



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'EDUCACIÓ, RECERCA I CULTURA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 353-1992

Fq.Con.núm. 33/27

X legislatura

Any 2023

Núm. 92

Presidència del Sr. Joan Mascaró i Bosch

Sessió celebrada dia 23 de febrer de 2023

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) **RGE núm. 11763/22**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a transport escolar per a tots els alumnes de les Illes Balears de la xarxa educativa sostinguda amb fons públics en igualtat de condicions. 1458

2) **RGE núm. 11895/22**, presentada pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a topònims de les Illes Balears al Google Maps. 1463

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Sí, president, Juanma Gómez substitueix Patricia Guasp.

EL SR. PRESIDENT:

D'acord, entenc que cap més. Per tant, passarem a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, que consisteix en el debat de les proposicions no de llei, RGE núm. 11763 i 11895/22.

1) Proposició no de llei RGE núm. 11763/22, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a transport escolar per a tots els alumnes de les Illes Balears de la xarxa educativa sostinguda amb fons públics en igualtat de condicions.

Començarem per la RGE núm. 11763/22, del Grup Parlamentari Popular, relativa a transport escolar per a tots els alumnes de les Illes Balears de la xarxa educativa sostinguda amb fons públics en igualtat de condicions. Per a la seva defensa té la paraula la Sra. Durán.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Moltes gràcies, president, molt bona tarda, diputades i diputats. És vera que avui tornam dur, una vegada més, una proposta sobre transport escolar. Hem parlat molt en aquesta legislatura -i els darrers mesos- sobre el transport escolar i, a més, sabem i som coneixedors que hi ha un decret en marxa del Govern i s'han aprovat en aquesta mateixa comissió diferents propostes de diferents partits polítics per garantir el transport escolar, no just el d'estudis obligatoris, sinó també el d'estudis no obligatoris. I sabem, ja ho dic, em vull avançar al que em puguin dir altres partits polítics, que està en marxa aquest decret.

Nosaltres, aquesta proposta ve per reflectir tota una sèrie de demandes que ens han fet des de diferents col·lectius i de diferents illes perquè, si bé, està bé que nosaltres preparem un decret de transport i que el transport escolar es garanteixi també a tots aquells estudis no-obligatoris, creiem que s'ha de reflectir i s'ha de garantir que el transport escolar dels alumnes de les Illes Balears, independentment que siguin de centres públics, com de centres concertats, de centres de titularitat privada, i siguin centres concertats, doncs arribin a qualsevol centre educatiu, sigui un transport de qualitat, sigui accessible i sigui per a tothom, independentment de l'illa en què es trobin.

I dic això, perquè moltes vegades ens trobam que a tota la zona rural és molt difícil que arribi aquest transport escolar, i ens trobam que hi ha poblacions que es troben sense aquest transport o que el transport és inadequat.

A principi de curs, en el mes de setembre, jo vaig tenir contacte amb un parell de mares i, la setmana passada, quan vaig veure que s'havia posat aquesta proposta a l'ordre del dia

per a la comissió del dia d'avui, em vaig tornar a posar en contacte amb una sèrie de mares de nins que tenen discapacitats, tenen necessitats especials i són mares, en concret, amb la que vaig parlar la setmana passada era una mare de Santanyi, del municipi de Santanyi, i li vaig demanar si ja s'havia regularitzat el transport escolar adaptat per als nins amb necessitats especials, ja les rutes arribaven a tots aquests nins que s'havien de dur a un centre específic a Palma i que no poden triar el tipus de transport, si els monitors que anaven dins aquest transport escolar adaptat havien tengut una formació suficient abans, si els autobusos..., perquè vostès recordaran que a principi de curs vàrem tenir una onada de calor molt forta, el mes de setembre, idò hi havia una sèrie d'autobusos d'aquest transport escolar adaptat, que no disposaven d'aire condicionat, els nins arribaven ofegats i, a més, com que aquest transport adaptat escolar havia d'assumir tota una sèrie de rutes per falta d'autobusos, doncs els al·lots estaven dins l'autobús més d'una hora, cosa que, per normativa, aquests trajectes de transport escolar adaptat, mai no pot superar l'hora de trajecte.

Per tant, per tota aquesta sèrie de circumstàncies jo, la setmana passada, vaig parlar amb una d'aquestes mares i em va dir que no sempre, però que continuaven tenint mancances, que de vegades l'autobús no podia fer totes les rutes i que els seus fills es quedaven sense tenir aquest transport, i que les mares havien de deixar la seva feina per anar a cercar els seus fills i dur-los a Palma a aquest centre d'educació especial.

Per altra banda, i també ho he parlat altres vegades, a Eivissa i, en concret, a la línia de Santa Eulàlia-Es Canar, idò no disposa de monitors suficients. I, avui mateix, he tornat parlar amb la regidora d'Eivissa corresponent i m'ha dit que un dia sí, un dia també, segueixen tenint aquests problemes. Vull dir..., i no ens serveix que la conselleria ens digui que és un transport i que és un problema de monitors i que és la contracta..., -sí, però és que hem de donar el servei.

Vull dir, jo crec que els pares i mares quan tenen ja aquest transport escolar, compten amb aquest transport escolar, i tant que s'ha parlat en aquesta cambra de conciliació, educació i del dret a una educació que sigui per a tothom, en igualtat de condicions, i això requereix almanco en els centres públics, parl que en aquest cas és un centre públic, que tenguim un transport escolar que no hagi de dependre del monitor, vull dir..., i si s'ha de canviar de contracte, idò s'haurà de canviar de contracte, però creiem que aquest problema de la conselleria no el podem traslladar als pares.

I crec que el que demanam aquí, que és que el Govern de les Illes Balears instar-lo a millorar el servei de transport escolar d'Eivissa, especialment en la línia, creiem que és quelcom totalment assumible, perquè no entram enlloc que no sigui més que a garantir un servei que en aquests moments no es dona.

De la mateixa manera que avui he parlat amb una consellera del Consell Insular de Menorca, que li he demanat a veure si estava resolt el problema de transport escolar a les zones rurals. I m'ha dit que no, m'ha dit que a Menorca hi ha una sèrie de centres que no compten amb aquest transport escolar que arribi a les zones rurals.

Per tant, m'ha dit que, per cert, es va presentar al Consell Insular de Menorca, que en el Consell Insular de Menorca es va votar en contra, aquesta mateixa proposta, i avui m'ha passat el *report* pel qual s'havia votat en contra.

Però crec que és important que ho tornem dur aquí i creiem que, de la manera que nosaltres hem posat aquests punts, fa molt mal que el Govern o els partits que donen suport al Govern hi votin en contra, tot i que sabem que hi ha un decret en marxa, però és vera que, del dia a dia de les famílies i del dia a dia de les necessitats dels pares i dels drets dels nins, s'han de garantir, independentment que s'elabori o no un decret.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Durán. Torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula la Sra. Santiago.

LA SRA. SANTIAGO I CAMACHO:

Sí, muchas gracias. Yo, la verdad que, primero, esta iniciativa está registrada el 9 de noviembre de 2022, y aquí yo la verdad que le doy todo el apoyo a la Sra. Durán, porque hace un múnton que se registró esta iniciativa y sale ahora. Pero hay cosas, por ejemplo, el 25 de septiembre de ese el mismo, del año 2022, el conseller ya anunció que había un acuerdo, que había un borrador de decreto de transporte, en el que se resolvían estas cuestiones o algunas de las cuestiones de las que usted plantea.

Es cierto que el borrador de decreto está en el Consell Consultiu, hay varias cosas: hay que se necesita el informe del Consell Consultiu para llevar adelante ese decreto y que, sin ese decreto, no se pueden ejecutar las medidas que aquí están. Es cierto que podría..., tendría que haber, o sea, tendría que ser todo un poco más rápido, pero ya sabemos que la administración tiene sus tiempos y todo tiene sus tiempos.

Independientemente de eso, en el primer punto, bueno, primero, que lo que usted dice en el punto primero, sobre la red educativa sostenida con fondos públicos y también hace referencia a la red sostenida con fondos públicos, pero que son centros privados, ya sabe usted que nosotras no estamos de acuerdo, que si nosotras creemos en la equidad y en la igualdad, apostaremos siempre porque los recursos públicos vayan a escuelas públicas.

Aún así, en este decreto que está en el Consell Consultiu, a punto de salir supongo, la Conselleria ya asumió varias cuestiones, entre ellas, que hubiese un transporte en los centros de educación especial que casi todos son concertados, excepto uno. También se asumió por parte de la conselleria -y consta en ese borrador de decreto que saldrá en breve- que habrá transporte gratuito entre el alumnado de 3 y 6 años, también, en los concertados en los que se hubiese tenido que derivar alumnos por falta de plaza en los públicos.

También, una serie de alternativas y posibilidades para la educación extra universitaria, fuera de la universidad como, por ejemplo, puede ser la formación profesional y el bachiller.

Entonces, en ese punto no podemos votar a favor porque estamos a favor de los fondos públicos, vayan a los centros públicos, porque estamos pendientes de ese borrador de decreto, en el cual también se habla de..., con lo cual ya hemos resuelto el primer y el segundo punto por el cual no vamos a poder votar a favor.

Respecto al tercer punto, esta cuestión ocurrió en Eivissa, también, después del verano, y usted dice que no se puede culpar a los monitores... Evidentemente, no culpamos a los monitores pero es una cuestión de que faltan personas que cuiden a esos niños y a esas niñas. ¿Está bien eso? No, tendría que haber siempre monitores y monitoras, pero resulta que hay una única empresa que es la que se presenta al procedimiento de licitación.

Ocurrió en Mallorca una cosa similar a la que ha venido ocurriendo en Eivissa por falta de monitores y demás, y la conselleria sí que abrió un expediente a la empresa responsable, se han tomado medidas, se intenta cubrir las plazas en todo momento. Lo que pasa es que, bueno, tampoco, pues los monitorios algunas veces faltan o algunas veces no se presentan y demás, pero la conselleria en todo momento intenta cubrir esas plazas, de hecho, actualmente esas plazas están cubiertas.

Y respecto al punto cuarto, el transporte escolar de Menorca, igual se refiere usted a la ruta de Es Castell y demás, a nosotros desde la conselleria nos han dicho que hay transporte público, que se ha abierto una nueva ruta de transporte rural en Menorca y que esto está funcionando. Entonces, se ha abierto una nueva ruta, hay un nuevo autobús que pasa por esas zonas. Por lo tanto, no podemos votar a favor.

Insisto, cuando se presentó esta iniciativa era el 9 de noviembre, ha pasado tiempo, se han cubierto las plazas de monitores, se han abierto nuevas rutas, se ha posibilitado que los centros de educación especial tengan transporte escolar y hay pendiente un borrador de decreto que tiene que aprobarse, que tiene que pasar los controles y los informes preceptivos y consultivos oportunos para poder ponerse en funcionamiento y que resolverá lo que queda de dudas. Entre ellas, la que queda de cuestión, entre ellas también la gratuidad del transporte de 3 a 6 años, del transporte escolar público.

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Santiago. Pel Grup Ciudadanos té la paraula el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Gràcies, president. Sra. Durán, nosaltres li donarem suport, entre altres coses perquè el que presenta aquí és una qüestió que vostès varen reiterar, també via pressuposts, i que es varen, igual que les nostres esmenes als pressuposts, rebutjar, i va en la línia de les mancances que té aquesta comunitat autònoma, fruit de la gestió del Govern, en qüestions fonamentals, com una declaració de principis molt bé d'equitat territorial i d'igualtat d'oportunitats que no es contemplen i que són

realitats. La part forana a la nostra illa de Mallorca, per exemple, i a la resta no té la igualtat d'oportunitats que els ciutadans residents a ciutat, per exemple, així com passa a Menorca i a Eivissa. Això, per una banda.

Per una altra banda, no entraré en el debat d'un soci de govern que diu que no donarà suport perquè es contempla una mesura que va a centres privats de l'ensenyança pública. A veure si qualche dia arriben a entendre que és la conselleria la que assigna places i, per tant, envia aquests alumnes al mapa territorial d'escolarització que hi ha, i que encara els pares i mares no puguin triar el centre on volen enviar-lo. Per tant, és un poc cínic dir-ho.

Miri, nosaltres, el mes de setembre del 2019, a una pregunta que el meu grup parlamentari va fer al conseller, ja li deia d'aquests problemes, 2019. I la Conselleria d'Educació s'ha torbat, i va ser el mes de setembre quan anunciava a la Mesa Sectorial d'Educació que elaborava un decret. Jo he vist decrets presentats per aquest govern d'un mes cap a l'altre, passant tots els informes. Setembre, octubre, novembre, desembre, gener, febrer, arribarà març, sis mesos, i no tenim el decret.

I, a més a més, han rebutjat esmenes de diferents grups, entre d'altres el nostre, per donar ajudes a les famílies perquè almanco a elles puguin posar el monitor o monitora que no els posa la conselleria, per a acompanyament a nins i nines i sobretot a aquells que tenen necessitats especials.

Per tant, aquí, a més de rebutjar propostes que duen els grups de l'oposició, haurien de fer un exercici un poc d'humilitat i de responsabilitat, perquè si vostès ens diguessin que resolen... no digui, Sra. Santiago, que el Govern ja ha posat mitjans, és que no és veritat, és que ho denuncien les mateixes famílies, ho denuncien els centres i ho denuncien els ajuntaments, perquè no tenen la ruta suficient; no tenen aquests monitors i monitores d'acompanyament. Evidentment, no (...), pero no diguin que està resolt perquè no està resolt.

Ara, que vostès rebutgen les esmenes de l'oposició per resoldre aquests fets? Em sembla molt legítim i molt bé, sempre que vostès donin la solució, i no l'han donada.

Per tant, nosaltres sí donarem suport, vàrem donar suport a altres esmenes semblants també que han proposat altre grup de l'oposició, com és el Partit Proposta per les Illes, El Pi, i altres que insistentment fa el Partit Popular i que nosaltres li donam suport, perquè, com que no s'acompleix, de vegades vostès ens diran que els de l'oposició som pesats, però almanco seguim reivindicant demanda social, demanda de les famílies on evidentment no s'acompleix ni la igualtat d'oportunitats ni l'equitat territorial a les quatre illes per a un servei públic, com és el que es demanda aquí.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Gómez. Per MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Mas.

EL SR. MAS I TUGORES:

Gràcies, president. No, és a dir, crec que un poc sap perfectament la resposta la Sra. Durán i és que hi ha, i ho ha dit ella, hi ha un decret en marxa que és al Consell Consultiu que dona resposta a aquestes necessitats.

I crec que hi ha una cosa important i és que és la primera vegada que el Govern es planteja arribar a acords, per una banda amb convenis amb l'escola concertada i, per una altra, arribar a l'ensenyament no-obligatori amb aquest decret. Per tant, creiem que és important les passes endavant que ha fet en aquest sentit el Govern de les Illes Balears, les moltes passes endavant que ha fet els darrers vuit anys en aquest sentit el Govern de les Illes Balears, perquè, entre altres coses, si hi ha aquest problema és, per exemple, perquè els estudis de formació professional s'han multiplicat per molt, per tant, hi ha molts d'alumnes que necessiten anar o que van a centres que no són prop de ca seva i necessiten aquest transport .

Per tant, si hi ha aquesta necessitat també es per com de molt ha avançat l'educació aquests darrers vuit anys al país, i s'ha de donar resposta. És evident que s'ha de donar resposta i no es podrà donar resposta a tothom. Això ho sabem, i alguns ho sabem per experiència pròpia, que no es podrà donar resposta a tothom, però almanco s'ha d'intentar donar resposta a través d'aquest decret al màxim de gent possible.

Per tant, Sra. Durán, benvinguda la iniciativa presentada el mes de novembre, però a dia d'avui, ja li dic, no li podem votar a favor per això, perquè el Govern, del qual nosaltres formam part, governa i, com que governa, fa cas de les necessitats que té la ciutadania i, com que fa cas de les necessitats que té la ciutadania, té la solució en marxa.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Mas. Pel Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes Balears té la paraula la Sra. Pons.

LA SRA. PONS I SALOM:

Gràcies, president, senyores i senyors diputades. Sra. Durán nosaltres donarem suport a aquesta iniciativa que avui ens presenta, és igual si el decret està en marxa o no, creiem que aquelles coses que són necessàries a hores d'ara i en el moment en què es debaten s'ha de dir que sí, si és que això fa falta, i pensam que és absolutament imprescindible que això sigui així. És veritat que vostès la varen enregistrar el mes de novembre del 2022, però no és culpa seva, és que el Parlament també té el seu temps, i això arriba quan arriba, i ens ha arribat avui.

Són moltes les iniciatives, no només del Partit Popular, sinó de qualsevol Grup Parlamentari, que arriben mesos després i no per això es descarten a l'hora d'aprovar-les, però, bé, coses com aquestes passen i les justificacions sempre poden tenir un relat adequat als interessos propis.

El nostre relat és que sí, són les necessitats de les famílies, són les necessitats dels alumnes, i així també ens ho han traslladat, per tant, nosaltres els donarem suport.

I també vull recordar que, en aquest sentit, hem presentat diferents, ja que ho han anomenat vostès, diferents iniciatives per part del Grup Parlamentari El Pi, que varen ser aprovades, per cert, per unanimitat: una el 6 d'octubre, per a la gratuïtat del transport escolar per a alumnes d'estudis postobligatoris, i que també varen tenir la seva aprovació en forma d'esmenes als pressuposts d'enguany, que estarem molt vigilants veient que això s'acompleixi.

I, per altra banda, també vàrem fer una proposició no de llei, que el 6 de febrer del 2020 es va aprovar, també per unanimitat, que era la millora del transport a l'institut de Sineu.

Que el decret es posi en marxa, mentrestant nosaltres creiem que no passa res si es diu que sí a una iniciativa que té la millor intenció.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Pons. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President. Nosaltres no dubtam de la bona intenció d'aquesta iniciativa, però tampoc no li podem donar suport i, bàsicament, per la informació que ens ha arribat, i és que aquest decret del qual s'ha parlat tant soluciona totes les qüestions que aquí s'exposen.

Sí que li he de dir, Sra. Durán, que he de discrepar per la situació de Menorca, per la informació que jo tenc almanco. Jo he parlat avui amb l'Ajuntament de Ferreries, que era un dels ajuntaments que més es queixava respecte d'aquest tema, perquè Ferreries té molta zona rural, i em comentaven que des de la setmana passada s'havia solucionat. Quin era el programa que tenien? Almanco pel que m'han explicat, que els demanaven un mínim de fillets, trob que eren vuit, i si no hi arribaven no el posaven. I ara es veu que s'ha trobat una solució, no sé si és acceptar que siguin manco fillets o posar un transport alternatiu, que potser ser, per exemple, un vehicle a (...), que de vegades s'empra també el sistema de taxi quan són situacions molt puntuals.

És per aquest motiu que no li donam suport, perquè, per la nostra informació, sí que es resol.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ I LOMBARDO:

Gràcies, Sr. President. Bé, els meus companys, sobretot Joan Mas i Gloria Santiago, han explicat per què no donarem suport a aquesta iniciativa, i malgrat que no li donem suport no vol dir que no compartim el fons, que pràcticament o avui, almenys els que som aquí, unànimement podem compartir, que és garantir el transport públic, en general, i l'escolar, en particular, la seva accessibilitat també és enfortir la columna vertebral del sistema educatiu de les nostres illes.

D'igual manera que això, també molt relacionat amb el transport, és la política de beques que necessitam que hi hagi governs valents que implementin política de beques, i aquesta setmana podem estar orgullosos perquè tenim la constatació que tendrem la major partida de beques de la història del nostre país amb més de 2.500 milions d'euros que arribaran a 1 milió d'estudiants. Tan important és el transport com les beques per, precisament, materialitzar aquesta ascensor social, com sempre ens ha agradat dir, que era educació i, és cert, quan la dotam, quan en tenim cura i quan la protegim. Per a molts que no hem tengut recursos, ni patrimoni, ni herències, les beques s'han convertit en els mecanisme que ens han permès revertir un futur condicionat per la pobresa d'origen.

I en matèria de transport, ben igual, crec que hi ha hagut una millora important durant aquests vuit anys amb recursos, l'abast que ha tengut, les rutes, les freqüències, el mateix servei. Amb problemes? Sí. Millorable? I tant, com tot, no diem que no.

Nosaltres -com dic- no li donarem suport, per una raó de fons en la qual entraré després, però també per algunes qüestions concretes que ja li han dit i no em vull estendre gaire.

Pel que fa al segon punt, quan parlen del servei per a nins amb necessitats especials recordem que la conselleria assumeix, com no pot ser d'una altra manera, tot el servei de transport en aquest sentit, essent la majoria, per cert, centres concertats.

I, per exemple, com diuen, els monitors ja reben la formació, sí que la reben, la reben en un primer moment i en tot moment els alumnes estan acompanyats.

Respecte de la línia d'Eivissa, actualment els monitors estan contractats, hi són. No és cert que no comptin amb monitors suficients, a banda de qüestions puntuals, una cosa concreta que, com li he dit, pugui ocórrer, però no és la tònica general. Una altra qüestió són les condicions, que estam d'acord que sobretot són problemes de sous al mateix contracte que no es canvia d'un dia per l'altre, però els monitors hi són, els tenen.

I pel que fa a les zones rurals de Menorca, la Sra. Font li ha contestat molt millor del que jo li diré, nosaltres ho hem consultat igual i a aquesta problemàtica doncs li han donat solució, per la qual cosa estam contents que hagi estat així.

Si volen canviar aquest punt i dir que constaten la millora del servei, que entenc que no, però nosaltres hi estariem d'acord, però amb el redactat actual, evidentment, no.

I la qüestió de fons, que és el tema de la concertada, a una altra PNL li vàrem dir directament “universal”, aquí no... no ho diuen directament, però se'n desprèn, i cap menyspreu, evidentment, per part nostra, almenys a la feina imprescindible que fa l'escola concertada. Ara, nosaltres pensam que, per a un govern la seva prioritat on ha de centrar en primer lloc els recursos públics és a l'escola pública, i des d'un primer moment el transport públic escolar és per als centres públics, i aquesta és la garantia, açò és el que ha de garantir, -nosaltres almenys ho pensam ací-, i ho pot garantir amb línies, amb serveis d'autobús, o ho pot garantir també amb beques de transport públic, que si l'alumne, encara que sigui de l'escola concertada, ho compleix hi pot accedir.

Però nosaltres prioritzam ampliar els serveis dels centres públics, sí, els recursos són limitats i podem parlar d'ampliar serveis també a la concertada, però, cas per cas, puntualment, no de manera universal. Si la concertada vol tenir els mateixos drets que la pública, que em semblaria bé, ha de complir tots els requisits que ha de tenir l'escola pública i no és així.

Per tant, com dic, totes les situacions no són iguals i, com li han dit, el decret de transport escolar del Govern ja preveu la possibilitat que hi hagi convenis amb l'escola concertada, però, en qualsevol cas, no de forma universal.

Per tant, a favor de potenciar el transport públic? Sí. Del transport públic escolar en particular? Sí. De continuar millorant aquest servei? I tant. De millorar de forma planificada, de forma estable, amb els recursos que necessita? Sí. Per millorar la seva concessió, eficiència, les rutes, les freqüències? I tant que sí. Però estar a favor d'açò no implica estar a favor del que vostès presenten avui, sobretot del que li he dit en darrer terme perquè crec que té un missatge de fons distint.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Fernández. Ara per contradiccions té la paraula la Sra. Durán.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Moltes gràcies, president. Bé, intentaré un pic més amb el temps que tenc, convèncer-los perquè és que jo crec que, evidentment, vostès tenen ja decidit el seu vot i, a part del que jo els pugui dir, no el canviaran, però és que res del que vostès m'han dit, sincerament, justifica el vot en contra d'aquesta proposta.

Primer, nosaltres al primer punt no parlem d'universalitat del transport escolar, no en parlem. Però no només això, Sr. Fernández, nosaltres el que diem és que el transport escolar s'ha de garantir a tots els alumnes de Balears de la xarxa educativa sostinguda amb fons públics, independentment que siguin públics o concertats, cosa que quan ho vàrem demanar al conseller va dir que sí, no va posar cap trava i, de fet -i de fet-, es va aprovar.

No és necessari dir..., a veure, vostès ens han dit que ara es troba en tramitació el decret de transport i que ara és al Consell Consultiu, però, a més..., però per a la resta de punts, per exemple, que es refereixen a millorar el transport escolar, millorar el transport escolar d'Eivissa, al tercer punt, millorar els serveis de transport escolar a Menorca, especialment a les zones rurals, i millorar i adaptar el transport escolar adaptat als nins amb necessitats especials amb totes les condicions, no veig com a una mare que els he dit que la setmana passada varen quedar una sèrie de nins d'una ruta determinada del transport escolar adaptat de la zona de Santanyi, que dia sí i dia també hi ha nins que no arriben i queden fora d'aquestes rutes per falta d'autobusos, li hagin de dir que ha d'esperar l'aprovació d'un decret de transport. Crec que són coses diferents.

Una cosa és que vostès posin en valor l'esforç que el Govern fa amb aquesta aprovació d'aquest decret i que ara es troba en tramitació, i l'altra és que no hagin de millorar el servei de transport escolar que es dona actualment, que hi ha molt de marge de millora, i l'altra que no puguem dir a aquests pares i mares, que no en tenen cap culpa perquè tinguin monitors o no tinguin monitors, hagin de deixar les seves feines, agafar el seu cotxe i haver d'anar a recollir el seu fill, i el seu fill arribi una hora tard a l'escola, i parlem d'això.

Els punts de la manera com estan redactats estan fets perquè no tinguin cap tipus de problema per aprovar-se, perquè l'únic que pretenen és millorar un servei que ha tenguut mancances, idò els de Menorca potser des de fa una setmana que no en tinguin, no ho sé; però ja li ho dic, avui de matí mateix he parlat amb la Sra. Carme Reynés, que és la consellera que ho va dur al Consell Insular de Menorca, i m'ha dit: segueix el problema. Però jo li he enviat un whatsapp i li he dit: escolta, m'has de mirar això, perquè, evidentment... Però sí que és vera que, així i tot, de la manera com està redactat és “millorar el servei de transport escolar a Menorca, especialment a zones rurals”.

Bé, jo crec que està àmpliament exposat. He de dir que a principi de curs, el mes de setembre, quan vàrem fer una interpel·lació al conseller, com fem cada any per l'inici de curs, i després a la moció que va sorgir de la interpel·lació al conseller, vàrem dur aquests punts similars, ja vostès ens hi varen votar en contra, en aquell moment no es parlava del decret de transport i ja varen decidir que ens votaven en contra, i després hem presentat esmenes als pressuposts de la comunitat autònoma, precisament per garantir una millora del servei i, ja li ho dic, la setmana passada varen quedar nins, en concret del transport adaptat, a terra, i les mares varen haver d'agafar el seu cotxe i... la seva feina, i dur-los a Palma al seu centre de necessitats específiques, de necessitats especials, perquè no hi havia transport escolar adaptat que arribàs a la seva ruta, i crec que aquesta proposta, malauradament, segueix essent necessari.

I que a una persona que pateix aquest tipus de problemes no li podem dir: no, te votam en contra perquè està en tramitació un decret o es troba al Consell Consultiu. Però, bé, supòs que l'argument ha quedat especificat.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Durán. Cap grup no ha demanat votació separada. Per tant, passàrem a votar la proposició.

Vots a favor?

Vots en contra?

Són 4 vots a favor i 7 vots en contra.

Per tant, quedaria rebutjada la Proposició RGE núm. 11763/22, relativa al transport escolar.

(El Sr. Vicepresident pren la direcció del debat)

2) Proposició no de llei RGE núm. 11895/22, presentada pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a topònims de les Illes Balears al Google Maps.

EL SR. PRESIDENT:

A continuació, passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 11895/22, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa als topònims de les Illes Balears a Google Maps.

Per a la seva defensa per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el Sr. Mas, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MAS I TUGORES:

Gràcies, president. Bono, nosaltres vàrem presentar aquesta proposta per dos motius, un perquè és una realitat que Google Maps no fa servir els topònims que toca, perquè els topònims són topònims i són en la llengua pròpia de cada territori, per tant, no fa servir els topònims que toca. Però també perquè hi va haver un ciutadà, una persona de Menorca, que va entrar una petició en el Parlament de les Illes Balears, una petició que es va veure la setmana passada a la Comissió de Peticions, però a la petició parlava de l'aprovació d'una PNL que ja s'havia aprovat en el Parlament de Galícia.

I nosaltres el que vàrem fer va ser agafar la PNL del Parlament gallec, valorar-la, veure-la, ens va semblar adequada, canviant algunes cosetes, adaptant-les a la realitat de les Illes Balears, parlar-ho amb experts en toponímia i lingüística, i es va plantejar aquesta proposta. És cert que és una proposta un poc arriscada, perquè parla d'instar Google, que és una multinacional i una empresa privada, cosa que el Parlament de les Illes Balears no sol fer, sol instar administracions públiques.

Però, bé, nosaltres entenem que si és Parlament de Galícia va instar Google, que és el que va fer, i es va aprovar per unanimitat, els tres grups que tenen presència en el Parlament de Galícia varen votar a favor, i tots tres tenen representació en aquesta cambra, perquè a Galícia hi ha..., bé, n'hi ha un que és germà nostre, que és el BNG, hi ha el PSOE i hi ha el PP, per tant, els tres grups que tenen representació en el Parlament de Galícia, es podria dir que en tenen en el Parlament de les Illes Balears, i tots tres hi varen votar a favor, entenem que no ha

d'haver problema per aprovar aquesta proposta de MÉS per Mallorca.

Ja dic, és una proposta que fa arribar un ciutadà aquí, que ens planteja la possibilitat de presentar una PNL, perquè en el Parlament gallec es va aprovar, i nosaltres el que fem és presentar aquesta proposta, que entenem que el que fa és senzillament respectar el que ens és propi com a país, que són els topònims, que és una de les coses per les quals s'hauria de tenir més respecte, que hem aconseguit recuperar després del poc respecte que es va tenir durant la dictadura franquista. Per tant, aprofitem aquest respecte que hem aconseguit a les Illes Balears, que també el tenguim en aquest cas Google Maps, que és una eina que pràcticament empram tots, les coses com són.

Per això els deman el vot favorable a aquesta proposta.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Mas. En torn de fixació de posicions, per part del Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Durán, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Moltes gràcies, president. Bé, jo volia llegir la primera frase d'aquesta PNL, que crec que nosaltres estam molt d'acord amb el que ha dit ara el Sr. Joan Mas, i és que els topònims formen part del patrimoni cultural immaterial i de l'entitat dels pobles. I nosaltres en això hi creiem i no podem pensar que sigui més encertada aquesta proposta. Evidentment, a tots ens xoca quan veiem els noms dels nostres municipis, dels municipis que tant estimam aquí, de Mallorca, de Menorca, d'Eivissa i que no es corresponen amb la toponímia oficial de cada un d'aquests municipis. I aquí es posen una sèrie d'exemples, però és així, "Santany", "Lluchmajor", "San José" per Sant Josep, etc. Creiem que és adequada.

Nosaltres, sí que és veritat, i abans ho he dit al portaveu d'educació de MÉS per Mallorca, que és veritat que a un primer moment a nosaltres ens xocat que nosaltres, el Parlament de les Illes Balears, instàs Google. Evidentment ho hem demanat, hem fet la consulta, es pot fer, però sí que és veritat que ens semblaria més adequat que fos el Govern de les Illes Balears qui instàs Google, sincerament ens sembla més adequat.

De la mateixa manera que en el segon punt, el Parlament de les Illes Balears insta la resta d'institucions de les Illes Balears, crec que haurien de dir quines, perquè crec que en aquest cas serien els consells i els ajuntaments. Trobam que queda molt obert, perquè institucions de les Illes Balears n'hi ha moltes, que no només són els ajuntaments i els consells, i crec que ho hauríem de dirigir a consells insulars i ajuntaments, en aquest cas parlant de toponímia. Jo faria aquestes dues observacions.

Per la resta, estam totalment d'acord amb el fons, creiem que hem de garantir el nostre patrimoni cultural i lingüístic de la nostra terra i que qualsevol ciutadà, quan vol viatjar, vol conèixer, vol visitar la nostra terra, doncs pugui anar a Santanyí, a Lluchmajor, allà on sigui, però amb la toponímia

correcta i no com està actualment. I crec que hi ha d'haver aquest tipus de sensibilitat i crec que és bo que des del Parlament es doni aquest sentiment de valorar això, "lo nostro" i la nostra cultura i en aquest cas la nostra toponímia.

Per tant, votarem a favor. Gràcies, esperem que es facin aquestes modificacions.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Durán. Per part del Grup Parlamentari Unidas Podemos té la paraula la Sra. Santiago, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. SANTIAGO I CAMACHO:

Sí, nada, nosotras... será breve porque es una propuesta que la vemos absolutamente justa, también conocía estas iniciativas porque habían llegado a la Mesa en varias ocasiones. Y no tengo más que añadir a lo que han dicho los compañeros anteriores.

Nosotras sí que estaríamos de acuerdo en que se pudiera matizar el tema de las instituciones en lo que propone la Sra. Durán, y votaremos a favor.

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Santiago. Per part del Grup Parlamentari Ciudadanos té la paraula el Sr. Gómez, per un temps de cinc minuts.

EL SR. GÓMEZ I GORDIOLA:

Gràcies, Sr. President. L'argument que vostè ha donat Sr. Mas no és no és l'argument que ha emprat la Generalitat de Catalunya..., la Generalitat Valenciana, ni la Xunta de..., perdona, ni el Parlament de Galícia, ni el Parlament de la Comunitat Valenciana, perquè insten institucions i vostès insten directament una empresa privada, multinacional, amb la qual cosa, evidentment, -sí, sí, vostès estan...-, "el Parlament de les Illes Balears insta Google" directament, aquí no parla que vostè insti el Govern de les Illes Balears, ni el Ministeri de Foment, que són els que tenen..., ni tan sols té les Illes Balears, almanco si hi hagués interlocutor multinacional, per l'àmbit competencial seria el ministeri.

Si vostès haguessin instat aquí el Govern de Illes Balears perquè insti el ministeri o directament treballi conjuntament, que són el que diuen les iniciatives del Parlament de Catalunya, perdó, del Parlament de la Comunitat Valenciana... -sí, jo en tenc aquí una que diu "el Parlament de les Illes Balears insta Google", això és el que diu aquí-, i vostè va al segon punt diu "el Parlament de les Illes Balears insta la resta d'institucions de les Illes Balears"; per tant, la Sindicatura de Comptes, moltes altres entitats que no..., bé, que evidentment quan els trameti vostè això, diran que no, ni a l'àmbit competencial i que tenen altres coses a fer.

Per tant, nosaltres no li donarem suport amb aquest tipus de plantejament i de redacció. Jo crec que és el BNG qui ho va instar, el Partit Popular que hi va donar suport, el Partit Socialista que hi va donar suport, el que ha de fer és parlar amb el ministeri i que el ministeri resolgui un tema de reconèixer la pluralitat lingüística que hi ha, i sobretot el que diu la Llei de normalització lingüística, que es respectin els topònims, però els topònims d'aquí, els topònims que s'empren al País Basc, a Galícia i a Catalunya.

Però així com vostès duen aquí el plantejament i l'argument que vostès han dut del que diu "les iniciatives plantejades a altres comunitats", per aquest fet és perquè li dic que no li donarem suport, no perquè no creguem que no s'hagi de complir, no ens agrada el que diu la Llei de normalització lingüística, tal com està, però és una llei que és vigent i nosaltres la respectam i si va en aquesta línia de respectar l'ús dels topònims, nosaltres, qualsevol ciutadà de les illes té dret que si hi ha una llei que s'aplica, el vegi reflectit.

Tot i que, quan cercam a Google i posam en català Santanyí, evidentment se'n va directament i deu tenir un algoritme i te surt "Santañy" amb una "ñ" mal escrita, amb una "ñ" castellana i una "y", però trobam Santanyí, trobam Santanyí. No sé si això, per l'exemple que vostès han posat alguns aquí, per això ho deia.

Ara bé, crec que està mal formulada, i no sé si vostès faran un replantejament o no, però el segon punt no és precís amb l'organigrama institucional de les illes i el primer punt trobam que no té sentit que el Parlament s'adreci a Google.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Gómez. Per part del Grup Parlamentari El Pi Proposta per les Illes té la paraula la Sra. Pons, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. PONS I SALOM:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Jo avui tenc enveja, és d'aquests dies que sempre he pensat la ràbia que em fa llegir "La Puebla" a Google Maps, o cercar Ciutadella i que em remetin a "Ciudadela", o "San Clemente", a mi tot això em fa mal quan ho veig. I no sé com en quatre anys de legislatura no se m'ha ocorregut a mi. Així és que enhorabona, Sr. Mas, per aquesta iniciativa, perquè la ràbia la duc acumulada des de fa molts d'anys!

Crec que sí que el Parlament pot anar i demanar a Google que ho canviï, crec que sí, som el legislatiu i crec que tenim tota la potestat per poder-ho fer i el Parlament ho pot fer, dir a Google que ho canviï.

I, d'altra banda..., bé, dir-li això, que sí que "La Puebla", "Ferrerias", "San José", "San Antonio Abad"..., i és ver que si cercam Sa Pobla ens du a "La Puebla", però és que jo no vull que em duguin a "La Puebla", vull que em duguin a Sa Pobla, així és que aquesta és la veritat de la nostra idiosincràsia, de la

nostra cultura, i crec que és una falta de respecte cap als noms i els topònims de la nostra comunitat autònoma.

Així és que li torn donar l'enhorabona i, per suposat, la nostra votació, el nostre vot serà favorable.

Visca Ciutadella, visca Sa Pobla!

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Per part del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Font, per un temps de cinc minuts.

(Remor de veus)

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President. Bé, supòs que ja s'imagina que li donam suport, Sr. Mas. És que, a més a més, vull dir, la Llei 3/1986, de 19 d'abril, de normalització lingüística: "Els topònims oficials de les Illes Balears tenen com a única forma oficial la catalana". Després tenim una autoritat, que és el Gabinet d'Onomàstica de Toponímia i Antroponímia de la UIB que és el principal organisme lingüístic i toponímic.

Però és que, a més a més, les denominacions oficials són les úniques formes com s'han de retolar a la cartografia oficial. Llavors..., vull dir, si la cartografia diu que el nom és Ferreries, o que és Sa Pobla no té cap sentit que, després quan tu cerques per Google, sigui d'una altra manera.

I jo també estic d'acord amb el mateix que ja ha fet la Sra. Durán, d'instar el Govern de les Illes Balears perquè insti Google.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Mascaró, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MASCARÓ I BOSCH:

Gràcies, president. Bé, trob que ja no hi ha massa cosa a dir, però, bé, faré un poc la intervenció que havia preparat. I, bé, partia un poc de la iniciativa que ha plantejat el Sr. Mas, que és una iniciativa que -com ha dit- ja s'havia plantejat també al Parlament gallec. També és una iniciativa que s'ha incorporat al registre d'entrada d'aquest parlament pel Sr. Moritz Werner Casero, creiem que és una petició que és coherent amb, si volen, una certa trajectòria política o cap a un respecte cultural, és a dir, aquesta proposició no de llei demana..., el que ens demana és obvi pel que ha estat la política lingüística d'aquesta comunitat i també del nostre grup.

Hem de recordar, com deia la Sra. Font, la legislació i una normativa respecte dels topònims i respecte de la cartografia, de la qual en faré cinc cèntims a resumir, la Sra. Font no ho ha

esmentat, també hi ha la Direcció General de l'Institut Geogràfic Nacional, que aprova la cartografia bàsica de l'Estat i que conclou que només té capacitat per normalitzar i modificar un topònim l'autoritat competent establerta per la normativa vigent, en aquest cas a les Illes Balears passaria per la Universitat, com ha dit la representant de MÉS, i que les denominacions oficials són les úniques formes que s'han de retolar en la cartografia oficial. Llavors, la Llei de normalització lingüística ens diu que els topònims de les Illes Balears tenen com a única forma oficial la de la llengua catalana.

Per tant, Google, tot i ser una empresa privada i tenint una aplicació tan emprada com és Google Maps, creiem que és important que aquesta regulació i aquesta retolació que fa s'adapti a la legislació vigent i a la norma que hem tingut fins ara. Més, si cal, com deia, amb una aplicació que té un consum en la ciutadania molt important, també en les empreses de missatgeria i de transport, moltes emprèn aquesta mateixa aplicació i, per tant, dins aquesta nova era de les noves tecnologies seguir amb aquesta política lingüística pensam que és important.

El Govern, en aquest cas, m'agradaria recordar també el suport i l'esforç que ha fet amb el projecte Aina, per adaptar els assistents de veu també a la llengua catalana, és un altra vessant pel qual es fomenta la llengua.

I, per tant, bé, donarem suport a aquesta iniciativa i, un poc recollint també les intervencions d'altres diputats, pensam que la descripció del primer punt d'instar Google es podria matisar. Jo li faig una proposta al Sr. Mas, quant que el Parlament de les Illes Balears constati que Google no utilitza els topònims oficials dels municipis de les Illes Balears i instar el Govern de les Illes Balears perquè traslladi a aquesta empresa, a Google, la part final del redactat del primer punt, que la versió castellana de l'aplicació del Google Maps faci servir els topònims de les Illes Balears d'acord amb els criteris..., etc., quant al redactat original.

I res més. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Mascaró. Té la paraula per contradiccions el grup proposant per un temps de cinc minuts.

EL SR. MAS I TUGORES:

Gràcies, president. Hem vist com la majoria de grups estan d'acord que és necessari fer arribar d'una manera o altra a Google perquè adapti l'aplicació als topònims que toca, per ventura si ho fem per whatsapp els arribarà més aviat que si ho fem..., però bé.

I hem vist també com des de l'administració pública, i això és cert, es promouen iniciatives també per adaptar les noves tecnologies a la llengua pròpia del país, el projecte Aina és un, n'hi ha d'altres, etc., i que la legislació ens diu clarament cap on hem d'anar, que és demanar o instar a Google que canviï, perquè la legislació ens diu quins són i com han de ser els

topònims, com no podia ser d'altra manera, més que res també -com he dit- per respecte al que ens és propi.

I les coses com són, nosaltres creiem i, a més, hem fet la consulta i ens ho han confirmat, que des del Parlament de les Illes Balears podem instar una empresa privada que faci qualsevol cosa, després l'empresa privada pot fer cas o no, però podem instar l'empresa privada que faci qualsevol cosa, sempre que sigui una cosa legal, com se suposa.

També demanam que compareguin autoritats de l'Estat i no n'hi ha cap que comparegui, vull dir que... no vendrà d'aquí.

Però, com que creiem que aquesta proposta ha de ser una proposta de tots els grups parlamentaris de la comissió, almanco dels avui presents, podem, si els va bé, la proposta de redactat que ens ha fet el Sr. Mascaró, del Grup Parlamentari Socialista, que després traslladarem per escrit al lletrat, que és constatar que Google no compleix amb la toponímia que tocaria haver i instam el Govern que traslladi a Google que ha d'acomplir aquesta toponímia.

I si els sembla bé, també al segon punt, podem canviar el redactat actual per "El Parlament de les Illes Balears insta els consells insulars de cada illa i els ajuntaments de les Illes Balears a adreçar-se a Google per demanar-los que esmenin aquesta situació tan anòmala". Si els sembla bé i el lletrat ho vol, podríem deixar la proposició no de llei en aquests termes, i així, pel que han expressat de paraula, tothom podria votar... tots els presents almanco en aquesta comissió, hi podríem votar a favor i ens la fem nostra entre tots.

Gràcies, president

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Mas. Tothom està d'acord amb les propostes de modificació que ha fet el grup proponent?

(Remor de veus)

O no s'oposen a aquesta modificació? Ningú no s'oposa? Idò passam a votar.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

S'aprova.

En conseqüència queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 11895/22, relativa als topònims de les Illes Balears a Google Maps.

I no havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS