



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011 Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2019

Núm. 10

Presidència
de la Sra. Maria Pilar Carbonero i Sánchez

Sessió celebrada dia 6 de novembre de 2019

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 7341/19, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a millora de les emissions contaminants en els ports de Balears..... 160

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, diputats i diputades. Si els sembla bé començarem la comissió. Hi ha un únic punt de l'ordre del dia, una proposició no de llei, RGE núm...

Ai, perdó, sí. Hi ha algunes substitucions? Sí.

Sí, digui-ho pel micròfon, per favor.

LA SRA. MARÍ I RENNESSON:

Substitueixo Tania Marí. Virginia Marí per Tania Marí.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Alguna substitució més? Sí.

LA SRA. TRIAY I FEDELICH:

Per part del Grup Socialista Irene Triay substitueix Joan Ferrer.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Ja està?

Proposició no de llei RGE núm. 7341/19, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a millora de les emissions contaminants en els ports de Balears.

Perfecte. Així sí que ara passarem, idò, al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 7341/19, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a la millora de les emissions contaminants en els ports de les Illes Balears.

Per a la seva defensa té la paraula, per part del Grup Parlamentari Popular..., sí, Virginia Marí.

LA SRA. MARÍ I RENNESSON:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, moltes gràcies a tots, bona tarda, senyors diputats. Aquesta PNL, aquest moció, ve derivada d'una que varen presentar el Partit Socialista, MÉS i Podemos en el Ple, llavors en aquell moment jo vaig afegir uns punts pensant que s'hauria de definir més la política i el control d'emissions als ports de les Illes Balears. Està molt bé que controlem a nivell europeu i nacional, però en aquell moment vaig pensar que l'aportació que jo feia era més en concret sobre les nostres illes, que crec que, com a diputats que som del Parlament balear, és el que ens hauria de preocupar més que altres coses; està bé preocupar-se de la resta, però som a l'arxipèlag, i penso que les Illes són la nostra principal preocupació i haurien de ser-ho.

Sé que en aquell moment no varen admetre les esmenes, llavors no sé què votaran avui. Crec que la meua moció és en positiu, sé que tothom està preocupat pel tema de les emissions en els ports i sobretot d'embarcacions i... *de oxigeno y nitrógeno, sobre todo*, i llavors el tema rau en el

fet que ens trobem amb uns ports que actualment tenim ports de l'Estat i ports de les Illes Balears, que són controlats o gestionats pel Govern; en concret són 5 ports de l'Estat i 23 que són gestionats directament o indirectament per Ports de les Illes Balears.

En aquesta moció no parlaré gaire perquè crec que ja se'n va parlar en el seu moment. El que intento és centralitzar més i controlar més el tema del qual parlem, les emissions als nostres ports. Ningú no pot ignorar que cada vegada més els ports estan dintre de les ciutats, de les nostres ciutats; llavors ens preocupa a tots i totes les emissions que hi pugui haver. La preocupació, crec, de la ciutadania és en general i crec que ha de ser així. En aquest sentit, en el seu moment no sé què pensa MÉS per Menorca, que no sé si hi és, perquè no vaig veure ni vaig saber..., -ai, sí, perdó... No, perquè no..., ai!, MÉS per Mallorca, perdona, MÉS per Mallorca, perdona Antònia, perdona, m'he...-, MÉS per Mallorca que era el que no hi era en aquell moment de la moció perquè vàreu sortir, era una moció vostra i us en vàreu anar aquell dia. Llavors no sé la vostra opinió, que és l'única que em faltaria. Sé que el PSOE em va dir que no, Podemos també, a aquestes...

Crec que és un tema prou important intentar tenir control, perquè si ho pensem bé només 5 ports a les Illes Balears, els que depenen de l'Estat, que són Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa i La Savina, tenen sistema de control d'aquestes emissions, crec que igual no faria falta en els 28, però igual en alguns ports més, unes zones més per illes, no aniria malament per saber exactament què està passant. Tenim altres ports grans que admeten tot tipus de ferris, de creuers, i que no aniria malament intentar saber què està passant en aquests ports.

Crec que el primer que hem de fer és controlar el que fem als nostres ports. En aquest sentit els punts que he presentat, un és instar que tant el Govern de les Illes com el Govern d'Espanya, allò de les comissions que demano de seguiment ja sé que estan incloses en el projecte europeu, però no sobra intentar insistir en el tema perquè jo sóc conscient que aquestes comissions que apareixen després no tenen lloc, i ho dic per experiència pròpia; ja vaig tenir una pregunta en el Ple i ho vaig demostrar en una comissió que existeix de pesca, que porta més de cinc anys que no..., quan s'havia de reunir dues vegades l'any, i porta més de cinc anys que no s'ha reunit. En aquest sentit, crec que tota la força que es faci perquè les comissions es duguin a terme i es posin d'acord amb els punts és prou important.

El segon punt, que és on hi podria haver una miqueta de... de diferència, sí que estic disposada, perquè a més també crec que és normal, en temes de mesures fiscals deixar les mesures fiscals, modificar mesures fiscals el Govern d'Espanya, i deixar que el Govern..., instar que el Govern en concret siguin les taxes, les taxes que cobra als seus ports, que qualsevol empresa que destini o que faci millores a les seves embarcacions, en els seus combustibles, doncs una millora a nivell de taxa no aniria malament.

En el tercer punt, l'únic que dic és instar Ports de Balears, que estan dirigits i gestionats pertanyen al Govern de les Illes,

doncs que també, sincerament, crec que en alguns dels ports de les Illes hi hauria d'haver sistemes de control, no només als de l'Estat, que són cinc exactament.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Marí, hauria d'anar acabant, ja ha esgotat el temps.

LA SRA. MARÍ I RENNESSON:

I en el quart punt l'únic que demano és que de mica en mica es facin les infraestructures necessàries perquè tots els vaixells puguin tenir sistemes, infraestructures per connectar-se elèctricament en lloc d'altres sistemes d'emissions.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Marí. Ara per al torn de fixació de posicions de major a menor, tret del grup a què pertany la presidència del Govern, parlarà el Grup Parlamentari Unidas Podemos, el Sr. Jiménez, per un temps de cinc minuts, també.

Si de cas farem la substitució amb el membre més jove de la comissió, Irene Triay.

Moltes gràcies, Sra. Triay.

Té la paraula, Sr. Jiménez.

EL SR. JIMÉNEZ I FERNÁNDEZ:

Sra. Presidenta... Bien, hemos estado mirando en nuestro grupo esta PNL del Partido Popular en relación con las emisiones contaminantes, y la intención de reducir las emisiones siempre es de agradecer porque es algo bueno para el conjunto de las ciudades, para el conjunto de la población de las Islas, y bueno, vamos a hablar directamente de los puntos propuestos.

Entendemos, del punto 1, que solicitar una comisión de seguimiento dentro de una ECA sería casi una redundancia. La propia ECA ya se encarga, o se encargaría puesto que no está creada, simplemente hay una propuesta de crear la ECA, se encargaría precisamente del trabajo que aquí se está solicitando, es decir, entendemos que con la ECA, en el momento en que estuviese aprobada la ECA en el Mediterráneo, quedaría cubierta esa propia petición. Por lo tanto entendemos que simplemente es redundante.

En cuanto a medidas fiscales, el punto número 2, entendemos que tampoco apoyaríamos esta cuestión, puesto que la propia Unión Europea es la que está solicitando, no solicitando sino que está obligando a la reducción de los contaminantes debido a los buques, y entonces es una imposición, digamos, de la Unión Europea; es decir, si los buques se tienen que ir adaptando a reducir sus emisiones debido a los combustibles fósiles, no hemos -digamos- de implementar medidas fiscales en este sentido.

El punto 3, en cambio, sí que nos puede parecer interesante, porque es verdad que las emisiones, los indicadores relacionados con las emisiones en los puertos del Estado tienen una lectura rápida y se puede ver bien en la página web de los puertos del Estado, mientras que los puertos que son de gestión directa o indirecta del Gobierno balear, pues, no ocurre de esta manera. Entonces, entenderíamos nosotros que se podría ver, aprobar este punto 3 o apoyar este punto 3, pero simplemente cambiaríamos nosotros, donde dice "el Parlament de les Illes" diríamos que "insta al Govern de las Illes Balears a", yo diría, "a implementar", más que "a instalar", "implementar sistemas de control". Existir, existen, lo que pasa es que existen en las cercanías y no tienen esa visibilidad que puedan tener los del Estado. Por lo tanto, mejoraríamos, bueno mejoraríamos, solicitaríamos o pediríamos ese ligero cambio de redacción.

En cuanto al punto 4, creo que eso sería o creemos que sería una visión de futuro, es decir, en un horizonte donde en Baleares tuviéramos un sistema energético más relacionado con las energías renovables, es decir, ahora mismo con una dependencia energética de los fósiles bastante elevado. Lo que cambiaríamos sería "del punto de emisión de contaminantes" lo cambiaríamos "de un puerto al lugar de producción de esa energía", ¿no? No creemos que sería, por tanto, lo adecuado en este momento, la idea nos parece interesante, pero no nos parece que sea el momento por las cuestiones que he explicado, además del coste súper elevado que supondría esta cuestión.

Ésta es una nuestra posición en este momento.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jiménez. Ara passariem al Grup Parlamentari Ciudadanos, té la paraula el Sr. Benalal, per cinc minuts.

EL SR. BENALAL I BENDRIHEM:

Sí, buenas tardes, gracias, Sra. Presidenta. Bueno, este tema, como acaba de decir nuestra compañera, ya se discutió en su día, los puntos se discutieron, nosotros evidentemente no tenemos problema con el principio de lo que está aquí indicado, como también ha dicho mi compañero de Unidas Podemos, y lo dejamos claro en su día en el pleno. El punto que efectivamente para nosotros es más importante de todos estos pues es obligar a que los puertos de Baleares efectivamente sean controlados, porque aquí hay una cosa que es obvia, los controles hechos a nivel de los puertos que están gestionados por el Estado son perfectos, pero son perfectos porque el Estado español está obligado a rendir cuentas a la Comisión Europea, a su comité de Medio Ambiente; en cambio, aquellos puertos que no son estatales no tienen esa obligación de rendir cuentas directas. Entonces, por eso digamos que se escaquean.

Entonces, efectivamente, pues si pusiéramos esta obligación al mismo nivel que la tiene la Unión Europea ponérsela al Govern balear, pues, efectivamente, para sus puertos sería perfecto.

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Benalal. Ara passarem al Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, Sr. Ferrà té la paraula, per cinc minuts.

EL SR. FERRÀ I TERRASSA:

Gràcies, Sra. Presidenta. La diputada del Partit Popular, la formulant d'aquesta proposició no de llei, dir-li primer de tot, evidentment, que la nostra opinió, el nostre posicionament sobre l'ECA és clar, com ha estat sempre, i en distintes ocasions a la passada legislatura i a aquesta i evidentment nosaltres signàvem aquesta proposició no de llei.

Referent a aquesta nova proposició no de llei en els punts, ja cenyint-nos als quatre punts, en el primer, bé, en el primer simplement, és un detall, no hi votarem a favor evidentment perquè aquestes àrees de control, s'ha explicat, s'incorporaran o existiran en el moment que les àrees de control d'emissions, les ECA, siguin una realitat. Això sí, això sí, si aquestes ECA són una realitat i aquestes comissions no es creen, evidentment creiem que seria el moment de presentar aquest punt amb format de PNL i instar que es creïn.

En el punt número 2, les reduccions fiscals en matèria mediambiental, no és el nostre model, és el nostre model quan parlem de vehicles que, per exemple, amb cotxes diesel, per exemple, donar incentius perquè tota la població, tota la població que empra un vehicle en pugui fer un ús, però evidentment no perquè els propietaris de les navilieres tinguin incentius en aquests casos quan, evidentment, són empresaris que tenen suficientment recursos per fer aquesta reconversió de combustible en els vaixells.

En el punt 3, estam d'acord amb la transacció que proposa Podem, li donaríem suport, creiem que és coherent i si és així nosaltres donaríem suport a aquest punt.

I en el punt número 4, dues reflexions: la primera és que Autoritat Portuària ja ha llançat una licitació en aquest sentit, per a ferris, és cert, però hi ha una licitació d'Autoritat Portuària per connectar a la xarxa els ferris. Segona reflexió, respecte de la resta d'embarcacions, no és el nostre model, creiem que hem de començar a plantejar una limitació dels creuers perquè al final parlem de creuers, parlem de creuers.

Per tant, el model nostre, evidentment, és... i el model, crec, del Govern de les Illes Balears, així s'ha pronunciat, és de limitar el nombre de creuers. Després, evidentment hi ha la reflexió quant a quina energia, a quina energia, evidentment ja ha fet la reflexió el company de Podem, que vivim un període de transició i seria important que, és clar, que aquesta

connexió evidentment fos amb energies netes, en el supòsit que es produís. Nosaltres no hi donarem suport, donarem suport als ferris, evidentment, però no donarem suport a crear grans, grans, eh!, em referesc perquè no se'm malentengui, grans megaestructures per ampliar l'arribada de creuers.

La referència que fa al punt 4, a l'abocament de sentines, evidentment està prohibit ja, per tant, no li veiem el sentit a aquest punt 4.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Ferrà. Ara passarem al torn del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Font, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Estava una mica despistada. Bé, jo compartesc també el to d'aquesta proposició no de llei presentada pel PP, però, és clar, a mi m'agradaria també recordar que aquesta diputada, a finals de legislatura passada, va provar de dur una declaració institucional per declarar la mar Mediterrània zona ECA i, de qui em vaig trobar amb la negativa de fer-la? Del PP, precisament. Amb la qual cosa, benvinguda sigui aquesta nova sensibilitat cap a la mar Mediterrània... -no ho sé, em sembla que hi ha algú que vol intervenir, jo sé com va ser el tema de la declaració institucional perquè la vaig dur jo directament i sé qui em va dir que no a la declaració institucional, dues setmanes abans d'acabar la legislatura, que té nassos!

Bé, jo respecte del sentit del vot als diferents punts, compartesc el ja dit prèviament. És clar, jo amb el segon punt també, el de les mesures fiscals, m'haureu de perdonar, però és que no compartim en absolut aquesta filosofia, no, no bonificarem uns canvis que han de fer per responsabilitat corporativa mediambiental i per una exigència del Tractat MARPOL, em sap molt de greu; en tot cas, la nostra filosofia seria aplicar impostos verds, no beneficiar per fer, el que, torn a dir, han de fer per responsabilitat corporativa.

D'acord amb la transacció del tercer punt i també votarem en contra del quart punt.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Font. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, gràcies, presidenta. Jo abans d'entrar en matèria voldria remarcar que aquesta iniciativa és una iniciativa del tot escaient per ser discutida a la Comissió de Medi Ambient,

perquè és una iniciativa reciclada, ja que som aquí amb política de reciclatge d'iniciatives, és a dir, unes esmenes que presentem al Ple no són admeses i les duim com a iniciativa a comissió. Vull dir, som molt partidaris del reciclatge, per tant, benvinguda sigui aquesta iniciativa.

Entrant en matèria, si em permeten començaré pel punt 3. Estam totalment d'acord que és necessari controlar les emissions que es produeixen en els nostres ports, i no només en els nostres ports, a totes les nostres illes, però de manera especial en els nostres ports i, en aquest sentit, per tant sí que entenem que és positiva aquesta proposta, amb el benentès, però, que qui ho ha de fer, entenem nosaltres, no és l'empresa pública Ports de les Illes Balears, sinó el Govern, a través de la conselleria que és competent en el control d'emissions. Per tant, donaríem suport a aquest punt sempre i quan la diputada accepti la transacció que li ha proposat el portaveu d'Unides Podem; entenem que és positiu no només que es controli, sinó que es faci d'una manera pública i transparent, és a dir que qualsevol ciutadà, d'una manera fàcil, senzilla i directa pugui veure i conèixer en tot moment quin és l'estat de l'aire que respiram.

A partir d'aquí, a la resta de punts, el punt 1 és clar que vam dur la iniciativa de sol·licitar l'establiment d'una àrea de control d'emissions, una ECA al Mediterrani i precisament una ECA és una àrea que controla les emissions i, per tant, limita aquestes emissions i fa que sigui públic, perquè evidentment el resultat d'aquestes emissions, d'aquest control és públic i, per tant, el seguiment d'aquesta àrea es fa sistemàticament, ho pot fer qualsevol ciutadà a través de la transparència que és necessària per gestionar aquesta àrea de control d'emissions. I a més, sé que en si mateixa és una comissió de seguiment, per tant, hauríem de fer una comissió de seguiment d'una comissió de seguiment, cosa que si es necessari significa que la primera no funciona i, per tant, si la primera no funciona ja ho farem, però pressuposar que un organisme europeu no serà capaç de fer funcionar el seguiment de les mateixes normes, crec que no és just.

I en aquest sentit també com que demanam una ECA, demanam que hi hagi un control de les emissions que obliguen els vaixells a transformar les seves emissions i, per tant, els combustibles i l'ús que fan dels combustibles que els propulsen, no té cap sentit que demanem incentius fiscals, seria afavorir empreses multinacionals que estan obligades a reduir les emissions que emeten en aquests moments a l'atmosfera i, per tant, no seria cap tipus d'incentiu, sinó un premi injust, perquè estan obligats per llei, a part que, com deia la diputada Sra. Font, també per responsabilitat social ho haurien de fer.

I en el punt quart, ens sembla que el sistema de *Cold Ironing* és interessant, és positiu, de futur, però en aquests moments tenim problemes... En aquests moments Palma és, dins un projecte europeu, instal·lada, o construeix el primer projecte que només servirà per a ferris. La quantitat d'energia que necessitarà per funcionar el *Cold Ironing* per a ferris de Palma és aproximadament l'equivalent al consum mitjà de 5.000 cases, i només per a ferris, imaginem si s'hagués de fer

per a creuers, que és el que sembla que demana la iniciativa, el consum energètic seria molt més gran. I tendríem dos problemes, la nostra xarxa no funcionaria, no donaria a l'abast perquè es incapaç de suportar aquest consum extra afegit al consum que ja té, a més el consum seria d'unes energies contaminants, per tant, simplement canviariem el pol de generació de la contaminació d'un lloc a un altre, açò per una banda.

I a més, per l'altra banda, tenim un altre problema afegit, que no hi ha ni un sol creuer en tot el Mediterrani, ni en totes les empreses que operen en el Mediterrani, que estigui adaptat. Per tant, hauríem de fer dues coses, o bé construir una infraestructura, que en el cas de Palma només per a ferris, sinó per a creuers, seria molt més cara, costa més de 2 milions d'euros i quan la tinguéssim instal·lada tendríem dues solucions, o bé no emprar-la, o bé obligar que només puguin atracar creuers que estiguin adaptats a aquest sistema, per tal de forçar que s'hi transformessin. Amb la qual cosa ens quedariem sense creuers en els nostres ports, ni que fos de manera transitòria, que estic convençut que no és el que pretén la Sra. Marí amb la seva iniciativa.

Per tant, iniciativa positiva, deixem que la prova pilot (...) Unió Europea vegem com va. Facem tots els esforços per aplicar la Llei de canvi climàtic i, per tant, que puguem tancar Es Murterar, per tant, que puguem deixar només en reserva la central tèrmica de Maó, que puguem convertir la central d'Eivissa també, la puguem tancar i, a partir d'aquí, podem donar suport i podem demanar que el sistema *Cold Ironing* s'instal·li en els nostres ports.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Damià Borràs. Té la paraula per contradiccions el grup proposant, per un temps de cinc minuts, la Sra. Marí.

LA SRA. MARÍ I RENNESSON:

Gracias, Sra. Presidenta. Bueno voy a ser muy corta. La verdad es que me he quedado..., los que hacen de abanderados del medio ambiente van a votar en contra de una moción en positivo, sólo porque es del Partido Popular, esto lo primero.

(*Remor de veus*)

Estoy hablando por favor, un minuto, mucho hablar de positivismo pero todo es negativo.

En segundo lugar, veo que aquí pocos son conscientes de la realidad náutica que tenemos, muy poco conscientes de la realidad náutica que tenemos, muy poco marineros, lo siento. Yo, que me he pasado 25 años en el mar mínimo, sé lo que está pasando y sé de lo que estoy hablando; en este momento que me acusen de que esto es para los cruceros no, estoy hablando de ferris, de *charters*, de todo tipo de embarcaciones. No sabéis el tipo de movimiento que hay cada

día. En este sentido, me parece que os estáis yendo, o se están yendo ustedes donde no se debería.

Bueno voy a acabar. El primer punto ya he dicho por qué era, que era insistir.

El segundo punto, he ofrecido que en vez de “medidas fiscales” sean “tasas” que creo que hay que ayudar a las empresas, porque no todo son grandes cruceros, ni grandes barcos, hay pequeños ferris que hacen trayectorias y que igual si les ayudáramos con las tasas harían la conversión a otro tipo de energías. Y en este sentido era mi proposición.

El punto número tres, que es el control de emisiones, está claro que los únicos que lo tienen son los puertos del Estado. Ningún puerto de Puertos de Baleares que depende del Govern Balear tienen ningún sistema de control, hablo de puertos, no hablo de tierra, estoy hablando de puertos todo el rato. Con lo cual no acepto el cambio, porque creo que tiene que ser directamente a la empresa y a la entidad Ports de les Illes Balears.

Y en el último punto, está claro, si lo leyeran bien, que pone “estudiar la posibilidad”, no estoy instando a que se haga, estoy empezando a hablar de posibilidades de infraestructuras, que quizás en pequeños puertos nos ayudarían mucho al cambio de pequeños ferris y de pequeñas embarcaciones que cambiaran su sistema de combustión.

Ya se claramente que la teoría está en marcha, 2,1 millones, 20% financiado por la Unión Europea. Sé que es un gran proyecto y éste sí va dirigido a grandes embarcaciones. Aquí estoy hablando de empezar a estudiar la posibilidad.

Y en el tema de la aguas residuales, sé perfectamente que está prohibido, pero si no ponemos los medios en todos los puertos para recoger esas aguas y no les ponemos facilidades a todas las embarcaciones, seguirán lanzándose al mar.

Nada más. Muchas gracias. Ahora voten en conciencia y permito la votación por separado. Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Marí. Així entenem que no accepta cap de les dues propostes d'esmena i que fem una votació per separat, no? Molt bé.

Així, acabat el debat, passarem a votar el punt número 1 de la Proposició no de llei RGE núm. 7341/19.

Vots a favor? 3 vots a favor.

Vots en contra? 7 vots en contra.

Abstencions? 1.

Per tant, queda rebutjat el punt número 1.

Passam al punt número 2 de la mateixa proposició no de llei.

Vots a favor? 3.

Vots en contra? 7 també.

Abstencions? 1.

Queda rebutjat també el punt número 2.

Passam a la votació del punt número 3.

Vots a favor? 5 vots a favor.

Vots en contra? 6.

Abstencions? Cap.

Queda rebutjat.

I el punt número 4, passam a la votació del punt número 4 talment.

Vots a favor? 4.

Vots en contra? 7.

Abstencions? Cap.

Queda rebutjat també el número 4.

Sense més assumptes a tractar, es tanca la sessió. Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS