



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2022

Núm. 92

Presidència de la Sra. Virginia Marí i Rennesson

Sessió celebrada dia 15 de febrer de 2022

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 4720/21**, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a constatació de l'incompliment per l'Estat del Règim Especial de Balears i inclusió del factor d'insularitat als pressuposts generals de l'Estat per a 2022. [2324](#)
 - 2) **RGE núm. 5074/21**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, de rebuig a la taxa aèria. [2330](#)
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, senyores i senyors diputades. Començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si hi ha substitucions, per favor.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Presidenta, Damià Borràs substitueix Pilar Costa.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí, Salomé Cabrera substitueix Sebastià Sagreras. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui relatiu al debat de les proposicions no de llei RGE núm. 4720 i 5074/21.

1) Proposició no de llei RGE núm. 4720/21, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a constatació de l'incompliment per l'Estat del Règim Especial de Balears i inclusió del factor d'insularitat als pressuposts generals de l'Estat per a 2022.

Començam amb el debat de la Proposició no de llei RGE núm. 4720/21, presentada pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, relativa a constatació de l'incompliment per l'Estat del Règim Especial de Balears i inclusió del factor d'insularitat als pressuposts generals de l'Estat per a 2022.

Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, té la paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputades. Com saben perfectament vostès, el Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears ha presentat múltiples iniciatives en aquest parlament en defensa del Règim Especial de les Illes Balears, en defensa de la compensació de bon de veres de la insularitat i totes les conseqüències que té per a la productivitat i les empreses, el treball a les Illes Balears, i hem lluitat perquè es desenvolupessin les previsions del règim especial del 2019.

Aquesta iniciativa, certament, en part ha quedat desfasada, perquè li han passat per sobre vuit mesos i, evidentment, en aquests vuit, nou mesos han passat diverses coses. En relació amb aquests desfasament el que faríem és retirar el punt tercer, perquè el punt tercer pensam que és el punt que clarament ha quedat totalment desfasat, perquè certament a finals del 2021 es va reunir la comissió mixta i, certament, també s'han aprovat uns pressuposts generals de l'Estat els quals recullen un factor d'insularitat, ens agradarà més o manco, però en tot cas recull un factor d'insularitat. Per tant, entenem que aquest punt sí que ha de ser retirat, el punt tercer.

En relació amb el punt segon, també demanariem un canvi, perquè aquí també hi ha un cert desfasament, ja que a la darrera frase, quan diu: "i que el projecte de pressuposts per a 2022

inclogui aquest fons", també està desfasat. Per tant, retirariem aquesta frase. Per tant, el punt segon quedaria que "El Parlament insta el Govern de l'Estat a no aprovar cap projecte de pressuposts generals de l'Estat que no inclogui la dotació efectiva del factor d'insularitat", punt.

Fariem aquests dos canvis, si m'ho permeten, perquè la proposició no quedàs tan desfasada.

Pensam que és interessant mantenir-la perquè, en definitiva, el primer punt és una constatació de l'incompliment, i pensam que això és bo que es produeixi, perquè hi ha hagut un incompliment per part de l'Estat, en els pressuposts generals de l'Estat de 2021 no es va recollir el factor d'insularitat quan era el que pertocava, segons la nostra visió de la cosa, d'acord amb el règim especial del 2019, i, per tant, aquest punt és important que es mantengui.

A més, aquest punt primer diu una cosa que per a nosaltres és fonamental de tota aquesta qüestió, que és que el factor d'insularitat del règim especial no té com a objectiu situar les Illes Balears a la mitjana d'inversions de l'Estat, no és aquest l'objectiu, l'objectiu és compensar la insularitat. I com que aquesta idea ens sembla molt important, i és una idea que s'ha pervertit un poc en el debat públic que s'ha produït en relació amb aquesta qüestió, pensam que té tot el sentit del món mantenir aquest punt primer.

El punt segon, ja l'he dit, pensam que té també sentit fer una crida i un acord que no s'aprovi cap projecte de pressuposts generals de l'Estat, de cap exercici, que no inclogui una dotació efectiva del factor d'insularitat.

I el punt quart també pensam que té sentit, que és en el fons instar el Govern de les Illes Balears a presentar un recurs d'inconstitucionalitat a qualsevol pressupost general de l'Estat que no inclogui el factor d'insularitat i, per tant, que incompleixi el règim especial. Per tant, que el Govern balear exerceixi les accions en defensa de les compensacions de la insularitat previstes a la normativa.

Per tant, la nostra proposta, ja dic, retocada, retirant el punt tercer i retocant el punt segon, seria mantenir la proposició no de llei i sotmetre-la al debat i a la votació.

Moltíssimes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Començam ara el torn de fixació de posicions. En primer lloc té la paraula el portaveu del Grup Parlamentari Popular, el Sr. Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputades. El compromís del Grup Parlamentari Popular i del Partit Popular, en general, en la defensa dels interessos dels ciutadans de les Illes Balears i, més concretament, en la defensa de l'existència d'un règim econòmic i fiscal a les Illes Balears, és inequívoca, sempre hem defensat des de fa anys que les compensacions per la insularitat han de ser justes; la variable insularitat genera a

les Illes Balears uns increments de costos, ho vivim a dia d'avui, que no es produeixen a les altres zones, i el fet que hi hagi aquest component geogràfic condiciona les necessitats de despesa en el sistema de finançament i, a la vegada, condiciona o necessita d'un règim econòmic i fiscal específic per compensar aquesta insularitat.

I hem compartit en aquest sentit iniciatives que ha liderat El Pi, i no ens costa en absolut reconèixer-ho, com, per exemple, interposar un recurs d'inconstitucionalitat contra els Pressuposts Generals de l'Estat del 2021 per tal que recollís aquesta qüestió, i hi hem donat suport perquè creiem que era una reivindicació justa, i totes les iniciatives que vinguin en el futur en aquest sentit, també les votarem a favor.

En conseqüència, aquests apartats que, efectivament, pot haver quedat un poquet desfasada aquesta proposició no de llei, tal com els ha deixat el Sr. Melià, els votarem tots a favor, sense cap mirament, els compartim totalment i absolutament.

No obstant, sí que ens agradaria, perquè, és clar, el règim especial, no la part fiscal, com vostès saben, el règim especial es va aprovar pel Reial Decret Llei 4/2019, de febrer, molt bé; en primer lloc, hi ha apartats d'aquell decret llei que quedaven oberts i no s'acompleixen, ni hi ha cap previsió ni una, almenys pel que observam, de donar-hi compliment, per exemple, hi ha iniciatives en matèria de transport terrestre, que ara mateix no s'acompleixen.

Però hi ha una part essencial..., per altra banda, en termes del factor d'insularitat tots hem viscut amb tristesa el que s'ha produït, que ha estat aquest efecte "substitució" entre el factor d'insularitat i les inversions de l'Estat a les Illes Balears i els convenis de carreteres, que ara ja fa un temps que no en parlem, però la realitat és que, a mesura que passa el temps es confirma de forma inequívoca que es va renunciar -en firmar el factor d'insularitat- es va renunciar als convenis de carreteres amb les Illes Balears, amb tots els consells insulars de cada una de les Illes i, a la vegada, es va renunciar, perquè això és una evidència, a quedar encara a molta més distància de la mitjana quant a inversions de l'Estat a les Illes Balears.

Això és un fet que és perfectament constatable, és una evidència empírica claríssima, que aquesta situació s'ha produït en els pressuposts de l'any 2022, pressuposts de l'Estat, evidentment, ens referim. Però al mateix temps, també convé esmentar i, en aquest sentit, si els sembla bé proposarem una esmena *in voce*, si és possible, per tal de reclamar als grups parlamentaris que tenen representació en el Congrés dels Diputats que es tramiti, d'una vegada per totes, el règim fiscal especial de les Illes Balears, que tenia el màxim..., -el màxim no-, tenia el total consens de tots els grups parlamentaris i també de la societat civil de les Illes Balears, i ara, com vostès saben, es troba en tramitació en el Congrés dels Diputats, gràcies al fet que un grup parlamentari -que és el Partit Popular- el va dur al Senat, es va aprovar en el Senat -la seva tramitació-, i l'únic que hem d'aconseguir d'una vegada per totes i aquí, en aquest sentit, va l'esmena *in voce*, és que es tramiti ja!, el règim fiscal i s'aprovi ja! el règim fiscal, per tal que pugui entrar en vigor el més aviat possible i puguem tenir les compensacions fiscals que les empreses i els ciutadans d'aquestes illes necessiten.

Qualsevol retard que hi hagi en aquest sentit és un retard indesitjable, un retard reprovable, almenys pel que es refereix al Grup Parlamentari Popular.

En conseqüència...

LA SRA. PRESIDENTA:

Ha d'anar acabant, Sr. Costa...

EL SR. COSTA I COSTA:

... -sí, ja acab, ja acab-, en conseqüència, com dic, l'interès màxim del Partit Popular perquè el règim fiscal s'aprovi el més aviat possible en el Congrés dels Diputats. Moltes gràcies.

No sé si puc llegir llavors l'esmena *in voce* o...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Costa, sí, li demanaria que la passés per escrit...

EL SR. COSTA I COSTA:

La passarem...

LA SRA. PRESIDENTA:

... a la Mesa, per favor. A continuació, passarem el torn de paraula a la portaveu del Grup Parlamentari Unidas Podemos, la Sra. Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, presidenta. El portaveu d'El Pi ha dit que aquesta PNL té un cert desfasament, jo diria que té un desfasament cert i segur.

A veure, des del punt de vista que el punt 4 ja s'ha de retirar, el 2 s'ha de refer, i l'1 és directament mentida, ens queda poca cosa a debatre, la veritat. I dic que l'1 és mentida, perquè, bé, jo no som professora de d'economia, però sé llegir, i dia 23 de setembre del 2021 es varen acordar 183 milions d'euros per a les nostres illes, a través del factor d'insularitat del règim especial. Llavors, és absolutament fals que mai no s'hagi inclòs res del REIB dins els Pressuposts Generals de l'Estat, això no és vera, i, evidentment, no l'hi podem donar suport.

Poca cosa més a dir. En relació amb l'esmena *in voce* que ha comentat el PP i pendants de saber la redacció exacta, si fos en el sentit que es tramiti aquesta part fiscal del REIB, evidentment, a futur, per la nostra part hi hauria suport a aquesta proposta.

Res més a dir, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Martín. A continuació, passam el torn de paraula al portaveu del Grup Parlamentari Ciudadanos, el Sr. Marc Pérez-Ribas.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, presidenta. El Grup Parlamentari Ciutadans votarà a favor d'aquests punts que mantenen vigents d'aquesta proposició no de llei presentada pel Grup Parlamentari El Pi i, si accepta l'esmena *in voce* que ha presentat el Grup Parlamentari Popular a través del Sr. Costa, també hi votariem a favor.

Sobre el que acaba de dir ara la Sra. Martín, d'Unidas Podemos, bé, el primer punt no és fals, el Règim Especial de les Illes Balears no s'ha complert per part de l'Estat en tota la seva..., en tot el seu articulat, o sigui s'ha acomplert el factor d'insularitat, però, com s'ha dit, falten acabar d'enllestir les polítiques fiscals que assegurin que la compensació de la insularitat de les Illes Balears no perjudica ni els residents ni les seves empreses.

Sobre la resta de punts, bé, és vera que el redactat inicial, de fa vuit mesos, segurament està desfasat, però, bé, convé mantenir la intensitat sobretot en el quart punt, que el Govern de l'Estat sàpiga que si, pels motius que fossin, deixés d'incloure el factor d'insularitat en els Pressuposts Generals de l'Estat, tendria molts de grups parlamentaris del Parlament de les Illes Balears plantejant un recurs d'inconstitucionalitat, com ja es va fer en el seu moment.

Per tant, bé, encara que sigui un poc desfasat, però, votarem a favor de tots els punts

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Pérez-Ribas. És el torn ara de la portaveu del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, la Sra. Joana Aina Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies. Bé, el tema del Règim Especial de les Illes Balears és un tema que ja té molts d'anys de recorregut i la seva demanda, evidentment, en fi, ha estat una decepció constant la poca sensibilitat des dels governs estatals, tant del Partit Popular com del PSOE, de cara a aquesta necessitat de compensar la insularitat de les nostres illes al cent per cent, com ens toca i com la Constitució recull i com el nostre Estatut d'autonomia, recull, per tant, és una lluita constant a l'hora de demanar aquesta necessitat i aquest dret, jo diria, que ens pertany. Perquè hem de posar sobre la taula que hi ha un altre arxipèlag a l'Estat espanyol, que són les Illes Canàries, que ja fa molts d'anys que té aquesta compensació plena, al cent per cent, d'aquesta insularitat; en canvi, a les Illes Balears sempre hi ha retallades, sempre es qüestiona la seva necessitat.

I, per tant, nosaltres creiem que això és una clara discriminació que hem patit i que de qualque manera seguim patint.

Crec que s'han posat..., nosaltres, no és si entrar en el desfasament o no d'aquesta proposició no de llei, nosaltres sempre estarem al costat de qualsevol iniciativa, com hem fet

sempre, que defensí i reclami un règim especial de les Illes Balears just per a les nostres illes, per tant, creiem que tampoc, malgrat en el 2022 s'hagi inclòs una partida de fons d'insularitat, no s'ha arribat a la compensació integral del Règim Especial de les Illes Balears.

El Sr. Costa ho ha esmentat, falta també una de les parts importants que és aquesta consideració, aquesta contraprestació cap al transport públic terrestre, com a servei essencial que es va incloure en el nostre règim especial, a més a instància de MÉS per Mallorca, que nosaltres consideram fonamental i que els donaria dret, diguem, a aquesta partida anual, precisament per transformar i per ajudar el transport públic a les nostres illes. Hem de pensar que les Canàries ja fa més de dues dècades que reben aquesta compensació, similar a la que reben Madrid i Barcelona com a àrees metropolitanes, precisament per finançar el seu transport públic. Per tant, que fa anys, diguem, que no s'havia inclòs, nosaltres vàrem proposar que s'inclogués, es va incloure, però encara no l'hem rebuda, ni tan sols a aquest 2022 tampoc no hi ha aquesta partida.

Per tant, nosaltres, a part d'altres qüestions que creiem que encara hi ha mancances, aquesta per a nosaltres també és una qüestió fonamental, que el Règim Especial de les Illes Balears encara ni a prop fer-hi està complet. Independentment després de la quantitat del fons d'insularitat que estiguem d'acord o no amb la quantitat, això ja també és qüestió d'un altre debat que nosaltres (...)

És cert també que nosaltres sempre hem defensat això, fins i tot també hem impulsat, com altres forces polítiques, aquest recurs d'inconstitucionalitat davant els pressuposts del 2021, que nosaltres sempre hem considerat que ja hauria d'haver inclòs aquestes partides en els seus pressuposts generals de l'Estat, per tant, evidentment, hem estat fermes en aquest sentit amb aquesta defensa.

Nosaltres amb la qüestió del règim fiscal creiem que també és una altra de les..., que s'ha posat sobre la taula amb l'esmena que proposa, no sé la redacció final, però que ens ha proposat el Sr. Costa, però és evident que és una discriminació cap a les nostres illes que aquest règim fiscal no s'hagi aprovat encara per a les nostres illes. Va ser una promesa del Sr. Sánchez quan va aprovar per reial decret llei el règim especial, just abans de les eleccions, que el primer que faria seria aprovar el règim fiscal; el va posar dins un calaix. Hi havia un avantprojecte redactat, que entenem que és l'avantprojecte redactat que tots coneixem, perquè ha sortit pels mitjans, és el que va presentar..., que s'ha presentat moltes vegades i s'ha presentat ara, entenc que recull majoritàriament una proposta del Partit Popular. Però, bé, nosaltres, independentment de qui ho proposi, nosaltres el que volem és que aquest règim fiscal s'aprovi el més aviat possible.

Creiem que mantenir aquesta discriminació cap a les Illes Balears és una vergonya i una vergonya cap als nostres empresaris, les nostres empreses les quals lluiten contra, a més, lluiten contra una pandèmia que precisament ha minvat la seva capacitat de resposta, i que ara és quan més necessitarien, precisament, aquest règim fiscal que estigués al seu costat.

Per tant, nosaltres ara ens llegirem la proposta d'esmena que han fet *in voce*, si tenim qualque cosa a dir ho comentarem, però, en principi, si no hi ha res a dir, també acceptariem l'esmena *in voce*.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Campomar. Es el turno ahora de la portavoz del Grupo Parlamentario VOX-Actua Balears, la Sra. Idoia Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Gracias, presidenta, buenas tardes a los asistentes a esta comisión. Una vez más nos encontramos hablando sobre el tema de la insularitat, el recurrente tema e inacabable tema y que nunca llega a concretarse, digo que nunca llega a concretarse porque al final lo que tenemos, lo que sí que es cierto es que tenemos una Constitución Española que habla de un hecho insular, artículo 138, habla de hecho insular, no habla de un factor de insularidad sino de un hecho insular que debe reconocerse.

Luego tenemos la Ley Orgánica del Estatuto de Autonomía que habla ya de un instrumento financiero, aquí ya hay que incluir un instrumento financiero para que se haga efectivo este reconocimiento del hecho insular. Y luego ya pasamos a una ley ordinaria, que no orgánica, que es la Ley del REB, que nos introduce ese factor de insularidad. ¿Que concreta algo? Pues no, no concreta nada tampoco, porque al final es que todo es más de lo mismo, lo que hace es remitir a una comisión mixta de seguimiento que deberá decidir cuál será el factor de insularidad y cuáles serán los porcentajes o los importes. En fin.

Al final, en resumen, lo que tenemos es que con la excusa del hecho insular que aparece en la Constitución Española, hemos tenido un paripé en el año 98, protagonizado por Aznar y por Matas que, aparte del descuento en los vuelos y en los barcos, poco más se introducía concreto, porque todo lo dejaba al arbitrio de comisiones mixtas de seguimiento en diferentes ámbitos que se pusieran de acuerdo en algún momento de la historia en hacer algo por la insularidad. Y ahora, en 2019, más de lo mismo, el 2019 ya no es el de Aznar y Matas, ahora es el de Sánchez y Armengol, y se han inventado este factor de insularidad que en el fondo no concreta nada, porque lo deja todo en manos de una futura comisión mixta que tiene que decidir en qué consiste este factor de insularidad.

Y ¿para qué se utiliza esto? Pues se utiliza para ponerse una medalla, cuando les interesa quedar bien o vender lo mucho que hacen por los ciudadanos de Baleares, pues se cuelgan la medalla de decir: bueno, y ahora os llegan cientos de millones, ¡eh!, tantos millones por el factor de insularidad, cuando, en realidad, sabemos que lo que están haciendo es compensar lo que antes no habían invertido. Porque, precisamente, y yo quería..., aquí ya entro en la propuesta concreta que nos hace El Pi, en el punto 1 dice que los presupuestos generales del Estado nunca han reconocido el factor de insularidad porque su función no es situar a Baleares en la mediana..., en la media de inversión, sino asegurar la compensación de la insularidad.

Bueno, así como está planteado el factor de insularidad, en el nuevo REB su función sí que es de hecho situar a Baleares en la media de la inversión, aunque luego no nos guste, pero una cosa es lo que deseáramos y otra cosa es lo que hace en realidad. Por tanto, en este punto me voy a abstener, porque es que si somos objetivos y críticos lo que tenemos es una ley ordinaria, que no orgánica, que lo que hace es precisamente eso, utilizar el factor de insularidad para compensarnos lo que no se ha invertido con respecto a la media de España. ¡Vaya forma de compensar la insularidad, igualándonos al resto de España! Eso no es compensar la insularidad. Y, aparte, que es que luego se puede utilizar de forma torticera, porque si tú adrede, aposta, no inviertes la media del resto de España en Baleares, luego pasa el tiempo y aparecen aquí como el Mesías dándonos unos millones que ya ellos mismos nos habían quitado antes.

En cuanto al punto segundo, bueno, insta al Gobierno del Estado a no aprobar ningún proyecto de presupuestos generales que no incluya la dotación efectiva del factor de insularidad. También me voy a abstener, porque lo cierto es que el Congreso de los Diputados es perfectamente capaz de modificar una ley, y si puede modificar una ley orgánica, ya no digamos una ley ordinaria, que es lo que es el REB, por desgracia para nosotros. Es que a mí me gustaría que fuera distinto, pero lo que tenemos es esto, después de 40 años, de 43 años de vigencia de la Constitución Española en la que se dice expresamente que se tiene que compensar este factor de insularidad.

El punto tercero ha desaparecido, ¿verdad?

Y el punto cuarto, en cuanto al recurso de inconstitucionalidad, nosotros ya lo preguntamos en su momento a nuestros servicios jurídicos y tienen serias dudas de que pueda prosperar, precisamente por esto, porque no estamos en el plano de la Constitución o de las leyes orgánicas de todo el ordenamiento jurídico constitucional o el bloque de constitucionalidad, que es lo que examina el Tribunal Constitucional, sino que estamos ya en una ley ordinaria que es perfectamente cambiable; como, de hecho, el REB anterior de Aznar y Matas fue cambiado en el 2019 por el de los señores Sánchez y Armengol.

Y en cuanto al régimen fiscal, también me abstendré, en caso de que prospere la admisión de esta enmienda que les plantea el Partido Popular, dado que nosotros desconocemos los términos en que se concretaría este régimen fiscal y, vistos los antecedentes, somos muy cautelosos...

LA SRA. PRESIDENTA:

Tiene que ir acabando, Sra. Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

... y tenemos serias dudas de que ello se concrete en algo cierto para los habitantes de Baleares.

Gracias, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sra. Ribas. És el torn ara del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, com es poden imaginar, nosaltres donarem suport a la proposició que presenta El Pi, amb les reformulacions que ha fet el Sr. Melià, i també donaríem suport a l'esmena presentada pel Partit Popular, l'esmena d'addició, que la trobem molt escaient i que és un element necessari.

La veritat és que en preparar aquesta proposició no de llei, hem tornat repassar tots els antecedents de quan vam aconseguir que el Parlament presentés un recurs d'inconstitucionalitat i realment les lleis i especialment les constitucions, encara que moltes vegades ens les sabem de memòria, moltes vegades cal tornar-les a llegir per adonar-se'n de la magnitud de les coses que diuen, no? L'article 138.1, que va sobre la solidaritat, que és aquest tòtem que precisament es fa servir perquè les Illes Balears estiguin infrafinançades, la solidaritat, aquest article només parla d'un criteri, és a dir, l'article de la Constitució, quan parla de la solidaritat, només estableix un criteri: per temperar la solidaritat o per matisar o per ponderar què és la insularitat. Ara, en canvi, el ministeri fa tot de criteris sobre la població ajustada, en fa servir 25, i un és la insularitat, i diu: "bé, no s'ha demostrat que això de la insularitat perjudiqui el finançament de les comunitats autònomes". Quan la Constitució, quan diu que "cal vetllar per un equilibri econòmic adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol", i punt, podria haver acabat aquí, però no, i diu: "atenent en particular les circumstàncies del fet insular", punt. No en diu cap altre.

Per tant, jo crec que encara que, tot i que ja ho sabem que la Sra. Ribas és escèptica de mena i creu que tot el que fem aquí és inútil, no?, però és que, és clar, Sra. Ribas, la Constitució, les lleis estan escrites, però les funcions dels parlaments no només és escriure les constitucions, també és empènyer l'acció de govern i és l'espai de debat polític, jo no sé vostès pots ser no ho saben, és l'espai de debat polític on es conformen uns posicionaments que empenyen la transformació de les coses, perquè si vostè es pensa que el món es transforma amb lleis està totalment equivocada, la llei tota sola no serveix per a res, la llei i després una acció política.

I aquí El Pi, amb la proposició que ens presenta, i el Partit Popular amb l'esmena que presenta i amb les iniciatives que hem presentat també al Congrés, van cap a la implementació, cap a la concreció d'aquests principis, i crec que sí, que evidentment una altra vegada més, malgrat l'escepticisme d'alguns, com a parlament ens hem de manifestar, hem de dir que volem que s'acompleixi la Constitució, aquest article que els he dit i, per tant, donarem suport a aquesta proposició.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Castells. És el torn ara de la portaveu del Grup Parlamentari Socialista, la Sra. Maria Antònia Truyols.

LA SRA. TRUYOLS I MARTÍ:

Gràcies, presidenta, bona tarda a tots. Bé, com ha constatat la diputada d'Unides Podem, aquesta proposició no de llei està desfasada, com deia ella és un desfasament cert, i jo fins i tot, utilitzant un símil en termes tributaris diria que si hagués estat un tribut, el deute ja està notificat, el deute ja ha estat reclamat en via de constrenyiment i el deute ja ha estat embargat, en aquest cas no seria la paraula "embargar", però ja apareix com a crèdit pressupostari aquests 183 milions d'euros en els pressuposts generals i, per tant, està -com deia- totalment desfasada.

Pel que fa a la proposta del Partit Popular, que "el Parlament de les Illes Balears insti la Mesa del Congrés dels Diputats i els grups parlamentaris a tramitar, de forma immediata, la part fiscal del Règim Especial de les Illes Balears", vull dir que és el que hem fet sempre des del Grup Parlamentari Socialista; aquest grup parlamentari ha apostat per la reserva d'inversió que venia en el text, en el document que es va presentar ja fa molts d'anys a Madrid davant del ministeri, i també pel règim especial per a les empreses agràries, ramaderes i pesqueres, i això -repetesc- és el que s'ha defensat com a règim fiscal que contempla el règim especial.

I no hi ha res més a dir perquè crec que sobre aquests temes n'hem parlat abastament i crec que la postura de cadascun de nosaltres és totalment clara.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Truyols. Ara en torn de contradicció passarem la paraula al Sr. Melià, al qual m'agradaria demanar-li si accepta o no la modificació de la seva proposició no de llei en afegir-hi un punt més, com li han ofert, gràcies.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sí, acceptam l'esmena *in voce* del Partit Popular, primer punt, que quedi clar com si fos de dia.

A veure, m'agradaria intentar aclarir un embull que veig que té qualque diputat d'aquesta comissió, el règim especial no diu que l'objectiu del factor d'insularitat sigui situar-nos a la mitjana, una cosa és l'objectiu que marca per al factor d'insularitat i una altra és el mètode de càlcul d'aquest factor d'insularitat. I és cert que el règim especial diu que el mètode de càlcul d'aquest factor d'insularitat ha de tenir en compte les darreres inversions de l'Estat i la mitjana, entre d'altres circumstàncies, no és l'única circumstància a tenir en compte. Perquè l'objectiu no és estar a la mitjana i precisament per això diu que s'han de tenir en compte les inversions territorialitzades d'una sèrie de exercicis pressupostaris, entre d'altres circumstàncies. Perquè, ho torn reivindicar, això és molt

important: l'objectiu no és situar les Illes Balears a la mitjana, és compensar com pertoca la insularitat. Ho dic per aclarir algunes coses que s'han dit aquí.

A la Sra. Truyols li diria... -jo som... no, no... evidentment, comparat amb vostè som un ignorant tributari-, però, bé, hi ha una cosa que es diu la devolució d'ingressos indeguts, en un termini de quatre anys. Com que vostès diuen que això val 110 milions d'euros, l'Estat ens deu 220 milions. Per tant, en teoria tributària pura que ens retornin els 220 milions que ens deuen del factor d'insularitat dels exercicis 2020 i 2021, i així, en teoria tributària, podríem dir que estariem cabals. Començaríem per aquí i ja hauríem avançat qualque cosa, si em permet aquesta llicència.

Perquè el que no acceptam de cap manera són les mentides de Podemos, que són el rei de la mentida, perquè el punt primer és absolutament cert i, si vol que sigui més cert, per aclarir-ho, li oferim afegir que "no s'han complert per part de l'Estat els anys 2020 i 2021", així quedarà més clar, perquè és evident que aquesta proposició no de llei és una veritat com un temple quan es va presentar, que era dia 10 de maig del 2021. Perquè... jo encara no tenc la capacitat de preveure el futur, no la tenc, per tant, no podia saber el que passaria després de sis mesos; però el que és ben cert és que en el maig del 2021 el que diu el punt primer és una veritat com un temple, indiscutible. Volen aclarir-ho i que posem els anys 2020 i 2021? Ens va bé modificar-ho, perquè encara quedi més clar.

En tot cas, volem agrair el suport de tots els partits que han anunciat el seu vot favorable a la nostra proposició no de llei.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Abans de procedir a la votació vull demanar si cap grup s'oposa a les modificacions que s'han produït tant al punt 2 i al punt 3, més...

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Podríem..., perdoni, podríem tenir un recés d'un minut o dos?

LA SRA. PRESIDENTA:

Fem una aturada ràpida.

(Pausa)

LA SRA. PRESIDENTA:

Reprenem la sessió, intentaré aclarir els punts com queden.

El primer punt quedaria: "El Parlament de les Illes Balears constata que el Règim Especial de les Illes Balears no s'ha complert per part de l'Estat, ja que els Pressuposts Generals de l'Estat dels anys 2020, 2021, fins al 2022, no han recollit el factor d'insularitat ja que aquest fons no es determina en funció d'un exercici...", bé, i continua igual, seria aquesta la frase.

El segon punt, llevant l'última frase que havia dit el Sr. Melià.

El tercer punt retirat.

El quart punt queda com estava.

I hi hauria un cinquè punt, que és l'esmena del punt del Partit Popular, que el Sr. Melià ha dit que accepta.

Abans de passar a votar, deman si cap grup s'oposa a aquests canvis que s'han fet.

(Remor de veus)

És un punt nou sí, seria un quart punt, un cinquè punt.

Podem continuar?

Llavors, abans de passar a la votació, quedaria el punt 1, punt 2, punt 4, punt 5. Demano si algú d'algun grup s'oposa a les modificacions que s'han fet? No.

Doncs passem a la votació.

En primer lloc, votarem el punt 1 amb el canvi que s'ha fet.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

LA SRA. SECRETÀRIA:

12 vots a favor, cap en contra, 1 abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passem ara a votar el punt número 2, retirant l'última frase que ha demanat el Sr. Melià.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

LA SRA. SECRETÀRIA:

12 vots a favor, cap en contra, 1 abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Retirat el punt tercer, passem a votar el punt quart, tal com està.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

LA SRA. SECRETÀRIA:

7 vots a favor, 5 en contra, 1 abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per últim, passem a votar el punt cinquè, que és l'esmena *in voce* que havia fet el Partit Popular i que ha estat acceptada pel grup proposant, El Pi Proposta per les Illes.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

LA SRA. SECRETÀRIA:

12 vots a favor, cap en contra, 1 abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 4720/21, relativa a constatació de l'incompliment de l'Estat del Règim Especial de Balears i inclusió del factor d'insularitat als Pressuposts Generals de l'Estat per al 2022.

2) Proposició no de llei RGE núm. 5074/21, presentada pel Grup Parlamentari Popular, de rebuig a la taxa aèria.

Passam ja al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 5074/21, presentada pel Grup Parlamentari Popular, de rebuig a la taxa aèria. Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Salomé Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sra. Presidenta, buenas tardes. Bueno, esta iniciativa se registró en mayo del año pasado y la verdad es que nos gustaría haberla podido retirar, por obsoleta, pero no, sigue vigente. El Plan de recuperación, transformación y resiliencia del Gobierno, aprobado por el Consejo de Ministros el pasado 13 de abril de 2021, y presentado tras el mismo por el propio presidente Sánchez, asume ante la Comisión Europea la determinación del ejecutivo socialista de llevar adelante su propuesta de implantar un nuevo impuesto específico a los billetes de avión. La intención del Gobierno la conocimos inicialmente el año pasado, con el anuncio de la creación de este impuesto verde, con el argumento de la necesidad de dotar de mayor peso a los impuestos medioambientales, para luchar contra el cambio climático.

Cuando salió a la luz, como digo, este tema, se produjo una gran alarma en todos los sectores turísticos y patronales en Baleares. Tanto el Govern balear, como la ministra Ribera, como la ministra Montero, ante las reacciones sociales y políticas en contra, anunciaron que Baleares y los territorios insulares quedarían excluidos de este impuesto, cosa que no se argumentó, la verdad, con ninguna base jurídica, de hecho, concretamente, se dijo que se tendría en cuenta el hecho insular, cosa que no puede ser más vaga y superficial.

Pero a la vista del infierno fiscal en que vivimos y a día de hoy cada vez peor, la verdad es que no son muy creíbles esas palabras. No sabemos si finalmente se ha recogido esa singularidad y en qué sentido; no sabemos qué garantías hay de que Baleares y Canarias no vayan a ser nuevamente penalizadas por el hecho insular; expertos en su momento afirmaron que un impuesto como este sería letal, concretamente para islas pequeñas cuya economía se basaba en el turismo.

Ya hemos pasado por circunstancias donde hemos perdido turismo, en 2020, 2021, por la pandemia, lógicamente, pero creo que deberíamos haber aprendido algo en este sentido y ser muy prudente. Sabemos que hoy se debería debatir en el Gobierno este tema. Baleares, con serias dificultades, ha conseguido mejoras y derechos a lo largo de los años, en el tema de conectividad, que no podemos permitirnos perder, ni que ciertas decisiones políticas vayan en contra de la competitividad de nuestro archipiélago y en contra de los ciudadanos.

En Baleares estamos obligados a utilizar el transporte aéreo, es una evidencia, que nada tiene que ver con el lujo, sino con la necesidad. Los precios actualmente, también... luchamos en contra de unos precios elevados en momentos especiales, cosa que el Govern al principio de la legislatura también prometió que solucionaría, y estamos todavía en este sentido esperando.

Es necesario defender un trato diferenciado para los residentes insulares, máxime cuando no es la primera vez, como digo, que se ha puesto en duda este carácter de necesidad. Numerosos colectivos ya se posicionaron en contra, entre ellos la Asociación de Líneas Aéreas, ALA, o la IATA, y propusieron incluso otras soluciones para combatir el cambio climático, como, por ejemplo, incentivar la renovación de flotas para convertir los aparatos en más eficientes y con un menor impacto medioambiental. Se han posicionado en contra también el sector turístico y las asociaciones de consumidores.

Por tanto, ante esta situación, constatando que Baleares sufre una doble y una triple insularidad, creemos que no se debe discriminar a los ciudadanos, ni atacar la competitividad empresarial, ni como destino turístico de primer orden que es. Por tanto, nuestra propuesta va dirigida a hacer considerar al Gobierno que retire esta iniciativa, o que desista de la imposición de un impuesto al transporte aéreo.

Muchas gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sra. Cabrera. S'han presentat conjuntament per part dels Grups Parlamentaris Socialista i MÉS per Mallorca, l'esmena RGE núm. 1272/22. Per a la seva defensa, en primer lloc, té la paraula el portaveu del Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, gràcies presidenta, bona tarda a tothom. El meu grup, ahir, juntament amb MÉS, per Mallorca, vam enregistrar una esmena, en temps i forma i per escrit, d'acord amb l'única manera de presentar esmenes que contempla el Reglament

d'aquesta cambra, perquè tots els grups tinguin temps d'estudiar, analitzar i ponderar les aportacions que es fan, i sense cometre errors, ni improvisacions innecessàries i que poden dur a males decisions.

A partir d'aquí la nostra proposta, simplement, com ja vam manifestar, va manifestar la presidenta del Govern de les Illes Balears, el conseller de Mobilitat, el director general de Ports i Aeroports, i, com també va dir la ministra d'Hisenda, la nostra intenció és que, en cas que es posi aquest impost aeri, quedin exemptes les rutes amb origen o destí a les Illes Balears, tant si són directes com si són amb escala. I en aquest sentit, hem presentat l'esmena per adreçar-nos al Govern d'Espanya i perquè el Govern d'Espanya, si és necessari, s'adreci a la Unió Europea, per tal que faci possible aquesta exempció de l'impost a les Illes Balears, l'exempció de la qual ja n'ha parlat, també com a possibilitat, la portaveu del Grup Popular a la seva intervenció.

Per tant, nosaltres entenem que difícilment, diguéssim, podrà anar en contra de tot el corrent fiscal que impulsa la Unió Europea sobre impostos a favor del medi ambient i per prendre mesures destinades a millorar les polítiques ambientals de la Unió Europea, i, per tant, sí que entenem, com ha dit la portaveu del Grup Popular i com ha defensat el meu grup i tota la resta de grups, o pràcticament tota la resta dels grups, infinitat de vegades ja en aquesta cambra, entenem que, pel fet insular de les nostres illes, mereixem un tractament especial en tot el que fa a connectivitat, en dos vessants: un, per garantir el dret a la igualtat d'oportunitats per als ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears i, per extensió, a les seves empreses, comerços etc., i, per altra banda, per tal de garantir una suficient connectivitat turística per tal d'aconseguir que la nostra indústria turística sigui competitiva davant la resta de destins.

Per tant, defensam la necessitat que aquest impost, si es posa, que en aquests moments només és una possibilitat, no s'ha dut encara a la pràctica, exonerar, eximeixi les Illes Balears... les rutes en origen i destí Illes Balears siguin exonerades d'aquest impost, com hem defensat i, ja reiter, ha defensat la presidenta del Govern les Illes Balears i també la ministra d'Hisenda.

Per tant, demanam que s'accepti la nostra esmena, en el sentit que entenem que la fiscalitat, s'ha tornat a dir verda, avui de matí tots els portaveus han parlat de circularitat, fent grans elogis a la circularitat, vull dir, i ara, evidentment, parlem d'un altre element molt important de les polítiques ambientals europees que, tot i donar suport a aquestes polítiques, ja diem, volem, i que quedí clar, que consti molt clar que volem que no afectin la connectivitat tant dels residents com la connectivitat turística de les nostres illes, perquè entenem que necessitam mantenir aquest sistema diferencial per poder garantir la igualtat d'oportunitats i la capacitat de competitivitat de les nostres indústries i de la nostra activitat turística.

En aquest sentit, per tant, demanam que s'accepti l'esmena i evidentment volem deixar molt clar, com crec que ja he reiterat massa vegades, que volem que les Illes Balears quedin exemptes d'aquest impost, si és que es posa. Evidentment, ja s'havia anunciat que no afectaria les Illes quan el Partit Popular va enregistrar la seva iniciativa, però, en tot cas, evidentment

no sobra curar-se en salut i, per tant, no qüestionam açò, simplement dir que dia 20 de maig ja havia dit la ministra que quedarien exemptes les Illes Balears, però, en tot cas, el Partit Popular s'ha volgut curar en salut, cap problema, ho entenem.

I, per tant, simplement demanam que accepti la seva esmena perquè entenem que les Illes han de quedar exemptes d'aquest possible impost que, evidentment, crec que, com a impost global, sempre que quedin exonerades les Illes, seria una mesura positiva per combatre els problemes de la contaminació del nostre continent.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. A continuació té la paraula la portaveu del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, la Sra. Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, nosaltres creiem que aquesta proposició no de llei posa un tema important a debat sobre la taula, molt relacionat amb l'emergència climàtica que patim i també la situació de monocultiu turístic que patim i que realment encara no hem pogut fer aquesta transformació de model econòmic, que encara ens afecta molt, evidentment, la mobilitat i la connectivitat, a part de la connectivitat residencial que evidentment sempre serà constant.

Nosaltres, així com està redactat en aquest moment el punt de l'acord, no l'exposició, que creiem que contempla moltes de les qüestions amb les quals coincidim, la proposta d'acord, que és rebutjar qualsevol impost mediambiental, en aquest sentit nosaltres no hi podem estar d'acord, precisament perquè creiem bàsicament que el repte de l'emergència climàtica s'ha d'afrontar i el tema de les emissions per aviació, malgrat ara es troba al voltant d'un 4%, en els darrers 20 anys és el que ha crescut més ràpidament, ha crescut un 130%, per tant, la mobilitat i la globalització ens dur precisament a una situació global de major mobilitat aèria.

També hem de tenir en compte que moltes qüestions de mobilitat cada vegada més estaran afectades per la falta de reserves de combustibles, que realment no és una qüestió circumstancial o conjuntural, és una qüestió realment estructural. La pujada de preus tant de benzina, com de la llum, ve derivada en molts de casos, a part de males pràctiques en alguns casos, però també en molts de casos, precisament, d'una manca de matèries primeres, una manca de combustibles que realment hem fer un pensament com a societat global de com fer front a aquestes dificultats.

Dit això, nosaltres sí que tenim clar que si al final es veu com una mesura i nosaltres creim que a nivell europeu una mesura bona, com imposar un impost mediambiental per frenar aquest creixement de mobilitat aèria per disminuir les emissions, és una actuació positiva.

Ara bé, nosaltres, com a arxipèlag, entenem que també necessitam una protecció i per això hem presentat aquesta esmena, juntament amb el Partit Socialista, en el sentit que si

realment es posa aquest impost, doncs es tenguí en compte com a un règim especial per als arxipèlags, en aquest cas el nostre arxipèlag, a l'hora de tenir en compte estar exempts d'aquest impost per als vols directes que realment arribin a les nostres illes o surtin de les nostres illes, precisament per no afectar la nostra connectivitat, que va lligada, precisament, tant a la mobilitat aèria com a la mobilitat marítima, necessàriament.

Per tant, nosaltres sí que demanàriem que s'acceptàs aquesta esmena perquè creiem que aniria encaminada un poc a la visió que hauríem de tenir tots de fer front a aquest repte climàtic, en el sentit de fer front a aquest repte social, econòmic i mediambiental en el qual ens veurem immersos en aquestes properes dècades, i que sigui ja un clam, igual que han tengut altres qüestions de règim especial, doncs, també que aquesta sigui una qüestió en la qual hi hagi una unanimitat d'aquesta cambra.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Campomar. Començam el torn de fixació de posicions. En primer lloc té la paraula la portaveu del Grup Parlamentari Unidas Podemos, la Sra. Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Gràcies, presidenta. Evidentment, com deia bé ara la portaveu de MÉS per Mallorca, vivim una emergència climàtica i, en aquest sentit, cada sector que contamina ha d'aportar per revertir els efectes d'aquesta situació, i això ho hem dit i ho reiterarem tantes vegades com sigui necessari.

En aquest cas, ens trobam també amb una qüestió de connectivitat important perquè vivim a unes illes i hi ha uns desplaçaments que són obligatoris, que no ens queda altre remei que fer per diferents motius, ja sigui d'estudis, de salut, econòmics o d'altre caire. Llavors, hem de trobar un equilibri.

En aquest sentit, des de la nostra formació som partidaris de l'esmena que s'ha presentat per part de MÉS per Mallorca i del PSIB en relació que es tenguí en compte aquest fet insular. O sigui, per la nostra part, si s'accepta aquesta esmena, per descomptat que els donarem suport.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Martín. Passam ara al torn de paraula al portaveu del Grup Parlamentari Ciudadanos, el Sr. Marc Pérez-Ribas.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, presidenta. A les Illes Balears quan parlam de connectivitat parlam d'un aspecte bàsic tant per a l'activitat econòmica com per al nostres residents els quals necessiten estar connectats amb la península i amb el continent europeu d'una manera ràpida i eficient.

Es veritat que la connectivitat genera..., bé, és contaminant, tant la nàutica com l'aèria, i ja quan va sortir aquesta polèmica, Sr. Borràs, en temps i forma, el Grup Parlamentari Ciudadans va presentar una pregunta parlamentària al conseller de Mobilitat, i ja es deia que des del ministeri intentaríen que, en el cas que la Unió Europea tirés endavant aquest impost verd, no afectés els arxipèlags tant el balear com el canari.

De totes formes, consideram important que s'apliquin polítiques de millora de l'eficiència energètica a les infraestructures tant als aeroports de les nostres illes com als ports. També és cert que s'han d'impulsar i segurament..., bé, i som conscients que la indústria en aquests moments ja intenta cercar solucions: en el tema nàutic, sabem que ja s'inicia la construcció d'embarcacions propulsades amb hidrogen verd, i també sabem que el sector aeronàutic també inicia la construcció d'avions que ja puguin anar amb biocombustible. I en tot això és en el que hem de intentar aprofundir perquè, evidentment, el nivell d'emissions que implica una activitat a les Illes Balears doncs sigui el mínim possible per aconseguir el que també ja ha comentat el Sr. Borràs, que la circularitat i el nivell d'emissions sigui coherent amb el que tots volem per a les nostres illes.

Per tant, votarem a favor d'aquest punt perquè no perjudiqui aquest impost les Illes Balears, tant si accepta l'esmena com si no accepta el Grup Popular l'esmena que presenten PSIB i MÉS per Mallorca.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Es el turno ahora de la portavoz del Grupo Parlamentario VOX-Actua Baleares, la Sra. Idoia Ribas.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Gracias, presidenta. Nuestro grupo está en contra del establecimiento de cualquier tipo de medida impositiva nueva e incluso de muchas de las que ya están, que lo que tendrían que hacer es desaparecer, en vez de seguir aumentando y aumentando, como está ocurriendo actualmente en la carga fiscal que ya llega a ser insoportable.

Y más aún estamos en contra si encima se justifica querer crear una nueva figura impositiva, en base a esta nueva religión climática, con la excusa de luchar contra el cambio climático. Me parece abominable pensar que, como los aviones contaminan, pues vamos a poner un impuesto a la gente para que no se muevan de sus casas, para que no viajen, para que no salgan de las islas, ¿no? Vamos, evidentemente que los aviones contaminan, pero no creo que sea la solución decir a las personas que dejen de existir por el simple hecho de que contaminan; las personas existimos y lo que tenemos que hacer es poder vivir tranquilos y desarrollarnos económicamente, socialmente y personalmente, e invertir más dinero en investigación y desarrollo, que es lo que no se hace en este país. Porque mucho hablar de que las mujeres se incorporen a la ciencia, pero luego resulta que se tienen que ir a Finlandia a trabajar porque aquí no encuentran trabajo.

Por tanto, -y me estaba yendo del tema, perdone, presidenta-, sigo con la PNL. Nosotros vamos a votar a favor de esta PNL en sus términos iniciales, si se incorporase la enmienda el sentido de voto sería distinto. Quedo a la espera de saber lo que va a hacer el grupo proponente.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias, Sra. Ribas. És el torn ara del portaveu del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. El Grup Parlamentari El Pi també donarà suport a aquesta proposició no de llei, en general perquè sempre miram amb precaució l'establiment de nous tributs i perquè, com bé deia el Sr. Pérez-Ribas, l'evolució també de la tecnologia afavoreix una reducció del consum també en el món de l'aviació i la utilització fins i tot de fonts renovables o de fonts verdes.

Per tant, nosaltres donaríem suport en tots els casos a la proposició no de llei, i si accepta l'esmena evidentment n'hi donarem perquè, com a mínim -com a mínim- si no... si el pla A que no es creï l'impost no s'aconsegueix, evidentment, el pla B és que almanco no afecti els territoris insulars com les Illes Balears.

El que passa és que aquí tenim el tema de les escales, que sí que és vera que l'esmena parla i recull aquest aspecte de les escales, però sempre és un aspecte problemàtic, quan es produeix una escala no és un tema fàcil de resoldre i, per tant, encara que hi hagi voluntat que no afecti els territoris insulars, el tema de les escales pot acabar afectant un poc els territoris insulars.

Per tant, nosaltres veiem amb molta precaució i pensam que al final les Illes Balears pot sortir perjudicada amb la creació d'aquests tributs i per això donam suport a la iniciativa.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. És el torn ara del portaveu del Grup Parlamentari Mixt, el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Nosaltres creiem que amb aquesta problemàtica que ens planteja el Partit Popular cal compatibilitzar dos principis: un és innegociable, que és el de qui contamina, paga, aquest és un principi fonamental de qualsevol política de respecte al medi ambient; i l'altra és que els ciutadans de les Illes Balears, evidentment, hem de ser una excepció d'aquest principi.

Per tant, jo crec que, sincerament, Sra. Cabrera, el redactat seu d'alguna manera és... com allò de dir "*abajo la ley de la gravetat*", no?, és a dir, escolti, ens enfrontem a una crisi climàtica, a una crisi energètica i és obvi que cal gravar

d'alguna manera el transport aeri. Però com que, per altra banda, hem de protegir els ciutadans de les Illes Balears, que podem ser víctimes d'aquesta política, hem d'anar per una via d'excepció. Per tant, a mi l'esmena em sembla que situa el tema en els seus justos termes.

Malgrat ara, per exemple, el Sr. Melià deia que això de les escales és complicat, bé, complicat ho és tot, però jo crec que planteja una via de solució, l'esmena presenta una via de solució que és raonable. Perquè l'altra, Sra. Cabrera, està condemnada al fracàs, el que vostès proposen està condemnat al fracàs; doncs, el que hem de fer no és oposar-nos que es gravi el transport aeri, el que hem de reclamar és que hi hagi una excepció i una atenció a la situació absolutament particular dels territoris insulars.

Per això jo, si vostès accepten l'esmena, hi votaré a favor, i, si no, no hi podré votar a favor.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Castells. En principi procediria ara fer una aturada de deu minuts. No sé si volen o si volen continuar directament.

(Remor de veus)

Doncs, continuam. I així, donem la paraula a la portaveu del Grup Parlamentari Popular, la Sra. Salomé Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sra. Presidenta. Agradecemos en cualquier caso los votos favorables de los grupos que han manifestado su apoyo a esta iniciativa.

En cuanto a la enmienda que han presentado PSOE y MÉS per Mallorca, decir que, si bien es cierto que compartimos el fondo, o sea, decir que de lo que se trata es de que Baleares queda exenta de esta situación, también consideramos que es poco contundente y poco ambicioso.

Nosotros en nuestra propuesta lo que pretendemos es oponernos claramente al impuesto, directamente. Es decir, nosotros consideramos que no tenemos que ser gravados por este impuesto, ¿por qué? Porque estamos en una situación específica, porque hay una situación de insularidad, ya dijeron que seguramente sus ministros, tanto Ribera como Maroto, que Baleares quedaría exenta. Por tanto, entiendo que nosotros estamos pidiendo que lo que manifestaron sus ministros sea una realidad.

En cualquier caso, si ustedes fían la solución a esta situación a un nuevo régimen especial, la verdad es que, después de haber debatido la propuesta anterior, resulta bastante desesperante pensar que tengamos que esperar a que haya un nuevo régimen especial que deje exenta a Baleares de una situación como esta. La verdad, largo me lo fiáis, y no creo que estemos en disposición de esperar años y años a que se

vuelva a poder decidir que haya un régimen especial para solucionar este tema.

Yo creo que desde Baleares se tiene que ser reivindicativo y contundente en esta petición, independientemente de luego cómo se traduzca y técnicamente como se solucione, pero yo creo que podemos estar todos de acuerdo en decir que no queremos que los residentes de Baleares tengamos que sufrir esta situación, que nuestro empresariado no se vea penalizado por esta situación, y que nuestro turismo... y que islas, como las Islas Baleares, que dependemos o que tenemos un gran volumen de negocio turístico, sufran las consecuencias de un impuesto al transporte aéreo.

Hay alternativas más allá de la imposición, hay alternativas más allá de gravar al ciudadano medio que, definitivamente, la Sra. Campomar ha dicho: "Queremos un impuesto - queremos un impuesto-, lo que pasa es que queremos estar exentos". No sé cómo va esto, ¿o queremos el impuesto o queremos estar exentos!

En cualquier caso, este es un impuesto que grava a las clases medias, este es un impuesto...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

... este es un impuesto que grava a los ciudadanos, que grava a las clases medias, no creo que esto grave solamente a los ricos, solamente a los bancos, solamente... Entonces, estamos hablando de una cosa que es de necesidad, que es una cosa que no es un lujo, ya lo hemos dicho muchas veces, y es una petición que yo creo que todos podríamos asumir de una forma normal, independiente -como digo- de cómo se traduzca la solución, en qué se traduzca la solución.

Por tanto, nosotros inicialmente... bueno, nosotros no aceptaremos su enmienda, no aceptaremos su enmienda. E insisto, agradecemos los votos favorables del resto de grupos porque entendemos que al final de lo que se trata es de que los ciudadanos de Baleares y el tejido productivo de Baleares no se vea perjudicado.

Muchas gracias.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sra. Presidenta, demanaria un recés d'un minut, si és possible, abans de passar a la votació.

LA SRA. PRESIDENTA:

S'hauria d'haver fet abans, però, bé, fem un recés petit, un minut o dos.

(Pausa)

LA SRA. PRESIDENTA:

Diputats i diputades, reprenem la sessió. Al final queda que el Partit Popular no accepta l'esmena presentada.

Doncs, acabat el debat, passarem a votar la Proposició no de llei RGE núm. 5074/21.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

LA SRA. SECRETÀRIA:

6 vots a favor, 7 en contra, cap abstenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

En conseqüència, queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 5074/21, de rebuig a la taxa aèria.

No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
