



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE SALUT** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1095-2011 Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2020

Núm. 13

Presidència
de la Sra. Beatriu Gamundí i Molina

Sessió celebrada dia 12 de febrer de 2020

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença RGE núm. 10314/19, a iniciativa pròpia, de la consellera de Salut i Consum, Sra. Patrícia Juana Gómez i Picard, per tal d'informar sobre la situació actual del transport aeri sanitari.. [174](#)

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. CAMPS I PONS:

Hola, bona tarda, pel Partit Popular, Lluís Camps substitueix Maria Antònia García.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Alguna substitució més? No?

Compareixença RGE núm. 10314/19, a iniciativa pròpia, de la consellera de Salut i Consum, Sra. Patricia Juana Gómez i Picard, per tal d'informar sobre la situació actual del transport aeri sanitari.

Prosseguim, passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la compareixença RGE núm. 10314/19, a iniciativa pròpia, de la consellera de Salut i Consum, la Sra. Patricia Gómez i Picard, per tal d'informar sobre la situació actual del transport aeri sanitari.

Assisteix la Sra. Consellera de Salut i Consum, la Sra. Patricia Gómez i Picard, acompanyada del Sr. Juli Fuster i Culebras, director general del Servei de Salut; del Sr. Manuel Palomino i Chacón, secretari general del Servei de Salut; de la Sra. Mar Rosselló i Amengual, directora de l'Àrea de Coordinació Administrativa; del Sr. Antoni Bellver i Julià, gerent del 061; del Sr. Pedro Maicas i Rodríguez, cap de gabinet; de la Sra. Núria Tugores i Fernández, cap de comunicació; i de la Sra. Míriam Muñoz i Resta, assessora parlamentària.

Té la paraula la Sra. Consellera per tal de fer una exposició oral, per un temps màxim de trenta minuts.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Moltes gràcies, presidenta. Bona tarda a totes i a tots. Una vegada més ens trobam aquí per parlar del transport aeri.

Saben?, en principi vaig demanar aquesta compareixença el mateix dia que es va decidir, es va exposar la rescissió..., a l'inici de l'expedient de rescissió del contracte per poder retre comptes de quins havien estat els motius i com estava la situació, aquesta compareixença es va sol·licitar a principis de desembre. És cert que mentrestant, a la compareixença de 6 de novembre, vaig poder explicar amb un cert detall l'adjudicació del concurs, així com les bases del concurs. Així consta en el *Diari de Sessions*, però sí que faré un breu resum per als diputats que no hi eren aquell dia, i els canvis que hi ha pogut haver i per situar-nos en l'adjudicació, el contracte, el que ha succeït durant aquest temps i per què s'ha iniciat aquest procés de rescissió.

En primer lloc, el que vull dir és que dels múltiples requeriments que formen part de les diligències prèvies que el 061 havia fet a l'empresa concessionària, es van tramitar una sèrie d'expedients. També m'agradaria torna a dir, parlar de la seguretat amb la qual es fa el transport aeri, i de la voluntat de rescindir el contracte, com els deia.

El 29 de juliol es va adjudicar el contracte a la UTE Habock, que coneixem ja com Eliance, perquè, com que és molt semblant a Babcock, que és l'altra empresa, idò per poder diferenciar, no? El 3 de desembre, com els deia, vàrem anunciar la rescissió del contracte amb Eliance i la tramitació d'un contracte d'urgència per cobrir el servei; el contracte d'urgència és per refer el contracte de tot el transport aeri, diguéssim, no?

Els motius de la rescissió varen ser per acumulació d'expedients per part del Servei de Salut per incompliments de l'empresa concessionària Eliance; la notificació per part d'Eliance al Servei de Salut, el dia 2 de desembre, també perquè vàrem dir que fins al 2 de maig de 2020 no era possible que els dos helicòpters que formaven part de la flota del servei complissin els requisits que recullen els plecs, de poder fer els vols en mode instrumental, mode que permet desplaçaments aeris en condicions de visibilitat escassa o nul·la. Tot i que el Servei de Salut va donar el vistiplau a un pla d'inici d'operacions que permetia un període transitori en l'execució del contracte a l'empresa adjudicatària per tal de poder complir els requisits dels plecs tècnics, l'empresa no va resoldre de forma adequada tampoc aquest requeriment esmentat.

He de dir que la Gerència del 061 i el Servei de Salut han fet un seguiment exhaustiu del contracte amb requeriments continus d'informació, fins que es va obrir un expedient de penalitats, i els serveis jurídics varen determinar el grau d'incompliment i les sancions que se'n podien derivar. Tot això es va fer paral·lelament a múltiples reunions que els representants del Servei de Salut varen fer amb les dues empreses de transport sanitari aeri que operen a Espanya i amb els sindicats per una altra banda. També es va constituir un comitè de seguiment que es reunia cada setmana, amb la participació de sindicats, del 061 i del mateix Servei de Salut, i es va contractar una auditoria externa, donat que és un tema complex. Acabada la fase de diligències prèvies, es varen obrir cinc expedients per incompliment de contracte que deriven en la imposició de sancions econòmiques per valor de més de 3 milions d'euros a l'empresa adjudicatària. Així es va comunicar a Eliance el passat 2 de febrer.

Els motius d'aquests expedients i les propostes de sanció econòmica -aquestes no les hem fet públiques, crec, fins aquests moments- són la manca de titulació i de llicències de pilots i copilots, per 284.365,95 euros; la falta d'habilitació per al vol instrumental en mode IR, de 14.616 euros; el retard de l'avió de Mallorca, amb 553.493,80 euros -això és l'arribada, el retard en l'arribada de l'avió a Mallorca-; el retard de l'avió de Menorca, 526.459,40 euros; i l'antiguitat de l'avió de Mallorca, que exigia el plec un màxim de 10 anys, 1.665.000 euros. Aquests expedients són fermes i no s'hi pot

interposar cap recurs. L'empresa, si no hi està d'acord, pot iniciar el procediment contenciós administratiu.

D'altra banda, com ja els he explicat, es va decidir el mes de desembre iniciar els tràmits per a la resolució del contracte amb Eliance. La resolució és el canvi fonamental que s'ha produït des de la compareixença, però també hi va haver la interpel·lació la setmana passada, i he de dir que l'expedient de resolució via urgència va arribar al Consell Consultiu dijous de la setmana passada, es va enviar des de Presidència al Consell Consultiu, i en virtut del dictamen del Consultiu es farà una resolució final.

Al mateix temps s'ha tramitat un contracte d'urgència amb Babcock, atès que Eliance no podia garantir que es prestés el servei d'helicòpter tal com estava estipulat al contracte a curt termini. Llavors per aquest motiu es va fer un contracte d'urgència. La Llei de contractes ho permet, i es va decidir que la part del contracte que afecta els avions es mantindrà amb l'empresa adjudicatària Eliance provisionalment fins al nou contracte, atès que ja està en funcionament l'avió ambulància de Menorca i el de Mallorca; són aeronaus molt modernes, les més modernes de l'Estat; evidentment els pilots tenen tota l'habilitació; el 061 ha participat en el seu equipament interior, i per tant els avions en aquests moments sí que compleixen les característiques exigides al contracte.

En aquests moments s'està redactant el nou plec de condicions, que no rebaixarà el nivell d'exigència, i el que no ha canviat en cap cas és que es mantenen els vols en condicions de seguretat i de qualitat, i la nostra voluntat, com no pot ser d'una altra manera, és que es continuaran mantenint, o exigint.

Crec que, bé, les aeronaus de l'empresa adjudicatària han operat amb tots els certificats de seguretat de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, AESA, i és cert que s'han produït incompliments del contracte, i per tant hem actuat en conseqüència.

Com vaig dir també a la interpel·lació, el Servei de Salut tramita més de 1.500 expedients de contractació en un any, amb un import superior als 100 milions d'euros; com vaig dir també és l'ens que contracta més de tota la comunitat autònoma amb molta diferència, i això preveu un seguiment continu perquè no pot ser d'una altra manera; així ho exigeix també la Llei de contractes del sector públic.

Crec que aquests són alguns dels detalls que no els havia dit, que era la part de les sancions, i crec que és molt important. Després sé que hi ha hagut preocupacions, ho direm així, manifestades per diferents persones, partits polítics, entitats... MÉS per Menorca va demanar la meua compareixença urgent per les avaries que hi va haver de l'avió de Menorca, jo, com que, en teoria, venia a explicar-los la situació de l'expedient de resolució del contracte, idèntic crec que si tenen, si necessiten qualche detall més que no vaig donar a la interpel·lació jo estic a la seva disposició.

És un contracte molt complex. Crec que mai no s'ha de fer demagògia en temes tan sensibles, a Salut podem actuar pitjor o millor, però sempre els temes són molt sensibles, hem d'anar molt alerta amb la informació que donam.

He de dir també que el 061 fa més de 1.000 trasllats, en va fer 1.051 l'any passat, i sempre han acabat amb èxit i alguns trasllats molt complexos -molt complexos-, no..., ni s'ho poden imaginar ni nosaltres ho podem explicar, però molt complexos, i sempre acaben amb èxit i tant de bo continuï essent així.

També vull dir que el 061 té plans de contingència per a cadascuna de les situacions sobrevingudes que es produeixin perquè se'n produeixen moltíssimes, es poden imaginar situacions sobrevingudes en l'atenció extra hospitalària urgent.

Continuam tenint quatre aeronaus, dos avions i dos helicòpters, i com els deia l'any passat vàrem fer 1.000 trasllats. Per tant, pensam que els mitjans disponibles són adequats per la quantitat de transports que es fan.

La nostra preocupació és acomplir els contractes, però com sempre els he dit garantir les condicions dels trasllats dels pacients, hem treballat molt perquè les persones, els ciutadans no s'hagin de traslladar en ampliar serveis a totes les illes, però sabem que hi ha situacions que sempre es produiran i sempre s'hauran de desplaçar ciutadans i les seves famílies. Per tant, estarem sempre vigilants.

Tenim la sort de poder comptar, en el meu cas, amb un gran equip que està tant per la part de coordinació administrativa o assessoria jurídica, tots els temes jurídics com els temes assistencials estan absolutament garantits.

Moltíssimes gràcies, estic a la seva disposició.

LA SRA. PRESIDENTA:

Procedeix ara la suspensió de la sessió, per un temps màxim de 45 minuts, per tal que els grups parlamentaris puguin preparar la formulació de preguntes o observacions per la qual cosa es demana als portaveus si volen una suspensió de la sessió o si podem continuar. Sí? Entenem que podem continuar.

Per tal de formular preguntes o observacions tot seguit procedeix la intervenció dels grups parlamentaris, per un temps màxim de quinze minuts cadascun. Pel Grup Parlamentari Popular en una primera o única intervenció té la paraula la Sra. Marí.

LA SRA. MARÍ I MARÍ:

Gràcies, Sra. Presidenta, bon dia, diputats i diputades. Primer de tot vull donar les gràcies a la consellera i al seu equip que l'acompanya per comparèixer avui en aquesta comissió.

Em sap greu, Sra. Consellera, però cada vegada que compareix, que respon preguntes orals o que fa algun tipus de declaració es fa més evident l'opacitat i les incoherències que hi havia al voltant de l'adjudicació del contracte de transport aeri sanitari amb l'empresa Eliance. Fa mesos que vostè dona les seves explicacions referents al transport aeri sanitari. Hauria pogut estalviar-se compareixences, preguntes, titulars desagradables i portades de mitjans de comunicació si hagués controlat des de l'inici aquest contracte amb la diligència que li correspon com a consellera de Salut de les Illes Balears.

Si en el moment d'adjudicar el contracte hagués exigit el compliment del plec de condicions avui no seria aquí, així com la Junta d'Andalusia va declarar desert a finals del novembre del 2019 el concurs per a l'adjudicació del contracte de transport aeri sanitari, per no complir els requisits tècnics del plec, vostè hauria pogut fer el mateix, però no, el va adjudicar sabent que l'empresa incomplia.

Per què va adjudicar a Eliance el servei sabent que no acreditava que les seves aeronaus poguessin volar amb instrumental o multipilot? Com pot afirmar que l'adjudicació és correcta si no complien els plecs tècnics?

Com s'atreveix a negar l'evidència en temes tan vitals com la seguretat dels tripulants, professionals sanitaris i ciutadans que necessiten el servei, i així ho denuncià el personal sanitari!

Aquest contracte, aquesta adjudicació està viciada des d'un inici, vostès ho saben i s'han torbat més d'un any a prendre mesures. Per quin motiu feren una tramitació d'urgència i sense publicitat? Per què no van tramitar-ho per concurs obert? Així haurien pogut participar-hi empreses de tota la Unió Europea i no limitar-ho a dues empreses nacionals, sabent que una ja incomplia en altres comunitats autònomes i prestava un servei deficitari.

Vostè deia la setmana passada que l'oferta contractual del nou servei ha suposat una millora tècnica important, més confort i avions més segurs. De què ens ha servit aquesta oferta si no han exigit durant any el seu compliment?

A dia d'avui Menorca té l'avió ambulància B250, des de quan el té Mallorca? O segueix amb el B200?

Per què no exigeix a Eliance que doti una nau de substitució per a casos d'avaria? Per què permet que una empresa adjudicatària jugui amb els ciutadans de Balears? Per què permet que una empresa adjudicatària deixi els menorquins quasi cada setmana sense avió ambulància?

La setmana passada deia que el gerent del 061 i el Servei de Salut feren un seguiment exhaustiu del contracte i no és així, no han fet aquest seguiment fins que no han sortit a la llum totes aquestes irregularitats, irregularitats denunciades per sindicats i professionals sanitaris.

Per què va mentir en la compareixença del 6 de novembre en dir que ningú no li havia demanat per escrit el cessament

del gerent del 061? Per què ens diu que no menteix quan va quedar per escrit? Vostè negava que li haguessin demanat el cessament i tenia la petició damunt la taula des del 29 d'octubre. Què ha passat? Li ho han amagat?

SIMEBAL i SATSE a l'escrit que li varen presentar deien: *"Solicitamos el cese del gerente del 061 Antonio Bellver i Julià por su falta de capacidad como director ejecutivo del pliego para resolver los hechos denunciados y por su deslealtad como gerente del 061 con los sanitarios que medicalizan el helicóptero de Ibiza que han estado volando en condiciones menos operativas y más arriesgadas durante once meses sin tener conocimiento de ello."*

Falta de capacidad, deslealtad, condiciones más arriesgadas y sin conocimiento, no l'avergonyeix que el personal sanitari faci aquesta definició del seu gerent?

Pot donar tots els missatges en positiu del 061 perquè se'ls mereixen, perquè els compartim, però no del seu gerent. No podem tolerar que ens acusi de fer una oposició destructiva quan és el seu gerent a qui acusen de falta de capacitat, deslleialtat i d'imprudència.

Des del Grup Popular fiscalitzam l'actuació del Govern i traslladam les demandes dels sindicats ja que vostè negava haver rebut aquesta petició. Jo, fem alarmisme, vostès han provocat l'alarmisme a tota la població, els sindicats estan alarmats per la seva incapacitat per gestionar aquest contracte.

Per tant, davant de les acusacions de falta de capacitat, deslleialtat, condicions arriscades i opacitat, li demanam si cessarà el gerent del 061.

Com he explicat ha obert cinc expedients sancionadors: un per falta de titulació i llicències de pilots i copilots; un per falta d'habilitació per a vol instrumental; un per retard en la posada en marxa de l'avió de Mallorca; un altre per la posada en marxa de l'avió de Menorca; i un per l'antiguitat de l'avió de Mallorca. Però en falta un, Sra. Consellera, per què no ha obert expedient a Eliance per no comptar amb un helicòpter de substitució en cas d'avaria de la nau de Menorca? Per què no ha exigit que Eliance doti d'una nau extra a l'illa de Menorca? Els menorquins, eivissencs i formenterencs mereixen estar tranquils i no haver de preocupar-se per la seguretat d'un servei bàsic com és l'avió ambulància.

Per què manté Eliance si ha tornat estar inoperatiu l'avió ambulància? Exigirà una nau de substitució?

Finalment, ens agradaria saber si la nova contractació ha suposat un sobrecost a la conselleria. On és el contracte signat amb Babcock pel transport d'helicòpters d'Eivissa? Quin cost té aquest contracte? Quines condicions? Per què no està publicat en el perfil del contractant? On és la transparència, Sra. Consellera?

I per acabar, en quin estat es troben les bases del nou concurs, quan té previst publicar-lo? Moltes gràcies, Sra. Consellera.

LA SRA. PRESIDENTA:

La Sra. Marí ha emprat 6 minuts i 13 segons, entenc que seria la primera intervenció, no? Per tant, ara correspon la contestació per part de la consellera sense límit de temps.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, presidenta. A veure, sembla mentida que s'arribi a qüestionar....jo pens que sempre quan gestionam i gestionam doblers públics i, a més, tenim una quantitat de processos fiscalitzadors, és a dir, no prenem les decisions en solitari, sinó que totes estan avalades per tècnics amb informes jurídics, tenim una Sindicatura de Comptes, tenim una Advocacia, tenim una Intervenció, etc., són moltíssimes les mesures dels vigilants de les decisions que es prenen.

Jo el primer que li vull dir és que l'empresa Babcock, l'altra empresa que no va resultar adjudicatària, va posar un recurs contra el concurs, i el TAR, el tribunal administratiu, va dir que el concurs era correcte i va dir que havíem fet les coses bé, que els plecs eren correctes. El mateix SEPLA, el mateix sindicat de pilots reconeix que els plecs són correctes, que el contracte és correcte. És a dir, la feina que s'ha fet prèvia és per millorar la situació que teníem, hem demanat aeronaus més modernes, helicòpters més moderns.

És cert, jo ho vaig ja l'altra vegada, el que no s'ha fet, i el que sí s'ha fet a Andalusia, és preveure un temps d'un any per rebre aquestes aeronaus. És clar, si una empresa..., si el concurs és correcte, el contracte és correcte i s'adjudica, qui té la responsabilitat de posar els recursos que estan en el plec de condicions és l'empresa. Evidentment, tenen un temps per posar aquests recursos, és que només la compra d'un helicòpter, que no crec que es fabriqui en sèrie, supòs que es fabriquen sobre demanda, que tenen un cost de 7 a 14 milions d'euros, doncs, m'imagin que es fa a demanda, després s'ha d'equipar i això és un poc...

Quina és la nostra voluntat? Tenir les millor aeronaus, les més modernes, les millor equipades per a un personal que sabem que és molt exigent, el personal del 061, així ho hem fet també amb les ambulàncies, per donar la màxima seguretat.

En el moment que es va adjudicar l'empresa Eliance, l'empresa Babcock, l'altra empresa, no reunia les característiques, o sigui, per això va perdre el concurs, perquè..., és clar, però això és un tema tècnic, o sigui, pensi que els polítics no som a les meses de contractació, es produeix una adjudicació, perquè, per criteris tècnics, a més dels demanats al contracte, hi ha una oferta per sobre, i això també es produeix. I ells, bé, i a part d'aquesta oferta per sobre del que nosaltres demanam que aconsegueixen, i una altra part que no aconsegueixen.

Primera qüestió, el contracte es va fer amb totes les garanties, amb totes les condicions i el mateix tribunal, tenim aquesta sort perquè, si no, no em creuria, diu que el contracte és correcte. Però ja li dic, en aquell moment és que l'altra

empresa tampoc no ho tenia tot i l'oferta que va fer, doncs, no va resultar escollida.

Es pot imaginar que per a nosaltres és molt més fàcil quan les coses funcionen bé, no tenim cap interès a tenir empreses que no compleixen perquè li puc assegurar que el volum de feina que duen és molt elevat.

El B250 de Mallorca va arribar el mes de desembre, va arribar el mes de desembre, -el mes de desembre?, sí, m'arrib a perdre amb les dates, no?, però sí, va arribar el mes de desembre-, que és el que determina l'expedient de penalitats. El de Menorca estava dins el temps, marge de temps, que es va donar a l'empresa per adquirir aquest nou avió i equipar-lo.

Després, em diu, a Menorca. A Menorca, a veure, jo no ho sé, tal vegada no ho vaig explicar bé l'altre dia, tot i que es tracta d'un servei d'un avió nou, va patir una avaria, va patir una avaria l'avió de Menorca que varen ser 24 hores, 3 dies, altres 24 hores, altres 3 o 4 dies i crec recordar 2 o 3 dies 12 hores, que va estar inoperatiu l'avió de Menorca. Però, com li deia abans, per què parl jo de demagògia o d'alarmisme? Perquè a mi m'agradaria que em diguessin un sol cas..., coses que han sortit, que han sortit o que jo he sentit, els professionals no volen pujar a l'avió, un sol cas, un sol professional que digui, jo em vaig negar a pujar a l'avió; perquè a mi m'han dit que això no s'ha produït en cap circumstància.

Una altra cosa és que els sindicats, igual que el sindicat de pilots, saben que hi ha un..., o sigui, que l'empresa no està..., les aeronaus, les titula... no estan arribant amb el compromís que ells tenien en aquell moment, però, ja li dic, això, jo és una de les coses que m'agrada..., per què? Perquè el 061 té plans de contingència, i també ho vaig explicar l'altre dia, i pot tornar a passar, pot tornar a passar perquè el risc zero no existeix que una aeronau es pugui espenyar.

En el plec del contracte hi ha quatre aeronaus, una és a Eivissa, una altra a Mallorca, una altra a Menorca i un helicòpter de Babcock, que és per fer aquestes substitucions quan una de les aeronaus ha d'estar en reparació.

El fet de tenir ara dues empreses que presten servei, una té helicòpters i l'altra té avions, hem de substituir amb aquests helicòpters i avions. És a dir, pla de contingència, mentre no tinguem un nou contracte. Ara, si a mi em diguessin, s'ha retardat un trasllat, hi ha hagut un retard greu, un pacient ha tengut complicacions per no poder-se traslladar, jo crec que ja hauria dimitit, Sra. Diputada, en aquests moments perquè...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sense interrupcions, per favor.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

... això és el que no es pot..., el que sí costa, costa..., seria inexplicable. Però el que vull dir és que tenim procediments, protocols i professionals que resolen totes aquestes

qüestions. Els trasllats es produeixen i es produeixen amb èxit.

Per tant, almar a la població de dir, ui!, podria passar..., o tenim risc..., o..., quan aquest risc no ha existit, no ha existit, perquè s'ha demostrat que no ha existit.

A veure, miri, jo li dic sincerament, jo no tenc cap inconvenient, no tenc cap inconvenient i ho saben, a més, que si jo he rebut una informació jo els diré, som conscient que l'he rebuda. Aquell dia, hauria de repassar la compareixença i el *Diari de Sessions*, però jo vaig dir, crec que vaig dir que no tenia constància, perquè el nivell de documents que movem a la Conselleria de Salut són molts, i què passa? Doncs, miri, no serà ni la primera ni la segona ni la tercera vegada, de vegades el registre d'entrada no el fan a la conselleria, el fan al Servei de Salut, del Servei de Salut si és un tema de recursos humans ho envien a recursos humans, fins que a recursos humans s'adonen..., del que sigui; i tot i que hagi entrat a la conselleria, que ho desconec, ho desconec, o sigui jo no tenc..., és que no tenc cap inconvenient, li hagués dit sí, m'ha arribat la carta, igual que ara li dic, miri, jo crec que no hi ha motius per cessar el gerent, jo li dic ara això, jo consider que no hi ha motius per cessar el gerent, això li dic.

Però que jo no tenia constància el dia de la compareixença que m'havia arribat una carta dels sindicats, però, és cert que a l'administració de vegades els papers es torben a arribar a la persona que han d'arribar, i això és una realitat, i tampoc no serà la primera vegada. No m'hagués costat gens si jo hagués vist aquesta carta, però jo no la vaig veure, o sigui, jo no l'havia vista en el moment que vaig dir que no l'havia vista. Per tant, no em digui que menteix perquè no menteix.

Quant al gerent, a veure, es fa feina amb uns plecs d'un contracte en el qual es poden imaginar que nosaltres no som experts, necessitam molt d'assessorament, necessitam també treballar molt amb els professionals per a l'equipament de les aeronaus. És un tema molt complex, per a nosaltres també, per a nosaltres també és molt complex, i tot i tenir el suport jurídic, el suport tècnic, el suport assistencial, continua sent un tema molt complex.

Per tant, jo què veig? Que es va fer, es va intentar en el..., es va fer, en el nou contracte es va exigir moltíssim per tal de millorar l'anterior contracte, es va exigir molt. I després, des del primer dia, des del primer dia, crec que també està demostrat que el 061 ha estat contínuament en conversacions, perquè això sí que ho he pogut demanar tant al gerent com al seu equip, en converses permanents amb l'empresa Eliance, permanents, com no pot ser d'una altra manera. Igual que tenim una..., permanentment ens coordinam amb l'112 o ens coordinam amb tots aquells que hem de fer feina conjuntament.

Per tant, què crec? Que s'ha actuat amb un seguiment del contracte, que quan s'han vist indicis d'incompliment, o sigui que l'empresa no anava a complir, i s'acumulaven els incompliments, és quan s'ha iniciat l'expedient de penalitats. Vostè dirà, és molt de temps, tant de bo ho poguéssim fer d'un

dia per l'altre, però és que la Llei de contractes exigeix una tramitació també i exigeix aquests requeriments.

I després les bases del concurs, doncs ara les estam redactant, ja li dic, els plecs estan pràcticament redactats, però s'han de valorar moltíssimes coses per part de tots, la part assistencial, la part jurídica, la part tècnica i suport extern per poder elaborar uns bons plecs i tornar fer l'adjudicació.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam ara al Grup Parlamentari Unidas Podemos, té la paraula la Sra. Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Benvinguda un cop més consellera i benvingut l'equip que avui ens acompanya.

Vegem, jo li volia fer just dues preguntes, però després d'aquesta intervenció del Partit Popular, és que de vegades costa callar, perquè jo crec que en aquests moments d'Andalusia lliçons en matèria de salut cap ni una, cap ni una, quan es vol desmantellar l'Escola Andalus de Salut Pública, que era referent a nivell europeu en matèria de salut pública, certament un tema que està d'actualitat per mor del tema del coronavirus, que voldria recordar que el gerent del 061 també és el que lidera aquesta qüestió, vull dir que quan es demana una dimissió es pot demanar per moltes qüestions, però també s'ha de tenir en compte tota la feina que es fa, no només una cosa.

I sentint la intervenció anterior, m'ha vingut al cap que a la *Super Bowl* i va haver un anunci que recordava el dia de la marmota i jo he tengut un moment que he recordat una compareixença anterior. Evidentment els plecs, s'ha comentat aquí en varies ocasions eren certament exigents i de tot s'aprèn, es va intentar posar uns estàndards de qualitat molt elevats, que és el mínim que s'ha d'exigir dins una comunitat autònoma com la nostra, amb un fet insular que ens diferencia de moltes altres i amb una sèrie de dificultats, i s'han fet coses.

Voldria recordar que hi ha hagut una sanció de 3 milions d'euros, això significa que hi ha hagut una actuació, que hi ha hagut un expedient, que s'ha revisat, que s'ha mirat i s'han dut a terme tota una sèrie d'actuacions per part de la conselleria i del personal corresponent.

Podríem parlar de si es va actuar abans o després, però crec que des de la conselleria s'ha donat un vot de confiança al gerent del 061, s'han dut a terme actuacions, són actuacions que per part del nostre grup parlamentari valoram, valoram de manera positiva, però que evidentment hi estarem a sobre, hi estarem a sobre com hi hem estat en tots els processos que es duen a terme per part d'aquesta conselleria i de moltes altres. Però, evidentment, no és un tema fàcil, tots coneixem les dificultats del transport aeri sanitari urgent, a l'interilles

sobretot. El vol instrumental té tota una sèrie de riscos, Kobe Bryant viatjava amb vol instrumental quan es va estavellar el seu helicòpter. I és el pilot qui determina si es vola o no es vola i en quines condicions de risc.

Jo sincerament deixaré temps per a la meua segona intervenció, però li voldria demanar exactament el que li vaig demanar a la compareixença anterior consellera: a vostè li consta que hi va haver situacions de risc per als pacients o per als professionals que han dut a terme aquests vols urgents entre illes al llarg d'aquest temps?

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Martín ha fet ús de 2 minuts i 55 segons. I ara contestarà la consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, Sra. Presidenta. Efectivament, jo crec que ami no em correspon defensar empreses, el que defens són situacions, i quan un veu que els vols s'han fet amb seguretat, que no s'ha deixat de fer cap trasllat, que els trasllats que s'han fet han resultat tots amb èxit, que cap professional no s'ha negat a pujar a un avió, que cap pacient no ha patit aquest retard. També el tema del retard, el tema de la urgència... per al 061 una urgència és menys de 24 hores, i un no urgent és més de 24 hores, perquè la resta és entrar en una situació de risc vital d'emergència. I això no es produeix, -se'n diu *tiempo dependiente*.

No existeixen, és molt estrany que hi pugui haver una situació *tiempo dependiente* tant a Eivissa com a Menorca, perquè tenim un hospital molt preparat per atendre aquestes persones, i les persones abans de ser traslladades s'han d'estabilitzar, i això és molt important també. És a dir, una persona amb un infart no s'agafa i es trasllada, primer s'ha d'estabilitzar; primer es descoagula, es fa una fibrinòlisi, doncs ha d'estar 6 hores per poder-lo traslladar després. És a dir que, urgència, urgència normalment per això és important aquesta tranquil·litat de la població, que la població estigui tranquil·la, perquè tenim temps i mitjans per estabilitzar, per fer les coses amb calma i per fer-les bé.

Per tant, a la seva pregunta li he de dir que no em consta que cap pacient ni professional hagi patit cap risc.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Moltes gràcies, presidenta. Molt bones tardes a tothom. Presidenta, com sempre li deman que m'avisí quan em quedi un minut si exhauresc prou, perquè crec que podem aprofitar

la compareixença de la consellera per aclarir moltes coses. Per tant, tenc molts de temes apuntats, s'han esmentat aquí temes tècnics que ens interessa conèixer.

Consellera el primer que li he de dir i a mi de vegades me renyen per agrair coses, però el que sí li he de dir, acab d'assabentar-me que vostè ha demanat una compareixença avui mateix pel tema del coronavirus, per la seva iniciativa, la qual cosa, des del meu grup parlamentari, com ja li hem esmentat altres vegades a compareixences, estam ben satisfets que tenguí la iniciativa quan es donin situacions com el transport aeri, la intoxicació que es va donar a principis d'estiu, o ara amb aquesta situació vírica que s'ha produït i tan preocupant per a la informació pública; que és complementària a la roda de premsa, que evidentment la informació que ha fet amb els facultatius a l'hospital, és complementària, perquè una és la part tècnica i la informació immediata que s'ha de donar, però l'altra és precisament per als grups parlamentaris, per a la feina de control. Per tant, valor, agraeix i faig manifest que és una cosa que el meu grup parlamentari se'n congratula.

Miri, consellera, vostè ha donat respostes amb una asseveració que s'agraeix, una rotunditat, desmentint fets i assegurant-ne d'altres, però a la vegada una preocupació, quan un responsable polític d'un departament tan important com és salut pública, diu que es poden tornar repetir situacions, és preocupant. Quansom a un moment d'elaborar un altre plec de condicions, per part del mateix equip que va elaborar l'anterior, no ho qüestion, vot de confiança, però és preocupant i és preocupant vinculat al fet que pot tornar passar. I sobretot, si no ho he entès malament, s'ha agafat el mateix plec de condicions que es va fer, amb qualche modificació puntual, per dur-ho a terme, perquè es considera que és adequat.

Per a nosaltres almanco ens planteja qüestions que li traslladaré perquè ho tenguin en compte i sobretot perquè ho analitzin. Mirin ben bé l'auditoria feta, mirin ben bé qui va ser el membre de la comissió avaluadora d'aquella contractació, on, si no ha canviat la llei, sempre hi ha un responsable polític d'un departament a la Mesa de contractació, sigui un cap de departament, un secretari general, o un director general; és a dir, hi ha una part política que du el canal de comunicació que arriba a vostè o al director de l'ib-salut. Jo no dic que tenguí vot ni que decideixi, dic que hi és present, i aquí es va comentar a l'anàlisi abans i va sortir en els mitjans de comunicació, entre cometes, que va dir: "hem estat agosarats amb les peticions tècniques que he fet en aquella contractació". Dit pel responsable del 061 o un departament de l'ib-salut, no record molt bé qui, però manifestat.

Per tant, tenim una oportunitat de fer un altre plec de condicions, alerta, alerta que la companyia manifesti que ho té en compte i després no es compleixi. Evidentment tenim els avions, evidentment tenim una experiència, però crec que és el moment de fer una autocrítica, una autoavaluació exactament de cada una de les passes i plecs, i si hem de demanar una declaració jurada damunt la Bíblia o damunt la Constitució o damunt el que sigui, que l'empresa complirà els terminis i ho té, evidentment això des del punt de vista del

rigor de contractació és un doi el que he dit, però el que no ens pot passar és que no tinguem la preparació per als avions que han dut o falti qualche tipus d'equipament. Això és el que hem de tenir molt en compte, per allò de què no torni passar.

Llavors, un helicòpter és el mitjà que tenim en cas que ens falli, per una avaria, l'avió de Menorca? Té el mateix equipament per fer a qualsevol dels casos que té l'avió el mateix tipus de trasllat, o haurà d'esperar que aquest avió es repari o vengui el de Mallorca? Més que res per assegurar la immediatesa del transport, no ho sé, ho deman, no ho crec. En tot cas, la rotunditat de la resposta d'un tècnic m'haurà contestat. És a dir, Menorca, amb els dies que ha estat aturat, l'helicòpter que pugui venir substituirà el trasllat amb tota la complexitat d'aquell pacient que necessita..., té el mateix equipament, o haurà de ser un altre avió desplaçat? Si no, tal vegada tenim una altra oportunitat per demanar que hi hagi un avió en substitució si és que s'ha de traslladar a Mallorca o s'hagi de traslladar a la península des d'una altra illa diferent.

Evidentment, l'Hospital Son Espases és un hospital de referència amb una complexitat de tot tipus de serveis, no sé si per a aquest tipus de pacients, la patologia que pugui tenir o la incidència, ho podria cobrir, en no poder-se desplaçar, el Mateu Orfila o el de Can Misses. És això el que li deman.

Per tant crec que té vostè una oportunitat important, el seu equip, pel tema del nou plec de condicions, ara que s'elabora, si és que no està encara tancat.

El director gerent del 061. Nosaltres ja li vàrem demanar també si tenia vostè constància -va dir que no- de l'escrit que es va publicar, o d'un article al diari, que demanava la immediata destitució per com havia gestionat aquest tipus. Nosaltres no li hem tornat a insistir perquè vostè va dir que no en tenia constància; entenc jo que si no en té constància i li entra una setmana després ens hagués dit que sí; veritat, consellera? Bé, més que res per això, nosaltres no venim aquí a demanar-li la dimissió; vostè acaba de ratificar que no veu les condicions per fer-ho.

Però, tota aquesta informació no l'hem trasllada a cap roda de premsa de cap diputat, o almanco els nostres, dels mitjans de comunicació, per crear alarma. El meu grup parlamentari s'assabenta d'aquesta situació per articles dels mitjans de comunicació, titulats entre cometes, i segons el codi del periodista, si no han faltat al seu codi deontològic, traslladat per sindicats, professionals o interlocutors, és per això que ens n'assabentam. Jo no he qüestionat que vostè hagi mentit ni hagi negat ni hagi girat, però tampoc no podem qüestionar, no m'atreviria a fer-ho, un mitjà de comunicació que, entre cometes, diu: "Hi ha hagut sanitaris que no han volgut pujar".

Nosaltres li vàrem demanar si vostè en tenia constància, ens va contestar que no havia entrat cap escrit del col·legi oficial, del SATSE o del COMIB que hi havia tal. Perfecte, però no han creat..., ho dic perquè sembla que qualcú ha creat i no ha quedat molt clar qui és que ha creat aquesta alarma social. Crec que hem estat, almanco el nostre grup parlamentari, prou responsables en aquesta línia.

Vostè aquí té una oportunitat per deixar clar, i recordi que té una moció que du un grup parlamentari la setmana que ve, que li torna demanar i, de fet, du al grup parlamentari el posicionament sobre que garanteixi la millora de... i el transport -nosaltres farem esmenes perquè entenem que hem de poder avançar en la proposta que s'ha fet i hem d'anar més enllà-, però el fet insular no és un fet insular només per la connectivitat amb Barcelona o amb Madrid o amb Liverpool, és que el que hem de garantir és el transport sanitari urgent immediat.

Per tant, la nostra insistència: hi haurà una alternativa immediata perquè l'avió de Menorca que ha estat aturat no hagi d'esperar 24 hores una reparació i es pugui ser traslladat d'urgència allà on pertoqui? Això és una cosa que vostè ha deixat mig entre línies i crec que és important saber-ho.

I, sobretot, presumim que tenim 3 milions de sanció, i això. És que això el que demostra és que ha tengut un problema molt gros, cinc expedients, 3 milions d'euros, molt gros i molt important. I qualcú és el responsable de tots aquests terminis de demora, haver demanat una auditoria externa, haver demanat moltíssimes reunions amb tots els interlocutors, és un responsable. Jo no li venc a demanar aquí immediatament la fulminant dimissió, però un responsable sí que hi és, sí que hi és, amb la situació que ha passat. I les comissions polítiques, per no mesclar-les amb comissions tècniques, d'aquí quasi quasi jo sortiré amb un títol d'aquests falsificats, però quasi enginyer aeronàutic, i jo i molta gent d'aquesta comissió, perquè evidentment tenim un coneixement de transport aeri brutal, però sàpiga vostè que hi ha hagut un alt càrrec de la seva conselleria que té certa responsabilitat amb tota aquesta situació del que ha passat. No que s'hagin avariat els avions ni que hagi incomplert l'empresa, però en la tramitació i gestió de tot aquest procés, sí, d'acord? Simplement que faci palès que això és així, que crec que coincidirem la majoria de grups parlamentaris aquí, fins i tot els que donen suport al Govern.

Per la meua part de moment no hi ha cap intervenció més. Gràcies, consellera.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Gómez, ha emprat 8 minuts i 46 segons. Ara té la paraula la Sra. Consellera.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, presidenta. Gràcies per les seves paraules de suport. He de dir que és l'únic grup parlamentari que ens ha donat públicament aquest suport per la gestió del coronavirus, que és prou complexa.

I sí que crec que realment val la pena per demanar una compareixença per fer un balanç, tot i que és vera que oferim rodes de premsa, però els temes van variant cada dia, i aquest balanç ens ajuda a nosaltres a millorar, també.

Jo no m'he expressat bé, el que he volgut dir és que es poden repetir situacions d'avaria d'un avió, tot i que sigui nou; es poden repetir, sí, es poden repetir, perquè... perquè qualsevol aparell es pot avariar a un moment donat. Llavors, no és que jo..., és a dir, crec que el més important és, quan s'avaria que tinguem un pla, que sapiguem què hem de fer.

I és cert que varem ser massa optimistes amb els plecs; si els nous plecs fossin exactament els mateixos ja hauria sortit el concurs, o sigui, està clar que s'està estudiant molt bé, s'està estudiant molt bé pel que ens hi va a tots.

També li ho he dir, vostè ho ha dit, no han fet alarmisme, no l'han fet, o sigui, no l'han fet, jo també reconec que són un grup responsable, amb aquest tema no han fet cap alarmisme; han advertit, han demanat sol·licitud d'informació, però no han sortit als mitjans de comunicació a dir que hi havia risc per a la població. Crec que si se surt a dir que hi ha risc per a la població llavors és quan un és irresponsable.

Presumir de 3 milions, no; presumir de 3 milions, no. Nosaltres posam moltíssimes sancions; amb 1.500 contractes es posen moltíssimes sancions, perquè es fa un seguiment dels contractes. I després sempre, a veure, quan les coses ja han succeït, el dia de la salmonel·la, o quan explicàvem un poc la gestió de la salmonel·la també els ho deia; quan ja han passat els dies tu dius: ho podríem haver fet d'una altra manera?, es podria haver fet més prest?, es podria...?; sí, però perquè ja tenim molta d'informació, però en el moment que s'analitza la informació s'analitza la que tenim, és que no en tenim d'altra.

Llavors he de tornar dir el mateix, i no li estic faltant en aquest sentit, és a dir, s'intenta fer, com sempre, el millor possible pel trasllat dels pacients. Si sorgeix una complicació hi ha un pla de contingència, que fins ara, fins ara, i esperem que continuï essent així, ha funcionat i funciona.

Vostè em feia referència als contractes. És cert que els temes jurídics, per als que no som juristes, doncs tenen la seva complicació, i tal vegada d'un tema assistencial li puc respondre més aviat, però d'un tema jurídic em costa més o necessitam el suport, però sí que em transmeten que el procediment d'urgència..., es va fer un procediment d'urgència perquè es va tramitar un contracte, però una primera es va recórrer, i el TARC va decidir començar de nou, va decidir, bé, que tot aquell temps s'havia perdut, començar de nou. I per aquest motiu es va tramitar un procediment negociat, per via d'urgència, que també es va recórrer; per això també es va torbar; es va recórrer però el tribunal ens va donar la raó, i llavors vàrem poder continuar amb aquest tipus de procediment d'urgència.

No hi ha mesa, no hi ha mesa de contractació a un procediment d'urgència, i a la mesa del servei la presidenta, en aquest cas, és la cap del Departament de Contractació, però és tècnica, no és política, a més del promotor, Intervenció i assessoria jurídica; és a dir, per això dic que les garanties que es pren la decisió que es considera correcta, segons tota la informació de què es disposa, sempre es fa amb la màxima

transparència; i els mitjans per garantir que la decisió jurídicament està avalada, també.

Que ens agradaria que hagués estat d'una altra manera? Totalment, per suposat que sí.

Responsables. Clar, és el que li dic; si un veu que el promotor, que és el 061, no hi està a sobre, que no participa, no ho sé, es podrien haver produït múltiples situacions que no hem de posar tampoc..., és posar en hipotètic, però el que veig és que s'ha estat a sobre del tema. El que passa és que també hi ha tants de temes, hi ha tants de professionals, tenim tants de centres i activitat els 365, 24 hores, que afortunadament la majoria de coses ni les sé jo, que estan succeint; és a dir, estan succeint multitud de coses en aquesta moments, ara, a tots els nostres centres assistencials que podrien ser motiu de debat segurament. Que varen sortir a premsa, sí, però que surtin a premsa no vol dir que la decisió es prengui perquè surt a premsa, és que ja s'havien pres una sèrie de decisions, ja teníem incompliments, ja hi havia..., ja es coneixia el tema, ja sabíem per on aniríem. Però fins al moment, un pot explicar la informació que té fins aquell moment, no una vegada passat.

Jo crec que hem intentat actuar en temps i en forma, i també, és a dir, els avions per exemple han arribat amb retard, però no deixen de ser els millors que tenim en aquest país. Per exemple, a Galícia, que l'altre dia vaig parlar amb el conseller, que és del Partit Popular, amb el qual mantenc una excel·lent relació, li vaig parlar d'aquest tema, vàrem demanar, vàrem parlar de l'empresa Eliance, perquè ells tenen adjudicat el contracte a Eliance sense vol instrumental, a mi em va sobtar perquè vaig dir, nosaltres demanam vol instrumental entre illes, que normalment les condicions climatològiques són bones, però a Galícia que solen ser dolentes no tenen el vol instrumental en els seus plecs i volen sempre en visual.

És a dir, és cert que després de conèixer la situació a Andalusia hem canviat de criteri, sí però el que fa falta moltes vegades és evidència, afortunadament l'evidència és tècnica i sense conseqüències o resultats sobre la salut. Per això jo he insistit sempre en la seguretat i la seguretat també la garanteix AESA, i això també és important, que no són unes normes que nosaltres ens inventam, que un avió no vola si AESA no té tots els permisos, ni un helicòpter.

Després també m'ha dit el tema dels helicòpters. Els helicòpters, de fet en aquest moment es prova un helicòpter que pot traslladar, pot fer un ECMO, el trasllat aquest que fem tan complicat amb circulació extracorpòria, probablement no hi cap en el nostre avió ambulància, podria cabre dins un helicòpter. Són helicòpters que estan molt preparats i que poden volar en qualsevol condició, en condicions adverses, per tant, sí. Ara, després hem de veure en el nou contracte, com vostè molt bé deia, quina aeronau posam de substitució en cas d'avaria, crec que és important.

O sigui que tal vegada després..., de vegades les decisions que es prenen no són sempre les que proposa l'administració. Ens passava ahir amb els barems de les infermeres, dius, tal vegada no ho hagués fet d'aquesta manera, però s'ha

consensuat així, amb els sindicats, amb totes les persones que ho consensuen. I això és un poc el mateix, els helicòpters són segurs i els avions també i evidentment en el plec ha de quedar molt clar quines són les aeronaus de substitució.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Ensenyat.

EL SR. ENSENYAT I RIUTORT:

Sí, moltes gràcies, presidenta, i molt breument. Bones tardes consellera i a tot l'equip que l'acompanya, agraïm aquesta compareixença per donar totes les explicacions oportunes en referència a un tema que, com bé vostè deia, és d'una complexitat gegantina, d'una gran complexitat, per moltíssims temes. En primer lloc, des del punt de vista jurídic, jo entenc que dins un context com el de la seva conselleria, amb més de 100 milions d'euros que van a licitació, sé cert que molts de juristes del seu departament deuen haver perdut la son amb moltes qüestions d'aquestes, perquè o bé un contracte pot anar bé o no pot anar bé, que és el que passa; és a dir, quan no va bé és quan comencen els problemes. A més en un marc legal que és aquesta Llei de contractes, que quan es va aprovar en el Congrés dels Diputats, els diputats estaven molt contents perquè deien que era fruit d'un gran consens, on s'havien incorporat 80 i busques d'esmenes, però la realitat, després, és que a l'hora d'aplicar-la és d'una complexitat important, i de vegades també difícil d'interpretar, que és quan una llei està molt consensuada però no és clara, és quan després hi pot haver els problemes.

Tot i això, agraïm moltíssim totes aquestes explicacions que vostè ha donat, els emperons que s'han trobat, com s'ha fet per rescindir el contracte, tot el tema de penalitzacions, etc., que entenem que és un tema que pot ser molt farragós i que de fet tenim constància de què així és.

D'altra banda, li agafaré una frase que vostè ha dit, "hi ha qüestions on la demagògia no hi ha de cabre". I crec que vostè precisament gestiona un d'aquests àmbits on la demagògia no hauria d'existir, que hi ha qüestions que no poden ser una excusa per fer demagògia i molt especialment per sembrar l'alarma social, i crec que aquest és un tema que s'ha volgut instrumentalitzar per treure un rèdit polític, perquè al cap i a al fi aquí qui ha perdut són els nostres ciutadans i les nostres ciutadanes, mitjançant aquesta falsa sensació d'inseguretat, perquè em consta que és així. És a dir, vostè ho ha dit en diferents intervencions públiques, no s'ha posat en perill ni en risc la vida ni d'un professional, ni molt manco d'un usuari. Crec que això és un tema que s'ha de remarcar. Per tant, insistir que hi ha qüestions que són d'una sensibilitat extrema, que no haurien de donar pas a la demagògia.

Ja estam que un govern governa i ha de donar solucions al dia a dia i el dia a dia de vegades no és fàcil i, per la Llei de Murphy, quan diuen una cosa, un avió es pot espenyar nou?

Clar que es pot espenyar, fins i tot si en té dos també es poden espenyar tots dos. Són situacions que moltes vegades fa mal preveure.

Crec que quan un governa ha de governar, quan un és a l'oposició evidentment pot fer la demagògia que vulgui, té les mans desfermades i no haver de gestionar cada dia també li ho permet, però crec que hi ha qüestions en les quals hauríem de ser molt responsables tots els grups polítics, tant els que donam suport al Govern, com evidentment els que són a l'oposició.

Per tant això, agrair-li la compareixença, les explicacions i endavant.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Ensenyat ha fet un ús de 3 minuts i 30 segons. I ara pertoca contestar a la consellera.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies. Evidentment, coincidesc en què el procés és molt complex, pareix que diem i si no va bé per què no es rescindeix? Com si fos una situació fàcil, quan tenim múltiples empreses que no compleixen, però arribar a la rescissió és un procés realment complicat, ens va passar amb KLE, i jo crec que en aquesta comunitat autònoma s'han fet molt poques rescissions, i el país m'atreveria a dir, de contractes, perquè és un procés molt complex i has d'estar molt segur del que fas i encara ara poden recórrer i que no es pugui produir aquesta rescissió.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari VOX-Actua Balears té la paraula la Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Muchas gracias, Sra. Presidenta. Buenas tardes Sra. Consejera.

Me gustaría comenzar explicándole que..., bueno usted nos ha comentado que ha hecho 5 expedientes sancionadores y que en total suman 3 millones de euros la sanción. A mi estos números no me cuadran, yo creo que el cálculo podría ser erróneo, o no, no lo sé.

Yo simplemente, cogiendo el pliego de prescripciones del contrato y aplicando las penalidades que allí salen en la cláusula u), el primer avión llega a Baleares el 30 de noviembre del 2019, 325 días de penalización a 6.000 euros al día me da 1.956.000 euros. El avión 2 llega a Baleares el 5 de diciembre de 2019, 361 días de penalización a 6.000 euros al día me da 2.166.000 euros. Total sanciones de los dos aviones, ya estamos en 4.116.000 euros, sin contar sanciones

a otros incumplimientos relacionados con los helicópteros, que ya le adelanto que, según mis cálculos, superaríamos los 5 millones de euros.

Usted nos dice que no hay ningún recurso contencioso-administrativo por parte de la empresa, por la sanción de 3 millones de euros. Desde luego a mí no me extraña, según mis cálculos, pero, en cualquier caso, como podría estar equivocada, ya le adelanto que mañana mismo solicitaré copia de los expedientes sancionadores para saber en base a qué criterios jurídicos se ha establecido esta cuantía de 3 millones de euros.

Continuando con lo de siempre y me sabe mal que algunos diputados se crean que están en el día de la marmota, creo que ha salido de la Sra. Martín, yo no me cansaré de preguntarle lo que no tiene respuesta, y es que le reitero, mi pregunta que le hice en su día, en su primera comparecencia sobre este tema, ¿en base a qué criterio jurídico o a qué precepto legal, o contractual, le dieron ustedes una prórroga a la empresa para empezar a ofrecer el servicio?

Y también me gustaría, si es posible, ¿en base a qué criterio legal, a qué precepto contractual, a qué artículo le dan ustedes una prórroga a una empresa que tiene la obligación de prestar un servicio desde el día en que es contratada y le dan ustedes una prórroga que ha estado más de un año sin cumplirlo?

Me gustaría también que me contestara si durante el tiempo que ustedes le dan esa prórroga, la conselleria pagó el precio del contrato, como si lo estuvieran cumpliendo legalmente, más teniendo en cuenta que esta empresa se adjudicó el contrato precisamente porque ofrecía unas aeronaves superiores en calidad a las de la otra empresa que estaba licitando en el concurso.

Por otro lado, vemos que la empresa continúa, ahora parcialmente, dando el servicio. También me gustaría saber en qué lugar del contrato pone que se puede rescindir parcialmente ese contrato.

¿Han cobrado ya la sanción de los 3 millones de euros -a mi juicio insuficiente- que han puesto? Porque si no la han cobrado ya, ¿van a ejecutar el aval de 1,3 millones que depositó Eliance en su momento, cuando se presentó al contrato, a la adjudicación?

Y por último, me gustaría preguntarle si nuestra flamante Oficina Anticorrupción ha iniciado ya algún tipo de diligencia de investigación sobre este asunto.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Ribas, vostè ha fet un ús de 3 minuts i 37 segons. Correspon ara respondre a la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Me parece muy bien que pida copia de los expedientes sancionadores, están a su disposición y a la de cualquiera que lo solicite en tiempo y forma.

La prórroga del contrato, no sé si se refiere a la continuación de la empresa con el contrato... no...

(Se sent de fons la Sra. Ribas i Marino de manera inintel·ligible)

LA SRA. PRESIDENTA:

Perdó, però no es pot interrompre... vostè té un segon torn i en podrà fer ús.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Sí, bé, tal vegada ha estat culpa meva perquè m'he dirigit a ella, però per aclarir la resposta...

LA SRA. PRESIDENTA:

Ja, però no es pot entrar en diàleg...

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

..., que no ho havia entès...

LA SRA. PRESIDENTA:

... a no ser que..., però bé, seguim.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Estava en situació de reconeixement de deute, crec, fins que no s'adjudica un nou contracte està... manté aquesta situació de reconeixement de deute, continua, l'empresa continua, és un servei essencial i fins que no fas un contracte l'empresa que tenim, tot i que sigui fora contracte, continua prestant el servei. Si m'equivoc ara... (...), però vaja...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

No, qualsevol contracte quan acaba..., parlam d'un servei essencial, quan acaba un contracte..., nosaltres varem fer un...

(Se sent de fons la Sra. Ribas i Marino de manera inintel·ligible)

Sí, es que nosotros estábamos trabajando...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... (...), però en realitat no s'ha donat cap pròrroga...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

Bé, no ho sé, si em poden ajudar, m'ajudaran...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

Si vostès... ah!, para... el que... ¿las aeronaves nuevas me está diciendo?

(Se sent de fons la Sra. Ribas i Marino de manera intel·ligible)

Bueno, creo que está previsto así en el contrato..., está previsto en el contrato un tiempo para poder adaptar las aeronaves, comprar el material y equiparlas, entiendo, porque si..., claro, la empresa ya sabe las aeronaves que tiene, si ellos se comprometen necesitarán un tiempo para comprarlas, para equiparlas y para tal, y este tiempo está previsto en el contrato.

Perdone, pero no le entendía... no le entendía la pregunta.

Y luego, lo que creo que es muy importante es que... sí, es un plan de inicio de operaciones entre el promotor y la empresa, plan de inicio de operaciones, y es propio de la ejecución del contrato para precisamente poderse adaptar a este tiempo.

Veo que sabe mucho, pero a veces... me ponen en un aprieto.

Por tanto, ninguna prórroga en el contrato.

No es una rescisión parcial, es una rescisión total del contrato.

Y la Oficina Anticorrupción, la otra pregunta que me ha hecho, pues no creo que tenga materia en este tema, pero vamos, nosotros sí que tenemos Sindicatura de Cuentas, Intervención y otros entes que nos controlan y que nos vigilan. Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pertocaria ara al Grup Parlamentari El Pi, però, com que no han vingut, passam al següent grup. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Jo també don l'agraïment i la benvinguda a la Sra. Consellera i a tot el seu equip.

Sra. Consellera, vostè sap que ja fa estona que parlam també d'aquest tema entre... tu i jo... i sap que des de bon començament li vaig dir: "he estat parlant amb un sindicat i m'ha comentat que el plec de condicions és fantàstic", açò al començament de tot.

Jo aquí voldria introduir un altre derivada i és que, és clar, el fet de tenir l'avió 24 hores al dia, disponible, 7 dies a la setmana també provoca certes complicacions que no existien abans del 2016 en què només el teníem 12 hores al dia.

Aquí hi ha dos punts que m'interessa destacar, per una banda, sí que és cert que nosaltres varem demanar aquesta compareixença pel tema dels avions de Menorca i... a mi hi ha una qüestió que sí que..., no sé si me'n podrà donar resposta perquè potser és massa tècnic el tema, però crec que s'hi hauria de fer feina, és el tema del manteniment dels avions, i que ja li ho havia comentat prèviament.

Ens han fet arribar que hi ha una preocupació pel manteniment i per com es fa aquest manteniment, no?, sobretot en dos aspectes: el tema de la corrosió i el tema de la neteja de turbines. Entenc que potser és massa tècnic el que estic demanant, però s'ha de deixar aquí damunt la taula.

A més a més també em comentaven que hi ha dos mecànics, però que només..., parl tota l'estona de Menorca, que hi ha dos mecànics, però que només un és el certificador. M'agradaria saber si ens pot donar qualche resposta d'açò.

Ara el següent tema que vull dir és més un comentari que una pregunta. Si només hi ha aquestes dues empreses a Espanya, Eliance i Habock, i sabem que estan en..., bé, pel que estic llegint en múltiples conflictes continuament, la meua pregunta és: no és possible recórrer a alguna altra empresa que no sigui d'aquí? Deman, eh?... a Espanya..., no ho sé, eh?, supòs que a França, a Alemanya, a Itàlia hi deu haver empreses d'aquest tipus, des de la ignorància, perquè, és clar, quan un veu que continuament aquestes empreses o bé perquè estan enfrontades o bé perquè es fan una mena de competència deslleial, o bé que fan un joc brut de dur-se continuament als tribunals, un es demana si s'ha de continuar fent feina amb una de les empreses que són... tan, tan... conflictives per dir-ho correctament.

I entenc que la pregunta, potser, dels mecànics i tot açò és massa complexa, però crec que hauríem de fer algun seguiment o alguna cosa.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Font, ha emprat 2,5 minuts. Ara correspondre respondre a la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, presidenta. Gràcies, diputada, és cert que..., jo sé que a més és que a vostè i al seu grup els preocupa moltíssim els temes de desplaçament entre illes i el desplaçament de les persones... bé, quan s'han de desplaçar també a l'illa de Mallorca i estan sempre preocupats per aquest tema i em fan moltes preguntes.

A veure, tal vegada..., estic segura que..., jo no..., el que li vaig contestar és el que m'imagin que succeeix, que el nivell de detall del manteniment no es recollia als plec del contracte, però ho desconec. Entenc que les aeronaus han d'estar en perfectes condicions d'ús. Aquesta deu ser la condició del contracte, no? Que és un poc el que jo els estic dient, que de vegades no és tant el com, sinó que el que es faci, que es faci i que es faci bé.

No sé si hi ha només dos mecànics, el que sí sé és que hi ha avaries o hi ha revisions que es poden fer a Menorca, altres que es poden fer a Mallorca i altres en què l'avió ha d'anar crec que a València, és una altra... fora de l'illa per a determinats manteniments. Per tant, entenc que si el mecànic titulat o les persones que hi ha per arreglar l'avaria aquí no la poden resoldre, idò sempre hi ha d'haver aquest pla B.

I en relació amb les altres empreses, tan de bo no tenguéssim..., això era un monopoli, era una sola empresa que es va... es varen separar, es va escindir en dues, i és cert el nivell de conflictivitat és molt elevat perquè sigui on sigui, la comunitat que sigui, si guanya una empresa l'altra recorre i així per tot. Llavors això genera intranquil·litat perquè és un servei molt sensible, és que és dels més sensibles, diria, no?, i també dels més complexos per a nosaltres.

Tan de bo es presentassin als contractes i als concursos, però no sempre interessa, entenc també pel que suposa. Així i tot idò a veure si tenim més sort i es poden presentar altres empreses al nou concurs.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Triay.

LA SRA. TRIAY I FEDELICH:

Gràcies, presidenta. Bones tardes, diputats i diputades, consellera i equip que l'acompanya.

Avui som aquí perquè la consellera ens expliqui en quina situació es troba el transport aeri sanitari a les Illes Balears després de la decisió del contracte del transport aeri, però una cosa no hem d'oblidar, la consellera és aquí perquè va demanar una sol·licitud de compareixença pròpia, és a dir, ella vol retre comptes de quina és la situació actual i ho va fer el mateix dia que es va fer públic que es rescindia el contracte.

No hem d'oblidar, com bé ha comentat la consellera i també ha comentat Patricia Font per part de MÉS per Menorca, que només hi ha dues empreses que ofereixin aquest servei a Espanya, que són Babcock i Eliance.

La resolució d'un contracte no és una acció que es pugui fer per part de la conselleria així com així, s'ha de basar en criteris tècnics i jurídics, primer s'ha d'obrir un expedient informatiu i després els serveis jurídics són els encarregats de determinar quin grau d'incompliment i les sancions a les quals s'enfronta l'empresa contractada.

Com ja va dir la consellera, i ho ha tornat a fer avui aquí, es va contractar un servei per realitzar una auditoria externa. Quan parlem de la rescissió del contracte una cosa sí hem de tenir clara, actualment s'ha rescindit el contracte, mitjançant un expedient de resolució de contracte per via d'urgència, però la companyia Eliance segueix operant amb els avions actualment a Menorca i a Mallorca. Mentre es resol aquest tema, el que s'ha fet ha estat tramitar un contracte d'urgència amb Babcock per als helicòpters.

El motiu de la resolució del contracte quan parlem d'helicòpter és prou clara, Eliance no podia garantir a curt termini el compliment del contracte tal com estava redactat. El Grup Parlamentari Socialista el que sí demana és que la redacció del nou plec de condicions no rebaixi el nivell d'exigència ja que l'actual plec de condicions sí que donava màximes qualitats i seguretats tant a treballadors com a usuaris.

El motiu pel qual Eliance segueix operant també evidencia que és prou clar, Eliance des del moment que posa en funcionament el servei dels dos avions, un a Menorca i un a Mallorca, ja aconsegueix el contracte que van firmar posant a disposició dels usuaris i treballadors del 061 dues aeronaus amb les millors condicions i les més modernes de la Unió Europea. Cert és que no ho ha fet en el temps que marcava el contracte, i per això hi ha hagut una sanció econòmica.

Sra. Consellera, volia fer-li unes quantes preguntes: tenen des de la conselleria dades sobre quin ha estat el nombre de vols que s'han efectuat entre illes realitzats pel 061? Quina és la tendència els darrers anys, és a dir, els vols han augmentat o han disminuït en comparació amb altres anys?

I una darrera pregunta, que crec que gran part de nosaltres hi estarem d'acord, quan algú no està bé on millor es troba és a ca seva, amb els seus familiars i éssers estimats i, si pot ser a la nostra illa evidentment molt millor, per tant, què ha fet o què farà la Conselleria de Salut per aconseguir els desplaçaments mínims i necessaris per als ciutadans de les Illes Balears?

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyora...

LA SRA. TRIAY I FEDELICH:

Per acabar...

LA SRA. PRESIDENTA:

Perdona, pensava que havies acabat.

LA SRA. TRIAY I FEDELICH:

Acab. Per acabar, només donar les gràcies a la feina que fan els professionals del 061 cada vegada que participen a qualche emergència, perquè són persones i moltes vegades troben i viuen situacions complicades, però aquí és on

demostrin un gran compromís i professionalitat cap a tots nosaltres, cap a tots els ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Triay, ha fet un ús de 4 minuts i 3 segons. Correspon ara respondre a la consellera.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, Sra. Diputada. El nombre de vols que es varen fer l'any passat va ser de 1.050 i és un poc menor que l'any anterior, m'ho va dir el director mèdic, però no sé exactament quina xifra va ser el 2018, però crec que eren 1.100 o 1.100 i busques, i l'any passat 1.050. És a dir, ha disminuït un poc, però no és significatiu, sembla prou estable.

No és significatiu perquè és cert que hem aprofitat moltíssimes prestacions, que tenim convenis amb entitats perquè aquests desplaçaments també siguin més còmodes; es fan moltíssimes tècniques o s'han ampliat a la legislatura..., a aquesta legislatura passada vàrem començar, es fan moltíssimes tècniques quirúrgiques a l'àrea de salut d'Eivissa i Formentera que abans s'havien de fer aquí, com per exemple la colangiopancreatografia, és un nom així un poc complicat, però bé, ha evitat..., això, aquesta tècnica, que és per mirar les vies biliars i el pàncrees, ha evitat 100 desplaçaments.

El tema dels trasllats que s'han fet amb ECMO el primer es va fer des d'Eivissa, per exemple, i va ser el primer. Hem fet també el primer nacional en pediatria. Són nins i persones adultes que fa no molt d'anys, tres o quatre anys m'atreveiria a dir, que morien. A pediatria doncs també es va incorporar la neuropediatria, s'ha augmentat la cartera de servei de cirurgia plàstica, tenim el nou TAC a Formentera. Un munt de tècniques a Eivissa, tot això a Eivissa de cribratge d'agudes visual que, per exemple, doncs, que poden arribar a evitar, doncs, 229 nens que venien inicialment cada mes a Mallorca.

Crec que totes les obres de millora, les ampliacions de plantilla, els nous procediments, l'hemodinàmica que es posarà en marxa esperem a finals d'any o..., doncs també evitarà moltíssims de desplaçaments des de l'àrea d'Eivissa. Moltíssima d'informació.

A Menorca també el fet de la radioteràpia està evitant molts de desplaçaments. També es fa el gangli sentinella de manera que tampoc no s'han derivat les dones o intervencions quirúrgiques de mama. En pediatria també es desplaça una cirurgia pediàtrica de Son Espases a Menorca.

És a dir, nosaltres continuarem en aquesta línia perquè, a més, trobam professionals compromesos que es volen desplaçar, evitar el màxim nombre de desplaçaments, però també hem de dir que la gent de cada vegada viu més anys, vivim més anys, en millors condicions de vida i que ara es fan

tècniques que abans tampoc no es feien. O es posen a persones, no sé si..., l'altre dia el cap del Servei de Cardiologia em deia que li va posar un *stent*, una molla, a una senyora de 90 anys, això fa uns anys era impensable també. És clar, ara es fa, abans no es feia, doncs, totes aquestes tècniques que no es feien i que són més innovadores doncs també els dona millor qualitat de vida i per aquestes tècniques, doncs, probablement s'hauran de seguir desplaçant. Per tant, no es preveu que baixin massa els desplaçaments per aquest motiu, perquè també tenim noves tècniques, noves intervencions quirúrgiques.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Obrirem ara un segon torn per als grups que disposau de temps. Per tant, pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Marí.

LA SRA. MARÍ I MARÍ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Consellera, ens agradaria saber el contracte signat amb Babcock, que no ens ha respost, on el podem localitzar o si ens el pot facilitar. Quin cost té aquest contracte? Quines condicions? I quant ha facturat Eliance sense prestar el servei en els darrers mesos?

Per una altra banda, vostè també ens ha dit que considera que no hi ha motius per cessar el gerent del 061, a mi m'agradaria saber si ha vist la petició dels sindicats o encara no li ha arribat. En el cas que encara estigui traspaperada aquesta petició, jo en tenc una còpia i molt contenta li faré arribar.

La Sra. Martín, del Grup Podem, justament ha posat l'exemple de l'helicòpter amb qui viatjava Kobe Bryant, que no tenia autorització per volar amb vol instrumental i volava amb boira. Això demostra el perill real que suposava volar amb Eliance, i així ho van denunciar tots els sindicats d'Eivissa.

Sra. Consellera, vostè és la responsable d'aquest contracte, era la responsable de vetllar pel bon funcionament del servei i és evident que no ho ha fet. Ha estat negligent la seva actuació, la del director general del Servei de Salut i la del gerent del 061 per no resoldre a temps les irregularitats amb Eliance.

Com he dit abans, els menorquins, eivissencs i formenterencs mereixen un servei segur i de qualitat, i que, per moltes vegades que repeteixi vostè que així ha estat el resultat de les sancions i la rescissió del contracte, demostra que durant mesos han pagat un servei deficient, arriscant professionals i pacients.

Sra. Consellera, també dirà als seus companys, al Sr. Ensenyat, als companys de MÉS per Menorca, que són alarmistes i destructius? Perquè li record que MÉS volia que comparegués de forma urgent i així ho va demanar a la Diputació Permanent. També els aplica el desqualificatiu

d'alarmistes i destructius o només ho farà amb el Partit Popular per demanar explicacions sobre aquest contracte?

Finalment, i com ha quedat demostrat pels fets, des del Grup Popular li demanam que cessi el gerent del 061, per la nefasta gestió del servei imprescindible de transport aeri sanitari a les Illes Balears.

Si alguna cosa ha demostrat el nostre grup ha estat responsabilitat, des que es destapa l'incompliment fins a la resolució, la informació que hem fet servir ha estat de sindicats i mitjans de comunicació per això, de demagògia, poca.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Respon ara la consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, Sra. Diputada. És cert que... em consta que han demanat per escrit el contracte i el tindrà, no tenim cap inconvenient a passar, com no pot ser d'una altra manera, aquest contracte ni qualsevol dels altres.

Quant a la petició dels sindicats, sí, la vaig veure, després la vaig veure; deman les coses, així mateix, quan hi ha aquest marge, aquest temps entremig, que dius..., idò evidentment deman, deman per aquesta carta, a veure si me la poden fer arribar, i la vaig veure. Una altra cosa és el que li dic, que els sindicats poden demanar però no sempre coincidim amb la justificació del que demanen.

Crec que també tots podem veure el tassó mig ple o mig buit, així com li deia, jo no pos en dubte en cap moment la qualitat del servei del 061 i els seus plans de contingència, perquè al final sempre tots els trasllats, en les condicions més complexes, sempre es produeixen, i crec que això ens ha de donar moltes garanties.

I també vostè em diu: els sindicats demanen; és cert, els sindicats demanen i és legítim que ho demanin; també el sindicat de pilots va dir que les condicions de vol..., o sigui, que el contracte era un bon contracte, i que AESA era qui posava les condicions de seguretat de vol i, si no, no es pot volar.

Per tant, quan vostè em diu "MÉS alarmista", és cert, varen sortir, i és normal que si a la població de Menorca surten determinats titulars o determinats fets a la premsa, de Menorca, d'Eivissa o de qualsevol lloc de les Illes Balears, la població es pugui preocupar, i MÉS va traslladar una compareixença, va sol·licitar una petició urgent de compareixença per les avaries que s'havien produït a l'avió, però jo no he sentit cap diputat de MÉS per Mallorca ni de MÉS per Menorca dir que està en perill la seguretat dels ciutadans de Menorca, i sí d'un diputat del Partit Popular,

entre cometes al diari; jo no sé si el Sr. Lafuente ho ha dit o no, però està entre cometes al diari, i, per tant això sí que em sembla realment alarmista i demagògic, dir que a tota Menorca la seguretat dels menorquins perilla perquè vola aquesta empresa, quan tenim els avions més moderns, més nous i millor equipats de tota Europa, crec, en aquests moments, o de tota Espanya com a mínim.

Hi va haver una avaria, sí, hi va haver una avaria però es va resoldre. Per tant, aquesta és la diferència d'actitud. Ho he dit al diputat Sr. Gómez abans, han fet multitud de sol·licituds de documentació, però no han sortit als mitjans de comunicació a dir que estam en perill. Bé, podríem posar molts d'exemples.

Ja està, gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula la Sra. Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Des d'Unides Podem volem demanar a la consellera en relació amb la mesa de seguiment del contracte que es va crear, juntament amb els sindicats, amb SIMEBAL i SATSE, per fer el seguiment de com anaven les coses, perquè s'ha parlat de l'empresa, s'ha parlat d'altres qüestions, però no s'ha parlat d'aquesta, que va ser una via de negociació que es va obrir, d'informació i també de transparència i de diàleg, amb els col·lectius, i pensam que també per a coneixement de la comissió seria interessant que poguéssim comentar en relació amb aquesta qüestió el que trobi vostè interessant.

I més que dimissions nosaltres el que volem són solucions, solucions; solucions per a professionals i per a pacients, que garanteixin la seguretat de tothom; actuacions en relació amb el compliment del contracte, amb els nous plecs, el major rigor.

Però sobretot hi ha una solució que ja li vaig comentar a una compareixença anterior i que nosaltres sabem que és molt difícil d'aplicar, però que realment pensam que sí que ajudaria, i és deixar de dependre d'una vegada per totes d'empreses en un servei tan absolutament fonamental per a les nostres illes com és aquest tipus de transport, la internalització d'aquest servei. Pensam que no pot ser estar en mans d'empreses que una vegada rere l'altra donen dificultats. Entenem que és un repte, que és un repte immens, moltes hores de feina, d'esforç, etc., però el que no pot ser és que tinguem una consellera compareixent una vegada rere una altra per qüestions que són d'empreses i no tant de la conselleria.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Correspon ara el torn a la Sra. Consellera.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies. És cert que aquesta comissió de seguiment, és a dir, si aquest govern ha demostrat durant quatre anys i mig que duim ja ara que som capaços d'oferir aquesta transparència, és que sempre hem rebut els sindicats, sempre ens hem reunit, no sempre arribarem al mateix acord, però també hi ha molts d'acords als quals hem arribat per unanimitat a moltes meses, i per tant crec que és una obligació també de l'administració escoltar, escoltar i cercar aquestes solucions i que siguin més definitives, i per això necessitem escoltar i per això volem escoltar els sindicats, que ens traslladen la preocupació dels professionals, i nosaltres hem de vetllar per l'assistència sanitària i també per la qualitat de la feina dels professionals.

S'han fet multitud de reunions, i és cert que el transport ha dut múltiples negociacions, i quan un veu que també necessita d'informació externa, per això, perquè hi ha només dues empreses és difícil tenir una informació veraç i fiable, i evidentment partim del principi que les empreses no ens enganen, i les creiem quan ens ofereixen les condicions als plecs o parlem amb elles.

La internalització. És un altre procés molt complicat, que varem tardar anys per poder fer la internalització del transport urgent; crec que també som el focus, a nivell nacional ens demanen moltíssim com varem fer aquest procés i que varem ser molt valents. Crec que hi ha un equip de persones molt valentes que m'acompanya i que no tenen inconvenient a fer aquesta quantitat de feina, perquè el que no fa res és vera que probablement viu millor i no s'equivoca, però s'han regularitzat moltíssims de contractes que estaven en situació de reconeixement de deute, per exemple, o es posen al front de reptes que crec que són molt importants.

El pròxim és el transport programat, que també crec que és molt necessari perquè també el necessitem. I l'aeri crec que serà ja per a la propera legislatura, pel que suposa, i a veure si fem tots un màster d'aviació i ens podem dirigir un poc més.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Gràcies, presidenta. Jo, consellera, no tenia aquest document i li insistia prou sobre el tema de la responsabilitat del gerent del 061, i crec que on ha de posar un poc d'ordre dins la conselleria, que és veritat que és complexa i té molta documentació, és en el registre general i en el departament de la Secretaria General, perquè que li arribi un paper de dia 29 d'octubre registrat a la seu de la conselleria, demanat pel president del SIMEBAL i el secretari general de SATSE, que no són sindicats petits, no és el SEPLA, en què es demana la dimissió del gerent del 061 per la falta de capacitat com a director executiu del plec de condicions i per la manca de lleialtat amb el personal. És que és prou important perquè

vostè l'endemà o als dos dies doni les explicacions que pertoqui i el reafirmi si considera que ho ha de fer, però és que som al mes de febrer i sap vostè que jo em vaig interessar prou per demanar-li a la seva compareixença si se li havia demanat i què faria si li arribés aquesta carta de la qual evidentment no en teníem coneixement.

És ver que no li he demanat per escrit, després d'aquella intervenció, si la carta li havia arribat o no, però crec que era un tema prou important perquè vostè a la seva intervenció ho esmentés. Ja ha dit que ratificarà el gerent del 061, nosaltres no li demanarem la dimissió, perquè vostè ja ha dit que el ratificarà, però és que és prou solvent el que diu, i insistesc: dos interlocutors seus a les meses de negociació i de seguiment de la situació que ha passat, són els dos interlocutors que ha tengut asseguts allà en aquesta comissió (...) una interlocució sobre aquest tema i de qualsevol altre tema que afecten els diferents serveis del seu departament.

Jo, amb tot el respecte i en la línia de la nostra responsabilitat, si fos el director general, si fos el director general, no la consellera, el director general, presentaria la meua dimissió o el seu càrrec a disposició de la consellera, que evidentment hi és des del primer dia, com qualsevol alt càrrec, només per la situació en què l'ha posada aquest escrit a vostè, i del que dona explicacions dos mesos després que es debatés si s'havia demanat la seva dimissió per part d'un sindicat.

I la faig meua aquesta intervenció, eh?, perquè jo em vaig interessar per aquest tema, ni molt manco la vull fer estendre al debat d'aquesta comissió, però m'ha arribat a les mans aquest tema i no havia entès prou bé... la diputada del Partit Popular en la seva interpel·lació que havia fet, si havia fet manifestació d'aquest escrit.

Per una altra banda, el Grup Parlamentari Socialista ha dit que no faci enrere, per favor no faci enrere cap... condició o qualitat del servei. Jo no li deman que faci enrere, evidentment no ho farà, sinó que el millori; el plec de condicions del contracte, el millori tenint en compte el que li han recomanat les comissions de seguiment i un poc el debat parlamentari que vostè ha seguit aquí amb les nostres aportacions, que no som tècnics, que no som enginyers, que no som especialistes, però més o manco li hem aportat certes inquietuds que sí detectam des del col·lectiu de la societat civil, en general, i sobretot és el tema de les reparacions, vull dir..., les aturades que puguin tenir les aeronaus en el moment d'algun tipus de reparació.

Jo li he demanat si els helicòpters estaven equipats per suplir l'avaria d'un avió, ens ha comentat que sí. Per tant, entenc que això es contemplarà.

Llavors, empatitzant amb la resta de les disset comunitats autònomes, o setze comunitats autònomes perquè la nostra ja ho té afortunadament, i les dues ciutats autònomes vostè al Comitè Interterritorial traslladi aquestes bones pràctiques.

Crec que és bo que els gallecs tinguin el vol instrumental com tenim nosaltres i jo crec que el ministeri se n'hauria de fer ressò i recollir això a les seves recomanacions; de la mateixa manera que ens agradaria a nosaltres, com agradaria als gallecs poder-ho fer, tenir aquí les bones pràctiques d'altres comunitats autònomes envers de vacunació tetravalent per la meningitis, és a dir, tant de bo arribem tots a una cartera de qualitat de serveis, una cartera de serveis homogeneïtzada cap a dalt a totes les comunitats autònomes.

I tot el que necessiti per millorar en qualitat de recursos humans o en qualitat de pressupost..., el nostre grup parlamentari va fer esmenes al pressupost, crec que també en la línia constructiva per afegir a l'ib-salut prou de pressupost en línia precisament de millorar no només les vacunes, sinó en la línia de millorar programes i serveis als centres de salut i en programes que vostè ja coneix de prevenció. Per tant, insisteix, crec que hem anat en la nostra línia en això.

Li ho torn reïterar, crec que té una oportunitat dins aquest seguiment que pugui fer dels contractes, si encara no el té tancat, a valorar totes aquestes circumstàncies, totes aquestes incidències que es puguin produir en el tema d'aturada de vols, això per garantir la territorialitat de la igualtat de serveis a les quatre illes. Tant de bo el transport l'any que ve..., perdoni, enguany siguin zero, zero transport aeri vol dir: no hi ha emergències per haver-ho de fer i que els nostres quatre hospitals o els quatre centres tenen prou equipament necessari, evidentment sé que no encara, però la tendència seria aquesta, que tinguessin prou serveis per no haver de fer cap trasllat, però tot i això, que tinguem un bon equipament en matèria de salut.

També li volia demanar, aprofitant el que..., ja em pas de torn, el cost del contracte d'helicòpters de Babcock a Eivissa, perquè crec que s'ha demanat i no s'ha contestat. No he estat jo qui ho ha demanat, però sí que també ens interessa..., ho he llegit bé o no?

Sí, gràcies, presidenta... M'he passat, ja ho sé.

LA SRA. PRESIDENTA:

Entesos. Contesta la consellera.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, presidenta. Sí, vaig arribar a veure l'escrit dels sindicats, el vaig arribar a veure perquè és el que li dic, quan no tenc un escrit, que no és la primera vegada que em passa, que m'han enviat..., o sigui consta que el m'han enviat, idè de vegades passen dies fins que m'arriba, i és cert i passen molts de filtres també fins que jo el veig, passa per moltes persones.

A veure, crec que els sindicats fan el seu paper, també és cert... també és cert que... demanen la dimissió de molta gent durant sis mesos i jo mir i..., és a dir, que és cert que tenen preocupació, però que de vegades en lloc de cercar

solucions demanem dimissions, que és el que deia la diputada de Podem, d'Unides Podem, que hem de cercar solucions.

I jo... bé..., és clar, hem de valorar cada situació si realment procedeix dimitir o no dimitir o cessar o no cessar una persona. El gerent va posar el càrrec a la meua disposició, el gerent sí que ho va fer, el gerent va posar el càrrec a la meua disposició, va dir: "si trobau que m'heu de cessar, cessau-me". Evidentment, ho podem fer, però jo he de dir que personalment ell m'ho va dir, a mi i al director general present a un moment determinat.

Què és el que crec jo, després de trenta anys de gestionar? El que li deia abans, no sempre estam d'acord cent per cent amb totes les decisions, hem de compartir molt, i també crec que quan hi ha una situació complexa i la persona que més coneix el tema, que ha estat al front d'un tema no és el moment d'abandonar la nau, crec que és el moment de solucionar-la, no és el moment de dimitir, és el moment de cercar solucions i de posar-hi solucions.

Quan ho tinguem tot solucionat ja ho veurem..., però crec que és un moment delicat i s'hi ha de ser, és a dir, quan un... quan hi ha una situació per resoldre crec que s'hi ha de ser.

Totalment d'acord amb... si és possible millorar el plec de condicions, com a mínim n'hem après, crec que hem après moltes coses tots, i el nou contracte evidentment garanteix la territorialitat i ha de garantir la territorialitat i si es pot millorar, idè es millorarà i crec que en aquesta línia es fa feina.

També, un poc la presidenta ho deia al Ple, el ministeri té una actitud molt positiva -molt positiva-, ho he de dir, des que hi ha un govern socialista... i de veritat, que no em costaria dir el contrari perquè de la mateixa manera que puc dir que hi ha comunitats autònomes amb les quals tenc una magnífica relació i són d'un govern de dretes i ens donam suport, i si podem compartir projectes ho fem, l'actitud del ministeri des que governa el Partit Socialista ha canviat radicalment quant a comissions, quant a participació, quant a poder participar de la Comissió Interministerial de Preus, per exemple, que ens preocupava, quant al tema dels especialistes, totes les especialitats que ja s'han incrementat, que ja ens permeten enguany 40 metges més, tota la feina que s'ha fet en recursos humans, per convalidar els títols. Duïen anys sense fer exàmens i ara ja s'han fet en algunes especialitats.

És a dir, jo crec que es fa feina..., ara en el tema del coronavirus, és un altre exemple de coordinació constant i permanent. És que, que el mateix ministre te telefoni a mi no m'havia passat, que em telefoni quan hi ha una situació com la que vivim ara, ja prou telefonades du per demanar què tal anam, com anam, com va el procés, etc., és el normal, però..., és el normal, però es fa, no? I crec que els canvis són positius.

I de la mateixa manera, i ja li contest allò de les vacunes, idè crec que hi ha d'haver un criteri únic. Jo sé que ara hi ha comunitats que posen la vacuna de la meningitis als 12 mesos. Tal vegada si la ponència de vacunes arriba a aquesta conclusió

a salut pública serem els primers en fer-ho o els segons o..., vull dir que ho farem, però és clar en el que no estic d'acord, això sí que crec que és una decisió política, amb el que no estic d'acord és que cada comunitat faci un poc el que vulgui i ara un posin una vacuna i els altres no, perquè llavors la immunitat de grup no existeix, o sigui, hi ha d'haver un calendari de vacunes únic en aquest país, igual que moltes altres decisions. Tant de bo poguéssim tenir un pacte per la sanitat.

Després, tenir tots els serveis a un hospital comarcal, impossible. A l'hospital de Formentera no tendrem ni hemodinàmica ni ressonància ni..., per què?, perquè no seria eficient. Però així i tot jo crec que hem fet, hem demostrat durant tot aquest temps que ens preocupa i ens ocupa els serveis que puguem ampliar a Menorca i a Eivissa i moltes vegades a costa que es desplacin professionals de Mallorca, i ho fem, i ho fem, que és molt difícil aconseguir que també acceptin, no?, però ho fem, sense demanar a canvi més que..., res. O sigui que crec que el grau de col·laboració és molt elevat en aquest sentit.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Correspon ara el torn del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca. Té la paraula el Sr. Ensenyat.

EL SR. ENSENYAT I RIUTORT:

Sí, gràcies, presidenta, no faré ús del segon torn. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Correspon ara al Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, però no hi són. També correspondria a El Pi Proposta per les Illes, que tampoc no han vingut. Per tant, passam al Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Jo no volia parlar, però, Tania, m'has provocat. A veure, MÉS per Menorca no ha fet alarmisme en cap moment, i la Sra. Consellera ho ha dit, de fet hem defensat que creiem fermament que els vols s'han fet sempre sota condicions de seguretat. Ara bé, coneixent la premsa de Menorca també s'ha de dir que de vegades convé sortir a fer explicacions perquè sinó no sabem com arriben, i allà hi ha part, jutge i part, i em sap molt de greu dir-ho d'aquesta manera.

I ja sí que una altra cosa, jo m'afegesc també a la proposta de la Sra. Martín de la internalització, sense cap dubte, jo som molt contrària d'aquestes externalitzacions que al final no deixen més que fer problemes. I és que, a més a més, aquestes dues empreses que comentaven, tant Babcock com Eliance no és que estiguin ja perjudicant l'administració, és que els propis treballadors, és a dir, és que són situacions ja que no és que diguis: hi ha un incompliment de contracte, que ja és prou

greu; no, no, és que també la situació en la qual es troben els treballadors.

Sí, evidentment, sempre estarem molt interessats, vostè ho ha dit al començament, és un servei que és fonamental per a una comunitat com la nostra i evidentment tota precaució i tota pregunta és poca.

Gràcies, Sra. Consellera.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Triay. Ai!, no, perdona, té la paraula la Sra. Consellera per contestar a la Sra. Font.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Estic totalment d'acord, si no fos tan complex es podria fer, però és cert que una internalització, com sabem ja el que ens ha costat el transport urgent, preveiem que el programa pot constar de 3 anys, com a mínim. Per tant, un aeri, no m'ho vull ni imaginar, tot i que els ha passat pel cap a tots ells. I a més, també en som partidaris, però reconec que personalment m'espanta.

Perdoni, Sr. Gómez, aprofit aquesta intervenció perquè no he dit que el cost que es paga a Babcock anual és de 3.900.000 euros, perdó perquè no...

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Triay.

LA SRA. TRIAY I FEDELICH:

Gràcies, Sra. Presidenta. Durant el darrer torn de rèplica hem vist com al PP li ha semblat que la intervenció de Ciutadans no havia estat del seu gust i han anat a fer-li, a marcar-li la política que ha de fer.

Bé, des dels grups de l'equip de Govern volem marcar una mica..., seguirem fent feina per assegurar un transport de qualitat i segur per als usuaris i treballadors de les Illes Balears i també per augmentar els serveis hospitalaris de les Illes.

Torn a dir, com he dit a la meua primera intervenció, i reafirmar i també agrair el compromís dels treballadors del 061 per la qualitat del servei que ofereixen a tots els ciutadans.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Té la paraula la Sra. Consellera.

LASRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, presidenta. Per acabar, només dir que aquest govern, com no pot ser d'una altra manera i crec que així ho hem demostrat al llarg del temps, seguirem invertint i apostant per la salut d'aquesta comunitat autònoma amb més inversió, més tecnologia i sobretot amb millors serveis, i que per això tenim la sort de comptar amb excel·lents professionals i cada vegada més mitjans. Per tant, crec que també hem de treure una llança en positiu i valorar no la nostra feina, sinó la que es dona, la que es resol des del sistema sanitari públic que és un tresor en aquest país del qual n'hem de tenir cura tots.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Una vegada acabat el debat, volem agrair la presència de la Sra. Patricia Gómez i Picard i també dels seus acompanyants.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS