



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE TURISME I TREBALL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2022

Núm. 67

Presidència de la Sra. Antonia Martín i Perdiz

Sessió celebrada dia 10 de març de 2022

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. Adopció d'acord respecte de l'escrit RGE núm. 12815/21, presentat pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears (article 46.2), pel procediment d'urgència, pel qual se sol·licita la compareixença del conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball, Sr. Iago Negueruela i Vázquez, per donar complides explicacions sobre l'ús de fons provinents de l'Impost del Turisme Sostenible (ITS) per ajudar a finançar el concert organitzat pels 40 Principals a Palma. (**Retirat**) 992

II. PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) RGE núm. 469/22, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa mesures per impulsar el transport aeri i el turisme. 992

2) RGE núm. 951/22, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a lloguer de vacances a plataformes digitals. 997

LA SRA. PRESIDENTA:

Bon dia, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

Entenc que el Sr. Méndez substitueix el Sr. Marc Pérez-Ribas.

EL SR. SANZ I IGUAL:

Antonio Sanz substitueix Patrícia Font.

I. Adopció d'acord respecte de l'escrit RGE núm. 12815/21, presentat pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears (article 46.2), pel procediment d'urgència, pel qual se sol·licita la compareixença del conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball, Sr. Iago Negueruela i Vázquez, per donar complides explicacions sobre l'ús de fons provinents de l'Impost del Turisme Sostenible (ITS) per ajudar a finançar el concert organitzat pels 40 Principals a Palma.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. El primer punt de l'ordre del dia, relatiu a l'adopció d'acord respecte de l'escrit RGE núm. 12815/21, presentat pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes, pel qual se sol·licita la compareixença del conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball, ha estat retirat pel grup parlamentari proposant, mitjançant l'escrit RGE núm. 2608/22.

Per tant, passam al segon punt de l'ordre del dia relatiu al debat i votació de les proposicions no de llei, amb RGE núm. 469/22 i 951/22.

II.1) Proposició no de llei RGE núm. 469/22, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa mesures per impulsar el transport aeri i el turisme.

Començarem el debat amb la RGE núm. 469/22, presentada pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Salomé Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, bon dia, senyores i senyors diputats. Tornam a parlar avui de connectivitat aèria i de la dependència o de la necessitat que tenen les nostres illes de millorar en tot moment i de continuar fent feina. Tots sabem que els aeroports són infraestructures essencials per al nostre desenvolupament, la nostra activitat econòmica, són estratègics, no únicament per a la nostra principal indústria, que és el turisme, sinó també com a element de cohesió territorial.

Som conscients que Balears ha patit especialment els efectes de la pandèmia, no únicament a nivell social, sinó també a nivell econòmic, i el turisme doncs ja sabem que ha estat greument afectat. Venim de dos anys crítics, fa poc més d'un mes -tots recordam un poc, FITUR-, el sector i la ciutadania teníem una visió més optimista de la temporada 2022, encara que també sabíem de la incertesa, que era molt

gran i que encara estàvem enfora d'aquesta recuperació. I si quan vam presentar aquesta iniciativa, fa poc més d'un mes, creïem que tenia sentit, avui pensam que en té més, la incertesa s'incrementa cada dia, les empreses continuen..., moltes empreses estan en perill de fallida, la inflació disparada, els ICO que s'han de començar a retornar ja, la pressió fiscal que no atura, la llum -històric, històric, la llum!-, els carburants i hi afegim, bé, la invasió russa a Ucraïna, que generarà l'encariment del transport aeri per la pujada del petroli.

I encara, que ara sembla que el Sr. Sánchez dona la culpa de tot el que passa, des de fa un any fins aquí, de la pressió fiscal i del desbocament dels preus a la guerra de la invasió russa a Ucraïna.

Però, bé, davant aquesta situació s'ha de fer, creiem, feina i recuperar i mantenir la confiança dels mercats, dels fluxos aeris nacionals i internacionals, treballar en la desestacionalització i poder, així, donar estabilitat laboral i qualitat laboral. El 85% dels visitants que arriben al nostre arxipèlag ho fan via aèria, per tant, depenem d'aquest tema, i la competitivitat, els llocs de feina i el turisme, en depenen també.

Avui vèiem en el *Diari Menorca* una notícia que diu: "*Las plazas con el mercado alemán están un 30% por debajo de antes de la COVID.*" Totes aquestes iniciatives que nosaltres presentam van dirigides a pal·liar totes aquestes conseqüències.

Vull recordar també que el Partit Popular, i en un context de crisi greu, vam apostar per l'estratègia d'abaixar les taxes aeroportuàries com a mesura d'incentiu i es aconseguir en aquells moments grans reptes d'obertura de noves rutes, freqüències i recuperació de passatgers, en una època molt complexa.

El Govern central havia anunciat, recentment, la seva intenció de no reduir, sinó d'apujar les taxes aeroportuàries. Tot açò va generar molta preocupació al sector aeronàutic i turístic pels moments, precisament, en què es va anunciar, tan difícils de crisi i incertesa. Creiem que el pitjor que es podia fer en aquests casos era aplicar una nova pujada de taxes, que puguin encarir els bitllets i, per tant, restar competitivitat davant les nostres destinacions competidores.

Finalment, sabem que a l'aprovació del DORA II, del Consell de Ministres, de 28 de setembre del 21, es va establir aquesta congelació de les tarifes d'AENA durant els pròxims cinc anys. Nosaltres ho valoram positivament, però creiem que és insuficient.

D'altra banda, observam situacions tan complexes i perjudicials per al nostre destí com l'impost proposat i enviat a Brussel·les pel Govern central, que tindrà un greu efecte -és l'impost aeri- un greu efecte, especialment sobre la nostra principal indústria.

Finalment, com dic, normalment açò encarirà els preus dels bitllets. Per tant, nosaltres presentam aquesta iniciativa amb quatre punts els quals insten tots el Govern central; primer, a promoure la implantació d'una reducció de l'esquema de tarifes aeroportuàries, amb la finalitat de millorar la competitivitat dels aeroports nacionals, fent-los més atractius, lògicament,

nacionals i, lògicament i especialment, els de Balears, fent-los més atractius a nivell internacional, en un context de reestructuració, reformulació de plans de negoci, i reprogramació del mapa de connexions per part de les companyies aèries.

També demanam garantir que s'assumeixin les despeses de les mesures de prevenció COVID, control, seguretat i higiene sanitària desplegadas a AENA a les instal·lacions aeroportuàries i descarregar, així, les companyies i que açò no afecti negativament també el cost del bitllet.

Demanam també urgentment reforçar la capacitat i dotació de mitjans i efectius de forces i cossos de seguretat de l'Estat per a fronteres de ports i aeroports nacionals amb major densitat de trànsit internacional, perquè no tornin passar situacions de congestió, com ja hem viscut l'any passat.

També demanam descartar absolutament en el context de la pandèmia qualsevol iniciativa dirigida a l'establiment i aplicació d'uns impostos al combustible aeri que es pugui traduir de manera automàtica en una mesura dissuasiva per viatjar, un encariment dels bitllets, perjudicar els usuaris, reduir la demanda i la recuperació econòmica que, bé, ja sabem tots com de crític seria per al nostre territori, o almanco així ho pensa el Grup Parlamentari Popular.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Cabrera. Per part dels Grups Parlamentaris Socialista i Unidas Podemos s'han presentat les esmenes RGE núm. 2502, 2503 i 2504/22 i, per a la seva defensa, pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER.

Sí, gràcies, presidenta, bon dia senyors i senyores diputats. Hem presentat tres esmenes a la iniciativa del Grup Popular, no perquè no estiguem d'acord amb aquesta iniciativa, i ja avanç que, amb independència de si accepta la Sra. Diputada portaveu les esmenes, votarem igualment a favor de la seva iniciativa, sinó perquè simplement el que preteníem era precisar una mica la seva iniciativa per mirar d'afavorir una mica més els interessos de les Illes Balears en el que plantejava la proposta original.

Evidentment, res a dir que el Govern d'Espanya assumeixi totes les despeses del control de seguretat i la seva dotació als nostres aeroports, creiem que és la seva responsabilitat i així ho ha d'assumir, per tant, res a dir.

I sí que als altres tres punts plantejam que la reducció de taxes i tarifes que es planteja a la iniciativa ho sigui als aeroports de les Illes Balears, és a dir, entenem que seria positiu que els aeroports de les nostres illes, atesa la seva especificitat insular i la dependència, per tant, de la connectivitat aèria, tinguin un tractament tarifari especial. En tot cas, si es vol fer general a tots els aeroports d'Espanya ens sembla bé, però entenem que sí que seria positiu i encara millor que aquest sistema de tarifes ho fos en els vols amb origen i

destí a les Illes Balears, no només als aeroports de les Illes Balears, sinó també als aeroports d'origen o destí peninsulars, però que, en tot cas, diguéssim, discriminaria positivament les rutes amb els nostres aeroports.

En aquest sentit, per tant, també, l'impost, que ja ens hem manifestat altres vegades que hauríem de ser discriminats, amb l'impost, el possible impost, hipotètic impost europeu sobre els hidrocarburs al transport aeri, que també fos a les rutes amb origen o destí a les nostres illes, als aeroports de les nostres illes, que fossin bonificades.

No sé si la Sra. Diputada ho sap, però a partir del mes de març entrarà en vigor, a partir del mes d'abril, perdó, entrarà en vigor una rebaixa de les taxes d'AENA, del 3,17%. Hem de dir que aquesta rebaixa s'ha fet a partir de la revisió de la proposta de congelació que va fer AENA i el Govern d'Espanya, la Comissió Nacional del Mercat i la Competència va decidir, que té aquesta facultat, que a partir dels càlculs que havia de fer s'havia de procedir a aquesta rebaixa, perquè entenia que entra dins les funcions de la Comissió Nacional de Mercats i la Competència, la qual cosa fa reflexionar que AENA es comporti..., AENA volia pujar les taxes, el Govern de Espanya les congeli, no sabem si s'han interessat o no per la política de taxes d'AENA l'entrada del sector privat dins la companyia.

Vull dir que de vegades sembla que si hi ha sector privat s'han d'aplicar més lògiques de lliure competència d'oferta i demanda, i de vegades el sector privat pensa més en el seu benefici directe que no en el benefici indirecte que tota societat pugui tenir la gestió.

Però, en tot cas, amb independència de quines siguin les raons, benvinguda sigui la rebaixa de taxes, benvinguda sigui, diguéssim, qualsevol iniciativa que afavoreixi la connectivitat aèria per als ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears.

Hem reclamat mil vegades, i ho reclamarem tantes vegades com faci falta fins aconseguir-ho, la necessitat que el Govern de les Illes Balears, els consells insulars, societat civil de les Illes Balears, participin en la gestió dels nostres aeroports, i no només en la gestió sinó en la planificació i programació dels nostres aeroports. És a dir que, així com a molts altres indrets d'Europa es fa, que puguem decidir des d'aquí també què succeeix amb els nostres aeroports, no només, diguéssim, com els dimensionam, com els organitzam sinó també amb l'estratègia, diguéssim, de captació de rutes, la captació de clients, que és important també que puguem fer d'una manera molt més eficient que no amb els sistemes de comitès de rutes, etc., que són idees que són, diguéssim, una mica posar pegats a una situació que hauria de ser més organitzada i més estable.

Per tant, li demanaré, Sra. Diputada, que accepti les nostres esmenes, i, en tot cas, ja li he avançat que hi votarem a favor amb independència de si les accepta o no. Pensam que milloren una mica la seva iniciativa en el sentit de discriminar positivament els interessos de les Illes Balears, però, en tot cas, com que estam d'acord amb la finalitat de la iniciativa, la votariem igualment a favor.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. En el torn de fixació de posicions correspon ara el torn al Grup Parlamentari Ciudadanos, té la paraula el Sr. Jesús Méndez.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Gracias, Sra. Presidenta. Nosotros vemos bien estas medidas que se nos solicita, cuya aprobación se nos solicita por parte de la Sra. Cabrera, tanto la reducción de las tarifas de los aeropuertos como el pago a las medidas que han debido tomarse las instalaciones aeroportuarias por causa de la COVID, como el refuerzo policial en los controles de las fronteras por congestión y en el impuesto al combustible aéreo descartar posibles subidas.

Ojalá la realidad permita esta última, porque el problema, evidentemente, y desde luego implantable el 27 de enero, ¡eh!, el tiempo ha corrido muy rápido; ojalá la realidad permita esta última medida sobre combustibles, pero entendemos que el marco de combustibles y transportes va a quedar muy afectado por una situación general, una situación general de la que, si se dan cuenta, lo mejor, el mejor escenario que nos cabe esperar es una segunda guerra fría. O sea, estaríamos, quiero decir, con todo desarrollándose en las mejores de las circunstancias, o sea un rápido final del conflicto y un acuerdo, unos acuerdos a los que se llegara con toda rapidez, con toda brevedad, el problema que tenemos aquí es exactamente el de la primera y la segunda guerra mundial y si Versalles, el Tratado de Versalles fue un cierre en falso.

Aquí tenemos un cierre en falso, la primera guerra fría que nos lleva, nos aboca, como el mejor de los posibles escenarios, a una segunda guerra fría, o sea, volver al mundo aquel de los espías, los puentes, la nocturnidad y la alevosía, que, sobre todo, representarán un enloquecimiento en carburantes y transportes.

No sé si esto incluso hace más apropiada esta petición en un mundo más hermoso. Quiero decir, este escenario probablemente nos aboca a que sus peticiones incluso las hace más justas, más naturales, pero no sé si van a resultar un poco ilusorias.

Nosotros estamos de acuerdo, entendemos que en las tres enmiendas que se presenten se circunscribe el marco de actuación, o sea se pide sobre todo la balearidad o la balearización del problema, se circunscribe al marco de nuestros transportes.

Y no acabamos de entender, eso sí, el de “dotar adecuadamente para sustituir y reforzar urgentemente”, Sr. Borràs, reforzar es seguir haciendo, y normalmente sus enmiendas seguir reforzando, empezar a dotar urgentemente es más al principio. No, perdón, es una especie de pequeña broma sobre todas estas enmiendas de las que hemos estado tanto hablando de seguir haciendo.

Así que lo veíamos en esto, pero estaremos de acuerdo en cualquiera de las dos formulaciones. En cualquier caso, esperemos que la diputada que hace la propuesta nos aclare,

digamos, a qué se pueden deber estas pequeñas disfunciones y como está de acuerdo o en desacuerdo con ella.

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies Sr. Méndez. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Joan Mas.

EL SR. MAS I TUGORES:

Sí, gràcies, presidenta. És clar, quan parlem de l'aeroport de..., de qualssevol dels aeroports de les Illes Balears, massa vegades ho veiem només com una porta d'entrada o sortida de turistes, i no és així, també ho hauríem de veure i pensar com una necessitat de les persones que vivim sempre a les Illes Balears, perquè, si no, no podríem sortir, només podem sortir en avió o en vaixell. Per tant, el fet de pensar també l'aeroport en funció dels que hi vivim tot l'any és una reflexió que hauríem de fer, ho planteig més com a una reflexió, que com..., és dir, massa vegades només ho pensam com un espai d'entrada i sortida de turistes i plantejam les iniciatives -i ho dic en primera persona- com un espai, això, d'entrada i sortida de turistes, quan també de vegades hauríem de pensar que el necessitam, com a habitants de les Illes Balears, per poder també entrar i sortir i l'espai també hauria d'estar pensat per a nosaltres, no només per a aquells que ens visiten.

Això per una banda, per això crec que són interessants les esmenes que han presentat el PSOE i Podemos, per això precisament, perquè parlen d'origen i destí, Illes Balears, etc. Per tant, jo li planteig la possibilitat que les pugui acceptar.

En el darrer punt, en el darrer punt en part puc estar d'acord amb el que diu el Sr. Méndez, que el mercat dels hidrocarburs a dia d'avui està absolutament distorsionat per una guerra, i està absolutament distorsionat. I crec..., és a dir, tot i que en principi la idea inicial podria haver estat per part nostra d'abstenir-nos en aquest punt, l'hi votarem a favor perquè la veritat és que, així com està el mercat a dia d'avui, plantejar nous impostos no ho veiem de cap de les maneres, perquè el mercat està absolutament distorsionat.

Per tant, l'hi votarem a favor. Creiem que les esmenes presentades milloren el text i com a reflexió allò que hem plantejat.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Pel Grup Parlamentari VOX-Actua Baleares té la paraula el Sr. Jorge Campos.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Gracias, Sra. Presidenta. Nosotros votaremos a favor de esta proposición no de ley, además coincidimos con el argumentario que ha dado la Sra. Salomé.

También con lo que ha dicho el representante de Ciudadanos, excepto en un punto y solo es un comentario, nosotros no creemos que la subida de los precios de los combustibles sea debido a la guerra de Ucrania y Rusia, sino que esta escalada de precios ya se estaba produciendo y es consecuencia de la aplicación de esas políticas..., bueno, primero, de la aplicación de una gestión nefasta por parte del Gobierno de España, que es resultado también a nivel europeo de la aplicación de las políticas de la llamada transición energética, transición ecológica y demás, vamos, la aplicación de la Agenda 2030, que es lo que está haciendo subir, ya de una manera prácticamente inasumible por parte de los ciudadanos, trabajadores autónomos y demás, los precios de los combustibles.

Esto, y aunque..., y ojalá sea así, finalizará la guerra entre Rusia y Ucrania por la invasión que ha realizado el Sr. Putin, los precios seguirían subiendo, de todo, hemos visto cómo estaba la luz y hemos visto cómo están los combustibles, con lo cual, es la Agenda 2030 y sus políticas las que están provocando este inasumible coste.

Pero nuestro voto será favorable a la propuesta del Partido Popular, no así a las enmiendas presentadas por la izquierda, más que nada porque no aportan nada.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Campos. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes té la paraula el Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. El Grup Parlamentari El Pi votarà a favor d'aquesta proposició no de llei que, en definitiva, el que pretén, entenem nosaltres, és reduir les càrregues tributàries, les càrregues de tarifes, de preus que s'han de pagar per les connexions aèries. Per tant, s'intenta reduir les tarifes aeroportuàries, s'intenta que no s'implanti un nou impost sobre el combustible, sobretot que afectaria evidentment els territoris insulars que no tenen alternatives de transport, com tenen els territoris continentals; s'insta que els aeroports estiguin dotats dels efectius necessaris, en aquest cas de policies, de Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, i que, si s'implanten mesures, evidentment, que siguin assumides per l'òrgan que les implanta, que és AENA, i no hagin de repercutir en els usuaris amb un encariment del preu del bitllet aeri, cosa que perjudicaria la nostra competitivitat turística.

Des de tots aquests punts de vista compartim el plantejament de la iniciativa i, per tant, li donam suport.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Antonio Sanz.

EL SR. SANZ I IGUAL:

Gràcies, Sra. Presidenta Bé, vagi per davant que una proposta com aquesta en la qual, tot i que Formentera no disposa d'un aeroport físicament allà, però sí que disposa d'aeroport a Eivissa, ja que una part de l'Aeroport d'Eivissa també va ser sufragada per l'Ajuntament de Formentera quan es va construir, sí que és cert que augmentar la competitivitat dels aeroports és necessari i aquestes mesures que es posen justament de manifest a la proposta són necessàries.

Però també..., i aquí sí que volia fer un esment tant del comentari que ha fet la Sra. Gamarra, respecte de..., -ui!, perdó, la Sra. Cabrera-, és que com és igual l'argumentari, tal vegada em confonc, curiosament, com el que ha fet...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

...com el que ha fet, com el que ha fet el...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Cabrera, per favor.

EL SR. SANZ I IGUAL:

... -sí, era un acudit-, com el que ha fet el portaveu del Grup Parlamentari VOX, referent a si hi ha una pujada de preus, que també pot estar relacionada amb la guerra i que ja venia d'abans, i culpar de les males polítiques i l'Agenda 2030, resulta que sí que és cert que creiem que la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, no una guerra entre Ucraïna i Rússia, sinó la invasió desmesurada i llevar drets a un poble lliure triat democràticament no es pot permetre, i segurament no és una cosa que el Sr. Putin, tot i que demostra que no hi ha molt de trasllat en les seves decisions, no la va pensar d'un dia per l'altre, sinó que venia ja d'enrere aquesta decisió d'envair un país lliurement triat per la seva ciutadania.

Que l'Agenda 2030 és necessària? Sí. Que l'impost dels carburants i la necessitat de no dependre..., crec que la guerra a més posa de manifest que no hem de dependre dels combustibles fòssils, perquè posa de manifest el que suposa dependre dels combustibles fòssils també, i justament, fem-la en positiu, és que la transició energètica és més necessària ara que mai, perquè depenem d'un país que està ara mateix envaint un altre, coartant les llibertats de tot el poble occidental, de tot el món, i fa..., i després podem fer un debat sobre si l'Agenda 2030, sobre si no fan falta renovables, crec que aquesta situació ens posa de manifest la necessitat que existeixi aquesta Agenda 2030 i aquesta necessitat de les energies renovables per poder fer una transició justa per a tots, que ens faria no dependre i que un país no tingués el poder econòmic que té ara mateix per poder fer aquesta invasió, que no té sentit.

Sí que m'ha agradat molt la reflexió que ha fet també el Sr. Mas, referida al fet que els aeroports no només són per a turistes, sinó que són per als ciutadans de les Illes, i han de ser amables, justament els que venim de Formentera, ara mateix jo he de fer servir molt sovint l'aeroport d'Eivissa, l'amabilitat per fer el transbord, justament el canvi i poder fer-ho més àgil seria

necessari i seria important també que tinguéssim propostes d'aquest punt.

Referit a la qüestió dels Cossos i Forces de Seguretat, també vull fer un esment a la necessitat que no es congestionin també els controls, que no sempre tenim Cossos i Forces de Seguretat, sinó que també tenim personal d'empreses privades i de vegades no està dotat suficientment i per això també es formen congestions en els controls dels mateixos aeroports, i seria important que es tingués en compte.

Referit a les despeses de la COVID-19, òbviament les ha de sufragar qui les ha de sufragar.

I respecte de l'impost, tot i que moltes vegades he manifestat en diverses comissions que els impostos són necessaris, i sí que es veu moltes vegades la diferència entre els partits progressistes i els partits de la dreta sobre llevar impostos o no llevar-los, en aquest context econòmic que tenim ara és cert que un impost més ens llevaria competitivitat, que és exactament l'esperit d'aquesta proposta.

Així que -com he dit- tant si accepten les esmenes com si no, donarem suport a la proposta.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Sanz. Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps de deu minuts, els grup proposant no ho necessita, així que té la paraula la Sra. Salomé Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, inicialment vull agrair als grups que de manera total o parcial han manifestat el seu suport a aquesta iniciativa, que entenem que és una iniciativa fàcilment assumible, perquè creiem que al final el que cercam tots és millorar la nostra competitivitat, millorar la nostra connectivitat, som territoris insulars i aquesta condició ens ha de fer ser molt més reivindicatius en tots aquests temes.

Vull fer un esment al Sr. Mas, de MÉS, respecte que al principi jo el primer que he dit era que, a més a més de ser necessari i estratègic per al nostre turisme i la nostra economia, era un element de cohesió territorial, que crec que va en línia amb el que vostè ha dit abans, i que és necessari per a les persones, per als residents. També vull recordar-li que estam d'acord i recordar-li també que des del Partit Popular sempre hem fet feina directament, tots els grups, tots els partits, però des del Partit Popular s'han aconseguit fites molt importants respecte de la millora de la connectivitat per als residents: l'OSP amb Madrid, l'OSP interilles, el 75% de descompte del resident, tant interilles com amb la península, vull dir, jo crec que açò també ha de tenir un reconeixement o ser conscients d'aquesta situació.

D'altra banda, vull manifestar que les esmenes que han presentat el Grup Socialista i Podem, sí que ho agraiem, ho agraiem sincerament, el que passa és que sí que és cert, com ja pot suposar, que entenem que no fa una aportació específica

que modifiqui l'essència de la nostra proposta. En el primer punt, vostè ens parla que es faci tot açò a nivell balear. A nivell balear, perquè sembla que, segons el Sr. Damià Borràs, serà millor, i hi haurà (...)... Jo discrep, jo crec que si hi ha una millora de taxes a nivell nacional, que no exclou Balears, molt al contrari, a nivell nacional, la relació i la situació serà molt més transparent, les operatives seran garantia que aquestes taxes seran aplicades d'una manera d'anada i tornada, no fa falta especificar, perquè és evident que si a tots els aeroports nacionals hi ha aquesta situació de davallada de taxes...

Una altra cosa és que vostè em digués, no, no, vull que en temporada baixa hi hagi una major davallada de taxes. Fantàstic, el Partit Popular també ho va fer en el seu moment i ajudava precisament a incentivar aquesta connectivitat en temporada baixa, però crec que el que vostès proposen, *muy bien intencionado*, no aporta, creiem nosaltres que no aporta específicament.

Després, això de reforçar urgentment la capacitat, jo crec que, com molt bé ha dit el Sr. Méndez, nosaltres el que demanam és millorar, no diem que no estigui bé, demanam millorar urgentment, reforçar urgentment, perquè és evident que és una necessitat objectiva, no hi ha cap mena de doble intenció.

I, la darrera, que perfecciona -diguem- al Govern central que sol·liciti a la Unió Europea, nosaltres, quan demanam descartar, nosaltres quan diem que el Govern central descarti, és a dir, ell és sobirà per fer el que trobi que ha de fer per descartar, demanar, a la Unió Europea o a qui sigui.

Per tant, li explic per què, Sr. Damià Borràs, per què no acceptam les seves esmenes, les quals agraiem, però que, sincerament, pensam que no aporten cap cosa revolucionària.

També, vostè ha dit que..., vostè sempre ha demanat i ha reclamat des del Partit Socialista -o vostè mateix-, mil vegades, millores en connectivitat i d'altres, però també li vull fer una valoració *-desde el cariño-* que aquestes reivindicacions van morir el 2015, perquè des de llavors, des que vostès governen, aquestes reivindicacions -pot mirar el registre d'entrada-, són ben poques, Sr. Borràs, Sr. Borràs. I també és cert que vostè demanava, quan governava el Partit Popular, que es fes una rebaixa de les taxes del 70%, nosaltres som més moderats, nosaltres demanam una rebaixa i una reestructuració, vostè demanava coses com una rebaixa del 70% de les taxes, una OSP des de Balears a totes les ciutats d'Espanya, -està escrit, aquí, està escrit, està escrit...

Vull dir, que jo comprenc que vostè ens vulgui esmenar i sigui purista amb una cosa que tothom ha entès, però *un poquito de memoria histórica* per recordar que quan un es troba a l'oposició no pot dir qualsevol cosa, perquè l'hemeroteca és tremenda, Sr. Damià Borràs.

En qualsevol cas, moltes gràcies. I com, he dit, no acceptem aquestes esmenes, però agraiem el posicionament favorable.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Cabrera. Idò procedirem a la votació del text original de la proposició. No s'ha demanat votació per punts, així que la farem en bloc, si no hi ha ningú que s'hi oposi, d'acord?

Vots a favor? Unanimitat.

Moltíssimes gràcies.

Cedesc la presidència a la Sra. Mari.

(La Sra. Vicepresidenta substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)

II.2) Proposició no de llei RGE núm. 951/22, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a lloguer de vacances a plataformes digitals.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passem ja al debat de la Proposició no de llei, RGE núm. 951/22, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a lloguer de vacances a plataformes digitals. Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula la Sra. Pilar Sansó.

LA SRA. SANSÓ I FUSTER:

Gràcies, Sra. Presidenta, bon dia a tothom. L'article 19 de la Llei 8/2012, de turisme de les Illes Balears, estableix els deures de les empreses turístiques, un d'aquests deures és que les empreses turístiques han d'exhibir en un lloc, de fàcil visibilitat, el diferents distintius acreditatius de classificació dels establiments.

L'article 27 d'aquesta mateixa llei exigeix també a les empreses turístiques a registrar-se al registre del consell corresponent, dels consells insulars corresponents, així com al Registre general d'empreses i d'activitats turístiques de les Illes Balears.

Totes les persones o empreses que duguin a terme una activitat d'hostalatge turístic sense complir la Llei 8/2012, actualment encara vigent, especialment els articles esmentats, passen a tenir una oferta il·legal. Per aquests motius i atès que les plataformes, com Airbnb, no obliga a publicar el número de registre d'establiments turístics dels habitatges de vacances que publiciten a les seves plataformes, al 2018, el Govern de les Illes Balears va imposar una multa de 300.000 euros per incompliment de la Llei turística a la plataforma Airbnb.

Després d'un recurs d'Airbnb al Govern de les Illes Balears, el Tribunal Superior de Justícia de Balears va anul·lar la multa interposada a aquesta plataforma en basar-se en la sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea, que considera que Airbnb, com a un operador d'intermediació, sols es limita a publicitar la informació introduïda pels seus usuaris.

El Tribunal Superior de Justícia de les Balears també indica que la Llei turística no és aplicable a les plataformes digitals *Peer-to-peer*, ja que aquestes estan regulades per la Directiva de comerç electrònic.

A finals del 2018, 12 ciutats europees, entre les quals cal destacar París, Berlín, Viena, Barcelona, Madrid o València, van sol·licitar a la Comissió Europea perquè responsabilitzàs aquestes plataformes de la seva publicació o dels seus continguts il·legals.

Per això, des del Grup Parlamentari Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, presentam aquesta proposició no de llei: el punt primer, que fa referència a aquesta exposició que he plantejat i instam la Comissió Europea a actualitzar la legislació per possibilitar que les administracions competents en matèria turística puguin aplicar els controls a les plataformes turístiques digitals segons la normativa de cada territori.

Pel que fa al segon punt, instam el Govern de les Illes Balears a implementar mesures ambientals a l'àmbit dels habitatges de lloguer de vacances per tal de reduir l'empremta de carboni dels turistes que utilitzen aquest tipus de serveis.

Aquest segon punt va dirigit amb l'objectiu, com va anunciar la presidenta a FITUR, que les Illes Balears es converteixin en el primer destí circular del món. Per això veiem molt interessant que el lloguer turístic també s'adapti a aquest trànsit, en la mesura de les seves possibilitats. És veritat que el Decret 3/2022 ja ha fet les primeres passes en aquest sentit, la proposició no de llei es va presentar abans de la presentació d'aquest decret llei, però creiem que cal seguir avançant per tal d'assolir els objectius que tenim com a comunitat autònoma per poder ser aquesta primera destinació turística circular del món.

Per tant, demanaria el vot favorable a tots els grups.

Pel que fa a discutir l'esmena presentada pel Partit Popular, que demana..., la proposta que vostès fan, Sra. Cabrera, vostè demana "col·laboració amb plataformes digitals de lloguer de vacances per tal de poder subscriure un codi de bones pràctiques adreçat a aconseguir facilitar l'acompliment de qualsevol ordre administrativa". Jo li he de dir que les competències d'ordenació turística, efectivament, són de cada un dels consells insulars, que, per tant, s'ha de fer complir la normativa des d'aquests consells insulars, i que aquestes plataformes digitals el que nosaltres volem aconseguir és que publicitin només aquella oferta legal, si no publiciten aquesta oferta legal se'ls ha de poder sancionar per no complir la legalitat.

Per tant, aquest codi de bones pràctiques no entenem gaire bé a què fa referència perquè les ordres administratives o la normativa són d'obligat compliment, no necessiten un codi de bones pràctiques per aconseguir el seu compliment, és a dir, la mateixa administració ha de fer complir la normativa vigent en cada moment.

Votarem en contra...

LA SRA. PRESIDENTA:

Ha d'anar acabant Sra. Sansó.

LA SRA. SANSÓ I FUSTER:

... -sí, ja està-, d'aquesta esmena que ha presentat el Partit Popular.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Sansó. Ara per defensar la mateixa proposició no de llei, passam el torn de paraula al portaveu del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, el Sr. Joan Mas.

EL SR. MAS I TUGORES:

Gràcies presidenta. Pensava que parlaria primer la representant de Podem. És molt senzill, és a dir, el que no pot ser és que les empreses no es facin responsables de les seves accions, i si aquestes accions són punibles perquè no s'ajusten a la legalitat, s'han de poder sancionar. I no pot ser que, pel fet de ser digitals, no tinguin perquè fer-se càrrec d'aquestes accions.

Per tant, la Unió Europea o la Comissió hauria de revisar aquesta legislació, entre altres coses perquè perjudica ciutadans i empresaris de la Unió Europea, perquè hi ha una competència deslleial dins la pròpia Unió; és a dir, gent que ho fa tot legal, pública tota la burocràcia necessària per poder fer lloguer turístic i gent que no ho fa i es publicita també com si fos legal.

Per tant, és tan senzill com això, és demanar a la Comissió que revisi aquesta normativa, perquè perjudica a ciutadanes i ciutadans de la mateixa Unió Europea.

I per una altra banda, en la presentació d'aquesta proposició no de llei, ens vàrem avançar una mica al que després ha estat el decret llei que ha donat lloc a la futura Llei de turisme, que discutirem en aquest Parlament, va en la mateixa línia.

Per tant, entenem que és positiva tant una cosa com l'altra.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mas. A continuació, demanem disculpes a la Sra. Martín, d'Unidas Podemos, i li passam el torn de paraula que havia d'haver parlat abans. Disculpi.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, presidenta, cap problema ni un. A veure, aquesta iniciativa té a veure amb posar límits, amb posar ordre i control als abusos que fan plataformes de lloguer de vacances. No pot ser, i ho hem vist any rere any, com no atenen les normatives municipals i de diferents territoris arreu d'Europa, no parlam només del nostre cas, que és flagrant, però podríem posar exemples d'altres ciutats i d'altres territoris d'Europa.

Evidentment, la Comissió Europea ha d'actualitzar la seva legislació, com bé diem en el primer punt d'aquesta iniciativa, per possibilitar que les administracions competents en matèria turística, puguin aplicar els controls a aquestes plataformes digitals, segons la normativa de cada territori. Com bé ha dit el Sr. Mas, no pot ser que perquè siguin digitals puguin fer el que els doni absolutament la gana.

I, lògicament, en el segon punt reclamam que s'apliquin aquestes mesures ambientals, en àmbits de lloguers de vacances, perquè si ho ha de fer una habitació d'un hotel, o d'un altre tipus de establiment turístic, evidentment també s'ha de mirar de reduir l'empremta de carboni dels turistes que utilitzen aquesta modalitat d'allotjament de vacances.

En definitiva, volem més control, fre als abusos i lògicament la implementació d'aquesta Agenda 2030 en la reducció de l'empremta de carboni, perquè si no tenim planeta, evidentment, no hi haurà cap negoci que es pugui explotar.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Martín. Passem ara ja... per part del Grup Parlamentari Popular s'ha presentat l'esmena [RGE núm. 2492/22](#) i, per a la seva defensa, passem el torn de paraula a la Sra. Salomé Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, debatem aquesta iniciativa, que presenten els grups que donen suport al Govern, PSOE, Podem i MÉS per Mallorca, arran de la sanció d'Airbnb, que, finalment, vam veure que ha estat declarat, segons el Tribunal de Justícia de la Unió Europea, prestador de serveis de la societat de la informació, segons la Directiva i la Llei de comerç electrònic. Per tant, el que s'ha conclòs és que no ha de complir les obligacions una empresa turística que dona allotjament en aquest cas, com ha exposat el grup proponent; és a dir que no es tracta d'una empresa turística, és el que ha decretat, que és un prestador de serveis de la societat d'informació, que és el motiu pel qual es va tombar aquesta sanció que va posar el Govern a Airbnb, perquè no és un establiment turístic, no és una agència de viatges, no té, per llei, no dic que estigui bé o malament, per llei no ha de respondre en aquest sentit.

I el que vostès demanen en aquesta iniciativa és canviar aquesta directiva, que es pugui controlar a nivell intern, fins i tot, que es pugui controlar a nivell autonòmic i no únicament demana canviar aquesta directiva europea, sinó que demana que es modifiqui, de tal manera que després cada territori, cada comunitat autònoma, pugui dissenyar com millor trobi, quin ha de ser el control al qual queden sotmeses aquestes plataformes, la qual cosa resulta, crec que tots hi estarem d'acord, molt complicat, i no únicament de realitzar tècnicament o jurídicament, sinó tenint en compte la tendència de la Unió Europea que aposta pel comerç electrònic, per la digitalització, per l'aparició d'aquests prestadors de serveis d'aquesta societat de la informació, en les seves diferents variants.

Com dic, Sr. Mas, no es tracta perquè sigui un negoci digital turístic, no, no és per açò.

Per tant, imposar determinades regles, i més encara des del punt de vista intern, ja no nacional, sinó autonòmic, perquè cada territori pugui posar els controls que trobi oportú, doncs, ens agradi o no ens agradi, va en contra de la línia de la Unió Europea, que és que tots tinguem els mateixos límits, regles i anem tots en la mateixa direcció. I no dubtam, com dic, que aquesta iniciativa té un objectiu positiu, que seria desitjable, però, per poder, com dic, cercar eines jurídiques, per tal d'aconseguir controlar aquestes activitats il·legals i clandestines de lloguer turístic que resulten, com bé deien, una competència deslleial.

De fet, creiem que és totalment necessari des de les administracions, lluitar per defensar els drets de les persones físiques o jurídiques, que desenvolupen aquestes activitats i que compleixen tots els requisits legals, paguen els impostos i ho compleixen tot.

I també ho és des del punt de vista de model turístic territorial, ja que l'oferta de lloguer turístic no reglat, en general, és evident que provoca situacions moltes vegades de saturació puntual, poden promoure festes il·legals, problemes de convivència, de desordres públics i d'economia submergida, tal com va denunciar el Consell d'Eivissa, fa ja molt estona, que demana al Govern balear, al Sr. Negueruela i a la Sra. Armengol, eines jurídiques des de la competència autonòmica, per poder combatre aquestes situacions. Però que no hi hagut cap resposta per part del Govern balear.

Lamentablement, com dic, no únicament no s'ha fet cas, sinó que ara s'ha aprovat un decret llei turístic, una Llei turística se suposa, que podria ser el marc perfecte per poder haver acollit mesures en aquesta línia i tampoc no s'ha fet, s'ha perdut una oportunitat. Per tant, ara es perjudica a moltes persones amb aquesta Llei turística, amb la moratòria, gent que precisament tenia projectes amb establiments, amb cases, amb propietats petites, mitjanes perquè la compra estigués avalada per aquesta possibilitat de llogar i s'han vist enganxats econòmicament d'una manera dramàtica.

També vull dir que no entenem i creiem que és un poc incoherent, per part d'aquesta iniciativa, més que res pel comportament del Govern, d'una banda, no es prenen mesures a l'àmbit de les competències, com he dit, per poder combatre totes aquestes situacions d'il·legalitat, i d'una altra, duen aquí aquesta iniciativa la qual, sincerament, tots sabem que serà de molt difícil compliment, que és un brindis al sol, que està molt bé, que a tots ens agradaria que poguéssim haver-hi un camí per poder-ho controlar, però que a dia d'avui açò no és viable. Dit no per mi, sinó per experts.

LA SRA. PRESIDENTA:

Ha d'anar acabant.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí. En aquest sentit, hem presentat aquesta esmena, que el que volem és complementar, mentrestant no es trobi una

iniciativa o una solució de la mena que vostès plantegen, donar solucions alternatives, que és el que ha fet el Consell d'Eivissa, que és arribar a acords de col·laboració, de complir la llei i de transferir la informació conjuntament per poder fer que tots aquells propietaris que...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Cabrera li deman...

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

... -sí-, totes aquelles propietats que es presenten, puguin ser transparents i exposar la seva informació i els seus requisits.

I res més. Perdó.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Cabrera. Comencem ja els torns de fixació de posicions, en primer lloc passam la paraula al portaveu del Grup Parlamentari Ciudadanos, el Sr. Jesús Méndez.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Gracias, Sra. Presidenta. Según nuestro punto de vista, parecería más razonable solicitar que el Govern balear actualizase, y este actualizar, entendamos que este verbo es un bonito eufemismo que quiere decir adaptarse, y que debe leerse ¿por qué es actualizar?, porque es yo he ido por aquí y tu sígueme; entonces parece más lógico solicitar que sea el Govern balear el que se adapte, el que se actualice a la normativa europea, que no lo contrario, por una mera cuestión de medidas.

O sea, nosotros entendemos muy bien que, tanto por la potencia en el sector, en el turismo, que representan las Islas Baleares, como ejemplo y como lugar, como verdadero polo de atracción, tanto por eso como nuestra dependencia como sociedad de ese sector, tengamos muchos intereses creados en cómo debe hacerse y tengamos una determinación muy clara de cuál debe ser la línea política por la que llevar esa actividad, pero no podemos pedir que el mundo deje de girar de este a oeste y lo haga de oeste a este porque resulta que las sombras, el juego de luces y sombras va a ser más bonito y más... nos quedará mejor la Sierra de Tramontana si amanece por allí, pues no, quiero decir, nos parece un poco exagerado. Tal vez deberíamos ser nosotros los que actualizásemos y no los que solicitásemos que los demás se adapten a nuestras circunstancias.

Esto lo planteo tal vez como profano, pero lo digo, porque yo, como saben, estoy aquí de manera vicaria en esta comisión, y tal vez ustedes hablen en general con estas líneas, pero les tengo que decir que resulta un poco soberbio.

Aquí de todas maneras se nos relata una historia en que hay una infracción contra la Ley 8/2012, por una incomprensible, intolerable, no sé si delictiva, porque no sé cómo categorizar un acto que es multable en 300.000 euros, debe ser algo muy gordo, muy gordo; dejémoslo en una incomprensible omisión

del número de inscripción al Registro de Establecimientos Turísticos.

Evidentemente tanto alguien que quiere pasar unos días de verano en un sitio como alguien que tiene una pequeña casita y la alquila, el número de inscripción al Registro de Establecimientos Turísticos es de una necesidad..., o sea, el número de camas y tal, prescindible, el número ese... el número de matrícula, eso es lo verdadero sagrado, importantísimo para ambos. Está clarísimo. No para...

(Remor de veus)

... sí, es lo que sí que necesitan. No..., sobre todo... Entonces tenemos... -perdónenme-, se nos relata una historia con esa infracción durísima, una multa por la muy razonable cantidad de 300.000 euros, un recurso establecido por los de Airbnb que es la operadora del asunto, una anulación del Tribunal Supremo de Justicia de Baleares, basada en la jurisprudencia europea, y ahora entonces asistimos a una pataleta, a un berrinche de la administración, de una administración desilusionada y decepcionada por no poder imponer su capacidad coercitiva, y que defiende que lo hace porque hay que defender al que hace todo legal.

Al que hace todo legal, ¿en qué momento? Porque estamos con una normativa para el alquiler vacacional exigente, draconiana, cambiante, acumulativa porque cada vez va recibiendo más causas, buenísimas todas ellas, ¿eh?, bueno, en su propia proposición, completamente ajeno al título de la propuesta, vemos cómo se hace esta acumulación de exigencias, el segundo punto es una nueva exigencia sobre la huella de carbono, que es buenísima, la causa es santísima, todos estamos perfectamente de acuerdo, pero es de vamos a ir incluyendo y acumulando exigencias, ¿vale?

O sea, vamos a ir dirigiendo el hacia dónde queremos que lleguen los turistas que recibimos, hacia dónde los queremos llevar, pues bien, digo, con unas causas ya les digo que acumulativas, crecientes.

Es decir, estamos creándole al pequeño alquilador que, bueno, pues tiene una casita de su familia o algo así, que resulta que le da, pues, para vivir, el poder... para mejorar su año fiscalmente, el poderlo alquilar durante el veranito, vamos creándole una especie de espada de Damocles con una serie de obligaciones que le vamos sugiriendo que tiene que cumplir.

Entonces, nosotros no seremos partidarios de nada de todo ello.

Y eso sí en la enmienda, en que encontramos una voluntad de transparencia, organización, poner los conceptos todos ellos juntos, es decir, de determinar de verdad cuál es la línea política que se quiere llevar a cabo...

LA SRA. PRESIDENTA:

Tiene que ir acabando, Sr. Méndez.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

... -perdóneme-, y consensuarla además con la voluntad política de la Unión Europea y de los propietarios y de los operadores del negocio, en esa sí que nos mostraremos partidarios.

Gracias, he terminado, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sr. Méndez. No havent-hi ara cap portaveu del Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, passem el torn de paraula al portaveu del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes, el Sra. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Primer de tot el nostre grup parlamentari demana la votació separada de la iniciativa perquè, evidentment, votarem de manera diferent els dos punts que conté.

En relació amb el primer punt, que realment és l'objecte de la iniciativa, votariem favorablement perquè, al final, del que es tracta és que la normativa s'apliqui a tothom i que arribi a tothom i que no sé si hi hagi desigualtats, si hi hagi competència deslleial, no sé com dir-ho perquè això és un tema jurídic de gran complexitat sobre l'aplicació de la normativa balear fora de les fronteres de les Illes Balears que no té una resolució fàcil, però que per a nosaltres és un tema molt preocupant en matèria turística, perquè és evident que l'impacte d'internet ha multiplicat per mil aquesta problemàtica, i no només per al lloguer turístic, però especialment per al lloguer turístic.

En el sentit no només de l'objecte de la iniciativa, sinó que hi ha multitud de lloguers turístics fets a l'estranger, per propietaris estrangers a les Illes Balears, que són aliens al compliment de la normativa, i aquesta és una realitat molt dura, perquè resulta que els ciutadans de les Illes Balears han de complir escrupolosament tota la normativa turística i veuen com a la casa de devora, com que és d'un suec, d'un alemany, d'un anglès, és igual, i com que fan els contractes d'arrendaments i fan les prestacions, les cessions d'ús d'aquella casa a l'estranger, queden sense complir la normativa.

Nosaltres això, evidentment, consideram que no és acceptable i que s'han de trobar els mecanismes per posar-hi mà i per resoldre-ho, perquè, com es diu popularment: o tots moros o tots cristians!, el que no pot ser és que a uns els caigui tota l'aplicació de la llei i els altres estiguin... visquin d'una manera aliena. Per tant, nosaltres, el primer punt, el votarem clarament a favor.

El segon punt no el votarem a favor, primer, perquè no està a l'exposició de motius, és a dir, l'exposició de motius parla d'un altre tema i de cop apareix el segon punt, no se sap per què ni per què no, no hi ha cap justificació ni, atès el seu caràcter general, sabem exactament de què parlem.

Se'ns diu: no, però..., va... ja es troba en els decrets lleis; si ja es troba en el decret llei que han de fer és retirar el punt,

perquè si ja es troba als decrets llei ja no val la pena que sigui en aquest punt. Si no es troba al decret llei, de què parlem? No ho sabem. Parlem de calderes? Bé, nosaltres evidentment podem ser favorables que hi hagi una obligació de canviar les calderes perquè siguin manco impactants i manco contaminants, sempre que s'habiliti el mecanisme urbanístic per fer-ho, perquè, si no, ja ens coneixem la història i aquí es posen obligacions que després són d'impossible compliment per al propietari, perquè no poden obtenir la llicència urbanística corresponent, perquè estan en situació d'inadequació, per la multitud de casos, de casuístiques que es produeixen, perquè a ningú no se li escapa que una bona part de l'oferta de lloguer turístic a les Illes Balears es troba en sòl rústic, i quan entram en el règim jurídic urbanístic en sòl rústic la problemàtica és molt gran.

Per tant, no és només establir les obligacions, que nosaltres podríem entendre-les, algunes, no sabem quines perquè no estan especificades, però sobretot és que han de venir acompanyades dels mecanismes perquè això sigui viable, perquè si no després cream un peix que es mossega la cua molt perillós.

Per tant, per aquests dubtes que plantejo, nosaltres el segon punt faríem una votació d'abstenció.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. És el torn ara del portaveu del Grup Parlamentari MIXT, el Sr. Antonio Sanz.

EL SR. SANZ I IGUAL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, en aquest cas donarem suport a la proposta per motius que s'han esmentat i a més, és que a Formentera el tema de les estades turístiques sí que es troba regulat.

Resulta que el Grup Popular parla d'unes bones pràctiques al Consell Insular d'Eivissa, només parla d'un consell insular, quan tenen representació tots i crec que podríem tenir la informació de tots els consells insulars. Per exemple, en el cas de Formentera ara mateix està en vigor el Reglament d'estades turístiques, que sí que limita quines són aquestes places; el 2019 també es van establir unes zones..., una zonificació a Formentera en la qual uns nuclis urbans poden tenir lloguer turístic i altres no poden tenir lloguer turístic, a no ser que estiguin inscrits en el Reglament d'estades turístiques.

Però sí que és cert que el control, i és per això que el primer punt donaria un ampli marc legal, és molt complicat. I ho dic en primera persona perquè duia la Conselleria d'Inspecció fins fa uns mesos i la persona que s'encarregava de revisar a les plataformes digitals aquestes estades turístiques no donava a l'abast per poder fer tot el control, i mirin que Formentera no és molt gran, no m'imagín a un lloc com pot ser ja Eivissa, Mallorca o Menorca.

Llavors, és complicat que els serveis d'inspecció dels mateixos consells insulars facin aquesta inspecció i l'han de fer,

és una obligatorietat, com ha dit la Sra. Sansó, però sí és cert que també és complicat, i llavors que existeixen mecanismes legals per poder fer-ho, sí que consideram que és necessari.

Sí que hi ha una qüestió que es repeteix moltes vegades referida al decret llei, de totes les persones afectades per la moratòria que no podran llogar; crec que els manca un article, "turísticament", millor dir un participi o un gerundi, "turísticament", les persones que tenen una casa que la volien..., la poden llogar, aquesta casa pot ser llogada totalment, perquè el problema que tenim a les Balears és d'habitatge, i resulta que aquesta casa pot ser llogada per tot l'any per a persones que necessitin un habitatge.

Altra qüestió és que no es pugui llogar "turísticament" si no han fet els tràmits previs a aquesta moratòria, que és una qüestió de diferenciació. Es poden llogar aquestes cases no "turísticament", es poden llogar per a habitatge per tot l'any, i així donaríem també resposta a un problema que té la nostra societat, que és que la gentrificació, també provocada per aquestes plataformes, faci que ens quedem sense professionals a moltes zones. És important.

Respecte del segon punt, Sr. Melià, és cert que no es troba a l'exposició de motius, però també és cert que crec que no hem de deixar de banda en cap moment d'incentivar que tant les estades turístiques com les que no ho són, siguin potenciades per tenir una menor petjada de carboni, perquè, com s'ha exposat ja, si la petjada de carboni continua en augment en totes les qüestions, si el canvi climàtic no el podem aturar i no el canviem, podem debatre el que vulguem sobre turisme, però no tindrem cap turisme sobre el qual debatre si no tenim unes illes perquè han quedat enfonsades, per exemple, per la pujada del nivell de la mar.

Res més. Donarem suport a aquesta proposta i l'enhorabona per la iniciativa.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Sanz. Ara pertocaria fer una suspensió o podem seguir? Deman al grup.

LA SRA. SANSÓ I FUSTER:

Sí, podem seguir, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Llavors, passam el torn de paraula als diferents grups proposants, en primer lloc, té la paraula la portaveu del Grup Parlamentari Socialista, la Sra. Pilar Sansó.

LA SRA. SANSÓ I FUSTER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, pel que fa al Partit Popular, vull dir a la Sra. Cabrera que vostè ha dit que la proposta que nosaltres fem ha volgut suposar que cada comunitat autònoma ha de prendre mesures per controlar aquestes plataformes. No, no diem això en aquest primer punt de la proposició no de llei, diem que aquestes plataformes digitals han de complir la normativa aplicable a cada regió o comunitat autònoma, la que

hi ha sectorialment, no han de fer cap normativa nova; hi ha una normativa sectorial, en aquest moment parlem de turisme, podria ser d'un altre..., de residus, i a cada comunitat autònoma, a cada regió, a cada regió europea, a cada ciutat han de complir la normativa aplicable a aquell lloc corresponent. Per tant, no són els controls que trobi els que han de complir, no, són els controls que hi hagi a cada comunitat autònoma, en aquest cas, en cas del nostre territori.

Després, vostè diu que el Consell d'Eivissa ha demanat el compliment per no fer, al Govern de les Illes Balears, perquè no es puguin fer festes il·legals. Les festes il·legals no són legals, per tant, s'han de...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... bé, valgui la redundància, per tant, hi ha uns cossos d'inspecció, que deuen tenir els consells insulars i, si no, hi ha acords amb la Policia Nacional, amb els cossos de seguretat de cada lloc, que poden actuar perquè incompleixen una normativa.

Per tant, que el consell insular faci de víctima davant o vostè sempre posi el consell insular, perquè el seu president és del Partit Popular, i sempre el posi d'exemple com si fos el pobre consell insular que el Govern no li fa cas, escolti, el Govern de les Illes Balears fa cas per igual a tots els consells insulars i hi ha la normativa que s'ha d'aplicar a cadascun dels territoris i hi ha el cossos, ja dic, de seguretat i d'inspecció que han de fer complir aquesta normativa.

Pel que fa al Sr. Méndez, de Ciudadanos, vull dir-li que jo crec que no ha entès res, Sr. Méndez, i em sap greu dir-li així, parlem de models turístics, si vostè diu que, *uno tiene una casita que puede alquilar, bueno, puede alquilar* turísticament si compleix la normativa, si no aconsegueix la normativa no la pot llogar, perquè si no incompliria una norma i crearia un greuge comparatiu amb les persones que ho fan bé, que compleixen la normativa, que paguen més impostos, que paguen més fons per poder tenir llogat aquest habitatge de vacances. Per tant, d'això es tracta, de poder dur un control i sancionar les plataformes o les persones que no ho fan bé. Per tant, no es tracta de que tothom faci el que vulgui.

I el número de registre és molt important, perquè el número de registre implica la legalitat o no de l'habitatge.

A mi m'ha semblat que vostè ha volgut dir que tothom fes el que vulgui, que faci el que pugui o el que vulgui. No és el cas. Jo ho he entès així, Sr. Méndez, si no és així, disculpi'm, però aquesta proposta, el punt número 1 d'aquesta proposta va dirigit que tothom, fins i tot les plataformes digitals de publicitat turística, puguin fer complir la normativa vigent a cadascun dels territoris.

Pel que fa a El Pi. Bé, en primer lloc, dir que acceptarem la votació separada dels punts, dir que, bé, com ja he comentat i acab de comentar, o tots moros o tots cristians, efectivament, Sr. Melià, la normativa és per aconseguir tothom, i és veritat que aquí hi ha casos de gent que té propietats de fora, gent de fora que té propietats aquí i que lloga a gent d'allà i passa per tots..., no passa per cap dels controls que hi ha a aquesta comunitat

autònoma, ni compleix la normativa i hi ha un mercadeig d'habitatge de vacances, d'habitatges establerts a les Illes Balears, però que són propietat de gent de fora i ho gestiona gent de fora i ningú no en sap res, simplement veuen entrar i sortir i molts moltes vegades també es fan festes il·legals, que és molt difícil controlar.

I referent al punt segon, és veritat que l'exposició de motius no fa cap referència al tema circular, de circularitat, però sí que és veritat que fa referència a l'habitatge de vacances i l'habitatge de vacances considerem que ha d'anar encaminat a dur a terme actuacions sostenibles, com qualsevol tipus de..., on va dirigida la nova norma, que és dur a terme que les Illes Balears siguin turísticament sostenibles. Per tant, l'habitatge de vacances també ha d'apostar per la sostenibilitat de la seva oferta. I el punt segon va en aquesta línia, a impulsar la sostenibilitat del lloguer de vacances.

Per tant, res més a dir, agrair el suport dels punts que es votin a favor.

I gràcies per tot.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Sansó. És el torn ara del portaveu del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, el Sr. Mas.

EL SR. MAS I TUGORES:

Gràcies, presidenta. No, un poc en la mateixa línia de la Sra. Sansó. Tant aquest govern com aquest Parlament són absolutament sobirans per legislar les qüestions que afecten les Illes Balears, per tant, Sr. Méndez, jo ja entenc que vostè pensa que tenim un "govern de pa amb fonteta i un parlamentaret", i que si no hi fossin tampoc no passaria res, però nosaltres creiem que tenim un govern amb totes les condicions que suposa el fet de tenir un govern, un govern sobirà que legisla en el que li deixen, i la legislació turística és una de les coses en les quals pot i ha de legislar el Govern de les Illes Balears, per tant, no és el Govern de les Illes Balears que s'ha d'adaptar a no sé què de... -no, no, Sr. Méndez-, som sobirans en això, ho voldríem ser en moltes..., per a nosaltres ho hauríem de ser en pràcticament tot o en tot, però en això ho som.

Per tant, el Govern de les Illes Balears ha de poder legislar i el que no pot ser és que pel fet que són plataformes digitals o pel fet que..., hi hagi ciutadans de la Unió Europea que no compleixin la norma del Govern de les Illes Balears. Això no pot ser, i nosaltres així ho entenem.

L'acompliment de la normativa ha de ser per a tota gent que és a les Illes Balears i, a més a més, vol fer un negoci amb això precisament; per tant, posem les coses en el seu lloc, no hem d'haver ara nosaltres adaptar perquè Airbnb no sé què.

Al marge d'això: votació separada, com ha dit la Sra. Sansó, i agrair a tots els que han anunciat el seu vot positiu.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mas. Per últim, passem la paraula a la portaveu del Grup Parlamentari Unidas Podemos, la Sra. Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, presidenta. Jo crec que tal vegada aquesta iniciativa s'hagués entès millor a la Comissió d'Hisenda, a veure, aquí no parlam..., -i he de dir, Sr. Méndez, que m'ha sabut molt de greu la seva intervenció, perquè ha parlat de supèrbia..., vegem, aquí no parlam de supèrbia, parlam de frau, de frau, amb totes les lletres, és d'això del que parlam aquí. Parlam que hi ha persones, empreses, persones jurídiques o físiques, que exploten lloguer de vacances sense el número de registre, això implica que aquesta activitat és il·legal, il·legal. No és que s'hagin deixat un numeret de posar a un lloc, no, parlam que quan es publicita un negoci sense aquest número és perquè no el té, i si no el té és perquè és il·legal. I això ens fa mal a tots, ens fa mal a tots, fa mal a la gent que vivim aquí -perquè no paguen els seus impostos-, fa mal a la gent que ho fa bé, a qui explota els negocis correctament.

Llavors, no és que estiguem desil·lusionats, *como ha dicho usted, "porque no podemos ejercer nuestra actividad coercitiva", no estamos desilusionados, estamos cabreados. Y estamos cabreados porque hay quien ejerce una actividad ilegal y unas plataformas que se escudan en todo lo que se pueden escudar para dar cobertura y seguir trabajando con ellos. Entonces, no se puede tolerar. El tipo de explotación que se haga se tiene que hacer bien, y se tiene que hacer bajo ese número de registro, bajo esa licencia de actividad, como lo tiene que hacer cualquier comercio, una peluquería o cualquier otro tipo de explotación que se dé en el ámbito económico.*

Ustedes son liberales, pero son liberales según el día: hablan del libre mercado pero después piden subvenciones, vamos a ver, esas subvenciones salen de los impuestos, y esos impuestos salen de aquellos que ejercen sus actividades económicas de manera legal.

Entonces, lamentar profundamente su intervención porque, o no nos hemos explicado bien, o no nos hemos entendido, o no sé qué es lo que ha pasado aquí.

Efectivamente, agradecer al diputado por Formentera, al Sr. Sanz, ha hablado usted de la gentrificación y del efecto del alquiler vacacional sobre la vivienda, es un tema importante, si empezamos, no acabamos, no nos daría tiempo hoy precisamente en un momento, yo creo, que extraordinariamente duro en el ámbito de la vivienda en nuestro país, con una ley de vivienda a nivel estatal que tiene que salir adelante y con medidas que tenemos que aplicar aquí. Porque realmente es una emergencia lo que estamos viviendo para todas las edades, para jóvenes y no tan jóvenes.

En definitiva, agradecer los apoyos a la iniciativa, remarcar que aquí lo que estamos hablando es de que se ejerzan las actividades de manera legal y que las plataformas, también, aporten su grano de arena ya que son beneficiadas de esta actividad económica y.. ¿vía Comisión Europea?, pues vía

Comisión Europea, tenemos que instar a quien se tenga que instar. Si es algo que se pudiese hacer aquí pues, efectivamente, marcar al Gobierno para que lo lleve a cabo o al Parlamento para que legisle en consecuencia, pues es en la Comisión Europea, pues ahí tenemos que ir.

En cuanto a la huella de carbono, ya lo he comentado anteriormente, es imprescindible porque el turista pueda alojarse donde sea que se aloje, pero esa huella de carbono está ahí y es innegable.

Así que, en definitiva, agradecer el apoyo a los grupos y también yo creo que el debate constructivo que hemos tenido hoy.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sra. Martín. Acabat el debat, passam a la votació de la Proposició no de llei, RGE núm. 951/22. Farem votació per separat dels dos punts, tal com han demanat i s'ha acceptat.

En primer lloc, passarem a votar el punt número 1.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. SECRETARI:

8 vots a favor, 3 abstencions, cap en contra.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam ara a votar el punt número 2.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. SECRETARI:

7 vots a favor, 4 abstencions, cap en contra.

LA SRA. PRESIDENTA:

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei, RGE núm. 951/22, relativa a lloguer de vacances a plataformes digitals.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS