils en contra d'aquella disposició la qual, si no record malament, era la transitòria desena de la Llei 2/2014, de Company, bé, que permetia la legalització d'aquestes obres, i vostès li varen dir de tot!

(Alguns aplaudiments)

Però..., eh!, en el decret llei i *por lo bajini, por lo bajini*, davall la taula, també farem qualque cosa...

(Se sent una veu de fons que diu: “¡ahí lo colamos!”)

..., *¡ahí lo colamos!*

Home, són aquestes qüestions les que conviden clarament que aquest decret llei sigui tramitat com a projecte de llei.

El nostre grup parlamentari votarà abstenció perquè hi ha algunes mesures que ens semblen correctes per a col·lectius molt puntuals, no tan genèrics, no tant generals com vostès han volgut fer creure, però, en tot cas, aquestes persones, perquè també tenen rostre de persones i també mereixen el nostre suport, rebran la nostra abstenció. Però per a la resta, per alguna mesura de l'escut social, per l'abús del decret llei i per tot allò de les disposicions finals, que, per cert, ocupen molt més volum les disposicions finals que les mesures de l'escut social que vostès diuen, evidentment no li donaríem suport, per això l'abstenció. Gràcies.

(Algun aplaudiment)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Melià. Un cop finalitzat el debat, procedirem a la votació. En primer lloc, el president demana si el Ple valida o no el decret llei debatut. Passam a votar. Votam.

Vots presencials: 32 vots afirmatius, cap en contra, 21 abstencions. Hi ha una abstenció per via telemàtica la qual cosa dóna un resultat global de 32 vots a favor, cap en contra i 22 abstencions.

Com que diferents grups parlamentaris han expressat la voluntat que es tramiti com a projecte de llei, pel procediment d'urgència, sotmetem aquesta sol·licitud a votació. Passam a votar. Votam.

Vots presencials: 21 a favor, 31 en contra, cap abstenció. Un vot a favor per via telemàtica la qual cosa dóna un resultat global de 22 a favor, 31 en contra i cap abstenció.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
