



DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 770-1987 Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2019

Núm. 9

Presidència del Sr. Vicenç Thomas i Mulet

Sessió celebrada dia 15 d'octubre de 2019

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Declaració institucional del Parlament de les Illes Balears amb motiu del Dia Internacional per a l'Eradicació de la Pobresa. 419

I. PREGUNTES:

1) RGE núm. 6670/19, presentada pel diputat Sr. Vicente Marí i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a modificació de la Llei d'habitatge per facilitar la construcció d'habitatges de protecció oficial.. 421

2) RGE núm. 6656/19, presentada per la diputada Sra. Patricia Font i Marbán, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a mesures de la qualitat de l'aire de Maó..... 422

3) RGE núm. 6662/19, presentada per la diputada Sra. Catalina Pons i Salom, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a decisió sobre la possible internalització dels serveis informàtics d'IB3..... 424

4) RGE núm. 6677/19, presentada per la diputada Sra. Idoia Ribas i Marino, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, relativa a situació dels interins a la comunitat autònoma de les Illes Balears..... 425

- 5) RGE núm. 6546/19**, presentada pel diputat Sr. Juan Manuel Gómez i Gordiola, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a situació dels efectius de transport aeri i sanitari dels quals n'és responsable el Govern..... 426
- 6) RGE núm. 6667/19**, presentada per la diputada Sra. Margarita Durán i Cladera, del Grup Parlamentari Popular, relativa a transport sanitari.. 428
- 7) RGE núm. 6666/19**, presentada pel diputat Sr. José Luís Camps i Pons, del Grup Parlamentari Popular, relativa a plans formatius per als bombers.. 429
- 8) RGE núm. 6671/19**, presentada pel diputat Sr. Antonio Costa i Costa, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Pla econòmic financer... 430
- 9) RGE núm. 6863/19**, presentada per la diputada Sra. María Salomé Cabrera i Roselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a regulació del turisme de creuers.. 432
- 10) RGE núm. 6664/19**, presentada per la diputada Sra. Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a recursos destinats pel Govern al sistema de fixatge de jornada laboral dels docents.. 433
- 11) RGE núm. 6851/19**, presentada per la diputada Sra. Patricia Guasp i Barrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a valoració del Govern de les Illes Balears de la cremada de la bandera espanyola a un esdeveniment que comptava amb una subvenció del Govern.. 434
- 12) RGE núm. 6864/19**, presentada per la diputada Sra. María Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a retorn de la subvenció al concert MUR de Felanitx.. 436
- 13) RGE núm. 6669/19**, presentada per la diputada Sra. María Asunción Pons i Fullana, del Grup Parlamentari Popular, relativa a subvencions del sector agrari pendents de pagament de l'anterior legislatura.. 420
- 14) RGE núm. 6655/19**, presentada pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a desenvolupament del projecte de llei de consells insulars.. 437
- 15) RGE núm. 6661/19**, presentada pel diputat Sr. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a reconsideració d'alguna de les mesures anunciades per fer front a la fallida de Thomas Cook.. 438
- 16) RGE núm. 6676/19**, rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 6683/19, presentada pel diputat Sr. Jorge Campos i Asensi, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, relativa a política d'immigració..... 440
- 17) RGE núm. 6663/19**, rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 6681/19, presentada pel diputat Sr. Marc Pérez-Ribas i Guerrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a pagaments als proveïdors de l'administració.. 441
- 18) RGE núm. 6672/19**, presentada pel diputat Sr. Gabriel Company i Bauzá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a mesures consensuades per pal·liar la fallida de Thomas Cook.. 442
- II. INTERPEL·LACIÓ RGE núm. 6001/19**, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a política turística del Govern..... 444
- III. MOCIÓ RGE núm. 6457/19**, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general del Govern en matèria de transport marítim, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 3244/19..... 449
- IV. PROPOSICIONS NO DE LLEI:**
- 1) RGE núm. 3955/19**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a detecció precoç del càncer de mama.. 457
- 2) RGE núm. 5137/19**, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a establiment d'una àrea de control d'emissions a la Mediterrània.. 465

EL SR. PRESIDENT:

Bon dia, senyors i senyores diputats.

Declaració institucional del Parlament de les Illes Balears amb motiu del Dia Internacional per a l'Eradicació de la Pobresa.

Procedirem, en primer lloc, a la lectura de la declaració institucional amb motiu del Dia Internacional per a l'Eradicació de la Pobresa, i donam la benvinguda a les persones que són aquí a la sala en representació d'EAPN, Xarxa per inclusió social a les Illes Balears.

En farà lectura la secretària primera.

LA SRA. SECRETÀRIA PRIMERA:

Amb motiu del Dia Internacional per a l'Eradicació de la Pobresa, el Parlament de les Illes Balears i les diputades i els diputats que representen la ciutadania de les nostres illes volem reiterar el nostre compromís unànim d'avançar en la lluita contra la pobresa extrema en la qual encara avui malviuen més de 1.400 milions de persones. Volem també reconèixer l'esforç de les institucions, les entitats, els col·lectius i les persones que, defensant els drets humans, s'esforcen per aconseguir un món més just i lluiten contra la desigualtat.

El creixement i la recuperació econòmica, encara que permeten recuperar algunes de les polítiques i dels pressupostos d'inclusió social o ocupació, no seran efectius mentre no garanteixin de manera estable el dret a una vida digna a totes i cadascuna de les ciutadanes i dels ciutadans de les Illes Balears.

Informes com els de la Fundació Fomento de Estudios Sociales y de Sociología Aplicada, FOESSA, ens alarmen de la crisi de desigualtat que vivim, amb una societat enormement polaritzada entre rics i pobres.

Segons l'informe a les Illes Balears 243.000 persones, un 21,5% de la població total, es troben en situació d'exclusió social, sent la tercera comunitat autònoma amb el percentatge més alt de l'Estat. Dins aquest grup hi situa un grup especialment vulnerable, format per la població en situació d'exclusió social severa, que quantifica en 98.000 persones. L'informe determina que l'habitatge és un factor clau de la desigualtat a Balears i una de les principals característiques de l'exclusió social a la nostra comunitat. Altres factors de risc són l'atur i la qualitat de l'ocupació, amb especial atenció que la temporalitat està generant treballadors pobres i exclosos i les situacions de conflicte social, com addiccions, relacions familiars deteriorades o maltractament.

Aquestes dades posen en evidència que, apesar que aquests anys s'ha reduït el nombre de persones en risc d'exclusió social, les institucions han de fer més esforços per tal que tots els ciutadans i les ciutadanes de les Illes Balears puguin tenir

una vida més digna, amb millors condicionals laborals, salarials i d'accés a l'habitatge.

Volem reconèixer l'esforç i la solidaritat de gran part de la població de les nostres illes en els pitjors anys de la crisi econòmica: famílies, veïnat i especialment les persones majors. Sabem de la seva feblesa i de les greus dificultats que tindrien per afrontar una nova crisi. Per això, som conscients del deure de continuar avançant en un model social en el qual no es permeti deixar ningú al marge i en el qual des dels poders públics es garanteixin els drets constitucionals i la inclusió de tots els grups socials.

És especialment urgent i vital per al futur de la nostra societat evitar la transmissió intergeneracional de la pobresa. Cal continuar lluitant per evitar que els nins i les nines que avui viuen en famílies en la pobresa estiguin condemnats a sofrir-la la resta de la seva vida, així com les seves filles i fills.

Commemorem aquest dia quan assistim a una creixent evolució dels prejudicis, dels estereotips, de la intolerància i fins i tot del menyspreu a les persones en risc de pobresa o exclusió. Els delictes d'odi a Espanya es van incrementar gairebé en un 93% des de l'any 2011 fins al 2015. En les xarxes socials només entre 2015 i 2016 els delictes d'odi van créixer en un 82%, segons la Fiscalia General de l'Estat.

Fenòmens com el racisme, la xenofòbia i l'apofòbia (odi a les persones en pobresa) són especialment incidents. En aquest últim cas, una de cada cinc persones sense llar ha estat agredida físicament almenys una vegada, i una de cada tres ha estat insultada o vexada.

Les persones no són culpables de la seva pobresa. No ho són les nines i els nins ni les seves mares ni els seus pares. Tampoc no ho són de la seva exclusió les persones amb discapacitat, migrants, refugiades o de la comunitat gitana, les joves i els nois tutelats o els privats de llibertat. Ningú no és culpable del seu sofriment.

Cap persona no ha de ser exclosa o deixada enrere, sigui jove, desocupada, jubilada o sense llar.

Els poders públics tenim la responsabilitat de garantir la igualtat de tota la ciutadania, posant en marxa les mesures necessàries per reduir les desigualtats socials, econòmiques, laborals, combatre la discriminació i afavorir el respecte, la tolerància i la participació política activa de tots els ciutadans i les ciutadanes.

Tenim també el compromís de difondre i posar el focus en les experiències positives i en els exemples d'harmonia i convivència normalitzada, que són la majoria, evitant la difusió d'una visió distorsionada i no real de les persones que viuen en situacions d'exclusió social.

En aquest Dia Internacional per a l'Eradicació de la Pobresa volem fer una crida per no caure en la ignorància dels prejudicis, i fer un pas cap a la inclusió urgent de les persones

que no es troben en igualtat de condicions per a la consecució d'una vida digna.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Es pot entendre aprovada per assentiment? Idò queda aprovada per assentiment aquesta declaració institucional amb motiu del Dia Internacional per a l'Eradicació de la Pobresa.

(Aplaudiments)

El primer punt de l'ordre del dia correspon al debat de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple.

Sí, Sra. Consellera?

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ (María Asunción Jacoba Pía de la Concha i García-Mauriño):

Presidente, querría pedir que se altere el orden del día, porque por cuestiones institucionales tengo que salir del pleno; si pudiera pasar mi pregunta...

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera. Nosaltres, amb el vistiplau de la diputada Maria Assumpció Pons i Fullana, introduïrem aquest canvi i la pregunta número 13 es formularà com a primera pregunta.

I.13) Pregunta RGE núm. 6669/19, presentada per la diputada Sra. María Asunción Pons i Fullana, del Grup Parlamentari Popular, relativa a subvencions del sector agrari pendents de pagament de l'anterior legislatura.

Per tant formulam la primera pregunta, la RGE núm. 6669/19, relativa a subvencions del sector agrari pendents de pagament de l'anterior legislatura, que formula la diputada Maria Assumpció Pons i Fullana, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Maria Assumpció Pons.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Gràcies, Sr. President, bon dia, senyores i senyors diputats. El sector agrícola ramader de les nostres illes, que lluita per sobreviure, pateix també el seu propi Thomas Cook, amb una caiguda de preus i un augment de costos, una situació agreujada per l'anunci d'imposició a partir d'aquesta setmana d'aranzels als productes agroalimentaris d'Europa per part d'Estats Units.

En aquest context, Sr. Conseller, avui que celebrem el Dia Internacional de la Dona Rural, al qual s'adhereix i participa el Partit Popular, com valora el retard a pagar les ajudes als pagesos per la ineficaç gestió de la Conselleria d'Agricultura durant l'anterior legislatura?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Pons. Té la paraula la conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ (María Asunción Jacoba Pía de la Concha i García-Mauriño):

Bon dia a tothom. Moltes gràcies per la pregunta. Precisamente el acto al que tengo que asistir es un encuentro con las mujeres payesas y con organizaciones de mujeres payesas en el Día de la Mujer Rural, y quiero recordar que la pobreza de la que hablábamos hace un momento en el mundo afecta especialmente al mundo rural, y dentro del mundo rural afecta especialmente a las mujeres, con lo cual nuestro interés en este tema es mayor.

Como ya en ocasiones anteriores me ha preguntado sobre este tema, ya sabe que hay un retraso en las subvenciones para inversiones agrícolas que se está gestionando creo que con la mayor eficacia; hay 992 solicitudes pendientes de resolución que se van a pagar sin problema, y tengo que valorar el gran trabajo que se está haciendo desde FOGAIBA y agradecer a los trabajadores de FOGAIBA el esfuerzo enorme que están haciendo para poner todos estos expedientes al día.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Pons.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Sra. Consellera, vostè sap que quan vostè va arribar a la conselleria i més concretament als despatxos del FOGAIBA hi va trobar un total d'un milenar..., un milenar de sol·licituds sense tramitat, algunes d'elles pendents de 2016. Aquest és el resultat de la gestió del Sr. Vidal Matas, que vostès varen premiar amb el càrrec de senador autonòmic.

Aquest volum em referesc, i no li havia demanada aquesta pregunta, em referesc únicament a les peticions del programa PDR finançat amb fons europeus, això vol dir que el Govern del pacte, aquell que diu que tant es preocupa per les persones, però que té als pagesos ben abandonats, disposava de la partida, però ni va tramitar els expedients ni va pagar.

Les organitzacions professionals han advertit que aquestes ajudes bloquejades sumen uns 40 milions d'euros i avui constitueix un insult a qui fa feina cada dia per mantenir viu el camp en perill de desaparició com ho confirma, i vostè ho sap, el tancament d'exploracions per la manca de rendibilitat i d'oportunitats.

Vostè m'ha donat tota una sèrie d'explicacions, però Sra. de la Concha, quan -quan li deman- es pagaran totes aquestes ajudes de l'anterior legislatura als pagesos de Balears? Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Pons. Té la paraula la consellera d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ (Maria Asunción Jacoba Pia de la Concha García-Mauriño):

Sra. Pons, ya que se refiere a las ayudas del PDR, las ayudas del PDR, por problemas respecto a la concurrencia, no se pueden ir pagando una a una, se tienen que pagar todas en bloque, lo que dificulta su pago. Entonces, esto es en donde hemos puesto más el foco, y ya con brevedad se pueden pagar ya las de 2018; efectivamente había un retraso considerable, se podrán pagar las de 2018 y el resto cuando tengamos todo el bloque se pagarán de igual manera.

Quiero que sepa que comparto su preocupación por el mundo del campo, creo que usted lo sabe porque creo que le conste, y que lo que estamos intentando además de acelerar muchísimo los pagos es hacer que sea más eficaz la gestión, de reducir el circuito que cada expediente tiene que hacer antes de su resolución, sin por esto disminuir las garantías de la resolución de cada uno de ellos, además de esto, lo que estamos intentando, y creo que consiguiéndolo en alguna medida, es que haya una ilusión, sembrar una ilusión en este mundo de la payesía que tiene un futuro, en mi opinión, espectacular si consigue tener la confianza en si mismo y el apoyo institucional, que por nuestra parte le estamos dando.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera.

I.1) Pregunta RGE núm. 6670/19, presentada pel diputat Sr. Vicente Marí i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a modificació de la Llei d'habitatge per facilitar la construcció d'habitatges de protecció oficial.

Reprenem l'ordre del dia. Primera pregunta, RGE núm. 6670/19, relativa a modificació de la Llei d'habitatge per facilitar la construcció d'habitatges de protecció oficial, que formula el diputat Sr. Vicente Marí i Torres, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Marí.

EL SR. MARÍ I TORRES:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats, públic assistent, molt bon dia. Sr. Conseller, en aquests moments el problema més important dels habitants de les Illes Balears és l'accés a un habitatge digne a preu raonable, això fa que joves, treballadors, funcionaris públics de serveis bàsics no trobin habitatge, amb els problemes que tot això comporta.

És cert que la Llei d'habitatge de les Illes Balears preveu mesures per donar resposta a aquesta problemàtica des de diferents àmbits, però també és innegable que fa falta construir més habitatge de protecció per pal·liar aquesta situació. I per construir més habitatge protegit fa falta sòl i només hi ha dues maneres per aconseguir-ho, a través dels planejaments municipals o bé comprant sòl a preu de mercat.

D'altra banda, la llei estableix que la promoció pot ser pública o privada a preu taxat, però no ha tengut en compte un cas molt comú i que provoca que en terrenys de titularitat privada qualificats per a construcció d'habitatges protegits no es pugui construir, parl de les cooperatives d'autopromoció d'habitatge.

La pregunta que li faig és la següent: pensa el Govern canviar la Llei d'habitatge per facilitar l'autoconstrucció d'habitatges protegits en règim de cooperatives?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Marí. Té la paraula el conseller de Mobilitat i Habitatge.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Marc Isaac Pons i Pons):

Moltes gràcies, Sr. President. Hi ha una qüestió que és de fons que evidentment ens preocupa i que ja li vaig plantejar com a president del Consell d'Eivissa, nosaltres en els acords de Bellver, ho va anunciar la presidenta en el seu debat d'investidura, ensis mesos presentarem un paquet de mesures que suposaran un plantejament, una bateria d'accions en punts diferents, des del seguiment i control de preus; la necessitat d'incrementar més habitatge de tot tipus de règim i, per tant, aquí un esforç i col·laboració amb el sector privat; la necessitat de facilitar també l'accés al primer habitatge; la importància de la modificació dels criteris d'habitabilitat i, per suposat, mesures que permetin accelerar la construcció d'habitatges de protecció oficial. Tot això ho treballam ja amb els sectors econòmics, faltaria més.

En qualsevol cas, i en relació amb el seu plantejament, que crec que va lligat, a més a més, a una qüestió molt..., a una promoció concreta, a un municipi concret, lligat en aquest cas a la Llei d'habitatge, jo li puc dir que la qualificació d'HPO d'una promoció privada no necessita de la modificació de la Llei d'habitatge, sinó que ja li dóna cobertura la mateixa llei així com està, i en aquests moments s'està tramitant.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula el Sr. Marí.

EL SR. MARÍ I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, una vegada més vostè em sorprèn perquè vostè sap que no ha construït cap habitatge la passada legislatura, el seu balanç és zero habitatges, això és la seva herència. I li diria més, gràcies a la seva llei...

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

... almenys hi ha 42 famílies a Eivissa que no poden gaudir d'un habitatge perquè es prohibeixen les cooperatives d'autopromoció, per tant, parteix en menys 42 habitatges.

I vostè fa una declaració de bones intencions, diu que d'aquí a sis mesos ho arreglarà. Jo li oferc esc la col·laboració del nostre grup per intentar consensuar mesures per fer una política d'habitatge que sigui real i que sigui efectiva, deixant posicions i plantejaments partidistes a un costat. Sr. Conseller, sigui valent d'una vegada, escolti, no vulgui tenir sempre la raó, sigui valent d'una vegada, com li dic, i accepti la col·laboració del nostre grup i modifiqui les lleis per poder sortir d'aquest forat d'habitatge en què ens trobam.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Marí. Té la paraula el conseller de Mobilitat i Habitatge.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Marc Isaac Pons i Pons):

Moltes gràcies, Sr. President. 118 habitatges es troben en construcció en aquests moments, 100 habitatges més s'iniciaran de manera immediata, 200 habitatges més es troben en fase de licitació...

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

... i de tramitació municipal. Aquí hi ha una part de gestió, ara en ve una segona, Sr. Marí, que li plantejava fa dues setmanes. Des d'Eivissa els ajuntaments d'Eivissa i el Consell d'Eivissa estan disposats a posar sòl per construir habitatge públic o no? Faran els ajuntaments del Partit Popular un esforç per posar a disposició sòl públic o no? Perquè açò va de col·laboració entre les diferents administracions. Vostè m'allargava la mà per col·laborar i jo li accept, posi'm sòl públic; tot el sòl públic que vostè em posi a Eivissa el Govern de les Illes Balears el construirà, però ha de fer vostè aquest esforç perquè si no el fa difícilment podrem fer camí.

(Remor de veus)

En aquests moments l'Ajuntament de Palma, l'Ajuntament de Calvià, l'Ajuntament de Maó, l'Ajuntament de Marratxí, el de Sant Lluís, el d'Es Mercadal, tots posen sòl públic a disposició.

(Alguns aplaudiments)

Jo li torn a demanar a vostè, Sr. Marí, està disposat a arribar a un acord amb els ajuntaments d'Eivissa per fer possible la disposició de sòl públic? Perdó, me n'he deixat un, l'Ajuntament de Vila, l'únic ajuntament en aquests moments que ha fet l'esforç de posar a disposició sòl públic.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

Jo li deman a vostè, està disposat a Eivissa als ajuntaments el Partit Popular a posar sòl públic? Si ho fa, el Govern de les Illes Balears construirà.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Senyors diputats, senyors diputats, només som a la segona pregunta.

(Algunes rialles)

I.2) Pregunta RGE núm. 6656/19, presentada per la diputada Sra. Patricia Font i Marbán, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a mesures de la qualitat de l'aire de Maó.

Segona pregunta, RGE núm. 6656/19, relativa a mesures de la qualitat de l'aire de Maó, que formula la diputada Sra. Patricia Font i Marbán, del Grup Parlamentari Mixt. Té la paraula la diputada Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President. Bon dia, Sr. Conseller, considera que es mesura adequadament la qualitat de l'aire de Maó?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. Té la paraula el Sr. Vicepresident i conseller de Transició Energètica i Sectors Productius.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA I SECTORS PRODUCTIUS (Juan Pedro Yllanes i Suárez):

Gràcies, Sr. President, bon dia a tothom. En la actualidad creemos que sí, que la medición de la calidad del aire en Maó es la correcta, precisamente porque se ha cambiado recientemente la posición del lugar donde se hace la medida. Concretamente, el punto de medición estaba ubicado en Sant Lluís, ahora está en el carrer de Villacarlos en el Port de Maó, mucho más cerca del foco de emisión y, por tanto, consideramos, en sintonía con los técnicos, que la ubicación es mucho mejor para obtener valores representativos acerca de la calidad del aire en la ciudad.

Ha sido un proceso complicado puesto que en la zona del puerto casi todos los puntos tienen alguna figura de protección de patrimonio histórico y de ahí que se haya tardado tanto tiempo en poder mover el punto de medición, pero este nuevo punto está activo desde el mes de enero y mantenemos igualmente los que ya existían tanto en Ciutadella como en Maó.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Vicepresident. Té la paraula la Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. Yllanes. Ens interessa aquesta qüestió perquè, com vostè sap, des que tenim... més ben dit, no tenim el cable submarí, l'augment de la producció de la central tèrmica de Maó va a les totes, a les totes amb les emissions també.

Sí que és cert que hi ha veus que diuen que els mesuraments surten bé, de la qualitat de l'aire, però l'altre realitat és que hi ha molta gent preocupada al poble, molta gent preocupada per aquesta qualitat de l'aire. I ho diem basant-nos en dos aspectes fonamentals: per una banda, el dret a la informació, considerem que la ciutadania té dret a estar informada sobre la qualitat de l'aire, i sobre moltes altres coses evidentment, però sobre la qualitat de l'aire, perquè tenim una societat que cada vegada està més sensibilitzada amb el canvi climàtic; i després, per una qüestió casi li diria jo que més important, la salut pública.

La Llei 22/2011, de salut pública, al títol III, dels principis generals d'acció en salut pública, que parla del principi de salut en totes les polítiques i dels principis de precaució, a l'epígraf 3.d), li ho llegiré per dir-ho tal com toca, principi de precaució, diu que "l'existència d'indicis fundats d'una possible afectació greu de la salut de la població encara que hi hagi incertesa científica sobre el caràcter del risc ha de determinar la cessació, prohibició o limitació de l'activitat sobre la qual concorre".

Com pot la nostra ciutadania saber si hi ha risc o no, si no tenen accés directe de manera senzilla i directe a aquestes dades, a aquestes mesures a diferents indrets de Maó? Perquè també voldríem que fossin dins del poble de Maó perquè una qüestió, sí, la central tèrmica la tenim al port, però volem veure també l'afectació que es produeix dins del poble, perquè de fet ens han explicat algun experiment que han provat de fer alguns ciutadans de posar els... com es diu allò?... per desmaquillar-se, els cotonets per desmaquillar-se i veus com es van enfosquint, enfosquint, enfosquint per la contaminació. Tot a insistir-hi, a Maó existeix aquesta precaució per la qualitat de l'aire.

Per tant, Sr. Conseller, nosaltres el que li demanam és empatia i que, coordinadament amb el consell i l'ajuntament, puguin satisfer aquestes demandes d'informació de la qualitat de l'aire en instal·lar més aparells mesuradors, però sobretot que sigui amb una informació de fàcil accés, senzilla i ràpida

d'obtenir, perquè, a més a més, no podem oblidar que com a Reserva de la Biosfera tenim també algunes responsabilitats.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. Té la paraula el Sr. Vicepresident.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA I SECTORS PRODUCTIUS (Juan Pedro Yllanes i Suárez):

Sra. Font, creo que ya he tenido oportunidad de poner de manifiesto en esta cámara que por supuesto que hay empatía por parte del Govern y desde la conselleria hacia los efectos que pueda tener la central térmica de Maó en la salud de sus habitantes, y evidentemente si tuviésemos la más mínima sospecha de que hay existencia de riesgo cierto en la salud pública, pues tomaríamos las medidas.

Pero bueno, el hecho de refrigerar alguna de las unidades de la central térmica de Maó, precisamente para bajar los niveles de concentración de dióxido de nitrógeno van dirigidas a conseguir que cada vez sea mejor la calidad del aire. Aunque insisto que en el informe de 2018, salvo las emisiones de azufre, que están un poco por encima de lo recomendado por la Organización Mundial de la Salud, todos los demás valores están muy por debajo y además no hay ningún peligro para la salud de quienes viven en Maó, y la calidad del aire en Maó, y es el dato que tengo es referente precisamente por su limpieza para un proyecto europeo encargado del estudio de las epidemias.

Eso no quiere decir que hayamos bajado la guardia. Se ha conseguido por ejemplo que se emplace una estación de medida de fondo en la isla para la medición de contaminantes especiales y además se ha llevado a cabo una cartografía de detalle de la concentración de óxido de nitrógenos en toda la ciudad, no habiéndose encontrado niveles elevados en ningún punto.

Sin duda que la entrada en funcionamiento del cable minimizará enormemente estos problemas, mientras tanto estamos por las soluciones que bajen el nivel de emisiones en la ciudad de Maó. La gasificación de varias unidades de la central térmica va en ese sentido.

Por lo tanto, sinceramente hay empatía absoluta con quienes viven en Maó por parte de esta conselleria y se adoptarán todas las medidas necesarias para que efectivamente la calidad del aire en Maó sea la mejor posible, no le quepa la menor duda.

Gracias.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Vicepresident.

I.3) Pregunta RGE núm. 6662/19, presentada per la diputada Sra. Catalina Pons i Salom, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a decisió sobre la possible internalització dels serveis informatius d'IB3.

Tercera pregunta, RGE núm. 6662/19, relativa a decisió sobre la possible internalització dels serveis informatius d'IB3, que formula la diputada Sra. Catalina Pons i Salom, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears. Té la paraula la Sra. Pons.

LA SRA. PONS I SALOM:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats, Sra. Consellera, bon dia. El passat 20 de setembre, la consellera Pilar Costa afirmava que de moment l'executiu autonòmic no té presa cap decisió sobre la internalització dels serveis informatius de la Radiotelevisió Pública de les Illes Balears.

La pregunta és molt clara: per què el Govern encara no ha pres una decisió? Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Pons. Té la paraula la consellera d'Administracions Públiques i Modernització.

LA SRA. CONSELLERA D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I MODERNITZACIÓ (Isabel Castro i Fernández):

Gràcies, president. Gràcies, Sra. Pons, bon dia a tothom. Vaya por delante que este gobierno tiene una voluntad política firme respecto a IB3, avanzar hacia un modelo de gestión cada vez más eficiente, responsable y profesional, pero respetando escrupulosamente los derechos laborales de los profesionales.

La actual situación anómala del personal de informativos, que está externalizado, como saben, es consecuencia de una mala concepción de IB3 desde sus inicios. En el mejor de los casos entenderemos que fue una torpeza del Partido Popular y del Sr. Matas...

(Remor de veus)

..., pero usted y yo estaremos de acuerdo en que seguramente había otro tipo de intereses.

Solucionarlo no es sencillo, solucionarlo nos exige analizar al detalle el impacto anual del cambio de modelo. En este sentido, hemos dado pasos como sabe con una auditoria que supone una primera aproximación, pero también tenemos que tener en cuenta la parte jurídica, los principios de igualdad, mérito y capacidad rigen el acceso al empleo público

como se establece en la Constitución Española y en nuestro propio Estatuto de Autonomía. Por lo tanto, tenemos que ser capaces de conjugar el respeto a los principios constitucionales con las legítimas demandas de estabilidad laboral de los empleados.

Somos plenamente conscientes de la incertidumbre que esto provoca en los trabajadores que están externalizados y sabemos que estos profesionales llevan años reclamando algo que es justo, pero por eso mismo lo que no haremos será lanzar mensajes y anunciar en falso antes de estar seguros de la mejor decisión a tomar. *Gràcies.*

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Pons.

LA SRA. PONS I SALOM:

Gràcies, Sr. President. Vostès, consellera, en la legislatura passada ens remetien a un informe o a una auditoria sobre la viabilitat dels costos i les necessitats de la internalització dels serveis informatius de ràdio i televisió. Li recordam que aquest informe s'ha fet amb doblers públics, però els seus resultats són confidencials, ho podem entendre, però almanco les quatre conclusions sí que les esperen com a aigua beneïda els treballadors d'IB3, per saber si sí o si no, i la resta de la ciutadania.

Com a grup volem saber si pensen dur a terme aquesta internalització o no, si és parcial o no, simplement saber-ho.

La passada setmana demanàvem, pel que fa al sostre de despesa, que fossin transparents i també sincers, simplement ara els demanam això, que ens diguin exactament no les dificultats, sinó cap on caminen en una qüestió de la qual s'ha parlat i molt els darrers anys.

Podem entendre que és una anomalia de fàbrica, com bé va recordar a la darrera comissió el director general Andreu Manresa, va dir que no pot prendre aquesta decisió tot sol, que s'ha de fer amb suport institucional, financer, polític i global. Nosaltres això ho comprenem, però volem saber si sí o si no, amb quins doblers podrien comptar, si estan d'acord que l'externalització del servei, com ha dit, és una anomalia. Què pensen fer? És impossible, és possible, és probable, no ho contemplen?

Passam pena que l'informe no hagi caducat quan hagin pres una decisió i si l'han presa, digui'ns-ho públicament perquè tal vegada sí que tenen una perspectiva de futur que no és possible o que ho podria ser encara que fos parcialment. No deixin aquesta qüestió per temes en campanya electoral que sempre se'n parla quan arriben i ara per cert en tenim una molt prop.

El director general de l'ens parla de l'exportar talent, però nosaltres sabem que això no és vera, és una fuga d'uns treballadors que estan descontents i cansats de les seva

situació laboral i també d'una pèrdua del poder adquisitiu que ells mateixos manegen, unes xifres que parlen d'un 27%. No saben què passarà en aquesta situació d'inestabilitat econòmica i política, i tampoc si es prorrogarà el contracte amb l'empresa Liquid Media, que per a mi és vigent fins el mes de febrer. En cas de prorrogar-se es milloraran les condicions per fer millorar les que tenen els treballadors? Es podria comprometre davant d'aquesta cambra a quina serà la situació d'aquests treballadors que no siguin exportats com un talent extraordinari, que ho són, sinó que se'n van perquè, com diem, no estan contents. I sobretot, podrien ser transparents i sincers...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Pons, el seu temps s'ha acabat.

(Alguns aplaudiments)

Gràcies, Sra. Pons. Té la paraula la consellera d'Administracions Públiques i Modernització.

LA SRA. CONSELLERA D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I MODERNITZACIÓ (Isabel Castro i Fernández):

Usted sabe mejor que nadie que la gestión de Radiotelevisión pública ha dado un giro radical respecto al modelo que defendían las tres derechas. Se ha hecho una apuesta decidida por la total independencia y la autonomía del ente, alejándose del modelo que nos tenían acostumbrados, el de una intervención política vergonzosa. Seamos sinceros, y por eso les digo que estamos analizando las consecuencias económicas pero también las consecuencias jurídicas, que creo que es importante y creo que también tenemos que explicarle a todos los trabajadores lo que supone una internalización.

Este Govern apuesta por el rigor en la gestión y la escrupulosa aplicación de criterios profesionales, queremos periodismo en la gestión y no criterios políticos. Al mismo tiempo, en la legislatura pasada se consiguió que el sector audiovisual de las Islas Baleares se consolide y cree puestos de trabajo, porque IB3 también es un motor económico cuando se apuesta por la producción propia, cosa que no se sucedía en épocas anteriores. IB3 lo consideramos un elemento fundamental para garantizar el derecho de los ciudadanos a una información de proximidad y por lo tanto debe ser y seguir siendo un servicio público. Esto es lo que defenderemos y ésta es la línea en la que seguiremos trabajando. *Gràcies.*

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.4) Pregunta RGE núm. 6677/19, presentada per la diputada Sra. Idoia Ribas i Marino, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, relativa a situació dels interins a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Quarta pregunta, RGE núm. 6677/19, relativa a situació dels interins a la comunitat autònoma de les Illes Balears, que formula la diputada Sra. Idoia Ribas Marino, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears. Té la paraula la Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Buenos días señoras y señores diputados. Hoy nos acompaña desde el público el portavoz de la Agrupación de Interinos de la CAIB, el Sr. Pedro Ródenas, bienvenido.

Sra. Consejera, la Ley del estatuto básico del empleado público, establece que sólo se pueden contratar interinos para cubrir plazas temporales por un máximo de 3 años, si es por acumulación de tareas por un máximo de 6 meses, o si se trata de plazas vacantes deberán ofertarse en la convocatoria de oposiciones del mismo año en que se contrata al interino.

¿Podría indicarme la antigüedad media de los interinos de la CAIB?

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Ribas. Té la paraula la consellera d'Administracions Públiques i Modernització.

LA SRA. CONSELLERA D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I MODERNITZACIÓ (Isabel Castro i Fernández):

Gràcies, president. Gracias, Sra. Diputada. En respuesta a su pregunta la antigüedad media de los interinos en la comunidad autónoma es de 3 años y 3 meses, tenemos una tasa de interinidad que es muy similar a la de otras comunidades autónomas. La temporalidad en sanidad ronda en torno al 40%, al 35% en educación y al 25% en servicios generales. A estas cifras no se ha llegado por azar, como comprenderá, se ha abusado del contrato por interinidad y la explicación es empírica y sencilla, los recortes del Partido Popular y no hacer la oferta pública de ocupación.

(Remor de veus i alguns aplaudiments)

La solución no pasa por suprimir las autonomías, como dijo el presidente de su formación, que llegó a decir que las autonomías eran el principal cáncer de la nación española.

(Remor de veus)

Consideremos que la solución es apostar y creer en las autonomías, porque es apostar por todos y cada uno de los trabajadores públicos de la administración autonómica. La

solución ya se inició en la legislatura pasada, donde se retornaron derechos y además se reactivaron las ofertas públicas de ocupación, paradas desde hace casi 10 años, con más de 9.000 plazas.

(Algunes aplaudiments i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Sra. Consejera, sólo en la administración de la CAIB existen hoy más de 1.500 interinos, a ellos podemos sumar los de otras administraciones, ayuntamientos, consejos insulares, empresas públicas, etc. La ley dice que el máximo son 3 años, pero en servicios generales de la CAIB hay trabajadores que llevan más de 15 años de interinidad, con una media general de 7 años. Hay profesores interinos que se jubilan siendo interinos, tras décadas sin poder consolidar su situación laboral.

El abuso de derecho que está llevando a cabo el Gobierno balear es inaudito, sobre todo cuando desde las instituciones somos los primeros que criticamos la elevada tasa de temporalidad del sector privado.

¿Se dan cuenta ustedes de la precariedad, la incertidumbre y el sufrimiento al que se ven abocadas miles de familias por su mala gestión y por el incumplimiento impune de la ley? Trabajadores que prestan un servicio público necesario, en plazas estructurales, que llevan décadas existiendo, que fueron seleccionados mediante pruebas objetivas y que ven truncados sus proyectos vitales porque la plaza que ocupan se perpetua en una temporalidad injustificable, para que después de décadas llegue el gobierno de turno y decida sacar su plaza a oposición, sin que se valore correctamente la experiencia acumulada, sometiénolos a la tortura de competir por una plaza que en derecho les corresponde, dado que la administración les ha sometido a esa temporalidad, en un manifiesto fraude de ley.

Las oposiciones que ustedes convocan, con la excusa de estabilizar plantillas, son en realidad un ERE en cubierto para quitarse de encima a los trabajadores más antiguos sin ninguna indemnización y colocar a nuevos. Si tienen ustedes un mínimo de decencia, más les valdría cumplir las leyes y reparar el daño causado a dichos trabajadores, que deberían pasar a ser fijos por el fraude de ley y el abuso de derecho al que han sido sometidos durante años, tal y como ya ha fallado nuestro Tribunal Supremo, en línea con la jurisprudencia y el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

¿Van ustedes a seguir la línea del Tribunal de Justicia de la Unión Europea y van a convertir en fijos mediante concurso a los interinos que llevan más de 3 años en fraude de ley? Gracias.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Ribas. Té la paraula la consellera d'Administracions Públiques i Modernització.

LA SRA. CONSELLERA D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I MODERNITZACIÓ (Isabel Castro i Fernández):

Sra. Ribas, no entiendo muy bien si su propuesta es hacer a los interinos fijos antes o después de despedirlos, antes o después de suprimir las comunidades autónomas. Lo digo porque Santiago Abascal...

(Algunes aplaudiments)

(...) dijo que había que eliminar los entes públicos superfluos. ¿Lo ha comentado con el presidente del sindicato que les considera superfluos? Me parece que también esto es una contradicción que tienen interna que todavía no lo tienen muy claro.

Nosotros, por supuesto que sí que vamos a respetar las sentencias, no haremos también como hacen ustedes, que cuando las sentencias no les gustan, como sucedió recientemente con la sentencia de la exhumación de un dictador, dijeron que la sentencia del Tribunal Supremo no había que cumplirla.

(Algunes aplaudiments)

Este Govern por supuesto que está comprometido con la creación de empleo estable y con intentar reducir las tasas de interinos, y le pongo un ejemplo clarísimo: de la mano de los ayuntamientos en el año 2017 había 517 policías locales interinos, hoy, dos años después hay sólo 52. Por lo tanto, creo que déjennos continuar este trabajo, déjennos continuar con la oferta de empleo público más grande de la historia de la comunidad autónoma y déjennos consolidar empleo.

(Algunes aplaudiments i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.5) Pregunta RGE núm. 6546/19, presentada pel diputat Sr. Juan Manuel Gómez i Gordiola, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a situació dels efectius de transport aeri i sanitari dels quals n'és responsable el Govern.

Cinquena pregunta, RGE núm. 6546/19, relativa a situació dels efectius de transport aeri sanitari, dels quals és responsable el Govern, que formula el diputat Sr. Juan Manuel Gómez i Gordiola del Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Bon dia a tothom, gràcies, president, bon dia consellera. Els usuaris dels serveis públics i ciutadans de les Illes Balears ens hem assabentat per la premsa d'una informació que crea una especial preocupació per als usuaris i els mateixos treballadors del Servei de Salut de les Illes Balears, segons manifestacions recollides pels mitjans de comunicació. A la vegada el sindicat SEPLA anunciava aquests dies un greu incompliment del plec de condicions del contracte que adjudicà a l'empresa Alianz amb l'ib-salut i signat el mes d'octubre de l'any passat, per un valor de 25 milions. I exposava la situació d'immobilització de les actuals naus adquirides envers aquest contracte, a la vegada que l'antiguitat de les aeronaus que encara operen prestant aquest servei.

Des del Grup Parlamentari Ciutadans, a més de la responsabilitat de control de l'acció de govern, ens pertoca exigir la responsabilitat per garantir l'eficax funcionament i de qualitat del transport aeri dels pacients, com a servei públic entre les illes i de les illes cap a la península. Per la qual cosa, consellera, li demanam que ens informi en aquest Parlament sobre en quina situació es troben els efectius del servei públic de transport sanitari aeri de les Illes Balears del qual el Govern n'és responsable?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Gómez. Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president, bon dia a tothom. Gràcies diputat per la seva pregunta, que ens permet aclarir molts de temes en relació al concurs del transport aeri, al contracte del transport aeri. En aquest moment disposam de dos avions B200 i de dos helicòpters, que el model concret és BK-117 B2. Tenim un avió a Mallorca, un altre a Menorca, un helicòpter a Eivissa i un altre helicòpter que serveix de substitució quan les aeronaus s'han de reparar.

Són vehicles totalment segurs, equipats amb tota la tecnologia necessària, garantida també pels professionals del 060.

Quant el número de vols, el total d'operacions de l'1 de gener al 31 d'agost, són 773 vols: origen de Mallorca 101, de Menorca 302, d'origen d'Eivissa 357. L'helicòpter de Mallorca ha fet 13 vols, que s'ha utilitzat, com li deia, per substituir quan les aeronaus tenen una revisió.

Així mateix s'han fet dos trasllats molt complicats amb ECMO, amb circulació extracorpòria dels pacients, dos pacients joves; haguessin tengut un greu desenllaç si no s'haguessin pogut traslladar. Per tant el que vull ressaltar és

que tots els trasllats s'han duit a terme amb les màximes condicions i garanties de seguretat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Gràcies, consellera. És a través dels mitjans de comunicació; crec que sempre és una oportunitat l'espai que ens dona la comissió o el ple perquè pugui informar de situacions, insistesc, que preocupen la ciutadania, sobretot quan no hi ha una iniciativa del Govern de sortir a donar aquestes explicacions i, insistesc, sobretot no una qüestió només de seguretat, sinó d'eficàcia i qualitat del servei, entre altres coses no només pel tema de transparència econòmica.

Els treballadors sanitaris de les illes..., d'Eivissa, diuen que dubtaven de pujar a l'aeronau per una qüestió de seguretat del vol. Insistesc, publicat als mitjans de comunicació, és la via per la qual tenim la informació. Des del SEPLA confirmen i denuncien que no tenen la formació dels pilots per dur vols instrumentals o fins i tot (...) multipilot; ens costa que el mateix sindicat ha adreçat uns escrits a la conselleria i a dia d'avui no sabem si té resposta. No només critiquen la contractació sinó com ha gestionat la formació i l'habilitació d'aquests pilots la mateixa adjudicatària.

Consellera, jo crec que l'important és prendre mesures immediates en aquest tema, ja no tan sols perquè tenim un servei amb un cost que no és el que la companyia adjudicatària havia acordat, sinó sobretot per garantir la informació cap als treballadors i les treballadores de l'ib-salut, i sobretot per a l'opinió pública. Trobam que havíem de demanar una compareixença seva per...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Gómez, el seu temps s'ha acabat. Gràcies, Sr. Gómez.

Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president. Sr. Diputat, l'octubre passat es va adjudicar el nou contracte de transport aeri. És un concurs, com es pot imaginar, un contracte molt específic; hi ha molt poques empreses, ens consten dues empreses, que poden accedir a aquest contracte. Els plecs de l'empresa disposen d'un temps per tenir les noves aeronaus i tot l'equipament d'electromedicina. Aquests plecs condicioneu que els aparells han de ser de darrera generació, i l'electromedicina també la més moderna, són molt exigents, i són encara més nous, però no vol que dir que els que tenim en marxa en aquests moments

no fossin segurs, o els que han estat en funcionament fins ara. Els plecs exigeixen la subrogació del personal, i el personal s'ha d'acreditar també a les noves aeronaus.

Hi ha un retard, hi ha un retard i s'han pres les mesures oportunes i les reunions tant amb el SEPLA com amb l'empresa concessionària.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.6) Pregunta RGE núm. 6667/19, presentada per la diputada Sra. Margarita Durán i Cladera, del Grup Parlamentari Popular, relativa a transport sanitari.

Sisena pregunta, RGE núm. 6667/19, relativa a transport aeri sanitari, que formula la diputada Sra. Margalida Duran i Cladera, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Durán.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Gràcies, Sr. President, molt bon dia a tothom. Molt bon dia, Sra. Consellera. Jo també vull parlar, per suposat, del transport aeri sanitari, i ara el que nosaltres, des del nostre grup parlamentari, volem saber és com valora vostè el grau de compliment del contracte que vostès varen atorgar l'octubre de l'any passat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Durán. Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president. Com comentava abans el que més ens preocupa, el que a mi més em preocupa, és garantir el trasllat, garantir el servei i fer-ho en les màximes condicions de seguretat, tant per als professionals com per als pacients que han de traslladar. Les dades demostren que aquests dos objectius s'han complert.

Per altra banda, és cert, em preocupen les condicions del contracte i el compliment del contracte, per exemple tenir a disposició els nous avions, els B250, i s'ha produït un retard; s'ha produït un retard perquè per operar les aeronaus amb tot l'equipament tecnològic és un procés complicat que s'ha allargat en el temps. Jo crec -és una opinió- que probablement hem estat massa optimistes en l'elaboració dels plecs i el temps de què disposa l'empresa, o bé, i també, per part de l'empresa acceptar que en un termini d'uns mesos tendrien a disposició les noves aeronaus.

En tot la valoració no em correspon a mi, la valoració crec que correspon als serveis jurídics en cas que s'hagi d'obrir..., s'ha obert un expedient, per tant de fer la seva valoració, i si pertoca una sanció o no ja ho disposaran els serveis jurídics.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Durán.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sra. Consellera. Miri, evidentment a vostè li preocupa garantir la seguretat; a nosaltres, també, però nosaltres no creiem que parlem d'un tema de seguretat, que també evidentment ho és, sinó d'un compliment d'un contracte. Hem de dir que vostè ara diu que els avions que fan el servei regular són dos B200. Els avions que figuren al contracte són, com vostè ha dit, dos avions B250, que tenen molta més cabuda, molt més capacitat, i que permetrien que hi poguessin anar a dins dos pacients en llitera; per això, això va ser un dels factors que va ser discriminatori perquè a aquesta determinada empresa se li donà aquest contracte per un valor de 25 milions d'euros durant quatre anys.

Vostè diu: no, creiem que hem estat massa optimistes amb el compliment; no, els contractes s'acompleixen o no s'acompleixen, i el que ha de garantir la Conselleria de Sanitat, el que ha de garantir l'ib-salut és el compliment dels contractes sempre, no només quan surten publicats amb una deficiència. Nosaltres ens n'hem assabentat pels mitjans de comunicació, però jo vull saber, Sra. Consellera, el seu director general de Gestió i Pressupostos quines són les gestions que havia fet per exigir el compliment d'aquest contracte, si aquest contracte havia d'entrar en vigor dia primer de desembre o havia d'entrar en vigor, com ha dit ell després, el mes de maig. En tot cas estariem fora de termini, i és igual si han tardat més o han tardat manco, vostès tenen l'obligació de garantir que aquells avions, que tots i cada un dels ciutadans de les Illes Balears pagam, estiguin en circulació i estiguin en servei.

Només faltaria que els altres que empren no tinguessin seguretat, estariem parlant d'altres coses de les quals no parlem aquí ara, parlem de les obligacions que vostès tenen de gestionar i gestionar bé els recursos públics. No només això, és que encara ara ni els avions ni les naus que fan aquest servei, ni els helicòpters, compten per exemple amb un servei d'incubadora, no tenen incubadores.

Però no només això, el que deia abans el company, el diputat de ciutadans, és que el SEPLA també diu que no només no tenen formació els pilots pel tema del vol instrumental, que és que tenen poca visibilitat, sinó també que haurien de tenir copilot i pilot amb formació de pilot i tampoc no la tenen. Volem saber quines gestions han fet i si aquest expedient que faran serà de resolució o un expedient sancionador. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Durán. Té la paraula la consellera de Salut i Consum.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president. El que els encanta, Sra. Diputada, al Partit Popular, és generar alarma, això sí que els encanta, propostes de millora, cap ni una, però alarmes, totes.

(Remor de veus i alguns aplaudiments)

Les condicions... les condicions del nou contracte són més exigents, perquè aquesta administració ha volgut que siguin més exigents per tenir més seguretat i més garanties. El nou avió B200 és a Menorca, és a Menorca i està equipat; li falta una acreditació per a un dels ancoratges, no de l'avió sinó d'un dels equipaments, perquè cada equipament necessita la seva acreditació, i si es dona aquesta acreditació, pensam que aviat, podrà volar també aviat.

Els helicòpters són els més moderns d'Europa i volen amb totes les garanties. El SEPLA podria vostè completar la informació, ja que l'ha anomenat, podria completar la informació dient que el sindicat mateix reconeix que s'està volant amb totes les condicions de seguretat possibles, Sra. Diputada. Això seria constructiu, si vostè també reconegué això. I si finalment els serveis jurídics dictaminen que s'ha de resoldre el contracte es resoldrà, igual que hem fet amb KLE. No tremola el pols a aquest govern a l'hora d'exigir les condicions de compliment del contracte.

Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.7) Pregunta RGE núm. 6666/19, presentada pel diputat Sr. José Luís Camps i Pons, del Grup Parlamentari Popular, relativa a plans formatius per als bombers.

Setena pregunta, RGE núm. 6666/19, relativa a plans formatius per als bombers, que formula el diputat Sr. José Luís Camps i Pons, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Camps.

EL SR. CAMPS I PONS:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats, bon dia. Sra. Castro, vostè és la màxima responsable de la Conselleria d'Administracions Públiques i Modernització des del passat 3 de juliol, per tant l'EBAP, l'Escola Balear

d'Administració Pública, depèn de vostè, a la web oficial trobam: "L'EBAP adreça la seva oferta formativa del Pla de formació de seguretat, emergències i bombers a tot el personal de seguretat de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Sra. Consellera, sap quina oferta formativa van rebre els bombers de les nostres Illes per part de l'EBAP a l'any 2016? A Mallorca, 3 cursos; a Eivissa i a Menorca, 1. I sap quina temàtica? Taller de redacció de plans de salvament.

Sra. Consellera, sap quina oferta formativa van rebre els bombers a les Illes per part de l'EBAP a l'any 2017? Zero.

Sra. Consellera, sap quina oferta formativa van rebre els bombers a les Illes per part de l'EBAP a l'any 2018? Zero.

Sra. Consellera, sap quina oferta formativa rebran els bombers aquest any 2019? A Mallorca, 2 cursos; a Eivissa, Formentera i Menorca, zero, almanco a dia d'avui.

Tot aquest dèficit de formació, de preparació en el col·lectiu de bombers a les Illes, havent gestionat 4.000 milions d'euros més el Govern de la Sra. Armengol la passada legislatura, vull creure que coincidirà amb mi, veient aquests resultats de la passada legislatura tan humiliants, amb tan poc interès i compromís amb els bombers, vostè sigui més responsable i reorganitzi com a una prioritat la deriva de l'EBAP en el seu apartat de formació i, sobretot, que els cursos que organitzin tinguin una relació directa amb el col·lectiu de bombers, que de poc serveix llançar formació sense uns continguts i objectius específics i directes.

En matèria d'emergències sota els criteris tècnics, aquí coincidirem, Sra. Consellera, però jo li afegesc: sempre i quan el polític responsable de l'àrea faci bé la seva feina impulsant les prioritats de seguretat tant dels professionals com dels ciutadans de les nostres illes i rebin un servei de formació eficient i específic com es mereixen. Vostè creu que duen un bon camí?

Per tant, Sra. Castro, quins plans formatius té prevists impulsar el Govern de les Illes des de l'EBAP per als bombers de les Illes aquesta legislatura?

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Camps. Té la paraula la consellera d'Administracions Públiques i Modernització.

LA SRA. CONSELLERA D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I MODERNITZACIÓ (Isabel Castro i Fernández):

Gràcies, president. Gràcies, Sr. Camps. Es una prioridad para este Govern invertir en formación para que todo el empleado público pueda ampliar o mejorar sus competencias

y lo hacemos porque esto se traducirá en mejores servicios para los ciudadanos.

Sobre la formación a bomberos ya me preguntó por escrito y, como decía en la respuesta, además de lo que se había hecho en la legislatura pasada, le explicaba que teníamos previsto sentarnos con los nuevos responsables políticos de estos servicios que se han incorporado recientemente, así como con los responsables técnicos de éstos.

Así, la semana pasada, justamente el miércoles, día 9, la EBAP y la Dirección General de Emergencias se reunieron con los responsables de todos los servicios de bomberos de las Islas Baleares, que son el Ayuntamiento de Palma y los cuatro consells insulars; la reunió tenia como objeto conocer las necesidades formativas y acordar las acciones a realizar el próximo año y en los próximos ejercicios.

A partir de aquí y a lo largo de esta legislatura la intención de este gobierno es incrementar la formación a realizar con estos colectivos, mejorando aún más la coordinación con las administraciones. *Gràcies.*

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula el Sr. Camps.

EL SR. CAMPS I PONS:

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, esperem que fins al que resta de mesos per acabar l'any 2019 puguin incorporar qualche curs i que en els exercicis pròxims doncs puguin tenir una formació reglada, una formació que surti des dels caps dels serveis, que són els que realment saben les mancances que té el col·lectiu per poder incrementar aquesta seguretat a tots els ciutadans de les Illes.

Moltes gràcies.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Camps. Té la paraula la consellera d'Administracions Públiques i Modernització.

LA SRA. CONSELLERA D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I MODERNITZACIÓ (Isabel Castro i Fernández):

Gracias, Sr. Camps. Entonces, creo que estamos de acuerdo en que el EBAP tiene que estar al lado de los consells insulars y del Ayuntamiento de Palma y seguir trabajando en línea con ellos para ver el contenido de los cursos y los planes que vayan a realizar los próximos años.

Gràcies.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.8) Pregunta RGE núm. 6671/19, presentada pel diputat Sr. Antonio Costa i Costa, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Pla econòmic financer.

Vuitena pregunta, RGE núm. 6671/19, relativa a Pla econòmic financer, que formula el diputat Sr. Antonio Costa i Costa, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. La comunitat autònoma de les Illes Balears a l'any 2018 va incomplir la regla de la despesa, ens podem gastar un 2,4 més i ens vam gastar un 10% més, 240 milions d'euros més de despesa sobre el límit, sobre el sostre.

Com a conseqüència d'aquest fet, i així ho diu la normativa d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, la comunitat autònoma de les Illes Balears ha de presentar un pla econòmic financer, inicialment s'havia de presentar el mes de juliol i van dir no, això ho hem d'ajornar per a un poc més endavant; en segona instància s'havia de presentar el mes de setembre, però resulta que som a dia 15 d'octubre i ningú no en sap res d'aquesta pla econòmic financer que l'obliga a vostè, Sra. Consellera, a presentar (...) aquest any.

Per tant, la pregunta és molt simple: quan té previst vostè o el Govern presentar el Pla econòmic financer que li exigeix la normativa com a conseqüència de l'incompliment de la regla de despesa del 2018?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Costa. Té la paraula la consellera d'Hisenda i Relacions Exteriors.

LA SRA. CONSELLERA D'HISENDA I RELACIONS EXTERIORS (Rosario Sánchez i Grau):

Gràcies, Sr. President, senyores diputades i senyors diputats. Sr. Costa, bon dia. Com vostè sap, aquest govern no ha aturat de fer feina en els pressuposts 2020, ja ha aprovat el sostre de despesa del 2020 i també l'elaboració del Pla econòmic financer; com vostè diu, aquest pla econòmic financer va ser perquè es va botar la regla de la despesa, però es va complir l'objectiu de dèficit i l'objectiu de deute, va ser el primer any que aquesta comunitat autònoma reduïa el deute en termes absoluts.

(Algunes aplaudiments)

Aquesta comunitat autònoma és la comunitat autònoma que més ha reduït el deute aquesta passada legislatura, 2,5 punts en relació amb el PIB. I aquest és l'objectiu principal de la Llei d'estabilitat pressupostària, estabilitzar les finances públiques per reduir el deute públic. I elaboram un pla econòmic i financer que es presentarà de manera adequada perquè el pugui aprovar el Consell de Política Fiscal i Financera, primer l'ha d'aprovar el Consell de Govern i després ha d'anar al Consell de Política Fiscal i Financera i estam amb aquestes feines amb l'AIReF i amb el Ministeri d'Hisenda per preparar aquest pla de la manera més adequada possible; de la mateixa manera que ho fan altres quatre comunitats autònomes i de la mateixa manera que ho varen fer deu comunitats autònomes el passat any.

I aquest pla econòmic financer serà responsable financerament i, com ja li vaig dir, responsable socialment amb el nostres compromisos amb els ciutadans d'aquestes Illes.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula el Sr. Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Sra. Consellera, no m'ha contestat la pregunta: quan presentarà el Pla econòmic financer? No ho sabem, el presentarà enguany o ja esperarem a l'any 2020 a presentar-lo? No ho sabem.

Vostè va arribar a la conselleria i va bloquejar tot el pressupost que hi havia disponible, tot. No sabem encara on va bloquejar, perquè li hem reiterat no sé quantes vegades que ens enviï, per favor, on va bloquejar el pressupost, i ho sap vostè on es va bloquejar el pressupost i la resta de consellers, en aquesta cambra no sabem, no tenim ni idea d'on va bloquejar vostè el pressupost.

Li torn reiterar, enviï'ns, per favor, els bloquejos que vostè va fer el mes de juliol, hem de saber... aquesta cambra té dret a saber on va bloquejar vostè, on va retallar vostè el pressupost.

En segona instància, vostè va pegar una tancada, una portada al pressupost, va tancar el pressupost immediatament, tres mesos abans d'acabar l'any, però no sabem com afecta aquesta portada al pressupost, no sabem com afecten les retallades que vostè aplica, perquè vostè és evident que aplica retallades; ja aplica el pla econòmic financer, el problema és que aquesta cambra no en té ni idea del pla econòmic financer que vostè aplica, és clar que sí que l'aplica, aplica mesures, retalla despesa; però vostè no hi ha manera que ens digui, d'una vegada per totes, on és que vostè aplica aquests bloquejos o aquestes retalles. O ho vol ocultar vostè? No vol ser transparent amb aquesta cambra?

Ens digui on retalla vostè, és el que intentam saber des del mes de juliol en què vostè va començar els retalls; però amb vostè no hi ha manera. Digui'ns, per favor, quan presentarà..., ja són fora de termini, digui'ns, per favor, quan presentarà el pla econòmic financer a què l'obliga la normativa.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Costa. Té la paraula la consellera d'Hisenda i Relacions Exteriors.

LA SRA. CONSELLERA D'HISENDA I RELACIONS EXTERIORS (Rosario Sánchez i Grau):

Gràcies, Sr. President. Jo sé que aquest és el seu tema perquè vas fer del compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària, de manera sense cap concessió i de manera rigorosa, el leitmotiv de tota una legislatura i durant tota aquesta legislatura vostè va deixar moltíssima gent penjada i no va acomplir amb els objectius d'estabilitat pressupostària.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

I va endeutar aquesta comunitat autònoma en 3.500 milions d'euros...

(Remor de veus)

..., 12 punts en relació amb el Producte Interior Brut. Així que no crec que el Partit Popular estigui en condicions de donar lliçons sobre estabilitat pressupostària.

L'actual bloqueig polític a Espanya fa que el Govern espanyol no hagi presentat sostre de despesa, no ha revisat els objectius d'estabilitat pressupostària i no ha donat tota la comunicació amb referència al finançament autonòmic. I el mateix ministeri reconeix que amb aquestes circumstàncies és difícil que les comunitats autònomes facin previsions, i aquest govern, amb aquestes circumstàncies fa un sostre de despesa, prepara un pressupost 2020 i prepara un pla econòmic i financer.

I sí, mentrestant també, prenem mesures de control de la despesa i prenem mesures de contenció de la despesa perquè és compatible el control de la despesa i de la contenció de la despesa amb el sosteniment del sistema públic, amb el sostenim...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Consellera, el seu temps s'ha acabat.

(Alguns aplaudiments)

Gràcies, Sra. Consellera.

I.9) Pregunta RGE núm. 6863/19, presentada per la diputada Sra. María Salomé Cabrera i Roselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a regulació del turisme de creuers.

Novena pregunta, RGE núm. 6863/19, presentada en substitució de la RGE núm. 6668/19, relativa a regulació del turisme de creuers, que formula la diputada Sra. María Salomé Cabrera i Roselló, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, bon dia senyores i senyors diputats. Sr. Conseller, la gestió de la limitació de cruceros del Govern està sent poc menys que erràtica, la presidenta Armengol anuncia la limitació de cruceros ante el estupor generalizado, usted se va a la feria de Hamburgo, sin contar con el sector de Baleares, y mientras usted estaba pidiendo a la navieras que limitasen la llegada de cruceros, Puertos del Estado anunciaba en esa misma feria una inversión millonaria para infraestructuras de mejora de llegada de cruceros. Mucho caso no les hacen en Madrid, desde luego.

Para rematar la portavoz del Grupo Parlamentario Socialista anuncia, también a espaldas del sector, que aprobarán una ley autonómica de regulación de los cruceros para lo cual el Govern no tiene competencias, y no se lo dice el Partido Popular, se lo dice el presidente de la Autoridad Portuaria del Estado. Pero es que además dicen que lo regularán en la misma ley de turismo de excesos, ¿es que pretenden meter en el mismo saco a los cruceristas que vienen para conocer nuestras ciudades y nuestra cultura con los de borrachera y desorden?

Creemos que ese no es el camino y no es un mensaje muy positivo.

Sr. Conseller, ante este escenario, le preguntamos: ¿en base a qué criterios y competencias van ustedes a regular el turismo de cruceros?

Muchas gracias, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrera. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Sra. Diputada, efectivamente fuimos a Hamburgo para tener una reunión con las principales navieras, que son las que vienen a nuestro puerto, para plantear un escenario de negociación, que fue lo que señaló la presidenta del gobierno en la sesión de investidura, que se abriría una negociación para establecer un límite en la llegada

de cruceros, trabajar en cómo hacer un calendario, trabajar en cómo desarrollarlo en base a la competencias que tenemos en distintos ámbitos, como sabe, en el ámbito de nuestras competencias.

Por tanto, lo que estamos buscando ahora es un trabajo conjunto con el sector, dialogar con el sector y llegar a un acuerdo con el sector, que es para nosotros, en estos momentos, lo más importante: un calendario que tenemos que coordinar con el resto de consellerías afectadas y con otras instituciones afectadas, para poder trabajar conjuntamente con el sector en ese sentido, que es lo que se está haciendo. Hemos tenido numerosas reuniones con el sector, con las principales navieras del mundo que son las que llegan a nuestro puerto, para ver cómo, desde luego, poder ordenar y limitar la llegada de cruceros al puerto de Palma.

Y es lo que haremos y es lo que trabajaremos, desde luego, buscando un consenso amplio, un consenso que desde luego permita cubrir las necesidades del turismo, que yo creo que tiene que caminar sí o sí hacia la sostenibilidad y también en este caso al turismo de cruceros.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula la Sra. Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, no me ha contestado, otra vez se me ha ido por las ramas, no me ha contestado a lo que le estoy preguntando.

(Remor de veus)

Usted me habla del sector, muy bien, pero es que es una irresponsabilidad anunciar una ley para la que no tienen competencias, entre otras muchas cosas porque usted está engañando a la gente, porque no puede hacerlo.

(Remor de veus)

Y, Sr. Conseller, no está siendo transparente, le estamos preguntando cómo lo va a hacer y no nos lo está diciendo, si dice que va a hacer una ley para regular la presencia de cruceros pues aclárenos cómo lo va a hacer, concrete.

Y aclárenos si tiene intención de atender la petición de la Plataforma Anticruceirista de llevar a cabo una moratoria, concrete, Sr. Conseller. ¿O es que a lo mejor lo que no cuenta es que pretenden regular a través del territorio, al más puro estilo ley Frankenstein o a través de Medio Ambiente, volviendo al afán recaudatorio con una nueva ley, perdón, con una nueva tasa para los cruceros específica, además de la ecotasa, que ya pagan? O a lo mejor es que el objetivo de este anuncio simplemente era generar un clima de miedo y desconfianza que consiga disuadir al empresariado y a las navieras a venir a Baleares, siguiendo con sus políticas turismofóbicas de la legislatura pasada.

Mire, con la desaceleración económica y con las dificultades que está teniendo el sector turístico no es lo más inteligente arremeter contra un sector económico como el turismo de cruceros. Por tanto, es urgente disponer de datos objetivos para tomar decisiones correctas, tal como le solicitamos en nuestra PNL, que, por cierto, nos votaron en contra, y es urgente que comience a dar contenido a sus titulares, puesto que a día de hoy lo único que está vendiendo es humo, Sr. Conseller.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrera. Té la paraula el conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Yo es que creo que el calendario lo hemos dicho por activa y por pasiva y ha quedado claro, ¿no? Vamos a abrir una negociación, está abierta una negociación con el sector, se está trabajando con el sector para ordenar la llegada de cruceros a Palma.

No creo que cuando habla usted de que lo que intentamos es dar miedo al sector, hombre, hablamos de las cinco principales navieras del mundo, no crea que ni ellos ni nosotros buscamos una táctica de miedo, buscamos una táctica de acuerdo, de consenso, de diálogo, de trabajo conjunto con el sector para poder llevarlo a término.

No hemos dicho en ningún momento en qué tipo de normativa lo incluiríamos, hemos dicho en todo momento que buscaríamos un acuerdo, creo que yo no he dicho en ningún momento que buscaríamos hacerlo en una determinada norma. Por tanto, buscaremos el consenso que hemos establecido y se buscará el trabajo conjunto, como señaló la semana pasada el alcalde de Palma, como ha señalado la presidenta del Gobierno, como hemos señalado nosotros en comisión y en distintas preguntas parlamentarias, buscaremos esa hoja de ruta para consensuar desde luego una limitación de cruceros.

Porque hay un tema que yo creo que está por encima de eso y que ustedes deberían empezar también a escuchar al conjunto de la ciudadanía, esta semana la directora general de Turismo se desplazará a Venecia, porque la Autoridad Portuaria de Venecia ha llamado a las autoridades portuarias del Mediterráneo y a las direcciones generales de Turismo para poder hablar de cómo está siendo la llegada de los cruceros a los distintos puertos del Mediterráneo; Dubrovnik ha llegado a un acuerdo para su limitación; Venecia está trabajando en ese acuerdo para su limitación y, por tanto, todos tenemos que ir en el mismo sentido, porque todos los puertos tienen que tener una llegada ordenada.

Por tanto, seguiremos haciendo ese trabajo conjunto, alineados con el resto de puertos de nuestro Mediterráneo...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Conseller, el seu temps s'ha acabat.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

Gràcies, Sr. Conseller.

I.10) Pregunta RGE núm. 6664/19, presentada per la diputada Sra. Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a recursos destinats pel Govern al sistema de fitxatge de jornada laboral dels docents.

Desena pregunta, RGE núm. 6664/19, relativa a recursos destinats pel Govern al sistema de fitxatge de jornada laboral dels docents, que formula la diputada Sra. Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Gràcies, Sr. President. Sr. March, una de les darreres mesures del Govern de Pedro Sánchez, abans d'entrar en funcions, va ser una reforma laboral per establir el control horari dels treballadors, amb la imposició de fitxar entrades i sortides de la feina. La finalitat, segons Sánchez, és controlar les jornades laborals, l'abús d'hores extres que no es paguen o no es cotitzen, però la sorpresa que han tengut els docents, Sr. March, és que vostè els ha obligats a aplicar aquesta mesura socialista a les escoles.

A part de la desconfiança que genera dins el sector educatiu, fa la sensació que no se'n fía; els sindicats denuncien improvisació; falta absoluta de negociació; la manca de recursos; hi ha escoles que només tenen un ordinador, han de fer cua per fitxar, altres tenen màquines obsoletes, un sistema wifi que no funciona; altres directament van decidir rebel·lar-se contra vostè i no fitxar.

Finalment, hi ha protestes perquè no es té en compte el temps que els professors dediquen a preparar classes o a corregir exàmens fora de les aules.

Ens podria donar una explicació de com ha gestionat aquesta decisió, Sr. March?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera. Té la paraula el conseller d'Educació, Universitat i Recerca.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ, UNIVERSITAT I RECERCA (Martí Xavier March i Cerdà):

Moltes gràcies, president, diputats, diputades. Sra. Riera, gràcies per la seva pregunta.

Miri, aquesta resolució va passar per la Mesa sectorial i excepte uns sindicats tota la resta de sindicats no varen dir res, només un s'hi va oposar. Per tant, hem negociat amb l'Associació de Directors, hem fet reunions amb tots els directors de Mallorca, d'Eivissa i Formentera de Primària i Secundària, i en farem, properament, amb directors de Menorca. Per tant, ha estat una mesura que l'hem consensuada, l'hem dialogada.

I en aquest moment fem reunions per millorar l'eina. No és una..., és a dir, en aquest moment vostè sap quin és l'horari d'un professor, supòs que ho sap, són 37,5 hores. De les 37,5 a Primària 30 són al centre i la resta les podem fer allà on vulguin, fins i tot dins el centre. De Secundària són 26 hores d'estar més 4, i les restants poden fer les hores on vulguin. Per tant, nosaltres només es marquen les hores de permanència en el centre, i això és un instrument que tenen els directors per intentar un millor funcionament, per intentar eliminar burocràcia i per intentar de qualque manera que les coses es facin, diguem, d'una forma el més transparent possible, aquesta és la qüestió.

No és una mesura fiscalitzadora ni molt manco, fins i tot vostè sap que en aquests moments també es fa a l'escola concertada i allà sí que es marca tota la dedicació del professorat.

Per tant, això és una mesura que nosaltres tenim simplement per millorar la gestió dels directors del centre. No vegi coses allà on no n'hi ha. I sí, l'hem feta amb diàleg amb tothom i en aquests moments es troba en període de proves i en funció de les aportacions la seguim millorant. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Té la paraula la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Gràcies, Sr. President. Sr. March, no és exactament això el que diuen ni els sindicats ni el sector, diuen que vostè ha imposat una mesura sense negociar i que això afecta les condicions essencials de treball, ho sabem també vostè i jo, i que s'ha de negociar prèviament; si no digui'm per què l'han denunciat la majoria de sindicats i la Junta de Personal Docent? Digui'm per què li han demanat els sindicats una reunió urgent i vostè els ha donat data a finals de mes, d'aquí a quinze dies? I digui'm, estan d'acord els seus socis de Govern, Podemos i MÉS, o tampoc no ho ha negociat amb ells i després haurà de rectificar? I, ho ha fet amb un informe jurídic escrit o ho ha fet amb un informe Montero que pugui rectificar la setmana que ve quan se li rebel·lin tots els professors? Quin control persegueix vostè? Per què no ha

invertit en ordinadors amb wifi? És el que diu el sector, és la seva paraula contra el sector i contra els representants dels treballadors.

Miri, Sr. March, el que nosaltres pensam és que vostè ha actuat amb improvisació i sense consens, i el més greu és que aquesta manera d'actuar, aquest *modus operandi*, ja sembla que és la manera general d'actuar dels consellers socialistes aquesta legislatura. Gràcies, Sr. President.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera. Té la paraula el conseller d'Educació, Universitat i Recerca.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ, UNIVERSITAT I RECERCA (Martí Xavier March i Cerdà):

Moltes gràcies. Sra. Riera, miri, si vol li puc donar les actes en què es va negociar això a la Mesa sectorial. Sí, Sra. Riera, és així, una altra cosa és que després s'hagin despenjat per raons que jo no diré perquè no és la meua filosofia atacar cap sindicat, ni molt manco. Nosaltres fem les coses de forma negociada, i és el que realment fem.

En aquest moment s'estan..., vostè ho mescla tot, els centres tenen una feina d'intentar tenir una connexió a internet d'una forma totalment correcta i adequada, estam renovant tota la xarxa wifi i això es fa d'una forma..., sí, es fa, el mes de març estarà tot fet. Per tant, crec que vostè diu coses que no respecten la realitat, hem negociat, seguirem negociant amb directors, amb sindicats (...)

Què hi ha una situació de no acceptació de les coses? Pot ser, per això hem fet una reunió amb la mesa sectorial, n'hem fetes dues, i a finals d'octubre en farem una altra, mentrestant hem fet reunions amb directors de centres que donen suport a aquesta mesura. Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller.

L11) Pregunta RGE núm. 6851/19, presentada per la diputada Sra. Patricia Guasp i Barrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a valoració del Govern de les Illes Balears de la cremada de la bandera espanyola a un esdeveniment que comptava amb una subvenció del Govern.

Onzena pregunta, RGE núm. 6851/19, presentada en substitució de la RGE núm. 6673/19, relativa a valoració del Govern de les Illes Balears de la cremada de la bandera espanyola a un esdeveniment que comptava amb una subvenció del Govern, que formula la diputada Sra. Patricia Guasp i

Barrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula la Sra. Guasp.

LA SRA. GUASP I BARRERO:

Gracias, presidente. El pasado sábado, 12 de octubre, el cantante Pablo Hasel quemó una bandera de España en el escenario durante el festival reivindicativo MUR, un festival que ustedes conocen muy bien porque fue subvencionado con 12.500 euros por su govern, un festival cuyo objetivo era reivindicar los supuestos casos de represión del Estado español, un festival con un lema a favor de la libertad de lo que ellos llaman presos políticos y a favor del condenado y fugado Valtònyc, un festival cuyo cartel llevaba el logo de su govern y del Institut d'Estudis Baleàrics como ya denunció mi grupo parlamentario en esta cámara el 1 de octubre.

Se lo advertimos, les dijimos que era una auténtica vergüenza utilizar el dinero de todos los ciudadanos de Baleares para organizar un evento de propaganda independentista y contra nuestro sistema judicial, y ustedes no sólo defendieron y avalaron esta subvención sino que no se retractaron. Y hoy tienen la oportunidad de condenar los hechos acaecidos durante el festival MUR o tienen la oportunidad de retratarse nuevamente con su apoyo al separatismo.

¿Condena el Govern de las Illes Balears que se quemara una bandera española durante la celebración del festival MUR el pasado 12 de octubre?

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Guasp. Té la paraula la consellera de Presidència, Cultura i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, CULTURA I IGUALTAT (Pilar Costa i Serra):

Gràcies, Sr. President. Moltes gràcies, Sra. Diputada. Com ja he dit en altre ocasions aquí a la cambra, la línia d'ajudes o les bases d'ajudes a activitats, en aquest cas activitats musicals, que han tengut el suport de l'Institut d'Estudis Baleàrics contempla les despeses pròpies de l'activitat que s'ha presentat i en cap cas el contingut de les propostes pel que pugui fer a la seva orientació política.

Sra. Diputada, hem de ser curiosos i no permetre que criteris ideològics o fins i tot de gustos entrin en l'atorgament de subvencions que s'ha fet escrupolosament amb criteris tècnics. Evidentment que qualsevol incident que es pugui produir en aquesta o qualsevol actuació musical o de qualsevol altra índole això no ha de ser o no ha de comportar que el Govern es converteixi en cap censor polític de determinats actes, independentment que ni compartim aquestes actuacions ni evidentment les donem suport.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Guasp.

LA SRA. GUASP I BARRERO:

Sra. Consellera, permítame que le diga, el Partido Socialista hace mucho tiempo que se ha convertido en la comparsa del nacionalismo, y se lo voy a repetir una y todas las veces necesarias, que para contentar a sus socios vive muy cómodo en el sectarismo y en la práctica de la equidistancia, como en los mensajes ayer que hizo usted y la Sra. Presidenta respecto a la sentencia.

Ustedes son socios necesarios de los nacionalistas, les pedimos que no mientan y que no amparen esta subvención bajo el ficticio paraguas de la libre expresión y de la cultura. Ustedes no comparten este acto, pero no lo han condenado. Condenen, condenen expresamente en esta cámara la quema de la bandera española, un hecho tipificado en el artículo 543 del Código Penal como ultraje a los símbolos de España.

Y les pedimos que también se replanteen esta subvención, que no la otorguen o que pidan que la devuelvan, 12.500 euros, tienen otra oportunidad hoy de rectificar y de que no se destine ni un euro más de los ciudadanos, de todos los ciudadanos de las Islas Baleares a entidades de propaganda separatista y que ataca nuestras instituciones democráticas.

Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Guasp. Té la paraula la consellera de Presidència, Cultura i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, CULTURA I IGUALTAT (Pilar Costa i Serra):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, jo crec que aquest clima de crispació que vostè vol abonar no ajuda ni mica, mesclant una cosa amb l'altra. Aquesta, ja li he dit, és una línia de subvencions a determinades actuacions; i vull recordar que el festival MUR és un dels més de seixanta festivals i fires d'arreu d'aquí, de les Illes Balears, a les quals se'ls dona suport econòmic a través, com dic, d'unes línies d'ajudes amb absoluts criteris tècnics.

I per suposat el que no farà aquest govern, com li he dit abans, és entrar a fer ni una censura prèvia ni posterior, encara que no compartim fins i tot el contingut d'aquesta actuació o de qualsevol altra que es pugui produir, perquè aquesta no és la nostra funció, Sra. Diputada, perquè entraríem en un terreny molt perillós que estaria en relació amb la ideologia dels responsables polítics de torn quant a determinades

manifestacions culturals o musicals. Aquesta no és la nostra responsabilitat, Sra. Diputada.

Per altra banda, el que no farà tampoc aquest govern és ser particip d'aquesta crispació que alguns, i vostè ara mateix n'ha fet menció, volen abonar perquè pensa que si això els pot donar determinats rèdits polítics, però com a govern responsable nosaltres el que farem és i el que fem és respectar la llei i també, per suposat, la llibertat d'expressió.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera.

I.12) Pregunta RGE núm. 6864/19, presentada per la diputada Sra. María Nùria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a retorn de la subvenció al concert MUR de Felanitx.

Dotzena pregunta, RGE núm. 6864/19, presentada en substitució de la RGE núm. 6665/19, relativa a retorn de la subvenció al concert MUR de Felanitx, que formula la diputada Maria Nùria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Gràcies, Sr. President. Sra. Costa, aquesta pregunta va d'impedir que es destinin doblers públics per anar en contra de l'Estat de dret, no va de llibertat d'expressió.

Aquest cap de setmana s'ha celebrat el festival MUR, com li han dit abans, a Felanitx on s'ha cremat una bandera d'Espanya, s'ha donat suport a Valtònyc, condemnat a tres anys i mig per enaltiment de terrorisme, i tot això amb el suport de la seva conselleria i regada amb una subvenció de 12.000 euros. A més d'això, hi ha hagut l'assistència de càrrecs del seu govern, un assessor d'Educació precisament, el Sr. Pich, que una setmana abans, no era cap novetat, ja donava ànims a Valtònyc per la incomprensió que tenien els mitjans de comunicació amb el seu exili.

Tot això, Sra. Costa, és inacceptable, perquè un pot pensar com vulgui, hi pot haver llibertat d'expressió, però no es pot emprar aquesta llibertat per cometre actes delictius i molt manco destinar doblers públics en nom de la cultura.

Des del Partit Popular ja li vàrem demanar que tenguessin altesa de mires, que anul·lassin el concert, que anul·lassin la subvenció, i no ho varen fer, es varen posar de perfil. Ara li demanam que condemni públicament aquest concert, que condemni la crema de la bandera d'Espanya i que anul·li la subvenció concedida amb doblers públics, els doblers de tots.

Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera. Té la paraula la consellera de Presidència, Cultura i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, CULTURA I IGUALTAT (Pilar Costa i Serra):

Moltes gràcies, Sr. President. Gràcies, Sra. Diputada. He de reiterar-li el mateix que he dit a la seva companya, també diputada, i en aquest cas no actuarem ni de forma diferent, ni molt menys de forma arbitrària a l'hora de concedir o de revisar les subvencions que s'atorguen a aquesta línia d'ajudes la qual, com dic, s'ha fet amb escrupolós criteri tècnic. I vostè, Sra. Riera, crec que també hauria de compartir, o en aquest cas valorar el criteri tècnic dels empleats públics d'aquesta comunitat que vostè coneix molt bé.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera. Té la paraula la Sra. Riera.

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Miri, Sra. Costa, aquest parlament va votar fa poc dues esmenes, dues propostes del Partit Popular per condemnar precisament l'ús de doblers públics en cultura en contra de les institucions públiques i perquè s'investgassin aquests fets per la comissió d'ètica pública, un perquè ja hi havia dues ajudes, un del còmic *Comanegra*, en contra de la policia, i un altre, el concert del festival MUR de Felanitx en què es qüestionava la justícia i es cremava la bandera.

Cap de les dues propostes, Sra. Costa, cap de les dues, no va sortir endavant pel vot en contra entre d'altres del seu partit, del Partit Socialista.

Digui'm, a què tenen por, Sra. Costa? A protegir les institucions, o tenen por a protegir la seva cadira en contra de les potadetes dels seus socis de govern, els de MÉS, perquè volen anar en contra de les institucions?

Digui'ns, Sra. Costa, per què es posa de perfil?

Miri, estiguin a l'alçada del càrrec que representen i estiguin a l'alçada de la institució pública i dels doblers públics que estan destinats a la cultura.

Deixin el populisme, reconeixin que s'han equivocat, denunciïn aquests fets i reclamin els doblers públics que usen en nom de la cultura i en aquest cas tendran el suport del Partit Popular.

Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Riera. Té la paraula la consellera de Presidència, Cultura i Igualtat.

LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA, CULTURA I IGUALTAT (Pilar Costa i Serra):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, no compartesc en absolut les seves reflexions i per molt que jo no comparteixi tampoc les actuacions o els incidents que varen ocórrer a Felanitx, això no vol dir -com he dit abans- que el Govern es converteixi ni en policia ni en censor polític de les activitats culturals, els agradi o no els agradi.

I Sra. Riera, ja només faltaria que haguem de vigilar les persones que assisteixen o deixen d'assistir de forma absolutament lliure a un concert o a una activitat cultural.

I per cert, m'ha fet vostè de la llibertat d'expressió, sí, aquest és un principi fonamental del nostre estat de dret i que com a tot principi i com a tot dret té les seves limitacions. Si vostès pensen que hi ha hagut extralimitacions el nostre estat de dret també dóna les eines necessàries per actuar si així ho creu necessari.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Consellera.

I.14) Pregunta RGE núm. 6655/19, presentada pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a desenvolupament del projecte de llei de consells insulars.

Catorzena pregunta, RGE núm. 6655/19, relativa a desenvolupament del projecte de llei de consells insulars, que formula el diputat Josep Castells i Baró del Grup Parlamentari Mixt. Té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President, bon dia, Sra. Presidenta. Començaré amb una cita: "vull que les Illes Balears apliquin un model de federalisme interior, un federalisme insular, com reconeix l'Estatut d'Autonomia, reforçant els papers dels consells insulars com les primeres institucions d'autogovern de cadascuna de les nostres illes", com sap és una cita seva, la va fer al seu primer discurs d'investidura.

Aquesta voluntat s'havia de traduir en una nova llei de consells insulars que desenvolupés la nova redacció que a l'any 2007 vam donar a l'Estatut d'Autonomia. No va poder ser pel motiu que sigui i, per tant, són uns deures que tenim per a aquesta legislatura.

Amb què ens trobam aquesta legislatura? Amb una notícia conforme la qual el consell està ja treballant en un esborrany d'aquesta llei de consells insulars. Voldria creure que vostè hi està molt al damunt sent com és aquest tema clau en la configuració de la comunitat autònoma que vostè presideix.

I és per açò que li deman: en quins mecanismes concrets pensa traduir el concepte de federalisme interior a la nova llei de consells insulars?

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Té la paraula la Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Castells, per la seva pregunta que efectivament afecta l'entramat institucional d'aquesta comunitat autònoma que no ens cansarem de dir que està constituïda per quatre illes amb una personalitat diferent i que des del Govern de les Illes Balears sens dubte som fermos defensors d'aquest federalisme interior que hem explicat, vostè feia referència a una de les meves cites, crec que ho he explicat durant molts d'anys, no?, abans de ser presidenta també perquè vaig tenir oportunitat precisament de ser ponent de l'Estatut d'Autonomia de l'any 2007, i ferma defensora de la capacitat d'autogovern i de competències de cadascun dels consells insulars.

Nosaltres ja hi vàrem començar a treballar en la passada legislatura i té molt efecte la llei de consells, però també té efecte amb la forma de fer política que hem instaurat en aquesta autònoma, una és a través de la Conferència de Presidents de consells insulars, com vostè sap en vàrem constituir fins a set durant la passada legislatura, un òrgan de debat i de decisió conjunta entre les cinc administracions autonòmiques a la nostra comunitat autònoma, i també començar a treballar en aquesta llei de consells insulars que en la passada legislatura ja se'n va fer un preesborrany que va ser discutit en cadascun dels consells insulars i que en aquesta legislatura continuarem en aquesta línia.

Evidentment han canviat configuracions polítiques dels consells insulars i haurem de tornar a debatre cada un de cadascuna de les institucions per poder tenir els acords possibles.

Quines grans virtuts ha de tenir aquesta llei de consells insulars? Per ser breu i concisa, primer de tot l'establiment de la figura del Consell Insular de Formentera que és una part fonamental de per què s'ha d'actualitzar la llei de consells insulars. Com vostè sap, la primera llei de consells insulars és de l'any 2000, no contempla el Consell Insular de Formentera perquè aquest es crea a l'any 2007 i, per tant, és normal i lògic que la llei de consells insulars hagi d'actualitzar un nou consell insular a les Illes Balears.

I segona qüestió molt important des del meu punt de vista: que les competències autonòmiques que han estat transferides

als consells insulars puguin també tenir una tramitació de caràcter autonòmic i així agilitar de forma molt important el que és la tasca dels consells insulars.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Un aspecte que em sembla molt important -i vostè hi ha fet referència- és que aquest procés de debat, procés d'elaboració de la llei es faci amb els consells insulars, perquè els consells insulars són els que coneixen els marges de maniobra, són els que poden tenir les idees més innovadores, fins i tot més agosarades per dotar d'autogovern el consell insular. Vostè mateixa que ha estat presidenta d'un consell insular, doncs ho sap també com jo.

Les grans frases són importants perquè ens marquen una línia, el federalisme interior en aquest cas, però jo vull saber concretament idees respecte d'això. Vostè m'ha parlat de la forma de governar, està molt bé, però aquesta forma de governar es recollirà en aquesta llei, o aspectes concrets com per exemple l'organització?

Vostè creu en una llei de consells que reguli fins al darrer detall i de forma uniforme l'organització dels consells insulars? O pensa, tal com diu l'Estatut d'Autonomia, que cada consell insular ha de poder decidir quina és la seva forma d'organització?

Ho dic perquè aquest és un element que ens permet veure exactament com traduïm la retòrica en fets concrets, igual que la potestat reglamentària. Vostè creu en una llei que per defecte atribueixi als consells insulars la potestat reglamentària d'aquesta comunitat autònoma? O pensa en una llei que limiti, que elimini, que desconfii de la potestat reglamentària i per tant, es reservi grans àrees de potestat reglamentària per part del Govern de la comunitat autònoma?

Aquest nivell de detall és el que jo li deman, en un debat evidentment... no escrit, un debat verbal. Per tant, el que vull saber és quines són les seves idees, com vostè vol traduir aquest principi a la llei de consells.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Com a cosa molt important, nosaltres no decidirem com ha de ser la Llei de consell insulars des del Govern de les Illes Balears, sinó que evidentment en darrer terme ho decidirà aquesta cambra parlamentària, però en primer terme nosaltres el que volem és el que varem fer ja en la passada legislatura, passar l'esborrany als consells insulars i que siguin els mateixos consells insulars, els quatre, els que ens facin aportacions; aportacions arriscades per avançar en el sistema jurídic d'aquesta comunitat autònoma. Aquesta és el meu plantejament.

Jo li deia abans com s'ha de tramitar, i crec que és molt important. Miri, l'encotillament de la legislació estatal que fa que les competències dels consells insulars, totes s'hagin de tramitar via la legislació estatal crec que encotilla moltíssim els consells insulars i crec que tots en tenim experiència. Per tant, aquesta és una línia de com podem fer que almanco les competències autonòmiques es puguin gestionar des de la legislació autonòmica. Aquesta seria una línia.

Evidentment, garantir la potestat reglamentària dels consells i també ser capaços del marge i la flexibilitat necessària, no és el mateix el consell de Forment...

(Se sent el timbre de tall de micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Presidenta, el seu temps ha acabat.

(Alguns aplaudiments)

L15) Pregunta RGE núm. 6661/19, presentada pel diputat Sr. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a reconsideració d'alguna de les mesures anunciades per fer front a la fallida de Thomas Cook.

Quinzena pregunta, RGE núm. 6661/19, relativa a reconsideració d'alguna de les mesures anunciades per fer front a la fallida de Thomas Cook, que formula el diputat Sr. Jaume Font i Barceló del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes. Té la paraula el Sr. Font.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, Sra. Presidenta. "MÉS advierte de una nueva crisis si regalan la ecotasa por la puerta de atrás", no saben on fer l'ou!

Sra. Presidenta, el passat 3 d'octubre vostè va anunciar en roda de premsa, després d'una encertada reunió -encertada reunió- amb sindicats i la patronal tota una sèrie de mesures per fer front a la fallida de Thomas Cook. Entre aquestes mesures figuraven els 500 euros a tots aquells treballadors de Thomas Cook que no tenguessin prestació, figuraven crèdits al 0% de 10 milions per a les empreses afectades i hi figurava

també una bonificació o una devolució de l'ecotaxa, de l'impost del turisme sostenible.

Es va obrir tota una batalla, *Juego de Tronos* dins aquest Govern que vostè presideix. A partir d'aquí, ja que varen reconsiderar el tema de l'impost del turisme sostenible, de la resta de mesures en pensa reconsiderar cap? Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Font. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies Sr. Font per aquesta pregunta. Des del meu Govern i com ja vàrem fer la passada legislatura, sempre tenim molt clar que davant d'una situació que pot posar en perill llocs de treballadors i treballadores d'aquesta comunitat autònoma, el Govern hi estarà involucrat, així ho férem quan va succeir allò de Cemex, així ho vàrem fer amb Quiseria Menorquina, així ho hem fet ara, quan ha succeït la fallida de Thomas Cook, perquè nosaltres pensam que és fonamental garantir els llocs de treball de la gent i garantir la viabilitat de les empreses a la nostra comunitat autònoma.

El Govern intervé en la mesura de les seves possibilitats. Què vàrem fer? De forma immediata convocar tots els agents afectats, agents socials i econòmics, tant a la Conselleria de Turisme com en el Consolat de la Mar i també junts poder fer les reclamacions perquè el Govern d'Espanya també s'involucrés en una fallida d'un gran majorista de viatges, que afecta no només la nostra comunitat autònoma, però d'una forma molt especial a la nostra perquè tendrem l'ERO més gros de tota la companyia i també a la comunitat autònoma de les Illes Canàries.

Per tant, pactàrem junts el que havíem de demanar al Govern d'Espanya, que, per cert, s'ha complert amb moltes mesures en el reial decret llei que va ser aprovat divendres passat en el Consell de Ministres, alguns no que hi haurem de seguir insistint i amb les mesures que hem de prendre des del Govern de les Illes Balears. Quines són les més importants? Vostè les posava damunt la taula, com a Govern de les Illes Balears no ens hem volgut posar de perfil, sinó que hem volgut estar devora la gent que en aquest moment ho passa malament i que podria ser un trontoll sens dubte per a moltes altres petites i mitjanes empreses. La primera mesura i més important és la dels treballadors i treballadores, dels 800 directament afectats per la fallida de Thomas Cook que tendran un suport de 500 euros mensuals durant un màxim de 4 mesos, mentre duri el procés concursal. Les ajudes a les bonificacions que també farà la Seguretat Social per a aquests treballadors, la línia de suport i d'ajudes a les inversions de les empreses afectades, amb crèdits ISBA a un interès del 0% i una línia de suport de 3 milions d'euros, que treurem per donar liquiditat a les empreses d'allotjament, de distribució i de transport.

Aquestes són entre d'altres, les mesures que tirarem endavant des del Govern de les Illes Balears. Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Font.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Veig que els de MÉS estan que no li fan ni una punyetera mambelleta, i el que és vergonyós és que als de MÉS, que són al seu Govern, els sàpiga greu donar 3 milions de l'ecotaxa i no els sap gens de greu de 3 milions també dels doblers dels ciutadans de Balears donar-los per a un altre lloc. Vergonya cavallers! Vergonya!

Perquè els doblers de l'ITS, o els doblers del pressupost de la comunitat autònoma són doblers dels ciutadans de les Illes Balears. Vosaltres al lleu hi trobau ossos.

I presidenta vostè té uns socis de Govern que, com bé li diuen, la poden desestabilitzar en qualsevol moment. Amb les coses serioses d'aquesta terra no s'hi pot jugar. Han posat el focus damunt els hotelers, mediàticament i políticament, quan el focus també està damunt els distribuïdors, damunt els transportistes i els hotelers, els que realment han rebut són els petitons. Si realment creiem en la indústria i deixam de dimonitzar-la, convendria que en bloc tot el Govern tirés endavant i que MÉS s'assabenti que ha volgut governar.

Ja li vaig dir al Sr. Ensenyat, vostès acabaran fora del Govern. Moltes gràcies.

(*Remor de veus*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. A veure Sr. Font, jo crec que davant una situació com la fallida de Thomas Cook crec que vull posar rellevància i importància en un fet que a mi em sembla important, valgui la redundància, jo crec que aquest poble i aquesta ciutadania sempre quan hi ha un moment de dificultat és capaç de trobar el millor de si mateix, així ho demostrarem fa un any a les torrentades de Llevant, així ho hem demostrat amb la fallida de Thomas Cook, que quan hi ha una situació complicada, que pot ser una situació complicada per la situació econòmica de les nostres illes, hem estat capaços de posar-nos d'acord, institucions, els quatre consells insulars, el Govern de les Illes Balears i els agents socials i econòmics. Jo em qued amb això, intentar lluitar per fer la vida millor a tothom. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

I.16) Pregunta RGE núm. 6676/19, rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 6683/19, presentada pel diputat Sr. Jorge Campos i Asensi, del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, relativa a política d'immigració.

Setzena pregunta RGE núm. 6676/19, rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 6683/19, relativa a política d'immigració que formula el diputat Sr. Jorge Campos Asensi del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears. Té la paraula el Sr. Campos.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Gracias, Sr. Presidente, buenos días a todos. Sra. Presidenta, ¿qué medidas está adoptando el Gobierno balear frente a la inmigración en Baleares?

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Campos. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Campos per la seva pregunta que em permet explicar el que jo pens sobre la situació de la política o dels fenòmens migratoris, que són de forma transversal i que també sens dubte afecten aquesta comunitat autònoma. Vostè sap supòs perfectament que les competències en matèria d'immigració són estatals i no són autonòmiques i el que fa el Govern és exercir les seves competències en la mesura que les té, evidentment quan una persona és vulnerable i té necessitats socials o de caràcter educatiu o de caràcter sanitari, se'ls donen per part del Govern de les Illes Balears, no sé si es refereix a això o no, .

I aquest Govern creu fermament que així s'ha de fer, nosaltres no miram ni el color de la pell, ni el lloc de procedència per donar un servei fonamental a qualsevol persona d'aquesta comunitat autònoma que ho necessita. A més, fem polítiques d'integració social a la nostra comunitat autònoma a través sobretot de la Conselleria d'Afers Socials, perquè això sens dubte serà l'èxit no només individual de la persona que ve a viure aquí, sinó també un èxit col·lectiu de la nostra societat. Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Campos.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Sra. Armengol, con las competencias que tiene el Gobierno balear puede hacer mucho y muchas medidas, además de efecto llamada, que es lo que usted suele hacer.

Se lo dije hace un mes: usted y el presidente del Gobierno, en funciones, el doctor Pedro Sánchez, son un peligro para los habitantes de las islas, y lo son precisamente para su seguridad, pero también para los inmigrantes ilegales, y que el principal riesgo, como le digo, es ese efecto llamada, que es el que usted está adoptando sin medida alguna para paliarlo.

La consecuencia directa inmediata es que este verano han llegado más inmigrantes por mar que todos los que llegaron entre 2007 y 2015, 31 barcas y 366 inmigrantes detenidos, pueden ser más incluso los que hayan llegado.

En vez de ayudar a falsas ONG o destinar dinero de los contribuyentes para subvencionar esos pseudoconcertos, donde se queman banderas de España, o en contratar como asesores a aquellos que defienden a los terroristas, como ya hemos visto aquí, utilice los recursos que sí tienen para llegar a acuerdos con el Gobierno de la nación y dotar de más medios a la Policía Nacional y a la Guardia Civil, cuyas patrulleras no dan abasto para detener la llegada de pateras. Usted y su Gobierno, junto a Pedro Sánchez, es responsable directa, Sra. Armengol, de haber convertido Baleares en una ruta de inmigración ilegal, al conocerse la saturación de los centros de internamiento de extranjeros de la península y no contar con ningún CIE en Baleares. El resultado de esta falta de medios es que estamos dejando a la calle a decenas de inmigrantes ilegales, de los que no sabemos nada, ni cuáles son sus intenciones.

Sra. Armengol, cambie sus políticas, adopte medidas eficaces que las tiene y nos hará un favor a todos. Puede ahorrarse ahora en su respuesta los insultos habituales que me suele dedicar cuando se desmonta ese falso buenismo que usted pasea, llámese a lo de rescatar a la gente en el mar, llámese lo de que nosotros alimentamos el odio, la crispación, somos la ultraderecha, supongo que saldrá Franco a pasear también. Ahórrese todo eso, yo ya me lo sé, la realidad es que estas nefastas políticas que está llevando usted, están afectando a muchísima gente. No pierda el tiempo en insultarme, sino en resolver los problemas de mallorquines, menorquines e ibicencos que viven en la inseguridad, gracias a su falta de medidas y a su política que favorece la inmigración descontrolada.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Campos. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. A veure, Sr. Campos, ja va advertir la Sra. Contestí que vostès intenten de forma totalment

demagògica lligar immigració amb violència, amb agressivitat... Miri jo li tornaré dir, amb el meu millor to, amb el meu millor to, jo no entraré amb vostè en els debats que vol produir, que són els de divisió, que són els de crispació, que són els d'intentar anar al fetge de les persones per treure un parell de vots, Sr. Campos, jo no l'ajudaré en això, perquè no hi crec...

(Alguns aplaudiments)

... perquè no hi crec, perquè no hi crec. Jo, Sr. Campos, som en política perquè crec en un món millor i crec que s'ha de lluitar per un món millor. I sap què crec? Que hi ha moltes dificultats i moltes desigualtats a nivell global. I sap què crec? Que hi ha països on la gent ho passa realment molt malament. I sap què crec? Que hi ha molta gent que es veu abocada a haver de sortir de casa seva perquè no hi pot viure.

I sap què fa aquest govern, com fa el Govern de Pedro Sánchez? Augmentar els recursos en cooperació internacional. Nosaltres els hem augmentat 4 milions d'euros respecte del que va fer la dreta en aquestes illes, que, com sempre que governa, retalla tots els recursos per millorar la situació de les persones en origen, i aquesta és una de les polítiques en les quals nosaltres creiem. I quan una persona arriba a les nostres costes a través de les pasteres a què vostè feia referència, òbviament els cossos i forces de seguretat de l'Estat hi són per intentar arreglar aquesta situació, perquè és competència del Govern d'Espanya, i si hi ha un menor no acompanyat aquest és, evidentment, dut als consells insulars, que són els que tenen la responsabilitat i que coordinam des del Govern de les Illes Balears, i intentam fer-ho de la millor manera possible.

I, Sr. Campos, nosaltres sí creiem en la política migratòria a nivell europeu, i sí que hi fem feina, i sí que creiem en els drets de la ciutadania i de la gent, i sí que quan una persona arriba a aquesta terra i...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Presidenta, el seu temps s'ha acabat.

(Alguns aplaudiments)

Gràcies, Sra. Presidenta.

I.17) Pregunta RGE núm. 6663/19, rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 6681/19, presentada pel diputat Sr. Marc Pérez-Ribas i Guerrero, del Grup Parlamentari Ciudadanos, relativa a pagaments als proveïdors de l'administració.

Dissetena pregunta, RGE núm. 6663/19, rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 6681/19, relativa a pagaments als proveïdors de l'administració, que formula el diputat Sr. Marc Pérez-Ribas, del Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula el Sr. Pérez-Ribas.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, president, diputades i diputats, bon dia. Sra. Presidenta, pagar quan toca; 30 dies és el termini que marca la legislació com a pagament a proveïdors. El mes de juliol es va pagar a 41 dies; el mes d'agost s'ha pagat a 48 dies, i els propers sis mesos, i els propers nou mesos, es pagarà a 60 dies?, es pagarà a 90 dies? En una situació actual on els ingressos a la comunitat són molt inferiors als previstos i pressupostats i que la despesa s'ha disparat, quina és la seva solució?; no serà allargar els terminis de pagament als proveïdors.

Sra. Armengol, com té previst reduir el termini de pagament als proveïdors?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Pérez-Ribas, per la seva pregunta, que em permet explicar una vegada més que des dels governs progressistes, i ho hem demostrat a la passada legislatura i ho demostram en aquesta, som capaços..., som molt millors gestionant els doblers públics i fer-ho d'una forma rigorosa, i encara que no creguem en les mesures de la Llei d'estabilitat pressupostària les acomplim, i les hem intentat acomplir durant tota la legislatura, i li he de recordar, per si no ho sap, que vàrem aconseguir baixar al mínim històric el pagament mitjà de proveïdors durant l'any 2018. I vostè deu saber també que l'any 2018 el Ministeri d'Hisenda va decidir fer un canvi en com es computa el càlcul del pagament mitjà de proveïdors, i per tant això afecta totes les comunitats autònomes i tots els pagaments mitjans de proveïdors. Per tant comparar una dada amb l'altra és absolutament erroni i absolutament equivocat per part seva.

Nosaltres estam, efectivament, les dades, a 41 dies a Balears en el mes de juliol; 39 és la mitjana de les comunitats autònomes. 9 comunitats autònomes superen els 30 dies i les més altres superen els 50 dies. Estam dins la mitjana, i aquest govern s'esforça cada dia per complir amb rigor el pagament mitjà de proveïdors. I li diré una cosa: la gent cobra, i cobra bé i en temps i forma en aquesta comunitat autònoma, no com succeïa quan governaven els seus socis del Partit Popular.

Moltes gràcies.

(Remor de veus i alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyors diputats..., senyors diputats..., deixem parlar el Sr. Pérez-Ribas. Té la paraula.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Sra. Armengol, es compromet, idò, a no incrementar aquest termini de pagament? Li prenc nota. O ho diu perquè estem en precampanya electoral? Els ciutadans la poden creure?, els diputats la podem creure?, els seus socis de govern la poden creure? Li asseguro que farem seguiment periòdic, com és la nostra obligació, de control al Govern, i que estarem tota la legislatura en marxa.

No podem acceptar que autònoms, petits empreses i empreses es vegin afectats i hagin d'assumir el cost d'un pressupost de 2019 molt inflat i poc prudent. Els nostres autònoms i empreses no es poden permetre cobrar en uns terminis superiors als 30 dies, sobretot amb el que està passant aquests dies. I més quan vostès han decidit incorporar i pagar deu alts càrrecs més i vint nous assessors i càrrecs de confiança. Sra. Armengol, primer les nostres empreses i els nostres autònoms, i després els seus "xiringuitos".

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Això dels alts càrrecs expliqui-ho als seus companys que governen a la comunitat de Madrid, que els han disparat molt més, no m'ho expliqui a mi.

(Alguns aplaudiments)

Petits i mitjans proveïdors de la comunitat autònoma cobren amb molta més rapidesa que la mitjana del pagament mitjà de proveïdors, i li ho he d'explicar. El decalatge més alt el tenim amb ib-salut per una qüestió de factures, com és obvi i passa des de sempre en aquesta comunitat autònoma, i són grans empreses farmacèutiques; no passi pena pel petit i mitjà proveïdor d'aquesta comunitat autònoma, que cobra en temps i forma.

Nosaltres no tenim un problema de liquiditat en aquestes illes ni a les arques públiques del Govern, i li ho he dit una vegada més, nosaltres, malgrat no estar d'acord amb les lleis d'estabilitat pressupostària, intentam complir-les, intentam gestionar amb el màxim rigor, i evidentment el primer que intentam garantir és el pagament als proveïdors i les proveïdores de la nostra comunitat autònoma. I m'alegr que vostè faci la feina que li pertoca, que és la de control al Govern; jo faré la feina que em pertoca, que és dirigir el Govern de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta.

I.18) Pregunta RGE núm. 6672/19, presentada pel diputat Sr. Gabriel Company i Bauzá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a mesures consensuades per pal·liar la fallida de Thomas Cook.

Divuitena pregunta, RGE núm. 6672/19, relativa a mesures consensuades per pal·liar la fallida de Thomas Cook, que formula el diputat Sr. Gabriel Company i Bauzá, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Company.

EL SR. COMPANYY I BAUZÁ:

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Armengol, el passat dia 30 de setembre ens va anunciar tota una bateria de mesures que posaria per pal·liar la fallida de Thomas Cook. Adia d'avui n'hi ha una que és la dels 500 euros per treballador. Jo li voldria dir que els treballadors, més que doblers, més que subvencions, el que volen veure és un futur laboral més cert, i en aqueixa línia no hem vist cap mesura ni una del seu govern.

Per això li demana veure si ens pot concretar un poc més i dir quines mesures reals i concretes té per pal·liar aquesta fallida de Thomas Cook.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Company. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Company. Li ho repetiré per si no se n'ha assabentat o no ha estat prou interessat a llegir tot el que s'ha publicat d'aquest tema...

(Alguns aplaudiments)

... amb les mesures que ha pres no només aquest govern sinó també el Govern d'Espanya.

Primer de tot ens hem reunit amb tots els afectats i hem parlat i pactat amb ells les mesures necessàries, cosa ben diferent del que succeïa quan vostès governaven, Sr. Company, en aquesta comunitat autònoma. Hem pactat unes mesures per defensar i demanar al Govern d'Espanya, i així s'ha aprovat un real decret llei pel Consell de Ministres que, entre d'altres, ha augmentat les bonificacions dels fixos discontinus octubre i desembre de l'any 2019, una línia de finançament fins a 200 milions d'euros per (...) crèdits blans per donar liquiditat a les empreses, el conveni de 8 milions d'euros per a les Illes Balears per a diversificació i millora de destinació, i l'activació dels fons FOCIB per valor de 500 milions d'euros per ajudar les empreses a invertir en la modernització i la digitalització. Això quan afecta el Govern d'Espanya.

Aquí a les Illes Balears evidentment hi ha un decret llei també aprovar pel Consell de Govern de la nostra comunitat autònoma, on es donen 500 euros per treballador durant el màxim de quatre mesos, d'aquests que estan afectats directament per la fallida de Thomas Cook; polítiques d'intermediació i formació per als treballadors afectats; crèdits ISBA a un interès 0 fins a 10 milions d'euros; i la línia directa de liquidesa per a les empreses afectades fins a 3 milions d'euros. Aquestes són les mesures que ha posat damunt la taula el Govern de les Illes Balears, repetesc, pactades amb els agents socials i econòmics.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Company.

EL SR. COMPANYY I BAUZÁ:

Miri, Sra. Armengol, jo li recomanaria que aqueixa prepotència que li surt qualque vegada l'apartàs, i més en casos com aquest.

(Remor de veus i alguns aplaudiments)

Jo li ho demanaria perquè se li veu massa vegades, igual que a qualque membre del seu govern.

Miri, vostè parla molt de consens però no el practica, i a mi em sap greu; no el practica ja ni tan sols amb els seus socis de govern, com bé li ha recordat el Sr. Jaume Font, però és que no el practica amb aquests grups polítics d'aquesta cambra. Què li hauria costat, a vostè, si fos realment aquesta presidenta, que els seus assessors volen pintar tan oberta, amb tant de consens i tant de diàleg, què li hagués costat reunir els grups polítics i contar-nos què volia o què no volia fer? Perquè ja no li hagués passat això de l'ecotaxa que li va passar, que ha estat un fiasco que tothom ho veia menys vostè i el Sr. Negueruela.

Per tant, primer de tot, a vostè li falta consens de veres, practicar-lo, no li farà mal, Sra. Armengol, ho veurà, ho provi, li anirà bé.

El segon, vostè amb aquestes ajudes em recorda el REB, el Règim Especial de les Illes Balears, fa un any i mig, quants d'euros han arribat de Madrid? Zero, i li vàrem dir, aquí falta concreció, aquí hi ha molta filosofia, falta concreció i després vostè no endevina; els hotelers no tenen un problema de rendibilitat, Sra. Armengol, tenen un problema de liquidesa, i vostè posa mesures damunt la taula que són de rendibilitat i no són de liquidesa, n'hi posa també de liquidesa, molt bé. Vostè sap què és el que hauria d'haver fet? Batallar a Madrid i que ens tornin els 20 milions d'euros o més de 20 milions d'euros d'IVA que els nostres empresaris han pagat i que no cobraran i que Hisenda de Madrid cobrarà sense que els nostres

empresaris hagin cobrat dels seus clients, aquesta és una mesura efectiva que vostè no ha fet.

I ara li diré, miri, deixi de donar la culpa al Partit Popular de tot i ho faci vostè i el seu govern perquè ja fan rialles, no fan riure, fan rialles, i vostè està ancorada en aquest *rollo*. Jo li torn a oferir el Partit Popular per ajudar en casos com aquests, i més amb un pacte de turisme, li torn a oferir el Partit Popular que està devora de vostè, aprofiti'ns, però vostè no hi pot consentir perquè ha de pintar *PP malo, PP malo*, i ho vol repetir, i tanmateix la gent ja no s'ho creu, Sra. Armengol.

De bon cor, volem estar devora vostè...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Company, el seu temps s'ha acabat.

(Alguns aplaudiments)

Gràcies, Sr. Company. Té la paraula la presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias):

Gràcies, Sr. President. Jo, Sr. Company, li deman una mica d'altesa de mires, davant d'una fallida com la d'un majorista de viatges com Thomas Cook hauria de tenir un altre posicionament, Sr. Company, jo li dic per al seu bé.

Les mesures que posam són de liquidesa, són de liquidesa per a les empreses i posam ajudes als treballadors i treballadores i ho hem fet de forma pactada. Jo no sé en nom de qui parla vostè, nosaltres hem parlat amb les federacions hoteleres, hem parlat amb la CAEB, hem parlat amb la PIME, hem parlat amb els sindicats majoritaris, hem parlat amb les quatre institucions, el president del Consell d'Eivissa ha estat a les reunions, sap perfectament de què parlam, hem cercat les mesures oportunes i pactades.

És veritat que hi ha més demandes, com la de l'IVA, que hem traslladat al Govern d'Espanya i que la batallam i la lluitam juntament amb els sectors empresarials d'aquesta comunitat autònoma.

I miri, Sr. Company, nosaltres no som com vostès, i efectivament quan hi ha un problema no ens posam de perfil, aquí vàrem viure la crisi d'Orizonia, se'n recorda, Sr. Company? Vostè era al Govern, se'n recorda què va fer el seu govern? Zero. Va aprovar cap mesura pel seu Consell de Govern? Cap. Va aprovar cap ajuda ni per als treballadors ni per a les empreses? Cap.

Vàrem viure la crisi de Monarch, el Govern d'Espanya va aprovar cap ajuda? No. Vàrem viure la crisi de Coca-Cola, vostès varen aprovar cap ajuda? No, es varen posar de perfil, Sr. Company. Aquesta no és la nostra forma de fer, nosaltres...

(*Alguns aplaudiments*)

... nosaltres estam devora els treballadors i devora les empreses perquè volem que la gent pugui viure millor en aquestes illes, i a això ens dedicam, ens ocupam i ens preocupam.

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

II. Interpel·lació RGE núm. 6001/19, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a política turística del Govern.

Passam al segon punt de l'ordre del dia que correspon al debat de la Interpel·lació RGE núm. 6001/19, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a política turística del Govern.

Correspon ara la intervenció del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes, té la paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. "La insolvència de Thomas Cook es pot convertir, podem entendre, com un símbol, un símbol que significa, que ens assenyala que som davant d'un nou paradigma turístic". Aquestes paraules no són meves, són d'un vicepresident de la Federació Hotelera, del Sr. Jaume Horrach. Per què som davant d'un nou paradigma turístic? Perquè, evidentment, hi ha uns canvis molt importants en la manera de fer, comercialitzar el turisme. En quin sentit? En el sentit del paquet turístic, per exemple, un primer tema capital, cada vegada són manco els turistes que vénen a les Illes Balears amb paquet turístic, es parla que envoltant del 40% de les estades que es fan a les Illes Balears són amb paquet turístic, és a dir, un 60% ja no es fan a través dels majoristes de viatges clàssics i tradicionals.

L'aparició de les grans plataformes tecnològiques modifica aquesta manera de fer turisme, unes grans plataformes tecnològiques que no tenen avions, perquè els majoristes de viatges tenien avions i fent rutes amb avions, les plataformes tecnològiques no els tenen; i aquest és un tema capital en aquest nou paradigma, la connectivitat. La connectivitat aèria és una gran assignatura per a les Illes Balears perquè és evident que si no hi ha connectivitat aèria no hi ha turisme, -si no hi ha corrent tampoc no hi haurà debat, eh?-, però sense connectivitat aèria no hi ha turisme.

Per tant, hem de garantir la connectivitat tot i que aquest canvi s'estigui produint i, en aquest sentit, el Govern de les Illes Balears, a part de les campanyes de *Co-marketing*, que vostè va anunciar a la seva compareixença en relació amb Thomas Cook, és evident que ha de tenir una política més

ambiciosa perquè aquesta, ja dic, és un dels grans reptes que tenim.

La nostra indústria, la indústria turística, ha demostrat al llarg dels anys una enorme capacitat d'adaptació al canvi i una enorme aposta per la innovació i crec que això fa que siguem sòlids per afrontar aquest nou paradigma i aquest canvi.

Jo no li parlaré molt de Thomas Cook perquè vàrem tenir una compareixença i vàrem tenir un debat llarg, molt llarg, eh!, a la comissió i crec que ja varen quedar explicitades les posicions; de totes maneres, com que aquesta interpel·lació acabarà amb una moció no podem deixar de reivindicar el que li vàrem dir a la comissió, que és que davant de l'Estat i davant de les Illes Balears qualsevol ingrés que hagin hagut de fer els empresaris, que no era un tribut de pagament propi sinó que feien de recaptadors, i això pot passar a l'IVA i, com li vaig dir, podria passar amb l'estimació objectiva de l'impost del turisme sostenible, evidentment reivindicam que es produeixin els canvis perquè els empresaris no es vegin perjudicats ingressant impostos que no han recaptat i que no han tengut l'ingrés corresponent.

Hem de fer un gran esforç de millora dels nostres establiments i de les nostres zones turístiques, pensam que és una segona gran prioritat que hauria de tenir aquest govern. I aquesta gran segona prioritat s'hauria de visualitzar, per una banda, en relació amb els establiments turístics amb una modificació legal de la disposició addicional tercera de la seva Llei 6/2017, la qual, com és públic i notori, és un autèntic fracàs, ha fet que la modernització dels establiments turístics caigui en picat; tot i els advertiments continuats del nostre grup parlamentari, i no només del nostre grup parlamentari, vostès han mantingut una norma que ens du que no es puguin fer les renovacions que necessita la nostra planta hotelera. I això és un drama perquè una política reeixida i vostès la torpedinen amb aquesta política actualment en vigor. Ja li hem dit reiteradament, i no em surti per aquí, no perquè hi hagi noves places, no perquè hi hagi noves alçades sinó perquè es puguin fer aquesta renovació.

Però fa falta també la reconversió de les zones turístiques, necessitam millorar l'espai extern als establiments turístics, i aquí també hem notat molt poca capacitat del Govern de lluitar i dur-ho a terme.

Per tant, aquests són dos elements per a nosaltres també molt principals: connectivitat i millora dels establiments i de zones turístiques.

Tercer tema que li volia plantejar, lloguer turístic. Vostès varen aprovar una regulació del lloguer turístic que nosaltres hem criticat reiteradament i pensam que aquesta normativa, com a mínim, ha de sofrir alguns canvis. Un primer canvi, la simplificació administrativa, no pot ser que la immensa majoria de les declaracions responsables que es presenten tinguin deficiències, aquí hi ha un problema amb la normativa perquè no és normal que el 60%, envoltant del 60% de les declaracions que es presenten estiguin malament, si la normativa fos més clara això no hauria de succeir. Però és

que, a més a més, consideram que la modalitat de dos mesos és una modalitat estacionalitzadora, quan la lluita en turisme ha de ser la desestacionalització i poder fer feina dotze mesos de l'any. I entenem que és una injustícia flagrant i una desigualtat inacceptable el tema de la renovació dels cinc anys als plurifamiliars. Com a mínim aquests canvis entenem que s'haurien de produir en aquesta qüestió.

De creuers, n'hem parlat, n'hem parlat prou; ja sé que tendrem poc temps, però evidentment nosaltres ja vàrem manifestar en el debat del plenari de la setmana passada que les Illes Balears no poden morir d'èxit, i això és aplicable a tots els àmbits, també és aplicable evidentment als creuers, i per tant a nosaltres que hi hagi un ordre, que hi hagi un escalonament, que vinguin creuers però dins unes proporcions, ens sembla que és el camí. Per tant, també voldríem que la nostra moció recollís alguna proposta en aquesta qüestió.

Platges, molt breument. Ens preocupen alguns estats de les platges, i pensam que la Conselleria de Turisme s'ha d'esforçar perquè aquestes platges siguin regenerades i estiguin en bones condicions, per exemple la platja de Cala Millor; la platja de Cala Millor està perdent tota la seva arena. Això és un procés que passa a Cala Millor d'una manera molt clara però que pot passar a les altres platges, segurament també per efectes del canvi climàtic. Per tant, aquí també hi ha un camí a fer d'estar preparats per a les influències que pugui tenir aquest canvi climàtic sobre l'estat de les nostres platges i l'oferiment d'un gran producte per als nostres turistes com és la platja i la mar.

Ecotaxa. Ecotaxa. Vostè coneix perfectament la nostra postura. La nostra postura sobre l'ecotaxa és que aquest impost s'havia de consolidar, que aquest impost no s'havia de doblar, que aquest impost el que havien de fer és aconseguir que el sector s'implicàs, veiéssim els resultats positius de l'esforç que fa de recaptació, i per tant garantir, per aconseguir aquest compromís del sector, garantir que el 50% del que es recapta a cada zona quedàs a la zona en forma d'inversió. Continuem insistint en aquestes idees perquè ens pareix que la crisi de Thomas Cook ha tornat a aixecar que hi ha gent que està en contra d'aquest impost, i per tant que fa falta la seva consolidació. I no podem acceptar l'opinió que té el Govern que evidentment l'ecotaxa té influència sobre el preu i per tant sobre la competitivitat de la nostra destinació; pensam que s'ha de mantenir, però dins unes proporcions, no la podem anar incrementant exponencialment contínuament. Per tant l'hem de repensar i fins i tot potser en temporada baixa ens hem de pensar si també s'ha de reduir de qualque manera per incentivar les estades en aquesta època de l'any.

L'economia circular i la sostenibilitat també és un altre gran repte que els nostres hotelers i els nostres empresaris han afrontat i estan fent grans avanços, però evidentment han d'anar de la mà del Govern de les Illes Balears.

I la diversificació del producte -i amb això acabaré-, som capdavanters en sol i platja, volem continuar essent capdavanters en sol i platja, és el bessó de la nostra activitat

turística, el nostre grup parlamentari els convida -ja sé que vostès no tenen la competència específica en aquest moment de promoció turística, però evidentment encara exerceixen alguna funció en aquesta qüestió- els convida a fer també promoció del turisme de sol i platja. Però lògicament juntament amb el turisme de sol i platja hem de posar en valor altres elements, altres atractius que tenen les Illes Balears, i en aquest sentit s'ha parlat del turisme d'esports, del gastronòmic, de *shopping*, etc., del cultural... Aquestes són maneres de diversificar el nostre turisme, amb algunes conseqüències, perquè no hem d'oblidar que el turisme cada vegada es mou més, abans els turistes quedaven més dins el seu establiment i no sortien més, com a molt sortien per la zona; ara tenim molts més cotxes de lloguer, molt més moviment, i això genera per exemple situacions de saturació puntual a determinades ciutats i determinats pobles que tenen més interès turístic. Per tant aquí també necessitam mesures que ajudin a gestionar aquests fluxos turístics.

Per tant tenim molts de reptes per endavant i nosaltres els proposam una reflexió serena, sincera i que s'introdueixin els canvis necessaris perquè puguem continuar guanyant el futur.

Moltíssimes gràcies.

(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sr. Melià. Tiene la palabra el representante del Govern, Sr. Iago Negueruela.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, presidenta. Sr. Melià, yo creo que ha planteado prácticamente todos los puntos de la política turística. Intentaré, en vez de hacer una intervención sobre lo que tenía planteado, intentaré responderle, que creo que será más productivo para todos ir trabajando sobre los distintos puntos, puntos en los que por supuesto hay muchos en los que podemos estar de acuerdo y puntos en los que tenemos diferencias y que tenemos, creo que todos juntos, que trabajar en busca de esos espacios de consenso y de diálogo con ustedes para ver cómo llevar yo creo que desde luego una de nuestras principales industrias o principal industria de nuestras islas, que es el sector turístico, con todo lo que conlleva para el resto de sectores.

De lo que ha señalado, y empezando por la parte de Thomas Cook, hay tres cosas en las que estoy de acuerdo, en relación con la conectividad, con el IVA y el tema de los turistas y los touroperadores, pero iremos un poco por ordenar el discurso un poco por parte. Efectivamente la caída de Thomas Cook es por una parte un cambio de modelo y un cambio de comercialización; por otra parte también la propia falta de adaptación de ese touroperador, o sea, no todo es un cambio de paradigma en si sino que también es un touroperador concreto, del cual tenemos mucha dependencia,

que no ha sido capaz de adaptarse a unas nuevas realidades, porque hay otros touroperadores que sí lo han hecho, y hay otros touroperadores que están buscando ese espacio porque han conseguido diversificar más su oferta, por tanto hay touroperadores que tienen muchas ofertas distintas y que además tienen compañías aéreas, y por tanto son capaces de mezclar distinto tipo de actuación, y eso yo creo que es lo que no ha sabido hacer Thomas Cook, que tiene un efecto muy importante en nuestra economía, por la dependencia que tienen fundamentalmente pequeñas y medianas empresas hoteleras, que tienen una dependencia muy alta, algunas llegando al 100% por determinados contratos que no han sido capaces o no han podido cambiar, pero es cierto que es el propio touroperador. El cambio de paradigma hay touroperadores que lo han visto venir y se han ido adaptando a ese nuevo cambio de comercialización; por tanto hay incluso touroperadores que ya saben cómo intentar adaptarse a esas circunstancias.

Por tanto lo que nosotros creo que tenemos que hacer, ya que no tenemos..., el mercado de la touroperación, es cierto, que hay en nuestras islas es un mercado básicamente en manos británicas o en manos alemanas, en su gran mayoría o su gran peso, es preparar a nuestras pequeñas y medianas empresas a que tengan una dependencia menor de ese tipo de touroperadores. Creo que al final de lo que se trata es de que no vuelvas a tener un riesgo tan grande por tener tanta dependencia de un único touroperador. Creo que lo que hay que trabajar con el sector es una mejora de la comercialización e intentar poner herramientas desde un punto de vista de colaboración público-privada para que las empresas sean capaces también de diversificar más su comercialización, con lo cual creo que con ustedes, como dijimos el otro día, estaríamos de acuerdo.

El tema de la conectividad también es la base y probablemente la principal respuesta a muchos de los problemas que usted ha planteado. Efectivamente, podemos poner determinados mecanismos, como hemos señalado, a través del *Co-marketing*. Tenemos que ser más ambiciosos, creo que la presentación del Comité de rutas que hizo la semana pasada el Sr. Pons es una propuesta ambiciosa que hay que trabajar, que hay que trabajar con el sector, que hay que trabajar con las compañías aéreas, para ganar conectividad. En primer lugar, y así lo hemos planteado, porque la ATIB colaboró en ese diseño de las rutas que tenemos que tener para mejorar nuestra conectividad, en primer lugar como derecho de ciudadanía, como derecho de nuestros ciudadanos a poder desplazarse dentro del conjunto del Estado y, por tanto, que lo puedan hacer igual que lo hacen los ciudadanos que residen en la península. En segundo lugar, porque es nuestra principal industria y, por tanto, la importancia económica que tiene, y que tenemos que ser capaces de ampliar nuestras rutas; yo creo que si algo hemos visto durante esta crisis es también que no podemos depender no sólo de un touroperador sino de un único país o de dos, tres países, que pueden tener..., como puede pasar con el caso del *Brexit*, en función de cómo oscile la libra, con el propio mercado británico, que si la libra baja pues tenemos un problema, y por tanto hay que buscar diversificar nuestros propios clientes,

buscar desde luego nuevos mercados. Para eso esa importancia de las rutas y las nuevas rutas que se pretenden buscar.

En todo caso creo que esta situación creo que también hoy se puede decir, la situación de Condor, que era una preocupación muy importante para la conectividad de nuestras islas, con Baleares, pues ayer se aprobó el crédito puente o se dio el visto bueno por parte de la Comisión Europea. Por tanto creo que un apartado que era crucial, que era saber la situación de la propia compañía aérea, el mantenerse, y creo que ahí tanto el gobierno alemán como el gobierno de España trabajando conjuntamente han buscado ese mantenimiento de la compañía aérea. Desde luego creo que se ha dado un salto hacia adelante.

En cuanto al resto de temas que planteaba respecto a Thomas Cook y a la caída de Thomas Cook, en el tema del IVA estamos totalmente de acuerdo, no sólo porque estemos de acuerdo con ustedes sino porque lo hemos acordado con los agentes económicos y sociales y, por tanto, ya lo pusimos en el documento con el que ustedes también estaban de acuerdo y, por tanto, seguiremos reclamando al Estado que, efectivamente, en esa situación tiene que actuar, hay unas facturas, tiene que pagarse un IVA sobre unas facturas no cobradas y, por tanto, eso sí que afectará también a la propia liquidez de nuestras empresas.

Y en el resto de circunstancias que usted ha señalado, también le hemos dado el apoyo en las distintas situaciones que ha planteado.

En cuanto a la inversión y a la mejora de nuestras zonas. Yo creo una parte importante, cuando usted habla de inversión en zonas maduras o en destinos turísticos clave, desde luego haber conseguido 8 millones de euros en una subvención nominativa, por tanto una subvención nominativa que vendrá de forma inmediata a nuestra comunidad autónoma; nos permitirá, después de muchos años, tener inversiones directas del Estado en nuestras zonas turísticas; que, parte de lo que nosotros, que es mucho, aportamos al PIB turístico nacional revierta también en una mejora por parte del Estado de ayudas para la mejora de nuestra situación. Y yo creo que ese compromiso con esos 8 millones de euros, en una subvención nominativa, en un decreto ley desde luego eso son recursos que tienen que venir sí o sí, porque está así aprobado por el decreto-ley y, por tanto, yo creo que nos ayudará a modernizar esas zonas.

En cuanto a la inversión privada y facilitar la inversión privada, el tema de las alturas y las plazas estamos de acuerdo, simplemente hemos señalado que veremos cómo finaliza este año la disposición adicional tercera y qué tipo de evaluación hay que hacer de cómo ha funcionado y qué valoración ha tenido ahora que estamos finalizando esa temporada y, por tanto, con los proyectos que habrá el año que viene.

Respecto al alquiler turístico, al 60% de las DRIAT, de las declaraciones responsables, se pueden ver desde los dos puntos de vista, Sr. Melià, si se presentan las DRIAT mal es

porque a lo mejor en el plazo o la exigencia de la DRIAT hay determinados requerimientos que a lo mejor tendrían que denegar permanentemente una DRIAT en esas circunstancias y no al revés; es decir, se puede ver desde los dos puntos de vista, y también se lo señale un día, que se presenten mal yo creo que nos obligará a todos que se tienen que presentar bien y que si no es cierto que colapsa los sistemas de tramitación. Se puede ver desde los dos puntos de vista.

Y en cuanto a los 60 días, desde luego lo que se buscó en ese momento con la norma es que sea colaborativa, y yo creo que sobre esos puntos de vista tendremos que ver cómo mejorarla. Pero ya le digo, yo, en cuanto a que las DRIAT estén mal, creo que es al revés, creo que tenemos un problema de que tiene que presentarse bien la documentación y si no tienen que tener determinados efectos no se pueden estar presentando DRIAT de forma permanente si están mal. Es decir, la norma es clara, debería cumplirse en sus justos términos.

En cuanto a los cruceros, la hoja de ruta yo creo que cuando finalicemos las distintas rondas de reuniones se las trasladaremos a los distintos grupos, las trabajaremos y estaremos en señalar que lo que se está buscando desde luego es una reordenación y una limitación en la llegada de cruceros, pero que no tendrá un efecto sobre el conjunto de nuestra economía.

Comparto la descripción que ha hecho de las playas, sobre todo en el caso de Cala Millor, que lo conocemos, hemos estado con el sector y, por tanto, requiere actuaciones, creo que también se lo hemos trasladado al Gobierno de España sobre las competencias propias que tienen en determinadas zonas, a través de Costas, y también las competencias autonómicas al respecto.

Y en cuanto al impuesto del turismo sostenible, ya le hemos señalado en pregunta parlamentaria que compartimos que se quede en cada zona, porque ya se queda en todas las zonas, al final es un impuesto que tiene el Govern, que se reparte en base a unos criterios, en base a una comisión, pero que se recauda en el conjunto de nuestras islas y repercute en el conjunto de nuestras islas, sin tener que ser en zonas concretas, porque al final hay zonas que no recaudan, pero que es objetivamente y prioritario proteger, mejorar, porque también es parte de nuestras islas, son parte de los elementos que tenemos que cuidar, como puede ser clarísimamente en materia medioambiental.

Yo creo que al final no se trata tanto de que quien recauda se lo quede porque no ese ni el espíritu ni la finalidad de la norma.

En cuanto a que se doble año tras año, no es así, se incrementó una vez, no se ha vuelto a incrementar, es un impuesto que no resta competitividad. Se pidió informes numerosísimas veces a la Dirección General de Economía, hemos hecho desde la Dirección General de Economía muchas veces informes donde queda claro que no está restando competitividad a nuestras empresas porque

básicamente lo pagan los turistas y, por tanto, no es un elemento que merme la demanda.

Y además, en cuanto a la temporada baja, lo fundamental en temporada baja no es tanto el ITS como que es un tema de conectividad, tenemos una mejora de la competitividad de la sociedad con la apertura de los establecimientos, pero no tenemos un problema respecto al impuesto del turismo sostenible en temporada baja, tenemos más un problema de conectividad, y en eso estoy de acuerdo con usted con lo que decía al principio, que esté más o menos bonificado el impuesto del turismo sostenible, porque, además, tiene unos módulos distintos, como sabe, y se bonifica en temporada baja en un porcentaje muy alto, se bonifica el 75% en temporada baja, por tanto, no es que tenga la misma cantidad.

En cuanto a los elementos de promoción, nosotros seguiremos manteniendo la línea de que son los consells los que tienen que hacer la promoción y son ellos los que tienen que decidir qué promoción harán. La labor de la conselleria al respecto es básicamente buscar nuevas estrategias a través de los segmentos estratégicos de turismo y es el ámbito de competencias que tenemos y que seguiremos ejerciendo para buscar nuevos campos que permitan fundamentalmente seguir desestacionalizando, seguir buscando nuevos segmentos, no simplemente por el hecho de desestacionalización, sino también por la mejora de la calidad, la mejora del producto, la mejora de la oferta que es en lo que trabajará la conselleria desde la ATIB.

En cuanto a la promoción, va más allá de acudir a las grandes ferias, es un tema que está totalmente transferido y que los consells me imagino que pactarán con sus agentes económicos y sociales de cada isla definiendo en función del momento dónde tienen que reforzar sus esfuerzos, tanto en temporada alta como en temporada baja.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sr. Conseller. Tiene el turno de palabra para la réplica el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, compartim que el gran repte és la connectivitat, vostè ens parla del Comitè de Rutes; bé, està bé, però, per exemple, una de les seves reivindicacions vinculades a la crisi de Thomas Cook va ser la reducció de les taxes aeroportuàries. Com està el tema d'aquesta reducció de les taxes aeroportuàries? Com podrien tenir les Illes Balears tenir capacitat d'influència de decisió en la política de taxes aeroportuàries per poder guanyar competitivitat a determinats moments de l'any o a determinades èpoques en què caigui la demanda? Aquest és un gran repte.

Vostès, en teoria, a les Illes Balears han defensat la cogestió aeroportuària, però de cogestió aeroportuària la veritat és que per ara zero Sánchez, no en Zapatero, zero Sánchez.

Bé, per tant, hem de continuar insistint en el tema dels aeroports, en el tema de la connectivitat, en el tema d'assumir funcions en aquesta qüestió; hem de reivindicar l'IVA, la nostra moció inclourà aquest punt, com no pot ser d'una altra manera, perquè pensam que és un objectiu clau en relació amb la crisi de Thomas Cook, però en relació amb les crisis que puguin venir en el futur, perquè és evident que és una injustícia pagar per haver de fer un ingrés tributari quan no has cobrat la factura.

La viabilitat de Condor, la viabilitat de Condor, hem salvat el cop, quin futur ens espera en relació amb aquesta aerolínia? Hauriem de fer una reflexió sobre si això es consolidarà en el futur.

Vostè em parla que hi ha 8 milions de subvenció, evidentment, benvinguts siguin els 8 milions de subvenció directa si ens ajuden a fer una obra, però la reconversió de les zones turístiques de les Illes Balears té un pressupost i hauria de tenir un horitzó molt més elevat també econòmicament, perquè en realitat els 8 milions d'euros vostè sap perfectament que no podem arreglar moltes zones turístiques amb aquesta quantitat, tot i que, lògicament, benvinguts siguin, perquè qualsevol recuperació dels doblers pagats fiscalment per aquesta terra i que no reverteixen en aquesta evidentment rebrà el nostre suport i el nostre aplaudiment, però amb la política de reconversió de zones turístiques vostès s'han d'implicar pressupostàriament amb els pressuposts de la comunitat de les Illes Balears.

I vostè em surt un poc per la tangent en el tema de la modernització dels establiments turístics i jo l'entenc, vostè no vol entrar en aquest tema perquè és un tema espinós i l'evita, però vostè sap que la normativa actual no funciona, i vostè sap, i jo li vull anunciar que sempre tindrà el nostre suport per fer les millores necessàries perquè això canviï perquè tornem a una normativa que convida i possibilita la modernització dels establiments turístics, i no aturi aquesta modernització; perquè, com li he dit, un dels eixos bàsics de la política turística i un dels èxits de les Illes Balears és la capacitat d'adaptació que hem demostrat al llarg dels temps, i aquesta norma ens ajuda a adaptar-nos, per tant no hi renunciem i intentem trobar solucions als problemes que hem tengut.

Lloguer turístic. Vostè em diu que tenim una norma clara, doncs deu ser per a vostè, perquè per al 60% dels operadors jurídics de clara res!, no són capaços de presentar un paper amb els requisits, alguna cosa no funciona. Si a un altre àmbit administratiu tenguéssim aquest grau de deficiències a cada presentació de documents, sé cert que ens repensaríem la normativa, perquè alguna cosa es deu perdre per la nostra part, no només deu ser culpa tot dels pobres ciutadans que són incapaçs d'entendre la norma... bé, vostè em diu això, vostè em diu això, alguna cosa falla en aquesta normativa i li vàrem dir des del primer dia, que l'havien de simplificar, que era massa complexa, que eren massa requisits, que no anava bé.

Ecotaxa, perquè se m'acaba el temps. Les externalitats negatives del turisme es produeixen amb major intensitat on

més turisme es fa, que és a zones turístiques. Jo no li dic que tota l'ecotaxa quedi a la zona turística, en cap moment no els hem dit això, els hem dit que el 50% quedi a la zona turística i l'altre 50% sigui general per a l'illa, en concret, o per a les Illes Balears, si ho vol plantejar d'aquesta manera. Però crec que és indiscutible que l'externalitat negativa és molt més intensa on més es produeix l'activitat turística, això és de lògica pura.

Per tant, no només per a un tema mediambiental ens sembla que està justificada la nostra proposta del 50% a la zona turística, sinó que, a més, no perdem de vista que seria una manera d'implicar el sector i consolidar el tribut. I per tant aquesta és una idea que...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Melià, tiene que ir terminando.

EL SR. MELIÀ I QUES:

... és una idea imprescindible de cara al futur. Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sr. Melià. Es el turno de réplica, contraréplica del Govern, el Sr. Iago Negueruela.

EL SR. CONSELLER DE MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, presidenta. Sr. Melià, yo creo que en dos puntos que ha anunciado, bueno, ha anunciado un punto, me imagino que incluirá otro, yo creo que en materia de conectividad, si su grupo parlamentario incluye temas de tasas pues por supuesto trabajaremos conjuntamente en darles apoyo; si en materia de cogestión aeroportuaria, yo creo que también, yo creo que ahí el planteamiento que usted hace lo compartimos, porque yo creo que se puede valorar, pactar y presentar de forma conjunta.

Efectivamente, ha habido una bajada a raíz de la caída de Thomas Cook, sobre todo en las tarifas y en las tarifas de ENAIRE a partir de enero y en otro tipo, en las bonificaciones que hay a partir de ahora. Nosotros habíamos reclamado más que esas rebajas, por tanto, nos mantendremos en el acuerdo que tuvimos con los agentes económicos y sociales, y yo creo que en esa línea podemos trabajar conjuntamente.

También, efectivamente, en materia de cogestión, aquí tenemos desde luego, y lo hemos trasladado muchas veces al Ministerio tanto de Fomento como al resto de ministerios, que nosotros somos una comunidad aportante en materia turística, aportamos muchísimos recursos al Estado en materia turística y no se retornan de la misma forma. Así como con la Autoridad Portuaria sí que es cierto que hay un trabajo conjunto, por el hecho de ser gestionado, en el caso

del aeropuerto no es así y, desde luego, no es justa la situación que se produce en nuestras islas y, por tanto, yo creo que en esa materia no tendremos problema en ponernos de acuerdo.

Al igual que en el caso del IVA, que ya le digo que estamos totalmente de acuerdo porque lo hemos acordado con los agentes económicos y sociales, por tanto, yo creo que hay un consenso generalizado en esa situación.

En cuanto al tema de Condor y su situación, lo que ha inyectado es ayuda para que aguante, lo que haga luego la propia compañía o el Gobierno alemán o los distintos grupos alemanes en esta materia, que tienen una exposición muy grande de conectividad, por la caída de distintos operadores, y tendrán que reajustar la propia dimensión de uno de sus principales sectores, como es el aeronáutico, pues será una decisión que tendrán que tomar sus empresas, no sé qué papel jugará el Gobierno alemán, pero desde luego ahora ha demostrado que ha jugado un papel importante.

En cuanto a la reconversión, 8 millones de euros es una cantidad importante, es una cantidad importante que por lo menos comenzamos de nuevo a invertir en zonas maduras y zonas turísticas clave; son recursos que se han negociado y que se han discutido con Madrid, para que vengan precisamente a esas zonas; tendremos que trabajar en un breve plazo de tiempo en empezar a tener los distintos convenios para decidir en qué zona se tienen que desarrollar y, por tanto, empezar de nuevo pues esa parte pública a colaborar con la inversión que ha hecho la parte privada. Yo creo que es una cantidad importante para el año que viene que desde luego nos permite arrancar y comenzar a trabajar.

Y yo creo que la implicación presupuestaria, hombre, si viene... en la medida en que podamos también trabajar conjuntamente con el ministerio, yo creo que los recursos pues si vienen del Gobierno de España, yo creo que en este caso, para nosotros, desde un punto de vista presupuestario mejor, cuantos más recursos vengan del Gobierno de España mejor, y yo creo que es necesario.

En cuanto a la DA3, hombre, levitar mucho, creo que estas semanas no hemos levitado mucho, ¿no?, si hubiésemos levitado a lo mejor hubiese sido mejor, ni levitamos ni evitamos el tema de la disposición adicional tercera, hay que ver cuál es su desarrollo, verlo ahora que comienza la temporada de invierno, cuántos proyectos hay y trabajar conjuntamente, como le he señalado.

Y en cuanto a las distintas externalidades del impuesto del turismo sostenible y dónde tiene que dejar, ya lo hemos explicado, en materia de formación se hacen centros en determinadas zonas, abarcan muchas zonas geográficas, se invierte en patrimonio, se invierte en cultura y se invierte de una forma especial en materia de medio ambiente, en las reservas; es decir, yo creo que el planteamiento tiene que ser más global porque si no... eso es el conjunto de nuestras islas el que hace que vengan los turistas aquí, por tanto es ese conjunto que se tiene que reforzar para el conjunto de los sectores afectados; no es únicamente una zona donde está

concentrada más en este caso la oferta turística para descansar la que se tiene que beneficiar, porque es el conjunto de la isla o de las islas las que tienen las distintas externalidades, por una parte, y, desde luego, por tanto trabajar en cómo articular esos mecanismos para el conjunto. Yo creo que ese es el espíritu del impuesto y es el que se mantendrá.

Y en cuanto al alquiler vacacional y las DRIAT se puede ver desde los dos puntos de vista, usted dice que el administrado falla en el 60%; yo creo que hubo una presión por intentar presentar los registros como fuese, para el tema de las plazas, y eso es un tema que podemos discutir, pero yo creo que la norma es clara, la norma establece claramente cómo se tiene que hacer; hay un aspecto que es que se puede requerir prácticamente de forma permanente, o se cancela y se puede volver a presentar una DRIAT, yo creo que eso también hay que revisarlo, no solo es la parte de la simplificación a lo que usted aludía, sino también la otra, es decir, uno no puede presentar tres DRIAT seguidas, no estamos hablando... hablamos también de un segmento profesional, no solo de la economía colaborativa a la que usted hace referencia, hay una parte profesional que yo creo que tenemos que valorar que efectivamente las DRIAT tienen que estar bien presentadas y qué pasa si no están bien presentadas las DRIAT, porque también ese efecto habría que valorarlo en su conjunto, que el 60% falle no solo es culpa de la administración.

Por tanto, eso yo creo que hay que analizarlo y hay que ver qué está sucediendo, porque, efectivamente, no damos un buen servicio al administrado y estamos saturando también la propia tramitación administrativa. Por tanto, habrá que verlo desde los dos puntos de vista.

En resumen, y para terminar, comparto gran parte de lo señalado por usted. Espero que en la moción que presenten pues los distintos puntos se puedan trabajar y se puedan pactar, es un tema importante con el que compartimos muchas de sus reivindicaciones y, desde luego, intentaremos seguir trabajando conjuntamente a pesar de determinadas diferencias puntuales. Gracias.

(Algunes aplaudiments)

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

III. Moció RGE núm. 6457/19, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general del Govern en matèria de transport marítim, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 3244/19.

Passam al tercer punt de l'ordre del dia que consisteix en el debat i votació de la Moció RGE núm. 6457/19, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general del Govern en matèria de transport marítim, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 3244/19.

Correspon ara la intervenció del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, Sr. President, diputades, diputats, bon dia a tothom. Fa dues setmanes vàrem debatre crec que amplament sobre transport marítim i, en concret, sobre el transport marítim de passatgers i mercaderies, en especial en una línia que és molt sensible a aquesta qüestió que és la que enllaça Formentera amb Eivissa i Eivissa amb Formentera. En aquell moment vàrem tenir ocasió de mantenir un debat crec que viu i important amb el conseller Marc Pons, que és el responsable d'aquesta àrea, i vàrem posar de manifest i de relleu quines problemàtiques afecten d'una manera especial els residents de l'illa de Formentera i, en general, els usuaris d'aquesta línia, que no són tots residents de l'illa de Formentera.

Quan vàrem abordar aquesta qüestió crec que va quedar clar que som davant d'una situació que no es pot acceptar per més temps, no es pot seguir acceptant que els residents de la nostra illa, els usuaris d'aquesta línia, en general, es trobin amb una indefensió total pel que fa al compliment dels horaris i de les freqüències que la mateixa Llei de transport marítim del 2010 compleix. És inacceptable que deu anys, perdó, que nou anys després de l'aprovació d'aquesta Llei d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears seguim sense regular les excursions marítimes, seguim sense aplicar mesures importants al sector marítim perquè faci més eficient aquestes línies energèticament; perquè es regulin les sortides simultànies i, en definitiva, perquè es posi un poc d'ordre a un àmbit de transport que és crucial per a Formentera i Eivissa, però també per al conjunt de les Illes Balears.

Per mor que tenim poc temps, em centraré directament en els punts d'acord, l'esperit d'aquesta moció és trobar el consens entre tots els grups, i crec que ha quedat clar i ras aquest extrem quan cap dels punts que hem plantejat obeeix només al punt de vista de Formentera, si fos així, com ja saben, hagués inclòs altres punts que farien referència a excursions marítimes, farien referència a sortides simultànies i farien referència a innovació energètica en el sector marítim, que pensam que són imprescindibles, però que pensam també que s'han d'abordar de manera rigorosa i a fons a l'àmbit de la Mesa de transport marítim que és l'òrgan que es va crear a l'efecte a partir de la Llei d'ordenació de transport marítim.

Dit això, els punts d'acord vostès els tenen aquí, el primer i el segon crec que eren imprescindibles, constatar la vulnerabilitat dels residents de l'illa de Formentera pel que fa al transport marítim, en el sentit que no tenim garantides avui les freqüències que la mateixa llei estableix; no tenim una sortida a les sis del matí; no tenim una sor... la tenim evidentment els mesos d'estiu, però no la tenim tot l'any, que és del que es tracta; no tenim tampoc sortides a la nit al llarg de tot l'any des d'Eivissa cap a Formentera, perquè totes aquelles persones que reben tractament mèdic, que viatgen per feina, estudiants, estudiants d'FP que es desplacen diàriament a Eivissa puguin tornar a dormir a ca seva, que és el més bàsic que es pot demanar, crec jo, a dia d'avui en aquesta llei.

I per tant, reconeixem la triple insularitat que afecta l'illa de Formentera, els seus residents pel que fa a aquest transport i a molts altres aspectes. Reconeixem també el perjudici que ocasiona l'incompliment de la llei als usuaris.

I al punt tres demanam que, perquè hi hagi garantia de connectivitat entre les dues illes tot l'any, el Govern faci complir la llei d'una vegada per totes, garanteixi la sortida a les sis del matí tot l'any, ho recalca, tot l'any, així com també la tornada entre Eivissa i Formentera a les 23.30 tot l'any, perquè totes aquelles persones que ho necessiten puguin tornar a dormir a ca seva després d'haver fet les feines que els pertoca fora de la seva illa. I que, evidentment, d'una vegada per totes s'entengui que l'enllaç entre Eivissa i Formentera ha de ser entès com a un transport públic, no com a un transport marítim més, ha de ser entès com a un transport públic.

Al punt quart demanam al Parlament, perdó, demanam al Govern que amb caràcter d'urgència convoqui la Mesa de transport marítim, no és acceptable una demora de quasi vuit mesos des de la darrera convocatòria. Què està fent el Govern al llarg d'aquests vuit mesos? Esperar? Esperar què? La gent necessita respostes, la gent necessita servei i necessita saber que el Govern de les Illes Balears està no només en declaracions d'intencions, sinó també en fets al seu costat.

I en darrer terme, al punt cinquè, demanam que aquesta regulació que es preveu fer algun dia, si Déu vol, perquè ja començ a pensar que es necessitarà l'acció de la providència, es faci amb la prevalença de l'interès general. Insistesc molt en aquest aspecte perquè a la intervenció del conseller al debat de la interpel·lació no va quedar molt clar si el Govern de les Illes Balears realment posarà per damunt l'interès general de la ciutadania i dels usuaris d'aquesta línia o si esperarà que es pugui fer amb el consentiment i convivència de les navilieres.

Dit tot això, em referiré ara a les esmenes. Ciutadans ha presentat una esmena, i PSOE i Unides Podem dues més.

Respecte de l'esmena presentada per Ciutadans no tenc gaire objecció, francament no modifica substancialment el que nosaltres plantejam, però vostès..., per fer referència a la terminologia que usen, vostès fan referència a l'accessibilitat i, és clar, la triple insularitat no afecte només l'accessibilitat, que també, però no afecta només a l'accessibilitat.

També fan referència als usuaris de manera genèrica i nosaltres parlam d'habitants. Per què? Perquè entenem que a qui afecta d'una manera més intensiva és als habitants de l'illa de Formentera, que no només, perquè evidentment, usuaris, n'hi ha molts més i també se'n veuen afectats, però potser de manera més puntual. En canvi, els habitants de l'illa de Formentera ens veiem afectats de manera permanent.

Per això els dic que no els acceptaré l'esmena, tot i que els agraeisc l'esperit constructiu i el to, ja els ho dic per endavant.

Després, PSOE i Unides Podem, vostès presenten dues esmenes, una al punt 3 i una al punt 4, de modificació.

Respecte de la primera, em sembla que vostès posen ja la bena abans de la ferida perquè ens parlen...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Tur, hauria d'anar acabant.

LA SRA. TUR I RIBAS:

... -sí, acab, acab enseguida, Sra. President-, perquè ens diuen al final del text "sempre d'acord amb els procediments establerts a la dita llei, així com al Reglament 3577 CEE, dels consells, informes vinculants preceptius i la necessària seguretat jurídica." És que això és pressuposa, es pressuposa. Per tant, jo no vull ser malpensada, però és que llegint això sembla...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Tur, acabi per favor.

LA SRA. TUR I RIBAS:

... que vostès estan posant una bena abans de la ferida. És com a un pretext per si després no pot ser.

I el darrer punt tampoc no l'acceptam...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Tur, acabi.

LA SRA. TUR I RIBAS:

... perquè "quan abans sigui possible" no compromet a res i nosaltres volem un compromís, un termini i uns resultats.

Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Intervenció del Grup Parlamentari Ciudadanos per defensar l'esmena [RGE núm. 6884/19](#), té la paraula el Sr. Méndez.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Sr. Presidente, señores, buenos días. Sra. Tur, le agradezco mucho no solo el que reconozca nuestra enmienda y el espíritu constructivo de nuestra enmienda, sino que ya lo haya incorporado a su discurso hoy mismo, porque nuestra enmienda no está hecha con ninguna mala voluntad, sino que pretende precisamente evitarle problemas y ayudarle a conseguir el objetivo en el que trabaja.

Será porque somos menorquines, el señor (...) también y entonces sabemos mucho de OSP y de los problemas a los que uno se enfrenta con las OSP y, en general, siempre nos encontramos con el mismo obstáculo, que es el de los

considerandos o el principio del decreto europeo que regula el reglamento de la CEE 3577 del Consejo, que dice que se permitirá hacer y tal y no sé qué OSP, y todo esto lo explica y lo detalla, pero termina diciendo "siempre que no se hagan distinciones por motivos de nacionalidad o residencia", por eso hay que ser especialmente cuidadoso.

Hagamos esto desde un espíritu europeo, desde un espíritu constructivo. Yo les recomendaría como espíritu, por coger un modelo de con cual... John Fitzgerald Kennedy el 23 o 26 de junio del... 63, quince aniversario del muro de Berlín, desde la Rathaus de Berlín, desde el balcón, en que gritó aquel *Ich bin ein Berliner*, yo soy un berlinés también, o yo también soy un berlinés.

Dése cuenta de que le será mucho más positivo un *tots som formenterencs*, cuantos más de estos tenga le irá mucho mejor, porque además mejorará la cantidad de gente que es, lamento decir el dato que nos escamotea, el problema supongo con las seis de la mañana a las nueve es cuánta gente lo necesita, que imagino que la cantidad es muy corta. Yo no digo que no sea necesario, pero también le insistiría en que la cuestión, ese libre desplazamiento, no lo conmovedora que sea la historia, de los viajeros, no hay por qué explicar cuál es el motivo para entrar o para salir de Formentera.

Ayudémonos a conseguir que sea a las seis de la mañana que sí que está recogido, por cierto es la ley del diez, y hace usted el pequeño truco, porque la ley del diez dice la de las nueve de la noche y usted lo prolonga a las 23.30 -lo que también vemos muy recomendable, un momento, ¿eh?, no quiero decir..., no, no, esto no es... sigo siendo constructivo.

Lo que le quiero plantear es que lo lógico es que en Formentera pernocte un barco. Tiene que haber un barco que duerma en Formentera por si les pasa a ustedes algo, vamos, quiero decir... que los demás nos enteremos, quiero decir..., es que no sólo tienen que tener una salida temprana y una recogida nocturna suficientemente tarde, es que debería haber un barco allí, ¿no?, por... por cualquier eventualidad.

Entonces, lo que pasa es que intentemos hacer una forma constructiva, intentemos negociar de verdad, intentemos sacar el tema adelante.

Tal vez ustedes tienen tres navieras, se me ocurre, y puede ser una completa barbaridad y sé que usted conoce mucho mejor el tema que yo, que negocie plazos de dos meses de los seis de la temporada baja con cada una de las tres navieras y que obliguemos "oiga, usted se está dos meses...", pero yo diría que uno debe pernoctar. Y entiendo que para tripulaciones y para la naviera es mucho más cómodo hacerlo en Ibiza, pero puede que fuera bastante razonable que hubiera un..., que estuvieran allí.

Con lo que le digo... donde vamos al final, que supongo que ya empieza a estar... perdonen, pero estoy poco acostumbrado, todavía a..., ¡ah!, si lo tengo aquí delante, perdonen, es mi... lo siento, pero es mi primera vez en el atril, pido excusas y comprensión...

(Rialles de l'intervinent i remor de veus)

... iba pesando ¿qué son estos números? A lo que... quiero decir, por supuesto le votaremos que sí y lo que le estoy dando... y por eso digo que me encanta que ya lo haya incorporado en su discurso es un poco cuáles son las claves para que lo consigamos de verdad, porque el problema es que como usted dice sabiamente: esta ley es del año 10, y del 12; esto está reconocido desde hace un montón de tiempo, empieza a ser un poco... ¿no?

Con lo que, bueno, cuente con nuestro voto favorable y espero que, como usted pedía al principio, quería alcanzar... encuentre el voto unánime de la cámara.

Muchas gracias... he dicho.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Méndez. Intervenció del Grup Parlamentari Socialista per defensar les esmenes RGE núm. [6889](#) i [6890/19](#), té la paraula el Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Constatam, tal com ho constata l'article 14.2 de la Llei 11/2010, d'ordenació del transport marítim, la triple insularitat de Formentera, i també constatam la condició de servei essencial del seu transport marítim i la insuficiència de la cobertura horària en hivern, de les seves condicions marítimes i, per tant, els perjudicis que es causen a les persones que hi resideixen de manera real, no nominal, a l'hivern.

Totes les decisions que pren, ha pres i prendrà el Govern ho són en defensa de l'interès general, açò també ho constatam. L'interès general no significa despullar un sant per vestir-ne un altre, només hi pot haver un únic interès general, no hi pot haver un interès general posem menorquí que es contraposi a un interès general eivissenc, formenterer o mallorquí, o viceversa. Es tracta de trobar la confluència equilibrada, equitativa i justa dels interessos públics i col·lectius, no privats ni individuals de cadascuna de les illes i sempre des de la discriminació positiva, raonada i proporcional de qui té especials dificultats, ja siguin circumstancials o estructurals, com és el cas de Formentera en relació amb el transport marítim. Per açò el Govern impulsà el novembre del 2018 una proposta de decret que donava resposta plena al que es demana a la moció i que va ser celebrat pel Consell de Formentera.

Un allau de més de 40 al·legacions, la posició renuent de la Comissió Nacional de la Competència i l'acabament de la legislatura, van fer impossible la seva aprovació. Però sí vam poder aprovar aquí normes tan transcendents com la llei que limita els accessos de vehicles a Formentera, una llei pionera, complexa, que està en funcionament, amb compensacions econòmiques, en contra de molts i molts poderosos

interessos particulars i va aprovar el Govern el Decret 21/2017, que regula l'activitat de lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo, també molt important per a Formentera i també en detriment d'interessos empresarials, per altra banda, legítims; o el Decret 20/2019, que regula la bonificació per a residents en transports marítim entre illes, amb un règim específic per a Formentera. El Parlament i el Govern han pres decisions de gran transcendència per a la prosperitat i benestar de la gent de Formentera, sempre des del consens amb la seva societat civil i el seu consell i d'acord sempre amb les prioritats que s'han consensuat, amb el límit de la disponibilitat raonable de recursos i el marc legal en què ens movem, amb aquest únic límit.

L'article 28.3 de la Llei d'ordenació de transport marítim estableix els serveis mínims per a la ruta entre Formentera i Eivissa i la disposició transitòria tercera concreta les condicions a complir mentre no s'aprovi el reglament, però la mateixa llei disposa que aquestes obligacions de servei públic s'han de dictar segons les condicions que la mateixa llei determina, secció tercera, per tant, cap bena davant els ulls. I a l'exposició de motius s'explica la complexitat jurídica i de procediment que açò representa, d'acord amb la normativa europea i impossible de resoldre en tres mesos.

És possible declarar una OSP només per a dues freqüències que a més estan separades de 7,5 hores entre elles? La declaració d'OSP, 12 freqüències diàries per sentit en hivern, com proposava l'esborrany de decret, amb la intenció de millorar l'horari de sortida de la primera i la darrera barca, per més justa que sigui, presenta dificultats de justificació davant la normativa europea, per més justa que sigui, que ho és, tan rígida com és la normativa europea en la protecció del principi de lliure competència.

Convé als interessos de Formentera l'establiment d'un règim de monopoli amb subvenció pública, quan ara operen dues companyies a l'hivern? En tot cas, en qualsevol cas l'interès superior de Formentera obliga a trobar una solució, el compliment de la Llei 11/2020, com determina la mateixa llei, és preceptiu que ho sigui d'acord amb la normativa europea, insistesc, Reglament 3577/1992 del Consell, i açò no es fa en quatre dies. Donar compliment als terminis legals ja supera amb escreix els tres mesos.

Per açò hem presentat dues esmenes on cercam que el decret s'hagi de fer en el temps més breu possible i que es faci des de la seguretat jurídica.

El Govern està sotmès a l'imperi de la llei, les decisions que hagi de prendre no poden ser discrecionals, s'han de justificar i així li hem de voler demanar aquí. Convocar la Mesa de transport de manera immediata, d'acord; ara, la voluntat política i el que determina la norma autonòmica, la llei a què m'he referit, de vegades no pot ser suficient, pot no ser suficient, ja ho hem vist i ho hem patit prou vegades. Les Obligacions de Servei Públic necessiten d'una consulta prèvia i preceptiva a la Comissió Europea, amb la intercessió del Govern d'Espanya i l'informe de la Comissió de la Competència i tots sabem per experiències repetides, que tot

açò no és precisament ni fàcil, ni ràpid. Per açò és necessari articular consensos i argumentar de manera excel·lent, vet aquí el motiu de la cautela del Govern i també la proposta d'esmenes.

No cercam altra cosa que fer possible l'objectiu final de la iniciativa que compartim i que no és altre que donar satisfacció a les necessitats de connectivitat a les persones residents a l'hivern, de manera efectiva a Formentera. El desig de fer-ho possible és ben viu, però que em perdoni Marià Villangómez, però quan parlam de terminis legals, no podem voler l'impossible.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Intervenció del Grup Parlamentari Unidas Podemos per defensar les esmenes RGE núm. 6889 i 6890/19, té la paraula la Sra. Santiago.

LA SRA. SANTIAGO I CAMACHO:

Muchas gracias, Sr. Presidente. La doble y la triple insularidad son problemas que lo sabemos todos y todas, podrían aminorarse con voluntad política y estableciendo los mecanismos eficientes para que vivir en una isla pequeña, siempre a la sombra de Mallorca, no sea un inconveniente, no sea un motivo de rechazar un trabajo, o abandonar la isla para encontrar vivienda y trabajo en otro sitio. La insularidad es inevitable, pero que la mayoría de gente de Ibiza, Menorca y Formentera pueda disponer de cauces y servicios que nos alejen en posibilidades y privilegios de quienes viven aquí, en la isla grande, lo venimos reivindicando desde hace mucho tiempo.

Miren, se entienda más o se entienda menos aquí, en Mallorca, haya razones y argumentos para hacernos ver lo contrario, la sensación de una amplia mayoría de personas que residimos en Eivissa, es que Mallorca se lo lleva todo; que las islas pequeñas están algo descuidadas y que muchas veces no nos han tenido en cuenta, o no nos han tenido tanto en cuenta. Por suerte, el gobierno progresista no sólo se ha avanzado en curar estas heridas, sino que mucho más en esta legislatura, por supuesto, el Govern está poco a poco prestándole la atención que merecen y necesitan las problemáticas y emergencias de las islas menores. Podemos estar más o menos de acuerdo, pero no hay más que preguntar a cualquier persona que reside en Ibiza todo el año que os va a decir esto mismo. Padecemos problemas estructurales a los que también hay que ponerle solución, como la misma voluntad de ayuda a la gente humilde, con la que hoy defendemos esta moción, principalmente la vivienda que ahoga a nuestra gente y con la que nos hemos comprometido.

La sensación de que por mucho que alcemos la voz no se nos escucha suficiente es algo que sentimos muchos ibicencos e ibicencas, si hoy sufrimos con problemas

endémicos es porque quienes han estado gobernando mucho caso a la gente no le han hecho.

Consideramos oportuna, por tanto, esta moción, no sólo para la gente de Formentera que necesita ir a Ibiza a trabajar, a estudiar y a hacer uso de algún servicio público, que se amplíen los horarios de traslado de una isla a otra es beneficioso. También para la población de Ibiza será una buena noticia que se amplíen las conexiones en invierno. Y por estas pequeñas cosas, queráis o no, sentimos que se nos tiene en cuenta, aunque sea en invierno y aunque sea solamente a las personas que vivimos allí todo el año.

Vigilemos eso sí, que más barcos no perjudiquen aún el medio ambiente y que supongan un peligro para el Parque Natural de Ses Salines.

La convocatoria de la Mesa de transporte marítimo en el menor tiempo posible es fundamental para que la Ley de transporte pueda desplegar sus efectos, también necesita un reglamento que determine qué, cómo y por qué. Nos gustaría que fuese lo más pronto posible cuando se convoque esa mesa, pero quienes tenemos experiencia en instituciones de gobierno, conocemos la administración muy bien y su funcionamiento, y sabemos que la burocracia y los pasos legales que deben completarse para todo trámite son engorrosos y muchas veces, la mayoría, desesperantes. Pero es necesario para cumplir la ley, así que no vamos a engañar a nadie con plazos que la propia conselleria ve imposible por cuestiones de cumplimiento legal. Nos gustaría que se aceptase pero no podremos entonces por responsabilidad votar a favor. Aún así, insisto, nos gustaría que la enmienda del plazo fuera aceptada y que la Mesa de diálogo y negociación, tal y como dice la propia moción, pueda constituirse.

Confiamos y trabajaremos para que quienes se beneficien de la normativa y estos acuerdos, sean la mayoría de las gentes de Ibiza, Baleares y Formentera. Diálogo y consenso, así se arreglan las cosas en políticas.

Votaremos que sí a la mayoría de la moción, porque quienes estamos aquí representando a la gente de Ibiza hemos venido a trabajar por el bienestar y el progreso de la calidad de vida de las personas que residen todo el año, para que los efectos de la doble insularidad y de inferioridad respecto a Mallorca, aminore en términos consensuados y justos.

Señores y señoras, hacer política para las Islas Baleares es hacerla para todas las islas, con repartos justos y equitativos de los recursos públicos.

Muchas gracias, Sr. Presidente.

(Algun aplaudiment)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Santiago. Entorn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula el Sr. Mari.

EL SR. MARÍ I TORRES:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sra. Tur, ja li avanç que el nostre grup, el Grup Popular, donarà suport a la seva moció, perquè coneixem molt bé quins són els problemes que suposa per als ciutadans de Formentera aquesta dependència del transport marítim com a única via d'entrada i sortida de l'illa.

Per altra banda, i precisament per aquest coneixement directe de la problemàtica del transport al'illa, som totalment solidaris i compartim la necessitat de cercar solucions que facilitin la mobilitat als formenteres. Viure a una illa, encara que molts no s'ho creguin, té molts d'avantatges i molts d'aspectes positius, però també patim els problemes que genera el fet de no tenir, com és el cas d'altres regions, diferents possibilitats de transport que garanteixin una mobilitat que sigui ràpida i que sigui efectiva. I si per als eivissencs i per als menorquins ja és difícil i costosa aquesta doble insularitat que patim, en el cas de Formentera encara és més greu perquè allà es pateix una triple insularitat, com la pateixen dues illes més de l'Estat, a Canàries, concretament, com són La Gomera i La Graciosa. Per això qualsevol mesura que tenguem com a objectiu millorar la connectivitat de l'illa, tindrà el suport del Partit Popular.

Les institucions tenim l'obligació de vetllar per garantir l'accés dels ciutadans als serveis públics amb independència del lloc de residència, i crec que s'ha de treballar en aquest sentit i s'ha de fer conjuntament. L'única via d'entrada i sortida de l'illa és mitjançant el transport marítim, i en aquest sentit el servei públic que ofereixen les barques és innegable. A Formentera no hi ha aeroport, i per emprar l'avió per traslladar-se a Mallorca, a Menorca, a la península o a qualsevol banda del món els formenteres s'han de desplaçar obligatòriament a Eivissa, i no ho poden fer amb horaris que garanteixin arribar a l'hora per agafar el vol. És el que deia abans, una triple insularitat que és especialment notòria i greu en els mesos d'hivern. Però no només parlem d'avió; cada dia són molt els vesins de Formentera que s'han de desplaçar a Eivissa per coses tan bàsiques com fer gestions, algun tipus de visita al metge o fins i tot per anar a l'escola o per anar a l'institut, i no és de rebut que hagin de fer front a la despesa que suposa passar una nit a Eivissa, simplement pel fet que els horaris de les barques no contemplen aquesta necessitat tan bàsica provocada per la insularitat.

El mes d'octubre de 2018 el Ple del consell va aprovar una moció presentada pel Grup Popular on s'inclouïen alguns punts de la seva moció. Per això, tal i com he avançat al començament d'aquesta intervenció, el Grup Parlamentari Popular votarà a favor de la proposta presentada per la diputada del Grup Mixt, la Sra. Tur, i esper que la resta de grups d'aquesta cambra s'afegeixin també per dar suport a aquesta moció perquè és un dret, és una necessitat inqüestionable per als habitants de Formentera.

Quant a les esmenes presentades pel Grup Ciutadans, he de dir que la seva esmena no distorsiona el sentit de la moció i és més àmplia; la Sra. Tur ha dit que no hi donaria suport, però a

nosaltres ens pareixia també una esmena adequada. Quant al punt 3 i al punt 4 presentats pel Partit Socialista i pel Grup Unidas Podemos he de dir que no els donaríem suport perquè semblen més aviat una excusa perquè és evident que s'ha de complir la llei, i després de deu anys també, com dic, sona a excusa.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Marí. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Ensenyat.

EL SR. ENSENYAT I RIUTORT:

Sí, Sr. President. Com que seré breu, si no li sap greu intervendré des de l'escó.

Els diputats i les diputades del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca no participarem avui a cap debat ni a cap de les votacions...

(Remor de veus)

... i abandonarem, de fet, aquesta sala, i ho feim precisament com a protesta davant una sentència que ens sembla totalment absurda i a més injusta. I ho feim precisament perquè creiem en les institucions. L'única resposta possible és defensar-les, i defensar-les amb fermesa.

Ahir va ser el Parlament de Catalunya, i una de les quals la seva presidenta; per ventura demà serà vostè o serem qualsevol de nosaltres d'aquesta cambra. Ningú no pot menystenir els representants elegits pel sufragi popular, no es pot fer callar la veu d'un poble.

Des d'aquí denunciem el fracàs d'un estat que s'estima més aplicar la repressió que la política...

(Més remor de veus)

Rebutjam la sentència del procés i reclamam l'amnistia de tots els acusats i condemnats injustament.

Moltes gràcies.

(Continua la remor de veus i alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies..., gràcies, Sr. Ensenyat.

(Els diputats del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca abandonen la Sala)

Sra. Durán, un poc de silenci, que vostè ha estat presidenta del Parlament, eh?

(Més remor de veus)

Sra. Durán...

(Se sent de fons la Sra. Durán i Cladera de manera inintel·ligible)

Sra. Durán... Sra. Durán... Canviï la seva actitud...

(Es continua sentint de fons la Sra. Durán i Cladera de manera inintel·ligible)

Sra. Durán... Sra. Durán...

Correspon ara al Grup Parlamentari VOX-Actua Balears. Té la paraula el Sr. Rodríguez.

EL SR. RODRÍGUEZ I FARRÉ:

Gracias, Sr. Presidente, creo...

(Remor de veus)

Agradecemos la voluntad de consenso que ha demostrado el Grupo Mixto, es un ejemplo de cómo cuando se quita la carga ideológica de una proposición se puede llegar a acuerdos anteponiendo los intereses de los ciudadanos. Por tanto nosotros evidentemente vamos a votar a favor de su moción. Es sangrante el tema de la doble insularidad, la triple, y cómo se llevan cuatro años de retraso de la última legislatura en arreglarlo, y agradecemos, insisto, ese espíritu de consenso que usted ha demostrado y del que la Sra. Armengol debería aprender de vez en cuando.

Y, Sr. Presidente, he de decirle que me siento avergonzado de lo que acaba de permitir usted en esta cámara, pero acuérdesese de dónde ha acabado la presidenta del Parlamento de Cataluña.

Muchas gracias.

(Més remor de veus i alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Correspon al Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes, té la paraula el Sr. Font.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Crec que els ciutadans d'Eivissa i Formentera no tenen per què..., cap culpa dels nostres plantejaments distints, legítims, ideològics, amb una defensa d'una moció com aqueixa, tan important per a Formentera i per a Eivissa.

Dit això, avui actualment les línies tant de Mediterrània Pitiusa, com de Transmapí, com les altres que hi ha de Balearia, no n'hi ha cap que compleixi el que ja està aprovat. No ho sé..., jo venir a un parlament per constatar la doble i la triple insularitat em sembla kafkià, em sembla de cap de faves, perquè si no sabem això som uns cap de faves; això, ho sabem,

i venir aquí per constatar això és de cap de faves, per tercera vegada. Però el que no crec que sigui de beneïts ni de curts es recordar el que hem aprovat en aquest parlament, perquè arriba un moment que un diu si és la primera vegada que a l'any 2019, el mes d'octubre i dia 15, es reconeix aquest assumpte. No, aquí s'ha fet feina en aquest sentit. Hi ha incompliments? Sí. Del Govern central? Del Govern balear hi ha incompliments.

Se'n recorden de l'entrada en vigor de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, que suposadament havia de garantir els drets dels passatgers de la línia Formentera-Eivissa? Això està aprovat aquí, que era un canvi substancial en la qualitat del servei que aquella línia havia de donar a Formentera-Eivissa i Eivissa-Formentera; vàrem passar a declarar-la línia d'interès estratègic, que equival a la declaració d'interès públic, declaracions del conseller de Turisme i Mobilitat del Consell Insular de Formentera en aquell moment, que era el Sr. Josep Mayans.

Anteriorment aquí s'havia aprovat una altra llei que era la Llei 11/2010, vull dir, que hi havia que tots els que varen participar en aquest debat varen tenir en compte una de les coses més transcendents que tractam avui, no varen tenir en compte la tornada possible a les onze o a les onze i mitja, però sí que varen tenir en compte la partida a les sis del matí; no tan sols la varen tenir en compte sinó que està per llei i està aprovat per tots, que és la disposició transitòria tercera que diu: "*frecuencias horarias de los servicios de transporte entre Formentera e Ibiza. Hasta la aprobación de frecuencias horarias de los servicios de transporte entre Formentera e Ibiza, de acuerdo con el artículo 28.3 de esta ley, las franjas horarias en cada sentido de los servicios de transporte marítimo entre Formentera e Ibiza serán como mínimo los siguientes...*", ho dic perquè la representant de Podemos pareixia que havia descobert aquest tema, no!, aquí ciutadans que som de sa Pobla vàrem votar a favor d'això perquè coneixem aquesta doble i triple insularitat.

Aquest parlament, abans que vostè arribàs aquí, ja havia començat i ja havia acordat per llei a aquesta disposició que la sortida del matí a Formentera havia de ser a les sis del matí. Està aprovat. Per què vostès que formen part del Govern i MÉS per Mallorca, que ha fugit, que forma part del Govern no sortiu del Govern si no s'acompleix això? És així de senzill: sortim del Govern perquè no complim amb la doble i triple insularitat de Formentera. És tan senzill, jo no sé si la portaveu ara de Podemos em segueix. És a dir, si vostè, que ho fa amb tanta vehemència aquí, fan complir al Govern o surtin del Govern perquè ja està per llei, per la qual cosa no em conti un romanç, no em conti un romanç. Compleixin la llei, compleixin la llei.

Però per si fos poc, ara fa nou mesos, fa nou mesos, eh!, El Pi a aquesta mateixa sala es va mostrar preocupat per aquest tema i es va ocupar respecte del transport marítim de passatgers i mercaderies per enllaçar Formentera i Eivissa, i va acordar aquesta sala, aquest parlament, aquest ple, per unanimitat, gràcies a una moció d'El Pi, aprovar, amb caràcter

inicial, un termini màxim de nou mesos que el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears per tal de definir els canvis i les ampliacions necessàries per convertir amb garanties de futur l'actual sistema en un vertader servei públic amb capacitat de ser una autèntica alternativa de l'ús del transport particular i del transport marítim a les Illes Balears, amb especial atenció a Eivissa i Formentera i a Menorca.

No valdria més que el que hem acordat en aquesta sala ho duiguéssim a terme? Jo crec que hem de sortir de mal utilitzar el Parlament amb mocions i proposicions no de llei que després no acomplim i on tenim lleis aprovades que ens resolten la meitat d'aquest problema, si a les sis tinguéssim un vaixell, i lleis i proposicions de llei aprovades que ens resoldrien el cent per cent.

Però nosaltres hi votarem a favor perquè sempre El Pi ha demostrat que està a favor, i no tan sols ho ha demostrat, sinó que ha fet iniciatives que ha aconseguit que aquest parlament les voti per unanimitat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. Correspon ara al grup proposant fixar posició respecte de les esmenes i manifestar el criteri de si accepta votació separada, pel que hem escoltat. Sra. Tur, té la paraula.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Gràcies a tothom per les seves intervencions. Intentaré respondre un a un.

Pel que fa a Ciutadans, la raó per la qual demanem una barca entre Eivissa i Formentera a les onze i mitja de la nit, i que no està prevista a la llei, és perquè sí està prevista en el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears que es va aprovar l'any passat i hi ha hagut una actualització, i evidentment els fets van canviant perquè de 2010 a 2019 les necessitats van canviant, però li volia explicar a vostè per quina raó.

Després, parla vostè de si hi ha embarcacions que pernocten o no a Formentera, sí, tantes com pernocten a Eivissa pernocten a Formentera, hi ha tripulacions a les dues illes, per tant, això no ha de ser cap problema.

Després vostè parla d'establiments d'obligacions de servei públic i a qui correspon evidentment és al Govern, els mecanismes que té i les tramitacions que ha de fer són cosa del Govern que té els mecanismes per fer-ho i sap on ha de traslladar informes o on ha de demanar informes, és cosa d'ells i evidentment la seva obligació és fer-ho.

I vostè també parlava o crec..., -jo tal vegada ho he malinterpretat-, però deixi'm que li digui, vostè d'alguna manera ha donat a entendre que potser no es justificaria alguna d'aquestes línies o algun d'aquests horaris per a un possible

baix nombre d'usuaris. Jo li diré una cosa, tot i que hi hagi un usuari aquell usuari té tot el dret del món de poder-se desplaçar a Eivissa quan ho necessiti. Si vostè això no ho comparteix i pensa que el que ha de prevaler aquí són criteris econòmics, ja li dic que el que hem de fer és suprimir el metro a aquesta illa, suprimir la meitat de les línies del tren i segurament suprimir la meitat de les línies de transport públic. Si vostès no fan un canvi de xip en aquest sentit, crec que no parlem el mateix idioma. Tot i així, li agraeisc la seva intervenció perquè també entenc que ha estat en molt bon to, però em costa entendre que vostè visqui a Menorca i pugui qüestionar si és necessària o no una embarcació o una freqüència en funció del nombre d'usuaris que té.

Després, el PSOE, el PSIB, al Sr. Borràs li he de dir que vostès tenen..., vostès, el Govern, el Govern té la possibilitat de crear una naviliera pública, faci-ho, que ho faci!, què vol que li digui? Que ho faci!

No, és que miri, Sr. Borràs, crec que a aquestes alçades de debat, després de nou anys d'aprovar una llei, començar a dir que si serà complicat aconseguir una naviliera que presti servei a les sis i que també presti servei a les onze o a les onze i mitja i que si tal i que si qual i que si els informes i que si les competències..., Sr. Borràs, si ja som conscients de les dificultats, en som conscients, tots nosaltres també, som els primers que en som conscients, però, és clar, jo li repetesc, crec que l'esperit, crec que el simple fet que vostès hagin presentat esmenes quan era una moció que hem pactat, hem pactat Gent per Formentera, Partit Socialista de Formentera, Esquerra Unida de les Illes Balears i que vostès ara presentin mocions intentant, crec jo, trobar excuses per si no funciona que ens haguem curat en salut, etc., jo què vol que li digui? Em disgusta i em defrauda, que és el pitjor; i, a més, crec que no dóna resposta de cap tipus a les necessitats dels formenteres i formenteres, que no només són les necessitats nostres perquè, recordem, hi ha molts de metges que exerceixen a Eivissa i han de venir a prestar servei a l'hospital de Formentera, hi ha repartidors, hi ha distribuïdors, hi ha treballadors de les administracions de Formentera que resideixen a Eivissa.

Per tant, crec que el president del Consell d'Eivissa, el diputat Sr. Marí, quan ha fet la seva intervenció, també ha explicat..., crec que també ha reflectit molt bé l'enteniment cap a aquesta situació perquè no és una necessitat exclusiva de Formentera, és de tota Balears, però especialment de Formentera i d'Eivissa, no només de Formentera.

Per tant, jo també li he d'agrair el seu to, Sr. Marí, perquè crec que ha reflectit molt bé l'esperit del que ha de ser aquesta regulació.

Després, nosaltres, Sr. Borràs, no reivindicam una mesura discrecional, em sap greu sentir això de la seva boca. Sí, vostè ha parlat..., sí, vostè ha parlat de servei discrecional; no, no, mesures discrecionals cap ni una, el que demanem és que s'acompleixi la llei, però què hem d'esperar nou anys més? Hem d'esperar nou anys més? No, no ho entenc.

Després, Podem. Podem crec que ha portat el debat a una qüestió amb la qual jo no entraré i, a més, no compartesc, mirin, aquí no venim a parlar de mallorquinisme ni venim a parlar de centralisme ni venim a confrontar formenterers amb mallorquins ni mallorquins amb formenterers ni ningú entre illes. Jo i els formenterers ens estimam molt els mallorquins i les mallorquines i als eivissencs i als menorquins, tenim relacions fantàstiques d'amistat, sentimentals, comercials, laborals i de tot tipus, i no serà a través d'aquesta moció que generem cap tipus de dubte sobre aquesta qüestió.

Després també parlava d'habitatge i ha mesclat tota una sèrie de coses que crec que no tenen molt a veure amb aquesta moció, però bé, en tot cas agraeisc que entengui la dificultat per la qual passam i la necessitat que això és reguli.

Sí, em sap greu, Sra. Santiago, però crec que vostè ha portat el debat cap a qüestions que no tenen res a veure amb transport marítim.

Després, Partit Popular, bé, ja li he dit, Sr. Mari, gràcies per la seva intervenció. Crec que vostè com a president del Consell d'Eivissa és perfectament conscient de quina és la problemàtica i també evidentment està en les seves mans facilitar que arribem a bon port amb la intervenció que tindrà la seva institució dins la Mesa del transport marítim, i esper que vostès també col·laborin en aquest sentit.

VOX deia que gràcies per no ideologitzar aquesta proposta. És que aquesta proposta d'ideologia crec que en té poca, perquè, francament, es tracta de donar servei i complir uns drets que té reconeguts la ciutadania. Per tant poc té a veure amb la ideologia, i si algú ho porta a aquest terreny s'equivoca, s'estrella, perquè no és per aquí, que hem d'anar.

I després El Pi, el Sr. Font, sí, vostè és perfectament coneixedor d'aquesta realitat. Vostè era aquí molt abans que la grandíssima majoria dels diputats i les diputades que som aquí, ha tengut responsabilitats de govern, sap com funciona; també segurament és coneixedor de les dificultats que comporta solucionar això, però el que està clar és que ens mullam, o el Govern es mulla, pot comprometre terminis, pot donar la cara i pot dir sobretot: "Formenterers, formentereres, eivissencs i eivissenques -que som els principals usuaris-, tendreu barca les 6 del matí a partir dia 1 de novembre", sí, això és el que volem escoltar...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Tur, ha d'acabar, per favor.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Vaig acabant. I si el Govern de les Illes Balears empràs només una tercera part de l'esforç a arreglar això que ha emprat a arreglar Thomas Cook, a arreglar Monarch, a arreglar Coca Cola i no sé quantes empreses més, avui no en parlaríem.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sr. President...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Tur... Digui, Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Demanaria votació separada del punt 4.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Tur, he entès que no accepta cap esmena. Accepta votació separada?

LA SRA. TUR I RIBAS:

No accept votació separada.

EL SR. PRESIDENT:

No accepta votació separada.

LA SRA. TUR I RIBAS:

No.

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, idò votam els cinc punts a la vegada. Passam a votar. Votam.

48 vots a favor, cap en contra i cap abstenció.

(Alguns aplaudiments)

IV.1) Proposició no de llei RGE núm. 3955/19, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a detecció precoç del càncer de mama.

Passam al quart punt de l'ordre del dia, que correspon a les proposicions no de llei, i en primer lloc debatrem la Proposició no de llei RGE núm. 3955/19, del Grup Parlamentari Popular, relativa a detecció precoç del càncer de mama.

Correspon la primera intervenció al Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Durán.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Gràcies, Sr. President, molt bon dia a totes i a tots. Diagnosticar el càncer de mama de manera precoç permet millorar el pronòstic de la malaltia, disminuir l'impacte de

tractaments i els seus efectes secundaris, augmentar la supervivència i reduir la mortalitat. En definitiva, és a dir, la prevenció i la detecció precoç salva vides, i en aquest cas salva vides de dones. Es veu, lamentar, per a mi és una pena que avui no tenguem el partit MÉS, que no li interessi la salut de les dones.

El programa d'atenció precoç del càncer de mama que realitza la Conselleria de Salut de les Illes Balears va dirigit a totes les dones residents a Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera que tinguin entre 50 i 69 anys, no importa quina assegurança tinguin ni el seu lloc de naixement. L'estudi mamogràfic rutinari consisteix en la realització de dues projeccions, radiografies, de cada mama, les quals s'anomenen tècnicament crani cabdal i obliqua mitja lateral. Les mamografies les llegeixen dos radiòlegs o radiòlogues per separat, que hi ha una doble lectura independent, i l'interval més adequat, segons tots els protocols, és de fer un cribratge cada dos anys.

Segons les dades aportades el mes de juliol d'enguany per la coordinadora d'estratègia de càncer de les Illes Balears, la Sra. Carmen Sánchez Contador, amb els recursos actuals només podien cobrir el 65% de la població femenina adscrita el sector de Ponent, el centre de referència del qual és l'Hospital de Son Espases. Les 6.000 dones d'entre 50 i 69 anys a les quals no se'ls havia realitzat la mamografia corresponien a aquest 35% de la població del sector de Ponent que sí se'ls hauria d'haver citades per realitzar-los una mamografia.

Els metges especialistes saben, són els que saben interpretar, determinar si una taca sospitosa que apareix a la prova diagnòstica pot ser un tumor o alguna altra cosa sense importància. Les esperances per revertir aquesta situació, segons la mateixa coordinadora, la Sra. Sánchez Contador, passaven per implantar l'anell radiològic que permetria desterritorialitzar la interpretació de les mamografies, ja que les podrien llegir radiòlegs d'altres hospitals públics i no necessàriament aquells del centre adscrit al pacient, i encara així es preveu que per reduir aquesta llista d'espera d'aquestes més de 6.000 dones tardarien més de dos anys, i s'ha de dir que avui, en el mes d'octubre, seguim igual, que nosaltres sapiguem encara seguim exactament igual.

Vàrem fer aquesta proposició, la vàrem presentar el mes de juliol, i hem fet dos punts. Un es tracta de la transparència, ja que la conselleria, l'ib-salut, no publica de manera sistemàtica el programa, els avanços del programa, la cobertura del programa, ni mes a mes, ni de manera trimestral, ni de manera semestral, ni tan sols no publica les memòries dels anys anteriors, i ara ho explicaré, i no podem accedir a la informació d'una manera fàcil, perquè la transparència es tracta de poder accedir a les dades d'una manera fàcil, fins i tot ahir ho vaig intentar al Portal de transparència, que també hi ha transparència per àrees, i a l'àrea de Salut era impossible trobar la memòria de l'any 2018. He de dir que l'única memòria que s'ha publicat, memòria extensa publicada, és la de l'any 2017. L'any 2017 es va arribar a una cobertura, es varen arribar a citar 43.400 dones, i d'elles, d'elles, s'hi va

adherir només un 65%, és a dir, la taxa de participació va ser només d'un 65%, és a dir, només varen participar en mamografies 28.500 dones. Però el que no surt moltes vegades és, o el que no dona moltes vegades la informació la Sra. Consellera, quan va fer la roda de premsa l'any passat, dia 19 d'octubre de l'any passat, és la quantitat de dones a les quals no se'ls va citar per a una mamografia. El total de les dones de l'any 2017 que haurien d'haver estat cridades són 58.344 dones; només es varen citar 43.417, per tant no tenim una cobertura total, i d'aquestes només varen tenir una taxa de participació d'un 65%. És a dir, resumint, de 58.344 dones, només vàrem arribar d'una manera efectiva a 28.000, és a dir, a la meitat, a la meitat.

Ara bé, si parlem de publicació, cercant molt a la pàgina web, cercant molt a la pàgina web i a través de la part de notícies, allà on posa *Salud pública en imàgenes* hem trobat avui una dada molt alarmant. No hi ha la memòria publicada, segueix dient que no hi ha la memòria publicada; també eviten dir la quantitat de dones que haurien d'haver estat citades, és a dir, no hi ha el nombre de dones entre 50 i 61 anys que..., però la dada més preocupant és que hem passat a una cobertura d'un 55%; quan l'any 2017 teníem una cobertura d'un 74%, l'any 2018 hem passat a un 55. És a dir, el 2016 havíem arribat a 29.000 dones, el 2017 havíem arribat a 28.000 dones, i l'any 2018 hem arribat just a 22.000 dones. Això és terrible!, terrible, i més si ho comparem amb les altres comunitats autònomes. Aquesta dada ens deixa a la cua de totes les comunitats autònomes. Després perdrem el temps en altres quimeres, però mentre, com deia abans, la prevenció cura vides. I si calculam que de cada 1.000 dones n'hi ha 3 que poden estar afectades, quantes dones hem deixat de prevenir i de diagnosticar el càncer en aquests anys?

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Durán. Intervenció del Grup Parlamentari Socialista per defensar les esmenes RGE núm. 6885 i 11002/19, per part de la Sra. Fernández.

LA SRA. FERNÁNDEZ I PRIETO:

Gràcies, president. Aquesta PNL, que va ser presentada el juliol arran d'unes informacions que van sortir en premsa, arriba a aquest plenari justament l'octubre, que és, segons l'OMS, el mes de la sensibilització del càncer de mama. De fet el dissabte 19 és el dia mundial de la lluita contra aquesta malaltia.

El càncer de mama és de lluny el que més afecta les dones de tots els països del món i és, a més a més, un gran desconegut, al qual sols ens podem enfrontar amb garanties si la detecció és precoç. Per això és necessària tant la sensibilització perquè les dones coneguem els símptomes i coneguem i practiquem l'autoexploració, com la posada en marxa de plans integrals per part de les administracions

sanitàries que garanteixin un seguiment de les dones que es poden considerar dins les poblacions de major risc, aquestes que tenen entre 50 i 69 anys i aquelles que tenen antecedents familiars d'aquesta malaltia.

Per tot això, com no pot ser d'altra manera, el meu grup està d'acord amb el sentit i l'esperit de la proposició que vostès han presentat. Des del Partit Socialista defensam la sanitat cent per cent pública, de qualitat i universal, com un dels drets inalienables dels nostres ciutadans i ciutadanes. No ha estat així en altres èpoques i amb altres governs, quan les atencions més bàsiques i els drets aconseguits per part dels sanitaris, es van posar en risc per culpa de les retallades econòmiques.

La seva proposició consta de dos punts, als quals els volem proposar dues esmenes. Al seu primer punt on diuen: "El Parlament de les Illes Balears insta la Conselleria de Salut de les Illes Balears a publicar amb transparència el grau de compliment del programa de detecció precoç de càncer de mama", proposem substituir "publicar" per "seguir publicant". Les dades d'aquest i altres programes de la Conselleria de Salut i Consum es publiquen de forma anual, a la memòria que es pot trobar a la seva pàgina web. Si el que vostès volen és la publicació en temps real de les dades, els hem de demanar realisme, parlem d'un dels molts programes que es duen a terme i demanar publicar les dades per exemple mensuals, seria irreal i consumiria molts de recursos de forma innecessària. De fet, la memòria del 2017 està penjada i el resum del 2018 també, a la secció de notícies, com ha dit ja vostè abans; cosa que ens indica que prompte estarà penjada la memòria sencera de 2018. Encara i així podem estar d'acord que la pàgina web podria ser més intuïtiva i podria ser més fàcil trobar aquestes memòries.

Quant al punt dos, on parlen d'elaborar un pla de xoc. Pensam que en aquest moment ja no és necessari. La Sra. Martín els explicarà en detall l'esmena que signam conjuntament. És veritat, i la conselleria així ho vareconèixer, que durant l'any 2018 moltes dones a Mallorca no van rebre la citació per participar en el programa de cribratge quals els tocava. Aquesta situació va ser provocada per la manca de radiòlegs que poguessin interpretar les mamografies a Son Espases. Però des d'aleshores s'han dut a terme diferents millores que fan innecessari aquest anomenat pla de xoc. La més important de totes aquestes millores és la finalització durant el primer trimestre d'aquest any de la tercera fase de l'anell radiològic. Això significa que qualsevol radiòleg dels hospitals balears pot accedir a les mamografies que els han fet els altres i així accelerar les dobles lectures. La prova de la millora que això ha suposat en poc temps, és que fins el setembre d'aquest any 22.173 dones han estat citades a Mallorca, on va haver-hi realment el problema de les citacions, quan el total de l'any 2018 va ser de 22.828. I que el nombre de dones assistides ja supera el nombre total de 2018, a tres mesos de finalitzar l'any, millorant en més de 4 punts la participació.

A més a més, la recent licitació del sistema d'informació de càncer, el CICAM, permetrà a la conselleria tenir una eina

integrada a cada hospital, on es trobaran les dades de tota la població susceptible de formar part d'aquest programa, els seus antecedents, el nombre de mamografies que s'han fet, resultats i altres dades de seguiment, una potent eina demogràfica que facilitarà també el contacte amb les dones.

Per tot això i recordant que estam d'acord amb l'esperit d'aquesta PNL i amb la necessitat d'enfortir els mecanismes de prevenció d'una malaltia malauradament molt freqüent, els demanam que acceptin les esmenes.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Fernández. Intervenció del Grup Parlamentari Unidas Podemos, per defensar les esmenes RGE núm. 6885 i 11002, té la paraula la Sra. Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, Sr. President. Avui debatem aquesta proposició no de llei sobre mamografies, però volem posar l'accent no només en una detecció precoç, com s'ha comentat aquí, que augmenta l'esperança de vida en un 90% als 5 anys, sinó també en la prevenció, és a dir, que les dones no emmalalteixin i veure quins són els factors sobre els quals podem incidir.

El càncer de mama hem de recordar que no és un càncer qualsevol, no és el mateix tenir un càncer de mama que de fetge, que d'un altre òrgan, afecta la imatge corporal, l'autoestima de la dona, les seves relacions, a nivell de sexualitat, a l'entorn, a la seva consideració social. És un càncer molt especial, que té uns factors de gènere que sempre s'han d'analitzar i s'han de tenir en compte a l'hora de posar en marxa les mesures, ja siguin d'actuació precoç, de tractament o de prevenció. Evidentment la dona ha de tenir la informació suficient per poder entrar dins aquest cribratge, tant dels beneficis, com dels riscos i poder decidir de manera autònoma, adulta i per descomptat independent què vol fer amb el seu cos i amb la seva vida i quin curs de tractament vol utilitzar.

Hem de recordar que només un 8% dels càncer de mama tenen origen genètic, hereditari, la resta se sustenten bàsicament en dos factors de risc, el primer és l'obesitat i el segon l'absència de la lactància materna, no haver alletat un infant. Avui hem aprovat una declaració institucional sobre la pobresa i la pobresa té una importància rellevant en aquests dos factors que acab de comentar.

En primer lloc, l'obesitat, l'accés a una alimentació saludable ve determinada pel nivell d'ingressos que tenen les famílies, a menor nivell d'ingressos més consum de carbohidrats, manco ingesta de proteïnes, per tant, tenim un augment d'obesitat, que és un factor de risc, com els he comentat, per al càncer de mama.

El segon factor és l'absència d'alletament. Hi ha molts d'estudis científics, socials, etc., que demostren que l'alletament matern és més difícil en aquelles dones que estan en situació de pobresa o precarietat laboral, en aquestes situacions opten per donar biberó perquè no poden combinar la feina amb la lactància materna.

Llavors lluitar contra el càncer de mama és lluitar contra la pobresa i també contra la precarietat laboral i la manca de polítiques de conciliació que tenim en el nostre país. Evidentment quin ha de ser l'horitzó? L'horitzó han de ser els països nòrdics amb més d'un any de baixa maternal cent per cent remunerada per a les dones perquè puguin alletar, si així ho consideren oportú.

Llavors, evidentment nosaltres donam suport a l'esperit d'aquesta proposició. Hem firmat conjuntament, com bé ha comentat la representant del PSOE, la primera de les esmenes.

I en segon lloc hem de recordar, i per això hem presentat aquesta segona esmena, que una de cada vuit dones patirà un càncer de mama en el nostre país, una de cada vuit, parlem d'un problema d'una magnitud molt important. Llavors proposam que "el Parlament de les Illes Balears insti la Conselleria de Salut a enfortir els mecanismes que garanteixin des de la sanitat pública que es realitzin a totes les dones de 50-69 anys la primera i les successives visites de càncer de mama i la prova complementària diagnòstica, tal com estableix el programa autonòmic de detecció precoç de càncer de mama."

I aquí volem posar un especial esment que hi hagi condicions d'equitat absoluta entre totes les illes, perquè les dones de totes les illes tenim dret a aquesta detecció precoç, però sobretot tenim dret a no emmalaltir. Volem enfortir aquest programa i hem de recordar la nostra responsabilitat en actuar sobre els factors de risc i no deixar-los de banda.

Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Martí. Ara correspon la intervenció del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, per defensar les esmenes RGE núm. 6885 i 11002. I que consti en el *Diari de Sessions* que són absents.

Per tant, passam al torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Gràcies, President. Moltes gràcies, bon dia. Jo crec que la millor manera de donar suport i saber el dia 19, Dia de la prevenció del càncer de mama, és ser aquí, això és una. I segon..., i aquí hi ha un grup polític que no hi és.

Segon, crec que dur propostes en aquesta cambra, on es planteja una major transparència i una millor eficàcia en la

informació accessible als ciutadans de les Illes Balears i sobretot un pla de xoc, així com l'esmena es presenta per reduir les llistes d'espera, per a la primera consulta, per a la visita a l'especialista, no pot tenir una altra resposta que un suport, o almanco esperat per tota la cambra, però almanco pel nostre grup parlamentari que ja ens hem manifestat en qüestions que són bàsiques en tema de salut i en tema especialment dels serveis públics. Per tant, entenem que qualsevol línia amb aquest objectiu i amb aquesta finalitat tindrà el nostre suport.

Però nosaltres entenem que ja són un parell de proposicions no de llei que s'han dut en aquesta línia en instar les llistes d'espera, per tant jo crec que la consellera de Salut, la conselleria, l'equip de la conselleria, el Govern, en general, perquè afecta Dependència, afecta altres serveis públics, no s'ha de plantejar un pla només de xoc, s'ha de plantejar un pla estratègic integral de prioritzar no la reducció sinó l'eliminació de la llista d'espera a qualsevol àmbit dels serveis públics.

I com que el meu grup parlamentari no té l'ús de la figura de la demagògia per defensar les seves propostes i la seva línia d'actuació, no faré gaire comparació amb les prioritats en tema de pressupost o en tema de dedicació dels fons públics, perquè crec que aquest debat ha estat prou enriquidor, prou plural al'hora de parlar de pressupost i sostre de despesa, però sí el que exigim és que es faci una actuació immediata dins d'aquesta línia. Per tant, suportarem aquesta proposta que es du a aquesta cambra, però fugirem també de debats de dir si ha de ser una proposta d'això o ha de ser una cosa que s'ha d'integrar dins el calendari dels serveis com l'ib-salut i uns altres.

Una de les prioritats que sí entenem que s'han de fer des de la conselleria, sobretot no tan sols l'accessibilitat i la publicació de la informació per als usuaris i les usuàries en aquest cas, però també per als seus familiars en el tema de la llista d'espera i la situació en què es troba aquesta, sinó que el que s'ha de veure plasmat immediatament és la resposta a la manca de recursos d'especialistes de metges, de fisioterapeutes i de tot el que envolta una actuació integral envers la prevenció i la detecció i del tractament del càncer de mama.

Els radiòlegs de l'hospital de referència universitari de Son Espases manifestaven fa uns dies, als mitjans de comunicació, que manquen recursos precisament per a la interpretació d'aquestes mamografies, per tant sempre instarem que es garanteixi aquesta dotació de recursos. Insisteix, em deia: venim aquí a fer una interpretació, una proposta de suport d'una PNL amb caire constructiu i, per descomptat, fugir de qualsevol situació dramàtica o de qualque to que pugui ser qüestionar el Govern de les Illes Balears per aquesta línia, però sí instam, sí exigim i sí demanarem un seguiment en aquest pla estratègic.

Els resultats no són immediats i faig una apel·lació a la consellera, i és ver que no són immediats, però sí que els inicis de les actuacions no només ho han de ser, sinó que ho

poden ser. Per tant, manifestam el nostre suport a la PNL tal com està plantejada i ens agradaria, per fer una bona celebració del dia 19 d'octubre, que és el proper dissabte, que fos una línia constructiva i suportada per tots els membres d'aquesta cambra.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Gómez. Pel Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, té la paraula la Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Gracias, Sr. Presidente. Faltan radiólogos para poder interpretar las mamografías de las mujeres de Baleares y mientras miles de mujeres sin atender, incurriendo en el riesgo de enfermar por no haberse detectado a tiempo el tumor.

Tenemos un plan de detección precoz de cáncer de mama que es papel mojado, porque no hay medios suficientes para atender la demanda de pruebas diagnósticas que son necesarias. Pero aquí parece que lo importante es que los radiólogos sepan hablar en catalán, no sea cosa que vayan a salvar la vida de alguien en castellano, eso sería demasiado ofensivo para las iluminadas mentes de los que nos están gobernando con este gobierno de pacto de izquierdas, nacionalista, independentista, que no ve más allá de sus propias narices, acomplejadas, por cierto, que ni siquiera mallorquín, menorquín o ibicenco exigen al personal sanitario, sino el catalán de Barcelona.

Saben perfectamente que si un médico mallorquín se va a la junta evaluadora hablando el mallorquín de su casa le van a suspender por hablar con barbarismos y no ajustarse a la gramática impuesta desde la Generalidad y que aquí abrazamos.

Pues bien, ante este fanatismo estúpido que sufrimos todos estamos algunos que nos atrevemos a decir lo que es de sentido común y es que es inaudito que en una comunidad donde tenemos que importar médicos, por el gran déficit de profesionales que padecemos, en vez de dar facilidades se pongan barreras de entrada a los profesionales sanitarios y, mientras, las listas de espera quilométricas, por falta de profesionales suficientes, siguen siendo bochornosas y haciendo inservible nuestro sistema de salud, que provoca demoras inasumibles e inaceptables cuando se trata de la salud de la gente.

En este caso, nada más y nada menos que el cáncer de mama, que es la mayor causa de cáncer en las mujeres.

Pero claro, cuando se trata del catalán, ni feministas, ni unidas, no, ahí lo importante para ustedes es no tener que oír a un médico hablando en castellano. Fíjense lo paradójico, no podemos usar nuestra lengua materna para aprender a leer y a escribir en las escuelas cuando ésta es el castellano, pero, en

cambio, para ir al médico tenemos sí o sí que usar nuestra lengua materna cuando esta es el catalán, claro. Ese sectarismo es tan evidente que no se sostiene por ningún lado y bajo ningún argumento.

(Remor de veus)

Y luego dirán que no es por el catalán, que si los médicos no vienen es por culpa de la vivienda, que está muy cara. Pues bien, equiparen la indemnización de residencia con la de Canarias, hasta 553,42 euros de complemento mensual, y hasta 38,84 euros por trienio, para todos los médicos. Yo ya le dije a la Sra. Consejera de Salud, en su comparecencia en la Comisión de Salud de este parlamento, que es prioritario realizar un esfuerzo presupuestario en el Sistema de Salud, lo cual será viable si reducen el gasto en entes superfluos y optimizan los recursos disponibles.

Por cierto, los radiólogos no están solo para interpretar mamografías, también están para otras pruebas diagnósticas. Y con esta evidencia de la saturación que sufre nuestro servicio público de salud ¿de verdad creen que podemos extender todas las pruebas diagnósticas y toda la cartera de servicios a cualquiera que decida entrar en nuestro país, saltándose nuestras leyes, nuestras fronteras?

(Remor de veus)

No les voy a contestar.

No tenemos...

EL SR. PRESIDENT:

Senyors diputats, un poc de silenci, per favor.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

No tenemos capacidad, nuestro servicio de salud se está volviendo inservible porque está absolutamente desbordado y son ustedes unos auténticos irresponsables por continuar engañando a la población con un discurso buenista que es insostenible. Yo les pido que sean responsables, que devuelvan la cordura a nuestro sistema de salud, que eliminen el absurdo requisito del catalán, que equiparen el complemento de insularidad a los importes que cobran los médicos en Canarias, que dejen de saturar el servicio de salud con tratamientos que no sean urgentes o vitales para quienes no cotizan en nuestro país, y que cierren chiringuitos y entidades públicas que no sirven para nada y destinen el dinero en contratar más personal sanitario, que es lo verdaderamente importante y primordial en la vida de la gente.

No queremos dejar morir a nadie, no queremos que nadie se pasee por nuestras calles con enfermedades contagiosas, no queremos desatender a embarazadas o parturientas, debe garantizarse un servicio mínimo de salud para todos, pero no un servicio universal de salud para todos porque es inviable, y los datos y carencias que hoy nos traen a este debate lo demuestran.

Nosotros vamos a dar nuestro apoyo a la PNL presentada por el Grupo Parlamentario Popular esperando que salga adelante y que se lleve a cabo este plan de choque que se pide en el punto segundo, para que las mujeres que no hayan podido acudir para beneficiarse del programa de detección precoz del cáncer de mama, puedan hacerlo a la mayor brevedad, en todo caso antes de finalizar el año, si bien entendemos que dicho plan de choque debería incluir las medidas que he propuesto y que dudo mucho que este gobierno lleve a cabo. Ni siquiera en algo tan importante como la salud van a abandonar el discurso del buenismo progre que no conduce más que a la ruina de nuestro sistema de salud ya su desbordamiento, hasta hacerlo absolutamente ineficaz para todos.

Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Ribas. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears té la paraula la Sra. Pons.

LA SRA. PONS I SALOM:

Gràcies, Sr. President. Ara m'he perdut, ara no he sabut si parlàvem de llengua, de càncer de mama, de salut, de cultura, d'ideologia, m'he perdut, Sr. President, però com que tenc aquí l'ordre del dia crec que en aquests moments parlàvem de mamografies i de detecció precoç del càncer de mama.

(Alguns aplaudiments)

Efectivament, per intentar resituar la qüestió, les mamografies són la prova diagnòstica capaç de detectar d'una manera primerenca un tumor mamari. Les darreres dades de què disposam parlen d'unes 6.000, 5.000 dones, nosaltres no les hem comptades, però és al que he pogut accedir, que esperen per fer-se una mamografia. Apuntam i, efectivament, directament a l'hospital de Son Espases que acumula els majors retards, també podem entendre per què, és l'hospital de referència, hi ha molts més pacients que arriben fins allà.

Aquestes proves estan recomanades entre les dones, ja s'ha dit, i ho repetirem, com deia per resituar, entre els 50 i els 69 anys, en condicions normals, però, malauradament, sembla que ens trobam davant una mala loteria, perquè, malauradament també, deixa fora, almanco segons les dades de què disposam, un 35% de les dones que els han dit, et toca, t'has de fer una mamografia, et trobes a l'edat que et pertoca, però ara no, perquè hi ha retard, així que ja te tocarà. Tenc la sensació o tenim la sensació que deixam una mica la salut en casos en mans de l'atzar, com a una mala loteria, un cupó de l'ONCE, em sap greu, però és així. El problema quin és, el motiu quin és? La manca de recursos, hem d'arribar al cent per cent, però no hi arribam.

El motiu és efectivament en aquesta matèria sanitària sempre els recursos són insuficients, jo ja he sentit la

consellera a qualque ocasió dir que mai no és suficient el pressupost, també ho podem comprendre.

Què passarà a partir amb la inestabilitat política i econòmica? Sabem de la bona voluntat de la feina que fan, però això que ara ens ocupa és un material sensible, com a dones i com a persones ho veiem així, és un material que de no prevenir-se o de no tractar-se a temps, pot tenir i, de fet, té conseqüències dramàtiques. Les xifres canten: 400 nous casos de càncer de mama cada any i dels quals un 10%, si no m'equivoc, es troben o es poden trobar en fase de metastasi.

Però avui també volem referir-nos a una qüestió que ens preocupa encara més, són aquelles persones que ja, o aquelles dones que ja han estat diagnosticades i que també hi ha el retard a l'hora de fer el seguiment, és a dir, de saber si en un termini concret es pot repetir o si es pot reproduir a l'altre pit.

A Son Llàtzer, segons les dades ofertes, hi ha un retard en aquest segment; estic d'acord o estam d'acord amb Unides Podem que, a més a més, aquest és un càncer especial perquè té qüestions psicològiques d'angoixa, aquesta espera a més es multiplica, no només a la persona, sinó també a les famílies. No volem frivoltzar ni crear alarmisme sobre aquesta qüestió, però, per favor, hi posin el cent per cent, facin més del que poden, el cent per cent dels recursos de tot tipus perquè no hi hagi ni una sola dona sense diagnosticar o sense tenir el seguiment que per dret li pertoca, com a la resta.

Per això, votarem que sí a la PNL del Partit Popular, és cert que tenim una mica de *déjà vu* perquè crec que d'aquest tema se'n parla, se'n parla i se'n torna a parlar, i sí fariem una crítica al Grup Parlamentari Popular molt concreta: estam d'acord amb aquesta proposició no de llei que plantegen, però hem de dir que no farem retrospectiva de les seves actuacions, però va deixar molt per desitjar el que va fer el Partit Popular quan li tocava.

(Alguns aplaudiments, remor de veus i petita cridòria)

Creiem que creen alarmisme de forma innecessària, sincerament, i els votarem a favor, però no facin alarmisme, vostès han agafat una notícia, l'han segmentada de forma esbiaixada i creen alarmisme, està clar que un 35% és molt, però pensam...

EL SR. PRESIDENT:

Senyors diputats, un poc de silenci.

LA SRA. PONS I SALOM:

... -sí, que, si no, em perd, jo tenc aquest problema, que vull ser per tot i em perd. Gràcies.

Per tant, els votarem a favor tot allò que sigui per millorar la salut, per salut, per justícia, per dret, perquè totes som iguals, direm que sí. I també a la transparència, pensam que les dades que han d'estar actualitzades, són un poc antigues, crec

que l'any passat les varen fer públiques per l'octubre, així que esperam amb delit que aquestes arribin.

Moltes gràcies, Sr. President.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Pons. Pel Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President, i bon dia a tothom. I gràcies, Sra. Pons, per reconduir el debat. El càncer de mama és el tumor més freqüent entre les dones i constitueix la primera causa de mort entre la població femenina, amb uns 500 casos nous diagnosticats cada any. Aquestes xifres apunten a la necessitat que el càncer de mama es converteixi en un objectiu de salut prioritari per a tots, ja que, a més, és una malaltia que precisa d'avaluacions clíniques constants i de tractaments individualitzats. Per tant, la detecció precoç és fonamental en aquest tipus de malalties, com més aviat es detecta el tumor més possibilitats de supervivència.

En moltes ocasions ni tan sols presenta símptomes, per la qual es fan més que necessàries eines de detecció.

Si bé compartim la finalitat de la proposta, sí que tenc la sensació, i veig que no he estat l'única persona a qui li ha passat, que s'ha agafat una notícia referida a Son Espases i l'han feta extrapolable a la resta de les Illes. Sigui com sigui, qualsevol detecció precoç, a banda dels beneficis evidents per a la pacient, ho són també per a l'administració la qual pot donar una resposta adequada a la seva ciutadania de manera eficient pel que fa als recursos, perquè la prevenció és la millor política sanitària.

Però convé dir que recents estudis realitzats a Noruega i a Dinamarca obren la porta a canviar la manera de realitzar els cribratges, de manera més selectiva, com també es fan els tractaments, tenint en compte les característiques de les pacients i els seus factors de risc.

Què vull dir amb açò? Doncs que de vegades, des d'aquest Parlament, ens arriben qüestions que només poden valorar els especialistes, però també és evident que fins que no s'acaba de dissenyar aquesta nova estratègia el millor és seguir fent la detecció precoç, sempre dins la sanitat pública.

Per açò ens agrada més la redacció de l'esmena feta al punt 2, i agrairíem que pogués ser acceptada, perquè aquestes propostes les quals beneficien la població han de sortir aprovades.

I ara em permetran que faci un comentari *of the topic*, el 14 d'octubre del 1964 Martin Luther King rebia el premi Nobel de la Pau per haver dirigit una resistència no violenta contra el racisme als Estats Units. Aahir, 14 d'octubre del

2019, la justícia espanyola va fer una passa més per criminalitzar la dissidència,...

(*Remor de veus*)

..., la mateixa dissidència que va fer que el Sr. Luther King guanyés el Nobel de la Pau -una miqueta de respecte estaria molt bé, també.

La democràcia és un procés històric que ha avançat mitjançant lluites socials i revolucions polítiques...

(*Remor de veus*)

EL SR. COMPANYY I BAUZÁ:

President?

LA SRA. FONT I MARBÁN:

... inspirades pels principis d'igualtat i llibertat...

EL SR. COMPANYY I BAUZÁ:

Què?

LA SRA. FONT I MARBÁN:

... -la que no tenc jo ara mateix aquí.

EL SR. COMPANYY I BAUZÁ:

President, és que...

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Sense aquelles lluites, sense la dissidència no haguéssim avançat.

Açò no va d'independència, senyores i senyors,...

LA SRA. GUASP I BARRERO:

President, l'article 116... 117.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

..., va de drets fonamentals que afecten tota la ciutadania, com diuen Oques Grasses: no hi haurà gàbies per a tants ocells.

Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Sr. President, Sr. President?

EL SR. PRESIDENT:

Què passa, Sra. Riera?

LA SRA. RIERA I MARTOS:

Sr. President, en virtut de l'article 82, qualsevol diputat pot demanar l'observança del Reglament en qualsevol moment i nosaltres, des del Grup Parlamentari Popular, li demanam que cridi a l'ordre a aquests diputats que no s'ajusten al que tractam avui a l'ordre del dia, en virtut de la seva obligació per l'article 80.4 del Reglament.

(Remor de veus)

I si no, li anunciam que nosaltres farem una queixa, com diu l'article 33, a la Junta de Portaveus de demà.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Riera. No comparteix el seu criteri, li recomanaria que llegeixin el *Diari de Sessions* i veurien el conjunt dels grups parlamentaris l'ús que fan del seu ús de la paraula.

Ara correspon al grup proponent, al Partit Popular, té la paraula la Sra. Durán per fixar posicions i dir-nos si accepta les esmenes.

(Remor de veus i se sent una veu de fons que diu: "Donde las dan las toman")

(Se senten algunes veus de fons de manera inintel·ligible)

Senyors diputats, un poc de silenci, tot això queda enregistrat al *Diari de Sessions*, no passin pena.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Bé, primer de tot, el que volia dir és que aquesta proposició no de llei que presenta el Partit Popular no la presenta perquè hi hagi una notícia a un diari un dia, no la presenta per crear alarmisme, no la presenta perquè nosaltres no ens preparam les coses, no és així, ens ho preparam i ens ho preparam bé, i parlem amb el personal sanitari de diferents centres i miram les memòries i miram si estan publicades o no i les cercam, i quan no les trobam demanam fins i tot a la conselleria on les podem trobar. Tota aquesta feina la fem, ahir mateix ens varen dir que no estava publicada la Memòria de l'any 2018.

Ara m'acab d'assabentar que han fet una nota de premsa i que han donat unes dades, que encara els ciutadans d'avui no les tenen, i jo, com a diputada, no les tenc. Per tant, no cream alarmisme, posam damunt la taula, negre sobre blanc, el que vostès no fan; parlen molt de transparència, Podem, MÉS, el PSOE, són els garants de la transparència i no és veritat, tenen

un portal de la transparència que no serveix per a res perquè al portal de la transparència per àrees de sanitat no publiquen ni les dades del cribratge de còlon ni les dades del càncer ni tantes i tantes dades que com a ciutadans tenim necessitat de cercar i no ho dic jo com a diputada que tenc uns mitjans que no tenen les dones del carrer, com a dona de 52 anys no he rebut mai una citació per a una mamografia. No passa res, tal vegada jo tenc altres mitjans per poder-hi arribar, però sí que vull que vostè prengui consciència que les dones hem de poder-hi arribar. I vostè, Sra. Consellera, en aquest moment té la responsabilitat de fer-ho, i els partits polítics que donen suport al Govern tenen ara la responsabilitat de donar suport a aquesta proposició no de llei.

Per tant, com que no s'estan publicant aquestes dades, i ja ens agradaria, per això ho hem demanat en aquesta proposició, amb bona intenció, per què posen en paraules nostres coses que no hem dit? Jo crec que a la meva primera intervenció, que a més me la vaig preparar durant hores, he estat...

(Remor de veus)

... he estat, vaja!, és que no m'he ficat en res que no sigui defensar els drets de les dones de 50 a 69 anys que ens cridin cada dos anys per fer-nos una mamografia. És això que he vengut a defensar aquí, i pareix mentida que això creï altres discussions i pareix mentida que avui no era el dia de treure rètols i de sortir a fora i de dir "avui no votaré", idò no, això és una mala imatge que donam per la nostra responsabilitat és d'aquesta...

I perdoni, jo he cercat totes les dades, i és veritat que la cobertura de Menorca i la cobertura d'Eivissa és menys o manco acceptable, però no digui que no he extrapolat *tal*, perquè diu "no, això vostè ho ha extrapolat", no. La cobertura de Mallorca i la cobertura de Formentera és penosa -penosa-, és la de Menorca i la d'Eivissa que més o manco... és el meu to de veu, no crid, és el meu to de veu...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... a més no vaig comptes canviar-lo perquè ja, el que he dit, per la meua edat ja no faig comptes canviar-lo.

(Remor de veus)

Ara bé, ara bé, nosaltres no acceptam les esmenes del Partit Socialista, ni la del punt 1 pel que dic, perquè no ho publiquen, per tant, no ho podem acceptar, ni la del punt 2 perquè creim necessari, perquè també així ens ho han traslladat, no és un tema d'alarmisme, així ens ho han traslladat, que és necessari un pla de xoc.

Ara bé, he de dir que he parlat amb la diputada, amb Irantzu del Partit Socialista que m'ha demanat a veure si podríem fer una transaccional, Sr. President, al punt 2, on posa "l'any 2020", que la data sigui el 2021.

I després també vull dir una altra cosa, nosaltres acceptarem això, acceptarem que al nostre segon punt volem

el pla de xoc perquè és necessari, però si ens diuen “aquestes 6.000 mamografies just del sector del Ponent...”, perquè n’hi ha moltes més que estan pendent de fer, no ho sabem, no els puc dir quantes perquè no està publicat -ho torn repetir-, però el que sí sabem és que almanco n’hi ha 6.000, n’hi havia 6.000 al mes de juliol que no s’havien citat.

I també vull dir una cosa: volem que totes les dates surtin, però totes, no només les persones que s’han citat, sinó també les dones, el nombre de dones entre 50 i 69 anys que s’haurien d’haver citat i no s’ha fet.

Una altra cosa, jo estic cansada de, en aquest parlament, dir tot el temps “no, és que quan el Partit Popular..., és que quan el Partit Popular...”, ja m’hagués agradat... No, perdonin, és que si vostès fan el que jo faig que és mirar xifres i xifres i perdre moltes hores del meu temps fent la meva feina, res més que no sigui la meva feina veurien...

(Remor de veus)

... veurien... veurien... no estic parlant de retalls de diari...

(Remor de veus)

... veurien... veurien que des de l’any 2014 les xifres de dones a què hem arribat ha anat baixant i la darrera va ser sagnant, que va ser la de l’any 2018 en què vàrem arribar just a 22.800 dones. No els puc dir a quantes s’hauria d’haver cridat perquè aquesta dada encara no surt.

Per tant, crec que hem de posar una mica d’enteniment, hem de posar una mica de seny, tots estam d’acord que els programes de prevenció s’han d’aplicar. Ja ens agradaria a nosaltres arribar el més aviat possible a dades com les del País Basc o com les de Navarra, però sí que és veritat que a poc a poc si amb un pla de xoc a l’any 2021 podem acabar amb aquesta llista d’esperar a les mamografies, idè ja haurem avançat.

Els deman per favor que doninsuport a aquesta proposició.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

Perdó, volem votació conjunta, però sí que és veritat que hem acceptat una transaccional, al segon punt posaríem “fins a l’any 2021”.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Durán, entenc que no accepta la primera esmena i acceptaria una transacció que afegeix el 2021, però en el text seu o de l’esmena?

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Sr. President, nosaltres no acceptam cap de les dues esmenes, però al nostre punt, al segon punt, en lloc de posar

“2020” posaríem “2021”, ho hem acceptat en transacció si a tots els sembla bé, almanco ho havíem parlat així amb el PSOE.

EL SR. PRESIDENT:

D’acord. Algun grup parlamentari s’oposa a aquesta transacció? Idè la podem incorporar.

Fem una única votació incorporant aquesta transacció que han acceptat tots els grups.

Passam a votar. Votam.

51 vots a favor, cap en contra i cap abstenció.

(Aplaudiments)

IV.2) Proposició no de llei RGE núm. 5137/19, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a establiment d’una àrea de control d’emissions a la Mediterrània.

Finalment debatrem la Proposició no de llei RGE núm. 5137/19, dels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a establiments d’una àrea de control d’emissions a la Mediterrània.

Intervencions dels grups parlamentaris que han presentat la iniciativa, pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. La importància del transport aeri ens fa oblidar massa vegades la transcendència estratègica de les connexions per via marítima, solem debatre de manera recurrent sobre els preus dels nòlits marítims i el Règim Especial de les Illes Balears, sobre la incidència social i comercial del turisme de creuers i les seves conseqüències ambientals i, com hem vist fa una estona, també sobre les rutes que enllacen Formentera amb Eivissa i amb la península, però més enllà d’aquestes qüestions tan importants solem parar poca atenció a una activitat que és capital per a la nostra prosperitat i benestar.

L’exportació de manufactures es fa sobretot per la mar, les mercaderies que fan molt d’embalum i pes ens hi arriben, també els productes que es consideren perillosos, com ara l’oxigen dels nostres hospitals. El transport marítim és vital per a la nostra economia, no crec que ningú ho posi en dubte, però quan parlam de transport sempre hi ha un però de caràcter ambiental.

Devers 350 milions de persones vivim a nuclis urbans prop o a la ribera de la Mediterrània, exposades estam a les altes concentracions dels contaminants que emeten els vaixells de gran tonatge que necessiten d’una gran potència, per tant, són grans consumidors d’energia.

A l'àmbit de la Unió Europea l'any que ve les emissions dels vaixells poden superar les terrestres. L'any 2016 el trànsit marítim internacional va representar el 40% de les emissions de diòxid nítric i diòxid de nitrogen a l'atmosfera, el 44% de les triòxid i diòxid de sofre i el 22% de les partícules fines que es varen produir a Espanya.

No es tracta de dimonitzar cap activitat econòmica legítima vinculada al transport marítim, són totes necessàries, amb mesura, per a la nostra prosperitat, però a ningú condret no se li pot escapar que el transport marítim condueix de manera important a la situació d'emergència climàtica que vivim; pot ser i ha de ser compatible amb la preservació del medi ambient i la salut de les persones.

Des del 2015 i a tot l'àmbit que engloba el mar del Nord, el Bàltic i el Canal de la Màniga hi actua una àrea de control d'emissions, ECA, que afecta les emissions de triòxid i diòxid de sofre des de 2015 i les de diòxid nítric i de diòxid de nitrogen a partir de 2021.

Segons l'acord dels països del nord d'Europa els vaixells que vulguin operar les rutes afectades han d'estar propulsats des de 2015 per combustibles amb un màxim de 0,1 de sofre o bé han d'instal·lar sistemes de neteja de gasos amb el mateix objectiu. Els vaixells nous han de complir uns estàndards que impliquen la reducció dràstica d'emissions si volen operar en aquestes rutes.

Aquesta regulació permet millorar la qualitat de l'aire en més d'un 50%, l'activitat econòmica no s'ha ressentit en absolut. Un informe oficial del Govern francès ha determinat que una ECA en el Mediterrani podria reduir la contaminació de l'aire provocada per vaixells a la meitat, es podrien evitar devers 6.000 morts prematures a l'any i tendriem un estalvi de més de 8.000 milions d'euros en costos sanitaris.

Segons estudis solvents els creuers d'una sola gran companyia varen emetre el 2017 deu vegades més diòxid de sofre que els 260 milions de cotxes que llavors estaven matriculats a la Unió Europea.

Els arguments són llampants i l'experiència del mar del Nord ens demostra que l'adaptació a les exigències d'una àrea de control d'emissions són del tot assumibles per las navilieres i a curt termini; de fet, algunes empreses que operen a les nostres rutes domèstiques amb ferris ja les han iniciat *motu proprio*.

El futur del transport marítim passa per un canvi de fons d'energia, al mar del Nord ja ha començat a operar un creuer propulsat de manera híbrida, elèctrica i diesel, i l'hidrogen pot ser la gran alternativa de futur, però fan falta mesures urgents i transitòries d'una transitorietat que lamentablement serà llarga per a la flota ja existent, és a dir, seran mesures transitòries per als vaixells existents o que s'estan construint mentre podem arribar a un canvi de sistema de propulsió. Una ECA és factible a curt termini, de manera coordinada és factible a curt termini i de manera gairebé immediata, amb uns terminis només legals que la Unió Europea exigeix.

Convé que aquestes mesures, l'establiment de l'ECA, siguin impulsades per la Unió Europea i de ser possible de manera coordinada a tota la ribera mediterrània, nord, est i sud. Això ajudaria a preservar la competitivitat portuària i les rutes i les activitats econòmiques actuals, tot evitant l'aparició d'una competència deslleial entre ports dins i fora de l'ECA que a més de perjudicar els nostres interessos provocaria que les emissions contaminants perdurassin en el temps.

En qualsevol cas, la potència econòmica i mercantil dels països de la riba nord, els membres de la Unió Europea, garanteix la perdurabilitat de les rutes comercials tradicionals; no correm cap risc. La Unió Europea té arguments i instruments més que suficients en l'organització marítima internacional per fer possible allò que demanam; les ciutadanes i els ciutadans han deixat ben clar quin camí hem de seguir, els joves ens ho reclamen amb la insistència vehement de qui sap que el que està en joc és la seva pròpia existència, si més no el seu benestar.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Pel Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula el Sr. Jiménez.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats. Declarar una zona de control de emisiones es un paso imprescindible para reducir drásticamente la contaminación producida por todo tipo de barcos que naveguen por el Mediterráneo. No tiene sentido alguno declarar una emergencia climática y luego no ir trabajando en las medidas que identifiquen y combatan las causas del cambio climático, y una de estas medidas es indudablemente la creación de una ECA, como han hecho con notable éxito en el Báltico y en el mar del Norte.

¿Qué supone una ECA? Pues simplemente regular y, tal como indica la Organización Marítima Internacional, restringir el acuerdo al anexo sexto, al Convenio MARPOL los principales contaminantes atmosféricos contenidos en los gases de escape de los buques, en particular los óxidos de azufre y los óxidos de nitrógeno, y se prohíben las emisiones deliberadas de sustancias que agotan la capa de ozono. En dicho anexo también se regula la incineración a bordo así como las emisiones de compuestos orgánicos volátiles procedentes de los buques tanque. Recordemos que el Convenio MARPOL es el principal convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques a causa de factores de funcionamiento o accidentales.

¿Es especialmente dañina una declaración de este tipo para las economías de los países ribereños del Mediterráneo? No, de lo que se trata es de eliminar o de limitar al menos las fuentes contaminantes. No es de extrañar que el Convenio

MARPOL nazca a partir de los derrames enormes de los años setenta en relación con el transporte marítimo de hidrocarburos, existen por ello regulaciones impulsadas por la Organización Marítima Internacional enmarcadas en el mismo convenio, desde hace más de cuarenta años que se han ido adaptando en función de la contaminación marina por distintos agentes. Desde el año 83 está vigente la zona especial de hidrocarburos y desde el 2009 la de basuras.

El anexo sexto es relativamente reciente, del año 97, y entró en vigor el 2005. Sus objetivos son la reducción progresiva de las emisiones de óxido de nitrógeno y de azufre y materia particulada a nivel mundial y la creación de las zonas de control de emisiones conocidas como ECA con el fin de reducir aún más las emisiones de contaminantes.

Existen varias ECA en el mundo, en Estados Unidos, especialmente en Europa en el Báltico y el mar del Norte. Italia y Francia adoptaron una iniciativa conjunta para lograr que se declare una ECA en la reunión de ministros de Medio Ambiente del G7 celebrado en Metz, el objetivo es adoptar en la próxima conferencia de las partes del Convenio de Barcelona para la protección del mar Mediterráneo que tendrá lugar en Nápoles en diciembre una decisión que comprometa a todos los países del Mediterráneo.

Baleares es una zona especialmente sensible a la presión ambiental ejercida por el tránsito marítimo debido a los vertidos marinos, a la contaminación atmosférica y por su impacto sobre la biodiversidad. Por eso es especialmente relevante que el Gobierno español se sume a la iniciativa italo-francesa y además escuche las decisiones tomadas por las instituciones de las comunidades autónomas del ámbito mediterráneo en el sentido de limitar el tránsito por áreas especialmente sensibles o el acceso desproporcionado de cruceros a puertos ya demasiado saturados.

Por ello, no son de recibo las declaraciones del secretario de Infraestructuras del Ministerio de Fomento en funciones que condiciona pedir una ECA a que lo hagan también los países del norte de África o la del presidente de Puertos del Estado en el sentido de que desde Baleares no se puede limitar el acceso al puerto de Palma. Estas declaraciones no van en la línea de buscar soluciones al grave problema de la contaminación derivada del tránsito marítimo sino que parece más bien dirigidas a favorecer intereses particulares. Este tipo de declaraciones es particularmente grave cuando se sabe que por las experiencias de lugares donde se ha declarado la ECA que se podrían reducir las emisiones de los óxidos anteriormente citados del transporte marítimo sensiblemente, con cifras que pueden oscilar entre el 50 y el 80% con respecto a las actuales.

Ya sabemos que en España se podrían evitar más de 6.000 muertes al año y se podrían ahorrar más de 8.000 millones de euros en costes sanitarios. En el caso de España el 69,2% de la población total se vería beneficiada con esta medida, es por tanto no sólo una cuestión ambiental sino también de importante repercusión sobre la salud humana e incluso

económica, que es el dato que siempre esgrimen los inmovilistas en temas ambientales.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Jiménez. Ara correspondria al Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, que es troba absent de la sala.

Correspon, idò, la intervenció del Grup Parlamentari Ciudadanos per defensar l'esmena [RGE núm. 6849/19](#), té la paraula el Sr. Benalal.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días a todos. En realidad, si bien la propuesta presentada por los Grupos PSOE, Unidas Podemos y MÉS per Mallorca es buena, y Ciudadanos siempre ha dicho que estará al lado de propuestas que se traduzcan en un desarrollo positivo para la población y el medio ambiente, tenemos algunas puntualizaciones.

Como he dicho el interviniente de Unidas Podemos, efectivamente hoy existen ya cuatro zonas, una canadiense, una estadounidense, una en el Canal de la Mancha y mar del Norte y una en el mar Báltico. Las exigencias de estas zonas de ECA son muy sencillas, utilización de carburantes menos ricos en azufre y uso de motores con menor emisión de dióxido de nitrógeno. Los resultados que fueron previstos por la Convección internacional para la prevención de la polución de navíos, que fue MARPOL, que efectivamente, como han dicho hace un momentito, fue revisada por un anexo 6 que ya ha sido rectificado por todos los países de la Unión Europea, pero que no ha sido revisado, ratificado todavía por todos los países firmantes de la Convención de Barcelona, prevé pues sanciones penales, lo que también es excelente.

El proceso, tal como funciona, es muy sencillo; en primer lugar, se pide un estudio de impacto en el que se tienen que evaluar los costes y los beneficios de una tal medida, enseguida se presenta después un expediente pidiendo la creación de esta zona, de la OMI, por uno o más países firmantes, y luego un voto y adopción.

Tras la preparación del informe por la OMI en este momento la Unión Europea pidió otro informe para verificar la evaluación y la República Francesa pidió un tercer informe; de esta forma cuando se compararon los tres informes y se vieron los costes y beneficios las tres entidades vieron que efectivamente el balance global de adoptar una medida como ésta era igual y los tres informes eran coherentes.

El 18 de enero pasado en una reunión del REMPEC se aprobó una hoja de ruta, en esta hoja de ruta se preveía la presentación por Francia del expediente de creación de la zona ECA y presentación durante la 75 reunión de la OMI, que tendrá lugar en marzo de 2020 y se prevé la adopción de esta medida en 2020 y su puesta en marcha en 2021-2022. Se

crearía una zona especial, pero se crearía totalmente o parcialmente en función de la cantidad de países que firmen.

En este estudio se pide, por ejemplo, control de emisiones en los puertos para controlarlo -esto ya se hace en Baleares-, conexión de navíos a salidas eléctricas en los puertos para evitar el uso de motores, y el control de aplicación de estas medidas por los órganos de la OMI.

Hay tres escenarios que están estudiados. El primero es la limitación del azufre en carburantes a 0,1%. Hay que saber que a día de hoy la Unión Europea los limita a 3,5%, o sea, muy superior, y que la Unión Europea ha previsto en 2020 bajar esto a 0,5%; sigue siendo bastante superior. Se trata de dar ejemplo yendo más lejos con la propuesta francesa. El segundo punto es la limitación de emisiones de óxido de nitrógeno, lo que llaman la norma TIER 3, que debía ser aplicada en 2016 pero que la OMI la pospuso a 2021 por problemas de funcionamiento. Los informes se han basado -es importante- en el tráfico marítimo de 2015 y 2016, el cual evidentemente está en continuo aumento. La medida conllevaría como tal una reducción del 95% del óxido de azufre, 80% de partículas, 50% de carbonos, y 5% de dióxido de nitrógeno. Si se viniese a aplicar la norma TIER 3, que (...) concierne la motorización de navíos, tal como está siendo aplicada hoy con 50% de los navíos que transitan el Mediterráneo que ya la aplican, estaríamos hablando de una reducción de la emisión de óxido de azufre a 38%, pero si llegásemos a hacer que esta norma se aplique al 100% de los navíos, estaríamos hablando de una reducción de emisiones de óxido de azufre a 77%.

A nivel de cifras, y no me voy a quedar en España, me voy a quedar a nivel europeo, aplicar esta norma evitaría 50.000 muertes por año y un gasto sanitario para los países de la Unión Europea de 58.000 millones de euros. Simplemente quiero indicarles que a nivel europeo -o sea, no hablo de costas- las emisiones producidas por el mar representan 4,5% de emisión de partículas finas y 8% de partículas PM 2,5, y entre Baleares y Cataluña, o por ejemplo puertos como Marsella, representan 20% de las emisiones de dióxido de nitrógeno y 70% de dióxido de azufre y 2% de emisiones primarias de partículas.

Entonces simplemente me gustaría, hemos introducido una enmienda que lo único que hace es especificar detalles, puesto que el proceso ya está en marcha y entonces no habría que empezarlo. Entonces simplemente detalla que se pida al Gobierno que apoye este proceso que ya está en marcha.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sr. Benalal. Intervenció del Grup Parlamentari Popular per defensar les esmenes RGE núm. [6869](#), [6870](#), [6871](#), [6872](#), [6873](#), [6874](#) i [6875/19](#), té la paraula la Sra. Marí.

LA SRA. MARÍ I RENNESSON:

Gràcies, Sr. President. Bon dia a tots, diputats, diputades. El primer que vull dir és que em pareix que aquesta moció no és el lloc on s'hauria d'haver presentat, crec que com sempre és una moció que parlo d'Europa, d'Estats Units, de..., i m'hagués agradat més que fos una moció més en concret, que és el que penso intentar fer. Per això totes les esmenes que hem tractat. I crec que tampoc no els interessarà massa; ja veiem, per exemple, que al Grup MÉS per Mallorca li importa tant que no és a la sala, i és un dels proposants. Igual és que ni s'assabenta de què va, la moció, tampoc, i és seva.

Yo lo que quiero es un poco explicar por donde todo va. Efectivamente las emisiones contaminantes en los puertos y en las poblaciones son verdaderamente importantes y hay que tomar medidas en relación a ello. Es por ello que luego detallaré varias de las propuestas que presentamos el Grupo Popular y que han sido siempre en positivo, que creo que complementan la suya, y además espero recibir el apoyo de todos los partidos.

Es una realidad que a nadie se les escapa que los puertos se han ido quedando cada vez más integrados en las ciudades y que estas son las que padecen realmente las emisiones; se detecta óxido de nitrógeno y partículas, como ya han dicho mis anteriores compañeros, y casi todo debido a los problemas de combustión. Una cosa que sí que les quiero detallar es que a veces se ven barcos que ponen "eco"; embarcación "eco" no existe ninguna, que lo tengan todos ustedes claro.

En relación a estos temas también es muy importante la creación de unos mapas de vulnerabilidad y capacidad de territorio para poder tener el conocimiento real de la situación. Sería ideal poder crear unas redes de vigilancia y previsión de la contaminación atmosférica en puertos, y que estos datos fueran a centros de análisis y coordinación para la gestión de sus datos, ya que el principio básico de la política de protección del medio ambiente es la prevención, es decir, minimizar al máximo las emisiones a la atmósfera. Podríamos hablar horas y horas de la parte técnica y científica del tema que nos abarca, como han hecho mis antecesores, pero creo que ahora, el poco tiempo que tengo, voy a ir a lo concreto.

Una de las iniciativas más importantes que están teniendo hoy en día lugar es lo que llaman el *cold ironing*, y es que el clúster marítimo español ya lo está tratando de instalar. Se trata sencillamente que los buques que amarren, sean cruceros o sean grandes buques o pequeños buques puedan utilizar una conexión eléctrica en tierra. Eso es en lo que consiste, de tal manera que el buque cuando esté amarrado pueda apagar todos sus motores y no dependa de sus equipos autónomos, con lo cual habría muchas menos combustión y muchas menos emisiones. Es como si uno está en el coche, y cuando está en el coche lo deja encendido y está todo el rato en marcha; normalmente cuando uno está con el coche y está dentro esperando, lo que hace es apagar el coche ya por lógica. Pues lo mismo sería en el caso de los navíos y los buques. En esto

consistia esta tecnologia, que creo que es una de las que debemos ir, a parte de otras como es el ir al uso de combustibles menos contaminantes, que también se está empezando a iniciar y empiezan a hacerlo bastantes empresas navales. Hay muchas más alternativas que están saliendo que se deberían estudiar.

Ya la Unión Europea también ha implementado unos objetivos y techos de emisiones para 2020-2030, y está obligando ya a los estados a establecer planes para atajar el problema. La Autoridad Portuaria de Baleares, por ejemplo, ya lleva trabajando en este tema desde el año 2016, incluso también con la Universidad de las Illes Balears. Hay un proyecto que permite la visualización en varios puertos, como son Palma, Alcudia, Mahón, Ibiza y La Savina, de unas estaciones que permiten medir el dióxido de carbono, el dióxido de nitrógeno, ozono, partículas en suspensión y dióxido de azufre. Lo que pasa es que se nos quedan bastantes puertos fuera, sobre todo los puertos que dependen del Gobierno balear, con lo cual yo creo que deberíamos, antes de proyectar y hablar de Europa, que yo creo que esta propuesta debería haber ido a la Comisión de Asuntos Europeos, que es donde debería tratarse, y creo que deberíamos centrarnos en las propuestas.

Usted sabe que le he presentado varias propuestas, siempre en positivo, siempre intentando reforzar su propuesta, que es mucho más amplia, que creo que no es el sitio donde deberíamos hablar de ello, sino básicamente en incentivos fiscales para las embarcaciones o navieras que intenten cambiar el sistema de combustible; hacer que los puertos, todos los puertos de nuestras islas, tengan sistemas de control; también... -ya me he perdido porque veo que se me acaba el tiempo. Bueno, tienen ustedes las propuestas sobre la mesa, creo que son todas en positivo, se centran sobre todo en las Islas Baleares y en medidas en concreto, que es lo que deberíamos intentar desde este parlamento llevar a cabo.

Nada más. Gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Marí. En torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari VOX-Actua Baleares té la paraula el Sr. Rodríguez.

EL SR. RODRÍGUEZ I FARRÉ:

Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores diputados, bueno, volvemos aquí con un tema relacionado con la emergencia climática que a ustedes tanto les preocupa, y en la exposición de motivos curiosamente dice que no quieren criminalizar a ningún sector pero se pasa toda la exposición de motivos criminalizando a los cruceros turísticos, que tal y como le indicamos al Sr. Negueruela en su momento, no son los que más contaminan, tal y como demuestran las mediciones que ya existen en el puerto de Palma. Pero bueno,

supongo que la realidad, como siempre, no les tiene que fastidiar el relato.

Este grupo parlamentario creo que ha demostrado sobradamente la capacidad que tiene cuando se plantean cuestiones serias de llegar a consensos y diálogo, lo hemos demostrado hoy con la declaración institucional, lo hemos demostrado apoyando la propuesta del Grupo Mixto referente a la conectividad de la isla de Formentera, lo hemos demostrado apoyando la propuesta del Grupo Parlamentario Popular sobre el cáncer de mama.

Pero, por desgracia, veo que esta seriedad y este trabajo que intentamos realizar día a día con el máximo rigor no se ve correspondido, especialmente por el Gobierno de estas islas que, a pesar de les reiteradas preguntas que les hacemos, se empeñan una y otra vez en no contestar a ninguna.

Bueno, es que llega un momento que estamos tentados de pagarles con la misma moneda, entonces, al respecto de esta elucubrada proposición, pues, creo que voy a hacer una conexión ouija, le preguntaré a Franco, Franco creo que me va a decir que le pregunte a Cánovas del Castillo, Cánovas del Castillo creo que a los Reyes Católicos, y los Reyes Católicos creo que a Don Pelayo, pero ahí se me ha fastidiado la conexión wifi.

Mientras ustedes se empeñen en contestarnos siempre con necrofilia, profanación y churros amarillos nos lo tomaremos con la misma seriedad que ustedes nos toman a nosotros.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears té la paraula el Sr. Font.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, president. Senyores i senyors diputats. Venc a poc a poc perquè se'm passi.

(Remor de veus)

A ca nostra carbonat.

(Algunes rialles)

Jo crec que les dades són llampants de la situació que ens trobam en el món, crec que científicament està molt clar que ara mateix no som sostenibles, això és un tema claríssim, i no actuar ara mateix és no ser respectuosos amb el futur i especialment és demostrar una poca qualitat humana per part nostra envers els al·lots que han de venir i els que tenen un any, dos, tres mesos, cinc, sis, set, vuit, nou, catorze, quinze, disset, divuit anys. Aquests seran els que ho patiran. Anam passant els dies i anam fent propostes.

Nosaltres, El Pi, votarem a favor de tot això, Sr. Borràs, i és evident, jo no entraré en segons quins detalls que ja s'han tret aquí que si això ho havíem de presentar a un lloc o a un altre, jo crec que té molta raó la portaveu del PP, la Sra. Mari, sobre aquest tema, que avui aquí lògicament és bo que aquest parlament es pronuncii, i em dirà vostè no està (...), és clar que sí, jo li dic que li votarem a favor, però aquesta proposta que hi ha aquí de qualque manera no du coses que li manem al nostre govern balear, perquè hi ha coses que, com molt bé deia la portaveu de Ciutadans, n'hi ha unes que estan en marxa, que s'estan estudiant, l'OMI, i que tal vegada l'any que ve hi podrem, part de les zones del mar del Nord que ja hi ha acotades pot ser que la Mediterrània es comenci per segon quina zona; però a part d'això, mentre arriba aquest tema, què podem fer nosaltres?

Hem estat veient des d'El Pi el que ha proposat la Sra. Merkel aquests darrers mesos amb els seus companys socialdemòcrates, fins i tot va ser el ministra socialdemòcrata de Finances que va sortir a anunciar les mesures dels 54.000 milions d'euros en aquests pròxims deu, quinze anys. Hi ha mesures que són de *länder*, són realment..., no són de l'Estat, és a dir, i n'hi ha que són del *länder*, que podrien ser de la comunitat autònoma aquestes mesures, de les setanta mesures. Aquí hagués estat bé que hi hagués hagut qualque mesura d'aquestes perquè el temps s'acaba en aquesta qüestió.

Feim avui una proposta que enviam perquè Europa, perquè el món prengui decisions perquè tots sabem que els vaixells contaminen moltíssim. Fins i tot el que li estava dient la portaveu del PP amb l'esmena 6875, que és aquesta que fa referència que el Govern de les Illes Balears i Autoritat Portuària poguessin estudiar la possibilitat de connectar la corrent o les aigües brutes, eh?, la corrent, però especialment la corrent, jo em conformaria amb la corrent, el que passa és que aquí tenim un problema, que no tots, ni el PP ni el PSOE, pensau com pensa El Pi, que els ports d'interès general, que La Savina d'Eivissa i d'Alcúdia i de Maó, han de passar a ser gestionats per la comunitat autònoma, i entenem que la badia de Palma sí que és d'interès general, però tots els clubs nàutics que hi ha i vaixells de lleure haurien de ser del Govern.

Això si ho tenguéssim seria més fàcil fer aquesta qüestió perquè si parlam amb qui governa, ara el PSOE, abans vostès, sempre et diuen és que Autoritat Portuària no és nostre. El president quan s'asseu aquí o quan s'asseu allà respecte de Ports sempre diu el mateix, no és nostre. Nosaltres deim, ha de ser gestionat per les Illes Balears.

A Alemanya, com li deia, han manat feines als *länder* i els *länder* han anat als seus parlaments i han votat adherir-s'hi i qualque *länder* encara ha afegit qualque cosa més. Alemanya pren una decisió global, que estaria bé que els partits que teniu representació a Madrid la prenguéssiu, i diu clarament, a partir de l'any 2021 qui hi vagi en tren l'IVA del 18% o el 19 li passarem al 9; en canvi, qui vagi amb un avió, que contamina més, li pujarem el bitllet d'avió. Ells s'han compromès a qüestions que són molt clares per penalitzar qui realment més CO₂ va tirant i destrossant.

Davant d'aquesta situació nosaltres votarem a favor, però notam a faltar, Sr. Borràs, que no han de bastar només les declaracions, que sí que són bones, com hem començat avui amb una declaració que fa referència a l'extrema pobresa, però les declaracions de les nou o les deu són les declaracions institucionals, aquestes haurien d'anar un poquet més. Fixi's que El Pi no li fa massa declaracions a les proposicions no de llei, li sol fer propostes de les que ens toquen a nosaltres. Li votam a favor, però ens hem de banyar un poc, Sr. Borràs, no està al nivell del que vostè realment pot defensar.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, president. Bones tardes novament. Veig que avui la cosa va de la mar, que ja està bé, perquè això vol dir que començam a donar-li la notorietat, la importància i la rellevància que mereix.

Crec que la iniciativa del Partit Socialista, d'Unides Podem i de MÉS per Mallorca és una molt bona iniciativa, jo celebri molt que avui puguem debatre aquesta iniciativa, i esper que feliçment també la puguem aprovar perquè cada vegada més es posa de relleu la necessitat que hi hagi major ordenació de l'espai marítim, en tots els àmbits. Avui toca parlar de la repercussió mediambiental que té aquest trànsit marítim en totes les seves dimensions, trànsit marítim de persones, de mercaderies, d'esbarjo, de creuers i de tot tipus. Per tant, crec que comença a ser hora no només de parlar-ne sinó de prendre consciència de tots els impactes que aquest transport marítim ocasiona.

És cert que es parla molt de turisme de creuers i sembla ser que el debat es porta sempre als creuers, als creuers, als creuers. Els creuers generen unes emissions molt importants a l'atmosfera, unes emissions contaminants molt importants, però a això s'hi ha de sumar l'activitat també del transport marítim regular de passatgers i de mercaderies i un sector cada vegada més creixent i que des del Govern s'està impulsant d'una manera valenta, que és el sector nàutic d'esbarjo s'entén, evidentment. I clar, si poguéssim tenir una avaluació d'impacte ambiental, i no ho dic..., i estic parlant molt seriosament, una avaluació d'impacte ambiental de la suma de tot aquest transport marítim entre les nostres illes segurament se'ns posarien els pèls de punta; els ho dic d'una manera col·loquial, però perquè s'entengui de manera fàcil.

Els darrers anys s'ha parlat molt d'ordenació del litoral, d'ordenació de fondeigs, de regulació de fondeig. A la moció que ens ha precedit hem parlat també d'ordenació del transport marítim de passatgers i de mercaderies i ara parlam a nivell global de com posar ordre dins un espai que requereix reduir les emissions de manera dràstica, les emissions produïdes per aquest transport marítim, i ho requereix d'una manera dràstica.

Ja hi ha hagut iniciatives a l'Estat espanyol en aquest sentit, perquè des de Barcelona també se'n va impulsar una fa un temps, està en tràmit, està en vies de tramitació, però el que és cert és que en qualsevol cas correspon a l'Estat espanyol dur aquestes iniciatives a les taules de negociació en l'àmbit de la Unió Europea i en l'àmbit de l'Organització Marítima Internacional, i hi ha països que estan sent capdavanters en aquest assumpte i que ja ens estan portant moltes milles nàutiques d'avantatge, si ho volem dir així. Per tant crec que és obligat, és de sentit comú, és de lògica, que l'Estat espanyol ha d'anar cap allà i que no queda altra via, i que no podem seguir donant l'esquena a aquesta realitat.

Per tant nosaltres donarem suport als tres punts d'acord. Desitjam i esperam que l'Estat espanyol s'ho prengui molt seriosament, perquè igual que deim una cosa deim l'altra; l'Estat espanyol fins ara ha tengut, en les negociacions, ha tengut un paper més bé reticent, un paper que ha posat molt d'emperons a aquest tipus d'iniciativa, i pensam que tocar fer un canvi, i està bé que ho porti el PSIB i està bé que ho porti Podem i està bé que ho porti MÉS per Mallorca, perquè, sobretot Partit Socialista i Podem, vostès tenen un paper molt important a l'hora de poder desenvolupar aquestes iniciatives, i si tot va bé, suposam que a partir de dia 10 de novembre més que més. Per tant jo esper i desitj que aquestes iniciatives que aprovam aquí i que possiblement acabarem aprovant amb una certa unanimitat acabin tenint un reflex a l'hora de la veritat quan sigui el Govern espanyol que les ha d'impulsar, i no comenci a posar emperons, excuses, subterfugis, això sí però no, que ho faci l'altre primer, etc., etc.

Farem un seguiment d'aquesta iniciativa en el moment en què hi hagi un govern a l'Estat, governat per qui sigui, evidentment, però farem un seguiment d'aquesta iniciativa, perquè al cap i a la fi aquesta iniciativa és una iniciativa que concorda amb moltes altres iniciatives que hem aprovat aquí: la declaració d'una zona de protecció per als cetacis, la declaració d'un corredor mediterrani, iniciatives per prohibir prospeccions, iniciatives i declaracions institucionals per eliminar envasos sobretot a l'àmbit..., prevenir la contaminació marítima per envasos... Per tant és una més de moltes altres iniciatives que tenen per objecte fer que el transport marítim sigui més sostenible, que comencem a posar el focus sobre els impactes reals d'aquest transport, no només les emissions, també els abocaments, tan importants mateix. Per tant ens hem de felicitar perquè comencem a treure a la llum totes aquestes situacions, però sobretot hem d'esperar que quan arribi el moment de la veritat l'Estat espanyol no miri cap a una altra banda.

Respecte de les esmenes presentades, votarem a favor de les esmenes presentades pel Partit Popular, suposant que els partits proposants les acceptin, perquè pensam que complementen d'una manera molt adequada aquesta iniciativa i s'han fet amb rigor i amb coneixement de causa, cosa evidentment molt important. I pel que fa l'esmena de Ciutadans ens abstenem.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Tur. Correspon ara al grup proponent. Té la paraula el Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Winston Churchill va afirmar que un fanàtic és aquell individu que no pot canviar d'opinió i que no vol canviar de tema. Açò explica algunes actituds de rebuig al coneixement i a la ciència que es produeixen reiteradament a la darrera en aquest parlament.

(Alguns aplaudiments)

Mesures *länder*. Aquest parlament hem pres mesures *länder* molt importants, com la Llei de canvi climàtic i la Llei de residus, que ara s'han de desenvolupar i que estic convençut que en el seu desenvolupament hi haurà moltes mesures que ajudaran que el nostre medi ambient estigui molt més garantit i molt més segur.

Sra. Marí, no sé si és el lloc o no aquest parlament, però la contaminació sí que és als nostres ports, i per açò crec que és important que debatem aquí sobre la contaminació dels nostres ports i que...

(Remor de veus)

... i que aquest parlament i aquest govern lamentablement no tenen mesures per poder evitar, i que tampoc, com intentaré explicar, no és el Govern d'Espanya que ho ha de resoldre, perquè és necessari i és convenient que hi hagi, si és possible, una única ECA a tot el Mediterrani, si més no una única ECA a tota la Unió Europea, és a dir, perquè la suma d'ECA, si tenim diverses ECA, com proposa una esmena del Partit Popular, no tindrem altra cosa que uns ports que tindran uns límits d'emissions i uns altres ports que tindran uns altres límits d'emissions, amb la qual cosa, primera, no aturarem la contaminació, no aturarem les emissions, i a més generarem un sistema de competències deslleials entre ports que el que faran serà afavorir rutes, afavorir rutes...

(Alguns aplaudiments)

... en els ports més tolerants amb les emissions ambientals.

No, jo no som Churchill, però vostès tampoc no són cap prodigi de... d'oratória.

(Remor de veus)

A veure, esmenes del PP..., per cert, acceptarem l'esmena de Ciutadans, no contradiu la iniciativa sinó que com ha explicat el Sr. Benalal la desenvolupa i la precisa, i a més agraeix, Sr. Benalal, la seva precisió tècnica, el seu rigor i la seva voluntat constructiva, vull dir que ajuda a millorar la nostra proposició no de llei; per tant, encantats.

Esmenes del PP, quatre d'addició de nous punts. 6872: una àrea de control d'emissions és precisament açò, una àrea de control d'emissions, per tant fa el seguiment de les emissions, no necessita cap comissió de seguiment perquè la mateixa ECA és un sistema de control d'emissions; per tant no farem comissions de seguiment dels sistemes de seguiment d'alguna cosa. 6873: mesures fiscals, que el Govern aprovi mesures fiscals, mesures fiscals en matèria mediambiental amb finalitat d'oferir incentius a les empreses navilieres; el Govern ni té competència ni pot bonificar cap impost perquè no imposa cap impost; una altra cosa són taxes...

(Remor de veus)

... una altra cosa són taxes, però no..., perdoni..., bé, ja m'explicarà vostè quantes mesures fiscals imposa el Govern a les navilieres, ja m'ho explicarà. Tenim bonificacions, (...) bonificacions de taxes, efectivament, però no mesures fiscals.

Control d'emissions. El control d'emissions és responsabilitat de la Conselleria d'Energia, no de Ports, i els controls d'emissions es fan, s'estan fent i a més quan el PP demana que Ports faci control d'emissions als ports de les seves competències, dispara a discreció. No sé si pretén la Sra. Marí, per exemple, que controlem les emissions dels iots que amarren en el port de Santa Eulària, que és un port competència del Govern de les Illes Balears, entenc que no.

(Remor de veus)

És un port de la comunitat senyor... Perdó?

EL SR. PRESIDENT:

No entri en debat, Sr. Borràs, per favor.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

No és, em diu Churchill a mi i tenen aquesta capacitat de precisió...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Autoritat Portuària ha limitat ja en el port de Palma la instal·lació d'un sistema de *cold ironing*, és un projecte pilot europeu i que l'ha licitat 2,1 milions amb fons europeus dins un projecte pilot, com li deia. Però com li ha explicat crec que el Sr. Benalal, l'ECA du implícit el sistema de *cold ironing*, o el Sr. Jiménez, ara no ho sé. Per tant, està dins l'ECA el sistema de *cold ironing*. Però de moment tenim un problema, no tenim bucs, pràcticament no hi ha bucs a la Mediterrània preparats per poder-se connectar al sistema de *cold ironing*. Per tant, són inversions han d'anar acompassades al'aprovació global de ECA, no per separat. I en aquest sentit sí al sistema *cold ironing*, però evidentment no al marge de l'ECA.

Tres esmenes, primer de modificació de l'existent, 6889, amb les mesures públiques Sra. Marí s'impulsen, les iniciatives privades s'hi donen suport o es fomenten, però les públiques s'impulsen, i estam parlant d'una ECA, un acord internacional entre països, la Unió Europea i l'Organització Marítima Internacional, què hi pinten aquí les iniciatives privades, en els tractats internacionals no hi pinten res.

6860, àrea de control d'emissions ha de ser una, no diverses, ja ho he intentat explicar, no podem fomentar la competitivitat deslleial entre ports, perquè evidentment moltes rutes podrien derivar a altres ports. Millor una única per a tot el Mediterrani, si més no una única ECA per a tota la Unió Europea, açò seria l'ideal. (...) el Govern d'Espanya és part activa de les decisions europees, per tant, impulsa, ni sol·licita ni requereix, no som subalterns, som membres de ple dret i allò que demana el Govern d'Espanya és que compleixi amb el paper de defensa dels interessos de les Illes Balears davant Europa.

Sra. Marí, ...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Borràs, ha d'anar acabant.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Estic acabant, president. Les seves esmenes de modificació no modifiquen (...) la PNL de manera suficient com perquè no pugui votar a favor de la proposta original, a no ser, és clar, que les esmenes no siguin res més que un ardit per poder votar que no a la PNL i poder seguir bravejant...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Borràs, acabi.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

... d'ecologisme.

Gràcies, president.

(Remor de veus i alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Borràs, he entès que acceptava l'esmena del Grup Parlamentari Ciudadanos i no acceptava les esmenes del Partit Popular. Accepta votació separada?

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, president, el meu grup té per costum acceptar que cada grup parlamentari s'expressi (...)

(Petit aldarull)

EL SR. PRESIDENT:

Idò passam a votar punt per punt.

Punt número 1. Passam a votar. Votam.

47 vots a favor, 3 en contra i cap abstenció.

Ara passam a votar el punt número 2 amb l'esmena incorporada de Ciudadanos. Votam.

47 vots a favor, 3 en contra i cap abstenció.

I ara votam el punt número 3. Votam.

47 vots a favor, 3 en contra i cap abstenció.

I no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió.

(Alguns aplaudiments)



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS