



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2020

Núm. 30

Presidència del Sr. Miquel Vidal i Vidal

Sessió celebrada dia 23 de setembre de 2020

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) **RGE núm. 9033/20**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a mesures per pal·liar la crisi generada per la COVID-19 en el sector del transport terrestre balear. 452

2) **RGE núm. 9843/20**, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos, pel procediment d'urgència, relativa a garantir la seguretat sanitària en els ports i aeroports de les Illes Balears i realitzar una gestió àgil dels protocols establerts. 456

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i en primer lloc els voldria demanar si es produeixen substitucions.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí, Sr. President. Salomé Cabrera substitueix Tania Mari.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

LA SRA. BENLLOCH I BOTTINI:

Sr. President, Helena Benlloch substitueix Mercedes Garrido.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Sr. Presidente, Maxo Benalal substituirà en la 9033 a Marc Pérez-Ribas.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias. Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu al debat de les proposicions no de llei RGE núm. 9033/20 i 9843/20.

1) Proposició no de llei RGE núm. 9033/20, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a mesures per pal·liar la crisi generada per la COVID-19 en el sector del transport terrestre balear.

Començam amb el debat de la Proposició no de llei RGE núm. 9033/20, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a les mesures per pal·liar la crisi generada per la COVID-19 en el sector del transport terrestre balear.

Per a la seva defensa per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Juan, per un temps de cinc minuts.

EL SR. JUAN I GUASCH:

Gràcies, Sr. President, bona tarda a tots. Les empreses de transports de mercaderies per carretera, les de transport discrecional de viatgers amb autocar, les de transport regular de viatgers, les de lloguer de vehicles sense conductor, les grues de transport, taxis..., bé, en general tot el sector de transport per carretera, a conseqüència de la crisi derivada, primer, de l'estat d'alarma que es va generar a causa de la COVID-19 i, després, per la curta temporada que hem tengut, està sofrint, com tots sabem, una tremenda crisi econòmica, que afecta en aquest cas més de 15.000 empleats que tenen aqueixes empreses. Sense anar més lluny el diari *Última Hora* de dia 18, fa dos dies, informava que la caiguda de mercaderies que arribaven era d'entre un 60 i un 70%. Per tant el que està clar és que més de

la meitat d'aquests vehicles de transports en aquests moments estan aturats.

Tots sabem que durant el temps d'aqueixa pandèmia ha estat fonamental per al sosteniment de les nostres necessitats bàsiques de subministrament, aliments als supermercats, gasolineres, fins i tot el trasllat de malalts en alguns cas, que es feia a través de taxis en moltes ocasions, tots ho sabem, per tant són moltes les reunions que ells han mantengut amb les administracions, moltes són les promeses que se'ls han fet, però els resultats finals en aquests moments és que encara no tenen cap suport econòmic que els ajudi a sortir d'aqueixa crisi.

El Govern ha dit en moltes ocasions que no vol deixar ningú enrere, i en aquest cas hi estam tots d'acord, hem d'estar tots d'acord. Sabem que això és un col·lectiu que agrupa més de 2.000 empreses a Balears, per tant creim que és suficientment important, lògicament, per tenir-lo en compte com a tots els altres. És cert que amb el Pla de reactivació econòmica a què el Govern es va comprometre, al punt 110 concretament, posava unes ajudes per a aquestes empreses amb un import de 2 milions per fer front a les despeses derivades precisament de la COVID-19. Creim que és important, per tant, establir un contacte amb les empreses afectades per conèixer de primera mà quins són els problemes concrets que els afecten.

Es necessiten en aquest cas i actualment polítiques per implementar el manteniment del teixit empresarial que permetin recuperar l'ocupació a curt termini i a mig termini, i això s'ha d'arreglar, amb diàleg per un costat, i amb accions que permetin recuperar els empleats que ara estan en EERTO, pràcticament quasi tots els empleats d'aquestes empreses. En aquest cas també tenen un altre agreujant, i és que les empreses que tenen més de 50 empleats, segons la normativa actual de la Llei 18/2020, en incorporar alguns d'aquests empleats que estan en EERTO aquestes empreses han de pagar un tant per cent de la Seguretat Social de la resta d'empleats que segueixen en EERTO, i això és un inconvenient que també es troben aquestes empreses, que actualment algunes d'elles tenen més de 50 empleats i tenen aquest problema damunt la taula.

Ens consta, sabem que la Federació d'empreses de transport terrestre ja s'ha posat en contacte amb aquest govern per buscar solucions a aquests problemes que acabam de dir, però creim també que les petites i mitjanes empreses, els autònoms, aquestes empreses que no tenen aquest suport, tal volta, de la federació, sí que requereixen d'ajudes directes de cara a la supervivència en aquests temps que estan passant.

Per tot això el Grup Popular fa una proposta on lògicament no concretam exactament el que s'ha de fer, sinó que senzillament el Govern ha de consensuar mesures per pal·liar l'efecte de la COVID-19 amb el sector del transport terrestre balear, i prendre en consideració propostes que puguin ajudar a la reconstrucció d'aquest teixit empresarial i a la recuperació de l'ocupació. Això és el que nosaltres proposam. Creim que senzillament és una proposta en positiu, que no especifica res en concret, sinó que el que ha de ser normal en aquests moments és tenir un contacte amb aquestes empreses per arribar a acords que permetin, per tant, tornar a reactivar aquest sector, i aqueixa col·laboració amb el sector creim que és

fonamental. Per tant creim que hauria de sortir endavant amb el suport de tots els grups que som en aquest parlament.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Juan. Passam al torn de fixació de posicions, i pel Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula el Sr. Jiménez, per un temps de cinc minuts.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Sr. President, bona tarda a tothom. En relació con esta PNL entendemos que es necesaria esta iniciativa planteada, como dice en su argumentario el proponente, acogiéndose a pautas o voluntades marcadas tanto por el Gobierno central como por el autonómico en el sentido de que nadie quede atrás.

Es cierto que la pandemia ha dejado la economía española en general, y la balear significativamente, con serios problemas de recuperación que se ha de afrontar con diligencia para tratar de salvar al máximo los sectores económicos especialmente afectados, tanto para la pervivencia de las PYME como del empleo.

Nos parece bien esta PNL en el sentido de lo que pretende, que no es otra cosa que impulsar o mantener el diálogo entre administración y empresa, en este caso del sector del transporte terrestre balear, para buscar mediante el consenso la mejor solución para mantener el tejido productivo de las islas. Creemos, no obstante, que habríamos de hacer un par de observaciones. Por una parte se ha de indicar que ya hay un acuerdo de Consell de Govern de fecha 21 de septiembre que va en la línea de ayudar a este sector, lo cual no invalida las peticiones de la PNL, pero sí hace ver que la preocupación por el momento económico está presente en las decisiones que se toman con respecto a este sector y a otros sectores.

Por otra parte, a nivel propositivo, o de reflexión más que propositivo, quiero insistir en algo ya dicho en otras ocasiones, que esta crisis abre la posibilidad de abrir nuevas perspectivas en la economía, algo que deberíamos tener en cuenta. Otras visiones alternativas que reduzcan nuestra dependencia de los combustibles fósiles. Es la hora de poner en marcha la tan repetida transición energética, pero también de cambiar hacia otro modelo productivo, otro modelo económico que sea más resiliente, menos vulnerable a pandemias como éstas y más adaptada a los tiempos que vienen.

Esto es un problema, es decir, cada sector obviamente plantea sus problemas, y es lo lógico, y hay que resolverlos en la medida de lo posible en estos momentos, pero también es muy necesario empezar a pensar en otra forma de hacer las cosas. Si no somos capaces de hacerlo así, a nuestro modesto entender, insistiremos en los mismos errores, volveremos a caer o a tener los mismos problemas antes o después.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Jiménez. Pel Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Benalal, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Gracias, Sr. Presidente. Bueno, en realidad es una PNL que da unas reglas que en realidad son reglas de principios, principios que, como dijo el Sr. Jiménez, pues no podemos decir que no. Es verdad que hay una crisis, es verdad que hay crisis en transportes, mercancías, discrecionales y aceros. Es verdad que estas empresas, estos sectores eran vitales y se les pidió que siguiesen trabajando mientras que el resto del país estaba confinado porque necesitábamos transporte de mercancías, entonces es verdad que estas empresas ahora mismo están teniendo problemas graves.

Como ha indicado el Sr. Mariano Juan, el problema también pues que cuando están en ERTO y que efectivamente una empresa incorpora un trabajador que tenga que volver a pagar todos las seguridades sociales evidentemente pues eso no va a hacer avanzar el empleo tampoco.

Entonces, pues pienso que sí vamos a votar a favor, como no podría ser de otra forma. Solamente indicar que si efectivamente el Consell de Govern habló de este tema lo ha hecho, pero es que la propia presidenta ha confirmado que el Govern estaba ya hablando con el sector. Entonces, pues es un hecho, es una realidad, pero habría que hacer algo, efectivamente, antes de que esto empeore, también sabiendo que muchos de estos transportistas tienen..., las competencias han sido ya traspasadas a consells insulares o inclusive son competencia de ayuntamientos. Quiero decir que el problema es complicado y por eso hay que tratar de resolverlo lo antes posible.

Gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Benalal. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Ferrà, per un temps de cinc minuts.

EL SR. FERRÀ I TERRASSA:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, des de MÉS per Mallorca anunciar, en primer lloc, que donarem suport a la iniciativa. Sumar-nos també a aquest reconeixement que s'ha fet al sector durant la crisi, evidentment tots coneixem episodis importants com, per exemple, els dels taxistes que solidàriament portaren malalts als hospitals. També tota la feina que varen fer els transportistes durant la crisi per l'abastament tant d'aliments com d'altres productes de primera o segona necessitat i que ajudaren que no hi hagués una situació evidentment de desabastament amb una alarma conseqüent.

També volia fer un reconeixement a tot el transport públic aprofitant aquesta iniciativa que parla del transport, sembla que va enfocada molt al transport privat, però al final la part dispositiva parla del transport terrestre en general, per tant, el transport públic essencial, que és importantíssim per a la nostra

ciutadania, crec que és un dels que també ha patit més, ha patit més durant aquesta crisi primer de tot evidentment per les empreses públiques que treballen amb el transport públic han patit una baixada d'ingressos molt important i, també, evidentment, el transport públic té una amenaça que és clara i evident, és a dir, una gran concentració de persones en un espai molt petit, i s'haurà de tornar a fer molta feina per generar la confiança quan les mesures sanitàries així ho permetin.

En aquest sentit, sí que és veritat que l'Estat ha articulat unes línies d'ajudes, uns fons de compensació per al transport públic, però aprofitant aquesta iniciativa parlamentària del Partit Popular també voldria remarcar que ens trobam una altra vegada perjudicats pel mal finançament que hem tengut; és a dir, són unes línies d'ajudes que es reparteixen a tot l'Estat en funció de la xarxa ferroviària, en funció dels quilòmetres de desplaçament del transport públic. I evidentment nosaltres, que som grans perjudicats per la manca d'inversions en aquest sentit, ara tenim unes línies d'ajudes també molt baixes.

Ja s'ha dit, però el Govern de les Illes Balears crec que no ha deixat a ningú de banda. S'ha dit com a missatge i s'ha comentat que en aquest sentit s'articula una línia d'ajuda. Per tant, no podem estar d'acord amb el sentit de la part expositiva on s'expressa que el Govern no atén la necessitat del sector.

Per acabar una sèrie d'observacions a la proposició no de llei, és veritat que aquesta proposició no de llei engloba tot el sector de transport terrestre, tot, i nosaltres, ja hem dit, hi donarem suport, però volem deixar constar que hi ha serveis i serveis dins aquest gran sector, uns presten uns serveis, uns altres en presten uns altres; uns són més essencials, uns altres no són tan essencials. I sobretot, sobretot, el més important és que les ajudes, qualsevol articulació de línia d'ajudes, ha de tenir una prioritat que és mantenir llocs de feina, que és mantenir els llocs de feina, i no en segons quines altres coses, eh!, com s'han pogut veure al llarg de la història.

És important escoltar el gremi del sector, com ha dit el Sr. Mariano Juan, però també és important escoltar la part sindical que representa el sector dels treballadors del transport.

Per últim, dins aquest sector també hem de tenir en compte, i s'ha dit aquí i el Sr. Mariano Juan és veritat ho ha dit, que hi ha petites i mitjanes empreses i autònoms, i això ha de ser el prioritari, perquè en aquest sector també hi tenim grans empreses, grans multinacionals que evidentment no poden rebre l'atenció que sí han de rebre les petites i mitjanes empreses i el sector dels autònoms, que són els grans generadors d'ocupació d'aquesta terra. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Ferrà. Pel Grup Parlamentari VOX-Actua Balears té la paraula el Sr. Campos, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Gracias, Sr. Presidente. Es una proposición no de ley que evidentemente es muy difícil no apoyar, es una tímida propuesta que dice "consensuar con el sector del transporte

balear medidas para paliar los efectos generados por la crisis y tomar en consideración las propuestas que puedan ayudar a la reconstrucción de este tejido empresarial y la recuperación del empleo". Evidentemente estamos de acuerdo y votaremos a favor.

Lo que llama la atención es que los representantes de izquierdas, o se ha escuchado al señor de MÉS, hable de que hay que tener en cuenta todo el transporte terrestre, tanto el privado como el público. Evidentemente. Es más, lo que habría que haber hecho es dedicar todo el esfuerzo presupuestario de la administración a mantener los puestos de trabajo y que al tejido productivo y empresarial, sea el de este sector o el de otro, se mantuvieran y no tuvieran que cerrar. Pero es que sus gobiernos han hecho justo lo contrario; gracias a las políticas de sus gobiernos han provocado la ruina en todos los sectores. És más, en vez de acabar con el gasto superfluo y dedicar todo ese presupuesto a mantener las condiciones laborales, a mantener los salarios que les hicieron perder por confinamientos exagerados y por no haber reducido impuestos, y por no haber tomado medidas económicas valientes, estamos como estamos, con lo cual lo que tendrían que haber hecho es dedicar ese presupuesto a las ayudas directas, que nunca acaban de llegar y por eso están como están.

Porque, Sr. Jiménez, representante de Podemos de Izquierda Unida, creo que los trabajadores ahora no necesitan transiciones ecológicas; este no es el momento para cambiar el sistema que ustedes tanto odian, que no es otra cosa que el sistema capitalista y de libre mercado, ahora es el momento de ayudar a los que se han quedado sin nada, y con la transición ecológica no les vamos a ayudar en nada; hay que darles ayudas para que puedan llegar a final de mes, para que los autónomos y las pequeñas empresas no tengan que cerrar, para que puedan tener algún tipo de ayuda directa, y eso con transiciones ecológicas ahora no se va a lograr.

Entonces yo sí que les agradecería mucho que de cara a los trabajadores pues, por favor, dediquen todo el esfuerzo a que puedan vivir, que es lo más importante en estos momentos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Campos. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes té la paraula la Sra. Sureda, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, president. Senyores i senyors diputats, pensam que per a tots els sectors en general, i en particular en aquest cas del que parlam, el transport, aquesta crisi és una problemàtica molt gran per mantenir les empreses. Veig que aquesta proposició no de llei la va presentar a principi de juny, ja fa més de tres mesos, i crec que la intenció, com vostè ha manifestat, era que hi hagués voluntat per part del Govern d'arribar a acords amb el sector de transports a les nostres illes, i per tant la deixava un poc oberta, amb aquest tarannà, o així m'ho vull imaginar, que hi hagués aquests acords.

Nosaltres evidentment hi donarem suport. És vera que el Sr. Ferrà ha dit que parla dels transports privats i públics. Sí que és cert que el transport públic a final de mes ha cobrat, no ha tengut els mateixos impediments que l'empresa privada, on desgraciadament hi ha molts d'autocars o molts de camions que estan aturats, o moltes furgonetes, i no s'han pogut posar en marxa durant aquest temps. La sort de fer feina per a l'empresa pública és que, malgrat no puguis posar-ho en marxa, tu a final de mes cobraràs el teu salari, i les arques municipals o les arques de la comunitat es veuran agreujades en aquest sentit, desgraciadament, perquè, com sabem, ens vénen un temps en què es necessiten molts de doblers però les entrades seran més petites i també s'han de tenir en compte.

Per tant, com dic, donarem suport. Ja han manifestat els grups que donen suport al Govern que hi ha hagut aquestes reunions, que hi ha hagut aquests acords, i per tant, com dic, crec que aquesta proposta era més perquè hi ha hagués aquest tarannà negociador amb el sector terrestre, amb el sector -perdó- dels transports.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Sureda. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Carbonero, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CARBONERO I SÁNCHEZ:

Moltes gràcies, president. Efectivament aquesta proposta torna a ser una proposta dels efectes que ha tingut la COVID com a pandèmia sobre l'economia en general, i amb aquesta proposta en el sector del transport en concret.

Hem pogut veure amb aquesta crisi que es tracta d'un sector essencial. De fet el transport públic de passatgers i el transport de mercaderies ha hagut de seguir funcionant, perquè si no alguns béns de primera necessitat no haurien arribat a les cases. Per tant vagi el reconeixement per endavant de la feina i les dificultats que ha tingut aquest sector per poder fer la seva feina, diguem-li amb el que són béns de primera necessitat, diguem-li amb el que són béns de protecció, perquè vam veure com de difícil era dur mascaretes des de la Xina; vull dir que vam veure com l'escala de valors agafava realment -valgui la redundància- un valor important per a la societat, perquè el sector del transport és molt però que molt important.

Vagi per dit, però, que nosaltres farem un vot favorable, Sr. Juan, però li hem de dir que aquest tarannà de consensuar i de tenir un diàleg permanent amb el sector hi és. De fet els companys nostres ja li han avançat que ahir mateix es va publicar en el BOIB unes ajudes, és a dir, una reconversió de l'impost..., un programa de l'impost de turisme sostenible s'ha reconvertir en una subvenció per al sector, en concret d'1,5 milions; açò va dins el Pla de reconversió a què vostès no han donat suport, i els torn convidar perquè vinguin a formar part d'aquest pacte per reconstruir l'economia com han fet altres partits, i bé, aquesta publicació d'ahir recull aquesta subvenció, que és per diferents qüestions, diferents despeses, petites i mitjanes empreses, per les despeses que han hagut de fer per a

la protecció dels empleats i les diferents despeses que han hagut de fer extraordinàries per cobrir la pandèmia.

He de dir que aquesta subvenció s'ha pogut reconvertir, és a dir, s'ha pogut reconvertir el programa d'ITS en una subvenció gràcies al Decret Llei 8/2020, al qual vostès tampoc no varen donar suport. Per tant hem creat un marc en què es poden fer aquestes línies per poder reconvertir partides que inicialment estaven recollides per a unes despeses concretes i que en aquests moments es poden acollir amb una despesa extraordinària per donar cobertura a aquestes despeses.

He de dir també que inicialment açò són despeses per a una protecció, perquè hi ha dues línies d'actuació, la protecció inicial de les empreses, que açò és una línia de subvenció, però també aquestes empreses s'han pogut acollir a tot el paraigua que han obert tant el Govern central com el Govern de les Illes Balears d'ERTO, d'ICIO i diferents línies per donar suport i paraigua de protecció a famílies, empreses i treballadors. Jo quan sent el representant de VOX que diu que no hi ha hagut protecció no sé a quin món viu, perquè en aquests moments, amb aquesta crisi que hi ha hagut, s'ha obert un paraigua impressionant de protecció a les empreses i sobretot als treballadors de les empreses que han patit aquesta crisi. Amb les línies de recuperació després ja hi haurà un impuls a les mobilitats per fer una reconversió idònia perquè ens adaptem als reptes del futur, però la conclusió és que no deixam ningú enrere i seguim amb aquest diàleg, i dins la línia que vostès proposen com a acord estam totalment d'acord, hem de seguir amb aquest diàleg i hem de donar suport a totes les empreses i no deixar ningú enrere.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Carbonero. En torn per contradiccions intervé pel grup proposant el Sr. Juan, per un temps de cinc minuts.

EL SR. JUAN I GUASCH:

Gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc, vull agrair a tots els grups que som en aquest parlament que suportem aquesta iniciativa que, efectivament, va ser presentada el 3 de juny, com deia la Sra. Sureda. De fet, en aquell moment el diàleg constant, que em deia la Sra. Carbonero ara, en aquell moment encara no hi era, ara ho he reconegut, en aquell moment encara no perquè jo també estava en contacte amb la federació i estaven molt preocupats en aquell moment perquè precisament estaven aturats i no sabien per on tirar.

Sí que és cert que s'havien acollit ja als ERTO, això és cert. I també és cert, i per això ho he reconegut, que en aquests moments hi havia contacte amb aquestes empreses, amb aquesta federació almenys, i és cert que s'han fet algunes coses, és així, per tant, no cal negar-ho.

El tema de la reconversió, segons l'article 25.1 del Decret Llei 8/2020, efectivament el publicaren vostès dia 25 d'agost de 2020, tenc constància d'això. També tenc constància que amb el pacte de reconstrucció vostès tenen prevista una quantitat.

Tot el que diem aquí és vàlid, -els 2 milions, efectivament- el que nosaltres aprovam avui aquí és senzillament arribar a acords amb ells per saber quines mesures són les prioritàries i sobretot, el que hem comentat i que també comentava el Sr. Mas, les petites empreses, les que tenen menys possibilitats doncs crec que els autònoms i les petites empreses s'han de tenir molt en compte.

Per un altre costat, el que comentava el Sr. Mas, el transport públic, evidentment, del transport públic hem aprovat aquí iniciatives donant suport al transport públic, però en aquests moments parlem més del privat que no del públic, perquè en el públic, com aquí també s'ha reconegut, hi ha diversos serveis públics lògicament: hi ha serveis públics dels quals se'n fa càrrec directament l'administració, en aquest cas no han patit perquè l'administració se n'ha fet càrrec; llavors hi ha un altre transport públic, que són les concessions de transport públic, que aquestes concessions quan tenen una obligació, encara que vagin a risc i aventura, quan tenen una obligació, per exemple l'estat d'alarma, en aquest cas ells presenten a l'administració balanç en el qual se'ls ha de compensar per aquestes pèrdues, per tant, també tenen una compensació; i llavors hi ha un altre transport públic, que sí aniria inclòs aquí dins, que ja havia comentat, que són els taxis, que aquests no tenen cap tipus de compensació si no se'ls reconeix, en aquest cas, per aquest costat.

Bé, no em vull allargar més, senzillament donar les gràcies a tots els grups, crec que el sector ho agrairà i com s'ha dit aquí també, és fonamental que dins aquest sector hi ha 15.000 llocs de feina que són persones que en aquests moments esperen qualque cosa més dels polítics i de l'administració.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Juan. Acabat el debat, passam a votar la Proposició no de llei RGE núm. 9033/20. Entenc que hi ha unanimitat arran de totes les intervencions, és així?

Idò, en conseqüència queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 9033/20, relativa a mesures per pal·liar la crisi generada per la COVID-19 en el sector del transport terrestre balear, per unanimitat.

2) Proposició no de llei RGE núm. 9843/20, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos, pel procediment d'urgència, relativa a garantir la seguretat sanitària en els ports i aeroports de les Illes Balears i realitzar una gestió àgil dels protocols establerts.

Passam al debat de la segona Proposició no de llei RGE núm. 9843/20, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos pel procediment d'urgència, relativa a garantir la seguretat sanitària en els ports i aeroports de les Illes Balears i realitzar una gestió àgil dels protocols establerts.

Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari Ciudadanos, té la paraula el Sr. Pérez-Ribas, per un temps de cinc minuts.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gracias, presidente. Mientras estaba anunciando mi intervención, cuando ha dicho que se tramitó por urgencia, claro, sorprende, porque realmente lo entramos el 23 de junio y estamos en septiembre, la urgencia ha ido de aquella manera.

Pero, bueno, trataremos hoy esta PNL que la propusimos en su día tras lo que fue la prueba piloto de turismo, que se inició el día 15 de junio en nuestras islas. En aquellos momentos la Sra. Armengol aseguraba que este plan permitiría que las Islas sean el primer destino seguro, y la verdad es que a todos nos ilusionó que empezaran a llegar turistas a nuestras islas, de hecho todos recordamos las imágenes de los primeros turistas y que parecía que ya la actividad empezaba a reiniciarse.

Sin embargo, ya detectábamos desde los primeros días, y corrían vídeos en las redes sociales, aglomeraciones en los aeropuertos, situaciones que no reflejaban lo que debía ser un destino seguro ya en origen, digamos en el origen de la llegada de los turistas, en los propios puertos y aeropuertos. Por esos motivos ya el 23 de junio entramos esta proposición no de ley, principalmente para instar que el Govern adoptara las medidas necesarias para garantizar la seguridad sanitaria en todas las vías de entrada de pasajeros. Considerábamos que era necesario que se dotara de los medios necesarios para poder realizar los controles y evitar contagios y rebotes. Esto ya lo hablábamos en junio.

Los días fueron pasando y ya el 3 de julio empezaron a aparecer en la prensa fotos de, traigo aquí una, por ejemplo de aglomeraciones en el aeropuerto, y ya tenían que salir representantes de AENA justificando que estas aglomeraciones de viajeros se habían formado porque no habían cumplimentado el formulario que debían cumplimentar. Ya empezábamos a ver que las cosas no funcionaban como tenían que funcionar.

El 15 de julio, el Sr. Negueruela, nuestro conseller de Turismo, hablando por el tema del turismo de excesos, hizo unas declaraciones diciendo que no queríamos ni este tipo de empresarios ni este tipo de turistas, refiriéndose al turismo de excesos. También añadía que no nos temblará la mano en adoptar las medidas necesarias para garantizar la seguridad sanitaria de la ciudadanía y de nuestra reactivación económica. Ya se notaba que requeríamos soluciones para mejorar la seguridad sanitaria de nuestros visitantes, sin embargo ahí se quedó, no se insistió más en un tema que no sólo nuestro grupo parlamentario sino todos los grupos parlamentarios de la oposición y agentes sociales y muchos sectores de nuestra sociedad ya estaban reivindicando, que si hicieran pruebas de PCR o de cualquier sistema en la entrada de los aeropuertos.

Ahora ya recientemente, el 10 de septiembre, la ministra de Industria, Comercio y Turismo, la Sra. Reyes Maroto, ya hizo unas declaraciones aceptando una de las principales reclamaciones de Canarias, curiosamente, para salvar su industria turística desde que estalló la pandemia. Ya informó que las Islas contarían a corto plazo con pruebas PCR en origen y en destino a fin de crear corredores sanitarios seguros desde sus principales países emisores. Y el próximo 28 de septiembre se aprobará un documento conjunto suscrito en esa línea por

todos los ministros de Turismo de los países miembros de la Unión Europea en este sentido. Esperemos que en este documento ya se permita la práctica de controles en origen y en destino y que nos favorezca también a las Islas Baleares.

Se está hablando que si se tendrá que confeccionar un certificado que permita que los tests sean convalidados en todos los países, bueno, toda esta gestión requiere que estemos muy encima y que desde luego desde el Govern de les Illes Balears se impliquen que todas las situaciones que puedan parar estas decisiones pues se arreglen lo antes posible porque nos jugamos muchísimo.

Bien, en esta proposición no de ley, que ha habido enmiendas que analizaremos después...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pérez-Ribas ha d'anar acabant.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

... está formada por cinco puntos que principalmente lo que piden es que el Govern se implique en la mejora de la seguridad sanitaria.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas. S'han presentat conjuntament pels Grups Parlamentaris Socialista, Unidas Podemos i MÉS per Mallorca les esmenes RGE núm. [10671](#), [10672](#), [10673](#), [10674](#) i [10675/20](#). Per a la seva defensa té la paraula, pel Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president, bones tardes. Si hem presentat esmenes a la proposició no de llei no és perquè no hi estiguem d'acord amb el contingut de la proposició, que hi estam, sinó per intentar, diguéssim, clarificar en la mesura del possible les responsabilitats i competències de cadascú en l'exercici d'aquestes qüestions, de les qüestions que es reclama que es facin a la proposició no de llei de Ciutadans.

Evidentment, el Govern de les Illes Balears té responsabilitat en la qüestió per activa, diguéssim, allà on té competències, però també per activa allà on no té competències, perquè ha de vetllar, tot i no tenir competències en ports estatals i als aeroports, però ha de vetllar, deia, perquè es compleixin amb totes les màximes..., s'extremin les mesures de seguretat per tal de garantir que tant els ciutadans de les Illes Balears com la gent que ens visita puguin fer-ho amb la màxima seguretat possible, sabent que és molt complex garantir al cent per cent aquesta seguretat en una situació de pandèmia i d'una malaltia nova i encara molt desconeguda com la que patim les conseqüències, de salut i econòmiques, arreu del món.

Per tant, les esmenes que presentam no volen contradir en absolut la proposició no de llei. Ja he dit al portaveu de

Ciutadans que tant si ens accepten les esmenes com no, com si les hem de transigir, com si no, votarem a favor de la iniciativa perquè consideram que és una iniciativa positiva.

He d'admetre, com deia el Sr. Pérez-Ribas, que arriba tard, no per voluntat de Ciutadans sinó per les lògiques parlamentàries que de vegades fa que, tot i fer peticions per urgència, tenen un retard que aquí, sumat a l'estiu també i al període de sessions, fa que evidentment perdin una certa efectivitat, perquè hagués estat més efectiu que aquestes mesures s'haguessin pogut exigir o reclamar quan va ser registrada la proposició no de llei; evidentment tenen validesa encara ara però haguera estat més transcendent en aquell moment, perquè no només necessitam les màximes garanties de seguretat sinó la percepció que tenim les màximes garanties de seguretat. En aquest sentit, no només fa falta estar segurs sinó que pensem i siguem capaços de transmetre al món que les Illes són segures; és com allò de *la mujer del César*, no és suficient ser honrada sinó que a més ho ha de semblar; en aquest cas també és importantíssim que no només siguem segurs sinó que sembli que estam segurs, que la gent percebi que estam segurs.

Per tant ens agradaria que el Govern de les Illes Balears tingués més capacitat d'actuació en tots els àmbits que reclama d'actuació la proposició no de llei, però en tot cas mentre açò no sigui així, mentre no tinguem capacitat de gestió en els aeroports i en els ports estatals, que en tenim, però entenc que no és suficient, mentrestant evidentment el Govern ha de ser part activa en l'exigència de garantir la seguretat de tots els ciutadans i les ciutadanes en aquestes instal·lacions que són a la comunitat i formen part de la nostra comunitat i de la nostra necessitat d'activació econòmica que tenim ara més que mai.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. També per a la defensa d'aquestes esmenes intervé per part del Grup Parlamentari Unidas Podemos el Sr. Jiménez, per un temps de cinc minuts.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Sr. President. Bien, desde el Grupo Unidas Podemos daremos apoyo a esta PNL porque creemos que es difícil estar en contra de lo que en ella se dice. El momento complicado en el que vivimos, en el que desde las autoridades sanitarias ya se considera que hemos entrado en una segunda oleada, aconseja redoblar los esfuerzos para frenar o reducir al máximo la expansión de la pandemia.

Las cifras tanto de contagios como de fallecidos de los últimos días nos retrotraen al mes de mayo, y más allá de las recomendaciones generales que se hacen para mejorar la actitud social tanto colectiva como individual es aconsejable implementar todas las medidas posibles que puedan efectuarse desde las administraciones competentes en cada caso.

Sabemos que una de las puertas de entrada del virus, no la única, no sólo esta pero sí esta con especial importancia, requiere especial control y vigilancia, estas que son las de los puertos y los aeropuertos, y en el caso de las Baleares esto es

algo que resulta especialmente sensible dada su configuración geográfica insular.

Creemos que los puntos propositivos de esta iniciativa son adecuados, que nos parece que reflejan parte o gran parte de las cosas que pueden hacerse en estas infraestructuras, aunque nos hemos permitido, tal como se ha comentado desde la representación socialista, nos hemos permitido plantear unas enmiendas que refuerzan estas demandas solicitadas, especificando claramente a quién se deben dirigir estas peticiones por el tema competencial. Esperamos que el grupo parlamentario proponente acepte estas enmiendas para disponer del mayor respaldo posible.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Jiménez. També per a la defensa d'aquestes esmenes intervé per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca el Sr. Ferrà, per un temps de cinc minuts.

EL SR. FERRÀ I TERRASSA:

Gràcies, Sr. President. Com han dit els companys dels partits que donam suport al Govern i que m'han precedit, hem presentat un total de cinc esmenes a aquesta proposició no de llei, i quatre en un sentit..., en el mateix, essencial, que és el competencial, les esmenes 1, 2, 3 i 4.

A mi m'agradaria estar cent per cent d'acord amb el text d'aquesta iniciativa, sobretot amb la part dispositiva, hi voldria estar cent per cent d'acord, amb tot. I evidentment, independentment que hi donem suport o no, que la idea és donar-hi suport, hi ha uns apunts que s'han de fer. El primer de tot, el primer és que la intervenció del Govern de les Illes Balears als ports i als aeroports, la gran intervenció va ser sota un paraigua que era l'estat d'alarma, amb unes mesures directes per als ports i aeroports que atorgaven a la presidenta del Govern de les Illes Balears unes funcions extraordinàries, unes funcions extraordinàries que varen permetre poder intervenir amb els recursos de la comunitat autònoma, en una situació -repetesc- d'alarma, declarada com a estat d'alarma, als ports i als aeroports.

Una vegada que l'estat d'alarma no hi és, aquesta mesura extraordinària desapareix, desapareix, i tornam a un sistema que és el competencial, el que tenim, en el qual la gestió portuària i aeroportuària correspon a l'Estat. I, ja li dic, m'agradaria poder estar cent per cent d'acord amb el text que vostè ha dit, perquè crec que seria..., i és just i és de sentit comú que vostè presenti aquesta PNL, perquè seria de sentit comú que nosaltres tenguéssim qualque cosa a dir als ports i als aeroports de les Illes Balears, que hi hagués aquesta cogestió que des de MÉS per Mallorca tant hem reclamat, i que podríem atendre la demanda d'una forma absoluta, que vostè planteja en aquesta proposició no de llei.

I és talment. És a dir, com ahir deia el diputat de VOX, el company de Jorge Campos, el Sr. Sergio Rodríguez, un deure implica un dret i un dret implica un deure. Aquí vostè ens proposa un deure, però absolutament sense cap dret, això

sempre dins una situació de justícia. Per tant... hi estam d'acord, eh?, crec que és una de les poques coses en què estarem d'acord amb VOX, que varen ser les paraules que va dir ahir el Sr. Sergio Rodríguez per tancar la seva intervenció.

La cinquena esmena evidentment és una qüestió més formal, perquè el Parlament de les Illes Balears podem reclamar directament a l'Estat; podríem haver posat també el Parlament i el Govern de les Illes Balears, però el Parlament... o instam també que el Govern ho faci, però el Parlament evidentment ho podem fer; facem-ho.

I després, quant al contingut de la iniciativa, només dues coses. Estam totalment d'acord amb les demandes que planteja aquesta iniciativa. Només en general, perquè en aquesta iniciativa hi ha un punt general, el punt 2; després n'hi ha una sèrie que els complementa, que ja van a mesures més específiques, trobam a faltar des de MÉS per Mallorca el control en origen, és a dir, així com estam totalment d'acord amb aquestes mesures per a la ciutadania, per a la gent que arriba als nostres ports i als nostres aeroports, també hem d'exigir que aquests controls es puguin fer no només en destinació d'arribada sinó també en origen, en origen, perquè evidentment els corredors segurs són en dues direccions. Nosaltres també sortim de les Illes Balears. La COVID, ja ho sabem, no coneix de fronteres i s'ha de combatre amb cooperació internacional, si només la combatem dins un àmbit estatal o dins un àmbit local o autonòmic ens podem protegir però l'amenaça sempre serà a les nostres portes, i perdurarà.

Per tant creiem que és important, simplement, en el debat que aquests controls han de ser tant per a arribades com per a sortides, per a tot, i així..., o amb cooperació, tenir d'acord què es controla en origen i què es controla en destinació i així segurament serien més efectius.

Res més, simplement... el comentari que ha fet vostè de Canàries, no se sorprengui, Canàries té una representació. Crec que el que vostè ha comentat de Canàries, Ciutadans ho pot fer, Ciutadans té representació... Ciutadans de les Illes Balears té representació al Congrés dels Diputats, per tant, n'hi ha tenguda. Vostès saben o tenen influència, són d'un partit estatal, per tant, vostès poden influir dins aquesta presa de decisions.

Evidentment, no li sorprengui que Canàries sempre vagi per davant les Illes Balears a aconseguir coses i a vegades ens cau alguna cosa de propina i a vegades no.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Ferrà. Torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Cabrera, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, bones tardes. Nosaltres consideram molt positiva aquesta iniciativa, com no pot ser d'altra manera, consideram que la necessitat d'establir mesures sanitàries per

constituir Balears en una destinació segura és qüestió totalment clara, contrastada per experts, per epidemiòlegs, demandat per la ciutadania, pels sectors productius en general i el turístic en particular. Per tant, és necessari també gestionar correctament les mesures sanitàries per tal de controlar aquesta pandèmia.

Si fa uns mesos es vivia amb incertesa respecte de com es comportaria aquest virus en endavant, si al 2021 hi hauria vacuna o no, si a la tardor hi hauria un segon rebrot, bé, a dia d'avui ja està clar que hi ha una segona ona que ja arribat, que ni des del Govern central ni des del Govern balear s'ha fet des del nostre punt de vista una correcta gestió d'aquesta pandèmia i avui la nostra comunitat té ràtios i una situació, idò molt, molt preocupant.

Com a conseqüència d'aquesta gestió, doncs bé, els sectors productius s'han vist greument danyats i en especial estam parlant també del més afectat, el sector serveis, sector turístic.

Tampoc no hi hagut una defensa per part del Govern balear de la nostra destinació turística davant els vets dels nostres principals emissors internacionals, marcats emissors internacionals. Es va generar un col·lapse a les empreses que havien fet un gran esforç a obrir, generar llocs de feina i recuperar l'economia i varen haver de tornar tancar, tornar el seu personal a la situació d'ERTO o fins i tot parlam de tancament d'empreses, de negocis, de PIME, una situació molt preocupant.

Davant tot açò les peticions aquestes de seguretat, de control es fan més i més necessàries cada dia que passa.

Per això nosaltres també des del mes d'abril ja va demanar el nostre grup presentar..., vàrem presentar aquest tipus d'iniciatives en què demanàvem control i seguretat en ports i aeroports, equipament per al personal per detectar aquestes situacions, fins i tot tests massius per a la població com... tema fonamental bàsic per tenir una destinació segura.

Moltes d'aquestes iniciatives sí que és cert que es varen aprovar, però la veritat és que no s'han dut a terme i açò ens preocupa.

De fet, per tot açò, nosaltres hem tornat a formular aquestes mateixes peticions amb posterioritat no únicament instant l'Estat perquè controlí ports i aeroports en l'àmbit estatal, sinó també els que són de competència autonòmica, perquè si no es prenen aquestes mesures, bé idò al final el que fem és traslladar un missatge que a més a més de la situació negativa que tenim per tot, per l'economia i per la salut, idò traslladam un missatge que no hi ha cura, que no hi ha seguretat, que no es genera una imatge de confiança i que és letal per a tothom a nivell sanitari i a nivell econòmic.

I si bé és cert que aquesta insularitat sempre ha estat per a nosaltres una situació d'un handicap per al nostre desenvolupament com a territori, idò en aquest sentit, en aquest cas era una oportunitat que crec que no s'ha aprofitat i és una llàstima, una llàstima i una situació que s'ha de corregir -que s'ha de corregir.

També hem vist el tema de les PCR en origen, és una llàstima que també Balears vagi un poc, un poc no, sigui totalment aliena a aquesta oportunitat també. El Sr. Ferrer parlava que era una qüestió de vots, no és únicament una qüestió de vots al Congrés, és una situació des del nostre punt de vista de feina, de perseverança i d'aconseguir coses en positiu.

Quant al tema de les esmenes, no sé el que finalment es farà per part dels proponents, però nosaltres consideram que són esmenes que no aporten res, que el que fan és desactivar la petició i la iniciativa del proponent. Consideram que efectivament si passam a ser puristes i parlam de competències tal vegada si que podem anar a parar aquestes esmenes, però aquí del que parlam és que el Govern balear conjuntament amb el Govern central han de donar solucions i qui ha de liderar aquesta solució és el Govern balear, perquè som els afectats els ciutadans de Balears i el primer que ha de donar la cara per nosaltres és el Govern balear.

Per tant, veurem en quina situació queda tot açò, però consideram que no aporten res perquè tots entenem que hi ha una competència, però el principal és la voluntat de donar solucions per part del Govern i la feina d'impulsar aquesta solució.

Per tant, bé, esperarem a veure quin és el final d'aquesta negociació.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrera. Pel Grup Parlamentari VOX-Actua Balears té la paraula el Sr. Campos, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CAMPOS I ASENSI:

Gracias, Sr. Presidente. Tengo que reconocer que ustedes, señores de la izquierda, superan mi capacidad de asombro, de verdad.

Yo creo que cada vez que vengo aquí a una comisión o a un pleno, digo: "a ver en qué me sorprenden, no, esto ya es insuperable", pues no, lo consiguen superar ustedes, es algo de verdad que es tremendo. Se aprende mucho aquí, ¿eh?, se aprende mucho de ustedes.

Miren, sale el Sr. Borràs del Partido Socialista, adopta el mensaje nacionalista y dice que ya le gustaría a él tener la competencia en gestión de puertos y aeropuertos, Partido Socialista que gobierna en Baleares y que gobierna en el Gobierno de la Nación con un ministro Sr. Ábalos que dice justo lo contrario de lo que dice usted, que eso de que las competencias... que las autonomías gestionen puertos y aeropuertos va a ser que no.

Sale el Sr. Jiménez y dice que está muy de acuerdo, que se tendrían que hacer incluso PCR, pruebas en los aeropuertos y nosotros venimos solicitando eso desde abril y es su gobierno,

el que ustedes forman también con Podemos, los que han dicho siempre que no.

Sale el Sr. Ferrà y dice que habría que hacer PCR en origen, un señor de MÉS que está en gobierno con los señores de Podemos y los señores del Partido Socialista.

Nosotros propusimos también en abril que se hicieran tests masivos a la población y PCR en origen, y su gobierno, concretamente el Sr. Yllanes de Podemos, nos dijo que eso era una locura, que era absurdo, que era ridículo y que no se podía hacer, que no dijéramos tonterías, -¿que está allá arriba el Sr. Yllanes? Ah, vale.

Entonces, claro, cuando uno lee de los partidos que están gobernando todas estas incoherencias, incongruencias dice: ¿a quién quieren engañar ustedes? Es que ya es ridículo que estemos discutiendo este tema a estas alturas. Es que ustedes son los artífices que nos encerraron a todos durante tres meses y después abrieron con toda alegría todos los puertos... en este caso los aeropuertos de Baleares, sin prueba alguna y ahora estamos como estamos, disparados de contagios. Es que son ustedes.

Es que cuando sale el Sr. Borràs, cuando sale el Partido Socialista, cuando salen todos ustedes y dicen que “esto no podíamos saberlo”, “a todo el mundo le ha pasado lo mismo”, “el virus ha causado esta crisis económica”, no, quienes han causado esta crisis económica son ustedes por gestionar mal la crisis sanitaria. Si hubieran tomado otras medidas no estaríamos como estamos o ¿qué pasa, que en España y en Baleares somos extraterrestres y por eso tenemos no solo muchos más contagios, sino mucha más ruina económica que el resto de países?

Si pasa eso es por culpa suya, ustedes son los responsables y vienen aquí a estas alturas en septiembre, cuando ya está todo disparado, todo descontrolado, todo arruinado a hablar de que sí, que ahora queremos controles en los aeropuertos, queremos gestionarlos nosotros.

¿Ustedes, que están gestionando aquí la comunidad autónoma y están despilfarrando a manos llenas mientras se arruina todo el mundo, que han sido incapaces de controlar nada, hasta las residencias de mayores seis meses después vuelven a estar exactamente igual? ¿Ustedes ahora también quieren controlar puertos y aeropuertos? ¿Van a hacerlo mejor, que el desastre que ya hacen sus propios compañeros del Gobierno de la Nación? ¿Pero a quién quieren engañar? ¿En qué mundo viven ustedes? Ustedes sí que viven en un mundo irreal.

Decía el señor de MÉS que, claro, esas PCR en origen que ha conseguido Canarias es gracias a Coalición Canaria. Señores de MÉS, ustedes no estarían ni cinco minutos con Coalición Canaria. Por eso ustedes están con Bildu, con los proetarras, son sus socios del Congreso, los que están de la mano de Pedro Sánchez y de Podemos, también están ustedes allí y tampoco han hecho nada, aunque ya es terrible tener esos socios.

Lo dicho, muchas gracias por esa PNL aunque llega tarde por culpa de los registros y los tiempos. Nosotros, aunque sea fuera de plazo, la apoyaremos.

Buenas tardes.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Campos. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes té la paraula la Sra. Sureda, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, president, senyores i senyors diputades. Crec que tothom o tots els grups parlamentaris hi estam d'acord amb el fons d'aquesta proposició no de llei, que és garantir les mesures necessàries per a una seguretat sanitària en els aeroports i en els ports de les nostres illes.

Evidentment, des del nostre grup parlamentari també des del minut 1 vàrem sol·licitar que es fessin proves en els aeroports i en els ports, cosa que no va ser així. Pensam que hi hauria d'haver hagut una coordinació i una cooperació a nivell de tota Europa perquè les proves abans de partir dels aeroports es poguessin fer i si ja hi havia simptomatologia doncs ja no es pogués partir. D'aquesta manera estaria més controlat també a nivell d'arribades, i així a tots els aeroports.

Evidentment, que les competències són de l'Estat. Jo, si accepta les propostes o les esmenes que els han fet els grups parlamentaris que donen suport al Govern, també les donaré suport, però crec que el més important aquí és que s'ha d'actuar i de qualque manera s'ha de fer.

Els qui hem gestionat o gestionam ajuntaments ens queixam moltes vegades que hem d'assumir competències que no ens pertocuen, però, desgraciadament, s'han d'assumir per donar un servei a la ciutadania. De la mateixa manera són competències que no ens pertocuen, però hem d'intentar donar aquest servei i per tant qualque solució afegida s'ha de posar en els ports i en els aeroports.

I com deia el Sr. Ferrà, i amb això nosaltres sempre hi hem estat d'acord i és una lluita que hem tengut ambdós partits o grups parlamentaris, la defensa moltes vegades que es fa des de les Illes no es fa a l'Estat, a Madrid, i pensam que aquesta defensa que fa Coalició Canària té aquests avantatges, que la gent l'escolta o els grups parlamentaris que hi ha al Congrés dels Diputats l'escolten i aconsegueix qualque cosa, cosa que en aquest sentit a Balears ens costa més.

Gràcies, president, donarem suport a la iniciativa.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Sureda. Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps de deu minuts, per la qual cosa es demana al grup proponent si vol una suspensió de la sessió o podem continuar.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Sí, president, m'agradaria disposar de cinc minuts per acabar de fer una transacció amb les esmenes que ha presentat el Grup Socialista i amb els altres socis de Govern.

EL SR. PRESIDENT:

D'acord, Sr. Diputat, disposen de cinc minuts per arribar a un acord amb les esmenes.

(Pausa)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pérez-Ribas, han arribat a una conclusió? Idò té la paraula, Sr. Pérez-Ribas, per un temps de cinc minuts.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, president, disculpi. Antes de comentar la transacción a la que hemos llegado, claro, de todo lo que se ha hablado durante la exposición sí que quería comentar que la pandemia de la COVID si ha generado una situación es que ha tensionado de una manera muy importante el reino de taifas y las competencias. Hasta ahora cualquier cosa se podía evitar diciendo que la competencia era de otro o que nosotros no interveníamos en las decisiones de esa determinada materia. Lo ha comentado la Sra. Sureda en el tema de los ayuntamientos que han tenido que adoptar medidas que no formaban parte de sus competencias, y esto es consecuencia de que los ciudadanos necesitan soluciones y las necesitan ya, y la administración y el Gobierno tienen que estar para buscar las soluciones, independientemente de quien tenga la competencia, ya buscará las soluciones entre los organismos competentes.

Dicho esto, las enmiendas que ha presentado el Grupo Socialista, junto con MÉS y Unidas Podemos, las transaccionamos modificando el redactado de forma que, luego en todo caso lo analizaremos, pero bueno, sería el punto 1: "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reclamar -substituyendo la palabra "a la adopción"-, todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad sanitaria", y el texto seguiría como sigue. Sí?

El punto 2, pues similar: "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern a reclamar que se doten los medios necesarios para la realización del control necesario...", y ya sigue el redactado.

En el punto 3, pues igual: "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern a que reclame la actuación de manera inmediata, rápida i immediata en los casos que se detecte la posibilidad".

Los puntos 4 y 5 realmente la enmienda ya..., sí, el punto 4 estábamos prácticamente en línea con lo que poníamos nosotros y la enmienda propuesta por el Grupo Socialista. Sí que al final del primer párrafo, antes del punt a) y b), incorporar "en particular".

Y en el punto 5, la verdad es que la enmienda presentada por el Grupo Socialista es prácticamente la misma que..., bueno, es prácticamente el mismo redactado que ya había en nuestro texto original y ésta pues no la aceptamos porque prácticamente es lo mismo.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Així puc entendre que amb aquest nou redactat que vostè ha llegit, sense acceptar l'esmena del punt cinquè, quedaria aprovat per unanimitat?

Idò, en conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 9843/20, relativa a garantir la seguretat sanitària en els ports i els aeroports de les Illes Balears i realitzar una gestió àgil dels protocols establerts.

No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

Gràcies, senyors diputats.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS