



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2021

Núm. 46

**Presidència  
de la Sra. Maria Pilar Carbonero i Sánchez**

Sessió celebrada dia 31 de març de 2021

Lloc de celebració: Seu del Parlament

## SUMARI

### PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) **RGE núm. 15347/20**, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, per a la millora de la connectivitat de Menorca. .... 712

2) **RGE núm. 1352/21**, presentada conjuntament pels Grups Parlamentaris Unidas Podemos i Mixt, per a la millora de l'aeroport de Menorca. (**Ajornada**) ..... 712

---

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, diputats i diputades. Si els sembla, començarem la sessió d'avui, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. CAMPS I PONS:

Bona tarda, Sra. Presidenta, Lluís Camps substitueix Mariano Juan.

LA SRA. PRESIDENTA:

Alguna més? No. Així, passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui relatiu al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 15347/20 i RGE núm. 1352/21.

**2) Proposició no de llei RGE núm. 1352/21, presentada conjuntament pels Grups Parlamentaris Unidas Podemos i Mixt, per a la millora de l'aeroport de Menorca.**

S'informa que, mitjançant RGE núm. 2978/21, presentat conjuntament pels grups parlamentaris Unidas Podemos i el Grup Mixt, se sol·licita l'ajornament de la Proposició no de llei RGE núm. 1352/21, presentada conjuntament pels dos grups esmentats a causa de la impossibilitat de l'assistència a aquesta sessió per part de la Sra. Patricia Font i Marbán, per la qual cosa d'acord amb l'article 78.2 del Reglament del Parlament, es proposa l'alteració de l'ordre del dia d'avui en el sentit de l'ajornament d'aquesta proposició.

Els hauria de demanar si s'aprova aquesta proposta. Sí? Per assentiment? Molt bé.

**1) Proposició no de llei RGE núm. 15347/20, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, per a la millora de la connectivitat de Menorca.**

Idò així, ajornada aquesta proposició, passam al debat de la RGE núm. 15347/20, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, per la millora de la connectivitat de Menorca.

Per a la seva defensa té la paraula la Sra. Sureda, per part del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, per un temps de cinc minuts, Sra. Sureda, té la paraula.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta, senyores i senyors diputats. Per ventura el títol de la iniciativa no és tant com per la connectivitat de Menorca, sí que va ser una petició que se'ns va fer des dels companys d'allà i a posta es va escriure així, però sí que és cert que és una problemàtica que tenim a totes les illes i sobretot a Menorca i a Eivissa.

Cada vegada és més habitual que els menors puguin volar en solitari, tant per passar les vacances amb familiars com en molts de moments perquè un progenitor viu a una ciutat diferent en cas de parelles separades i, per tant aquest servei d'acompanyant és una demanda que es va incrementant. Amb aquest servei una hostessa el que fa és acompanyar aquell

infant, aquell nin durant la cura de tot el trajecte d'un aeroport a l'altre i hi ha unes companyies que s'ofereixen i donen aquest servei de trànsit en cas de transbord també.

A Balears hi havia, hi havia, perquè també és cert que aquesta proposta la vàrem presentar a l'octubre i en aquell moment hi havia tres companyies que oferien el servei, que eren Norwegian, Air Europa i Iberia, allà on els preus oscil·laven entre els 35 i els 50 euros per trajecte de cost per fer aquest servei. Sí que és cert que Vueling, en el 2017 abans tenia aquest servei però en el 2017 ja el va donar de baixa.

Hem de dir que des d'Air Europa el servei que s'oferia, que era un servei que costava 35 euros per trajecte, en el cas de vols interilles feia pagar 2,5 euros per trajecte, això suposava alliberar molt o alleugerir molt el cost d'aquest servei i el cost total del que podria ser un viatge. I ara, també és cert que els vols canvien i hi comença a haver més vols entre les Illes, però en aquell moment, quan nosaltres vàrem preparar la iniciativa, des de Menorca, per exemple, tornada cap a Palma de Mallorca només hi havia vols amb Iberia, per tant, no podíem tenir cap vol amb Air Europa amb un preu de 2,5 euros. Igual passava amb Eivissa, que a la tornada d'Eivissa cap a Palma no podíem tenir preus de 2,5 euros i sí, per tant, un infant havia de fer aquests trajectes, mínim, els podia costar 50 euros el cost.

Com dic, aquesta és la iniciativa. Pensam que, una vegada més, hi ha un sobrecost en la insularitat i pensam que és un tema que s'ha de debatre i que el Govern de l'Estat ho ha d'arreglar i, per tant, la proposta que presentam és instar el Govern de l'Estat a negociar amb les diferents línies aèries que operen a les nostres illes perquè recuperi o s'implementi aquest servei d'acompanyant i que sigui subvencionat per part de l'Estat per als usuaris residents a les Illes Balears.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Ara ve el torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Camps, per un temps de cinc minuts. Sr. Camps.

EL SR. CAMPS I PONS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, bona tarda, senyores i senyors diputats. Sra. Sureda, vostè feia el comentari a la seva introducció que l'encapçalament d'aquesta proposició no de llei en tema de connectivitat tenia una certa relació, nosaltres que som aquí una bona part de diputats que residim a les illes d'Eivissa i de Menorca també, no sobra fer aquest tipus de reivindicacions que també patim aquesta casuística de manca de freqüències i d'altres, no?

Centrats un poc en el tema, està clar que les companyies aèries des del Partit Popular defensam que donin el ventall més ampli, dins les seves possibilitats, i en el cas que ens referim avui, de l'acompanyament dels menors perquè puguin desplaçar-se d'un indret a un altre, sigui o no sigui a les Illes, idò està clar que hauria de ser una prioritat i hauria de ser un dret que hauríem de tenir ja regulat i tancat, amb uns preus d'acord amb el que implica aquesta custòdia, aquesta

responsabilitat que ha d'assumir la companyia per poder custodiar el menor fins a l'hora de fer l'entrega a la persona responsable a l'altre punt de destí i, per tant, açò ha de tenir un cost, ha de tenir un valor, però sí que està clar que ha de tenir un valor regulat pels diferents governs, els competents en aquest cas.

I des del Partit Popular anunciam que votarem a favor perquè entenem que és un dret que es mereixen els residents d'aquestes illes, el poder facilitar aquesta mobilitat dels menors d'edat amb aquestes garanties i amb uns preus que no siguin abusius i que siguin ajustats a la responsabilitat que els toca assumir durant unes hores a les companyies que s'han de fer càrrec d'aquests menors.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Camps. Ara toca el torn al Grup Parlamentari Unidas Podemos, té la paraula el Sr. Jiménez, per un temps de cinc minuts. Sr. Jiménez.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

*Ara sí. Sra. Presidenta.* Servicio de acompañamiento a menores es un servicio más prestado por las compañías aeronáuticas privadas, aunque no todas lo ofrecen e incluso algunas no contemplan esa posibilidad, de que los menores viajen solos al menos antes de los dieciséis años. Tampoco suele permitirse viajar solos a los menores de seis años. Es un servicio no obligatorio, al ser compañías privadas, que se presta de manera diferente según la empresa, teniendo en cuenta la franja de edad, que suele incluir acompañamiento desde la salida hasta su entrega en destino y entretenimiento a bordo. El precio también es variable.

Sería deseable que los viajes desde las Baleares a cualquier destino y también entre islas pudiera ser contemplado por las aerolíneas que aquí operan para que los menores puedan viajar solos y se eviten problemas de desplazamiento innecesarios que ocasionen problemas, valga la redundancia, en los lugares de trabajo o simplemente en la vida familiar. Pensamos que los viajes de menores no acompañados responden normalmente a situaciones excepcionales, personales y familiares, y no de ocio, por lo que facilitar esta posibilidad y buscar fórmulas de precios ajustados resulta importante.

Apoyaremos, por tanto, esta iniciativa de El Pi, tal como está planteada.

No obstante, como última consideración, simplemente queremos anotar o apuntar que con una empresa pública aeronáutica, no nos encontraríamos ahora con estas demandas, son las cosas del liberalismo que cuidan bastante poco de lo común y de sus necesidades. Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jiménez. Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Benalal, per un temps de cinc minuts, Sr. Benalal té la paraula.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Sí, gracias presidenta. Ante todo, evidentemente, decir que vamos a votar a favor de esta propuesta. Comprendemos bien el problema que se presenta hoy en esta comisión, ya que, aparte de los vuelos a Menorca que es más o menos lo que expone aquí, pues el problema también se aplica desde hace tiempo, de siempre, a Ibiza. Tenemos servicios con vuelos que a veces los precios son bastante prohibitivos, que se suple, como es mi caso, desde prácticamente los 12 años, haciendo que los niños menores viajen solos sin acompañamiento.

Es absurdo que el servicio de acompañamiento en una mayor parte de las ocasiones puede incluso doblar el precio del propio billete, que además está exento de aplicación de bonificaciones y subvenciones. Y también a veces con ciertas empresas como Vueling, que tienen la exclusividad de vuelos Ibiza-Barcelona, no nos dan ni siquiera la posibilidad de elegir compañías.

O sea que esta proposición no ley me parece muy al día y muy deseable.

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Benalal. pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs. Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts, quan vulgui.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Abans de res, anunciar que votarem a favor de la iniciativa d'El Pi. I em permetrà la Sra. Sureda que faci algunes reflexions als diputats aquí presents que encara no ens hem posat *la mantilla y la peineta*, es veu que nosaltres no som prou devots de Setmana Santa, i encara venim a les sessions i, per tant, els que encara mantenim prioritizam el Parlament sobre altres activitats, vull dir, va per a ells aquesta reflexió.

A veure, vivim a unes illes i viure a les illes ens fa moltes vegades pensar que la nostra connectivitat, diguéssim, és un dret, i així ho és, però evidentment és un dret que ha de garantir l'Estat i no les companyies aèries. I açò ho dic jo, que no som precisament liberal, i perquè evidentment... -i no ho dic per la Sra. Sureda-, que partits liberals que parlin de drets, de preus abusius, o d'algunes coses com aquestes, quan el que passa és una situació de lliure mercat, absolutament de lliure mercat, que és el que passa a la Unió Europea amb el transport aeri, realment crec que és contradictori, per fer-s'ho mirar.

I el Sr. Maxo Benalal ha parlat de Vueling, dient que és una de les companyies, de les poques companyies que no presta aquest servei i que té l'exclusiva dels vols amb Eivissa. No tenc la intenció de defensar Vueling, però Vueling no té exclusiva, Vueling és l'única companyia que està disposada a volar a Eivissa, és a l'inrevés, és a dir, criticam l'única companyia que opera. Vull dir, més responsabilitat deuen tenir les que no volen, perquè si... i passa igual a Menorca, diu: és que Vueling

posa uns preus abusius, Vueling posa uns horaris que no ens convenen. I la resta de companyies què fan? No volar.

Crec que Vueling, no la defens, però, evidentment, ens trobam en uns ritmes de joc de lliure mercat i més responsabilitat tenen les companyies que no estan disposades a operar. És com aquell que es queixa en diumenge perquè l'únic bar que hi ha obert té el cafè més car del que és habitual i no pensa amb tota la resta de bars que no han obert, perquè prefereixen fer altres activitats o dedicar-se a altres coses, i carreguen contra l'únic que està disposat a prestar un servei, encara que més car.

Per tant, alerta amb aquestes mentalitats liberals, perquè són complicades de vegades.

Evidentment, l'Estat ha de regular aquestes qüestions, perquè, com ha dit la Sra. Sureda, és una necessitat social del temps que vivim, exactament com moltes altres que mil vegades hem reclamat aquí que es facin. Però no carreguem les tintes sobre les companyies, perquè evidentment açò té un cost que ha de ser compensat i el sistema o les regles del lliure mercat ha de ser compensat o bé pels usuaris directament o bé pels usuaris indirectament, a través, diguéssim, de subvencions per part de l'Estat a les companyies, perquè evidentment les companyies si no..., dependrà de la seva estratègia comercial que vulguin prestar aquest servei, o d'altres serveis o no.

Ho ha dit la Sra. Sureda, vull dir, hi ha companyies que ho fan, Air Europa ho fa, Iberia ho fa, Iberia Express ho fa; Air Europa..., Norwegian quan volava ho feia, les úniques companyies que habitualment operen rutes, diguéssim, entre illes i amb la península, que no ho fan són Vueling i Ryanair, una que no té la seu fiscal a Espanya i l'altra que, diguéssim, forma part d'un grup que la majoria de companyies del grup sí que ho fan, però ella no ho fa. I evidentment quan es queda en situació de monopoli voluntari per part de Vueling, perquè és l'única que opera amb les rutes entre Menorca i la península, amb Barcelona, o Eivissa i la península, evidentment aquest servei queda sense prestar-se i l'Estat hauria d'intervenir, entenem, per posar algun sistema d'obligacions de servei públic, que crec que no agradarà molt als liberals, o bé algun tipus de subvenció a la companyia, per tal que pugui prestar aquest servei i evidentment sí que té sentit i tota lògica, com demana la Sra. Sureda, que aquest servei estigui diguéssim..., el cost d'aquest servei que ha de pagar el passatger, l'usuari, sigui inclòs, diguéssim, dins el descompte de resident, sempre que el que vola sigui resident, perquè evidentment si és resident de les Illes Balears hi té dret, si no és resident de les Illes Balears evidentment no hi tindrà dret. Però, en tot cas, sí que és convenient que ho tenguim.

Per tant, votarem a favor d'aquesta iniciativa, pensam que és l'Estat qui ha d'intervenir, el Govern d'Espanya és el que ha d'intervenir evidentment i determinar unes regles de joc justes i corregir el lliure mercat, intervenir en el lliure mercat a favor dels interessos dels ciutadans i ciutadanes, dels drets dels ciutadans i les ciutadanes, especialment perjudicats per la connectivitat aèria, pel fet de viure a unes illes com vivim.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Ara en el torn de contradiccions té la paraula el grup proponent, Sra. Sureda, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, presidenta. No hi ha hagut contradiccions. Agrair el suport de tots els grups parlamentaris a aquesta iniciativa. Pensam que és important que l'Estat negociï amb aquestes línies aèries, no només en el tema dels vols dels menors, sinó també reivindicar més freqüències, com també s'ha demanat, i a preus moderats, perquè el que no pot ser és que perquè tinguem el 75% de descompte es vagin incrementant els preus dels vols, que això ho notam i sobretot ho noten vostès, els que són de Menorca i Eivissa, que cada setmana han de venir aquí i es troben amb vols a uns preus desorbitats.

Vull dir al Sr. Jiménez, que ha parlat d'una empresa pública, nosaltres varem presentar una iniciativa d'empresa pública o privada si era necessari, el convit que si la tornam presentar ens hi voti a favor.

Però bé, ara ja en definitiva i per concretar en el tema, pensam que és molt important que aquest servei d'acompanyament sigui negociat per l'Estat i sigui subvencionat perquè donin més facilitats a aquestes famílies residents de les nostres illes a poder-se moure.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Entenc així que la proposició s'aprova per unanimitat? Sí.

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 15347/20, per a la millora de la connectivitat de Menorca.

I no havent més temes a tractar, s'aixeca la sessió. Moltes gràcies.





**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**