



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2022

Núm. 63

Presidència de la Sra. Maria Pilar Carbonero i Sánchez

Sessió celebrada dia 2 de març de 2022

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. Adopció d'acord respecte de l'escrit RGE núm. 9707/21, presentat pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears (article 46.2), pel procediment d'urgència, de sol·licitud de compareixença del Sr. Josep Marí i Ribas, conseller de Mobilitat i Habitatge, perquè reti complides explicacions sobre el Pla General de Ports de les Illes Balears.. 948

II. PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) RGE núm. 10870/21, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos, pel procediment d'urgència, relativa a punts de recàrrega de vehicles elèctrics a les Illes Balears. 949

2) RGE núm. 11659/21, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a impuls d'un urbanisme i una mobilitat amb perspectives de gènere.. 953

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, diputats i diputades. La comissió estava convocada a les sis del capvespre, però, per acord de tots els membres de la comissió, ho hem avançat una horeta, per tant, començarem, si els sembla bé.

En primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Sí, Sra. Presidenta, para la RGE núm. 10870/21 el diputado Marc Pérez-Ribas sustituirá al diputado Jesús Méndez Baiges.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muy bien. Alguna més? No hi ha més substitucions.

I. Adopció d'acord respecte de l'escrit RGE núm. 9707/21, presentat pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears (article 46.2), pel procediment d'urgència, de sol·licitud de compareixença del Sr. Josep Marí i Ribas, conseller de Mobilitat i Habitatge, perquè reti complides explicacions sobre el Pla General de Ports de les Illes Balears.

Idò passam a debatre el primer punt de l'ordre del dia, relatiu a l'adopció d'acord respecte de l'escrit RGE núm. 9707/21, presentat pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, pel procediment d'urgència, de sol·licitud de compareixença del Sr. Josep Marí i Ribas, conseller de Mobilitat i Habitatge, perquè reti comptes i complides explicacions sobre el Pla General de Ports de les Illes Balears.

Per a la seva defensa, té la paraula el Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, Sra. Sureda, quan vulgui.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta, senyores i senyors diputats. Molt breument, varem demanar aquesta compareixença del conseller de Mobilitat i Habitatge, perquè amb aquest Pla General de Ports de les Illes Balears es preveuen actuacions importants d'ampliació d'uns determinats serveis a uns determinats ports i trobam que ha de venir a donar les explicacions, i també perquè no s'han tengut en compte els ajuntaments a l'hora de l'elaboració d'aquest pla. I per tant, consideram que és adient que el conseller vengui perquè se li puguin demanar totes aquestes qüestions.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Per al torn de fixació de posicions, donarem la paraula primer al Grup Parlamentari Popular, Sr. Bonet, quan vulgui.

EL SR. BONET I DÍAZ:

Gràcies presidenta. Com sol ser darrerament, estam d'acord amb El Pi i donarem suport a la seva proposta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies Pel Grup Parlamentari Unidas Podemos, Sr. Jiménez.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Buenas tardes. Nosotros no tenemos inconveniente en esta comparecencia.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Pel Grup Parlamentari Ciudadanos. Sr. Méndez.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES.

Sí, Sra. Presidenta, nosotros también. Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, Sr. Ferrà.

EL SR. FERRÀ I TERRASSA:

Sí, Sra. Presidenta. Des del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca veiem també positiva la petició de compareixença damunt d'una qüestió, que és el Pla General de Ports de les Illes Balears, que ha suscitat, jo crec que un bagatge..., diverses qüestions que crec que són importants que es pugui escoltar el conseller, poder-li plantejar tota una sèrie de suggeriments i dubtes que han sortit i des del positiu que pot ser aquest pla.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ferrà. Pel grup..., pel diputat no adscrit -perdó-, Sr. Benalal, quan vulgui.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Sí, Sra. Presidenta, votaré a favor.

LA SRA. PRESIDENTA:

I com a darrer torn, el Grup Parlamentari Socialista, Sr. Borràs. Ai!, perdó, m'he botat, sí, pel Grup Parlamentari Mixt, Sr. Sanz, perdoni.

EL SR. SANZ I IGUAL:

Gràcies, presidenta. Si és cert que a Formentera no tenim cap port de Ports de les Illes Balears perquè el port és de l'Autoritat Portuària, però tot i així donarem suport a aquesta sol·licitud de compareixença.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Sanz. Ara sí, pel Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Borràs

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí gràcies Sra. Presidenta. Estam d'acord que pugui comparèixer el Sr. Conseller, per tal d'informar sobre el contingut i la tramitació del Pla General de Ports de les Illes Balears.

Hem de tenir en compte que s'ha acabat el període de presentació d'al·legacions, s'han contestat ja les al·legacions, tant d'entitats privades com persones interessades, com evidentment també de les administracions públiques que hagin volgut dir la seva. Entenc que els ajuntaments també hauran pogut participar en aquest procés. I a partir d'aquí, segons les informacions que són públiques s'han acceptat més del 60% de les al·legacions presentades.

És a dir, que el procés participatiu ha valgut la pena, s'han incorporat les aportacions de les administracions i societat civil de les Illes Balears i, a partir d'aquí, ara queda acabar la tramitació d'aquest decret.

No tenim cap inconvenient, com deia al començament, que vengui el conseller a explicar aquí tot el procés, la situació i respondre totes aquelles preguntes que la Sra. Sureda, o qualsevol dels diputats d'aquesta comissió li vulguin formular.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Per les manifestacions dels diferents grups, podem entendre que queda aprovat per unanimitat.

Idò, en conseqüència, queda aprovada la sol·licitud RGE núm. 9707/21, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, pel procediment d'urgència, de sol·licitud de compareixença del Sr. Josep Marí Ribas, conseller de Mobilitat i Habitatge, perquè reti comptes i complides explicacions sobre el Pla General de Ports de les Illes Balears.

II.1) Proposició no de llei RGE núm. 10870/21, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos, pel procediment d'urgència, relativa a punts de recàrrega de vehicles elèctrics a les Illes Balears.

Passam a continuació, al debat relatiu a la proposició no de llei RGE núm. 10870/21, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos, pel procediment d'urgència, relativa a punts de recàrrega de vehicles elèctrics a les Illes Balears. Per a la seva defensa, té la paraula el Sr. Pérez-Ribas, per un temps de cinc minuts. Quan vulgui.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gracias, presidenta. Presentamos desde el Grupo Parlamentario Ciudadanos esta iniciativa sobre puntos de recarga de vehículos eléctricos en las Illes Balears. Esta iniciativa viene a colación con el coloquio que se hizo en Lluçmajor, el pasado 2 de octubre del 21, en ese coloquio que estaba circunscrito dentro de las actividades de la I Fira de Mobilitat Sostenible.

En ese coloquio, que participaba tanto la administración como diferentes empresarios y representantes de ayuntamientos, se insistió en la necesidad de mejorar la calidad de los servicios de asistencia para reparaciones de los puntos de recarga de la red MELIB, y se citaron varios ejemplos de ayuntamientos que no disponen de equipos ni humanos ni técnicos para hacer un correcto mantenimiento.

En la actualidad, la realidad es que los usuarios de los vehículos eléctricos tienen dificultades en sus desplazamientos para encontrar puntos de carga y, sobre todo, de igual manera que los turistas cuando alquilan este tipo de vehículos, se ven también limitados, y esto afecta también a las empresas de alquiler de coches eléctricos, puesto que hay muchísimos puntos de recarga que no están en funcionamiento.

En agosto de 2021, cuando hicimos esta proposición no de ley, bueno, la proposición la hicimos en octubre, pero los últimos datos que teníamos eran de agosto, se citaba que había 840 puntos de recarga de vehículos eléctricos en las Illes Balears. De estos puntos, muchos estaban estropeados y no estaban sufriendo reparaciones, ni mantenimiento. En definitiva, se constataban dos problemas, la falta de puntos de recarga y la indisponibilidad de los que se pusieron en marcha en su momento.

En el mapa de gestión de recargas MELIB, un gran número de los puntos de recarga figuran como “no disponible y con incidencias”. Si seguimos las directrices del Plan nacional integral de energía y clima, el PINEC, decía que en Baleares en el 2030 debían haber 8.508 puntos de recarga y, evidentemente, con esta proporción no llegamos. Se hablaba que en el 2023 tenía que haber ya disponibles en las Islas Baleares 1.736. He dicho que no disponemos de la cifra actual, pero seguro que no llega ni de lejos a esta cifra, que es a la que se tiene que llegar en el 2023.

El Govern de las Illes Balears cuenta con un sistema de gestión de recargas eléctricas que incluye un mapa de puntos con recarga integrado en el sistema MELIB, *Mobilitat elèctrica de les Illes Balears*, y una aplicación móvil. Así se pueda conocer la ubicación de los puntos de recarga y estado. No obstante, el propio govern decía en ese momento, el propio director de Energía y Cambio Climático, el Sr. Pep Malagrava, reconocía que había un problema de mantenimiento serio y que la mayoría de los ayuntamientos, algunos más diligentes que otros, no daban el servicio adecuado.

Ante esta situación, presentamos una proposición no de ley con tres puntos. El primero, insta al Govern de les Illes Balears a que adopte las medidas necesarias para actualizar los convenios de la red MELIB de *mobilitat elèctrica de les Illes Balears*, con los ayuntamientos adheridos, adaptándolos a la situación actual. Curiosamente, la mayor parte de los convenios caducaban a finales de 2021, y es verdad que se están haciendo ahora trabajos con fondos europeos para mejorar, pero es importante renovar los convenios.

El segundo punto, el Parlamento de las Illes Balears insta al Govern de las Illes Balears, a plantear fórmulas para agilizar la gestión y mantenimiento y reparación de los puntos de la carga de la red MELIB. Esta mejora en la situación y mantenimiento

de los puntos se puede hacer de diversas maneras y con diversas fórmulas, puede ser con un contrato, o una empresa que lo gestione en todas las Illes Balears, o se puede llegar a acuerdos con los ayuntamientos. Cualquier sistema es válido mientras el mantenimiento de los puntos sea el adecuado.

Y el tercer punto, el Parlamento de las Illes Balears insta al Govern de las Illes Balears a adoptar medidas para unificar el pago de todos los puntos de recarga de las Illes Balears, de forma que con una App o tarjeta se pueda operar en todos los puntos.

De este tema se habló, en aquel coloquio, que se puede dar el caso que los turistas accedan a puntos de recarga, los cuales no pueden utilizar por no tener determinadas tarjetas o carnets para poder acceder a recargar su coche eléctrico en ese punto. Por eso es conveniente que se haga una App para que unifique todos los métodos de pago.

Muchas gracias, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Pérez-Ribas. En torn de fixació de posicions, passarem al torn del Grup Parlamentari Popular, té la paraula el Sr. Bonet, quan vulgui.

EL SR. BONET I DÍAZ:

Gràcies, presidenta. Sin duda se está haciendo una apuesta firme desde todas las administraciones por el vehículo eléctrico, con ayudas a la adquisición de este tipo de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible, incluso hay ayudas también para la implantación de nuevos puntos de recarga para este tipo de vehículos. Eso evidentemente está muy bien, la transición hacia lo eléctrico es la transición lógica y más para una comunidad como la nuestra, como las Islas Baleares.

Hace unos meses el conseller Yllanes presentaba en Son Sant Joan dos puntos de recarga doble para coches eléctricos, financiados en parte por el Govern, no dudó en hacerse una foto junto a estos dos puntos de recarga, y eso está muy bien. Se tienen que ir instalando nuevos puntos de recarga a lo largo y ancho de las islas, pero, tal y como ha dicho el Sr. Pérez-Ribas, y eso es una realidad incontestable, tenemos más de la mitad de los puntos de recarga estropeados, no disponibles, o con ciertas incidencias.

Algunos dependen de ayuntamientos y otros del Govern, pero entiendo que todos están, y si no lo van a estar, debidamente conveniados y el fallo está evidentemente en no exigir su mantenimiento, después de dar ayudas para su instalación. Por lo que la petición del Grupo Ciudadanos tiene todo el sentido del mundo, es necesario actualizar esos convenios si no lo están.

Igualmente algunos ayuntamientos dicen que no tienen recursos para su mantenimiento, por lo que es necesario que sea el Govern el que coja las riendas en este sentido, mantenga, repare y después convenie si es necesario. No es cuestión de

poner nuevos puntos de recarga y hacerse fotos, es cuestión de que los que haya funcionen.

Y el tercer punto, no es comprensible que en el año 2022 no esté unificado el pago, por lo que daremos también apoyo a esta propuesta.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Bonet. Pel Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula el Sr. Jiménez, per un temps de cinc minuts.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Moltes gràcies, presidenta. Bona tarda a tothom. Compartimos la preocupación mostrada por Ciudadanos en su PNL, de puntos de recarga de vehículos eléctricos, es una preocupación también compartida por la conselleria y creemos que se están dando pasos significativos para la solución de un problema que, indudablemente, no genera confianza, pero sí, en cambio, intranquilidad en los usuarios de esta modalidad eléctrica de vehículos.

Existen varias causas que pueden explicar el funcionamiento desigual del servicio, entre ellas la tecnología aplicada en alguno de estos puntos que, como el 3G, ha quedado obsoleta. Para ello se ha ido cambiando la tecnología usada, a través de la contratación de nuevos equipos de comunicación, que permiten migrar del 3G al 4G y soportar tarjetas multi operador, de manera que, en caso de fallo de cobertura del prestatario del servicio de conexión, se puedan conectar a otras redes.

Otro de los problemas es el de coordinación con los ayuntamientos. Por eso el IBE está firmando convenios con los ayuntamientos, para dar apoyo a estos ayuntamientos. Están ya los pliegos..., están redactados y a la espera de que los ayuntamientos firmen los convenios y puedan licitar el mantenimiento. Esto no pasa en todos, pero sí en algunos. Hay, desde luego una lentitud en el proceso general que explica, al menos en parte, este problema. Relacionado con este tema, la pasarela de pago sí está incorporada en la aplicación, pero aún no ha entrado en funcionamiento, hasta que no se firmen los convenios que garanticen el mantenimiento de los puntos de recarga.

Creemos por otra parte, que existe en Balears, una red de puntos de recarga importante, suficiente. Si bien es cierto que se espera que la flota de vehículos eléctricos aumente, lo que obligará a la ampliación de esta red en un futuro no muy lejano. De cualquier forma, la previsión de 1.000 puntos para 2025 se alcanzará a finales de este año, por lo que creemos que el trabajo que se está haciendo está siendo positivo.

En cuanto al mantenimiento, es cierto que han existido problemas, que han vuelto inoperativos algunos puntos de recarga, pero que creemos que están en vías de solución. La mayoría de los errores registrados en estos puntos, tienen su origen en una bajada del diferencial. Los ayuntamientos, que

son responsables del mantenimiento a nivel municipal y titulares del punto de recarga, pueden resolver este problema de una forma más o menos rápida. Otra avería detectada, viene dada por no haber cerrado..., esto pasa a veces, un usuario que había utilizado este punto al irse, no cierra la sesión de recarga y queda colgada de la aplicación. Para evitar este problema, que es un problema un poco absurdo, se está incluyendo en la aplicación un botón específico para reiniciar el programa. Son problemas diversos, que tienen que ver con la adecuación de las tecnologías a este servicio y a la gestión compartida desde el mismo.

Creemos que, a pesar de todo ello, a pesar de que lo que se dice en la PNL es cierto, pero también es cierto lo que estamos diciendo para explicar los motivos, creemos que el servicio está mejorando y mejorará sustancialmente en un tiempo pequeño, en poco tiempo vamos. No obstante, estamos de acuerdo con lo expuesto en esta PNL en el sentido de que hay que mejorar e implementar el servicio, por lo que votaremos a favor de los tres puntos.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jiménez. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Ferrà, per un temps de cinc minuts.

EL SR. FERRÀ I TERRASSA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Des de MÉS per Mallorca ja anunciem que votarem els tres punts exposats a la proposició no de llei presentada per Ciutadans. Compartim l'argumentació que ha exposat Unides Podem a la seva intervenció, ens consta que tant la Conselleria, com la Direcció General d'Energia, com l'Institut Balear de l'Energia posen solució a les qüestions que es plantegen.

La primera, al punt 1, que es demana actualitzar els convenis, ens consta, ens consta que aquesta actualització de convenis es du a terme. I, lligant amb el punt 2, ens consta també que dins aquests convenis s'inclouen la qüestió del manteniment i la reparació. I s'ha explicat, crec que ha estat el grup proponent, Ciutadans, que ha explicat que molts de punts de recàrrega estan avariats o han tingut incidències; el que ens consta és que, sobretot, es produeixen, més que avaries, incidències, incidències per un mal ús que es pugui fer puntualment per part dels usuaris, per desinformació, per desconeixement, i que es posen solucions perquè el maneig d'aquests punts de recàrrega sigui més fàcil.

També, evidentment, entenem des de MÉS per Mallorca, que els ajuntaments -i ho hem viscut durant la pandèmia-, els ajuntaments estan donant un 120% del que poden donar, en tots els camps, si ja venien amb les forces justes a l'inici de la pandèmia i durant la pandèmia, evidentment, els ajuntaments s'han abocat i, evidentment, no ha de ser l'administració que hagi de posar recursos tècnics o econòmics en aquests punt de recàrrega, almanco, en exclusiva. Per tant, és important que es pugui arribar a aquests acords amb els municipis, tenint en compte que, evidentment, van molt justs de recursos.

I en el punt número 3, unificar els pagaments de tots els punts de recàrrega de les Illes Balears, hi estam totalment d'acord, creiem que, a més, ja hi ha una iniciativa en aquest sentit per part de l'Institut Balear d'Energia, una iniciativa que en poc temps veurà la llum.

I hi votarem a favor. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ferrà. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears té la paraula la Sra. Sureda.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta, senyores i senyors diputats. Bé, jo crec que és una iniciativa amb la qual tots els grups parlamentaris d'aquesta cambra estam d'acord; es donen facilitats que tinguin vehicles elèctrics els ciutadans de les Illes i, per tant, s'ha de donar facilitat perquè aquests vehicles puguin ser carregats en els diferents municipis.

Sí que jo voldria posar una qüestió..., hi estam totalment d'acord i donarem suport a la iniciativa, però se'm plantegen un parell de qüestions que m'agradaria posar damunt la taula. És cert que els ajuntaments varen fer un conveni allà on varen posar en marxa posar aquests carregadors elèctrics, però es varen posar en marxa amb una empresa determinada i s'havien de posar aquelles càrregues.

El Sr. Pérez-Ribas ja ho ha dit, que l'any passat -a finals d'any- acabava el conveni de manteniment; un manteniment que va ser molt obsolet perquè hi havia -com també s'ha comentat- deficiències a l'hora de solucionar els problemes i molts d'ajuntaments varen tenir durant mesos els punts de càrrega que no funcionaven.

Una vegada acabat aquest manteniment, hi ha hagut ajuntaments que han posat punts de càrrega nous amb empreses diferents que, fins a aquell moment eren gratuïtes les càrregues als cotxes, però a partir d'ara -com ha dit el Sr. Ferrà- l'ajuntament no es pot fer càrrec de tot i paguen un preu..., no és gaire elevat, però sí que es paga un preu per fer la càrrega als cotxes.

És clar, passa que, davant la deixadesa, per ventura, dels manteniments que s'obligava a tenir durant el temps que varen posar aquestes càrregues, hi ha ajuntaments que han volgut donar solucions aviat als ciutadans i s'han espavilat, entre cometes, i ara el Sr. Jiménez diu que intenten arreglar aquelles situacions als que no funcionen, però, i als que ho han canviat, es podrà arreglar?

És a dir, podrà aquest conveni que es demana que hi entrin totes les empreses? Perquè ara, per exemple, a la MELIB -que jo ho he mirat- hi ha càrregues que posen que no estan operatives, que no funcionen, però sí que funcionen, perquè funcionen amb altres empreses. A posta, se'm creen aquests dubtes i a veure si es tindrà en compte tothom a l'hora de cercar solucions.

Si tots els ajuntaments, amb les empreses que hagin contractat en aquest moment -que no siguin les que estaven obligats quan varen posar els punts de càrrega- podran tenir aquesta targeta allà on es pugui pagar de manera conjunta a totes les màquines, si podran plantejar aquesta gestió de manteniment i reparació, també, per a tots o si només seran per a alguns.

Per tant, als grups que donen suport al Govern, m'agradaria que si ho sabessin..., perquè diuen que està en marxa aquest conveni i que està en marxa la manera de cercar solucions, m'agradaria que em diguessin si es contempla que sigui per tot, amb les mateixes condicions per a tots els municipis.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Sanz. Quan vulgui.

EL SR. SANZ I IGUAL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, donarem suport als tres punts de la moció presentada i, justament, perquè des de Formentera, en l'etapa en la qual jo era conseller de Medi Ambient vam impulsar la signatura d'aquest conveni, que no era a Formentera, era l'única illa que encara no hi havia inclòs el MELIB, tot i que sí que es disposa de 24 punts de recàrrega, que, a més, són gratuïts.

Des de Formentera s'ha volgut apostar per la mobilitat elèctrica i per això els punts eren gratuïts només anant a la Conselleria de Mobilitat a demanar la targeta.

El dia 15 de desembre de l'any passat es va signar el conveni, per quatre anys, justament en el conveni s'inclouen unes mesures de manteniment per als punts, també, de les qüestions que ha de fer el Consell de Formentera per poder incloure aquests punts. Encara, a hores d'ara aquesta xarxa de recàrrega no està visualitzada dins de l'aplicació, però sí que es troba en funcionament el conveni i, llavors, en teoria, ja es podrà -per a aquest estiu- disposar-ne.

Llavors, els punts que es proposen, estam totalment d'acord, justament per això, perquè fa falta que es renovin els convenis, o se signin, en el cas que no hi siguin; també que el manteniment sigui adequat i estigui ben enllestit, i que es pugui adequar la plataforma de pagament.

També seria interessant, en les qüestions que s'han plantejat, que els punts de recàrrega tinguessin fonts d'energia que sí que fossin renovables, també; és una qüestió que ens trobam que és molt curiosa, és que els punts de recàrrega moltes vegades són per a vehicles elèctrics per evitar el consum de combustibles fòssils però l'alimentació ve de centrals tèrmiques o de centrals que encara estan alimentades també per combustibles fòssils, llavors, és un contra sentit.

És per això que també es pot instar, afegir, només fer el comentari, d'intentar fer punts de recàrrega que siguin, també amb les subvencions que ja existeixen per part del Govern, que

els ajuntaments poden adherir-se a aquestes subvencions per instal·lar pèrgoles que tenen punts.

Justament el Consell de Formentera, ajuntament-consell, se'n va demanar una que està en procés de licitació ara mateix, de cinc punts de recàrrega dobles, amb 100 quilowatts de potència, justament, per potenciar la mobilitat elèctrica.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Sanz. Ara té la paraula el diputat no adscrit, Sr. Benalal, quan vulgui.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Sí, gracias, presidenta. Bueno, finalmente, el punto de vista de lo que iba a decir ya lo dijo el Partido Popular. Hay que tener en cuenta dos cosas, primeramente, que las consellerias de industria y transporte pues sigan el tema bien de cerca; también tenemos las directrices del Ministerio de Industria que han dado a las comunidades autónomas para el desarrollo de este tipo de sistema y, bueno, pues lo que hay que hacer es simplemente, pues, sea asegurarse de que se llevan a cabo, como tienen que llevarse.

También entendamos una cosa, esto es algo totalmente nuevo, las ventas de coches eléctricos e híbridos se han disparado mucho más de lo que se pensaba que se iba a hacer, entonces, es un poco obvio que este sistema no pueda avanzar con una eficiencia del cien por cien, ni para el Govern ni sobre todo para las empresas con las que se han firmado convenios, puesto que también ellas tienen que adaptarse.

También cabe recordar que fabricantes y concesionarios de coches están trabajando con los diversos gobiernos, a nivel central y a nivel autonómico, para tratar de sistematizar la colocación y el mantenimiento de los puntos de recarga.

Entonces, bueno, pues evidentemente no hace daño votar una PNL como ésta y, bueno, votaré a favor.

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Benalal. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Ferrer, per un temps de cinc minuts. Quan vulgui.

EL SR. FERRER I RIPOLL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Certament, el vehicle elèctric és un gran aliat de la mobilitat sostenible, no és l'únic, ni tampoc hem de pensar mai que convertint la mobilitat actual, que peca d'alguns defectes encara als quals s'han de posar remei, com és, per exemple, l'excessiva dependència del vehicle particular, haguem de convertir l'actual model de vehicles de combustió a vehicles elèctrics. Això és una qüestió que no hauríem mai de perdre de vista, i hem de seguir fomentant el creixement de la mobilitat activa, tant de la xarxa de vianants, la xarxa de

bicicletes, com també el creixement de la xarxa de transport públic.

En qualsevol cas, el vehicle elèctric dins d'aquesta equació, que ha de canviar el pes de les graduacions que tenen cadascuna d'elles, que fins ara, com deia abans, té un excessiu pes del vehicle particular, dins aquesta nova equació sí que és cert que el cotxe elèctric hi té un paper certament estratègic.

Nosaltres coincidim amb tot el que s'ha plantejat en aquesta proposició no de llei, en particular consideram que s'han de seguir actualitzant els convenis de col·laboració amb els ajuntaments, eina indispensable perquè es puguin implantar aquests nous punts de recàrrega. És cert i ho conec per experiència pròpia, que les tasques de manteniment són de vegades dificultoses. És cert també que encara en alguns casos la tecnologia és nova, encara que sembli mentida, però encara és nova i encara es pateixen les adaptacions que provoquen aquestes noves tecnologies i que fa que es produeixin aquestes incidències, que des del nostre grup parlamentari no negarem.

Som conscients que hi ha unes incidències d'avaries, que provoquen una certa incertesa en els usuaris, que en moltes ocasions no acaben, evidentment, de fiar-se d'anar amb el seu vehicle elèctric, per si hi trobaran o no trobaran el punt de recàrrega, qüestió que esdevé fonamental per a després dissuadir els potencials usuaris d'adquirir un vehicle elèctric, o incorporar un vehicle elèctric a les seves flotes de vehicles, com puguin ser tant de vehicles de lloguer, com també puguin ser vehicles vinculats a una explotació econòmica, sigui la que sigui.

Per tant, estam d'acord en el sentit que es planteja en aquesta proposició no de llei, de millorar la gestió de manteniment, ja ho ha dit també el diputat del Grup Parlamentari d'Unidas Podemos, que s'han implementat tota una sèrie de canvis.

També recordar que el 28 d'octubre de l'any passat, es va anunciar la contractació de 80 nous equips de comunicació, que en cas d'avaria milloraven la comunicació entre aquests punts de recàrrega i l'aplicació i la web, de tal manera que permetien tenir el màxim d'informat l'usuari. Insistesc, però, en qualsevol cas consideram des del nostre grup que no s'ha de fugir d'estudis i s'ha de tenir clar que és necessària la millora del manteniment que s'ha de fer de manera coordinada.

No, em sap greu, jo no... sí som el grup majoritari del Govern, donam suport al Govern, no podem contestar ara mateix la pregunta tan concreta que formulava la diputada d'El Pi, supòs que tindrà ocasió de reformular-la via escrita, perquè li contesti l'executiu, que és el que té l'atribució per fer-ho.

I finalment, recordar que de les previsions que tenia el Govern de les Illes Balears en el 2019, que tenia una previsió d'arribar als 1.000 punts de recàrrega, en el 2025, si se segueix amb el ritme actual i amb les tasques que es desenvolupen actualment, s'assolirà aquesta xifra de punts de recàrrega amb una data encara prou més recent que el 2025. Per tant, podríem calcular que a finals d'enguany, o fins i tot dintre de l'any que ve, de 2023, es pugui ja tenir consolidada aquesta xarxa de 1.000 punts.

En tot cas, donam la benvinguda a la iniciativa, consideram que està feta en positiu i per tant en donarem suport.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ferrer. Per al torn de contradiccions, té la paraula el Grup Parlamentari Ciutadans, Sr. Pérez-Ribas, quan vulgui.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, presidenta. Bueno, primero agradecer el voto favorable de todos los grupos parlamentarios y del diputado no adscrito. Bien, ya no es sólo porque se aprueba una proposición no de ley que visualiza esta problemática, sino que, por lo que se ha ido informando, el Govern ya está manos a la obra intentando actualizar los convenios e intentando que los puntos de carga eléctricos funcionen como debe ser.

Es verdad que esto es debido gracias a los fondos europeos que van a hacer un impulso muy importante en ese tipo de infraestructuras, en puntos de carga, pero al final lo que todos deseamos es que, por ejemplo, lo antes posible la mayor parte de los coches de alquiler en las Illes Balears sean coches eléctricos.

Hoy por hoy esto no es posible, porque, y esto lo decían los empresarios del sector, cuando alquilaban un coche eléctrico en verano, cuando el turista ya llevaba 2 o 3 puntos de carga, que los encontraba estropeados, llamaba la concesionaria para que le cambiaran el coche, a un coche de gasolina. Entonces esto ha ocasionado un perjuicio importante al sector de los coches de alquiler. Y si con estas iniciativas se consigue que de cara a lo antes posible se pueda trabajar en un alquiler de coches eléctricos que funcione, pues será muy bienvenido por todos. También, evidentemente, a los residentes que tienen coche eléctrico, que en muchos momentos se encuentran sin batería por llegar a un punto de carga que no funciona.

Nada únicamente esto y agradecer sobre todo a todos los grupos parlamentarios que nos votan a favor.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Entenem idò que hi ha unanimitat, no cal passar a passar a votació, per tant, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 10870/21, relativa a punts de recàrrega de vehicles elèctrics a les Illes Balears.

II.2) Proposició no de llei RGE núm. 11659/21, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a impuls d'un urbanisme i una mobilitat amb perspectives de gènere.

Passam idò al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 11659/21, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca, relativa a impuls d'un urbanisme i una mobilitat amb perspectiva de gènere. Per a la

defensa d'aquesta proposició no de llei té la paraula el Grup Parlamentari Socialista, en primer lloc, el Sr. Ferrer, per un temps de cinc minuts. Quan vulgui.

EL SR. FERRER I RIPOLL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Consideram que aquesta proposició no de llei té un punt tal vegada excessivament teòric, però que centra les seves bases sobre una necessitat que nosaltres hem detectat. En el moment de construir i dissenyar les ciutats es pot fer des de diverses perspectives i una d'aquestes que es tracta des de fa uns anys per diversos experts, tant en mobilitat, tant per experts en urbanisme, però també sobretot des d'una mirada de gènere, és repensar l'espai urbà des d'aquest enfocament en femení.

Podríem parlar sobretot en tres grans apartats: un primer apartat seria el que es refereix a l'espai públic; un altre, aquell apartat referit a la mobilitat; i un altre apartat referit a l'habitatge.

Pel que fa a l'espai públic, s'ha constatat que hi ha una diversitat d'experiències amb la participació en l'espai públic i s'ha constatat, a més, que en nombroses ocasions les dones, quan transiten, quan ocupen l'espai públic, en moltes ocasions no se senten segures i així ho han manifestat en nombroses enquestes que s'han fet, tant pel que fa a determinar la qualitat de l'espai públic, com per determinar també la qualitat dels vials, dels carrers o d'altres espais amb els quals hi ha una interacció a la via pública. S'ha destacat que hi ha un repartiment desigual, tot plegat ve per un repartiment desigual de les responsabilitats, que porta que les dones en moltes ocasions es vegin sotmeses a una desigualtat i sempre a una inferioritat.

Com es podria canviar l'espai públic perquè sigui més amable? En aquest sentit, es preveuen diverses perspectives, una de les quals seria fer un espai públic que sigui més visible, és a dir, sense racons, sense edificis que mantinguin espais foscos a les plantes baixes, sense espais morts, sense punts morts; un altre enfocament podria ser un espai més vigilat, i aquí, per exemple, els camins escolars, o també els comerços que formen part d'una xarxa humanitzadora del barri en poden formar part; una altra estratègia podria ser la millora de la senyalització, la millorant els equipaments millorant els espais públics de tal manera que es permeti la major socialització; augmentar la vitalitat de l'espai públic, un altre concepte el qual està completament entroncat amb el creixement de les xarxes de mobilitat activa o no motoritzada; i també un enfocament més aviat comunitari que permeti la cohesió social i la participació comunitària.

Un altre aspecte que es pot millorar, com deia abans, és el de la mobilitat. La mobilitat, normalment a les ciutats i en els territoris estan plantejades des d'un punt de vista on l'home, en aquest cas blanc, de classe mitjana i amb vehicle propi, és el predominant, així ho determinen totes les diagnosi que s'han tant dels plans municipals de mobilitat, com fins i tot, del Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, una diagnosi que no té en cap cas discussió, perquè ha estat demostrada per diversos estudis.

Per tant, per capgirar aquesta situació, es vol aportar una perspectiva feminista que prioritzi en aquest cas la mobilitat activa i, en particular, que prioritzi la mobilitat dels vianants, plantejant unes infraestructures lligades a la mobilitat que puguin proporcionar autonomia, seguretat i llibertat de moviment de les dones, que, com deia, normalment, eren el sector de la societat que tradicionalment havia quedat sempre més enfora de la planificació.

I un tercer punt, un tercer enfocament seria des de l'habitatge. En el cas de Barcelona, per exemple, es va constatar que sols el 30% de les llars corresponen a llars familiars anomenades convencionals, formades per parelles, filles i fills, i que un 70% restant estava format per llars unipersonals, famílies monoparentals, dos nuclis familiars que hi conviuen, etc. A partir d'aquest estudi podem extrapolar-ho a altres situacions que també podem viure a la nostra comunitat autònoma.

Això fa que, dins l'espai domèstic, també, es determinin determinades jerarquies que el que cal és, justament, trencar-les; d'ençà que existeix aquest enfocament ja són diverses les promocions d'habitatges de protecció pública que es fan tenint en compte aquesta perspectiva, de fet, el mateix IBAVI va anunciar fa qüestió d'uns mesos, que els nous habitatges de protecció oficial es fan seguint aquests paràmetres de gènere, tot plegat amb la voluntat de convertir-los en espais més sostenibles i, evidentment, que permetin una nova visió de com s'articulaven els mateixos espais, no només interiors, sinó també com s'articulen entre ells a l'hora de teixir una traça urbanística.

Per tot plegat, nosaltres el que demanam és que al Parlament de les Illes Balears prenguem consciència d'aquest debat, que no és un debat únic, no és un debat centrat només en un urbanisme de gènere sinó, com deia abans, és un debat que aporta una visió complementària a la qualitat de l'espai públic i que, a més, en aquesta nova visió hi puguin participar els consells insulars, els ajuntaments, i també, evidentment, l'IBDona, per aportar aquesta perspectiva de gènere, tant en el disseny de la mobilitat, tant en l'habitatge, com també en l'urbanisme i l'ordenació territorial i de l'espai públic.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ferrer. També defensarà aquesta iniciativa el Grup Parlamentari Unidas Podemos, Sr. Jiménez, quan vulgui.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. De los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, el objetivo número 5, indica, sobre la igualdad de género, que la igualdad entre los géneros no es solo un derecho humano fundamental sino la base necesaria para conseguir un mundo pacífico, próspero y sostenible; lo que, unido al objetivo número 11, que pretende conseguir que los espacios urbanos de cualquier ciudad sean más inclusivos, seguros y sostenibles, nos da una idea del planteamiento internacional sobre la perspectiva de género.

Por otra parte, la agenda urbana de la Unión Europea ha adoptado esta perspectiva para introducirla en el desarrollo urbano, tanto a nivel nacional como regional, de las propias ciudades que lo integran.

En España, el Acuerdo de asociación de España, establece como uno de los objetivos más transversales y básicos la igualdad de género en relación con las oportunidades de educación, trabajo y administrativas, entre otros. Recordemos que el Acuerdo de asociación es el documento elaborado por un Estado miembro de la Unión Europea, con participación de socios y una gobernanza multinivel, en el que se expone su estrategia en diversos campos, entre los que destacan la sostenibilidad y la inclusión de cara al acceso a los fondos estructurales de inversión europeos.

Vemos, por tanto, que la idea expresada en esta PNL está compartida desde distintas instituciones internacionales y también en nuestro Estado

Pero, ¿qué se pretende conseguir con este diseño urbano con perspectiva de género? El objetivo es diseñar espacios que sean adecuados para la vida cotidiana de todos los ciudadanos y de todas las ciudadanas, siendo éstos más seguros e ideados, en sitios agradables, para las relaciones sociales, seguridad para huir del miedo, espacios compartidos, para mejorar las relaciones sociales.

En un seminario vasco de urbanismo inclusivo del año 2012 se definía este objetivo como la consideración de diferentes situaciones, condiciones, aspiraciones y necesidades de cualquier persona, sin importar el género, incorporando objetivos y actuaciones específicas, sin discriminación alguna, promoviendo a su vez la igualdad en todas las políticas del territorio.

Se trata, en suma, de democratizar el espacio público, contando con todas las personas que lo usan, desde los niños y las niñas o las personas mayores, las personas con determinadas discapacidades, y los hombres y las mujeres, que pueden tener requerimientos comunes pero también no comunes, y eso es lo que hay que tener en cuenta, esa diferencia para diseñar sin exclusiones.

Se pretende, por tanto -y así viene explicado en nuestra PNL-, mejorar determinados sectores del espacio urbano que tienen que ver con un modelo de ciudad diferente, donde hablaríamos de un urbanismo de proximidad para compatibilizar vida familiar con ocio, cultura o deporte, cerca del lugar de residencia; con la percepción de seguridad, garantizando la seguridad de los espacios urbanos; con la adecuada iluminación, además de la adecuada señalización; con un mejor diseño de los espacios públicos y de accesibilidad, creando infraestructuras, espacios urbanos y equipamientos que se adecuen a las necesidades de las personas; ofreciendo un mobiliario urbano pensado en la cercanía a zonas infantiles; y mejorando la accesibilidad diseñando aceras y rampas más amplias, con una mejoría de la movilidad; el transporte público es más utilizado por las mujeres que por los hombres, mejorando la movilidad se mejorará la calidad de vida de las mujeres; con otra visión de la vivienda, normalmente, éstas han sido diseñadas en base a las necesidades que han existido en las

familias tradicionales, la variedad actual de familias aconseja nuevos diseños; con otra imagen de la señalización urbana y de la representatividad de géneros, se pretende visibilizar a la mujer en las ciudades potenciando la nomenclatura de calles o plazas con nombres de mujeres relevantes en la historia de cada ciudad; además de promover la señalización urbana igualitaria y el control de elementos publicitarios discriminatorios; con la participación ciudadana plena, es un hecho que las mujeres son las usuarias con mayor conocimiento del espacio urbano por lo que es de vital importancia promover su plena participación ciudadana en cuestiones urbanísticas.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jiménez. També per defensar la iniciativa, el Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el Sr. Ferrà, quan vulgui.

EL SR. FERRÀ I TERRASSA:

Gràcies, Sra. Presidenta. No en faré ús, en virtut d'un acord intern dins MÉS per Mallorca, en el qual les qüestions de gènere i les qüestions de feminisme són defensades per les nostres diputades i no pels diputats.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ferrà. Per al torn de fixació de posicions, en primer lloc, donarem la paraula al Grup Parlamentari Popular. Sr. Bonet, quan vulgui.

EL SR. BONET I DÍAZ:

Gràcies, presidenta. Después de escuchar la defensa de esta propuesta, uno se queda un poco desconcertado, y me voy a explicar.

Ustedes mezclan diferentes ámbitos, superponen conceptos y hasta confunden las causas y las soluciones a diferentes problemáticas de la ciudad pero, como de costumbre, hacen una propuesta de estas populistas que tanto les gustan, lo que se convierte incluso en una propuesta trampa. Ustedes hacen una propuesta que no tiene ningún objetivo concreto, que no aporta ninguna solución concreta a nada pero que, si el Partido Popular vota en contra, nos tildarán de machistas, de fachas y a saber de qué más.

Evidentemente, no estamos en contra de que el diseño de la movilidad, de la vivienda, del urbanismo y de la ordenación territorial de los espacios públicos se haga con perspectiva de género, pero espero que se haga también con todas las perspectivas posibles que mejoren la vida de todos los ciudadanos. Mujeres sí; por supuesto que sí, pero también de niños, personas con movilidad reducida, tercera edad, hombres, jóvenes, a los que van a pie, a los que van en transporte público, a los que van con vehículo privado, ya sea en bicicleta, en moto, en coche, a los que quieren vivir solos, a los que prefieren hacerlo acompañados.

Yo espero que ustedes también lo vean así, entiendo que son perspectivas complementarias y no excluyentes. Por lo que, ¿con perspectiva de género? Sí, por supuesto que sí, también.

Pero vayamos a casos prácticos de su propuesta, ustedes aquí defienden con vehemencia esta propuesta, y lo hacen bien, y hace falta que alguien lo haga, pero tienen que hacerlo con argumentos, con propuestas y con soluciones reales y sobre todo, si lo hacen, tienen que parecer al menos creíbles, y les pongo un ejemplo práctico: se acaba de hacer la aprobación inicial del Plan general de ordenación urbana de Palma, seguramente, lo más importante que haga el Ayuntamiento de Palma en los últimos siete años, en él se tratan todos los temas que esta propuesta suya hace mención: la movilidad, la vivienda, el urbanismo y la ordenación del espacio público. ¿Saben cuántos informes ha hecho la Regiduría de Justicia Social, feminismo y LGTBI del Ayuntamiento de Palma sobre el PGOU? Ninguno.

¿Saben ustedes, cuantos informes ha hecho el IBDona sobre el Plan General de Ordenación Urbana? Ninguno. ¿Saben si el Ayuntamiento de Palma ha pedido algún informe al IBDona para la correcta tramitación del Plan general de Palma? Yo se lo digo: no, no le han pedido nada, porque no les importa en absoluto lo que piense el IBDona sobre su plan general.

¿Y saben qué es lo peor? Que los partidos firmantes de esta propuesta son los mismos que van a aprobar el Plan general de Palma y son los mismos que no han pensado en la perspectiva de género para su redacción. Por lo que su propuesta está muy bien y pueden aplaudirse los unos a los otros, pero la realidad es que en el caso práctico más importante que tenemos sobre la mesa a día de hoy, ustedes no han hecho nada de lo que están predicando en esta propuesta.

Por lo que, visto que ustedes piden una cosa aquí, pero hacen todo lo contrario en las instituciones en las que gobiernan, nos permitirán que nos abstengamos hasta comprobar que las propuestas que hacen aquí, las hacen porque las piensan de verdad y las (...) las llevan en práctica.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Sr. Bonet. Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Méndez. Quan vulgui.

EL SR. MÉNDEZ I BAIGES:

Gracias, Sra. Presidenta. Es opinión de este diputado que esta proposición, si bien no en su fondo y en su asunto, de hecho nosotros también nos abstendremos respecto a su petición, por razones muy parecidas a las que acaba de exponer brillantemente el diputado del PP, no en su fondo, pero resulta muy apreciable la forma, consideramos una redacción especialmente brillante y desde luego excepcional, está muy por encima de lo que normalmente estamos acostumbrados.

Pero eso sí, permítanme citar a San Agustín, y lo haré adrede para aquellos que me consideran apolillado en antigüedades, el "*in verbis serum, amare non verba*": al

apreciar la verdad, no aprecies las palabras. Y aquí las palabras, las hay muy, muy sorprendentes. ¿Han visto ustedes "lo interseccional"? Viene a sustituir lo transversal, con una ligera ventaja, porque ustedes recordarán que lo transversal tiene que formar ángulo recto, lo interseccional no, dos líneas se pueden cruzar de cualquier manera, no necesitan cruzarse con un ángulo específico, y así pues nos viene muy bien.

Ahora, ¿por qué usamos la intersección, ese encuentro mucho más libre entre dos líneas, que además viene muy bien a movilidad, porque recordarán ustedes "en la intersección de dos calles...", lo preguntaban, en el código de circulación es muy habitual, por qué viene bien? Porque queremos darle a estos conceptos un aspecto de rigor, como de rigor científico, de rigor matemático prestado. Y ustedes nos están pidiendo de verdad, no es lo que nos están pidiendo aquí, pero están digamos pretendiendo que nuestra emoción surja a partir de algo que es completamente humano y que no necesita ningún rigor científico, ni ninguna cosa extraña, que es que la ciudad pueda dar miedo, asustar y resultar sobrecogedora para algunos de los individuos que las habitan y, por tanto, eso deba ser corregido del todo, eso, humanamente, no hay... no sé, sería falta de empatía, de solidaridad, de camaradería, de un montón de cosas; que si la ciudad puede resultar sobrecogedora y especialmente para un determinado grupo, eso sin duda hay que corregirlo.

Pero eso no nos debe llevar a una confusión total y, además, estamos con este requerimiento que, lamentablemente, lo siento, pero tiene que ver con la sostenibi... bla, bla, y si se me permite citar al conseller Carlos Salgado, del PP, "la izquierdencia y la izquierdibilidad", que crea sus propios problemas y los resuelve de su propia manera.

No, en esto hay un problema humano, un problema de justicia, un problema de solidaridad, que no necesita, igual que no es necesario Dios para pensar en una moral, no hace falta una religión, tampoco hace falta una ciencia para sacar consecuencias, esto de lo "interseccional", perdonen, pero me resulta francamente sospechoso.

Y ustedes, sin embargo, lo que piden aquí es una cosa mucho más tremenda que está recogida en los primeros puntos, porque dicen ustedes al principio que "no se trata de desjerarquizar y despatriarcalizar el urbanismo, sí, sino de incorporar experiencias de género en la participación, -que muy bien-, transformar las dinámicas de poder, -o sea, lo mismo que pretendían Trotsky y Lenin en el año 1917, en octubre del 1917-; ¿ustedes creen que porque a algunos la ciudad les resulte sobrecogedora, hay que transformar las dinámicas de poder? Me parece extravagante, me parece una petición un poco exagerada.

Y hay que visibilizar temas que ni siquiera habían sido contemplados, y en esto les aviso una cosa, hay muchos que nos ponemos a temblar cada vez que ustedes reconocen un derecho, el derecho a viajar, el derecho a disfrutar, el derecho a respirar, es, ¡cuidado, échate a temblar!, porque quiere decir que aparecerá la burocracia, que aparecerá la política con sus turnos de poder de ahora por aquí y ahora por allá, aparecerán las regulaciones sobre cosas que hacíamos de forma

completamente natural. Así que yo tiemblo cada vez que ustedes me reconocen un derecho.

Porque, además, Benjamin Franklin decía sabiamente que el ser humano sólo tiene dos seguridades, sólo hay dos cosas completamente seguras para el ser humano: una es la muerte y la otra son los impuestos. Así que muy probablemente esto será una causa para implantar algún tipo de nuevo impuesto.

Entonces, en realidad, lo que creo que ha explicado perfectamente y brillantemente el diputado Sr. Bonet, aquí cuando nos ponemos a la realidad, todo esto queda en un bla, bla, nos ponemos en realidad y nadie consulta por qué no hay. Y, sin embargo, el problema que están denunciando, el de ¿puede la ciudad ser sobrecogedora para algunos de sus habitantes? Sí que deberíamos ponernos a resolverlo en serio, sí que deberíamos hacer algo que no fuera consultarnos unos a otros y darnos estas normas a las administraciones, que, además, les recuerdo que nuestra propia Ley de movilidad del 2017, en su artículo 3, -perdonen, que querría citarselo bien-, dice, estrictamente, que “se tendrá en cuenta, en el desarrollo de los núcleos urbanos, la perspectiva de género”. Probablemente sea así con la perspectiva Nevsky.

Bueno, esto pide nuestro artículo 3 de la Ley de urbanismo del 2017, así que esto ya está solicitado.

Y entiendo que los mares de igualdad y tal, todo el desarrollo que se está haciendo en movilidad -perdón-, los mares de movilidad incluyen lo mismo. Así que es un tema en que ya estamos, es darnos a nosotros mismos un problema y su propia solución.

Perdón, he terminado. Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Méndez. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears té la paraula la Sra. Sureda. Quan vulgui.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta, senyores i senyors diputats. Vull dir que subscric paraula per paraula el text que hi ha en aquest document, és cert que és necessari que hi hagi les diferents perspectives per als espais públics, per a la mobilitat, per a l'habitatge, però pens que de vegades ens miram molt la guixa i miram molt un tema en concret, que no té una visió general, global, de la possible complicació que això pot dur. Què vull dir amb això? Si no miram de manera transversal, podem mirar tots aquests punts amb perspectiva d'infància. Els convit, que hi ha molts de municipis, molts de municipis que han fet molta feina amb els nins, per veure les necessitats que veuen aquests infants per tenir aquell municipi ideal i pot ser una cosa tan simple com que hi hagi un font per beure aigua.

Els convit que a la legislatura passada vàrem fer una ponència sobre envelliment actiu, la gent a una edat, avui en dia tornam grans d'anys, però encara tens un esperit molt jove i tens ganes de fer moltes coses. També hi ha molta gent amb una certa edat que té ganes..., podria fer aportacions per a una

millora d'un passeig que podria tenir unes persones, anar a caminar i que necessiten més bancs a una zona o a una altra.

A posta els dic que subscric totes les paraules d'aquest escrit, però no ens podem fixar només en una cosa en concret.

Jo, s'ha dit, es té en compte amb perspectiva de família, també hi ha lleis que s'han de mirar amb perspectiva de família, si no miram un poc la globalitat, tota aquesta problemàtica, en definitiva, l'abocam cap als ajuntaments, perquè és allà on cauen totes les accions que es fan dels plans de mobilitat, del creixement d'aquell municipi, de les zones d'esbarjo, és tot. I, per tant, per a nosaltres i perquè quedi clar que no ens oposam a aquesta iniciativa, no la podem votar a favor tampoc, perquè, si no es mira d'una manera transversal, explicant amb tota la vehemència que s'ha de tenir en compte la perspectiva de gènere, *chapeau!* i sí, però s'han de tenir en compte altres perspectives.

Per tant, nosaltres ens hi haurem d'abstenir.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Ara pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Sanz. Quan vulgui.

EL SR. SANZ I IGUAL:

Gràcies, presidenta. Bé, de primeres diré que la votarem a favor i la votarem a favor per una qüestió fonamental, que, després de llegir la proposta, una proposta amb una exposició de motius llarga i, sincerament, molt profunda, parla sobre què significa la perspectiva de gènere? El que passa és que si ens quedam només que la perspectiva de gènere significa el feminisme, que semblava el que s'ha parlat en alguns dels arguments que s'han donat, doncs podia quedar en idees que s'han donat de propostes futuristes i d'altres. La qüestió rau en si és un vol posar de perfil o no.

Com que s'ha parlat de qüestions que si la idea..., hi ha una frase, Sr. Méndez, que, sincerament no m'ha agradat mica, quan l'esquerra reconeix un dret..., tanta sort que l'esquerra reconeix drets!, el motiu pel qual jo som aquí i aquesta senyora és aquí, i jo m'he pogut casar..., i moltes qüestions. Tanta sort, que reconeix drets! Llavors, si el preocupa, a mi no em preocupa, a mi em fa orgull que l'esquerra reconegui drets, i li ho havia de dir perquè, sincerament, que ens preocupin les càrregues administratives per reconèixer drets hem toca la fibra sensible.

I com que ho duim a unes bandes com són que si l'esquerra diu, el feminisme i d'altres, ho drem a un especialista, sociòleg, que va rebre el premi Holberg, el Sr. Manuel Castells, i va dir el següent: a l'any 1978 -ja que ens anam endarrere-, al llibre *City, Class and Power*, va afirmar que “si les dones deixassin de fer tot el que fan per a la societat, a part del seu treball remunerat, la societat com la coneixem no existiria, no podria existir.” I per què? Perquè reconèixer la situació que està construïda socialment dins el patriarcat, és que ens costa, ens costa a tots; per això fer l'esforç en la planificació i proposar, que és la pujada de nivell que crec que..., i que

exposem que hem de fer en aquest parlament, la pujada de nivell que hem de fer, justament per al desenvolupament dels plans de mobilitat, dels plans de desenvolupament urbà, aquestes qüestions són les que s'han de tenir en compte.

Avui, de veritat, venia amb ganes de no discutir i d'arribar a consensos, però sí que és cert que crec que, en aquests punts, agrair..., jo, per la part..., jo no som ni en els grups proposants, però sí que no es voti en contra.

Jo crec que no és una proposta trampa, Sr. Bonet, que és una proposta sincerament ideològica, en la qual s'explica la necessitat d'aquesta perspectiva de gènere en aquestes qüestions de desenvolupament; justament per això, perquè tenim tan interioritzat que el codi de circulació és matemàtic i que els carrers s'han de creuar en perpendicular, sense pensar en el que pot suposar que no estiguin així, que no som capaços de veure altres perspectives. I aquesta és la qüestió diferenciadora i la que es planteja; no és una qüestió de fer futuribles i fer idees que no tenen a veure, és pensar, sortir del nostre motlle que tenim ara mateix per com ens han educat, per pensar que hi ha formes diferents amb les quals tota la societat podrà funcionar millor.

També a la proposta s'explica que la sostenibilitat, avui hem parlat de la sostenibilitat i de no buidar-la de contingut, resulta que, com que les dones, justament en aquesta part de la cura, quan es parla de més perspectives i de tenir en compte més respectives, si quan es parla de tenir cura dels nins és que normalment qui duu els nins a l'escola són les dones, a més, de fer tasques de la llar, a més de fer..., és habitual. Per sort, la societat canvia, però és habitual que fem aquestes qüestions. Llavors, que desenvolupem una mobilitat urbana, un urbanisme en si mateix, unes activitats que estiguin adequades, també, a la perspectiva de gènere femenina, podria fer que sigui tot més sostenible, per què? Perquè també estaria adequat justament a aquestes qüestions que a la nostra societat estan expressades i és, crec, el sentit d'aquesta proposta.

És per això que li donarem suport i, bé, malgrat hi hagi abstencions, sembla que sortirà endavant, així que gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Sanz. Ara té la paraula el diputat no adscrit, Sr. Benalal, quan vulgui.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Gracias, Sra. Presidenta. Bueno, yo ante todo, me voy a abstener, no puedo votar que sí, porque me parece que realmente ahora se está aprovechando todo, simplemente, para darle una perspectiva de género..., supuesta.

Como decía mi compañera -la Sra. Sureda- en realidad, para que esto fuese votable, pues debería ser un poco más preciso, llegar a algún sitio. De hecho, hagan ustedes un ejercicio, cojan la PNL, quiten las palabras "perspectiva de género", vuelvan a leerlo y verán que exactamente tiene el mismo sentido. Entonces, pues para mí no se trata de colocarle, de hacer cualquier cosa, colocarle la palabra "perspectiva de género" y votarla, porque mañana se nos pedirá que las burbujas de gas

de la Coca-Cola también cambien de forma o de tamaño porque la forma actual puede ser heteropatriarcal.

Esto me recuerda, en realidad, cuando yo, miembro de la Comisión LGTBI de Baleares, de debatió un día una cosa justamente para darle a un problema que había de perspectiva de género a lugares públicos y, entonces, se propuso que se pidiese al Govern pues, quitar de lugares públicos los baños de hombre y de mujer y hacer baños mixtos. Cuando yo ya dije que me parecía un poco absurdo, me trataron de carca heteropatriarcal; yo en ese momento tuve que coger y mandar un WhatsApp a mi hijo y decirle, por favor, explícame por qué me han llamado esto. Quiero decir, que llegamos a un punto en que las cosas son un poco absurdas.

Iba a votar que no, pero, tal como dijo mi compañero, para que luego me traten de facha y de machista, pues me abstendré también.

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Benalal. Ara, per al torn de contradiccions, començarem pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Ferrer, per un temps de cinc minuts.

EL SR. FERRER I RIPOLL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Intentaré contestar una mica per tot plegat.

Al Partit Popular, no es preocupi, que pels arguments que ens hagin donat avui nosaltres no considerarem que siguin ni fatxes, ni masculistes, dic pels arguments d'avui, no per les seves accions i arguments d'altres ocasions, que la ciutadania sí que ho pensa; però avui no, avui no. Però sí que ha entrat en algunes contradiccions i ha demostrat la seva ignorància, per alguns punts que ha volgut dur aquí de manera molt concreta.

Ignorància, perquè ignora el passat, per exemple, de la ciutat de Palma. Li he de recordar que el seu *pater* espiritual, el Sr. José María Rodríguez, conegut -per dir-ho d'alguna manera- dirigent del Partit Popular de Palma, quan era regidor d'Infraestructures, que va encarregar una sèrie d'aparcaments municipals, aquests aparcaments, de manera molt innovadora i contat pels mateixos enginyers que intervingueren al seu disseny, ja incorporaren aquesta perspectiva de gènere: evitant els angles morts, evitant els llocs on les dones es poguessin sentir més insegures, perquè això és una realitat, les dones -i està constatat a nivell estadístic- se senten insegures en determinats espais, com, per exemple, aquells que tenen manco il·luminació o que estan manco transitats a altes hores de la nit. Doncs, bé, els pàrquings que va fer el seu *pater*, el José María Rodríguez, es varen fer incorporant aquesta perspectiva de gènere. Crec que el Sr. Rodríguez no era gens sospitós de compartir una ideologia com de qui li parla.

Hi ha altres experiències que s'han fet arreu d'Europa, a altres llocs del món, moltíssimes ciutats es reformulen des d'aquest plantejament. Jo el convid que mirin les obres de diversos col·lectius, com pugui ser el Col·lectiu Punt 6, de

Barcelona, format per urbanistes, arquitectes i sociòlegs, que posen una nova mirada en el redisseny de la ciutat. Convid que s'estudiïn els treballs, per exemple, de la catedràtica de geografia, Carmen Miralles Guasch, de la Universitat Autònoma de Barcelona, que s'ha desenvolupat en el context espanyol moltíssim, en aquest concepte, i ha prestat la seva ajuda tècnica a moltíssimes ciutats per tal de readaptar els espais urbans. O fins i tot convid a llegir l'obra de la periodista i activista dels anys seixanta, de Nova York, Jane Jacobs, que ja avançava tots els conceptes que posam avui i que semblen escandalitzar algunes persones, en ple any 2022.

Insistesc, parlem d'una complementarietat de punts de vista, és un punt de vista que afegim al punt de vista de l'accessibilitat, al punt de vista de la ciutat de la infància, al punt de vista de la ciutat per a les persones grans, de les persones amb mobilitat reduïda, etc.

Entenc que el diputat de Ciudadanos no estigui familiaritzat amb determinades terminologies, com pugui ser el mot "interseccional", que li ha provocat tanta, tanta..., discussió, però, en qualsevol cas, amb la seva posada en escena, de Sant Agustí, que ens ha parlat, ens ha citat Sant Agustí -que m'ha encantat- el que no pot fer, Sr. Diputat, és desterrar amb les seves cites i desterrar amb el seu gairebé 95% del temps que ha dedicat, desterrar la intencionalitat i la profunditat dels temes que nosaltres plantejarem en aquesta proposició.

I sí, nosaltres considerem que és necessari modificar les dinàmiques de poder, per revertir les estructures urbanes i que deixin de provocar por a determinades persones que hi transiten, siguin dones, siguin nins petits que tornen a l'escola. I vull posar un exemple, en aquesta comissió mateixa hem debatut, crec que en dues ocasions, iniciatives per millorar la ciutat amb ulls d'infància, amb ulls d'infant, amb els camins escolars segurs, etc., i ens varen arribar a ridiculitzar.

Per tant, jo m'arrib a demanar quin enfocament volen vostès de ciutat, quin enfocament volen vostès de territori? És que avui, amb una abstenció..., però amb unes àmplies crítiques han injuriat aquesta proposició; perquè no ho acab de saber, perquè ni volem la ciutat pensada per a les dones, ni volem la ciutat pensada per als infants, ni volem la ciutat pensada per als ciclistes urbans, ni tampoc volem la ciutat pensada per a les persones grans.

Jo em deman -no cal que em responguin ara, evidentment-, però jo em deman quin tipus de ciutat, perquè a partir de les seves aportacions, o desconeixen o neguen les realitats, i no sé què és pitjor: desconèixer o negar. En qualsevol cas, és una suma de les dues.

I per donar-li un detall, perquè aquí el diputat del Partit Popular, que ha volgut fer de regidor, ens explicava coses del Pla General de Palma, vull recordar-li, que crec que se li ha passat per alt, el tercer eix del Pla General de Palma es diu *Una ciutat per a la gent*, diu: "La perspectiva de gènere en l'urbanisme a la ciutat de les cures, és un model de ciutat -i ja vaig acabant, presidenta-, que supera aquesta tradicional separació d'espais públics i privats. La ciutat és complexa i s'ha d'entendre com un conjunt d'equipaments, serveis i d'espais que es connecten".

Quines iniciatives hi ha en el Pla General que es connecten amb aquesta filosofia? Humanització de la ciutat, eixos cívics superilles, mobilitat a escala humana, parcs públics, equipaments de proximitat, ciutat policèntrica i afavorir el comerç de proximitat. I finalment, garantir el dret efectiu d'utilitzar l'espai públic, sense por, espais segurs i més accessibles. Aquesta és la filosofia del tercer eix del Pla General de Palma.

Crec, sincerament, que no se l'ha llegit.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ferrer. Pel Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula el Sr. Jiménez.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ.

Sí, gracias, Sra. Presidenta. Bien, voy a ser creo que bastante breve, pero, bueno, me gustaría decir un par de cosas, es decir, ha habido una crítica más o menos generalizada con respecto a esta PNL. Primero, bueno, primero que le quería decir al Sr. Bonet, hombre, que no nos llame populistas así de primeras, esto es un debate, entonces en los debates unos tienen una opinión, otros tienen otra, es decir, puede que no estemos de acuerdo y no pasa nada, pero, vaya, así descalificando de primeras, pues, hombre, no es lo más oportuno, creo yo, no lo sé.

Pero, bueno, siguiendo con el debate, es decir, el Sr. Ferrer ha hecho una defensa buena de su intervención, en su réplica, no voy, por tanto, seguir por su camino, pero sí por otro; es decir, yo cuando he hablado, he hablado de lo que lo que se dice a nivel internacional, a nivel del Estado, es decir, me remito a cuestiones de tipo oficial adoptadas por Naciones Unidas, la Unión Europea, por los acuerdos de España con respecto a la Unión Europea en determinados campos, en determinados ámbitos, donde se incluye esto que estamos diciendo; es decir que no nos estamos inventando nada, por quedar bien y quedar "guays", no, estamos diciendo algo que ya viene en función de las de las recomendaciones en normativas de carácter internacional. Por lo tanto, por ahí nada.

Puedo entender, luego, es decir, por ejemplo la Sra. Sureda lo ha dicho en su intervención, es decir que a lo mejor esto quedaría bien integrado en algo más global. Yo entiendo lo que se dice ahí, pero, bueno, también lo hemos dicho, yo mismo lo he dicho, es decir, esto se integra dentro de esas perspectivas más amplias de todo tipo de cara a la ciudad. Lo que pasa es que si insistimos en esto en concreto es para darle la relevancia que creemos que no tiene en este momento esta cuestión.

Es decir, ¿qué la infancia ha de diseñarse para las personas con determinadas discapacidades? Obviamente. ¿Qué hay que diseñarlas para personas ya mayores de cierta edad y que pueden tener dificultades también para su propia movilidad? Obviamente. ¿Qué hay que diseñarla también para niños y niñas, por sus condiciones físicas y tal? Evidentemente. Pero aquí lo que pretendemos es resaltar un aspecto que entendemos que no está del todo bien considerado, exclusivamente es por

eso, no porque renunciemos a los demás aspectos de diseño. Es decir, todos son importantes, evidentemente, y yo lo decía también en este debate, es decir, para tener todos los aspectos en cuenta, sin exclusión -sin exclusión-, pero considerando aquellos aspectos que nos parecen muy importantes, como este que pensamos que en este momento no está considerado tal como debiera ser considerado. Básicamente esto es lo que creo que estamos defendiendo aquí.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies Sr. Jiménez. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, Sr. Ferrà, en vol fer ús?

EL SR FERRÀ I TERRASSA:

Gràcies, Sra. Presidenta. No en faré ús.

LA SRA. PRESIDENTA:

Acabat així el debat, passam a la votació de la Proposició no de llei RGE núm. 11659/21.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

EL SR. SECRETARI:

8 vots a favor, 6 abstencions.

LA SRA. PRESIDENTA:

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 11659/21, relativa a l'impuls d'un urbanisme i una mobilitat amb perspectiva de gènere.

I no havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

Moltes gràcies i bona tarda.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
