



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2019

Núm. 21

Presidència
de la Sra. Virginia Marí i Rennesson

Sessió celebrada dia 26 de novembre de 2019

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 7699/19, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a modificació de la Llei reguladora de les hisendes locals amb l'objectiu d'eliminar els "paradisos fiscals" de determinades entitats locals en relació amb l'impost de vehicles de tracció mecànica.. [428](#)

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria, per favor, si hi ha substitucions.

EL SR. MARÍ I TUR:

Sí, presidenta, en substitució de Pilar Costa, Jordi Marí.

Proposició no de llei RGE núm. 7699/19, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a modificació de la Llei reguladora de les hisendes locals amb l'objectiu d'eliminar els "paradisos fiscals" de determinades entitats locals en relació amb l'impost de vehicles de tracció mecànica.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies. I ara passam al debat de l'ordre del dia d'avui, relatiu al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 7699/19, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, sobre modificació de la Llei reguladora de les hisendes locals amb l'objectiu d'eliminar els "paradisos fiscals" de determinades entitats locals en relació amb l'impost de vehicles de tracció mecànica.

Per a la seva defensa intervén, per part del Grup Parlamentari Socialista, Maria Antònia Truyols, suposo, no?

LA SRA. TRUYOLS I MARTÍ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Benvinguts tots. Avui venim a defensar aquí aquesta proposició no de llei que fa referència als paradisos fiscals que hi ha en relació amb l'impost de vehicles sobre tracció mecànica, l'impost de circulació.

Com tots sabem hi ha municipis a tot l'Estat espanyol que exerceixen la competència deslleial en relació amb la resta de municipis en fixar tipus mínims de l'impost de circulació, concretament molts al voltant de la capital, Madrid, com Collado Mediano, Morzarzal i d'altres, Patones de Abajo, entre d'altres, on la flota de vehicles d'aquests municipis sol triplicar, quadruplicar i quintuplicar el nombre de residents. Són municipis on l'impost de circulació sol tenir un cost de 7, 8, 9 euros i, per tant, el fet d'aquesta rebaixa fiscal a l'impost de circulació permet que molts de residents dels voltants de Madrid, i no només de Madrid sinó d'altres comunitats autònomes, acabin recalant allà i es converteixin aquests llocs en vertaders paradisos fiscals.

I això no és més que perquè la Llei reguladora de les hisendes locals determina que el domicili que s'ha de tenir en compte a l'hora del pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica és el domicili que consta en el permís de circulació; per tant, moltes empreses estableixen el seu domicili en aquests indrets fent constar en el permís de circulació que el municipi al qual correspon recaptar l'impost de circulació sigui Patones de Abajo o Collado Mediano, o fins i tot Aguilar de Segarra, que es un altre municipi de la comunitat autònoma catalana, idò així es pagui l'impost de circulació no allà on correspon sinó al domicili fiscal que consta, com deia, en el permís de circulació.

Si a això hi afegim que en aquestes illes sabem que en temporada turística alta arriben flotes de vehicles, i fins i tot s'ha arribat a parlar d'uns 100.000 vehicles que circulen per les nostres carreteres, sabent que som un territori limitat i l'efecte o l'impacte mediambiental que pugui tenir això sobre la nostra comunitat autònoma, idò no ens en queda d'altre que presentar aquesta proposició no de llei, que no ve més que a defensar el fet que al final el punt de connexió no sigui el domicili que consta en el permís de circulació, sinó que es modifiqui la Llei reguladora d'hisendes locals, i el domicili que... diguem, el punt de connexió, el domicili que s'hagi de tenir en compte en relació amb l'impost de vehicles de tracció mecànica sigui el que tenim normalment dins el cap, com pugui ser, en el cas de les persones físiques, el lloc de residència habitual, i en el cas de les persones jurídiques, el lloc on estigui ubicada la seu d'aquest negoci, i en aquest cas aconseguiríem que l'impost de circulació es pagués a municipis de les nostres illes.

I bé, no hi ha més, perquè això és el que fa la PNL, instar el Govern central, que és el que té la capacitat normativa per modificar la Llei reguladora d'hisendes locals, per tal que es tributi realment allà on circula el vehicle.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Truyols. A continuació, per a torn de posicions, donarem la paraula en primer lloc al representant del Grup Parlamentari Popular, el Sr. Antoni Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Intentaré ser breu perquè és veritat que ha estat molt ben exposat per part de la Sra. Truyols, per tant no mereix molts de comentaris addicionals.

De totes formes crec que, potser, la paraula "paradisos fiscals" igual és una paraula un poc exagerada per valorar aquest fet. És cert, sense cap dubte, que la base imposable de l'impost és molt mòbil, tal com està definit el punt de localització del fet imposable en el territori és evident que és una base imposable hipermòbil, i això fa molt de temps que ho sabem i fa molt de temps que compartim, crec que no hi ha cap dubte ni un, que això s'ha de modificar.

Es posa en evidència, això sí, una cosa, i és que qui ha de modificar la normativa no és qui cobra aquest impost, i per tant té escassos incentius modificar la normativa, tal com queda de manifest, perquè aquest punt de connexió fa molts d'anys que està instaurat i no s'ha modificat, i això és un problema que a les Illes Balears ens afecta moltíssim, i per tant no podem més que estar-hi a favor.

Per tant votarem a favor d'aquesta iniciativa.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Costa. A continuació donarem el torn de paraula a la representant del Grup Parlamentari Unidas Podemos, Sra. Antonia Martín.

LA SRA. MARTÍN I PERDIZ:

Ens atenem a la manifestació que s'ha fet per part del Partit Socialista i de MÉS per Mallorca en relació amb aquesta PNL, i lamentam una vegada més que el Grup VOX no sigui present a la sala. Es veu que quan no es parla d'immigració o d'altres qüestions que van en la seva línia no compareixen.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Martín. És el torn ara del representant del Grup Parlamentari Ciudadanos, el Sr. Juan Manuel Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Moltes gràcies, presidenta. Bona tarda a tots, companys diputats. La Sra. Maria Antònia Truyols Martí és coneixedora ben bé d'aquest tribut i de la realitat dels municipis perquè hem compartit, ella amb molta més experiència, evidentment, la tributació, la recaptació d'aquest tribut i la situació del mapa del cens de tributació d'aquest impost de vehicles de tracció mecànica, i està ben esmentada aquí la inquietud que es recull, històrica, per part de segons quins municipis, i sobretot fa palesa la desvirtuació de l'objecte i el fi d'aquest tribut, tribut finalista, amb el resultat, és a dir, l'impacte, la..., o s'ha de canviar la filosofia per què s'ha creat aquest tribut, o realment s'ha d'ajustar a la correlació objecte del tribut i realitat, que és el desgast, la pressió, les externalitats que fa dins l'àmbit d'impost de vehicles de tracció mecànica, que és un tribut recaptat pels municipis. Se'ls demana un esforç tributari, a molts de municipis, que els beneficia però realment no tenen l'impacte alguns. Això és un mapa que a tot l'Estat es produeix.

Però a les Illes Balears, tal com diu, passa una situació que és..., que fa, crec, més complicat corregir això, i diré per què. Lògicament és una proposició no de llei que beneficiaria molts de municipis, però tenim una idiosincràsia pròpia aquí, i és la següent: Escorca; té un impacte, bé, no hi tributa ningú o arriba a molta poca gent, però l'impacte que té d'un parc mòbil que tal volta aquest canvi de domicili és a Palma, perquè moltes empreses tenen un parc mòbil a Palma, als polígons, i el que té l'impacte important per ventura és la Serra de Tramuntana, el municipi d'Escorca, Lluçmajor, Campos, Santanyí, Artà..., és a dir, qui pateix el col·lapse en els seus municipis en situació estacional de vacances són aquests municipis.

Jo ho veig difícil, però ho veig necessari, i qui ha de cercar la fórmula o tal vegada fer una volta al tipus d'impost o una major fiscalització o inspecció o un major nivell impositiu quan s'inspecciona i es vegi que l'activitat no es desenvolupa, no ho sé, però, en tot cas, la primera passa s'ha fet i el nostre grup parlamentari li donarà suport.

Jo crec que a un treball que ha fet la Comissió d'Experts del 2017 al 2019... això ja hauria d'estar resolt, és a dir, crec que el que fa aquesta proposició no de llei precisament, o esper que sigui una empenta a la resolució de l'acord, que sigui una

empenta més perquè això des del ministeri i des dels diferents parlaments facin aquesta pressió necessària.

També és ver que de vegades hi ha municipis que el que necessiten possiblement sigui una compensació, és a dir, hem de mirar l'altra situació, escoltin, ningú no es dona d'alta aquí, al meu, no (...) un parc mòbil de 200 vehicles i tenc aquí un flux de circulació de per ventura 5.000 en tres mesos, en el que suposa estacionament, millora de situació de pàrquing, queixes veïnals, etc.

Finalment, li donarem suport i esperam veure resultats amb aquesta proposició no de llei que ens pareix adequada, li donarem -com he dit- suport.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Gómez. És el torn ara del representant del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, la Sra. Joana Aina Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Evidentment nosaltres votarem a favor d'aquesta iniciativa. És evident i... a veure, coincidesc en part amb el que s'ha expressat també per part dels grups que m'han precedit, en el sentit que ha dit el portaveu del Partit Popular, que potser que sigui veritat que és un impost que el que vol és regular... no hi té gran interès a arreglar-ho perquè no... no (...) recaptador i per tant no li vénen els ingressos.

Crec també -com diu el portaveu de Ciudadanos- que és un tema complicat. Jo hi veig fins i tot més... crec que fins i tot s'hauria de plantejar en algun moment si els cotxes de lloguer haurien de tenir un impost de circulació més elevat que la resta de vehicles. Vull dir, hi ha moltes coses a qüestionar.

També és veritat que hi ha... que aquí arriben cotxes on... el domicili fiscal de les empreses és fora de les Illes, per tant, no sé si aquesta qüestió. Però bé, en qualsevol cas crec que és un tema on l'important és ja posar-ho a debatre, posar-ho a debatre i posar-ho sobre la taula com a agenda política.

I crec que és vera que els ajuntaments estan en aquests moments suportant una càrrega d'haver de prestar uns serveis, diguem, o una circulació de vehicles per la qual ells no reben... diguem que suposadament no... el tant per cent de circulació als seus municipis hauria de ser molt baix i evidentment és molt elevat, i això a les Illes Balears, com s'ha dit, per ser un lloc molt turístic patim més les conseqüències d'aquesta situació.

Per tant, amb qualsevol iniciativa que vagi a aclarir i a posar instruments per posar mesures a aquesta situació, des de MÉS per Mallorca, hi estam a favor.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Campomar. A continuació els representants del Grup VOX es troben abstens. Llavors passem

la paraula al representant del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes, el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Sí, gràcies, presidenta, moltes gràcies. El nostre grup parlamentari donarà suport a aquesta iniciativa, discreparé amb un poc de broma de la portaveu parlamentària de Podemos en el sentit que això no va d'immigració, va d'immigració també, d'immigració fiscal, però va d'immigració, eh? Bé, ja ens entenem.

Dit això, és evident que aquesta situació té dificultat de resolució, sobretot perquè hi ha una llibertat de moviment arreu d'Europa, però també és evident que en el cas de les Illes Balears aquesta realitat és molt més matisada, perquè és evident que es possibilita molt més el control de quins són els cotxes que circulen i els que no circulen a la nostra comunitat autònoma perquè no entren per carretera.

Aleshores crec que és molt important que no hi hagi aquesta espècie de beneficis fiscals als quals, a més a més, se solen poder acollir molt més els grans operadors que no el petit empresari i, per tant, al final el que pretén la figura tributària és gravar la circulació a un determinat lloc geogràfic, evidentment aquest concepte és molt ample i difús, molt sovint, però en el cas de les Illes Balears crec que és prou clar i, per tant, crec que, com a mínim, s'hauria d'intentar garantir que aquests cotxes tributassin a un municipi de les Illes Balears.

Per tant, com que aquest és l'objectiu de la iniciativa nosaltres no podem més que donar-li suport.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. A continuació té..., passem el torn de paraula al representant del Grup Parlamentari Mixt, el Sr. Josep Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Nosaltres donarem suport a la proposició.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Castells. A continuació té la paraula per contradiccions... bé, crec que no n'hi ha, però el representant del grup proponent, la Sra. Maria Antònia Truyols.

LA SRA. TRUYOLS I MARTÍ:

Sí, simplement dues matisacions en relació amb el tema dels "paradisos fiscals", evidentment sabem que no ho som des del punt de vista normatiu, però sí que des del punt de vista informal se'ls ha denominat sempre "paradisos fiscals", veurà que a la PNL ve entre cometes perquè realment són això, vull dir, són pols d'atracció perquè la tributació és baixa.

I en relació amb el que ha comentat el representant del Grup Parlamentari Ciutadans, efectivament, la Comissió d'Experts

a l'any 2017, parlem de la Comissió d'Experts de Reforma del Sistema de Finançament Local, ja va advertir d'aquest problema i entre les seves recomanacions hi era aquesta de fer que al final els vehicles acabassin tributant no al lloc on es matriculen, no al lloc on fixen la seva residència per pagar menys impost, sinó evidentment tenir en compte una altra variable a l'hora de determinar els punts de connexió.

Estic d'acord també amb el Sr. Gómez que això és una primera passa, una primera passa que no només s'ha de tenir en compte a l'hora de tributació de vehicles al domicili fiscal de la persona titular del vehicle, sinó també tal vegada hauríem de començar a pensar en aquest impost, diguem, d'una manera més... no tant antagonica, perquè és un impost antic, en aquest sentit, sinó de tenir en compte idè..., ja sé que hi ha un altre impost que té en compte les emissions de CO₂, que és l'impost de matriculació, però crec que tant un com l'altre necessiten una revisió en detall.

Per tant, és veritat que és una primera passa.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Truyols. Llavors, acabat ja el debat, passarem a votar la Proposició no de llei RGE núm. 7699/19.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Queda aprovada, per 12 vots a favor, 1 en contra i 0 abstencions.

En conseqüència, no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
