



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992 Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2019

Núm. 16

Presidència
de la Sra. Virginia Marí i Rennesson

Sessió celebrada dia 14 de novembre de 2019

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença del conseller de Mobilitat i Habitatge per tal d'explicar el Projecte de Llei RGE núm. 7788/19, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2020 (escrit RGE núm. 7789/19).. **308**

LA SRA. PRESIDENTA:

Bon dia, senyores i senyors diputats, començarem la sessió i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions per favor?

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sra. Presidenta, Damià Borràs substitueix Maria Antònia Truyols.

LA SRA. GARRIDO I RODRÍGUEZ:

I Mercedes Garrido substitueix Pilar Costa.

EL SR. MAS I TUGORES:

Joan Mas substitueix Joana Aina Campomar.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Per part del Grup Parlamentari Ciutadans Marc Pérez-Ribas substitueix Juanma Gómez.

LA SRA. MAYOR I ABAD:

Per Unides Podem Cristina Mayor substitueix Antonia Martín.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies a tots.

Compareixença del conseller de Mobilitat i Habitatge per tal d'explicar el Projecte de Llei RGE núm. 7788/19, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2020 (escrit RGE núm. 7789/19).

Llavors començarem l'ordre del dia que consisteix en la compareixença del conseller de Mobilitat i Habitatge, per tal d'explicar els pressuposts de la seva conselleria per a l'any 2020 RGE núm. 7789/19.

Assisteix a la sessió el conseller de Mobilitat i Habitatge, el Sr. Marc Pons i Pons, acompanyat del Sr. Francesc Ramis i Oliver, secretari general; del Sr. Bernat Roig i Galmés, director general d'Arquitectura i Rehabilitació; del Sr. Eduardo Arturo Robsy i Petrus, director general d'Habitatge; del Sr. Francisco Javier Ramis i Otazua, director general de Transport Marítim i Aeri; del Sr. Jaume Mateu Lladó, director general de Mobilitat i Transport Terrestre; del Sr. Mateu Capellà i Ribot, gerent d'SFM; del Sr. Maarten Van Bemmelen, gerent del CTM; de la Sra. Cristina Ballester i Parets, gerent de l'IBAVI; del Sr. Pedro Puigdengoles i Briones, gerent de Ports Illes Balears; de la Sra. Antònia Sastre i Llompard, cap de gabinet; de la Sra. Antònia Artigues i Montero, responsable de Comunicació; de la Sra. Maria del Pilar Pizà i Nicolau, assessora; i de la Sra. Francina Marquès i Oleo, interlocutora parlamentària.

Aquestes compareixences com ja he explicat diverses vegades, no comptaran amb diàlegs, el conseller tindrà llibertat de temps per exposar i els grups parlamentaris tendran dos torns, un de deu minuts i un de cinc posterior per poder intervenir.

Té la paraula per poder fer l'exposició oral el conseller de Mobilitat i Habitatge, el Sr. Marc Pons i Pons.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Marc Isaac Pons i Pons):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia, senyores i senyors diputats. Comparesc avui per donar compte dels pressuposts de 2020 de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge. Són uns pressuposts que ens permetran aprofundir i avançar en les polítiques iniciades a la passada legislatura en matèria d'habitatge, de mobilitat, infraestructures portuàries i connectivitat aèria i marítima. La confiança dels ciutadans i les ciutadanes de les nostres illes amb el nou govern progressista ens reafirma clarament que el camí que vàrem començar la passada legislatura és el que hem de continuar i és el que ens permetran precisament aquests pressuposts. No partim de zero.

Com ens va passar ja fa quatre anys, quan no vam trobar més que un desert en política d'habitatge, una abandonada xarxa de transport públic i uns ports en situacions de deteriorament. Avui la situació és molt diferent, polítiques actives, obres realitzades, intervencions en marxa i planificades i lleis pioneres com la d'habitatge que ens donen els instruments que necessitàvem per fer política, una política que respongui a les necessitats de la gent. I ho dic des de la prudència i la responsabilitat de l'absoluta consciència que ens queda encara molt per fer.

Quatre anys de feina intensa ens han permès asseure les bases fermes sobre les que iniciarem el canvi de tendència que té continuïtat en aquesta legislatura. Sense aquests fonaments avui no seríem on som i sobretot no podríem fer el que ens proposam. Vam ser innovadors i responsables, planificarem i començarem a executar el nou model de mobilitat, un model centrat en la potenciació del transport públic i amb els usos no contaminants. Els resultats d'increment dels passatgers del transport públic, 4 milions més de passatgers en quatre anys avalen la línia de feina empresa. Hem passat de 12,8 milions d'usuaris el 2015 a 15,9 el 2018 i la previsió és tancar aquest 2019 amb un total de 16,8 milions de passatgers. No hi ha precedents d'increments com aquests.

També aprovarem la primera Llei d'habitatge d'aquestes illes, érem, ho vull recordar, l'única comunitat autònoma que no en tenia, amb mesures pioneres, com la cessió dels habitatges buits dels grans tenidors, l'increment progressiu de les ajudes a lloguer i després d'anys d'inacció reprenguérem la construcció d'habitatge públic.

Iniciarem obres de millores en els ports i donarem la volta a la gestió de Ports IB, reduint de manera dràstica el deute i actualitzant els seus ingressos. I en connectivitat assolirem

reptes com el 75% del descompte per a residents. I tenim en vigor una Llei de canvi climàtic que ens ha situat a l'avantguarda internacional i que marca l'estratègia global que hem de seguir per poder arribar al 2015 amb zero emissions. I d'açò en depèn en bona part el model de mobilitat que desenvolupem. Ja han anat donant bons resultats iniciatives pioneres com la Llei de sostenibilitat de Formentera, que ha permès limitar la pressió dels vehicles a 900 cada dia, o l'electrificació de tota la xarxa ferroviària, en són senzillament alguns dels exemples que ens han permès reduir emissions de CO₂.

La feina feta, l'experiència acumulada, les decisions preses i compartides per al conjunt de la societat, són el fonament d'ambiciosos objectius que ens fixam per a aquesta legislatura i que començam a materialitzar amb aquests nous pressuposts. Ara ens hem marcat l'objectiu de duplicar l'actual parc d'HPO en quatre anys, passant de 1.800 habitatges actuals a 3.600 habitatges. I ho podem fer perquè tenim un Pla d'habitatge, perquè negociam amb altres administracions la cessió de nous sòls per sumar més HPO, perquè el conjunt del Govern ha assumit l'habitatge com a prioritat i perquè tenim una Llei d'habitatge que ens permet comptar amb la incorporació de pisos buits de grans tenidors.

Ara s'està ultimant el projecte l'ampliació del metro fins el Parc BIT, s'està realitzant l'estudi d'alternatives per arribar a Son Espases. Treballam juntament amb l'Ajuntament de Palma en el futur del projecte del tramvia. Iniciarem estudis per a la línia de Migjorn i ja signam els contractes de les noves concessions d'autobús per carretera a Mallorca, després que el tribunal administratiu central hagi desestimat, inadmès o arxivat tots els recursos. I tot açò és possible perquè aprovarem un Pla director de mobilitat a les Illes Balears, que ara estam desenvolupant, perquè el procés de les noves concessions, el primer contracte d'aquestes característiques a tot l'Estat espanyol s'ha fet amb totes les garanties i ha superat els entrebancs i perquè completarem l'electrificació de tota la xarxa ferroviària com a primera passa imprescindible per avançar llavors en la seva ampliació que ara començam.

Igualment en matèria portuària sense un pla de viabilitat econòmic, sense l'actualització de tots els cànons de tots els ports, no seria possible plantejar un pla d'inversions molt ambiciós, que en conjunt de la legislatura, com ja comença en l'exercici 2020 i que completa el pla d'obres ja executades en els quatre anys anteriors.

Tenim el full de ruta, les idees, els projectes i el pressupost per anar avançant en aquestes polítiques i unes prioritats clares. És evident, és evidentment necessari millorar en transport públic, com també les nostres infraestructures portuàries, però facilitar l'accés a l'habitatge és la major urgència que tenim i actuam en conseqüència.

La Conselleria de Mobilitat i Habitatge té per a 2020 un pressupost global, incloent les empreses públiques, d'un total 430,6 milions d'euros, amb increments molt significatius en capacitat inversora especialment, un 18,44% més en el 2019,

passant de 72,9 milions euros en total a 86,3 milions en inversions el 2020. Però sobretot uns pressuposts amb un marcat caire social, perquè l'habitatge és el centre sobre el que pivotarà bona part de la nostra feina. Per açò aquests pressuposts de 2020 són els més alts que han tingut mai les nostres illes en matèria d'habitatge, hi destinam 103.720.900 euros. Aquesta prioritat de l'habitatge és compartida per al conjunt del Govern. El Govern ha inclòs l'habitatge en el nucli de les seves polítiques socials i, de fet, per a 2020 és la que incrementa més el pressupost respecte de 2019.

Aquesta implicació del Govern en la política social d'habitatge es tradueix també en l'aportació de 27,6 milions d'euros del fons de turisme sostenible, de l'ITS, a la construcció d'HPO, amb l'objectiu de contribuir a pal·liar amb fons generals provinents de l'ITS els efectes que aquest té, el turisme, en el preu del lloguer, especialment a Eivissa, Formentera i Palma.

L'Institut Balear de l'Habitatge disposarà d'un pressupost de 79 milions d'euros. És l'increment més important en el conjunt de la conselleria, un 32,5% més que el 2019, quan va disposar de 59,6 milions d'euros de pressupost, i és el més alt que ha tingut l'IBAVI en tota la seva història. Aquest increment és especialment significatiu en el capítol d'inversions, un 58%, passant de 30,3 milions el 2019 a 48,1 milions d'euros per a 2020. La majoria d'aquestes inversions són plurianuals, i per a 2021 la previsió en inversions ja garantida és de 49,4 milions d'euros, la majoria per continuar les obres d'HPO. Aquest increment ens permetrà abordar un dels reptes més importants: l'increment d'habitatge públic. El 2020 abordarem la finalització, la continuació i l'inici d'obres, licitació, de 585 habitatges d'HPO en el conjunt de les Illes Balears.

Per altra banda l'increment de pressupost a Serveis Ferroviaris és de l'1,7%, amb un total de 93,5 milions d'euros front als 91,8 del 2019, un pressupost que es marca com a principals objectius l'inici de les obres del metro al Parc Bit, el projecte a Son Espases, la nova subestació elèctrica de Son Costa, millores en el servei i també a la plantilla. La posada en marxa del nou servei d'autobusos per carretera en el segon semestre de 2020 a Mallorca serà sens dubte un dels principals reptes per al proper any.

I des de Ports de les Illes Balears s'executaran obres per valor d'11,7 milions d'euros en els distints ports d'un pressupost de 42 milions, que està nodrit dels ingressos que genera l'empresa pública.

Aquest és el nostre punt de partida, un esforç econòmic com no s'havia fet mai en matèria d'habitatge, l'execució de projectes de mobilitat imprescindibles i la possibilitat de transformar els fruits de la bona gestió de Ports IB amb noves inversions i aportacions a altres despeses de la comunitat.

Ara, si els sembla, els detallaré les xifres d'aquest pressupost 2020 per a cada una de les empreses públiques, i començaré per l'àrea que he avançat com a prioritària i que és la de l'habitatge. El 2020 serà l'any que veurem com es

comença a materialitzar el creixement del parc d'habitatge protegit. Lliurarem habitatges que estan ja acabats i que acabarem abans que acabi aquest any, com són els del carrer Regal a Palma o els construïts a Sant Lluís a Menorca, i veurem com avancen o s'inicien les obres de molts altres, més de 500, 505, en totes les Illes. Tenim un objectiu a l'horitzó: duplicar en aquesta legislatura -ho deia abans- l'actual parc d'HPO, passant de 1.800 a 3.600, i aquests pressuposts són la prova que ho estam fent realitat. L'IBAVI gestionarà 79 milions d'euros; açò suposa un increment del 32,5% respecte de l'any 2019, i com he dit és el pressupost més alt que ha tingut mai en tota la seva història. És l'àrea que més incrementa el pressupost de tota la conselleria. En comparació amb l'any 2012 l'increment pressupostari de l'IBAVI arriba al 65,7%; si hi sumam el pressupost de la Direcció General d'Habitatge, que serà de 24.715.000 euros, llavors resulta que el pressupost de què disposarem en el pròxim any 2020 en matèria d'habitatge serà de 103 milions d'euros. L'increment ja va ser progressiu la legislatura passada: 35 milions d'euros el 2016, 40 milions d'euros el 2017, 53 milions d'euros el 2018, 88 milions d'euros el 2019, 103 milions d'euros el 2020.

Aquests pressuposts sumen 57,2 milions d'euros en actuacions que repercuteixen d'una forma directa en els ciutadans, amb l'increment del parc d'HPO de lloguer que es posarà a la seva disposició, i amb les ajudes per pagar el lloguer o abordar problemàtiques de desnonaments i emergència. El pressupost destinat a la construcció d'HPO, un total de 40 milions d'euros el 2020, acapara bona part del fons de què disposarà l'IBAVI; una part d'ells, 27,6 milions, procedents de l'ITS. El 2020 deia que tindrem en construcció 505 habitatges i estarem a més a més -aquesta és la planificació que hem realitzar- amb capacitat de poder licitar dins aquest any 2020 a més a més 71 habitatges més; se sumaran als 9 que ja haurem acabat a finals d'aquest any i que lliurarem el 2020. D'aquests, idò, 585 habitatges pressupostats el 2020, 9 ja acabats, 133 estan en obres, 372 començaran el 2020, 71 es licitaran abans d'acabar l'any. D'aquest total d'aquests 585 HPO nous 395, amb quinze promocions, es troben a Mallorca, i d'aquests que hi ha a Mallorca a Palma n'hi ha 196 amb vuit promocions, a la part forana, 200 nous habitatges amb set promocions; a Menorca se'n construeixen 103, set promocions, i 86 habitatges més a Eivissa amb tres promocions més.

Som conscients que la construcció d'HPO requereix temps, i per açò paral·lelament incidim en altres línies de feina per facilitar el pagament dels lloguers a la ciutadania o per abordar situacions de dificultat. D'una banda destinam fons per posar a disposició de la ciutadania pisos buits dels grans tenidors, 5 milions d'euros el 2020 que ens permetran començar a incloure a la borsa d'habitatge públic part d'aquests 1.000 pisos registrats. Per altra banda es destinen 10,4 milions d'euros més a ajudes al lloguer a persones en situació de desnonament, a situacions d'emergència d'habitatge, i a la convocatòria extraordinària per a persones excloses de les ajudes de lloguer per no tenir els ingressos mínims. Per a les ajudes de lloguer es pressuposta el 2020 un total de 8,8 milions, la xifra més alta fixada; des de 2015 hem

anat incrementant el pressupost de les ajudes i açò s'ha traduït en un increment dels beneficiaris, que ha passat del primer any, el 2015, amb un pressupost d'1.400.000 euros, a..., el 2015 hi havia 785 beneficiaris, a 2.707 beneficiaris el 2018 i 5,7 milions d'euros d'ajudes. Per a la convocatòria propera, la de 2019, que es paga el 2020, el pressupost és un 249% més alt que ho va ser el 2015. També es preveuen partides de 100.000 euros per atendre situacions d'emergència d'habitatge i de casos de desnonament. Finalment també cal destacar que el 2020 aprofundirem en l'exercici del dret de tempteig i retracte per retornar HPO privada..., però, HPO privada de parc públic, i per aconseguir-ho hi destinarem altres 1.800.000 euros; aprofitarem totes les oportunitats viables d'adquirir HPO privades que es posin a la venda.

L'accés a l'habitatge a preus assumibles és el centre de la política d'habitatge, però açò no fa que deixem de banda altres aspectes vinculats també a la reforma i rehabilitació d'habitatges, i també dels espais urbans públics, i açò ho farem des de la Direcció General d'Arquitectura i Rehabilitació. Aquesta direcció general comptarà amb un pressupost d'11.661.000 euros. Una de les principals actuacions serà desenvolupar un pla d'ajudes de reforma i rehabilitació urbanes en els municipis de les Illes Balears amb l'objectiu de millorar l'espai públic mitjançant la rehabilitació i la dinamització econòmica i social dels barris. És un pla que volem plantejar a sis anys vista, amb un pressupost inicial d'1 milió d'euros i que voldrem desenvolupar en col·laboració amb els diferents consells insulars. Aquesta direcció general també gestionarà 1,9 milions de fons europeus FEDER destinats a la protecció del patrimoni cultural.

I si en matèria d'habitatge i arquitectura ha estat clau per afrontar els reptes de futur el camí encetat la legislatura passada, en mobilitat podem avançar perquè també hem arribat amb feina feta i molts deures per ser planificats. L'electrificació de la xarxa de tren és el repte assolit la passada legislatura, un repte que era en realitat un deute amb la societat, que arribava tard després d'anys sense cap política en matèria ferroviària més que el seu pràctic abandonament. Amb l'electrificació començava el camí cap a un nou sistema ferroviari; des del primer moment ens posarem a fer feina per electrificar el conjunt de la xarxa, i paral·lelament aprovàvem el Pla director de mobilitat de les Illes Balears, que inclou com un dels seus pilars l'ampliació de la xarxa ferroviària. Començarem ja llavors a donar forma als primers projectes d'ampliació de la xarxa que ara, en aquesta legislatura, veurem materialitzats els primers, i en les seves primeres passes veurem també la resta de projectes. Els pressuposts de 2020 són ja el reflex de l'inici de la materialització d'aquest model.

La Direcció General de Mobilitat comptarà el 2020 amb uns pressuposts de 111,5 milions d'euros, dels quals en transfereixen 15,5 milions al CTM i altres 63,2 milions a Serveis Ferroviaris que completen els seus pressupost amb ingressos del servei que presten.

Serveis Ferroviaris de Mallorca tindrà un pressupost de 93,5 milions d'euros, un pressupost amb el qual podran veure començar les obres del metro al Parc Bit i també la renovació

de la subestació de Son Costa, que va resultar afectada per un incendi, per tal de millorar la seva potència.

A Serveis Ferroviaris un dels reptes més importants és l'increment de personal, un compromís adquirit ja a la legislatura passada i que fiam que pugui ser una realitat aquesta. L'objectiu és poder disposar de 25 nous maquinistes, una necessitat imprescindible per poder millorar freqüències i així donar un millor servei a la ciutadania.

Serveis Ferroviaris incrementa la seva partida d'inversions en un 6% respecte de 2019 amb 21,7 milions d'euros que permetran, per exemple, la posada en marxa de les unitats de recuperació d'energia o inversions en estacions com ara el pàrking de l'estació de Santa Maria entre d'altres o continuar amb la supressió de passos a nivell.

Durant el 2020 tindrem també el projecte executiu d'ampliació del metro fins a Son Espases, per a la seva redacció es destinen 277.000 euros que fiam licitar el 2021.

Des de la Direcció General de Mobilitat es farà feina al mateix temps en la preparació dels nous projectes inclosos al Pla director sectorial de mobilitat, com les ampliacions de la xarxa ferroviària en la línia de Migjorn, Palma-Llucmajor-Campos, i el futur tramvia de la Badia de Palma que ha d'unir la Plaça Espanya amb l'aeroport i S'Arenal de Palma. A la preparació d'aquests nous projectes s'hi destinen 200.000 euros i 1 milió d'euros, respectivament.

El pla de mobilitat no just defineix la nova xarxa ferroviària que inclou també l'ampliació de corredors Inca-Sa Pobla fins a Alcúdia i d'Inca a Manacor fins a Artà i Cala Ratjada, sinó que introdueix nous instruments per avançar en una nova manera de moure's més sostenible que ens permeti minvar l'ús del cotxe privat, aparcaments dissuasius o plans de mobilitat municipals i de centres de treball i altres que originen molts de desplaçaments.

En aquesta línia s'inclouen ajudes per a municipis i centres considerats d'atracció de viatgers com alguns de treball o d'oci per valor de 350.000 euros.

En mobilitat, el repte més gran de 2020 serà la posada en funcionament del nou servei d'autobusos per carretera a Mallorca. És sens dubte un dels canvis més importants en mobilitat que veurem. Ha estat un procés molt complex, no exempt de dificultats, que ha requerit un esforç immens per als tècnics i responsables del Consorci de Transports de Mallorca que vull destacar.

El nostre és el primer concurs d'aquestes característiques que s'ha realitzat en tot l'Estat espanyol, amb la nova llei de contractes i n'hem sortit ben avalats per les decisions del tribunal administratiu. S'han rebutjat els arguments en contra que al Parlament també va abanderar part de l'oposició i s'han validat les decisions de la mesa de contractació.

Ara ja estam en la fase de la signatura dels contractes amb les tres adjudicatàries dels tres lots de les noves concessions,

un ja signat i els altres dos que signarem en aquests propers dies i comença, ara ja, la fase per part de les empreses de posar-ho en servei. La previsió és que estigui operatiu el segon semestre de 2020.

Aquest nou sistema suposarà un abans i un després en el transport públic per carretera. Ha estat el Consorci de Transport que ha definit el model i que el seguirà controlant marcant les directrius i els canvis que siguin necessaris per cobrir les necessitats dels usuaris durant tota la vigència de les concessions per als deu anys vinents prorrogables a altres quinze anys més... cinc anys més fins als quinze. El pressupost per a tot el període és de 479 milions d'euros, IVA inclòs.

El Consorci de Transports de Mallorca té per a 2020 un pressupost de 47.603.000 euros. Es preveuen despeses per valor de 39 milions d'euros per cobrir el servei fins que estiguin en marxa les noves concessions i per al nou servei un total de 4.974.000 euros. Per tant, un total de 44 milions d'euros per al servei de transport públic per carretera a Mallorca.

CTM tindrà també una capacitat inversora de 4,6 milions d'euros, un 31% més que el 2019 que va ser de 3,5 milions, destaquen aquí 3,3 milions per als equipaments tecnològics i programació informàtica dels nous autobusos que inclouen els de les noves concessions, els de l'EMT i els de la resta d'illes o 750.000 euros per a l'adequació de les parades de bus.

Es preveu també una partida de 244.000 euros per a la integració tarifària amb l'EMT. Totes les actuacions que emparen aquest pressupost en matèria de mobilitat es veuran a més a més completades per al desenvolupament de les distintes línies estratègiques que inclou el Pla director sectorial de mobilitat i per a l'impuls de la futura llei de mobilitat sostenible, el paraigua normatiu que ens brindarà els instruments necessaris per avançar cap a un nou model molt més sostenible.

Finalment, abordam l'anàlisi dels pressuposts de Ports de les Illes Balears i de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim a què està vinculada aquesta empresa.

Port IB és l'exemple més clar del canvi radical que aquest govern va iniciar la passada legislatura en matèria pressupostària i que continua en aquesta en defensa dels interessos públics. Vàrem heretar una empresa enfonsada, que els seus anteriors responsables volien privatitzar, amb un deute de 50 milions d'euros i avui, després de quatre anys de molta feina, és una empresa que genera beneficis.

Ports IB és avui una empresa que ha eixugat de manera importantíssima el deute financer. Hi havia, com deia abans, 50 milions d'euros el 2011, hem tancat l'any 2019 amb un deute de 18 milions d'euros i que ha fet créixer els ingressos en la revisió dels cànons d'1,4 milions a 10,8 milions anuals i que ha invertit a la passada legislatura 18,5 milions en obres a Ports i que ara hem previst..., ara que ho hem iniciat preveim invertir en aquesta legislatura 52 milions d'euros.

Aquest és el punt de partida per abordar el pressupost de 2020.

Ports IB té per al 2020 un pressupost de 42 milions d'euros, el més elevat que ha tingut mai. És un pressupost que anirà majoritàriament encaminat a invertir en infraestructures portuàries, un 9,42% més elevat que al 2019.

La salut econòmica de què gaudeix Ports IB ens permet que funcioni com a ens autònom en l'àmbit pressupostari i que no depengui, per tant, dels pressuposts de la comunitat autònoma; i no només això, sinó que enguany Ports IB aportarà deu milions d'euros als pressuposts de la comunitat que repercutiran en altres àrees en benefici dels ciutadans. Això és la defensa de l'interès públic, a anys llum dels objectius de privatització que tenien altres per a aquesta empresa.

Per a 2020 el pressupost de 42 milions d'euros prové inicialment de taxes i cànon, un total de 22 milions d'euros, i de romanents d'exercicis anteriors.

Com hem dit abans del deute inicial que tenia Ports el 2015, era de 50 milions d'euros i en aquesta any 2019 en queden 18. Al pressupost de 2020 es preveu l'amortització d'un total de 5.800.000 euros de manera que en aquest primer any de legislatura ja haurem reduït el deute als 12 milions d'euros. El 2019 l'amortització va ser de 6,4 milions. Per tant, amb aquesta planificació l'objectiu de finalitzar la legislatura amb el deute zero a Ports Illes Balears és perfectament viable i a la vegada, a la vegada, s'invertiran 11,7 milions d'euros en diverses actuacions als Ports de les Illes Balears.

Els dic alguns exemples: continuació de la reforma integral del Port de Fornells amb 2,2 milions d'euros; al Port de Ciutadella, 1,2 milions d'euros, 800.000 al port exterior i 460.000 el port interior; 1 milió d'euros a Cala Ratjada; 1.100.000 a Portocristo, 860.000 euros a Sant Antoni de Portmany; 1 milió d'euros al Port de Sóller ... L'any que ve executarem aquestes i altres inversions en aquests ports que els comentava i també ho farem als ports d'Andratx, Colònia de Sant Jordi, Banyalbufar, Cala Bona, Portopetro, Portocolom i molts d'altres.

També instal·larem punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i plaques solars, 575.000 euros, i camps de boies a les zones establertes pel Decret de posidònia a partir de l'acord amb el conseller de Medi Ambient, amb un pressupost ja reservat de 250.000 euros.

Destinarem igualment recursos a dotar els nostres ports d'equipaments d'assistències a embarcament i desembarcament de persones amb mobilitat reduïda. És l'objectiu de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim aprovar en aquesta legislatura el Pla general de ports, un pla actualment en tramitació i que planifica el futur dels ports de les Illes Balears sota el criteri de no-creixement ni ampliacions sinó sota el criteri de la reordenació, l'aprofitament dels recursos actuals i noves fórmules d'aprofitament. Amb un pressupost de 15,5 milions d'euros la

direcció general abordarà el pagament de la bonificació fins al 75% en transport marítim que no cobreix encara l'Estat, 9 milions d'euros, a més a més de les despeses de personal i d'altres.

I ja acab perquè m'he fet prou extens, per tant, finalitz ja, senyores i senyors diputats. Els he detallat uns pressuposts que responen a les necessitats que ens hem marcat i que entenem que així ho exigeix, ens ho reclama la ciutadania; uns pressuposts que són en conseqüència els més alts de la història d'aquesta comunitat en matèria d'habitatge i també de ports; uns pressuposts que demostren que l'aposta pel transport públic es materialitza en projectes; uns pressuposts que reflecteixen com la bona gestió és imprescindible per obtenir més recursos i per poder utilitzar-los en benefici de l'interès públic.

A partir d'aquí, senyores i senyors diputats, Sra. Presidenta, qued a la seva disposició. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En aquest moment correspondria la suspensió per un temps de quaranta-cinc minuts com a màxim, he de preguntar als portaveus si volen vostès continuar o volen... continuam? D'acord, llavors continuam.

Per tal de formular les preguntes o observacions es procedirà a la intervenció dels grups parlamentaris, però abans m'agradaria demanar-li, preguntar-li al conseller si voldrà contestar globalment o individualment les intervencions de cada un dels grups.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Marc Isaac Pons i Pons):

Si els senyors diputats no tenen inconvenient, ho faria de manera conjunta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Conjunta. Moltes gràcies, Sr. Conseller. Iniciem el torn d'intervencions amb el representant del Grup Parlamentari Popular, el Sr. Antoni Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Benvingut, Sr. Conseller. Benvingut també el seu equip. Gràcies per la seva compareixença avui per explicar-nos el pressupost.

Bé, aquests pressuposts del 2020 suposen un canvi de paradigma. Vostès en aquesta comunitat autònoma han tengut quatre anys molt bons, molt bons, de creixement econòmic, creixíem el 2016 un 4%, ara no creixem ni un 2%; han entrat durant aquest període de temps, en aquests quatre anys, uns 250 milions d'euros cada any addicionals als que es tenien, no? Això s'ha acabat, Sr. Conseller, vostè ho sap, també ho sap perfectament la consellera d'Hisenda, d'acord? I de cara al

2020 hem tocat sostre, hem tocat sostre en temes d'ingressos perquè ha tocat sostre l'activitat econòmica.

Sempre hem entès des del Partit Popular des que es va aprovar el sostre de despesa que aquest pressupost de 2020 té un risc molt important, té un risc que ja també té el pressupost de 2019 d'un forat d'ingressos, perquè els ingressos estan inflats, consideram des del Partit Popular que en 360 milions, i a part dels 50 milions d'euros que vostès han hagut de fer de retallades del sostre de despesa ja li auguro jo, almenys des de Partit Popular ho entenem així, que quan vagi a executar en el pressupost de 2020 vostès hauran de pegar una retallada addicional, com ja ha fet el 2019 la Conselleria d'Hisenda.

Per tant, vagin amb prudència a l'hora d'executar els pressuposts perquè ja li dic jo, o així ho entén el Partit Popular, que tendran serioses dificultats.

Els governs d'esquerres sempre fanel mateix, incrementar substancialment la despesa corrent i quan vénen mal dades, com han fet vostès en aquest pressupost 2020, peguen una tisorada brutal a la part d'inversions, no?, el capítol 6 d'inversions cau un 7,5% i el de transferències de capital cau encara més, un 8%. Per tant, aquest és el context del pressupost que vostè, Sr. Pons, haurà d'executar.

Anem a coses més concretes. En primer lloc, en matèria de mobilitat realment un es queda estupefacte quan vostè ens diu, Sr. Pons, que han implantat vostès el 75% de descompte. El 75% de descompte el va implantar la Llei de pressuposts generals de l'Estat de 2017 per a vols interilles i els pressuposts generals de l'Estat de 2018 per a vols amb la península, que vostès hi varen votar en contra, en els dos, en els dos varen votar en contra, eh? Per tant, ara ens dirà vostè, "no, ho vàrem posar en el REB", varen posar en el REB una cosa que ja estava consolidada com era el 75% de descompte de residents.

El que sí li demanaria, Sr. Pons, és que digui al Sr. Ábalos que faci el favor de no posar en dubte el 75% de descompte, això sí que li demanaria per favor que li ho digués, perquè abans de les eleccions ja ens va sorprendre i ens temem que ara que el Sr. Ábalos tornarà a ser no sabem si ministre de Foment o alguna altra cosa no se li ocorregués als ciutadans de les Illes Balears tornar a retallar o pensar en la possibilitat de retallar aquest 75% de descompte. Això sí que li demanaria.

Per altra banda, una qüestió. Miri, en matèria de mobilitat el que és estrictament la conselleria i per a la gent de l'empresa pública, l'EFM, en comptes d'incrementar el pressupost el que fa és retallar-lo, i substancialment. Per exemple, la transferència corrent a l'EFM baixa en 6,8 milions d'euros; la transferència de capital baixa en 8 milions d'euros i l'únic que el salva, Sr. Pons, és l'ecotaxa, l'únic que el salva és l'ecotaxa, si no fos per l'ecotaxa, que vostè ja ho ha fet bé, vostè ha agregat la secció 37 dels pressuposts, impost de turisme sostenible, vostè ja ho ha agregat directament.

En relació amb el tema de transport ferroviari li vull fer una reflexió, m'agradaria que la tengués en compte. Miri, la comunitat autònoma de les Illes Balears té la competència en matèria de transport ferroviari, la resta de comunitats autònomes peninsulars no tenen aquesta competència en transport ferroviari sinó que és l'Estat el que executa aquesta competència, com bé sap, a nivell peninsular. A les Illes Balears no, a les Illes Balears té aquesta competència la comunitat autònoma, de la qual cosa es deduïa sempre, sempre, que la competència en matèria de transport ferroviari, concretament les inversions, s'havien de finançar a través de convenis amb el Ministeri de Foment.

En aquest sentit, miri, dia 28 d'agost de 2018 la Sra. Armengol i el Sr. Ábalos es varen fer una foto, una foto a Madrid, espectacular, la Sra. Armengol amb un somriure enorme i el Sr. Ábalos també, ens varen dir que..., bé, que estàvem a punt ja de signar el conveni; jo li volia preguntar, Sr. Pons, si ha signat ja el conveni ferroviari amb el Ministeri de Foment, com el té, a aquest conveni?, el té signat?, perquè, clar, des del mes d'agost de 2018 fins a l'actualitat ha passat més d'un any, jo li volia demanar, Sr. Pons, si ja té signat aquest conveni ferroviari. Jo crec que no el té signat encara perquè no ha pressupost ni un euro d'ingressos al pressupost.

Això ens du a una cosa molt important i és que vostè, vostè, Sr. Pons, pretén finançar les infraestructures ferroviàries en aquesta comunitat autònoma amb fons propis de la comunitat autònoma, dels ciutadans de les Illes Balears; des de Menorca, des d'Eivissa i des de Formentera inclosos, entén el que li dic? Sí? No, no, els mallorquins sí, però vostè els vol finançant amb fons propis, no només amb fons propis, no, no, amb fons de l'ecotaxa que és encara molt més greu la situació perquè l'ecotaxa sempre hem mantingut nosaltres que ha de ser per a turisme i medi ambient i ara resulta que ja hem de finançar-hi també el metro fins al Parc Bit, una cosa realment terrible.

Jo li aconsello una cosa, Sr. Pons, vagi-se'n a Madrid i no torni fins que hagi signat el conveni ferroviari per finançar aquestes infraestructures, que sens dubte ... si estam d'acord que facin vostès el metro fins al Parc Bit, però financiïn-lo amb el conveni ferroviari amb el Ministeri de Foment. No acotin més el cap, ni vostè ni la Sra. Armengol no acotin més el cap, firmin el conveni ferroviari i llavors facin les inversions, però fins que no el firmin al conveni ferroviari no facin les inversions perquè si no, les estan finançant amb fons propis i encara més, amb l'ecotaxa. I això realment ens decep molt.

En relació amb el tema de ports. Miri, en el tema de ports, jo era director general de Pressuposts en el període 2011-2015, l'empresa pública quan ens en vàrem anar el 2015 tenia un romanent de 25 milions d'euros, romanent de 25 milions d'euros; quan ens parla de deute ens parla de deute financer, perquè deute comercial l'empresa pública no en tenia res de deute comercial, zero, tenia un romanent de 25 milions d'euros. Jo que ho sé ben cert, perquè la Direcció General de Pressuposts ho tenia quantificat, val?, per tant, no ens parli de deutes, parli, si de cas vol parlar de deute, parli de deute

financer que, per cert, s'amortitza amb un plurianual des de la conselleria que vostè té, s'amortitza sense cap tipus de problema, una amortització plurianual amb transferència de la comunitat autònoma, tant d'interessos com d'amortització del capital.

Per tant, Sr. Pons, deixi de dir que vàrem deixar una empresa amb un deute de 50 milions d'euros; potser era un deute financer, no li ho dic, però com a altres empreses públiques. I clar que l'està amortitzant, faltaria més!, és un deute que es va contreure pel dic de Son Blanc, per fer el dic de Son Blanc. Sí, en el seu moment es va contreure un préstec per fer el dic de Son Blanc. No sé de què parla, d'aquests 50 milions d'euros.

I efectivament, la revisió dels cànons ha permès incrementar molt substancialment els ingressos de l'empresa pública Ports, clar que sí, però les revisions no les va començar vostè, les revisions dels cànons es varen començar la legislatura 2011-2015, clar que sí!, que es varen començar. Sí!, clar que sí, que es varen començar. I què diu vostè de privatització?, privatització de què?, de l'empresa pública Ports; privatització de què? L'empresa pública Ports és una empresa que no és SEC, no entra dins el Sistema Europeu de Comptes perquè s'autofinança, Sr. Pons, clar que sí, no hi ha cap problema a reconèixer-ho.

Per altra banda ens ha interessat molt sentir el tema dels estudis. Això està bé, Sr. Pons, vostè diu que -si ho he apuntat bé, eh?- vostè destinarà 1.200.000 euros a estudis en matèria ferroviària, no? No troba que ja va estudiar molt la legislatura prèvia a la de 2011?, la de 2007 al 2011?, no troba que el segon pacte de progrés ja va estudiar molt? Ho dic perquè hi ha un informe que va costar molta pasta a aquesta comunitat autònoma, molts de sous a aquesta comunitat autònoma, pel tramvia. També hi ha un estudi, fet, ja fet, pel tema del tren de Llevant o de Lluçmajor o com li vulgui dir, no sé exactament com dir-ho. Per tant aprofiti aquells estudis...

LA SRA. PRESIDENTA:

Li queda un minut, li queda un minut.

EL SR. COSTA I COSTA:

...aprofiti aquells estudis, Sr. Pons, tregui'ls de dins el calaix, estudii'ls, i ja estan fets. Per què gasta 1.200.000 euros addicionalment?, per estudiar què?, si ja estan fets, els estudis. Per cert, vostè el 2018 va retornar al ministeri, a l'Estat, 37 milions d'euros d'una cosa que ja estava justificada, 37 milions d'euros va retornar. Per això volíem signar aquest conveni ferroviari; resulta que vostès varen retornar al ministeri 37 milions d'euros que ja estaven justificats! Jo encara no he aclarit, no he estat capaç d'aclarir com és possible que vostès -no en digueren ni mitja, això sí, eh?- tornassin 37 milions d'euros a l'Estat, és realment increïble.

I en matèria d'habitatge, si no fos per l'ecotaxa, Sr. Pons, no en faria cap ni un, d'habitatge. Per cert, l'any 2019 ja ens va dir que en faria 16, de promocions. Ningú no n'ha vista cap ni

una, vostè ha fet 0 habitatges, li ho hem dit moltes vegades, la passada legislatura va fer 0 habitatges...

LA SRA. PRESIDENTA:

Vaya acabando, por favor, Sr. Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Per tant, en fi... Una darrera cosa, Sra. Presidenta. Sr. Pons, podria utilitzar...?, podria pensar en la iniciativa privada per fer habitatges socials, també? Vostè ha contactat amb els promotors. Jo crec que aquí hi ha una línia molt interessant per fer habitatge social, i per exemple el Ministeri de Foment...

LA SRA. PRESIDENTA:

Acabi, per favor.

EL SR. COSTA I COSTA:

... -sí, ja acab-, el Ministeri de Foment ho fa servir. Crec que pot tenir un bon resultat. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Costa. És el torn ara de paraula de la representant del Grup Parlamentari Unidas Podemos, la Sra. Cristina Mayor.

LA SRA. MAYOR I ABAD:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc vull agrair al conseller i a tot el seu equip que hagin vingut a presentar i a fer l'exposició dels pressuposts de 2020.

Des del Grup Parlamentari Unides Podem entenem que el pressupost presentat per aquesta conselleria manté aparentment la línia adoptada en l'exercici anterior quant a programes i activitat. Veiem un lleuger increment de prop del 6% en habitatge, i no coneixem amb exactitud la diferència pressupostària en el cas de mobilitat al estar inclosa a la Conselleria de Territori i Energia. No obstant això, encara que considerem positiu el plantejament general, no compartim, entre altres, l'aposta per la concessió de línies de transport urbà ni pel foment de creuers de petita eslor, ja que apostem pels serveis públics de gestió pública. Creiem en la diversificació productiva i no continuar insistint en models d'alta pressió sobre el territori.

Creiem també que és necessari el desenvolupament de les partides pressupostàries amb detall per conèixer en profunditat l'abast territorial d'aquestes.

Finalment volem plantejar quatre preguntes concretes. Referent a l'habitatge, en relació amb el programa 431A, la gestió i el foment de l'habitatge social, s'ha anunciat una inversió de més de 6,5 milions d'euros per a l'exercici 2020; quina és la distribució territorial insular i municipal de les

promocions d'habitatge? En relació amb el programa 431B, arquitectura, habitatge i protecció del patrimoni, com es distribuiran les ajudes contemplades en el Pla de reformes i rehabilitacions urbanes? En mobilitat, en relació amb les inversions previstes per al programa 521A, infraestructures bàsiques, estan aquestes distribuïdes per les activitats previstes a l'objectiu 1 per a àmbits territorials i destinataris concrets?, i en cas afirmatiu, quins són els criteris adoptats o a adoptar per a aquesta distribució?

I finalment, la darrera, en relació amb el programa 521C, entenem que les inversions corresponents als cotxes remolc, a la nova sots-estació elèctrica, remodelació d'un taller i la construcció d'aparcaments dissuasius, corresponen a la partida corresponent a Serveis Ferroviaris de Mallorca de les transferències corrents. El que ens agradaria saber és com s'abordarà pressupostàriament i temporalment la potenciació de la xarxa ferroviària per desenvolupar les línies de Palma a Lluçmajor, trens fins a Alcúdia, Artà i Cala Ratjada... a la integració del metro de la xarxa urbana de Palma contemplada pel Pla director sectorial de mobilitat de 2020 a 2026. Gràcies.

(El Sr. Vicepresident de la comissió substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mayor. Pel Grup Parlamentari Ciutadans té la paraula el Sr. Marc Pérez-Ribas, per un temps de deu minuts.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Gràcies, president. Gràcies, conseller, i gràcies a tots els alts càrrecs que han vingut avui per presentar aquest projecte de pressuposts per al 2020.

Clar, són uns pressuposts que si bé ja els pressuposts de l'any 2019, que ja s'ha demostrat que estaven inflats, ja donaran molts problemes, idè aquests pressuposts de 2020, que preveuen un creixement del 2,1%, que l'AIReF ha acceptat però que també ha dit que és un creixement que està a la banda alta, no es poden definir, com estan definint des del Govern, com a prudents. En tot cas seran uns pressuposts que tenen una probabilitat molt alta que no es puguin executar. I no es podran executar per moltes coses, no només per l'elevat creixement que estimen, sinó que a més a més, tal com ja s'ha dit aquí, tenen una excessiva dependència de l'impost turístic sostenible, és que pràcticament aquest impost turístic sostenible serveix per a totes les conselleries i per quadrar tots els pressuposts, quan la lògica o la filosofia d'aquest impost hauria de ser mediambiental i que no afectés la despesa corrent de les conselleries, com aquí veiem que realment sí que té una importància molt forta en els pressuposts d'aquesta conselleria.

El Sr. Conseller ha començat el seu discurs dient que no partíem de zero en tema d'habitatge. Doncs la realitat és que sí, que sí que partim de zero, perquè no hi havia..., bé, jo quan

he arribat aquí no he trobat en tota la legislatura passada cap habitatge social construït, i ens dona unes previsions, que diu que tenim 1.800 habitatges de protecció social i que passaran a 3.600, que tampoc no em quadren els comptes, amb els habitatges que s'han de construir i fins i tot amb les que vénen dels pisos dels tenidors. Això, bé, li demanaré després que m'ho expliqui amb més detalls.

Ha comentat..., bé, aquesta conselleria evidentment és la conselleria que té més inversions de tot el Govern. Bé, segons les dades que he pogut extreure són 116 milions, i aquí sí que com a oposició farem un control perquè aquests diners d'inversió que realment faran que..., bé, volem que siguin realment destinats a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans de les Illes Balears, principalment en habitatge que és el que ja com a grup parlamentari he manifestat en moltíssimes ocasions que és un dels grans objectius del nostre control de govern.

Ha manifestat que són 103 milions per a construcció d'habitatge que comparteixen tots els partits que formen el Govern evidentment com a oposició també compartim que aquesta és una partida que realment s'ha d'arribar a poder realitzar durant tota la legislatura com a mínim durant l'any 2020.

S'han de construir habitatges de protecció oficial, és imprescindible. És veritat que ens hagués agradat que aquesta construcció de nous habitatges socials o de protecció oficial fossin en col·laboració públicoprivada i li recomano -com també ha dit el company del Grup Parlamentari Popular- que estudiï aquesta opció perquè també facilitaria que la construcció d'habitatges dels promotors balears pogués ser viable, perquè ens trobem que només s'està construint habitatge de luxe d'una manera privada.

També un altre tema sobre els pisos dels tenidors, ha informat que hi ha una partida de 5 milions per reformar tots aquests pisos. És clar, és una partida curiosa perquè realment aquests pisos no són propietat del Govern, o sigui que es farà una despesa de diners públics en immobles que no formen part del gruix de l'habitatge social del Govern. Sí que és veritat que els llogaran, però... és clar, aquí..., ho haurem d'analitzar.

Sobre el creixement del pressupost a les diferents empreses que formen part de la conselleria, és veritat que hi ha un creixement important en totes excepte en el Consorci de Transports, que l'any passat, al pressupost del 2019 estava en 55 milions i ara baixa a 47. Segurament està justificat i li voldria demanar la justificació.

I en principi res més. Gràcies.

(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Pérez-Ribas. Correspon el torn ara a... l'exposició al Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, Sr. Joan Mas.

EL SR. MAS I TUGORES:

Bon dia, gràcies, presidenta. Gràcies, conseller i tot l'equip que aguanta aquí estoicament i el que li queda..., perquè aquestes compareixences normalment no són ni fàcils ni curtes.

Bé, vostè du una conselleria molt important perquè en depenen per una banda la mobilitat, el transport públic, que és un dels eixos d'aquest govern, i l'habitatge que amb la crisi d'habitatge, l'emergència d'habitatge que vivim és un dels sectors on més feina i més incidència hem de fer i desgraciadament tot passa pel pressupost.

Per tant, estam satisfets de sentir que augmentarà el parc d'habitatge públic i que a la fi culminarem la feina començada a la legislatura passada amb diversos ajuntaments i podrem veure els habitatges públics que... es va començar la feina amb aquests ajuntaments la legislatura passada vist el que veim en els pressuposts.

L'any que ve, quan tornin i tornem parlar dels pressuposts podrem veure si realment aquesta feina s'ha fet perquè, pel que surt als pressuposts, pareix que està en vies de fer-se i a més ben repartit, ben repartit almanco a l'illa de Mallorca, ben repartit en diversos municipis.

Hi ha una cosa que depèn de vostès, que és molt important, que són les noves concessions de bus a l'illa de Mallorca perquè d'això depèn, vist que de Madrid no es decideixen en allò del tren fins a Artà, en depèn bona part del transport públic de l'illa de Mallorca i ja que ha parlat de col·laboració amb ajuntaments crec que és important remarcar que aquesta col·laboració és imprescindible a l'hora de marcar les línies de bus, de les noves concessions de bus i m'agradaria saber si s'estan plantejant connexions entre pobles. És a dir, no només arribar a Palma, no només passar per arribar a Palma, sinó fer connexions entre pobles que de cada vegada hi ha més..., per exemple, per una qüestió pràctica meva, Algaida-Llucmajor seria una línia amb molta gent que hi aniria. Per tant..., i així en trobaríem diversos, de pobles d'aquests, per ventura estaria bé pensar a futur línies de connexió.

N'hi ha d'altres, eh?, no només aquesta; aquesta és perquè la conec, no només aquesta, però crec que és important pensar-ho perquè de cada vegada hi ha més connexió entre pobles.

I ja per acabar m'agradaria saber el perquè de l'ampliació del port de Portocristo, si ens ho pot explicar. Ha dit que invertiria en ampliacions de diversos ports i al nostre grup ens agradaria concretament saber el perquè de l'ampliació del port de Portocristo i si de cas ja en el segon torn ja demanarem més.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mas. Per part del Grup VOX-Actua no hi ha cap representant.

Correspon el torn llavors al Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears, té el torn de paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Bon dia, moltes gràcies, presidenta. Donam la benvinguda com sempre al conseller i a tot el seu equip en aquesta comissió, també com passa a aquestes compareixences intentaré evitar repeticions de temes que ja hagin plantejat altres portaveus perquè no aportaria res de nou i tanmateix les preguntes estan formulades.

No entraré en el tema del debat general del pressupost perquè no és el que correspon en aquesta comissió, ni parlarem del finançament de la comunitat autònoma, evidentment absolutament injust i que provoca que no tinguem la força inversora, per exemple en mobilitat, que al Grup Parlamentari d'El Pi ens agradaria. Tampoc no entraré en els temes dels convenis, perquè evidentment... també ens agradaria que Madrid finançés els convenis ferroviaris i que hi hagués partides pressupostàries, però clar les lliçons dels Partit Popular no ens les acabam de creure perquè ni amb governs estatals del Partit Popular ni amb governs socialistes realment no hem tengut les inversions en matèria ferroviària, entre d'altres, que consideram que és de justícia que aquesta terra tengués.

Però no entraré en totes aquestes qüestions perquè ja ens sabem el discurs i és un poc un exercici inútil en aquest moment.

Habitatge, no ha dit res de Son Busquets i vostè té damunt la taula i en teoria està plantejada una negociació amb el ministeri de reducció de les valoracions, i aquesta reducció de les valoracions pot provocar, hauria de provocar que aquests terrenys es dedicassin realment a habitatge de protecció pública i que és possible que el Govern de les Illes Balears hagi d'invertir per a la compra, l'adquisició en part o en tot d'aquests terrenys. Per tant, com que és un dels objectius..., vostè diu: "un dels objectius de la política social del Govern és l'habitatge", i evidentment la peça de Son Busquets és fonamental per donar un impuls de bon de veres en matèria d'habitatge. Per tant, hem notat molt a faltar que vostè no digués res d'aquest tema i no habilités una partida per a possibles adquisicions o possible col·laboració del Govern de les Illes Balears per dedicar aquest gran solar de Palma a habitatge de protecció pública.

Sobre els grans tenidors, és veritat, el portaveu de Ciutadans ja es referia als 5 milions, tampoc no he entès que vostè digués que els 5 milions estan dedicats a reformar. No ho he entès així. El portaveu de Ciutadans ho ha afirmat i jo no ho havia entès i m'agradaria que efectivament ho aclarís; com aclarís si realment no s'estan fent inspeccions perquè aquest nombre de 1.000, aproximadament, habitatges de grans tenidors no s'haurien d'incrementar perquè aquest -diguem- és una primera inscripció -entenc- que han fet aquests propietaris que evidentment pot haver-hi una borsa no inscrita major que

pot ajudar que hi hagi més pisos a disposició de fer aquest lloguer social.

Un tema segurament quantitativament menor que li vull plantejar és el tema de l'increment de l'abonament de rendes a l'IBAVI. A què em referesc? Vostè, un dels compromisos de la legislatura passada era posar ordre a l'IBAVI perquè hi havia moltes persones que tenien un pis de l'IBAVI que no pagaven la seva renda. En teoria, vostès han fet un pla d'adaptació a les capacitats econòmiques de cada usuari perquè paguin i no hi hagi aquesta situació. Aquest pagament, encara que sigui petit, quantitativament, m'agradaria, si té un reflex en el pressupost d'increment mitjançant aquest ingrés i, sobretot, perquè això té un efecte sobre el col·lectiu que té en lloguer propietat de l'IBAVI, perquè, efectivament, si un no paga hi pot haver un efecte rebot que la resta deixin de pagar; i si un comença a pagar, evidentment aconseguim que la cosa estigui ordenada i com toca. Per tant, li deman si hi ha un increment del cobrament de rendes de pisos ja propietat de l'IBAVI que els té en lloguer.

Vostè diu que hi ha increment de les ajudes de lloguer, i jo li deman si amb aquest increment pressupostari cobriran totes les sol·licituds que vostès reben d'ajudes de lloguer, perquè tenim la sensació que hi ha moltes persones que fan la sol·licitud i que els pressuposts no poden abastar aquesta emergència d'habitatge de la qual tant en parlam, però que després s'ha de posar fil a l'agulla i s'ha de concretar.

Ens diu que té una partida d'1,8 milions, si no ho he entès malament, per a retractes, és a dir, per adquisició de pisos que han estat habitatges de protecció oficial privats, que poden passar al mercat lliure i que vostès podrien readquirir. El que li deman és: no s'han plantejat i no han dotat una partida per fer un concurs d'adquisició de pisos ja executats, que en aquest moment són de propietat privada i que podrien ser adquirits per la conselleria? Per ventura un concurs públic ens permetria tenir més habitatges que la utilització del retracte, perquè podríem obrir una oferta molt més àmplia i, per tant, que els propietaris es poguessin adreçar a la conselleria, i, per tant, podríem incrementar el volum d'habitatges que tenguéssim en propietat. Per tant, seria una altra fórmula amb els mateixos doblers, sense increment, que ens permetria al final assolir l'objectiu que tenim tots que és incrementar el parc públic d'habitatges.

I també, com altres portaveus, el convid a insistir en la iniciativa privada la qual també pot fer habitatge de protecció oficial i que també estaria molt bé que hi hagués incentius perquè així ho fes.

En relació amb la connectivitat aèria quasi no ha dit res, s'ha atribuït l'èxit del 75% de descompte i punt. I jo li deman: davant els riscos de connectivitat que tenim, crisi de Thomas Cook, fusió Air Europa, jo li deman si vostès no haurien de dedicar partides pressupostàries i les hauria d'haver explicat vostè per garantir la connectivitat aèria de les Illes Balears, que almanco hi ha un panorama que convida a la reflexió i a la preocupació. Per tant, per ventura el Govern de les Illes Balears hauria d'habilitar doblers perquè aquesta connectivitat

fos plenament garantida. No n'ha dit res, m'agradaria que ens explicàs el per què del seu silenci.

Cotxes de lloguer. Vostè també només s'ha referit al passat, ha dit l'èxit de la Llei de Formentera, però no diu res sobre quina política vol dur amb els cotxes de lloguer. Com vostè sap, el Grup Parlamentari El Pi a la legislatura passada va advocar i va apostar perquè es fes un estudi dels cotxes de lloguer i perquè s'intentàs posar un sostre de cotxes de lloguer per tenir una mobilitat sostenible. D'això no en veiem cap referència i també ens agradaria que en tengués unes paraules.

Mobilitat. A la compareixença que vostè va fer a l'inici de la legislatura ens va parlar, no del desdoblament de la via del tren a Manacor, però sí que en determinats punts farien una doble via. No n'ha dit res en aquests pressuposts, entenc que aparquen aquesta iniciativa o almanco per a següents exercicis? Per tant, no és una prioritat millorar la xarxa ferroviària que tenim en aquest moment que té un problema de col·lapse en determinats moments i que necessitaria un augment de freqüències i que aquests augments de freqüències passa per l'habilitació d'aquesta doble via?

Els autobusos, vostè sap la posició del nostre grup parlamentari; per ara l'únic que han aconseguit és treure fora les empreses de les Illes Balears i que entrin els grans operadors, nosaltres estam totalment en contra de com han plantejat vostès aquests concursos, ja veurem quan el posin en marxa. Però, per ara l'únic efecte que ha tengut és que entren els grans operadors de fora de les Illes Balears i que les empreses de les Illes Balears tinguin molt poc pes en aquestes noves concessions.

Entenc que l'obra efectiva 2020 que faran en matèria de tren, tramvia, metro només serà la del Parc Bit, només serà aquesta, la resta són estudis, planificació, propostes, però, en efectiu, només hi haurà obra en el Parc Bit.

I a Alcúdia tornen també a fer estudis, el que m'agradaria és que el compromís, entenc que ja m'ho va dir, ho va expressar a la conselleria, però voldria que ho tornàs reafirmar, és que el tren...

LA SRA. PRESIDENTA:

Li queda un minut.

EL SR. MELIÀ I QUES:

... el tren a Alcúdia arribi al Port d'Alcúdia, no arribi a Alcúdia poble.

I finalment, i acab amb això, amb Ports, vostè ha anunciat un pla de ports, en aquest pla de ports vostè parla d'una reordenació, reordenació és un eufemisme per dir, entenc jo, però m'agradaria que m'ho aclarís, entenc jo que és un eufemisme per dir cercarem que hi hagi més amarraments sense incrementar la superfície. Aquest més amarraments se suposa que tendran un reflex pressupostari perquè hi haurà un

increment d'ingrés en taxes i cànon, m'agradaria que m'ho confirmàs. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Correspon ara el torn a la representant del Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Patrícia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia, Sr. Conseller, gràcies per les seves explicacions, benvingut el seu equip també.

Jo començaré primer amb una petita crítica i després continuaré amb les preguntes i dubtes que tenc. Ho saben perfectament que MÉS per Menorca també és molt crítica amb l'aplicació de l'ITS respecte del tema del metro fins al Parc Bit, no perquè no creguem en el transport públic, el contrari, hi creiem molt, però pensam que no han de sortir els recursos d'aquí. Acabada la crítica, continuam.

En el Pla general de Ports de les Illes Balears 2018-2023 hi ha una acció al Port d'Addaia, i no n'ha fet cap esment; m'agradaria saber unes obres, una ampliació, alguna cosa al Port d'Addaia, m'agradaria saber com està aquest tema, perquè no... o almenys jo no l'he sentit.

Respecte a habitatge, sé que s'ha de desenvolupar el reglament i m'agradaria saber si saben més o menys quan el tindrem fet.

Ara faré una proposta una mica agosarada pel que fa als pisos buits, i ja sé que no depèn estrictament del Govern de les Illes Balears, sinó que correspondria més als ajuntaments, però una proposta: podria estar bé, per exemple, apujar l'IBI d'aquests pisos buits. Proposta deixada i feta.

Hi ha un concepte, el 522B, aeroports i transport aeri, amb una quantia de 30.000 euros, no ho sé, m'agradaria que m'expliquessin a què fa referència.

Respecte de la gestió de l'IBAVI, darrerament hem tingut reunions amb diferents ajuntaments de Menorca i tots fan una mica la mateixa crítica cap a la gestió de l'IBAVI i és que creuen que no és gaire transparent; és a dir, un exemple molt concret, Ajuntament de Ferreries: ens comentaven que han detectat que els pisos que hi ha a l'escoleta n'hi ha de buits que es torben molt a ocupar-se, llavors no sé si potser és que manca informació sobre com és la gestió, com és la rotació de l'ocupació, o simplement és possible que hi hagi qui es refereix al pis a segons quins pobles i que digui que no. Tot ho planteig des del dubte.

Una altra qüestió sobre l'IBAVI. Al Quarter de Santiago tenc entès que també hi ha prevista una promoció de pisos de l'IBAVI, és possible? Bé, jo faig la pregunta.

Si és així, si realment hi ha prevista aquesta promoció que, almenys és el que ens han fet arribar a nosaltres, també sabem perfectament que l'IB Dona té la intenció de construir un casal

de dones amb aportació del Pacte estatal contra la violència de gènere. És clar, si realment al Quarter de Santiago s'hi hagués de fer una promoció de l'IBAVI potser seria interessant també que es destinés un espai justament per instal·lar aquest casal de dones.

I ja acab, el 75% de descompte. Vostè, coincidirem, Sr. Pons, que necessitam un major control de preus, vull dir, molt bé, el 75% de descompte de resident, però també saben perfectament que a determinades èpoques de l'any ens trobam el que ens trobam, Nadal, setmana santa, i deu ser que tampoc no depèn estrictament de la seva conselleria, però sí que depèn que li pugui comentar o fer arribar com es podria fer un major control d'aquests preus per part de les companyies aèries. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Font. I ara és el torn del representant del Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Bon dia, Sr. Conseller, i a tot el seu equip, benvinguts.

El portaveu del Partit Popular afirmava en iniciar la seva intervenció que vivim amb aquests pressuposts un canvi de paradigma, jo no seré tan agosarat, no sé si vivim un canvi de paradigma o no, però sí que estic convençut que vivim amb aquests pressuposts una continuació dels tòpics del Partit Popular sobre la gestió de l'esquerra quan governa, tòpic rera tòpic: increment de la despesa corrent; pèrdua de la capacitat inversora; mala gestió, etc. I no s'ha dedicat a res més que repetir els tòpics recurrents del Partit Popular quan governa l'esquerra, i a afirmar mitges veritats.

És cert que als pressuposts del Sr. Rajoy hi havia el 75% del descompte consignat a una partida pressupostària, però s'havia oblidat, valent oblit, de posar el mecanisme d'aplicació a la Llei de pressuposts, i per tant era inviable l'aplicació del descompte. I jo em pensava que després de les eleccions ja haurien acabat les *fake news* sobre el 75% de descompte, l'amenaça que ha anat repetint de manera recurrent el PP durant la campanya que estava en perill de mort el 75% de descompte. Un 75% de descompte, per cert, que l'anterior portaveu en temes econòmics del Partit Popular i d'Hisenda en aquest Parlament, afirmava que era gràcies, literalment "al xantatge polític de Coalició Canària a Rajoy", ho va dir el portaveu del Partit Popular, no del PSOE. Per tant, no es posin mèrits, perquè, en tot cas, li hauríem de donar mèrits, segons el portaveu del PP a Coalició Canària, no a la feina de Rajoy ni a la feina de Bauzá.

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

Cap ni una. I del conveni ferroviari tampoc, aquí tenc un retall de premsa, de dia 27 de setembre del 2011, que deia: "Bauzá lluitarà per el convenio ferroviario aunque admite que es muy difícil", i així va acabar.

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

Vostè, Sr. Conseller, depèn, dues matèries que, juntament amb les de Medi Ambient, són fonamentals per contrarestar els efectes secundaris, podríem dir, que genera, diguéssim, l'increment del creixement de l'activitat turística de les nostres illes, com són l'afectació que genera sobre el preu i la quantitat de (...) disponible i sobre el problema, diguéssim, del transport de les nostres carreteres i transport, la nostra connectivitat també.

Vostè ha començat parlant de mobilitat, és un instrument importantíssim el pla director i és un instrument importantíssim també la reconversió del sistema de transport per carretera que es farà a totes les illes, però d'una manera especial a Mallorca a través de les noves concessions, que no només dibuixen un nou mapa de transport molt més eficient i molt més modern i molt més racional, sinó que, a més, canvien el mode de propulsió per un sistema molt més sostenible, ambientalment molt més compatible amb allò que volem a les nostres Illes. Si hi afegim a les noves concessions les obres de futur, com l'ampliació del metro, aquest metro que va començar essent un submarí, vostès ho recordaran, és un altre mèrit de gestió del Partit Popular, el metro navegable de la Sra. Cabrer, i aconseguim resoldre el problema del metro i ampliam, incorporam el tramvia de Palma, farem grans passes a favor de tenir una mobilitat sostenible i, per tant, farem grans passes per millorar els impactes que genera el turisme sobre l'illa de Mallorca i, per tant, se justifica sobradament que les inversions, una part, procedeixi de l'Impost del Turisme Sostenible, que, com el Sr. Costa sap, no és una taxa, sinó que és un impost.

Per tant, crec que són importantíssimes les passes que siguin possible fer en mobilitat, però sobretot també, i perquè és una primera prioritat entenc per a aquest Govern, i nosaltres, el meu grup, li dona suport, és (...) les polítiques d'habitatge. Ningú no ho ha esmentat aquí, però tenim un instrument fonamental, que és la Llei d'habitatge, una llei que permetrà el desenvolupament de polítiques amb molt de sentit en matèria d'habitatge social i una llei que té dos grans eixos importantíssims, el dels grans tenidors, hi ha una partida de 5 milions per fer polítiques a favor dels grans tenidors, aquests 5 milions desmenteixen aquella acusació recurrent del Partit Popular i de Ciudadanos, que era una llei bolivariana. Jo crec que a Bolívia no es compensa els propietaris quan s'actua amb una llei aprovada legítimament i validada pel Tribunal Constitucional sobre aquestes qüestions.

El dret de tempteig i retracte, que també és un sistema de control que determina la llei que ajudarà a permetre que recuperem habitatge. Evidentment, els efectes del turisme sobre l'habitatge i l'increment de l'avaluació habitual a les illes, conseqüència del creixement demogràfic que implica el creixement turístic, fa que moltes vegades molta gent no pugui accedir lamentablement a un lloguer assequible, i per açò els esforços del Govern que celebrem per suplementar les ajudes estatals i fins i tot per crear noves ajudes que permetin a aquelles persones que no caben dins els paràmetres que

determina el Pla d'habitatge estatal, puguin tenir també el suport econòmic quan ho necessitin del Govern.

I en aquest sentit, finalment, també construir un habitatge no és una qüestió de quatre dies, el model territorial i urbanístic de les nostres illes fa que la generació de sòl sigui complexa, no hi ha sòl; els ajuntaments, lamentablement, tampoc no han fet a través dels seus plans generals i a través de la gestió urbanística creació de sòl públic, i açò dificulta i açò fa especialment complicat la construcció d'habitatge. Però així i tot s'ha començat a caminar i esperem que a partir de les inversions ja iniciades, les inversions que vostè té previstes per a enguany, i els plurianuals que iniciaran enguany, puguem assolir les xifres que vostè ens ha determinat i que són fonamentals.

I dels aeroports, el director general avui no hi és, però crec que és important perquè els ports de les Illes Balears són un paradigma que desmenteix els tòpics del Sr. Costa. Jo no entraré a discutir, no entraré a discutir si els 50 milions són de deute financer o no, i evidentment una part eren (...), està clar que sí, però si estava tan sanejat Ports de les Illes Balears durant el Govern Bauzá, el Govern del Sr. Company i el Sr. Delgado, i Bauzá, per què no van invertir un sol euro, no en obra nova, sinó ni tan sols en manteniment i conservació dels ports? Ni un sol euro. Per què si estava tan sanejada la companyia no invertien, ni en manteniment, ni en manteniment de ports? És una pregunta que deix en l'aire evidentment que demostra la capacitat de gestió de la dreta d'aquest país.

Ports esportius, perquè, és clar, el cànon sembla que es va iniciar la negociació fa molta estona, però els cànon de ports deixen molt clarament quin és el model de gestió de la dreta i l'esquerra: *"El Govern descarta reiniciar durante esta legislatura la privatización de puertos"*, declaració del Sr. Deudero; *"Ports exige un informe para no privatizar el Puerto de Ciutadella"*, i puc llegir trenta o quaranta notícies de l'època sobre intents de privatització del Sr. Deudero i del senyor... de Ports de les Illes Balears, de privatització de la gestió de Ports Illes Balears, i és clar, sí, sí, de les concessions; però, és clar, quin problema tenien aquestes privatitzacions de les concessions, Sr. Costa?

Li explicaré: el Port d'Andratx pagava 11.800 euros de cànon. Si fem una privatització de la gestió d'aquest port a partir d'aquest criteri, amb aquest cànon, quina privatització ens sortia, Sr. Costa?

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Costa, per favor.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

En aquest moment paga 1.299.000 euros. Port de Portals, en aquests moments paga 2,5 milions d'euros, abans pagava 5.810. Si privatitzaven amb aquest criteri, a quin preu sortia aquesta privatització? La resposta la tenim a Calanova, Sr. Costa, la resposta la tenim a la privatització del Port de

Calanova, que, evidentment, no és un tema de debat d'aquest Parlament, sinó que es debat a un altre edifici d'aquesta illa...

LA SRA. PRESIDENTA:

Li queda un minut.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

... que és el tribunal de justícia.

Gràcies, presidenta. Em queda un minut? Em pensava que em deia que havia acabat.

LA SRA. PRESIDENTA:

No, no, no.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

A partir d'aquí, Sr. Conseller, continuï vostè amb aquesta gestió. El Sr. Costa ja li dirà que evidentment vostè el que fa és malbaratar els doblers, li ha insinuat a la primera intervenció, però el que està clar és que les inversions, sobretot en habitatge, són imprescindibles; el funcionament de les noves concessions de transport i la millora del transport públic per carretera i el suport, no ho oblidem, que dona el Govern de les Illes Balears al transport públic de Menorca i d'Eivissa també, és fonamental, que va més enllà d'allò que marca els, diguéssim, les lleis, els decrets de transferències establerts. Per tant, entenem que tant en feina de transports com en feina d'habitatge i en feina de...

LA SRA. PRESIDENTA:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

... connectivitat que no té reflex pressupostari, però sí que forma part de la seva política millorem la vida dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears. Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Ara per donar resposta a tots els dubtes dels grups parlamentaris, passarem el torn de paraula al Sr. Conseller Marc Pons.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Marc Isaac Pons i Pons):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, agrair-los les seves reflexions, algunes compartides, d'altres evidentment no. Em sorprèn qualque lapsus de memòria i alguna manca evident de coneixements que no poden ser fruit de la manca de feina sinó més bé d'una certa mala intenció. Crec que val la pena, en tot cas, que hi puguem fer un poc una referència.

Començaria amb la idea que crec, Sr. Costa, que l'estratègia de pressuposts que el Partit Popular ha dissenyat no li ha sortit bé, val? Durant dos mesos varen estar cada dimarts en el Parlament encoratjant amb la idea que aquest seria un pressupost de gran retallades, que açò suposaria una reducció de serveis molt importants, que ens quedaríem sense inversions i empenyien el Govern que anàs en aquesta direcció. Si haguessin governat vostès haurien aplicat les mateixes receptes que varen aplicar a l'època del Govern Bauzá, vostè les coneix perfectament, va ser l'ideòleg de tot açò.

Què ha succeït, què ha succeït? Que dins aquesta..., en aquesta legislatura hi ha un govern amb una visió diferent que ha tengut la capacitat de prioritzar i de garantir tots els serveis. Inversions, Sr. Costa, inversions en aquests pressuposts més que a les legislatures passades respecte de la seva, més que en anys anteriors, i parl d'aquesta conselleria, sí, pressupostats sí, i ara, clar, ara canvia de discurs, ara ja no és allò de dir no podran fer uns pressuposts si no comencen a tancar hospitals, que és el que varen plantejar vostès, sinó que ara ens diuen, home, aquests pressuposts que han fet ara no els podran aplicar.

Però mentre em critica açò em reconeix que ports funciona amb ingressos propis, totes les inversions les podem fer, no n'hi haurà cap de retallada; em reconeix que bona part, la part grossa, de les inversions vénen a través d'ITS en projectes aprovats. És cert, si no tenguéssim turistes i no venguessin podrien ballar aquests ingressos, no és aquesta la previsió i supòs que coincidim. Per tant, sí que estan garantits i crec que valdria la pena que fes aquest reconeixement abans de continuar semblant dubtes, que ja ho va fer pre presentació de pressuposts i que ara ho continua fent, val?, durant la seva tramitació. Crec que valdria la pena.

Algunes qüestions. Crec que també, ho dic perquè també sapiguem tots, no?, em planteja vostè, el conveni ferroviari, com és possible que a dia d'avui no tinguem conveni ferroviari? La primera, perquè vostè va anul·lar el que hi havia, el que tenia de 300 milions d'euros, ...

(Se sent de fons el Sr. Costa i Costa que diu: "No, 343")

... 343 perfecte, d'acord? Davant del Govern d'Espanya, el Govern Rajoy varen pactar i acordar renunciar als doblers del conveni ferroviari, la primera, crec que val la pena tenir-ho en compte. Per què després del Govern Rajoy, que evidentment no va voler firmar cap conveni ferroviari amb aquest govern, hi ha un canvi de Govern amb el Sr. Sánchez i ens asseiem i tancam un conveni ferroviari presentat públicament, sí, pressupostat en els pressuposts, que si en aquests moments ara no han arribat, en el 2019, 10 milions d'euros per al conveni ferroviari és perquè vostès varen votar en contra del pressupost de l'Estat que va provocar, se'n recordaran, les eleccions del 28 d'abril. En els pressuposts generals de l'Estat trobaran una partida de 10 milions d'euros per al conveni ferroviari en deu anual·litats de 100 milions d'euros. Són suficients? Noooo, ja ho hem dit nosaltres, n'han de venir més, però fins que no tenguem pressuposts, fins que no

tenguem pressuposts aprovats no ens podran arribar aquests diners, però nosaltres sí que els hem negociat, nosaltres sí que hem intentat recuperar aquest conveni ferroviari al que vostè va renunciar. Digui que val la pena.

Em diu, a més “és que resulta que aquests recursos és una... - no sé què ha dit, si ha emprat vergonya sé que l’ha emprat que vagin amb fons propis”; no és possible que paguem amb fons propis inversions a serveis ferroviaris. Jo li diré, escolti, i les autopistes d’Eivissa del Sr. Matas que no va ser capaç de tancar un acord amb el Govern d’Espanya i que en aquests moments un servidor en els pressuposts hi trobarà, em sembla, 26 milions d’euros de 2020, 26 milions d’euros d’obres compromeses per la Sra. Cabrer, amb què?, amb recursos propis?, havia d’anar per aquí? Saben perfectament que no, que allò va ser un plantejament ideològic i polític i una estratègia de Govern envers l’illa d’Eivissa que els va sortir fatal, i vostè ho coneix perfectament, com a eivissenc vull dir, eh?

Per tant, home!, també venir aquí i fer determinades afirmacions respecte de..., val la pena que siguin conscients, tendríem conveni ferroviari si hi hagués pressuposts aprovats, en el moment que s’aprovin els nous pressuposts, qualche dia arribaran, ja hi haurà un mínim de 10 milions d’euros, hi són, compromesos en els deu pròxims anys, mentrestant feim camí, ho tenim claríssim, hem de donar resposta, a la problemàtica de la via cintura no hi ha resposta no (...) mobilitat, per tant, defensam en aquest sentit.

Diu vostè també, parlava d’aquesta idea de retallades en inversions, ha parlat de retallades en inversions. Jo li faig una comparativa, fem la comparativa. Les empreses públiques, 2013, 2013, dos mil... ah!, per tant, allò llavors està justificat que hi hagi increments, per què parla de retallades idè? Em diu, és que té 4.000 milions més, idè m’està reconeixent que hi ha increments, m’està reconeixent que hi ha increments, llavors, respecte de l’IBAVI, respecte de..., sí, clar que hi ha increments d’inversió importants i els hi recordaré, eh?, 2013, 26 milions d’euros a l’IBAVI d’inversions, en el pressupost perdó; 2020, 79 milions d’euros. CTM, 2013, 31 milions d’euros; 2020, 42 milions d’euros, un 31% més. Serveis Ferroviaris, 77 milions d’euros; 2020, 93 milions d’euros. Ports d’Illes Balears, que després un apart de Ports d’Illes Balears, eh?, 19 milions d’euros el 2013; 42 milions d’euros el 2020.

Per tant, jo crec que..., i ja de les ajudes a lloguer, ni en parlem perquè les ajudes a lloguer comencen el 2015, comparativa amb el 2013 seria infinit perquè era zero. Ara en aquests moments hi haurà 8,8 milions d’euros per garantir esperam que el total, cada any ho hem pogut pagar tot, l’any passat hi va haver una errada, se’n recordaran vostès, respecte dels que estaven per sota dels 5.000 euros, aquí hi ha pressupostat 1.400.000 per fer una nova convocatòria a partir de l’acord parlamentari que vostès varen aprovar, però jo crec que sí valdria la pena.

Tornam després al plantejament aquest quant al que representa el fet que no s’ha fet o no s’ha executat res en matèria d’habitatge. Jo li ho tornaré a recordar. Acabarem

l’any amb dues promocions finalitzades, finalitzades, val?, obres acabades, eh?, dues promocions, sé que són petites, nou habitatges. Acabarem l’any amb cinc promocions iniciades, amb 133 habitatges en construcció, acabarem l’any, d’aquí un mes. Ara ja veim tot això, ja s’està construint. A Eivissa també. Dins el 2020 tenim 14 promocions, 14 promocions per fer 372 habitatges més, al marge dels que ja estan en marxa, i la maquinària ens costa, però podrem a més, aquesta és la previsió, la licitació de 4 promocions més de 71 habitatges més que acabarà en?, quan acabarà el 2020 amb obres acabades o amb obres o en licitació? 25 promocions, 88 milions d’euros, 685 habitatges.

I ara li proposo que fem la comparativa, el Sr. Company en va iniciar cap? Zero, zero; va destinar cap recurs a la inversió d’habitatge públic? Zero. Es va dedicar a vendre habitatges, es va dedicar a vendre solars, també des d’un plantejament ideològic. La política d’habitatge no és important i, per tant, el que hem de fer és començar a generar ingressos i vendre tot el que puguem, és igual si hi ha un problema d’habitatge, és igual si els desnonaments van al màxim, nosaltres hem de vendre. Açò va ser el que hi havia.

És cert, no feim tot..., és a dir, hem de fer molt més i les dinàmiques d’habitatge costen molt dins l’administració, cada una d’aquestes licitacions és una feina enorme, ho saben perfectament el director general i la directora de l’IBAVI. Ara, hi són i no es preocupin perquè acabarem l’any i podrem veure el seguiment d’aquestes obres, jo els diria quan preparàvem un poc la compareixença en parlàvem, els convidarem a veure obres, els convidarem a veure obres, Sr. Costa, i ho veurà, a Eivissa, per suposat.

Entram ara a la part de Ports, crec que també val la pena que fem una referència en relació amb la part de Ports. Bé, reconeixem que hi ha un deute financer de 50 milions d’euros, hem fet coses, si ara resultarà que no, hem fet cosa, perfecte. Teníem un deute de 50 milions d’euros i tenim una quantitat de romanents existents, en els quals resulta que el Govern de les Illes Balears decideix que no val la pena fer cap tipus d’inversió. El Sr. Delgado no en va fer, 4 milions d’euros es va gastar en quatre anys per fer obres de manteniment, pintura bàsicament. I açò no és que jo ho hagi sentit, és que jo ho he discutit amb el Sr. Delgado estant jo a l’oposició en aquesta mateixa cambra, la voluntat de privatitzar Ports de les Illes Balears, açò anava d’açò, de fer caixa i, per tant, de cercar maneres que suposessin incrementar ingressos, privatització d’espais portuaris, sí, aquest era el plantejament, d’acord. I per tant, hi havia una estratègia darrere que era, fem, no farem inversions, decauran els serveis, fins que arribarà un moment que no tenim més remei que treure la concessió fora. Van arribar al cap d’un any, 300 metres del port de Ciutadella, del dic, del moll s’enfonsaven, no hi havia ni fonaments. A Portocristo va succeir el mateix, no hi havia inversions, no es feien i és necessari. I hem fet un replantejament totalment diferent.

A la legislatura passada del Sr. Delgado i jo el ret, Sr. Costa, digui’m un acord a què va arribar el Sr. Delgado de negociació de noves concessions. Un, digui-me’l, perquè no

n'hi va haver cap, no n'hi va haver cap, no va ser capaç de negociar noves concessions. La revisió de l'efecte 2018, no n'hi va haver cap. Van venir de l'època Carbonero, vostès ho aturen, no en fan cap, comencen a negociar-ne algunes, però no arriben, però no arriben, Sr. Costa. I aquesta és una de les diferències en les quals nosaltres ens trobam. I jo li dic, a la legislatura passada, 50 milions d'euros de deute, en el 2015; en el 2019, 18 milions d'euros; en el 2020 seran 12 milions d'euros i acabarem el 2023 amb zero euros de deute. A la vegada que eixugarem aquests 50 milions d'euros, enguany transferència corrent de 10 milions d'euros, fa dos anys transferència corrent de 5 milions d'euros i, a més a més, Ports va donar a cost zero a la Conselleria d'Educació l'antiga terminal portuària de Ciutadella per fer l'Escola d'Hostaleria valorada en 7 milions d'euros. Hem descapitalitzat en 22 milions, no passa res, perquè seguim tenint les previsions, estan garantides totes aquestes inversions i jo crec que val la pena que en siguem conscients.

Pas ara a Serveis Ferroviaris, hi havia els projectes tancats i acabats del tramvia?, no, no, no hi és. Què hi havia?, un estudi de traçat amb un document bàsic per a tramitació mediambiental, que és el que es va fer. Però amb açò no pots licitar unes obres, faran falta doblers, haurem d'acabar fent el projecte executiu, necessitam saber, jo vull saber l'estudi de viabilitat econòmica com acaba abans de la licitació, jo ho vull saber. Hi ha recursos, Sr. Costa, que vostè pot menysprear, però que són absolutament imprescindibles i, per tant, el projecte bàsic del tramvia no està fet i molt manco no arriba a S'Arenal de Lluçmajor, perquè allò que va fer el Govern Antich era fins a l'aeroport, però nosaltres hem parlat sempre de la visió de conjunt i per tant, sí que necessitam papers, sí que necessitam recursos, i el Govern -i vostè ho sap- no té capacitat com per fabricar aquests projectes, necessitam externalitzar i són projectes d'enginyeria que són costosos. Per tant, aquí devora tenim la viabilitat econòmica, tenim tota la documentació que ha de completar el nivell mediambiental i tenim a més a més la redacció del projecte, el bàsic directament, això és fonamental.

Amb el tren al Migjorn ens passa el mateix, perquè hi havia un estudi d'alternativa de traçat i un estudi de demanda, però no hi ha res més i és normal que no hi hagués res més, alerta, i aquí també ho hauria d'explicar, com és possible que vostès en quatre anys, el Sr. Company no s'interessés un mínim i encara que no pogués executar obra, preparés ja documents que ajudessin que els que vinguessin darrere poguessin ser més ràpids en l'execució? No va moure res, va renunciar al conveni ferroviari, no només va renunciar al conveni ferroviari, va fer una cosa molt pitjor, una obra que estava en marxa, adjudicada, amb pressupost, home! M'està dient vostè que van licitar una obra sense els corresponents informes? Sr. Costa, si hagués estat així haurien ja acabat on vostè sap i s'han dedicat a sembrar dubtes, per no ser capaços ni tenir la valentia d'explicar realment quines decisions van prendre i era que Rajoy li va demanar que renunciés a aquests 300 milions d'euros i açò és el que van fer. I, a més a més, amb tanta mala intenció que ho van convertir en una altra infraestructura, que és una via verda, que impossibilita el seu traçat perquè no és compatible, el traçat de la via verda amb el traçat del tren a

Artà. I açò encara és molt més difícil, perquè no pots tenir les dues coses damunt el mateix espai físic. I açò és el que tenim ara en aquests moments, cadascú ha d'assumir les seves... i açò són decisions preses -insisteix-, preses per vostè. I faig la reflexió amb la partida d'aquestes crítiques que vostè m'havia fet.

Crec que he contestat més o manco a les coses que em demanava; continuo fent un poc de volta a tots, intentaré ser ràpid, Sra. Presidenta.

Ciudadans em demanava que..., semblava aquests mateixos dubtes, si això ho podem executar o no. Jo me'n record, no hi era vostè, hi havia el Sr. Gómez Gordiola, a la compareixença que vaig fer de legislatura, ja explicava un poc aquests projectes, ja explicava la necessitat i ell em deia que volia ser escèptic fins que no ves que pressupostàriament hi havia recursos. Ara no hi és aquí, el Sr. Gómez Gordiola, m'agradaria que hi fos, perquè li ho recordaria. Bé, del que dèiem abans, ara ja hi ha partida pressupostària. Per tant, un poc més de credulitat la podríem tenir i farem el seguiment, Sr. Pérez-Ribas, però és evident que açò que deim avui en pressuposts i poden mirar vostès la meua compareixença, anava lligat als plantejaments nosaltres a la compareixença.

Arribarem a aquests 3.600 habitatges, de 1.800 a 3.600? Ho vaig dir en el seu dia, és molt ambiciós, ho sé, és només en construcció d'obra nova? No, és construcció d'obra nova i grans tenidors, la suma dels dos. És el primer any de legislatura?, tampoc, és un plantejament de quatre anys, de quatre anys i crec que açò també és molt important que ho puguem tenir present, perquè si ho demanam tot per al primer any, no; ara, que tenim recursos, veig que açò no ho ha qüestionat ningú, pressupostats per poder executar, o licitar aquests 585 habitatges el primer any de legislatura, açò ho tenim. Criticaran vostès que sigui ITS, (...), crec que el turisme té una incidència directa, directa damunt els preus de l'habitatge, genera efectes col·laterals i l'ITS és per corregir aquests efectes col·laterals, també damunt l'habitatge, també els tenim damunt el medi ambient, hi ha d'haver recursos, o damunt el sector laboral, la precarietat i també n'hi ha d'haver.

De les inversions en... de la baixada del Consorci de Transports de Mallorca, que em demanava vostè, efectivament hi ha una baixada i està lligada al fet que nosaltres l'any passat vàrem pressupostar tot l'any directe la partida amb les noves concessions.

Hem fet un any de discussió als tribunals de contractació per cada decisió... que no hem tingut la capacitat de poder adjudicar, d'acord? Hem adjudicat, això serà ja després de l'estiu quan estaran... segon semestre, tots en marxa, hi hem posat la part que correspon. Per tant, com que l'any passat hi era tota aquí hi ha una diferència, hi ha una demora de temps, som conscients, l'hem assumida.

Està justificada, està raonada a partir del que han estat els litigis administratius que davant el tribunal de contractació a nivell estatal hem tingut i les diferents companyies que han jugat molt fort, una concessió de tres lots de 478 milions

d'euros, eh?, tothom ha jugat molt fort i han anat a discutir fins a la darrera opció que els permetés poder-se recol·locar, és legítim, faltaria més. Finalment, en qualsevol cas jo crec que sí que val la pena felicitar el Consorci de Transports i al director general perquè el tribunal ha (...) amb molt de temps, però ha donat la raó a les decisions que nosaltres plantejàvem.

Respecte dels habitatges nosaltres hem fet un plantejament aquí de recursos públics per a construcció d'habitatge públic, en paral·lel -i això ho hem fet públic i crec que ho he explicat en algun moment en alguna pregunta parlamentària- estam treballant amb la patronal de la construcció i dels promotors per cercar maneres i fórmules de relació publicoprivada que els suposi a ells un estímul per a la construcció d'habitatge de preu taxat, amb algun tipus de limitació de preus.

No ho he explicat aquí, no em pertoca ara encara explicar-la perquè seran esforços privats que faran a partir de rendiments econòmics que ells en tot cas podran tenir. I tindrem temps dins el 2020, esper poder donar compte d'aquesta feina, però sí, ho dic també perquè crec que el Sr. Costa ho demanava i em sembla que el Sr. Melià també, sí que comptam amb la col·laboració privada perquè ells també puguin generar una part d'habitatge que estigui a preu taxat, aquesta és la nostra idea.

Respecte de Son Busquets, vaig responnent en funció de com tenc la informació, eh?, no, no és per qüestions de prioritats, és que ara tenc el document d'El Pi, després respondré a Podem, anirem fent-ho un per un, respecte de Son Busquets, i responc ara també algunes qüestions que m'han demanat vostès. No hi ha en aquest pressupost recursos per a construir Son Busquets, no hi ha recursos, i repetesc el que ja vaig dir aquí una vegada que vaig fer una compareixença monogràfica sobre Son Busquets: la nostra estratègia és que qui pagui açò, el preu de la compra d'aquests terrenys sigui el Ministeri de Foment, que no surti a subhasta i que arribin a un acord Ministeri de Foment amb Ministeri de Defensa perquè Foment ingressi a Defensa la partida corresponent i allò passi a ser propietat del SEPE.

Aquest és el nostre plantejament. No feim ni tenim una previsió de dedicar recursos perquè açò va de prioritats i les nostres prioritats estan lligades a construir on tenim solars que són nostres, estam fent un esforç molt gran i els ajuntaments també, i jo vull posar en valor ajuntaments de tots els colors polítics disposats a cedir sòl públic propietat municipal a l'IBAVI perquè nosaltres puguem construir damunt aquests sòls. Tenim ara 585 habitatges amb solars, amb..., però tenim més solars que ens estan cedint i tancarem convenis en aquest pròxim any que ens permetran quantitats superiors fins i tot a aquesta dels cinc-cents... (...) recursos, eh?, però que hi seran i que si no els deixam per als que venguin darrere. Crec que és molt important pensar en açò perquè açò és una política de continuïtat o crec que almanco hauria de ser així. Per tant, ho explico d'aquesta manera.

Dels grans tenidors, crec que el Sr. Melià demanava un aclariment respecte al Sr. Pérez-Ribas, els he de dir que... els grans tenidors, el plantejament que el Govern ha fet sempre i

ho hem explicat sempre així, no és cap afany d'apropiar-se d'habitatges. El que volem és que els habitatges es posin al mercat, de venda o de lloguer. Grans tenidors han decidit que no van açò, que opten per tenir-los tancats i en aquests hem d'actuar. La llei com ho diu? No estableix que els cedeixen a cost zero i per tant nosaltres ens n'apropriam a cost zero. Nosaltres pagam una aportació a aquells grans tenidors. Aquesta és la partida dels 5 milions d'euros, per permetre aquest abonament i en tot cas si fes falta algun tipus de reforma.

Amb la nova llei, amb les modificacions que es varen fer de la Llei d'habitatge estatal, el decret llei que es va presentar, serà per un mínim de set anys. Aquests habitatges que els grans tenidors, que anirem arribant i tancant acords amb ells, i si no serà el jurat, serà per a una cessió de set anys. Per tant, nosaltres podrem disposar durant aquest termini per poder fer política d'habitatge, en qualsevol cas en encantaria que els grans tenidors possessin els mateixos directament en lloguer tots aquests habitatges perquè ajudaria també a davallar preu... ajudaria a davallar també preu de mercat.

De la morositat..., em passen ara les xifres, nosaltres hem fet..., el 2019 hi ha una previsió d'ingressos de..., hi havia -perdó- al pressupost de 2019 de 3,8 milions d'euros, al 2020 és de 4,3 milions, un increment de 500.000 euros quant al que serien els ingressos dels lloguers dels habitatges que tenim. No tenc ara aquí totes les xifres, vull recordar que hi havia un 50% de morositat quan vàrem arribar i que tot açò és molt difícil, és molt complicat, molt i anam fent camí en la mesura que podem.

Les ajudes al lloguer, li puc dir açò, que fins ara les hem pagat, cada any les hem pagat totes, cada any hem incrementat ajudes al lloguer. Aquest any hi ha 8,8 milions d'euros per ajudes al lloguer i la previsió és que aquests 8,8 milions d'euros ens permetin garantir el pagament total de tota la gent que demani ajudes.

Hem incrementat respecte a l'any passat..., jo tenc tant de papers que ja no tenc la xifra, però hi ha un increment d'1 milió i busques, mínim, o quasi 2 respecte de l'any anterior.

En qualsevol cas en aquest 2018, ja sí que li ho puc dir..., al 2018 hi hagut uns beneficiaris..., han estat 2.707 beneficiaris, 2018. Aquí hem d'afegir encara la nova convocatòria que treurem d'1,4 i per tant, segur que s'incrementarà. Al 2019 el termini per presentar sol·licituds acaba la setmana que ve i tenim en aquests moments ja quasi, quasi 4.000 sol·licituds. D'aquestes 4.000 sol·licituds després hi ha un percentatge -pel que anam agafant d'experiència- de gent que no compleix, perquè té una renda superior i perquè no s'hi adequa, i en principi amb els càlculs que havíem fet, amb aquests 8,8 milions hauria de ser suficient.

Del 75%, jo no és que no hagi tret..., no és que no hagi fet l'eix central de la meua primera intervenció, tot just ho he comentat de passada amb una obvietat: va ser la legislatura passada -i afegiria- amb un govern progressista quan vàrem veure com a Balears el 75% de descompte s'aplicava. Açò no

ho discutirà ningú, i tampoc ningú no discutirà l'aliança que les Illes Balears va fer amb el Govern canari, amb Ceuta i amb Melilla, amb el PP i amb Coalició Canària per fer un front comú, PP, PSOE, Coalició Canària, dic PSOE amb tots els diferents partits que donaven suport al Govern, amb cimeres aquí, amb telefonades permanents amb cadascun dels consellers del Partit Popular de Ceuta i de Melilla, que havíem d'anar tots a la una, vàrem fer una bona estratègia. La necessitat *del diputado 176*, se'n recordaran vostès, d'acord?, va fer que la desesperació del Sr. Rajoy digués que sí al que tota la vida s'havia negat, i crec que vàrem fer una bona estratègia. Jo vaig tenir l'oportunitat de tenir més d'una reunió i de dues i de tres amb *el diputado 176*, no de Coalició Canària en aquest cas, sinó de Nueva Canaria, on vàrem explicar la realitat quina era, on vàrem fer tot un plantejament d'estratègia. Allò va sortir perquè tothom va prémer en la mateixa direcció, tothom, i crec que en podem estar... ho pos en valor.

No tenim pressuposts per a ajudes a les companyies aèries, no està a la nostra conselleria. Qui té recursos per això és tota la part..., en connectivitat en aquest cas, eh?, la Conselleria de Turisme, amb l'AETIB que aquí pot tenir algunes... alguns recursos per a això, però no en tot cas nosaltres.

I en la part de ports, que també m'ho demanava el Sr. Melià, tenim un pla general que encara no està previst aprovar definitivament en aquest 2020. És un objectiu de legislatura, l'estam tramitant, ara açò ha d'anar acompanyat, tendrem temps de preveure nous ingressos, no estan prevists directament així perquè la idea és ..., crec que l'ha explicada molt bé vostè, l'ha entesa perfectament, però no es materialitzarà encara dins aquest exercici del 2020.

A la vegada també algunes qüestions, a la portaveu de Podem, em demanava una mica la distribució per illes d'aquest habitatge social, part d'aquests 585 habitatges que construirem, que estam construint o que construirem ara ja, que entraran en licitació dins aquest 2020, d'aquests 585 n'hi ha 396, 396 a Mallorca, en 15 promocions, són 15 promocions que sumen en total 396 habitatges; aquestes promocions de Mallorca les podem diferenciar per Palma i part forana, a Palma hi ha 8 promocions en total que sumen 196 habitatges, a part forana hi ha 7 promocions que sumen 200 habitatges. Ara he dit Mallorca.

A Menorca es construeixen 7 promocions amb un total de 103 habitatges, aquesta és la previsió. A Eivissa hi ha ..., en aquests moments les previsions són 3 promocions amb 86 habitatges.

Aquí, com sempre, ho dic per si algú vol fer una reflexió, nosaltres prioritzam en funció de la cessió del sòl, hem demanat a tots els ajuntaments que ens cedeixin sòl, a mesura que anam rebent aquest sòl, construïm. A Formentera estam treballant per poder-nos cedir un solar, em consta que algun ajuntament d'Eivissa també fa el mateix, A Menorca hem tingut una cultura, jo crec que d'urbanisme més aclarida en alguns indrets que permet tenir borsa de sòl públic per fer habitatge públic. Açò explica, en tot cas, aquesta distribució.

A la part de reformes no hi ha encara una distribució, hi ha una partida pressupostària, però no hi ha encara una distribució per illes.

I després em demanava pel programa 413A lligat a aquests diners demanant per què eren, d'habitatge social, açò són els recursos dels grans tenidors als quals he fet referència abans que ens han de permetre aconseguir habitatge de grans tenidors, posar-lo en marxa i poder-li gestionar des del sector públic.

I finalment també, MÉS per Mallorca em demanava per les noves concessions, em demanava, hi ha a les noves concessions noves rutes?, sí, totes les que volem?, no, alguna d'elles que per exemple ara tenc dins el cap Manacor-Santanyí-Campos, per ajuntar tot aquest eix a Palma, Santanyí no hi era i tot açò era molt important, açò és amb aquestes noves concessions, però hi ha més rutes. Incrementam un 50% els quilòmetres recorreguts, un 50% també les freqüències, tots els busos seran nous, ...

Canviam el plantejament, fins ara el model de transport públic a Mallorca, tot acabava passant per Palma i si tu eres a Campos havien d'acabar passant per Palma per anar a qualsevol banda; hem fet una distribució diferent, ara hi ha quatre *hubs*, quatre centres de distribució, un evidentment és Palma, l'altre és Inca, l'altre és Campos i l'altre és Manacor, i aquestes quatre ciutats seran lloc de transbord per poder comunicar bé, a més a més els horaris estaran connectats per poder fer possible aquesta millora del funcionament.

Em demanava també per les inversions a Portocristo. No són nous creixements, els recursos que hi ha fixats a Portocristo són, per una banda, la renovació de la pavimentació del port de Portocristo i la millora de l'accessibilitat, aquí hi ha 1 milió d'euros; i hi ha també adequació de la línia d'amarrament que ara, en aquests moments, dona problemes de calat operatiu, es veu que no hi deu haver la fondària suficient i s'ha de fer algun tipus d'actuació, per a açò hi ha una partida de 200.000 euros. Aquestes serien les obres que tendríem previstes a Portocristo.

Respecte del port d'Addaia, aquest port és un port de gestió indirecta, no el gestionam nosaltres, aquí hem de diferenciar gestió directa de gestió indirecta, crec que és molt important: una cosa són els de gestió indirecta per una banda, l'altra és que la gestió directa un govern pugui tenir la intenció d'aquesta gestió directa, privatitzar-la tota, donar-la en concessió completament, d'acord? A aquest port nosaltres no hi posam ni 1 euro, no tenim ara tota la informació, demanaré si el concessionari ha de fer algun tipus d'actuació, miraré quina és, però no va lligar, en cap cas, a pressupost de Ports d'Illes Balears.

Respecte del procés d'adjudicació, l'IBAVI té un procés d'adjudicació molt garantista que ens suposa no ser tan àgils com voldríem a l'hora de fer córrer les llistes d'espera d'habitatge. Li ho explicaré de manera molt simplificada: fent llista d'espera, aquesta llista d'espera va lligada per punts i

aquests punts s'atorguen en funció -això és transparent tot- de major situació de precarietat, més punts tens. Què succeeix?, que quan un pis queda buit, tu avises el primer, però al primer de vegades no el trobes a la primera, el cert és que li has de comunicar, li ha de quedar clar, ell ha de dir si el vol o no el vol, de vegades s'ho pensa, perquè ja està a un pic de lloguer, "ara he de deixar aquest, a quin preu?, ho vull comprar", quan aquell acaba dient que no, ha pogut passar un temps; anam al segon, ho feim d'aquesta manera.

Això s'ha fet així per evitar qualsevol tipus de privilegi. Sí li puc dir que nosaltres ara hem obert un debat dins l'IBAVI, la direcció general, per veure si podem replantejar-nos aquest criteri d'adjudicació per cercar una manera que sigui molt més àgil, però sempre garantint, evidentment, que no hi hagi ... d'acord?, crec que m'he explicat.

I després hi ha, de la parcel·la ... als quarters de Santiago, quarters, no hi ha cap quarter que es dediqui a habitatge públic, a aquella zona d'allà, que ja no és quarter com a tal, hi ha algun solar propietat de l'ajuntament que sí que hem entrat en converses però encara no el tenim tancat, no està encara acordat. Aquest seria d'aquests que ens podrien cedir molt possiblement el 2020, molt possiblement, i si fos així, és d'aquests que podríem posar ja el 2021 o 2022, i anam tenint roda per continuar construint habitatge públic.

I crec que fins aquí un poc totes les reflexions, en qualsevol cas també les reflexions que ha fet el portaveu del Grup Socialista. No m'estendré més, he intentat donar resposta absolutament a tothom, i qued, en qualsevol cas, a la seva disposició, per a qualsevol tema que vulguin comentar. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, conseller. Ara passarem al torn de rèplica, deixo ben clar que, per favor, són cinc minuts per a cada grup parlamentari i seré prou estricta. Correspon el primer torn al representant del grup Parlamentari Popular Antoni Costa.

EL SR. COSTA I COSTA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Evidentment amb cinc minuts no podré fer massa cosa, vostè, Sr. Conseller, té temps il·limitat.

En primer lloc, vostè té molta tendència a posar el retrovisor en marxa, li agrada molt posar-lo a la legislatura 2011-2015 i de la mateixa manera també li agrada molt posar el ventilador en marxa, no? I com que ho ha fet, per què no recordar-ho? Miri, Sr. Pons, vostès varen deixar una comunitat autònoma en fallida el 2011, en fallida, amb 1.600 milions d'euros de deute comercial, comercial, no financer, no, no, comercial. Entre d'altres deutes hi havia, per exemple, 430 milions d'euros de deutes a l'ib-salut, que hem tengut la compareixença abans, i entre d'altres coses i havia tall de subministrament de productes farmacèutics, les farmàcies estaven a punt de no subministrar medicaments als ciutadans de les Illes Balears i els centres de persones amb discapacitat

no podien ni pagar les nòmines. Entre d'altres coses, Sr. Pons, hi havia 40 milions d'euros d'ajudes a habitatge impagades per dins els calaixos de l'IBAVI.

Per tant, Sr. Pons, vostè ja no té temps il·limitat, d'acord?, fer referència a aquella legislatura, jo li agrairia que fes referència a tota, varen deixar una comunitat autònoma en fallida, absolutament en fallida, ens va costar un esforç molt gros als gestors que hi havia en aquells temps, poder superar aquelles adversitats i als ciutadans de les Illes Balears també.

Per altra banda, el Sr. Borràs deia "hi ha un canvi de paradigma", efectivament hi ha un canvi de paradigma important i és que quan vostès deixen la comunitat autònoma en fallida, normalment ha de venir el Partit Popular a arreglar els vostres desastres. I aquesta vegada haurà de ser la Sra. Armengol qui haurà de gestionar la seva herència, aquesta és la diferència.

Per altra banda Sr. Pons, dels retalls no digui mai d'aquesta aigua no en beuré, perquè és el primer any allà on la situació econòmica comença a tocar sostre i no sap fins on arribarà la davallada d'ingressos. El Sr. Conseller Manera va dir que els ingressos havien baixat 1.000 milions d'euros i tenia raó, varen baixar els ingressos 1.000 euros a la passada crisi. Per tant, no digui Sr. Pons d'aquesta aigua no en beuré, perquè tal vegada se n'haurà de beure dos gots plens, val?

Per altra banda, conveni ferroviari. Miri, el tenc aquí davant el conveni ferroviari. Vostès el 2008 varen firmar un conveni ferroviari de 443 milions d'euros, on una de les clàusules posa literalment "el primer any 2008 hi haurà 3 milions d'euros, al segon any 2009 hi haurà 25 milions d'euros", d'acord? I llavors diu, a partir del 2010 firmarem addendes fins arribar a aquests famosos 443 milions d'euros. Sap quina addenda va firmar el Sr. Zapatero el 2010? Cap, cap ni una, és cert, després no se'n va firmar cap ni una més, això sí SFM va continuar a tota màquina en l'execució de les inversions, això sí, varen deixar dins els calaixos 200 milions d'euros pendants de pagar a SFM quan vàrem arribar el 2011.

Per altra banda, conveni..., per cert ara ho tindrà molt millor, Sr. Pons, per anar al Ministeri de Foment i firmar el conveni. Per cert, s'hauria pogut fer una modificació de crèdit de 10 milions d'euros i signar el conveni quan hagués volgut, però vostè diu l'hauríem firmat tot d'una, hagués fet una modificació de crèdit el Sr. Ábalos, (...) 10 milions d'euros i firma el conveni...

LA SRA. PRESIDENTA:

Li queda un minut.

EL SR. COSTA I COSTA:

... no hi hauria cap problema.

Revisió dels cànons a Ports. Sr. Pons, vostè té recursos perquè es varen realitzar els cànons. Volem privatitzar, si no

revisen els cànonos no té ingressos Ports, a part dels de gestió pròpia. Vostè té ingressos gràcies a la revisió dels cànonos...

(Remor de veus)

Sí nosaltres, nosaltres en part i vostè també n'haurà fet, és clar que sí...

(Remor de veus)

Al Sr. Borràs...

LA SRA. PRESIDENTA:

(...) no hi pot haver debat, per favor.

EL SR. COSTA I COSTA:

... li sembla molt malament.

I finalment 75% de descompte, Sr. Pons, el que hem d'aconseguir per tots els mitjans és que el Sr. Ábalos no ens retalli el 75% de descompte, que controli les companyies aèries i deixi tranquils els ciutadans de les Illes Balears. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Costa. És el torn del Grup Parlamentari Unidas Podemos, la Sra. Cristina Mayor.

LA SRA. MAYOR I ABAD:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. No farem ús del torn de paraula. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Mayor. És el torn del Grup Parlamentari Ciudadanos, el Sr. Pérez-Ribas.

EL SR. PÉREZ-RIBAS I GUERRERO:

Bé, jo únicament volia arengar el conseller perquè no llanci la tovallola i que aconseguixi inversions de l'Estat, que lluiti en inversions a Madrid i que s'aconsegueixin.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Pérez-Ribas, disculpi'm. És el torn de paraula en aquests moments del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, el Sr. Mas.

EL SR. MAS I TUGORES:

Gràcies, presidenta, gràcies conseller i agrair una altra vegada a tot l'equip. Només una cosa, de les deslleialtats més grosses que he vist mai en la meua vida en política, és el que va fer el conseller Company inventant-se la via verda per destruir la possibilitat de fer arribar el tren a Artà. És de les

deslleialtats més grosses que he vist en la meua vida en política i a més, fent ús de la paraula "via verda", de l'expressió "via verda" per acabar-ho d'arreglar. Això per una banda.

I per l'altra, crec que entre tots hem de fer un esforç, entre tots els que creiem en el transport públic i tots els que creim que el tren fins a Artà és necessari, hem de fer un esforç per arribar a aquests acords d'una forma definitiva i deixar ja de banda aquella nefasta legislatura, també en transport públic, que va ser la de Company com a conseller.

Gràcies conseller i a l'equip.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mas. És el torn en aquest moment del Grup Parlamentari Mixt, Sra. Font. Perdó, li correspon primer al Grup Parlamentari El Pi Proposta pe les Illes, el Sr. Melià. Disculpi.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, hi ha tres qüestions que no m'ha contestat, les hi torn reiterar, cotxes de lloguer primera, no m'ha dit ni una paraula; doble via del tren a Manacor, tampoc no ha dit ni una paraula; i possible concurs d'adquisició de pisos, tampoc no m'ha dit res.

Connectivitat aèria, és ver que jo li he parlat del 75%, però jo allò del 75% ja ho don per fet, no entrarem a la competició, si va ser durant un govern progressista, si va ser gràcies a una esmena dels canaris. Bé, tot això és una història que ja sabem. El que jo li demanava i on posava l'accent és on vostè tampoc m'ha dit ni una paraula, que són les incerteses que existeixen fruit de la crisi de Thomas Cook, el salvament de Condor, la fusió d'Air Europa, d'això no me n'ha dit res. I li deman si el Govern de les Illes Balears no hauria de fer un esforç pressupostari, tenir partides, habilitar doblers per garantir la connectivitat.

Aquesta era la meua pregunta i la meua reivindicació i allò del 75% no entrarem amb aquest detall, l'important efectivament és que estigui blindat, garantit i que no es toqui aquest 75%.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. És el torn ara de la representant del Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Res, Sr. Pons, si em pogués especificar les promocions d'habitatges de Menorca, em sembla que n'hi ha a Maó, Sant Lluís, em sembla que a Fornells, revisant la memòria no em surten totes. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Font. És el torn en aquests moment ja per últim del Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. El Sr. Costa està preocupat pel retrovisor, no hi ha res pitjor que tenir un retrovisor entelat, el Sr. Costa té el retrovisor absolutament entelat, perquè té una visió del que ha passat en aquesta comunitat absolutament esbiaixada, si més no. Perquè el Sr. Bauzá va aconseguir en quatre anys, el Sr. Costa era director general de Pressuposts, incrementar el dèficit sense invertir, la qual cosa té un mèrit important, perquè incrementar dèficit invertint té una certa coherència, però incrementar dèficit i no invertir és més complicat.

I és cert que tothom quan pren possessió d'un nou govern, ha de fer qüestions, feines de l'anterior. Al Govern de la Sra. Francina Armengol li va tocar una feina bastant dura i bastant dolorosa, que és com despenjar un president de la comunitat autònoma del saló de govern del Consolat de Mar, per ordre judicial, el van haver de despenjar i açò és el nostre passat, no només generós de dèficit, sinó generós de dèficit moltes vegades amb intencions espúries, i amb sentència judicial ferma per enmig. Per tant, alerta amb els retrovisors perquè a vegades s'entelen i no deixen veure bé la realitat.

El Sr. Mas ha parlat de la traïció de la via verda, però és que la via verda és el paradigma, ja que avui la cosa va de paradigma, de la mentalitat de mobilitat del Sr. Company i per tant, del PP. I he anat a una font lliure de tota sospita, que és la web del PP. Dia 3 del 3 de 2019, és a dir, recent, no és una cosa passada, el Sr. Company deia, entre cometes: "*Esta vía verde hoy la transitan y utilizan más gente que si hubiera tren. La utilizan gente mayor, jóvenes, deportistas, gente a caballo o en bicicleta. Aquí viene gente de Campos, Santanyí, Sant Joan, Petra, vienen hasta Manacor para comenzar a caminar pasando el día disfrutando de la naturaleza*". És a dir, comparam gent que vol anar d'excursió amb gent que té necessitat de moure's, té obligació de moure's, necessita transport públic perquè no té altra alternativa de mobilitat. Clar, aquesta és la mentalitat de transport públic del PP. Anar d'excursió és igual d'important que haver d'anar a treballar a un hotel, haver d'anar a treballar a una oficina, haver d'anar a treballar a una fàbrica i tenir la necessitat d'utilitzar transport públic; un infant ha d'anar a escolar, això és la mentalitat del Partit Popular.

És més, i què diu? *Disfrutando la naturaleza sin atentar contra la propiedad privada. Ojito*, sense la Llei de camins, que el Tribunal Constitucional ha dit que era constitucional. Atemptat a la propietat privada cap ni un, cap ni un.

Defensa del transport públic, defensa del tren, defensa de l'autobús, defensa del metro que va fer el PP i s'inundava. Supòs que el metro que s'inundava no en té cap culpa, no té cap culpa del dèficit d'aquesta comunitat, supòs que no. Supòs que les carreteres d'Eivissa, que està pagant el Govern, tampoc

no tenen cap culpa amb el sistema de peatge a l'ombra del dèficit d'aquesta comunitat, són 30 milions cada any, estarem pagant fins l'any 2030, 30 milions cada any.

(*Se sent una veu de fons inintel·ligible*)

(*El Sr. Vicepresident substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat*)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor, respecti..., per favor, Sr. Costa, respecti el torn del Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

No, el Sr. Company igual no és tot el PP, però és el president del PP, dic jo. Vull dir, a no sé que l'hagin destituït aquest matí, i els diaris encara no ho saben, és el president del PP. Tot podria succeir així com van les coses.

Sr. Conseller, res més. Ah!, per cert, una última cosa, Sr. Costa, Calanova no és una revisió d'una concessió és una privatització d'un port, eh?, que la gestió era pública i va a passar a ser de gestió privada acabant als tribunals i que, a sobre, ni va ser capaç el nou concessionari de complir amb els drets concessionals i va fote al carrer tots els petits amarristes per posar grans iots. Perquè això és la mentalitat també no només en transport públic sinó també en gestió de ports del Partit Popular.

Res més. Sr. Conseller i a tot el seu equip bona feina, aquests pressuposts són uns pressuposts importants, són els primers d'una legislatura, tenen vostès quatre anys per endavant, el nostre suport el tindrà i estic convençut que seran uns bons pressuposts perquè aquesta comunitat millori les condicions de vida i dignitat de la gent sobretot amb un bon habitatge social, millora de la mobilitat i evidentment fent que dia a dia el benestar de la gent sigui millor a les nostres illes.

Gràcies, president, per la seva comprensió.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Torn de contrarèplica per al Sr. Conseller per respondre als diferents grups, sense limit de temps.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I HABITATGE (Marc Isaac Pons i Pons):

Moltes gràcies, Sr. President. Continuaré un poc amb aquest retrovisor entelat, crec que val la pena, és així com explica vostè el relat de les coses. Ara intentava cercar i no ho he trobat, però vostès varen trobar el deute 4.300 milions d'euros, el deute que es varen trobar vostès? Sí, no, per aquí damunt? I el varen deixar en 8.000...? D'acord, perfecte...

(*Se sent una veu de fons inintel·ligible*)

D'acord, n'hi havia 1.600 justificats, i amb 4.300 la comunitat estava en fallida, estava en fallida? I resulta que amb 8.500 quan el vàrem trobar nosaltres no hi estava? Jo crec que hi va haver una voluntat clara, en aquell moment era ideològica la retallada, era una voluntat. Jo vaig tenir oportunitat de debatre amb el Sr. Aguiló, més d'una vegada em va tocar ser portaveu d'Economia i en aquell moment lluitàvem i jo ho record i ell ho deia i ho explicava perfectament; el seu model era un model on l'administració no havia de jugar capping, el mínim imprescindible.

Per tant, si ports s'havien de..., varen entrar en aquesta bogeria, tancaven hospitals i s'ho varen acabar creient, es varen acabar creient que aquesta era..., el Sr. Bauzá n'estava convençut, eh?, ideològicament n'estava convençut, es varen acabar creient que aquest era el camí encertat cap on havien de dur les coses, val? Tot el que el privat pogués resoldre no ho havia de fer la cosa pública, de cap manera.

Per tant, això anava de reduir al màxim, a amollar tot el llast possible i tot això els va servir per què? Per fer molt de mal a la gent amb retallades i per multiplicar per dos el deute. Aquesta és una realitat que hi és i que jo crec que quan la repetim i que vostè varen salvar la comunitat autònoma, si ara haguessin entrat, si ara haguessin entrat, però açò ens ho hem trobat tots, eh!, si ara haguéssim entrat podríem estar trobant excuses per no fer coses, clar que sí, però no ens duria aumon.

Nosaltres vàrem entrar, vàrem explicar les coses, però les vàrem intentar resoldre totes, vàrem voler anar a més, a jugar a més. Aquesta va ser una gran diferència que vostès varen optar per no seguir, varen trobar, varen argumentar un discurs i a partir d'aquí varen començar a fer un camí. Els que vàrem viure aquella legislatura la recordam i basta mirar-nos les actes de sessions com per escoltar coses que si les llegíssim ara ens escandalitzaríem. Sr. Costa, ens escandalitzaríem, ho dic perquè en tot cas fem referències.

Jo no sé l'evolució econòmica quina serà, evidentment, i un ha de ser sempre prudent; el que sí li dic és que els pressuposts, els recursos per executar les inversions dins aquest 2020 estan garantides, açò és el que li deia, val?, per executar el tren, que el metro pugui arribar fins al Parc Bit, per fer possible la construcció de totes aquestes promocions, per fer possible la construcció de totes aquestes obres portuàries tenim recursos garantits, hi pot haver un terratrèmol i evidentment, però els tenim garantits i això és el que jo sí vull posar en valor, cosa que vostè a la seva intervenció ha qüestionat.

Ha qüestionat també tot el conveni ferroviari, a mi em sap molt de greu, la licitació de les obres era perfectament correcta, els recursos estaven garantits, que això és del que parlem, els recursos estaven garantits, i si no és així ho hauríem de dir. Per tant, si estaven garantits els recursos m'està dient que l'interventor va utilitzar una licitació sense garantir els recursos? M'està dient que es varen licitar unes obres sense tenir la reserva de crèdit necessària? Que vengui de vostè açò em sorprèn, com també m'ha sorprès que em digués que nosaltres hauríem pogut firmar també el conveni,

en èpoques electorals sempre és molt més complicat, però no sé si es pot firmar un conveni amb pressuposts prorrogats, d'acord?, amb un crèdit extraordinari que tenim per a inversió, d'acord?, amb un pressupost prorrogat.

Per tant, crec, Sr. Costa, que afirmacions també com aquestes que vulguin evidenciar mancances de... que almanco també podria reconèixer que està bé que haguem pogut tancar 100 milions d'euros que el Sr. Company no va poder fer.

Dels cotxes de lloguer, i ja acab, dels cotxes de lloguer... el Sr. Melià, no li he dit res, bé, açò està lligat a la Llei de canvi climàtic, és el Sr. Yllanes qui gestiona tot el que és l'aplicació del control d'aquests vehicles a través de la Llei del canvi climàtic. Sé que el directors generals estan en comunicació des d'aquí, però li pertoca a ell en tot cas fer aquesta... qüestió i per tant, ja està.

Estam tramitant el projecte del PAES, no és un desdoblament, són actuacions concretes. Aquí haurem de veure després com evolucionen un poc les coses.

I després quant als projectes de Menorca que em demanaven n'hi ha 4 a Sant Lluís, queden acabats ara a finals de desembre, estan acabats aquests 4 habitatges; en tenim 2 més a Maó que estan en construcció, dues promocions, una de 18 habitatges i l'altra de 40; i després tendríem dins de l'any que ve la idea de poder ja licitar obres de dues promocions més a Maó, dues promocions més a Maó una de 14 habitatges i l'altra de 15, i una promoció més a Fornells per a 12 habitatges. Aquestes serien les promocions que en principi tendríem fixades per a Menorca.

I a partir d'aquí crec que ja hem intentat respondre un poc a tot. Els vull agrair a tots les seves aportacions, quedam a la seva disposició, crec que tindrè més oportunitats de seguir debatent en plenari. Per tant, qued a la seva disposició.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, conseller. Donam per acabat el debat. Agraïm la seva presència i la dels companys, els membres del seu equip.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió fins a la propera comissió, a les 15.00 hores.

Gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS