



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2022

Núm. 70

**Presidència  
de la Sra. Maria Pilar Carbonero i Sánchez**

Sessió celebrada dia 11 de maig de 2022

Lloc de celebració: Seu del Parlament

## SUMARI

### PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 5416/21**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a incorporar millores a l'OSP Menorca-Madrid per adaptar-la a la situació extraordinària de la COVID-19. . . . . 1070
- 2) **RGE núm. 5946/21**, del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, per una planta de biogàs a Menorca. . . . . 1076
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, diputats i diputades. Començaríem la sessió d'avui i, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. DALMAU I DE MATA:

Sí, presidenta, per part del Grup Parlamentari Socialista, Juli Dalmau substitueix Helena Benlloch.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Bon dia, Sra. Presidenta, Patricia Font substitueix Antonio Sanz.

LA SRA. BORRÁS I ROSSELLÓ:

Isabel Borrás substitueix Miquel Vidal.

EL SR. FUSTER I ZANOGUERA:

Sra. Presidenta, Toni Fuster substitueix Javi Bonet.

EL SR. ENSENYAT I RIUTORT:

Sí, presidenta, Miquel Ensenyat substitueix Josep Ferrà.

LA SRA. PRESIDENTA:

Alguna substitució més? No?

**1) Proposició no de llei RGE núm. 5416/21, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a incorporar millores a l'OSP Menorca-Madrid per adaptar-la a la situació extraordinària de la COVID-19.**

Passam a l'únic punt de l'ordre del dia relatiu al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 5416/21, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a incorporar millores a l'OSP Menorca-Madrid per adaptar-la a la situació extraordinària de la COVID-19.

Aquesta presidència informa que, mitjançant escrit RGE núm. 4322/22, el grup proposant de la iniciativa ha presentat una proposta de modificació dels termes de la proposició no de llei en qüestió. Atès el previst a l'article 183.4 del Reglament i la resolució de Presidència de dia 17 de març del 2004, deman als portaveus si estan d'acord amb la incorporació d'aquesta modificació. Sí? No hi ha inconvenients.

Passam, idò, a la defensa, amb la modificació incorporada, per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Cabrera, quan vulgui.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, bona tarda, senyores i senyors diputades. Gràcies als grups per haver acceptat aquesta esmena que hem presentat, més que res perquè és una iniciativa que va entrar fa un any i, lògicament, tenia un context que ara ja està

totalment fora, però tot i açò hem volgut mantenir-la perquè els problemes de connectivitat continuen. Tots sabem que és una lluita històrica, que des de les administracions i de la societat civil aquí, a Balears, s'ha fet molta feina amb tots els colors polítics i amb molt d'esforç s'han assolit millores molt importants.

Menorca sempre ha estat una illa que ha estat pitjor comunicada, per diverses i múltiples raons, tots recordarem el 2012 que va quedar sense cap connexió directa amb Madrid i, amb governs, que en aquell moment eren del Partit Popular, tant al consell insular, al Govern i a l'Estat, es va declarar la ruta Menorca-Madrid com d'Obligació de Servei Públic pràcticament en tres mesos. Des d'ençà s'ha modulats al llarg dels anys per donar una millor resposta, s'ha millorat i s'ha modificat.

Recordarem també els problemes que a la darrera licitació del concurs per adjudicar l'Obligació de Servei Públic de la ruta Menorca-Madrid aquests problemes van endarrerir el seu inici i van generar, doncs, la veritat és que greus perjudicis als ciutadans, al teixit productiu, a la competitivitat, que en aquells moments estava ja molt malmesa amb el tema de la COVID, i un servei públic que, a més, es va veure alterat i minvat i a moments fins i tot suspès.

El cas és que, abans de la finalització de l'OSP, el 30 d'abril del 2021, l'any passat, encara no s'havien recuperat les condicions originals pre-pandèmia del servei i es va entrar fins i tot en un mes de maig del 2021 encara amb manco freqüències i horaris. I açò, lògicament, impedia viatjar, és a dir, anar i tornar el mateix dia, s'havien de pagar preus molt més elevats i, en tot cas, s'havia d'anar via Palma, amb preus també molt més cars per major trajecte, i bloquejant la connectivitat interilles.

Enguany ha tornat passar, no de la mateixa manera, però també hem vist com es tornava quedar sense el primer vol del matí i que era impossible anar i tornar el mateix dia.

Ho hem demanat, bé, s'ha debatut al Parlament diferents vegades, ho hem demanat al consellers Pons i Marí, som conscients que no és una competència, lògicament, del Govern, però, bé, creiem que cal reivindicar-ho. I en el context que es va presentar la nostra iniciativa vam considerar que es podia haver previst per part del Govern, per part del Govern central aquesta situació, haver desenvolupat les gestions necessàries, parlem de la COVID, de quan vam presentar aquesta iniciativa, per tal d'adaptar l'OSP a les condicions de connectivitat Menorca-Madrid, i del mes de maig per donar resposta als ciutadans de l'illa fins que no hi hagués una recuperació de la normalitat respecte de la COVID-19.

Crec que amb açò, doncs, lògicament tots haguéssim estat d'acord si estiguéssim en aquesta situació. Per açò demanàvem al nostre punt que, atesa la licitació de declaració d'OSP de la ruta Menorca-Madrid, que havia de regir a partir d'1 de novembre del 2021, es pogués aprofitar per introduir totes les modificacions i requisits que fessin falta per transformar el servei en una eina adaptable, flexible, a les necessitats dels ciutadans en condicions extraordinàries, com dic, en aquell moment la COVID.

És evident que la situació és una altra, però continuem patint mancances evidents, com he dit abans, en el mes de maig ha tornat passar, ha quedat minvat i considerem que amb una correcta planificació, amb unes eines jurídiques específiques, amb unes normatives adequades es podria intentar que aquestes situacions no passessin, que hi hagués una previsió i abandonar un poquet la incertesa.

Hem actualitzat la nostra iniciativa, amb aquesta autoesmena que hem presentat, i que els grups ens han acceptat i, simplement, actualitza el text del punt 1, com que tothom ja ho té, idè simplement passam a l'actualitat que es puguin fer aquestes iniciatives..., -perdó-, aquestes modificacions, que hi hagi un punt de flexibilitat per poder adaptar-se a situacions extraordinàries, fins i tot en el fet que quan acaba l'OSP el mes d'abril no quedar sense una possibilitat d'anar i tornar en el mateix dia.

I el punt 2 quedaria igual, perquè creiem que es pot interpretar que és vigent.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Cabrera. Passam al torn de fixació de posicions, en primer lloc, té la paraula el Grup Parlamentari Unidas Podemos, Sr. Jiménez, quan vulgui.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Sra. Presidenta, *bon dia... o bona tarda a tothom*. Un moment..., gracias. Esta PNL, como bien ha dicho la diputada del Partido Popular, es una PNL ahora mismo que ha quedado fuera de... no de contexto, sino de fecha, indudablemente no estamos en la misma situación que hace un año que fue cuando se presentó; es decir, tal como se ha planteado, el problema que se ha planteado es un problema real, un problema que vemos también desde nuestro grupo parlamentario, esta conexión, de hecho ahora mismo, en el momento presente el vuelo de la mañana ha desaparecido, es decir que estamos sujetos -digamos- desde la isla de Menorca a una cierta incertidumbre en cuanto a las frecuencias que pueda haber con respecto a este vuelo de Madrid.

Esta Obligación de Servicio Público, no obstante, viendo un poco la enmienda que se presenta, trae un pequeño problema, es decir, la OSP -como bien sabemos- es algo que debe decidirse en Europa, no se decide aquí; es decir, hay que pedir esa autorización para tal, y esto nos plantea un problema, no tanto sobre el fondo de la enmienda, sino a lo mejor sobre el redactado, es decir que a lo mejor habría que cambiar alguna cosa, es decir, nosotros estamos de acuerdo con lo que se dice, pero a lo mejor, para adaptarla realmente a la realidad, digamos, normativa, ¿no?

Es un poco lo que nosotros pediríamos, es decir, que si luego puede haber un pequeño receso y buscar las palabras o el texto adecuado, pues tal vez podríamos ver nuestro sentido del voto de manera más ajustada.

Por lo demás, con el fondo de la cuestión, creemos que estamos de acuerdo con ello.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jiménez. Passam al Grup Parlamentari Ciudadanos, té la paraula el Sr. Méndez, quan vulgui.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Gracias, Sra. Presidenta. Durante años en Menorca consideramos, y esperanzados, que las OSP representarían el final de lo que la Sra. Cabrera, del PP, llama incerteza, y el Sr. Jiménez, incertidumbre, no sé si manifestando una cierta diferencia ideológica o no.

Les garantizo que desde que conseguimos la OSP no llegamos ni al final ni de la incerteza ni de la incertidumbre, sino que pasamos a las incertidumbres de las condiciones en que se practica esta OSP, o sea, hemos mejorado, bien, relativamente, tenemos una OSP y ahora las condiciones de la OSP son las que nos llevan a las incertezas y a las incertidumbres, que, a fin de cuentas, es lo que teníamos al principio, pero bien, vamos avanzando.

Ahora, nosotros entendemos que, claro, esta PNL está profundamente condicionada por el momento en que fue hecha, digo, todo el tema aquí de fechas y de plazos es casi contemporánea a las decisiones aquellas de la orden TMA 1090, firmada por el Sr. Ábalos Meco, como ministro de Transportes, que, reconociendo que en aquel momento durísimo de la pandemia se estaban vendiendo un 70% menos de billetes, readaptaba la obligación del servicio para hacer aquellas cantidades, y tal vez es que estamos viviendo una de esas cuestiones extraordinarias de no haber reconocido del todo si hemos salido o no hemos salido de la pandemia, si estamos fuera, si estamos dentro, si mejor no hablamos de ello, si mejor lo que hacemos es llamarlo crisis sanitaria, porque así tenemos otro nombre, igual que las cuestiones de Ucrania, *Ucraina*, la frontera del este, pueden ser consideradas una guerra o una crisis militar, digo que... resulta que son muy importantes todas estas descripciones. Así que aquí esto, pues no se sabe si estamos en la crisis sanitaria, si estamos en la pandemia, si estamos en la plaga o si esto es el 1350 y la peste negra, o, al contrario, un resfriado gripalizable.

Entonces, eso ha hecho que no tengamos muy claro cómo salimos exactamente, cómo readaptamos estas estructuras, nosotros desde el principio del asunto manifestamos que nos importaba muchísimo el salvaguardar las libertades ciudadanas como una especie de tesoro que fuera perfectamente operable y reasumible después.

Esta especie de salida, un poco a lo bruto de..., bueno, pues no está claro, cuando nos conviene estamos en una situación trágica y cuando no nos conviene no, pues nos lleva por caminos un tanto equívocos. Con lo que, bien, ahora estamos ante la recuperación de la... nos encontramos en otra situación, la OSP, se acaba la orden esta 1090, la OSP vuelve como la normalidad, y no solo eso, sino que empieza la competencia,

parece que Ryanair también quiere entrar y participar en la oferta de vuelos, y entonces estos crecerán y, además, por cierto, tendremos el problema del verano, habrá muchísima gente, la masificación, aquello va a ser tremendo.

Yo comprendo perfectamente que este tema de conectividad estemos discutiéndolo en la Comisión de Medio Ambiente porque, como ustedes saben, Menorca, lo del medio ambiente, aquí tenemos un problema y... (...), es tremendo, es una cosa..., una cosa terrible, terrible, así que tenemos que discutir hasta la conectividad en Medio Ambiente, cuando yo entendí que había otras comisiones, digamos, más directamente relacionadas.

Nos preocupa porque esta especie de gran *barreig* del caldero del medio ambiente, utilizarlo para meter absolutamente todo, que es una gran amenaza que va a convertir a la isla de Menorca en un laboratorio, sobre todo las libertades de sus ciudadanos van a verse comprometidísimas en un gran laboratorio sobre sostenibilidad, sin aclarar exactamente en qué va a consistir eso, pues bien, en esa misma gran mezcla o gran caldero podemos meter esto.

Voy acabando, Sra. Presidenta, que observo su mirada de... Bien, así que nosotros, en cualquier caso, utilizar con pleno derecho y muy adecuadamente el volver a la situación y las fórmulas de volver a la situación y a la nueva OSP, tal y como se va a determinar, para solicitar nuestras mejoras y más, viendo, además, como lo mejora usted por medio de su enmienda, que lo adapta más a la situación en la que estamos, nos mostraremos perfectamente favorables y votaremos que sí, con gran alegría además.

Gracias, Sra. Presidenta, he terminado.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Méndez, s'ha ajustat perfectament al temps, sí, sí. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Ensenyat, quan vulgui.

EL SR. ENSENYAT I RIUTORT:

Sí, muchas gracias, Sra. Presidenta. Jo, la veritat és que quan Josep Ferrà m'ha passat els temes i m'ha plantejat aquesta proposició no de llei, i dic: bé, de què va? I diu: de donar canya a AENA; dic: idò hi votam a favor, quasi, quasi sense mirar ni què deia, no?

Perquè, bé, abans el company de Ciutadanos deia això de votar amb alegria, jo, més que amb alegria, no sé si seria ràbia o seria rancor o no sé què seria, perquè crec que fins a dia d'avui i durant aquesta legislatura hem aprovat tota una sèrie de qüestions, a més, per una ampla majoria, sinó per majoria absoluta, entre les quals hi ha l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan, d'aquest tema també n'hem parlat, bé, d'aquest i molts d'altres, i no hem tengut absolutament mai cap resposta, cap retorn que ens digui: ah, bé, ens hem estudiat la vostra proposta i ens sembla molt bé i tal i qual. Per tant, alegria, no sé si n'hi ha molta, és a dir, tot el contrari.

No sé fins i tot si se'n recorden que vàrem demanar, ho va demanar el nostre grup, la compareixença del director de

l'aeroport, i ens va contestar que *él se debe a las Cortes*, no? I varen dir: bé, idò, a través del nostre senador, que comparegui a les Corts, li va sortir més car, perquè li hagués sortit més barat venir fins aquí i per ventura l'haguéssim convidat a berenar, i va haver d'anar fins a Madrid a retre comptes. Però jo crec que és important, és a dir que a les Illes Balears no tinguem el més mínim poder de decisió sobre les portes d'entrada i sortida crec que és un tema que ens l'hauríem de fer mirar, perquè al cap i a la fi és el que condiciona..., -abans el Sr. Méndez deia *el caldero*-, però és que *el caldero* moltes vegades és que, des de les administracions d'aquí, no farem res més que donar serveis a la gent que tant AENA com Ports ens posin als nostres carrers de les nostres ciutats i dels nostres pobles. Per tant, crec que AENA, que ha demostrat un pic i un altre i un altre un menyspreu total i absolut al Parlament de les Illes Balears, crec que s'hauria de posar les piles i, especialment, començar a pensar més que en termes mercantils, de rendibilitat de l'aeroport, en defensar les necessitats i les problemàtiques que tenim els ciutadans d'aquestes illes, i molt especialment d'aquells que pateixen una doble i una triple insularitat. I d'això crec que no els he de contar res, perquè vostès mateixos ens en poden posar nombrosos exemples.

Per tant, crec que hi havia una qüestió de forma. Després, el Sr. Borràs crec que li vol plantejar..., perquè hi havia una qüestió de forma, perquè l'OSP crec que és a Europa i que, per tant, el redactat s'hauria d'ajustar al que és, no fos cosa que encara se'n riguïn de nosaltres, sobretot per aquesta qüestió, és a dir, de ser escrupolosos amb qui és el competent. I crec que hauríem de fer l'esforç que sortís, una vegada més, per unanimitat, almanco per una ampla majoria, i sense tampoc massa esperança de molt d'èxit.

Però, escolta, crec que també de tant en quan els hem de dir, eh!, que som aquí i pensam això, i si els ho podem trametre per escrit, millor.

Gràcies presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ensenyat. Passam al Grup Parlamentari VOX-Actua Balears, té la paraula el Sr. Campos.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Gracias, Sra. Presidenta. Nosotros compartimos lo expresado y el contenido de la proposición no de ley del Partido Popular y nuestro voto será favorable, sobre una cuestión que, por cierto, ya se ha tratado en innumerables ocasiones. Nosotros hemos dicho, por activa y por pasiva, que precisamente donde tiene que intervenir el Estado es en cuestiones como estas, compensar los efectos negativos de la insularidad y hacer todo el esfuerzo posible para que la conectividad entre islas y con la península sea la mejor.

Esa es nuestra postura, y dista mucho del victimismo habitual que acabamos de escuchar por parte de los separatistas, en este caso del Sr. Ensenyat de MÉS, que ya ha venido a decir que no tenemos ningún poder de decisión sobre AENA y, bueno, y Madrid nos mata y compañía. Realmente tenemos un poder de decisión claro sobre estas cuestiones, nada

más y nada menos que a través de la cámara de soberanía nacional, que es el Congreso de los Diputados, donde hay diputados de Baleares y, sobre todo, porque el Congreso es, como digo, la cámara de soberanía nacional y allí los diputados representan a todos los españoles, sean de donde sean, pero sobre todo tenemos un Senado de España, donde hay senadores también, que es la cámara de representación territorial, donde también hay mucho que decir sobre estas cuestiones, que sí efectivamente son competencia del Estado. Y menos mal que es competencia del Estado, porque dejar este tipo de competencias en manos de señores como los de MÉS, Partido Socialista o Podemos, debería ser algo espectacular, AENA en manos del separatismo o de gobiernos autonómicos, pues, vista la gestión que están haciendo de su presupuesto público, con deudas insostenibles e insostenibles, y una gestión realmente lamentable, pues no me quiero imaginar también qué se haría de esto. Ustedes son capaces de montar fronteras a través de los aeropuertos, dentro de nuestro propio país, que es lo que suelen hacer, que es dividir a los españoles no.

Por eso, no mezclen unas cosas con otras, se puede defender perfectamente instar al Estado a que mejore las condiciones de conectividad; se puede hacer, además, no solo desde aquí, con este instrumento tan eficaz como la proposición no de ley, sino también en el Congreso y en el Senado.

Así que nuestro voto será favorable, pero, desde luego, dista mucho de ese discurso victimista de los nacionalistas.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Campos. Passam al Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, té la paraula la Sra. Sureda, quan vulgui.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta, senyores i senyors diputats. Nosaltres quan parlem de què hi hagi aquí més connectivitat aèria, millors rutes, més freqüències, millors preus per als ciutadans de les Illes Balears, perquè tinguin aquesta millor connexió, evidentment, sempre li donarem suport. Des del nostre grup parlamentari sempre hem defensat la cogestió, i jo sí que vaig un poc en la línia del Sr. Ensenyat, és cert que hi ha vuit diputats que representen les Illes a Madrid, però també és cert que, independentment que coneguim les deficiències o les mancances que tenim aquí, quan allà se'ls diu no, això toca així, alcen la mà quan toca així, malgrat faci mal als interessos dels illencs.

Per tant, sí que creiem que és necessari defensar aquesta declaració d'Obligació de Servei Públic entre Menorca i Madrid, que hi hagi altres rutes que tinguin més bones freqüències i que també es puguin fer, independentment de si depèn d'Europa; si depèn d'Europa que l'Estat faci la feina i defensi davant Europa, la necessitat d'un servei públic a les nostres illes.

Des d'El Pi seguirem defensant aquesta cogestió, perquè consideram que les necessitats dels ciutadans les coneixen des

de la part propera, així com un ciutadà d'un municipi, és l'ajuntament el que els coneix, coneixerà molt més les necessitats dels aeroports de les nostres illes la gent d'aquí, evidentment el Govern d'aquí, que no el de l'Estat, i almanco sempre farà iniciatives que beneficiïn els ciutadans d'aquí.

Totalment d'acord, hi votarem a favor.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Ara passam al Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Font, quan vulgui.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. És evident que la connectivitat és l'etern problema d'aquestes illes i, en concret, a Menorca, mantes vegades parlem aquí contínuament d'aquestes problemàtiques.

A mi el que em sorprèn moltíssim és que l'Estat sembla que no entén que la nostra condició geogràfica ens condiciona, és a dir, ens veiem obligats a sortir de les illes o en avió o en vaixell, no tenim altres alternatives, nosaltres no podem recórrer al tren, no podem recórrer al bus, no podem recórrer, per açò crec que l'Estat hauria de tenir una especial atenció, precisament, amb les Illes Balears i les Illes Canàries, perquè ningú ho pugui dir.

Ara, li diré: el meu cor em diu que li he de votar a favor, però em fa una mica la sensació que en el primer punt, l'esmena de substitució que ha fet vostè, em sembla que és una mica un brindis al sol, perquè, tant de bo!, Sra. Cabrera, tant de bo!, el que vostè exposa en aquest punt fos d'aplicació, és a dir que fos una OSP que s'adaptés exactament a les necessitats, però no dels que han de venir de fora, sinó de nosaltres.

Jo la votaré a favor també, però amb el dubte que realment es pugui fer, li som sincera.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Font. Ara passam al diputat no adscrit. Sr. Benalal, quan vulgui.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Gracias presidenta. Bueno, de entrada decir que vamos, que voy a dar mi apoyo a esta PNL del Partido Popular, simplemente indicando que ese tipo de cosas ya se han pedido muchas veces, que siempre he estado de acuerdo con ello, y es verdad que aquí tenemos una cosa un poco rarita, por las fechas de presentación, porque había una COVID, que ya no hay, o que no sabemos si hay; pero, en fin, que, como se trata de mejorar las condiciones de la OSP en la línea Menorca-Madrid, pues obviamente no hay otra opción, y que hoy daremos nuestro apoyo.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Benalal. Ara pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs, quan vulgui.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Permeti'm, abans d'entrar en matèria, faria tres prèvies, però totes relacionades amb el tema de què parlem i el debat que tenim, la primera és que no hem pogut presentar cap esmena a aquesta esmena, perquè, evidentment, no hi ha cap fórmula per presentar esmenes a esmenes, podem presentar esmenes a una proposició no de llei, però a una esmena no hi podem presentar una esmena i, per tant, el que ara intentarem, com que estam d'acord amb el fons i amb la intenció d'aquesta proposta, intentarem, o demanarem, així com nosaltres hem tingut la voluntat d'acceptar que es pogués debatre i votar aquest punt, aquesta esmena aquí, en aquesta comissió, que també la proposant, intenti arribar a un acord, a una transacció per fer viable aquesta iniciativa, perquè estam d'acord amb el fons d'aquesta iniciativa, i, a més, jo mateix he presentat altres vegades iniciatives en aquest Parlament, queixant-me que no funciona bé aquesta OSP i, per tant, evidentment reconeixem la raó.

Segona qüestió, som a la Comissió de Medi Ambient i Ordenació del Territori del Parlament de les Illes Balears, no només de Menorca -Sr. Méndez-, parlem de totes les illes i el Reglament determina quines comissions allà i després hi ha unes resolucions de la Presidència i de la Mesa d'aquest Parlament a inici de legislatura, que diu quins àmbits temàtics vinculats a les competències del Govern de les Illes Balears es debatran en aquest Parlament, i les de transports són aquí. Si aquí haguéssim de posar aquesta televisió hauria de ser de moltes més polzades perquè hi cabessin totes les competències que té aquesta comissió, per tant, ho resumim en Medi Ambient i Ordenació Territorial, però les de Transports també són aquí, com moltes altres, que també són aquí, tot i que no surtin en el títol d'aquesta comissió. Per resumir, Medi Ambient i Ordenació Territorial, però tractem de tot.

Tercera, AENA. AENA, no la defensaré, perquè crec que té moltes qüestions criticables i evidentment sempre també defensam, compartim, la cogestió, però AENA no té res a veure amb la programació de vols, res; AENA gestiona els aeroports, però els vols no els gestiona AENA, els gestiona la Direcció General d'Aviació Civil, en un règim de lliure mercat, regulat per la Unió Europea. Estam en un règim de lliure mercat regulat per la Unió Europea i la direcció es regula a través dels (...) i la Direcció General d'Aviació Civil -diguéssim- marca els àmbits, però AENA aquí no hi té res a veure. I ja ens agradaria poder..., però ens queixam de vegades que AENA, creixi perquè vinguin més vols, però AENA posa la pista, posa el servei, però no programa ni organitza els vols.

Passem a la concreció de la proposta. El decòrum parlamentari no em permet dir allò que va dir el Sr. Rato sobre *Que es el mercado* i és *el mercado* que regula aquestes qüestions, eh, i m'agrada que els qui sempre defensen *el mercado* demanin intervenció, vull dir, cada dimecres tenim

aquí una tanda de liberals intervencionistes, avui en tenim un altra, el Sr. Méndez, que sempre -fervorosament- dona suport que l'administració pública intervengui en el lliure mercat, quan és el lliure mercat qui funciona, qui governa aquestes coses; però, com que nosaltres creiem que els poders públics hi són per intervenir en el que no funciona, per tant estam molt d'acord que hi intervengui i hi hagi OSP.

Però l'OSP, com funciona? L'OSP funciona a través d'un reglament europeu que, excepciona, excepciona i excepciona, en casos molt extraordinaris de manca de connectivitat, el lliure mercat, i els estats han de justificar molt clarament que hi hagi una reiterada i contínua manca d'eficiència del mercat per poder intervenir. I quan això es fa, el Govern del país proposa a la Unió Europea una OSP d'una ruta determinada i li diu amb aquestes condicions de freqüències, capacitat, preu, etc.

I, a partir d'aquí, el lliure mercat pot decidir si, a través d'una proposta que fa la Direcció General d'Aviació Civil, decideix si fa una oferta de funcionament; per exemple, a l'OSP entre illes, no intervé l'OSP perquè el mercat cobreix amb la seva mateixa oferta el que diu l'OSP i, per tant, no s'intervé. En canvi, a la de Madrid sí hi intervé, i hi ha un concurs públic i es paga, el Govern paga, compensa, i, per tant, està en règim de monopoli amb una companyia mentre regeix l'OSP; que és on estam, que els mesos d'hivern funcionam amb un règim de monopoli subvencionat per l'Estat, el dèficit de la companyia, amb un preu marcat.

És millorable? Enormement millorable, enormement millorable! Per açò, si arribam a un acord -crec que votarem a favor-, però, evidentment, hi ha alguns punts que a mi m'agradaria corregir, quan parla de "desabastiment de connectivitat puntual", està completament en desacord amb el que diu el Reglament europeu, que parla de quan el mercat -de manera reiterada- no respon a la demanda, però...

*(Remor de veus)*

... quan el mercat no respon de manera continuada a la demanda; és a dir que si hi ha 15 dies que no funciona el mercat, Europa no permet muntar tota aquesta tramoia que he explicat de crear una oferta pública, un concurs públic. Pensem que modificar una OSP es torba uns dos anys, aproximadament, amb tots els tràmits que exigeix Europa. És clar, actuar davant problemens puntuals.

I l'Estat no pot intervenir el lliure mercat, ja m'agradaria que pogués intervenir!, perquè si, per exemple, posem el cas que a Son Sant Joan no hi hagi prou avions, pogués dir, o per Setmana Santa no hi hagués prou avions, pogués obligar l'Estat que hi hagués prou avions, però, evidentment, açò no ho pot fer.

Per tant, crec que hem d'ajustar, i si amb un recés crec que serà fàcil que ho ajustem, perquè tenim voluntat d'aprovar aquesta proposta. Però, evidentment, no hem pogut fer l'esmena perquè no teníem l'oportunitat tècnica, però sí que tenim voluntat i, per tant, estam en disposició, si la proposant així ho considera.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Per al torn de contradiccions intervè el grup proposant, el Partit Popular. No sé si volen un recés, ja ho diran.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí, el que passa és que m'agradaria primer contestar, i després si podem fer el recés, així podrem, podré també interactuar un poquet.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sí, sí.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, vull agrair el vot favorable dels grups que han manifestat la voluntat de votar a favor, tal com està el text, i als que tenen la intenció d'arribar a un acord en intentar trobar un text que doni resposta a tothom.

He entès, em sembla, que el problema era la frase "desabastiment de la connectivitat puntual" però, bé, ara ho mirarem.

En qualsevol cas, vull dir que, efectivament, nosaltres creiem que hem de ser ambiciosos a l'hora de reivindicar perquè, si no som ambiciosos a l'hora de reivindicar, els afectats, els que patim la situació, doncs, clar, no ho serà el Govern de l'Estat. Per què? Perquè no ho pateix, açò ho sabem, que Madrid no entén el que passa a les Illes, és igual qui governi a Madrid, no ho entén, açò està clar. Per tant, des d'aquí, hem de tenir una veu conjunta -lògicament- i creiem que ho hem de reivindicar, de demanar.

Segon, independentment que el text sigui més encertat o manco encertat, no parlem nosaltres de competències, no parlem si ha de ser Europa -com deia la Sra. Sureda- o si ha de ser Madrid, nosaltres demanam que qui sigui -és igual-, hem d'instar el Govern i hem de demanar que el Govern d'aquí i el Govern central es posin les piles i solucionin el problema: com? Com sigui, ens és igual a nosaltres, que ho solucionin.

Fins i tot, intentar avançar un punt més. Jo vull fer una reflexió, s'ha demanat, per part de MÉS i amb el suport -corregem-nos si no és així- per part del PSOE i, fins i tot, Unidas Podemos, una OSP Barcelona-Menorca, i fins i tot nosaltres, vull dir, és una cosa que tots miram amb bons ulls, en el sentit que és una garantia més.

El Sr. Borràs sap que no es pot fer, a dia d'avui, perquè no... amb l'explicació que vostè ha donat queda clar, que una OSP Barcelona-Menorca, *no ha lugar*, perquè està totalment proveït, totalment proveït. No és per entrar en debat, és per fer una reflexió: si nosaltres consideram que hem de cercar una solució o un camí per solucionar un problema d'un topall de preu, o el que sigui, mitjançant una via creativa, crec que podríem intentar, també, iniciar una via creativa per incloure clàusules en el moment que es revisin, per exemple, la licitació -que és el que demanàvem aquí-, en el moment que es faci la licitació, s'intentin incloure clàusules que puguin donar resposta a moments puntuals; afegir un vol, una companyia que té la

licitació de cobrir un OSP és així de fàcil, i ho sabem tots, per 15 dies, per una setmana. Però, és clar, hi ha d'haver un aval legal que ho permeti.

I jo crec, o nosaltres creiem que ho podem intentar explorar i que podem intentar iniciar un camí per aquí, i que sigui una cosa no extraordinària, sinó que poc a poc es pugui entendre que Menorca o Eivissa o Mallorca o on sigui, necessita una resposta immediata a moments puntuals per a la gent, per a la gent normal i corrent que té una necessitat. És aquesta la nostra reivindicació.

I per açò, jo no tinc inconvenient a canviar el redactat que sigui, però, bono, la idea crec que és aquesta. Que, segurament, com diu la Sra. Font, potser doncs no ens faran ni cas, però, bé, si ho començam a dir tal vegada algun dia ens fan cas, simplement era açò.

Vull agrair una altra vegada açò i, si volen, doncs ara miram de consensuar el text.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Fem un recés de cinc minuts.

(Pausa)

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Cabrera, vol que llegeixi jo... per llegir l'acord final? Sí, només llegir l'acord final i passarem a votació.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

El punt 1 quedaria així: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat a revisar, amb caràcter d'urgència, la declaració de l'Obligació de Servei Públic de la ruta aèria entre Menorca i Madrid, especialment en horaris, tarifes, vigència i requisits, en general, i a dur a terme les modificacions necessàries per tal que es constitueixi en una eina adaptable a les necessitats dels ciutadans de Menorca, en funció de les circumstàncies ordinàries o extraordinàries que es puguin produir, així com -aquí canviaria- així com els desabastiments de connectivitat que resultin estratègics i necessaris per permetre anar i tornar el mateix dia, i fer-ho conjuntament amb el Consell Insular de Menorca, el Govern de les Illes Balears i els agents econòmics i socials".

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. El segon punt quedaria talment, eh?, Sra. Cabrera?

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí.

LA SRA. PRESIDENTA:

El segon punt quedaria talment. Molt bé, idò, acabat el debat, passam a votar, amb la modificació de la modificació incorporada, la Proposició no de llei RGE núm. 5416/21.

Vots a favor?

En conseqüència, queda aprovada, amb la modificació incorporada, la Proposició no de llei RGE núm. 5416/21, relativa a incorporar millores a l'OSP Menorca-Madrid per adaptar-la a la situació extraordinària de la COVID-19.

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Hem votat... bé, sí, he passat els dos punts, els dos punts junts, sí, he entès que no hi havia...

LA SRA. CABRERA I ROSSELLÓ:

Gràcies.

**2) Proposició no de llei RGE núm. 5946/21, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, per una planta de biogàs a Menorca.**

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam ara a la Proposició no de llei RGE núm. 5946/21, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, per una planta de biogàs a Menorca. Per a la seva defensa té la paraula, per part del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, la Sra. Sureda, quan vulgui.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta, senyores i senyors diputades. Aquesta iniciativa es va presentar el juny del 2021 i és veritat que hi va haver una feina prèvia, on hi va haver consultes de companys d'El Pi de Menorca i reunions amb diferents entitats, i també amb l'administració, amb el consell, perquè, i essent conscients que hi ha diferents plans a Menorca, específicament el Pla de la biosfera o el Pla director de residus, entre d'altres, que poden abraçar aquesta tasca, vàrem pensar que era necessari presentar aquesta iniciativa per donar un impuls, per accelerar, per veure el consens que també teníem o no en aquest parlament, perquè crec que tots som conscients que Balears necessita apostar de forma clara i contundent per les energies renovables i, d'aquesta manera, aprofitar aquestes energies naturals que tenim a les nostres illes, bé sigui energia solar, l'eòlica, mareomotriu, entre d'altres, i especialment a l'illa de Menorca com a Reserva de la Biosfera.

Menorca va ser declarada en el 93 Reserva de la Biosfera, però no va ser fins a l'any 2019 que es va aprovar per part de la UNESCO l'ampliació de la Reserva de la Biosfera a la part marina de Menorca. Aquesta reserva es va convertir en la més gran de la Mediterrània i va passar així a ampliar els seus límits de les 71.191 hectàrees a les 514.485.

Pensam que hem de tenir cura del gran patrimoni natural que tenim i treballar per aconseguir que Menorca sigui cent per cent sostenible, així com ho és l'illa d'El Hierro a Canàries.

Per aconseguir aquest objectiu és imprescindible establir un pla de sostenibilitat basat en l'autosuficiència energètica, en un model turístic respectuós amb el territori, sostenible, segur i saludable, una agricultura ecològica, polítiques de residu zero i fer ús de la tecnologia per fomentar les energies renovables.

Som conscients que des d'aquest parlament es fan actuacions en aquest sentit i a Menorca, en concret, més encara, perquè és Reserva de Biosfera.

Aquest pla hauria de promoure la construcció de plantes fotovoltaïques i l'aprofitament d'energia mareomotriu, que promoguéssin la construcció de plantes de biogàs i que poguessin aprofitar la fermentació dels purins com a font renovable per produir energia elèctrica i tèrmica neta a un preu competitiu, en substitució del gas natural.

Pensam que és una aposta avantatjosa per a Menorca perquè, a més de suposar una font d'energia renovable neta, es donaria sortida als residus orgànics que genera la planta ramadera menorquina, tant equina, porcina i vacuna, i solucionaria els problemes que durant anys provoca l'excés de nitrats que es generen i que inexorablement arriben a aqüífers i els contaminen.

Per altra banda, aquest tipus d'infraestructures es proveeix de blat de les índies, suposaria una oportunitat de negoci per a molts pagesos que decidissin canviar la seva producció agrícola per la d'aquest cereal. En aquest sentit, una construcció d'una planta de biogàs a Es Mercadal o a qualsevol lloc oportú que es trobàs, donaria lloc a possibilitar una producció constant d'1,5 megawatts de potència.

Així aconseguiríem o intentaríem, creiem, ens trobaríem en el camí per aconseguir que l'illa de Menorca fos la segona illa del món cent per cent sostenible.

Per tot això, des del nostre grup parlamentari vàrem presentar aquesta iniciativa en què demanam, en primer lloc, que "el Parlament instar el Govern a establir un pla de sostenibilitat basat en l'autosuficiència energètica, en un model turístic respectuós amb el territori, sostenible, segur i saludable, una agricultura ecològica, polítiques de residu zero i l'ús de la tecnologia per fomentar les energies renovables que permetin a l'illa de Menorca aconseguir el seu objectiu de ser cent per cent sostenible."

En el segon punt demanàvem "instar el Govern de les Illes Balears a estudiar construir una planta de biogàs i biomassa a Es Mercadal, a Menorca."

He de dir que abans hem tengut converses amb la Sra. Cabrera, que si bé després ella ho comentarà, nosaltres havíem posat a Es Mercadal, per ser un lloc cèntric, perquè és vera que a la zona d'Es Mercadal hi havia zones de ramaderia que podrien ajudar que fos més propera per poder distribuir després a tota la illa, però que a les reunions que hi va haver prèviament ja ens varen comentar que aquestes instal·lacions també es podrien posar a Es Milà, perquè era un lloc on hi havia l'eòlic, hi havia diferents abocadors i que era una possible solució, i parl de quan vàrem parlar fa més d'un any amb l'administració per poder posar aquesta planta de biogàs. D'aquí que, si en lloc



de “a Es Mercadal” pot ser “a Menorca, en general”, ens aniria bé.

I en el tercer punt el que demanam és instar el Govern a destinar, en el proper pressupost general de la comunitat autònoma de les Illes Balears i en els successius, la dotació suficient perquè aquest pla de sostenibilitat per a Menorca sigui una realitat i que es treballi en un projecte per presentar als fons europeus perquè Menorca sigui un territori sostenible basat en l'autosuficiència.

Repetesc que fa més d'un any que la vàrem...

LA SRA. PRESIDENT:

hauria d'anar acabant...

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

... presentar i sabem que hi ha peticions fetes ja en aquest sentit amb els Next Generation.

Esperam, ens agradaria el suport dels grups parlamentaris.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Per al torn de fixació de posicions passam al Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, nosaltres ja ho hem comentat, valoram positivament aquesta iniciativa del Grup Parlamentari El Pi, en aquest cas ens afecta directament, aquesta iniciativa afecta directament Menorca. Efectivament, Menorca va ser declarada el 1993 Reserva de la Biosfera, amb l'ampliació de la part marina el 2019 i, si bé és cert que Menorca és un territori que viu del turisme, també ho és que és el que més tard va arribar i que abans la seva economia estava prou més diversificada, bijuteria, calçat, agricultura, ja sabem que la globalització ha fet la resta. La declaració, efectivament, anava destinada a mantenir l'equilibri entre l'acció de l'home i l'entorn natural, la millor gestió cap a la sostenibilitat, protecció i conservació de la biodiversitat, la cultura, a més del desenvolupament econòmic i humà de les zones. Per tant, va també en línia amb el punt 1 que proposa la Sra. Sureda.

Tot açò ha d'anar acompanyat d'un pla o anava acompanyat o ha d'anar acompanyat d'un pla o d'un full de ruta que establis els objectius i les fites i, de fet, Menorca el darrer -si no vaig errada- que s'ha elaborat en aquest sentit, el 2019 es va aprovar el Pla d'acció de la Reserva de la Biosfera, que era vigent per al 2017-2025, recull línies d'acció i projectes per a Menorca cap a la sostenibilitat, a través de la coordinació amb tots els projectes i iniciatives existents, a més de nous projectes innovadors que es poguessin incorporar. I dins aquest pla s'hi inclou també el tractament de residus, l'eficiència energètica, així com relegar fins i tot la central tèrmica, únicament que fos

de suport, quan arribés el moment que nosaltres ens proveïssim d'energia verda.

Parla també i planifica el canvi climàtic, la qualitat de l'aire, la mobilitat sostenible, l'economia sostenible, l'economia circular, reforçar el sector primari i incloure'l també dins l'economia circular. Per tant, crec que parlem en la mateixa línia, creiem que el punt 1, més enllà que Menorca en aquest sentit tenguí recollit en aquest pla i a altres documents tota aquesta filosofia, però, bé, no són excloents i creiem que sumará. Per tant nosaltres al punt 1 fariem un vot favorable.

Amb el punt 2 també estam d'acord, vull recordar dues coses: la Llei agrària, del Partit Popular, ja recollia plantes de biomassa que es feien a les Illes Balears, que es va derogar pel govern actual. I també vam votar a favor de l'esmena que va presentar El Pi als pressuposts de l'any passat, on..., bé, d'enguany, on ja es demanava una planta de biogàs i, bé, nosaltres hi vam votar a favor, per tant, per coherència, a més a més, hi votarem a favor.

I el tercer... -perdó el tercer era aquest-, i el tercer, idò també insistir que si hi vam a favor en els pressuposts doncs consideram que, amb més motiu, podem votar a favor del tercer per millorar el finançament dels fons europeus, lògicament.

Per tant, com he dit, donarem suport a la iniciativa.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Cabrera. Pel Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula el Sr. Jiménez.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Gracias, Sra. Presidenta. El próximo debate sobre la Ley de Reserva de la Biosfera de Menorca traerá consigo muchos elementos a incluir en él, desde los energéticos, con su implementación de renovables, la protección de la biodiversidad, la gestión adecuada de los residuos, los aprovechamientos agroganaderos, la actividad turística, en general toda la actividad económica, pero todos ellos bajo el mismo prisma de la sostenibilidad, un concepto que puede generar polémica, pero que ha quedado bien definido por la UNESCO como concepto y con objetivos planteados en los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Las reservas de la biosfera son territorios cuyos objetivos es armonizar la conservación de la diversidad biológica y cultural con la actividad económica y la protección social, a través de las relaciones de las personas con la naturaleza. Desde las primeras reservas de la biosfera de 1997, perdón, del 1977 hasta el 1992, todos los espacios incluidos en la red eran previamente parques naturales o parques nacionales o reservas naturales, salvo en el País Vasco, Urdaibai, que fue declarado en el 1983 y estuvo amparada por una ley específica.

En el 1993 España rompió esta tónica a escala internacional y propuso dos islas completas, una Lanzarote y la otra

Menorca; contenían espacios protegidos consolidados o a punto de declararse, pero se presentaban como proyecto de gestión integral de un territorio complejo, abarcando todos los sectores productivos, todos los usos del territorio y a todos sus habitantes, además de plantear un programa de funcionamiento basado en la participación y unas metas acordes con la sostenibilidad de la actividad productiva.

Este es el caso de la isla de Menorca, donde la actividad económica, social y ambiental debe ser gestionada de forma integral, también, por tanto, compete en el caso de los residuos orgánicos y restos vegetales o forestales, materia prima del biogás y de la biomasa que da cuerpo a la PNL presentada por El PI.

En relación con el punto 1, entendemos que ya se está trabajando en Baleares, y en Menorca, en varios de los aspectos enunciados, por citar algunos, en materia de autosuficiencia energética, desde la aprobación de la Ley de cambio climático del 2019, aunque somos conscientes de que los datos del último informe del IPCC nos deben mover a la reflexión de mejorar o implementar los objetivos de esa ley, así como de implementar todas las medidas tomadas hasta hoy.

En este sentido, en esta legislatura se ha creado una red de autoconsumo compartidos en los municipios de las islas para ofrecer energía verde a precio de coste, a vecinos y PYME. También se ha incentivado la participación local en proyectos de renovables implicando a distintos municipios y a vecinos en algunos parques, permitiendo la transición hacia otro modelo de producción energética más próxima a la ciudadanía, y también se pretende incluir en esta idea especialmente al sector turístico, de gran relevancia en Baleares, tanto por su peso económico como en las implicaciones que tiene en materia de sostenibilidad y reducción de emisiones.

Por tanto, creemos que las medidas que se piden están haciéndose ya y están dotadas con presupuesto de los fondos europeos.

No obstante, votaremos a favor entendiendo que deben impulsarse y darse a conocer estas iniciativas que tienden a mejorar el equilibrio ambiental con la actividad económica.

En cuanto al punto 2, creemos que la propuesta es interesante, pero que, en el caso de la planta de biomasa, la materia prima, los restos vegetales o forestales de Menorca no son suficientes para mantener una producción importante, por lo que habría que traer restos a otros lugares que no harían sostenible la instalación

En cuanto al biogás, ya hay en proyecto una planta para este fin en Es Milà, el *abocador*, contemplado en el Plan director de residuos del Consell Insular de Menorca. Votaremos, por tanto, en contra de esta iniciativa.

En cuanto al tercer punto, relativo al financiamiento, no nos referiremos tanto a este plan de sostenibilidad que se anuncia aquí, pero sí en relación con otros aspectos citados en el punto 1. Aquí también ya se está haciendo, de los fondos europeos, el apoyo a varias de estas iniciativas, recordemos, por ejemplo, que hace un mes presentamos el Plan de inversión de la

transición energética, dotado con 233 millones de euros de fondos públicos, que movilizarán más de 630 millones en total solo en las Islas Baleares. Teniendo en cuenta que el punto especifica un plan concreto y teniendo en cuenta que hay muchos planes, en este caso concreto nos abstendremos.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jiménez. Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Méndez, quan vulgui.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Gracias, Sra. Presidenta. El jefe de la tribu shawnee Tecumseh, pronunció, al ser llevado a la reserva de su pueblo, una frase que en esta comisión encantaré: “La tierra no es un legado de los padres, es un préstamo de los hijos”. Las relaciones entre reservas y ecología, com ven, están representadas desde hace mucho tiempo y no resulta ninguna novedad. Así que el pueblo menorquín también, con su acrisolada paciencia *i a poc a poc, anirem fent*, llegará a este concepto de reserva, que creo que también lo demostramos, por cierto, en San Agustín y en las relaciones con los seminolas que vivieron los menorquines que fueron llevados a las plantaciones de Florida, que es una historia para desarrollar en otro momento.

Está claro que yo ya he entendido perfectamente, gracias señores por los distintos criterios aquí, que nos elevamos a los cielos y que los arañamos, he entendido cuál es el problema: Menorca está situada, miren un mapa, arriba y a la derecha. Así que, con mucha “izquierdilenia” y muchísima “izquierdilidad”, se logrará ser reconducida a los sanísimos principios del mundo moderno.

Bien, espero que sea *a poc a poc*, que no se precipiten ustedes, pero nos dejaremos llevar, que remedio, eso, ya les digo que estamos acostumbrados, lo que verdaderamente digamos de esa virtud menorquina es la acrisolada paciencia. Pues bien, estaremos en ello.

Entonces, la Sra. Sureda, con su amabilidad y su claridad habitual, nos ha expuesto la necesidad clara y contundente de conducir a Menorca por el camino de las renovables, porque imagínense ustedes si Menorca no se mete en el camino de las renovables, el fin del mundo... ¡mañana! Pero, gracias al cielo, Menorca, con su reconocida capacidad de envenenamiento de la realidad, pues está siendo perfectamente reconducida; aunque eso sí, yo, claro, ahora, porque la biosfera es de un colega, Élisée Reclus, que és aquel geógrafo anarquista tan simpático del siglo XIX, en el que, digamos, pervive la geografía romántica, -éste, el austríaco, lo siento, no me acuerdo del nombre, pero si los buscamos en este mundo de Google, sale-, no es una capa, digamos, con un reconocimiento como la ionosfera o la exosfera o la estratosfera, que sí que es de 30, 60 kilómetros, que si también se busca en Google todo esto aparece, no, la biosfera es un concepto un poco más indefinido y un poco más genérico. Pero hoy, como toca en esta comisión el gobierno del reino de los cielos, pues vemos brindis al sol, que se ve que realizan ustedes, conquistas de los

cielos que se realizan por este... ¡cielos, tengo la mano equivocada! Bueno, y por mi parte un cierto estar en las nubes, que ya les digo que..., pero veo que todo está relacionado.

Es lógico, porque empezamos a pasar a la tridimensionalidad, o sea, Menorca se limitaba, dentro de que esta reserva, por cierto, que podría haber sido una cosa, un concepto más europeo, más civilizado, no de reserva, de parque natural circunscrito a la albufera y a la zona norte, no, pasamos a una reserva, metemos dos ciudades, vinculamos a la población. Tal vez, claro, como en Menorca estuvimos cien años, casi cien años, siendo ingleses y un poco no pasó nada, pues ahora estamos dispuestos a otros cien años, y fuimos a San Agustín, ya les digo, una acrisolada paciencia, una virtud que hemos demostrado a lo largo de la historia.

Así que, bien, pues nos constituiremos en esta especie de laboratorio, en que, eso, hemos convertido en reserva dos ciudades, las actividades de las personas, su conectividad, su patrimonio cultural e inmaterial, su educación, porque la educación debe incluir que la FP, en fin, lo ha incluido todo y, entonces, ya, o sea, ven ustedes lo que les digo de que, una vez conquistados, primero parecía por tierra, mar y aire, que era un juguete que teníamos en mi infancia muy bonito, y una vez ya es realizada esta expansión en lo horizontal, crecemos en lo vertical en todos los sentidos.

Yo creo que deberíamos incluir el cielo de Menorca también en la... porque a fin de cuentas allí los *milans* y los *xoriguers*..., tenemos unas cosas verdaderamente fantásticas cuya observación recomiendo muy vivamente, y, además, con esto seguro que alcanzamos los cielos. Así que, bien *a poc a poc, eh?, tranquil·lets i anem per feina!*

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Méndez. Ara passam al Grup Parlamentari MÉS per Mallorca. Sr. Ensenyat, quan vulgui.

EL SR. ENSENYAT I RIUTORT:

Sí, moltes gràcies, Sra. Presidenta. Ara estava processant la intervenció del Sr. Méndez...

*(Algunes rialles i remor de veus)*

... i no sé si és que jo m'he aixecat avui un poquet espès o no ho sé. En tot cas, i mig en broma, m'ho agaf mig en broma, perquè amb això del *Diari de Sessions* és un poc perillós, perquè t'ho apunta talment ho has dit, jo sempre he dit: Déu me'n guard que un mallorquí li digui a un menorquí el què ha de fer!, perquè si els diem què l'ha de fer a Es Milà per ventura el faran damunt el puig Verge del Toro.

De totes maneres..., no, i ho dic, ho dic a mode evidentment irònic, que aquí hi ha un debat que és menorquí, és menorquí, però, jo, després de sentir-lo a vostè, Sr. Méndez, no sé si arribaran a entendre mai els menorquins, ho dic perquè si totes les intervencions són com la seva, perquè jo no he arribat a saber si votarà a favor, si votarà en contra, si està a favor de les

renovables; a poc a poc sempre, en el Mediterrani, que és com es fan les coses gaudint de la vida. I crec que és important que es facin, que se segueixin fent a poc a poc i bona lletra, deien en mallorquí. En menorquí no ho sé.

Per tant, crec que a tot aquest discurs previ, a tota aquesta reflexió prèvia, hi ha d'haver una reflexió anterior que és menorquina; és a dir, si defensam que la millor gestió és la que es fa des de la proximitat, evidentment ningú no coneix més la realitat de Menorca que els mateixos menorquins, que, a més, ja són grandets. Per tant, aquí, dins aquesta mateixa sala n'hi ha un parell i, per tant, crec que ens els hem d'escoltar, a ells sobretot.

Perquè, és veritat, la Sra. Sureda plantejava una feina en xarxa, però, bé, una part important d'aquesta feina ja està feta, ja hi ha unes certes planificacions. Per tant, en certa manera, crec que també en aquest sentit hem de donar un vot de confiança a les institucions, i molt especialment al govern de Menorca que és el Consell de Menorca.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ensenyat. Passam al Grup Parlamentari VOX, no hi ha assistent. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Font, quan vulgui.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. A veure, nosaltres crec que podem entendre la intenció sempre positiva d'El Pi quan fa aquest tipus d'iniciatives, però el que passa és que el Pla de sostenibilitat que vostès proposen es diu Reserva de la Biosfera, es diu Reserva de la Biosfera.

Respecte del primer punt. Insistesc, el Pla de sostenibilitat, li podré..., començaré a enumerar els plans que tenim, perquè vegi que a Menorca fa molts d'anys que fem feina en aquesta qüestió: Estratègia Menorca 2030, per descarbonitzar; Pla d'acció Reserva de Biosfera, que cerca el desenvolupament sostenible i preservació del territori; l'Estratègia agrària; però, és que encara n'hi ha més, tenim un pla també d'alimentació, que es diu l'Estratègia Alimentària de Menorca, que es va adherir al Pacte de Milà, -Milà, la ciutat d'Itàlia-; els residus, el Pla director de residus, aprovat el juny del 2020; agricultura, l'Estratègia agrària; territori, tenim el PTI, que està en revisió, certament, però està en revisió.

I tornant insistir en el Pla d'acció Reserva de Biosfera és que, a més, es desenvolupa sobre el marc conceptual de les ODS 2030.

Llavors, és clar, nosaltres pensam que fer un altre pla potser no és el més ideal, bàsicament perquè ja existeix i, ho torn dir, en podem dir Pla de sostenibilitat o en podem dir Reserva de Biosfera.

Sobre el segon punt. Tampoc no podem votar-lo a favor, bàsicament perquè aquesta planta de biogàs ja es fa a Es Milà, està aprovada dins el Pla director de residus. De fet, ja estan

fins i tot sol·licitant, estan en tràmits per demanar ajuts dels fons europeus, la qual cosa vol dir ha agafat un ritme.

I sobre el tercer punt, evidentment, fa referència al primer punt. És clar, i a més a més una altra cosa també, el Sr. Jiménez ja ha fet el comentari, també tenim en tramitació la Llei de Reserva de Biosfera, en la qual també parlarem del tema de finançament.

És clar, Sra. Sureda, crec que açò pot no sé si ajudar o col·lidir amb tot el que hi ha fet fins ara, i, a més, és el que realment em preocuparia també. Jo, en aquest sentit i amb tot el mal del meu cor, li he de dir que no li puc votar a favor.

Però torn a insistir: el Pla de sostenibilitat es diu Reserva de la Biosfera.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Font. Passam al Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Borràs. Quan vulgui.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Els menorquins, es veu que tenim moltíssima paciència, fins i tot som capaços de suportar que es faci befa aquí de decisions de la UNESCO, sense immutar-nos, de tanta paciència que tenim! Perquè, que Menorca sigui declarada Reserva de la Biosfera, no una reserva de res, sinó..., perquè de fer l'indi en sabem tots, però no és una reserva d'indis, ni seminols, ni gominols Menorca, sinó una Reserva de la Biosfera, és a dir, perquè ha aconseguit preservar el medi ambient i, a la vegada, tenir un desenvolupament econòmic i social suficient, com perquè la gent hi visqui amb dignitat, i poder tenir paciència, i poder-hi tenir paciència.

Crec que, per tant, que açò hagi estat reconegut per la UNESCO i que Menorca pugui continuar treballant en la línia de mantenir aquest equilibri entre economia, creixement econòmic i preservació mediambiental, crec que acabaria fins i tot, podríem acabar dient allò de *Quousque tandem abutere, Catilina, patientia nostra?*, referit a alguna intervenció d'aquesta cambra.

I els menorquins van anar a Sant Agustí, a la Florida, enganats, enganats i esclavitzats, perquè quedí clar: no van anar a carregar-se els seminols, hi van anar enganats i esclavitzats. I van anar primer a unes maresmes, on van morir pràcticament tots de malària, tifus i totes les malalties de les maresmes, i els pocs que varen sobreviure, van fundar Sant Agustí. La història la podem simplificar, però té una mica més d'història.

El primer punt, m'agradaria que el retirés, la Sra. Sureda, però si no el retira, com que li veiem la bona intenció, li votarem a favor, perquè, és clar, insta el Govern a establir un pla de sostenibilitat, i Menorca té molts de plans i, sobretot, té el Pla territorial insular, té el Pla d'acció de la Reserva de la Biosfera, té l'Estratègia energètica 2030, l'Agenda 2030. I és que, a més, aquí es parla de fer un pla que parli d'un model turístic, respectuós amb el territori.

Les competències d'ordenació turística són del Consell de Menorca, les competències del territori, ordenació i territori, són del Consell de Menorca; parla d'agricultura ecològica, les competències d'agricultura són del Consell Insular de Menorca; pràcticament tot el que diu aquí són competències del Consell Insular de Menorca, i el Govern..., ja sé que el Govern no farà un pla en què ignori el Consell Insular de Menorca, però vostè s'oblida del Consell Insular de Menorca i de les competències del Consell de Menorca, aquí, no?, quan diu que el Govern faci un pla.

Per açò a mi m'agradaria que ho retirés perquè, al final, hi hagi pla o no hi hagi pla, la resta té el mateix sentit però, en tot cas, sí no, li votarem a favor, perquè entenem la voluntat i perquè sé que el Govern farà cas del que digui el Consell Insular de Menorca, i li dirà, mira, el pla ja el tenim fet i, per tant, vostè me'l financï.

I esper, per cert, que els qui demanen avui aquest finançament després votin a favor la Llei de Reserva de la Biosfera, que després no diguin, ai, avui no toca, açò del finançament. Però, en tot cas, ja dic, hi votarem a favor, perquè compartim la intenció i la preocupació de la Sra. Sureda.

Punt segon. A part que és cert que es fa la planta de biogàs, és un poc contradictori "estudiar i construir", si estudiem, farem el que digui a l'estudi, no?, i si l'estudi diu...

*(Se sent de fons la Sra. Sureda i Martí de manera inintel·ligible)*

..., però si l'estudi diu que no és necessària, no hem de fer igual, segons açò, és a dir, m'entens?, "estudiar i construir", i posteriorment construir o estudiem, quan ho haguem estudiat, surti que sí o que no, ho construïm.

Per tant, aquí crec que convendria corregir-ho, si més no, i, evidentment a Es Mercadal, personalment no tenc capacitat, no tenc criteri per decidir on és el millor lloc d'ubicació d'una planta de biogàs, però, evidentment, està previst a Es Milà perquè els tècnics supòs que deuen haver dir que és el millor lloc, però, en tot cas, bé està.

I el tercer punt, evidentment nosaltres pensam que, a veure, els pressuposts han de destinar allò que els grups polítics d'aquesta cambra considerem per finançar molt bé totes les polítiques de sostenibilitat a Menorca i a totes les illes i, per tant, entenem que..., i aconseguir fons europeus és un projecte, també és positiu i necessari per a Menorca.

I l'autosuficiència energètica, també consideram que és positiva per a Menorca, tot i que, dins un marc de compartir aquesta energia entre les illes, perquè encara que nosaltres siguem capaços de produir l'energia suficient, però amb un marc de compartició d'aquesta energia i a partir de criteris de sostenibilitat.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Ara passam al torn de contradiccions. Intervé el grup proponent, Sra. Sureda, quan vulgui.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta. Ho he dit -crec- abans, la intenció d'aquesta iniciativa era per consensuar, per impulsar, per pressionar que es fes. Evidentment, nosaltres sempre hem defensat la independència dels municipis o -perdó-, l'autonomia dels municipis o les autonomies del consell, però també és cert que, i tots som conscients que on hi ha els doblers és al Govern i que, moltes vegades, són els governs que, després, de manera coordinada, de manera conjunta, i veuria molt bé posar al punt 1, que "el Parlament insta el Govern de les Illes Balears, de manera conjunta, amb el Consell de Mallorca, a establir un pla de sostenibilitat."

Oi! He dit Mallorca? Perdó: Menorca. Perdó, gràcies per la rectificació.

Què volem dir? Parlam, moltes vegades, de la transformació econòmica, que pensam que això és una manera de fer feina cap a una transformació. Menorca ha fet els deures, Sr. Ensenyat, Déu em guardi de dir el que han de fer els menorquins!, però també és cert que aquesta iniciativa nosaltres l'hem preparada amb la gent d'El Pi de Menorca, no l'hem preparada nosaltres, perquè sí, ells han tengut la voluntat -i la voluntat en positiu- de fer feina en aquest sentit.

Menorca ha fet els deures, i els ha fet des de fa molts d'anys, així com altres municipis de les Illes, perquè és cap on molts de municipis volen anar avui en dia i cap on la societat vol anar. I en tot el tema de sostenibilitat tindrà més fàcil ser una illa sostenible Menorca, perquè ha fet la feina, durant molts d'anys, que altres illes, com Mallorca o Eivissa, i això és claríssim. Per tant, nosaltres tampoc, en cap cas..., el que veiem és la bona feina que s'ha fet des de Menorca.

I, evidentment, quan es presenta una iniciativa, i s'hi fa feina, hi ha vegades que el Govern et diu: te la vot a favor, perquè ja hi fem feina, perquè, també -i ho he dit abans- fa un any que ens posarem a fer feina en aquesta iniciativa, però la debatem avui, en aquell moment ni s'havien demanat ajudes encara pel Next Generation, ni res, per posar la planta, ara ja sí, però -com dic- hi ha vegades que te la voten a favor, perquè es fa feina, i hi ha vegades que te la voten en contra, perquè s'hi fa feina, i això és així, depèn del moment i de la iniciativa.

El que sí acceptaria és poder posar dins el conjunt, que després votaran, evidentment, el que vulguin, en el primer punt, que sigui "el Govern amb el Consell de Menorca" que facin aquest pla. I, evidentment, al segon punt, i ja ho he dit durant l'explicació, llevar "Es Mercadal" per posar "Menorca, en general", perquè hi hagi una planta, que és el que es vol inicialment.

Res més. Moltes gràcies, presidenta. Acceptam les votacions separades.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Així, el primer punt el votariem amb una modificació, on posa "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears, juntament amb el Consell Insular de Menorca", he entès..., i després continuaria igual.

El segon punt quedaria modificat, traient "Mercadal", quedaria "Menorca".

I el tercer punt, talment. Passariem, idò, a la votació separada.

Passam a votar el primer punt.

(Pausa)

Què passa? No, no ha dit res, no? Ah, que esperéssim un minut?

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Sí, si podem fer un recés d'un minut.

(Pausa)

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam idò a votar per separat la Proposició no de llei RGE núm. 5946/21.

Passam primer a votar el punt 1, amb la modificació incorporada.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. SECRETARI:

11 vots a favor, 2 en contra.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a votar el punt 2.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. SECRETARI:

4 vots a favor, 8 en contra, 1 abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

I passam a votar el punt 3.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. SECRETARI:

5 vots a favor, 2 en contra i 6 abstencions.

LA SRA. PRESIDENTA:

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 5946/21, per una planta de biogàs a Menorca.

I no havent-hi més temes a tractar, s'aixeca la sessió.

Moltes gràcies.

---

---



**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**