



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2022

Núm. **103**

Presidència
del Sr. Juli Dalmau i De Mata

Sessió celebrada dia 20 de setembre de 2022

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 5211/22, presentada pel Grup Parlamentari Popular, pel procediment d'urgència, relativa a no-aplicació de l'impost aeri mediambiental a l'arxipèlag balear. [2494](#)

EL SR. PRESIDENT:

Bones tardes, començarem la comissió. Diputats i diputades, en primer lloc, us demanaria si es produeix cap substitució.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sr. President, Damià Borràs substitueix Pilar Costa.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí, Salomé Cabrera substitueix Virgínia Mari.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, diputats.

Proposició no de llei RGE núm. 5211/22, presentada pel Grup Parlamentari Popular, pel procediment d'urgència, relativa a no-aplicació de l'impost aeri mediambiental a l'arxipèlag balear.

Començarem la sessió d'avui amb el debat de la PNL amb RGE núm. 5211/22. Per a la seva exposició té la paraula la Sra. Cabrera, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sr. Presidente, buenas tardes. Debatimos hoy esta iniciativa respecto a la no aplicación del impuesto aéreo en Baleares, preocupación que el Partido Popular también ha plasmado en diferentes proposiciones no de ley, desde que se planteó desde el Gobierno del Sr. Sánchez como algo que consideraban necesario impulsar, cuando la ministra Ribera lo consideró como un impuesto interesante, y cuando, desde el Ministerio de Hacienda, se emitió un documento sobre la implantación de un impuesto que gravara el uso del transporte aéreo, y en el que se establecía que se consideraba preciso adoptar los oportunos instrumentos económicos para la internacionalización, para internalizar las externalidades negativas que provienen del transporte aéreo. Y más sorprendente fue, o ha venido siendo, cuando en numerosas ocasiones, desde el Gobierno central, se ha considerado necesario fomentar entre los usuarios la utilización de otros medios de transporte más respetuosos con el medio ambiente, cuando en Baleares es evidente que no hay alternativa; incrementando así también -decían- la recaudación del Estado, más todavía, si cabe, para reducir la carga de otros impuestos más distorsionantes -decían-, consiguiendo un beneficio para los ciudadanos, cosa que estamos viendo claramente que está costando mucho que esto se produzca, y acabamos de venir de un ejemplo claro.

En el Plan de recuperación, transformación y residencia del Govern central, aprobado por el Consejo de Ministros en abril de 2021, presentado por el presidente Sánchez, se asume también ante la Comisión Europea la determinación del gobierno socialista de llevar a cabo su propuesta de implantar este nuevo impuesto específico a los billetes de avión.

También el Libro blanco del Ministerio de Hacienda articula una reforma tributaria que encarecería aún más la movilidad aérea y marítima de los pasajeros con estas dos nuevas medidas fiscales: impuesto al combustible y la tasa sobre el billete.

Todo ello ha venido generando una gran preocupación generalizada entre la ciudadanía y los sectores productivos.

En este sentido, nuestro partido se ha manifestado en contra de que un nuevo impuesto al transporte aéreo y marítimo sea lo que ha de solucionar los problemas ambientales. Hemos denunciado el aparente desconocimiento de la realidad insular desde el Gobierno central, nuestra dependencia objetiva, no optativa, del transporte aéreo y marítimo es evidente, y del castigo, la discriminación que supondría para los ciudadanos de Baleares, y el ataque a nuestra competitividad y el quebranto al turismo y, en consecuencia, dejar clara la necesidad de quedar exentos, queremos dejar clara la necesidad de quedar exentos y, como digo, lo hemos planteado en diferentes iniciativas, tanto en 2020, en 2021 y ahora en 2022.

Cuando redactamos esta iniciativa en el mes de julio, poníamos dentro de los antecedentes que estábamos hablando de un 8% de inflación, seguramente ni pensábamos que en septiembre estaríamos por encima de un 10%. Por tanto, es más que claro que no es el momento. Es el momento de reducir cargas y facilitar la recuperación de las familias, del tejido productivo y de nuestro principal sector económico, que es el turismo.

En el marco del pacto europeo se están modificando reglamentos del paquete Objetivo 55 y en el Parlamento Europeo se ha reconocido recientemente la necesidad de establecer compensaciones justas para las empresas situadas en las islas europeas, por el mayor coste que supone la insularidad, como ahora la doble o triple insularidad y la dependencia del transporte marítimo aéreo. Veíamos algunas informaciones recientemente a este respecto.

También referirnos a las regiones ultraperiféricas o a la definición de regiones ultraperiféricas de la Unión Europea, han conseguido que la comisión... que se quede exento hasta el 2030, en el caso de Canarias, en las conexiones con sus respectivos estados miembros y el impuesto ambiental que gravara el combustible de los aviones.

En caso del archipiélago canario, como región ultraperiférica, ya ha manifestado que..., bueno, no lo consideran suficiente y quieren conseguir que tampoco afecte a los vuelos interislas y a los internacionales, y que así se pueda alargar en el tiempo.

Por tanto, en definitiva, los tres puntos son sencillos y claros. Simplemente, en el primero pedimos trabajar y dar respuesta al hecho de que en los territorios insulares, independientemente de que tengan esa consideración de ultraperiféricos o no, como es el caso concreto de Baleares, y no dispongan de otra medida de transportes, pues que se tenga en consideración esta circunstancia para evitar y ser exentos.

En el punto 2, pues que este nuevo impuesto ambiental al transporte aéreo no sea de aplicación en las rutas entre islas, las rutas aéreas nacionales e internacionales con el archipiélago balear, y así, pues, como decíamos, evitar un perjuicio a los residentes del archipiélago respecto a la península, además de no comprometer la competitividad de nuestro archipiélago y... económica, y productiva.

Y en tercer lugar, impulsar medidas para reivindicar las mismas exenciones en la aplicación de la tasa verde europea que en las islas Canarias y/o sumarse a las iniciativas promovidas frente a la Unión Europea para las Islas Canarias, y así reivindicar las mismas exenciones fiscales aplicables al transporte.

Esta petición última es también al Gobierno..., las dos últimas son al Gobierno balear.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cabrera, hauria d'anar acabant.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrera. Iniciem el torn de fixació de posicions, en primer lloc, per part del Grup Parlamentari Unidas Podemos, té la paraula la Sra. Antònia Martín, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, president. És evident que vivim en una situació d'emergència climàtica i s'han d'adoptar diferents mesures per salvar el nostre planeta, al final i en definitiva, per salvar la gent que hi vivim i les generacions futures.

Aquesta iniciativa, amb una redacció o una altra, ja ha passat en diverses ocasions per aquesta comissió, en totes aquelles ocasions hi hem donat suport i avui també exactament ho farem.

La situació de les Illes provoca que ens hem de moure, evidentment, en transport aeri o en transport marítim, i no pensam que aquest tipus d'impost hagi de suposar una minva, no només en l'activitat econòmica, com s'ha comentat, sinó també en la vida quotidiana i diària amb totes les necessitats que té la població de les nostres illes en aquest sentit.

I jo crec que no val la pena repetir els debats que hem tengut en altres ocasions prèvies, donarem suport a la iniciativa.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Martín. Per part del Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Marc Pérez-Ribas, per un temps de cinc minuts.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, president. Des del Grup Parlamentari Ciutadans, tant en aquesta iniciativa com en les anteriors que s'han proposat en aquesta comissió, votarem a favor.

Consideram que aquesta possibilitat que ja la ministra Ribera va anunciar que els vols a les Illes Balears no es vegin incrementats, el preu del vot, amb una taxa..., per molt que considerem que és evidentment profitós que aquesta taxa s'utilitzi, però no a les Illes Balears on només tenim la possibilitat d'accedir amb avió o amb embarcacions.

Realment és una espasa de Dàmocles el que tenim a sobre tota l'economia balear, no només el turisme, sinó que els propis residents, la competitivitat de les nostres empreses, encara que no estiguin relacionades amb el turisme, tot depèn que la comunicació amb la península i amb Europa sigui el més econòmic possible, i així que els nostres productes mantinguin la competitivitat.

Per tant, estam a favor d'aquesta proposta, que aquesta taxa verda no incorpori els vols que vénen o van a les Illes Balears i que s'iguali com a mínim amb la taxa verda de les Illes Canàries, com a mínim. Esperam que realment això sigui una realitat i que aquesta taxa verda no ens afecti en cap de les situacions.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula la Sra. Joana Aina Campomar, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies. Bé, com han dit molts de companys, això és un debat que ja hem fet en altres ocasions en aquesta mateixa cambra. Nosaltres mantindrem el mateix sentit de vot que hem mantingut.

Nosaltres creiem que és important en el moment que ens trobam que hi hagi impostos mediambientals, en general, i també impostos aeris. Per posar un exemple, des de MÉS per Mallorca consideram nefasta, una planificació nefasta els plans de les darreres dècades a nivell del Govern espanyol la qüestió dels aeroports, de fer aeroports innecessaris i ineficients, alguns dels quals fins i tot que no s'han arribat a posar en marxa mai, amb una aposta de penalització de vols de curta durada en territori peninsular, França ja ho ha posat fins i tot en marxa, perquè es considera que hi ha altres transports, per exemple, com el ferroviari, més eficients i menys contaminants.

Dit això, des de MÉS per Mallorca consideram que les Illes i els arxipèlags evidentment tenim una situació que s'ha de tenir en consideració, i jo en això don suport al que s'ha especificat, el que s'especifica, diguem, a aquesta proposició no de llei, és a dir que, encara que no siguem illes ultraperifèriques, que siguem..., només pel fet de tenir consideració d'illes, siguin illes

totes soles o arxipèlags, s'ha de tenir una consideració especial en aquest sentit d'aquests tipus d'imposts.

Nosaltres, evidentment, votarem a favor d'aquesta iniciativa perquè creiem que en aquesta qüestió sí que s'ha de tenir una especial consideració, amb excepcions, i tenir en compte excepcionalitats per als nostres residents i per als nostres visitants.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Campomar. Pel Grup Parlamentari VOX-Actua Balears té la paraula la Sra. Idoia Ribas, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Gracias, presidente. Nuestra formación hace ya más de un año que exige al Gobierno que no castigue a los usuarios con la creación del impuesto sobre el transporte aéreo, y, en ese sentido, presentó en el Congreso de los Diputados, una proposición no de ley para que el Gobierno retirarse la propuesta por ante la Comisión Europea y estudiase medidas alternativas para reducir el CO₂ sin perjudicar a los usuarios.

Este impuesto tendrá, sin duda, una repercusión directa en la economía de los clientes de las compañías aéreas, suponiendo un incremento en el precio final de los billetes. Se trata de un impuesto que desincentiva, por tanto, el turismo y que provocará pérdidas en el sector turístico por la pérdida de turistas y la consecuente destrucción de empleo.

Pero es que además, en nuestro caso, los españoles que vivimos en Baleares, nos vemos doblemente perjudicados, puesto que es la forma obligada para desplazarnos, junto con el barco, por motivos obvios, puesto que somos unas islas.

Éste es un ejemplo más de como la nueva religión climática está afectando negativamente a los ciudadanos que, en base a postulados asumidos como dogmas, sacrifican la prosperidad y las economías de las naciones de Occidente.

No es la proposición ideal, no es a lo que nosotros aspiramos, que es la eliminación de este impuesto, pero sí que, como mal menor, podemos aceptar que al menos en el caso de las Islas Baleares, y hasta que se elimine este impuesto para todos los españoles, se tengan en cuenta las especiales características físicas de donde vivimos y, por tanto, se tenga en cuenta nuestra insularidad, que a fin de cuentas es lo que también marca la Constitución Española.

Gracias, presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Ribas. Per part del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears té la paraula el Sr. Josep Melià, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President. El Grup Parlamentari El Pi donarà suport i votarà favorablement aquesta iniciativa, que no deixa de ser una iniciativa reiterativa d'anteriors iniciatives, una de les quals va ser presentada precisament pel nostre grup parlamentari, per rebutjar la possibilitat que s'introdueixi un impost als bitllets d'avió i això encareixi clarament la mobilitat i la comunicació de les Illes Balears.

Hi ha diferents propostes de la Unió Europea i del Govern central respecte d'això i, evidentment, crec que és necessari un posicionament radicalment en contra del Parlament de les Illes Balears.

Atès que la iniciativa el que pretén és aconseguir un tractament específic pel fet insular, que no s'apliqui aquest impost aeri i que hi hagi una igualació d'arxipèlags, com les Balears amb territoris ultraperifèrics, com Canàries, nosaltres estam absolutament d'acord amb aquestes tres tesis, i per això rebrà el nostre suport.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Melià. Per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Josep Castells, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President. Nosaltres, per tots els arguments que s'han aportat i que ja he repetit diverses vegades en aquesta comissió i en altres òrgans, votarem a favor.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Damià Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Com no podia ser d'altra manera, votarem a favor d'aquesta iniciativa del Grup Popular. És la tercera vegada que es presenta una iniciativa en aquest sentit, en aquest parlament durant aquesta legislatura i, evidentment, en podem més que estar-hi d'acord.

Tot i que és una iniciativa que és reiterativa, però no exactament reiterativa, perquè sí que va allà mateix, però diguéssim que incorpora un matís important en relació amb l'anterior iniciativa del Grup Popular, que nosaltres valoram positivament, perquè entenem que és millor aquesta iniciativa que la que es va presentar el maig del 2021; és a dir que el maig del 2021 el Partit Popular al Parlament de les Illes Balears s'oposava a l'existència d'aquest impost europeu, aquesta taxa europea, millor dit, i en aquest moment circumscriu la seva oposició, que compartim, que afecti els vols amb origen o destí a les Illes Balears. Veiem que és una oposició diferent.

És a dir, nosaltres pensam que hem de prendre mesures per combatre, diguéssim, els efectes negatius que tenen els mitjans de transport sobre el medi ambient, la situació de canvi climàtic que tenim, però que, evidentment, aquestes mesures no poden afectar les nostres illes per la nostra condició insular, precisament, perquè és un mitjà de transport obligat, és imprescindible per poder-nos moure, tant nosaltres com, evidentment, per la necessitat que tenen les nostres indústries, empreses i comerços de generar negoci i que necessiten d'aquest mitjà de transport, tant de persones com de mercaderies.

Per tant, no podem més que donar suport a aquesta iniciativa que avui ens presenta el Grup Popular, millor aquesta que l'anterior. En tot cas, entenem que, com que la nostra feina aquí és defensar els interessos dels ciutadans i les ciutadanes de les Illes Balears, hem de votar que sí a aquesta iniciativa.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Moltes gràcies, Sr. Borràs. Torn de contradiccions, Sra. Cabrera, cinc minuts.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí, muy rápidamente. Agradecer los votos favorables. Efectivamente, no es la primera vez que se debate esto aquí, no por parte del Partido Popular, sino por otros grupos.

Hay una pequeña diferencia en nuestro caso en los puntos 2 y 3, y específicamente circunscribimos esta petición, en este caso, a la exención de Baleares. Nosotros inicialmente pedíamos que no existiera este impuesto, en general, y que no afectara a los vuelos nacionales con Baleares, pero es que los nacionales con Baleares es también Ibiza con Mallorca, es decir, no es que dejáramos fuera el interislas, que no sé si le he entendido bien lo que quería decir, pero, vamos, para aclarar, nosotros no es que dejáramos fuera en absoluto los interislas.

En cualquier caso, como digo, agradezco el voto favorable y esperemos que así sea, puesto que, si no me equivoco, hoy ha salido en la prensa unas declaraciones del director general de Energía y Cambio Climático, el Sr. Malagrava, que hablaba de que había que repensar todo el tema de la conectividad, reducir frecuencias, rutas y demás. Con lo cual, a mí me genera bastante inquietud, precisamente porque no creo que sea la manera de luchar contra el cambio climático perder derechos y perder oportunidades de nuestra tierra.

Por tanto, agradezco el voto favorable de todos los miembros y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrera. Entenc que la iniciativa queda aprovada per unanimitat.

Per tant, com que no hi ha més assumptes a tractar, aixecam la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS