

BUTLLETÍ OFICIAL del PARLAMENT de les ILLES BALEARS



DL. PM. 558-1983

Fq.Con.núm. 33/28

29 d'octubre de 2010

VII legislatura

Núm. 148

SUMARI

1. PLE DEL PARLAMENT

1.1. TEXTOS APROVATS

1.1.1. LLEIS

A) Llei d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears. 5327

1.1.3. RESOLUCIONS DERIVADES DE MOCIONS

A) RGE núm. 4647/10, relativa a política del Govern del seguiment dels pactes i plans que ha subscrit. 5340

1.2. TEXTOS DEBATUTS

1.2.1. INTERPEL·LACIONS

A) RGE núm. 4245/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a política del Govern respecte del Pla de reconversió integral de la Platja de Palma. 5340

1.2.2. RESPOSTES A PREGUNTES FORMULADES EN EL PLE

A) RGE núm. 4621/10, de l'Hble. Sra. Diputada Carolina Torres i Cabañero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a discriminació de 37 estudiants universitaris de les Pitiüses en les beques per al desplaçament. 5340

B) RGE núm. 4624/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Fiol i Amengual, del Grup Parlamentari Popular, relativa a sentència del Tribunal Constitucional sobre l'Arxiu de la Corona d'Aragó. 5341

C) RGE núm. 4905/10, de l'Hble. Sra. Diputada Marián Suárez i Ferreiro, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a sortida de la recessió econòmica de les Pitiüses. 5341

- D) RGE núm. 4913/10, de l'Hble. Sr. Diputat Miquel Àngel Llauger i Rosselló, del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a activitats als espais naturals protegits. 5341
- E) RGE núm. 4914/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Maria Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a aplicació de la Llei 3/1986. 5341
- F) RGE núm. 4916/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Dalmau i Fortuny, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Decret 62/07. 5341
- G) RGE núm. 4923/10, de l'Hble. Sr. Diputat Virtudes Marí i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a funcionament de la depuradora de la ciutat d'Eivissa. 5341
- H) RGE núm. 4926/10, de l'Hble. Sr. Diputat Margarita Cabrer i González, del Grup Parlamentari Popular, relativa a auditoria de les obres del tren de Manacor. 5342
- I) RGE núm. 4917/10, de l'Hble. Sra. Diputada Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a conservatori de Menorca. 5342
- J) RGE núm. 4915/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Carretero i Niembro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a accés al dic de Ciutadella. 5342
- K) RGE núm. 4920/10, de l'Hble. Sr. Diputat José María Rodríguez i Barberá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a auditories i comptes generals dels ens instrumentals de la comunitat autònoma. 5342
- L) RGE núm. 4922/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Fiol i Amengual, del Grup Parlamentari Popular, relativa a devolució de doblers a l'Estat. 5342
- M) RGE núm. 4625/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a eliminació dels descomptes per a residents. 5342
- N) RGE núm. 4925/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de llei de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2011. 5342

1.5. INFORMACIONS

- A) Ajornament de la Pregunta amb sol·licitud de resposta oral davant el ple RGE núm. 4924/10. 5343
- B) Retirada del punt 1 de la Proposició de llei RGE núm. 883/10. 5343

2. COMISSIONS PARLAMENT

2.1. TEXTOS APROVATS

2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

- A) RGE núm. 3156/10, relativa a la supressió de la Universitat d'Estiu a Menorca (UIMIR). 5343

2.3. TEXTOS REBUTJATS

2.3.2. PROPOSICIONS NO DE LLEI

- A) Punt 1 de la Proposició no de llei RGE núm. 3156/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a la supressió de la Universitat d'Estiu a Menorca (UIMIR). 5343
- B) RGE núm. 4456/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a assumptió de despeses de les escoles municipals. 5343

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.8. INTERPEL·LACIONS

A) RGE núm. 5204/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a estat actual del finançament de la comunitat autònoma de les Illes Balears. 5344

3.9. MOCIONS

A) RGE núm. 5251/10, del Grup Parlamentari Popular, derivada de la Interpel·lació RGE núm. 4245/10, relativa a política del Govern respecte del Pla de reconversió de la Platja de Palma. 5344

3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

A) RGE núm. 5129/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a senyals de TDT existents. 5345

B) RGE núm. 5130/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a senyals de TDT existents (II). 5345

C) RGE núm. 5131/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a senyals de TDT existents (III). 5345

3.11. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ORAL DAVANT PLE

A) RGE núm. 5316/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Pla especial de camins. 5345

B) RGE núm. 5317/10, de l'Hble. Sr. Diputat José María Rodríguez i Barberá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a dimissió o cessament del director general d'Interior. 5346

C) RGE núm. 5318/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a proposta del Grup Popular en relació amb els pressuposts. 5346

D) RGE núm. 5319/10, de l'Hble. Sra. Diputada Virtudes Marí i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a impacte ambiental de les obres de remodelació del port d'Eivissa. 5346

E) RGE núm. 5320/10, de l'Hble. Sr. Diputat Jaume Tadeo i Florit, del Grup Parlamentari Popular, relativa a inversions a l'illa de Menorca. 5346

F) RGE núm. 5321/10, de l'Hble. Sr. Diputat Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a revisió de les polítiques actives d'ocupació per combatre l'atur de llarga durada. 5346

G) RGE núm. 5322/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Fiol i Amengual, del Grup Parlamentari Popular, relativa a pròrroga pressupostària. 5346

H) RGE núm. 5323/10, de l'Hble. Sra. Diputada Maria Torres i Marí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a noves tecnologies a l'assistència sanitària. 5346

I) RGE núm. 5324/10, de l'Hble. Sra. Diputada María Luisa Morillas i Navarro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a infraestructures educatives. 5347

J) RGE núm. 5325/10, de l'Hble. Sra. Diputada Anna Crespi i Prunés, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a temporada turística 2010. 5347

K) RGE núm. 5326/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Maria Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a contractació en el sector servei. 5347

3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

A) RGE núm. 5217/10, dels Grups Parlamentaris BLOC per Mallorca i PSM-Verds, Socialista i Mixt, relativa a pujada de taxes i cogestió aeroportuària. 5347

B) RGE núm. 5236/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a representació dels ajuntaments d'Eivissa, Maó i Alcúdia en el Consell d'administració d'Autoritat Portuària. 5348

3.15. RESPOSTES A PREGUNTES

A) A la pregunta RGE núm. 2612/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Joan Flaquer i Riutort, relativa a increment de l'IVA relatiu als serveis per al 2010. 5348

B) A la pregunta RGE núm. 3579/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a endeutament Govern de les Illes Balears (V). 5348

C) A la pregunta RGE núm. 3585/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a pagament de nòmines (I). 5349

D) A la pregunta RGE núm. 3586/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a pagament de nòmines (II). 5349

E) A la pregunta RGE núm. 3596/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a comissió de seguiment de l'economia balear. 5349

F) A la pregunta RGE núm. 3606/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a conveni per a l'acolliment de menors arribats en pasteres a Canàries. 5350

G) A la pregunta RGE núm. 3608/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a compliment convenis PROIB. 5350

H) A la pregunta RGE núm. 3609/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a compliment convenis PROIB. 5350

I) A la pregunta RGE núm. 3610/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a implantació pla 2.0 de l'estat als centres educatius. 5351

J) A la pregunta RGE núm. 3611/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a Pla de tercera llengua. 5351

K) A la pregunta RGE núm. 3612/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a fons de l'Estat per al Pla d'immersió lingüística de l'any 2010. 5351

L) A la pregunta RGE núm. 3613/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2007. 5352

M) A la pregunta RGE núm. 3614/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2008. 5352

N) A la pregunta RGE núm. 3615/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2009. 5353

O) A la pregunta RGE núm. 3616/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2010. 5353

P) A la pregunta RGE núm. 3617/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística. 5353

Q) A la pregunta RGE núm. 3618/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats al Pla de tercera llengua. 5353

R) A la pregunta RGE núm. 3619/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a foment de l'autocupació de les dones. 5353

S) A les preguntes RGE núm. 3620/10 a 3622/10, presentades per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relatives a inversions estatutàries (I a III). 5354

T) A la pregunta RGE núm. 3623/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a inversions estatutàries (IV). 5354

U) A la pregunta RGE núm. 3624/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a inversions estatutàries (V). 5354

V) A la pregunta RGE núm. 3625/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a ajustament plantilla del Govern (I). 5354

X) A la pregunta RGE núm. 3626/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a ajustament plantilla del Govern (II). 5355

Y) A les preguntes RGE núm. 3628/10, 3629/10, 3636/10, 3637/10, 3640/10 a 3643/10 i 3645/10 a 3648/10, presentades per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relatives a quantia capítol 1 pressupost 2006 i 2007, a quantia capítol 1 dedicat a personal eventual al pressupost 2008 i 2009, a quantia dedicada a alts càrrecs a empreses públiques pressupost 2007, 2008 i 2009, a quantia dedicada a places de lliure designació al pressupost 2006, 2007, 2008 i 2009. 5355

Z) A la pregunta RGE núm. 3630/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol 1 pressupost 2008. 5356

AA) A la pregunta RGE núm. 3631/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I pressupost 2009. 5356

AB) A la pregunta RGE núm. 3632/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I pressupost 2010. 5356

AC) A la pregunta RGE núm. 3633/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I prevista per al tancament de pressupost de 2010. 5356

AD) A la pregunta RGE núm. 3634/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I dedicat a personal eventual al pressupost 2006. 5356

AE) A la pregunta RGE núm. 3635/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I dedicat a personal eventual al pressupost 2007. 5357

AF) A la pregunta RGE núm. 3638/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol 1 dedicat a personal eventual al pressupost 2010 (I). 5357

AG) A la pregunta RGE núm. 3639/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol 1 dedicat a personal eventual al pressupost 2010 (II). 5357

AH) A la pregunta RGE núm. 3644/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia dedicada a alts càrrecs a empreses públiques pressupost 2010 (I). 5357

AI) A la pregunta RGE núm. 3649/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia dedicada a places de lliure designació al pressupost 2010. 5357

AJ) A la pregunta RGE núm. 3650/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a execució retalls al Govern de les Illes Balears (I). 5357

3.16. SOL·LICITUDS DE COMPAREIXENÇA

A) RGE núm. 5225/10, del Govern de les Illes Balears, relatiu a sol·licitud de compareixença de l'Hble. Sra. Consellera de Turisme i Treball. 5358

B) RGE núm. 5231/10, del Grup Parlamentari Popular, relatiu a sol·licitud de compareixença urgent de l'Hble. Sra. Consellera d'Innovació, Interior i Justícia. 5358

3.17. INFORMACIÓ

A) Ampliació del termini de presentació d'esmenes al Projecte de llei RGE núm. 4255/10, de la bona administració i del bon govern de les Illes Balears. 5358

B) Ampliació del termini de presentació d'esmenes al Projecte de llei RGE núm. 4470/10, de protecció, preservació i restauració del patrimoni cultural i paisatgístic del monestir de La Reial i els entorns. 5358

5. CORRECCIÓ D'ERRATES

A) Correcció d'errates del BOPIB núm. 147, de 22 d'octubre de 2010. 5358

1. PLE DEL PARLAMENT

1.1. TEXTOS APROVATS

1.1.1. LLEIS

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, aprovà la Llei d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

A)

LLEI D'ORDENACIÓ DEL TRANSPORT MARÍTIM DE LES ILLES BALEARS

ÍNDEX

Exposició de motius

Capítol I. Disposicions generals

Article 1. Objecte

Article 2. Àmbit d'aplicació

Article 3. Definicions

Article 4. Competència

Capítol II. Règim de prestació dels transports marítims

Secció 1a. Principis

Article 5. Llibertat de prestació: limitacions i condicionants

Article 6. Vaixells

Secció 2a. Règim jurídic general de l'activitat

Article 7. Comunicació prèvia

Article 8. Requisits per exercir l'activitat

Article 9. Incompliment dels requisits

Article 10. Registre Balear de Naviliers

Article 11. Obligacions d'informació

Article 12. Modificació de les condicions de prestació dels serveis

Article 13. Causes d'impossibilitat legal

Secció 3a. Règim jurídic de l'activitat en casos especials

Article 14. Establiment de línies d'interès estratègic

Article 15. Obligacions específiques

Article 16. Establiment d'obligacions de servei públic

Article 17. Règim d'autorització prèvia

Article 18. Requisits particulars per obtenir l'autorització prèvia

Article 19. Contingut de l'autorització prèvia

Article 20. Procediment d'atorgament de l'autorització

Secció 4a. Contractes d'obligació de servei públic

Article 21. Adjudicació i naturalesa

Article 22. Contingut

Capítol III. Règim particular dels transports marítims amb finalitat turística o recreativa

Article 23. Règim del transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu

Article 24. Normes d'aquesta llei aplicables a aquest tipus de transport marítim

Capítol IV. Drets i obligacions dels passatgers

Article 25. Drets

Article 26. Reclamacions

Article 27. Obligacions

Capítol V. Drets específics per als residents a la illa de Formentera

Article 28. Drets dels residents empadronats a Formentera

Capítol VI. Les potestats administratives de control, inspecció i sanció

Secció 1a. Control i seguiment

Article 29. Mesures de control

Article 30. Documents de control

Secció 2a. Inspecció

Article 31. Òrgans d'inspecció

Article 32. Exercici de la funció inspectora

Secció 3a. Règim d'infraccions i sancions

Article 33. Classes d'infraccions

Article 34. Infraccions lleus

Article 35. Infraccions greus

Article 36. Infraccions molt greus

Article 37. Responsabilitat per infraccions

Article 38. Prescripció de les infraccions

Article 39. Sancions

Article 40. Prescripció de les sancions

Article 41. Mesures excepcionals

Secció 4a. Procediment sancionador

Article 42. Règim jurídic i òrgan competent

Article 43. Mesures cautelars provisionals

Article 44. Termini màxim de resolució

Disposició addicional primera. Mesures de salvaguarda

Disposició addicional segona. Declaració de línia d'interès estratègic

Disposició addicional tercera. Mesures per la modernització, eficiència i economia administratives

Disposició addicional quarta. Mesures de foment de implantació de sistemes de gestió de qualitat ambiental

Disposició addicional cinquena. Bonificacions a usuaris residents

Disposició transitòria primera. Subsistència dels contractes d'obligació de servei públic

Disposició transitòria segona. Conversió d'autoritzacions preexistents

Disposició transitòria tercera. Freqüències horàries dels serveis de transport entre Formentera i Eivissa

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Disposició final primera. Desplegament reglamentari

Disposició final segona. Actualització de sancions

Disposició final tercera. Entrada en vigor

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I

La regulació adequada del transport marítim de passatgers i de mercaderies és un instrument de política legislativa de gran importància per al foment del desenvolupament econòmic i la cohesió social a les Illes Balears.

L'article 30.6 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears recull la competència exclusiva en matèria de "transport marítim exclusivament entre ports o punts de la comunitat autònoma, sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials".

L'exercici d'aquesta competència s'ha d'enllaçar en el marc més ampli de les competències de l'Estat i de la Unió Europea. La norma estatal bàsica, actualment vigent, és la Llei de ports i de la marina mercant, de 26 de desembre de 1997, que modificà la Llei 27/1992, de 24 de novembre. Pel que fa al dret comunitari, les dues normes fonamentals sobre aquesta matèria són el Reglament 4056/1986 del Consell, de 22 de desembre de 1986, pel qual es determinen les modalitats d'aplicació dels articles 85 i 86 del Tractat de la Comunitat Econòmica Europea als transports marítims (actuals articles 81 i 82 TUE); i, sobretot, el Reglament 3577/1992 del Consell, de 7 de desembre de 1992, pel qual s'aplica el principi de lliure prestació de serveis als transports marítims dins dels estats membres (cabotatge marítim).

Els conjunts normatius esmentats estableixen el principi de la llibertat de les empreses comunitàries per prestar serveis de transport marítim, llibertat que només pot ser limitada eventualment per raons d'ordre públic, seguretat, salut pública o per altres causes imperioses d'interès general.

A més, aquest quadre normatiu es completa amb la consolidada doctrina del Tribunal de Justícia de la Unió Europea sobre aquesta llibertat de prestació de serveis de transport marítim; la sentència més destacada és la de 20 de febrer de 2001, dictada en l'assumpte C-205/99, el denominat "cas Analir", en resoldre tres qüestions prejudicials sobre la interpretació dels articles 1, 2 i 4 del Reglament 3577/92, suscitades en el marc de quatre litigis contra l'Administració General de l'Estat espanyol, promoguts, entre d'altres, per una naviliera de les Illes Balears.

En suma, aquest és el marc jurídic en el qual s'insereix l'exercici de la competència exclusiva de la comunitat autònoma de les Illes Balears sobre el transport marítim a les nostres illes.

II

Dins del marc esmentat, aquesta llei aborda la regulació de tots els serveis remunerats de transport marítim exclusivament entre ports i punts del litoral de les Illes, sota un principi bàsic: la lliure prestació d'aquests serveis. En conseqüència, el règim general per a tots els transports marítims és de simple comunicació prèvia, en el qual l'exercici de l'activitat no necessita autorització administrativa expressa sinó que només se sotmet a la càrrega de comunicar prèviament a l'administració pública competent l'inici de l'activitat, a fi de permetre-li conèixer qui du a terme aquests transports i, a través de la documentació aportada, verificar el compliment de tots els

requisits exigits per exercir-la, requisits que tendeixen a garantir la capacitat de l'empresa transportista, la seguretat i la regularitat dels serveis oferts, d'acord amb el que preveu l'article 1.1 del Reglament (CEE) 3577/1992.

Com a excepció d'aquest règim general, es preveu un règim d'autorització administrativa prèvia i reglada, amb la imposició d'obligacions de servei públic. La raó, tal com es disposa en l'exposició de motius del Reglament 3577/1992 del Consell, de 7 de desembre, és que la liberalització del cabotatge marítim pot donar lloc a situacions d'insuficiència de les comunicacions marítimes de les illes amb el continent i de les illes entre si. És per això que aquest cos normatiu permet que, en aquelles línies que es considerin essencials per garantir el transport marítim regular, quan l'oferta del mercat sigui insuficient, les autoritats competents puguin exigir el compliment de determinades obligacions de servei públic o, fins i tot, la subscripció d'un contracte de servei públic. La necessitat d'assegurar aquestes comunicacions regulars essencials és la raó d'interès general que excepcionalment legitima la restricció de la llibertat de prestació. Aquest és el fonament jurídic del règim dissenyat en aquesta llei per als serveis que atenguin línies d'interès estratègic de transport regular.

La llei declara d'interès estratègic aquelles línies de transport marítim regular, interinsular, de passatgers i de mercaderies que actualment son indispensables a les Illes Balears.

Així mateix, la llei atorga al Govern de les Illes Balears la facultat per declarar, si escau, noves línies estratègiques addicionals, així com per fixar les condicions de continuïtat, freqüència, capacitat de prestació i, en el seu cas, de preu que es considerin el mínim necessari per tal d'oferir uns serveis suficients.

La declaració de línia d'interès estratègic no altera el règim de lliure prestació ni imposa obligacions de cap tipus, però sí que permet que, en el cas que en condicions de lliure mercat aquestes condicions no s'acompleixin, amb la constatació prèvia de la insuficiència i amb audiència dels afectats, es pugui acordar la submissió d'aquests serveis a un règim d'autorització administrativa prèvia i reglada amb la imposició d'obligacions de servei públic que tendeixen a garantir la suficiència del servei. En suma, el règim d'autorització prèvia és un mitjà per imposar obligacions de servei públic, tal com sosté el Tribunal de Justícia de la Unió Europea. Amb tot, això no vol dir que el compliment de les obligacions de regularitat i freqüència no es reparteixi entre tots els operadors autoritzats, ja que l'autorització prèvia no confereix un dret a la prestació de caràcter exclusiu, i el manteniment d'aquest règim excepcional serà objecte de revisió periòdica a fi de constatar el manteniment, o no, de les circumstàncies que en varen determinar l'establiment.

Excepcionalment, quan mitjançant el règim de repartiment entre tots els operadors autoritzats tampoc no s'assoleixi la suficiència dels serveis, d'acord amb la normativa comunitària, la llei preveu la suspensió del règim d'autorització prèvia i la convocatòria pública d'un contracte de servei públic articulat sobre el dret a una contraprestació econòmica que asseguri la viabilitat de la prestació durant un període curt de temps, en condicions d'exclusivitat. Les condicions o els requisits que la llei imposa a aquest contracte —la concreció de les rutes afectades, l'obligació de la licitació pública d'àmbit comunitari,

la limitació temporal de la durada, així com la possibilitat de concedir una compensació econòmica— es basen en la Comunicació de 22 de desembre de 2003, de la Comissió de les Comunitats Europees al Parlament Europeu, al Consell, al Comitè Econòmic i Social Europeu i al Comitè de les Regions, d'interpretació del Reglament 3577/1992. I, pel que fa a les condicions de la contraprestació econòmica, s'atenen les fixades pel Ple del Tribunal de Justícia de la Unió Europea en la Sentència de 24 de juliol de 2003, C-280/2000, cas “Altmark”, que resol una qüestió prejudicial plantejada pel Bundesverwaltungsgericht alemany sobre la interpretació dels articles 73 i 87 del Tractat CE i el Reglament del Consell 1191/69, de 26 juny de 1969, relatiu a l'acció dels estats membres en matèria d'obligacions inherents a la noció de servei públic en el sector dels transports per ferrocarril, carretera i via navegable.

A fi de dotar de mecanismes que garanteixin el compliment d'aquesta regulació dels transports marítims a les Illes Balears, la llei estableix i delimita les potestats de control, inspecció i sanció que l'administració necessita per actuar.

Quant a les infraccions i sancions, també seran aplicables al transport marítim interinsular les tipificades en la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

III

Altrament, la llei aprofita per introduir normes relatives als drets i deures dels passatgers i els dota d'un règim similar al del reglament europeu projectat, relatiu als drets dels passatgers que viatgen per mar i per vies navegables.

Així mateix, s'incorporen a aquesta llei els drets específics per als residents empadronats a l'illa de Formentera, donat que és exclusivament mitjançant serveis de transport marítim que es pot garantir la comunicació regular dels formenterers amb l'exterior i el subministrament ordinari de mercaderies a l'illa.

IV

Finalment, cal emfatitzar que la comunicació àgil entre les Illes no és l'única finalitat d'interès públic a la qual ha de tendir l'ordenació del transport marítim. Tan important com aquesta és la protecció de l'ecosistema marí, de la fauna, de la flora i de la mateixa qualitat de les aigües i les costes de l'arxipèlag, davant l'alt risc de contaminació per hidrocarburs i substàncies perilloses que suposa el transport marítim, cosa que ha motivat que l'OMI declari la mar Mediterrània com a “àrea especial”, és a dir, mereixedora de normes específiques de protecció més severes que altres mars.

És per aquest motiu, com també per la rellevància turística de les aigües i costes del país, que la llei declara que la llibertat de prestació de serveis de transport marítim també pot ser gravada amb la imposició de limitacions quan sigui necessari per protegir aquells béns. La llei fa una previsió general, però suficient, per poder legitimar, si arriba el cas, les mesures específiques que siguin necessàries per protegir el medi ambient pel qual es desenvolupa el transport marítim.

Capítol I Disposicions generals

Article 1

Objecte

Aquesta llei regula el transport per mar entre ports o punts situats exclusivament en el litoral de les Illes Balears, sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquesta llei s'aplica a l'activitat de transport marítim de passatgers, de mercaderies o mixtos, en vaixells registrats degudament i a canvi d'una remuneració, sigui directa o indirecta, amb independència de la finalitat que tenguui. Per tant, queda fora de l'àmbit regulador el transport amb finalitats d'esbarjo que es faci sense contraprestació econòmica.

Article 3

Definicions

A l'efecte d'aquesta llei s'entén per:

1. Navilier o empresa naviliera: la persona física o jurídica que utilitza vaixells mercants propis o aliens i es dedica a explotar-los, encara que no constitueixi la seva activitat principal, sota qualsevol modalitat admesa pels usos internacionals.
2. Armador comunitari: empresa naviliera que du a terme activitats de transport marítim remunerat i compleix els requisits establerts pel Reglament 3577/1992 del Consell, de 7 de desembre de 1992, pel qual s'aplica el principi de lliure prestació de serveis als transports marítims dins dels estats membres, o la norma que el substitueixi.
3. Navegació interior: és la que transita exclusivament per aigües d'un únic port o badia o entre punts d'altres aigües interiors del litoral de les Illes Balears.
4. Navegació de cabotatge: és aquella que no essent d'interior es realitza exclusivament entre ports o punts del litoral de les Illes Balears.
5. Línia de transport marítim: trajecte cobert per serveis regulars de transport marítim. La denominació ha d'incloure el port d'origen i el de destinació, així com els ports d'escala intermedis.
6. Modificació de la línia de transport marítim: canvi que afecta els horaris, les dates o les freqüències dels viatges establerts, o que suposa la substitució del vaixell o afegeix o suprimeix ports intermedis d'escala de la línia, en les condicions que s'estableixin reglamentàriament. Els canvis dels ports d'origen o de destinació es consideren creació de noves línies.

7. Obligacions de servei públic: les obligacions relatives al transport establertes per l'administració i que el navilier no assumiria o no ho faria en la mateixa mesura ni en les mateixes condicions si en consideràs l'interès comercial.

8. Port base d'un vaixell: el port del litoral de les Illes Balears elegit per l'armador, amb l'autorització prèvia de l'organisme gestor portuari, des del qual desenvolupa normalment les activitats de transport, incloent-hi l'ofertament dels seus serveis, o bé aquell que constitueix el lloc d'atraca durant més de sis mesos l'any.

9. Transports de passatgers: els destinats principalment al transport de persones i, si s'escau, els seus equipatges i vehicles d'ús particular, mitjançant vaixells registrats per a aquesta finalitat.

10. Transports marítims de passatgers de caràcter turístic o recreatiu: aquells en els quals l'activitat de transport s'acompanya d'altres activitats i serveis accessoris

de caràcter turístic, hoteleria, lleure, educatiu o de naturalesa anàloga, a canvi d'una contraprestació econòmica, amb independència de si ho és amb reiteració o no de l'itinerari, el calendari i l'horari, i de la modalitat de contractació.

11. Transports de mercaderies: els destinats principalment al transport marítim de béns de qualsevol tipus mitjançant vaixells registrats per a aquesta activitat, sens perjudici que també puguin traslladar persones quan hi estiguin autoritzats.

12. Transports mixtos: els destinats al desplaçament conjunt de persones i de mercaderies en vaixells habilitats per fer-ho, amb la separació deguda i registrats per a aquesta activitat.

13. Línies regulars: els serveis de cabotatge que estan subjectes a itineraris, freqüències d'escales, tarifes i altres condicions de transport establertes prèviament i publicades.

A aquests efectes, tenen la consideració de línies regulars els serveis de cabotatge que, sense denominar-se d'aquesta manera, s'ofereixen de forma general als possibles usuaris i es presten en condicions de regularitat, publicitat i contractació assimilables als serveis regulars de cabotatge.

14. Navegació no regular: la que no es correspongui amb les determinacions de la definició de l'apartat anterior.

15. Passatgers: les persones físiques que contracten qualsevol tipus de serveis de transport marítim, de passatgers o mixtos, tant regulars com ocasionals, i sigui quina sigui la modalitat de contractació.

16. Circumstàncies excepcionals: es consideren circumstàncies excepcionals en el marc del transport marítim tots els esdeveniments que hagin entorpit l'execució del servei de transport i que no s'hagin pogut evitar, fins i tot després d'haver adoptat totes les mesures oportunes.

Article 4 **Competència**

1. La reglamentació, l'ordenació i la planificació del transport marítim entre ports i punts exclusivament del litoral de les Illes Balears i de les activitats que s'hi relacionen són competència del Govern de les Illes Balears, el qual les ha d'exercir d'acord

amb el que preveuen aquesta llei i les disposicions que la despleguin.

2. La gestió, la inspecció, el control i el règim sancionador del transport marítim i de les activitats que s'hi relacionen corresponen a la conselleria del Govern de les Illes Balears competent per raó de la matèria, en els termes que s'estableixen en aquesta llei.

Capítol II

Règim de prestació dels serveis de transport marítim

Secció 1a *Principis*

Article 5

Llibertat de prestació: limitacions i condicionants

1. L'activitat econòmica de cabotatge es regeix pel principi general de la lliure prestació de serveis.

2. Aquest principi general del punt 1 anterior únicament pot ser limitat o condicionat eventualment d'acord amb les disposicions previstes per aquesta llei, per tal de garantir la suficiència dels transports regular interior i de cabotatge insulars o interinsulars, o d'altres d'interès general mitjançant la imposició d'obligacions de servei públic, en els termes que estableix aquesta llei.

Article 6

Vaixells

1. Les activitats de transport amb finalitat mercantil a les quals fa referència aquesta llei, les poden fer únicament vaixells matriculats i abanderats en qualsevol dels estats membres de la Unió Europea o que pertanyin a l'Espai Econòmic Europeu.

2. La condició de matriculació en un estat membre de la Unió Europea pressuposa que el registre en qüestió està situat en un territori en què són aplicables el Tractat de la UE i el dret que se'n deriva.

3. En supòsits excepcionals, i d'acord amb el procediment que s'estableixi reglamentàriament, quan no hi hagi vaixells que compleixin el requisit de nacionalitat de l'apartat anterior, la conselleria competent, mitjançant resolució motivada, pot autoritzar les empreses navilieres per contractar i emprar vaixells mercants no comunitaris, sempre que aquests i la tripulació compleixin els requisits per exercir l'activitat prevists en aquesta llei i en d'altres aplicables.

Secció 2a

Règim jurídic general de l'activitat

Article 7

Comunicació prèvia

1. Les activitats de transport a què fa referència l'article 2 d'aquesta llei queden subjectes en general al règim de comunicació prèvia. A aquests efectes, les persones interessades han de notificar feadament la voluntat de dur-les a terme a la conselleria competent, amb una antelació mínima de quinze dies a l'inici de l'activitat, i han d'acreditar el compliment dels requisits legals preceptius per exercir-la.

2. En la comunicació prèvia s'ha de determinar el tipus de servei que es vol prestar. Si es tracta d'un transport no regular o ocasional, s'hi han d'indicar la zona o les zones en què es preveu dur-lo a terme, els punts de partida i d'arribada i la previsió d'escales. Quan es pretengui prestar serveis de línia regular de cabotatge marítim, també s'hi han d'indicar el port base, l'itinerari o els itineraris que s'han de fer, els punts de partida i d'arribada, les escales, els horaris i les freqüències, i si es tracta d'un transport de passatgers, de mercaderies o mixt.

3. La comunicació d'inici de les activitats no eximeix de l'obtenció de les autoritzacions, les llicències, els permisos o les concessions que calguin d'acord amb la legislació vigent, en particular els que afecten la seguretat dels vaixells i dels passatgers i la tripulació.

4. El cessament en la prestació del servei regular s'ha de comunicar a la conselleria competent amb una antelació mínima de quinze dies.

Article 8

Requisits per exercir l'activitat

1. Els requisits per dur a terme serveis de transport marítim objecte d'aquesta llei que s'han de complir són els següents:

a) Tenir la condició d'empresa naviliera espanyola o d'armador comunitari.

b) Estar inscrites en un dels registres d'empreses navilieres regulats a la Llei 27/1992, de ports de l'Estat i de la marina mercant, o a la norma que la modifiqui.

c) El títol de propietat, d'arrendament o de noliejament o d'altre per temps que assegurï la disponibilitat sobre el conjunt dels vaixells que es destinin a la línia.

d) Acreditar que el vaixell o els vaixells que es destinen al transport compleixen els requisits exigits per la normativa vigent per poder navegar i els requeriments tècnics i de seguretat en funció de les característiques del transport que s'ha de dur a terme.

e) La comunicació dels quadres de preus o tarifes previstos.

f) La garantia d'una durada de la prestació del servei no inferior a dotze mesos, quan l'itinerari afecti una línia regular ja existent, excepte quan hi hagi causes excepcionals acreditades degudament.

g) Disposar de les assegurances obligatòries de viatgers i de responsabilitat civil per danys a terceres persones amb ocasió del transport que exigeix la normativa mercantil vigent.

h) Qualsevol altre requisit referent al vaixell, a la tripulació i a l'activitat de transport que es pretén desenvolupar que sigui legalment exigible.

2. Els requisits c), e) i f), anteriors no seran exigibles al transport no regular.

3. L'acreditació dels requisits anteriors per exercir l'activitat es pot fer també mitjançant els certificats oportuns de les administracions o de les empreses competents, i l'empresa queda obligada a comunicar, mitjançant declaració responsable o els certificats adients, qualsevol variació ulterior en aquests requisits.

Article 9

Incompliment dels requisits

Si la conselleria competent en matèria de transport marítim constata l'incompliment dels requisits establerts en l'article anterior, una vegada hagi transcorregut el termini legal d'esmena atorgat a aquest efecte, ha de dictar resolució motivada que ordeni la prohibició de l'inici del servei o la paralització immediata fins que se'n corregeixi l'omissió, sens perjudici de les sancions administratives que pertoquin.

Article 10

Registre Balear de Naviliers

1. Es crea el Registre Balear de Naviliers com a registre públic de caràcter administratiu, d'àmbit autonòmic i d'accés públic, la gestió del qual correspon a la conselleria competent en matèria de transports marítims.

2. El Govern regularà reglamentàriament l'objectiu i les funcions del Registre, que inclourà:

a) Les empreses que hagin fet la comunicació prèvia de prestació de serveis de transport marítim objecte d'aquesta llei, amb els requisits legals.

b) Els serveis que prestin aquestes empreses i les seves modificacions.

c) Les autoritzacions prèvies i els contractes d'obligació de servei públic, d'acord amb el que preveuen els articles 20.3 i 21.4 d'aquesta llei.

d) Qualsevol altres aspectes que es determinin reglamentàriament.

3. En qualsevol cas, en el funcionament del Registre Balear de Naviliers es respectarà el que disposa la normativa legal de protecció de dades.

Article 11

Obligacions d'informació

1. Les empreses inscrites en el Registre Balear de Naviliers han de facilitar al Govern les dades i la informació dels serveis de transport marítim necessaris per al control, la gestió i les estadístiques sobre aquestes activitats.

2. El reglament que desplegui aquesta llei determinarà la informació objecte de l'obligació de subministrament de dades.

Quan la persona interessada ja hagi proporcionat formalment a algun departament del Govern dades dels serveis i les activitats del transport, no serà d'aplicació la regla d'obligació de subministrament d'aquest article a la informació i a les dades ja facilitades.

3. La conselleria competent ha de garantir la confidencialitat de la informació subministrada per les empreses que pugui afectar el secret comercial i industrial i les matèries regulades per la Llei Orgànica de protecció de dades.

Article 12

Modificació de les condicions de prestació dels serveis

1. Amb caràcter general, la modificació de qualsevol de les condicions de prestació dels serveis regulars en matèria d'horari o de ruta s'ha de comunicar a la conselleria competent en la matèria amb deu dies d'antelació.

2. El règim establert en el paràgraf anterior es pot exceptuar en els supòsits de cas fortuït o de força major a fi de garantir la prestació del servei en les millors condicions possibles fins que es normalitzi. De totes maneres, aquestes incidències s'han de comunicar en el termini de vint-i-quatre hores a la conselleria competent en la matèria.

Article 13

Causes d'impossibilitat legal

Les causes d'impossibilitat legal de prestació del transport marítim són:

- a) El cessament de l'activitat de l'empresa naviliera, després d'haver-ho notificat a la conselleria competent.
- b) L'extinció de la personalitat del transportista.
- c) La sanció administrativa ferma que ho estableixi així.

Secció 3a

Règim jurídic de l'activitat en casos especials

Article 14

Establiment de línies d'interès estratègic

1. Es declaren d'interès estratègic per a les Illes Balears:
 - a) Les línies regulars de transport marítim interinsular següents:
 1. Entre el port de la Savina de l'illa de Formentera i el port d'Eivissa de l'illa d'Eivissa.
 2. Entre el port d'Alcúdia de l'illa de Mallorca i el port de Ciutadella de l'illa de Menorca.
 3. Entre el port d'Eivissa de l'illa d'Eivissa i el port de Palma de l'illa de Mallorca.
 - b) Per al transport marítim interinsular regular les instal·lacions portuàries següents: la Savina, Eivissa, Palma, Alcúdia, Ciutadella de Menorca, Maó, Sant Antoni i Cala Rajada.
2. El Govern de les Illes Balears fixarà en el termini de dotze mesos les condicions de continuïtat, de freqüència, de capacitat i de preu que es considerin el mínim indispensable per garantir un servei suficient, amb esment especial dels costos derivats de la doble insularitat dels residents a les illes de Menorca i d'Eivissa, i de la triple insularitat dels residents a l'illa de Formentera.
3. Queden exclosos de la determinació anterior els transports de viatgers amb illes sense nucli de població resident estable o amb illots.
4. L'establiment de les línies que atenen línies d'interès estratègic de transport marítim regular no suposa per si mateix cap variació del règim de llibertat de prestació, ni la imposició d'obligacions de servei públic en aquests trajectes ni sobre els prestadors.

Article 15

Obligacions específiques

1. Excepcionalment, i amb independència del que disposa l'article anterior, el Govern de les Illes Balears, amb informe previ i favorable del Consell Econòmic i Social, pot establir obligacions específiques singulars a les empreses navilieres que presten els serveis de cabotatge a què fa referència aquesta llei, estrictament per motius de protecció mediambiental o per altres causes greus d'utilitat pública o d'interès social que són competència de la comunitat autònoma.

2. Aquestes obligacions poden donar lloc a compensacions econòmiques a les empreses afectades pels costos addicionals especials en què incorrin.

3. Queden sotmeses a informes previs davant el Consell Econòmic i Social les propostes d'obligacions específiques singulars i, en el seu cas, les de les compensacions econòmiques a empreses navilieres a què es refereix aquest article.

Quan les obligacions específiques singulars siguin motivades per qüestions mediambientals serà preceptiu l'informe de la Comissió Balear de Medi Ambient prèviament a instar els establerts al paràgraf anterior.

Article 16

Establiment d'obligacions de servei públic

1. El Govern de les Illes Balears establirà obligacions de servei públic per garantir un servei suficient de transport regular interinsular de passatgers, de mercaderies o mixt, en les línies que atenen línies d'interès estratègic de comunicació, només quan en el sistema de lliure mercat l'oferta dels armadors comunitaris, atesos els interessos comercials propis, no proporcioni un nivell o unes condicions de servei adequats.

2. Les obligacions de servei públic definides en l'article 3.7 d'aquesta llei s'han de concretar mitjançant reglament, i s'han de limitar a requisits relatius als ports des dels quals s'ha de prestar el servei, a la regularitat, la continuïtat, la freqüència, la capacitat de prestació del servei, les tarifes aplicables i la tripulació del vaixell. Els requisits de regularitat i les tarifes poden ser motivats per la coordinació amb altres mitjans de transport.

3. La imposició d'obligacions de servei públic s'ha de fer d'una manera objectiva, transparent, no discriminatòria i coneguda per endavant per part de les persones interessades, a fi de garantir que el servei es presta en condicions de competència lliure i lleial, i que tengui present, en tot cas, la realitat socioeconòmica afectada, tot això per tal d'aconseguir uns serveis de transport eficients i que obtenguin l'òptim social conjugant les qualitats dels vaixells i de l'explotació amb el manteniment d'unes tarifes raonables.

4. Quan s'imposin obligacions de servei públic, els armadors interessats a prestar el servei en la mateixa línia poden complir els requisits de regularitat i freqüència de manera col·lectiva i no individualment, amb l'aprovació prèvia del pla per part de la conselleria competent i d'acord amb la normativa comunitària aplicable. La incorporació d'un nou armador exigeix l'adaptació del pla de prestació de serveis.

Article 17**Règim d'autorització prèvia**

1. En el cas d'estimació d'insuficiència del mercat per assegurar el servei d'una o més línies de transport marítim interinsular regular, declarades estratègiques en aquesta llei, la conselleria competent, amb l'informe previ favorable del Consell Econòmic i Social, resoldrà la prestació del transport marítim d'aquestes línies pel règim d'autorització prèvia amb la imposició de les condicions mínimes necessàries per assegurar-ne el servei.

2. La resolució a què fa referència l'apartat anterior s'ha d'adoptar amb l'audiència prèvia de les persones interessades i, una vegada adoptada, s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, sens perjudici de les notificacions individuals que pertoquin.

3. L'eficàcia del règim d'autorització prèvia es pot demorar el temps necessari per permetre a les persones interessades que puguin formular la sol·licitud d'autorització prèvia, sense que això afecti la continuïtat dels serveis que es prestin.

4. L'estimació de la insuficiència de l'oferta, l'establiment del règim d'autorització prèvia i, si escau, la tramitació i l'atorgament d'aquest títol administratiu corresponen a la conselleria competent en matèria de transport marítim, d'acord amb aquesta llei.

5. El règim d'autorització prèvia amb imposició d'obligacions de servei públic s'ha de revisar periòdicament, i, com a mínim, cada tres anys, a fi de verificar si subsisteixen les condicions d'insuficiència que en justificaren l'establiment o si, contràriament, pertoca tornar al règim general de lliure prestació amb comunicació prèvia.

Article 18**Requisits particulars per obtenir l'autorització prèvia**

El transportista que vulgui obtenir l'autorització ha d'acreditar el compliment dels requisits generals per exercir l'activitat de l'article 8 d'aquesta llei, el compliment de les condicions que, com a obligacions de servei públic, es fixin reglamentàriament i, a més, els requisits particulars següents:

a) El programa detallat dels serveis que s'han de prestar.

b) La solvència econòmica, mitjançant el compliment de les exigències que es fixin reglamentàriament, en particular, si escau, la constitució de la garantia o fiança que s'estableixi per al compliment de l'obligació de la prestació del servei per un termini no inferior a l'any natural, en els supòsits de l'article 8.1.f) d'aquesta llei.

c) Estar al corrent del pagament de les obligacions de qualsevol índole envers la comunitat autònoma, l'administració estatal o local i la Seguretat Social. Aquesta exigència s'estén igualment en el cas d'arrendament o noliejament per temps a l'empresa arrendadora o noliejant.

d) Qualsevol altre requisit que sigui necessari per assegurar la suficiència dels serveis de transport marítim que s'han de dur a terme.

Article 19**Contingut de l'autorització prèvia**

1. L'autorització prèvia ha de determinar quines obligacions de servei públic, de les delimitades reglamentàriament, s'han de complir en la realització del servei de transport a què es refereixi. L'incompliment d'aquestes obligacions és causa de revocació de l'autorització.

2. L'autorització prèvia no atorga exclusivitat en la línia de transport que afecti.

3. Les autoritzacions administratives comporten les obligacions següents:

a) Informar segons la previsió de l'article 11 d'aquesta llei.

b) Col·laborar amb les autoritats en l'exercici de les seves funcions, d'acord amb el que disposa aquesta llei.

c) Completar la quantia de la garantia econòmica quan es redueixi per aplicació a alguna de les seves finalitats legals, en els terminis i en les condicions que es fixin per reglament.

4. Amb l'autorització prèvia de la conselleria competent, les autoritzacions prèvies són transmissibles a tercers operadors que compleixin els mateixos requisits exigits per obtenir-les, i la transmissió no determina l'extinció de les obligacions i les responsabilitats personals en què hagi incorregut la persona transmetent.

5. La renúncia a l'autorització s'ha de comunicar a la conselleria competent amb tres mesos d'antelació a la interrupció del servei i en cap cas no és admissible la renúncia mentre no hagi transcorregut un any des de la concessió.

Article 20**Procediment d'atorgament de l'autorització**

1. Reglamentàriament s'ha de regular el procediment d'atorgament i de revocació d'aquest títol administratiu, així com l'exigència dels informes que són preceptius.

2. El termini màxim en què s'ha de notificar la resolució expressa és de tres mesos, i s'entén estimada en el cas que transcorri aquest termini sense resoldre. Formulada la sol·licitud, l'òrgan competent pot concedir una autorització provisional per a la prestació del servei quan sigui necessari per assegurar la continuïtat i la regularitat de la línia marítima.

3. Les autoritzacions prèvies s'han d'inscriure en el Registre Balear de Naviliers.

Secció 4a**Contractes d'obligació de servei públic****Article 21****Adjudicació i naturalesa**

1. Com a excepció al règim d'autorització administrativa, la conselleria competent pot sotmetre a contractació de servei públic les línies que atenen línies d'interès estratègic de transport marítim regular que no serveix adequadament cap empresa sota el règim previst en els articles precedents.

2. L'adjudicació d'aquests contractes s'ha de fer sota els principis de concurrència i publicitat, mitjançant concurs públic en la forma que preveu la legislació vigent en matèria de contractació de les administracions públiques, i es pot acudir al procediment negociat en els supòsits previstos en la normativa esmentada per als contractes de gestió de serveis públics. Amb caràcter general, la licitació és objecte de publicitat en el Diari Oficial de la Unió Europea.

3. Aquests contractes tenen naturalesa administrativa especial i es regeixen per la normativa comunitària, per aquesta llei, per les normes que la despleguin i per la legislació de contractes de les administracions públiques aplicable a aquesta comunitat autònoma.

4. Els contractes d'obligació de servei públic s'han d'inscriure en el Registre Balear de Naviliers.

Article 22 **Contingut**

1. Els contractes d'obligació de servei públic poden comprendre, entre d'altres, els serveis següents:

- a) Serveis de transport que compleixin normes sobre continuïtat, regularitat, capacitat i qualitat.
- b) Serveis de transport complementaris.
- c) Serveis de transport a preus i condicions específics, en especial per a determinades categories de viatgers o per a connexions determinades.
- d) Adaptacions dels serveis prestats a les necessitats reals.

2. Aquests contractes poden preveure una compensació econòmica, no han de tenir una durada superior a sis anys, incloses les pròrrogues, i només se'n pot adjudicar un per cada línia declarada d'interès públic.

3. Els paràmetres per al càlcul de la compensació econòmica esmentada en l'apartat anterior s'han de fixar anteriorment a la convocatòria pública de manera objectiva i transparent. La quantia no pot superar la necessària per cobrir totalment o parcialment les despeses ocasionades per l'execució de les obligacions de servei públic, tenint en compte els ingressos corresponents i un benefici raonable per l'execució d'aquestes obligacions, d'acord amb l'ordenament comunitari.

4. Els transportistes que siguin adjudicatariis d'aquests contractes han de complir les obligacions previstes en l'article 11 d'aquesta llei.

5. L'adjudicació d'aquests contractes determina la suspensió del règim d'autorització prèvia fins a l'extinció.

Capítol III

Règim particular dels transports marítics amb finalitat turística o recreativa

Article 23

Règim del transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu

1. El transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu definit en l'article 3.10 d'aquesta llei queda sotmès al règim de comunicació prèvia establert en la secció segona del capítol II d'aquesta llei amb les modificacions que s'estableixen en aquest capítol. Reglamentàriament, el Govern pot adaptar les

exigències a les característiques de cada un d'aquests transports, sigui per simplificar-ne els requisits o bé per fer efectiva la coordinació necessària entre les administracions i els departaments que per raó de l'activitat complementària en poden resultar afectats.

2. La comunicació no eximeix l'empresari de l'obtenció prèvia de totes les autoritzacions, les llicències o els permisos que siguin necessaris per dur a terme l'activitat turística, recreativa, de lleure, d'ensenyament o d'instrucció que es pretengui desenvolupar.

3. Els transports regulats en aquest precepte s'han de fer en condicions diferenciades en relació amb els transports regulars que siguin, totalment o parcialment, coincidents amb el seu itinerari.

Article 24

Normes d'aquesta llei aplicables a aquest tipus de transport marítim

Al transport marítim de passatgers de caràcter turístic o recreatiu, només li són aplicables els preceptes següents d'aquesta llei:

1. Limitació del principi de llibertat de prestació: article 5.2.
2. Vaixells: article 6.
3. Comunicació prèvia: article 7 i el que preveu l'article 23.2.
4. Requisits per exercir l'activitat: article 8.1, apartats a), c), d), g) i h)
5. L'activitat: article 9.
6. Registre Balear de Naviliers: article 10.
7. Impossibilitat legal: article 13.
8. Drets dels passatgers: article 25.1, apartats a), b) i e).
9. Reclamacions: article 26.
10. Obligacions: article 27, apartats c) i e).
11. Documents de control: article 30.
12. Inspecció: articles 31 i 32.
13. Infraccions: article 33; article 34, apartats b), c) i e); article 35, apartats a), b.2), b.3), b.5), c), d) i e); article 36, apartats a.1), a.2), c) i d); i articles 37 i 38.
14. Sancions: article 39.1, 2, 3, 4 apartats a) i d), 5, 6 i 7; i article 40.
15. Procediment sancionador: articles 42, 43 i 44.

Capítol IV

Drets i obligacions dels passatgers

Article 25

Drets

1. Els passatgers tenen dret a uns serveis de transport marítim segurs, assequibles i de qualitat. En particular a:

a) Uns vaixells en les condicions necessàries de neteja i conservació per garantir la prestació correcta del servei de transport.

b) Informació completa i detallada sobre els serveis oferts per les empreses navilières i les condicions de prestació, inclosos preus, trajectes, horaris, vaixells per utilitzar i temps estimat del viatge.

c) Informació detallada sobre les incidències que puguin afectar els serveis contractats, en particular en el cas de retard sobre l'horari previst, suspensió o cancel·lació i denegació d'embarcament, i sobre els drets que els assisteixen en aquestes situacions.

d) En cas de retard, l'empresa naviliera ha d'informar dels horaris estimats de sortida i d'arribada tot d'una que disposi d'aquesta informació i, com a tard, trenta minuts després de l'horari de sortida programat. Si els passatgers perden una connexió a causa del retard, la naviliera ha d'adoptar les mesures que tenguí a l'abast per informar-los sobre les connexions alternatives.

e) Uns serveis accessibles i adaptats a les necessitats de les persones de mobilitat reduïda, d'acord amb la legislació aplicable i la normativa que la desplega, i a rebre gratuïtament l'assistència deguda.

2. Quan una empresa naviliera preveu que un servei de transport marítim de passatgers es retardarà, els passatgers tenen el dret a ser assistits per la naviliera en els termes següents:

a) Si el retard previst és de més de seixanta minuts, la naviliera ha d'oferir als passatgers menjar i refrigeris gratuïts en la mesura adequada al temps d'espera, si n'hi ha de disponibles dins el vaixell o en el port, o si es poden subministrar raonablement.

b) Si el retard requereix una estada d'un vespre o de diversos o d'un de suplementari al previst pel passatger, s'ha d'oferir als passatgers de manera gratuïta, sempre que sigui materialment possible, allotjament en un hotel o residència i transport entre el port i l'allotjament, a més del menjar i els refrigeris indicats en l'apartat a).

c) Si no es pot prosseguir el servei marítim, s'ha d'organitzar com més aviat millor un servei alternatiu per als passatgers, sempre que això sigui possible.

d) Si el retard previst és de més de dues hores, l'empresa ha d'oferir immediatament als passatgers:

d.1) Serveis de transport alternatiu en condicions raonables o, si això no és viable, informació sobre els serveis alternatius apropiats d'altres operadors de transport.

d.2) El reembossament del preu del bitllet, excepte quan s'acceptin els serveis de transport alternatiu oferts. El reembossament s'ha d'efectuar en el termini màxim d'un mes a partir de la sol·licitud corresponent.

e) Les persones amb discapacitat, mobilitat reduïda i els seus acompanyants han de ser objecte d'assistència especial.

3. Sense renunciar al dret al transport, els passatgers poden sol·licitar a l'empresa naviliera:

a) Una indemnització quan l'arribada a la seva destinació es pugui demorar per alguna cancel·lació o retard, en els termes següents:

a.1) El 25% del preu del passatge en cas de retard comprès entre una i menys de dues hores.

a.2) El 50% del preu del passatge en cas de retard de dues hores o més.

a.3) El cent per cent del preu del passatge si el transportista no pot proporcionar el transport alternatiu o la informació sobre els serveis alternatius apropiats esmentats en l'apartat 2.d.1) d'aquest article.

b) La indemnització s'ha d'abonar en el termini d'un mes a partir de la sol·licitud corresponent, i es pot pagar en forma de vals i/o altres serveis, sempre que les condicions del contracte siguin flexibles, especialment quant al període de validesa i la destinació, tret que el passatger exigeixi l'abonament en efectiu.

c) Són inexigibles les indemnitzacions previstes en aquest apartat 3 quan el retard o la cancel·lació s'hagin ocasionat per circumstàncies excepcionals que hagin entorpit l'execució del servei de transport i que no s'hagin pogut evitar, fins i tot després d'haver adoptat totes les mesures oportunes.

4. Els drets reconeguts en aquest article als passatgers regeixen encara que es tracti de serveis coberts per contractes de servei públic.

Article 26 **Reclamacions**

1. Els drets descrits ho són sense detriment dels que addicionalment els confereix la legislació de consumidors i usuaris.

2. Les reclamacions que formulin els passatgers d'aquests serveis se sotmeten al que estableix la legislació de consumidors i usuaris, sens perjudici de les especialitats que estableixi el reglament de desplegament d'aquesta llei.

Article 27 **Obligacions**

Els passatgers tenen les obligacions següents:

a) Disposar del bitllet adequat per al trajecte, les condicions i la categoria del servei contractat.

b) Estar proveïts del Document Nacional d'Identitat, del passaport o d'un altre document nacional d'identificació.

c) Viatjar en els llocs habilitats a aquest efecte en cada vaixell.

d) Exhibir els documents exigits en els apartats a) i b) d'aquest article a requeriment del personal autoritzat de l'empresa naviliera amb caràcter previ a l'embarcament i, si escau, dels inspectors de la conselleria competent en la matèria.

e) Atendre les indicacions de la tripulació, especialment quant a les condicions de seguretat.

f) Guardar un comportament respectuós amb els passatgers, la tripulació i les condicions de conservació i neteja del vaixell.

Capítol V

Drets específics per als residents a la illa de Formentera

Article 28 **Drets dels residents empadronats a Formentera**

1. Els residents empadronats a Formentera tenen dret a uns serveis mínims de transport marítim de passatgers, en dies feiners, de deu freqüències en cada sentit entre Formentera i Eivissa, i de cinc per al transport de mercaderies.

2. Tots els residents empadronats a Formentera tenen dret que el preu màxim del transport marítim entre Formentera i Eivissa sigui el menor entre l'import que resulti de deduir del preu regular del servei del transport les bonificacions dels règims vigents a l'aprovació d'aquesta llei, i qualsevol altra derivada de la modificació dels sistemes de bonificacions o de l'establiment de preus màxims d'aplicació als residents.

3. El desplegament reglamentari de la llei establirà el procediment per determinar variacions de les freqüències dels serveis de transport marítim per als residents de Formentera que, necessàriament, ha de preveure la participació del Consell de Formentera, dels representants econòmics i socials de l'illa i de les empreses transportistes.

En cap cas les variacions no podran reduir les freqüències declarades mínimes en aquesta llei.

L'establiment dels horaris ha de procurar facilitar els enllaços amb les connexions marítimes i aèries d'Eivissa amb l'exterior.

4. Fins a l'aprovació de les freqüències i franges horàries previstes en el punt 3 anterior, regiran les que determina aquesta llei.

Capítol VI

Les potestats administratives de control, inspecció i sanció

Secció 1a Control i seguiment

Article 29 Mesures de control

Les empreses que duguin a terme els serveis de transport marítim regulats en aquesta llei s'han de sotmetre als mecanismes i a les exigències de control que estableixi la conselleria competent en matèria de transport. Aquestes mesures van dirigides a comprovar l'efectivitat dels serveis prestats, els preus aplicats, el nombre d'usuaris i, en general, tots els elements que calguin per a l'exercici eficaç de les competències de planificació i ordenació del transport marítim.

Article 30 Documents de control

1. Les empreses navilieres han de tenir en cada vaixell i establiment un llibre oficial de reclamacions a disposició dels usuaris, i han de trametre a les administracions competents en la matèria una còpia de totes les reclamacions en el termini dels deu dies següents a la formulació.

2. A més del llibre de reclamacions, han de tenir a bord dels vaixells el certificat d'inscripció en el Registre Balear de Naviliers, les autoritzacions i els contractes d'obligació de servei públic, si s'escau, i la resta de documents de control exigits per la normativa d'aplicació, emplenats degudament, i que s'han d'exhibir a requeriment dels funcionaris que exerceixin funcions de control o d'inspecció.

3. Les característiques dels fulls de reclamació, el procediment de tramitació de les reclamacions i qualsevol altres aspectes que calguin per a l'efectivitat del control s'han de regular pel que disposa la normativa vigent de la comunitat autònoma en matèria de consumidors i usuaris.

Secció 2a Inspecció

Article 31 Òrgans d'inspecció

1. Els serveis d'inspecció de la conselleria competent tenen la potestat d'inspecció i vigilància dels serveis de transport marítim, sens perjudici de les competències d'altres administracions públiques en matèria d'inspecció.

2. Els fets continguts en les actes d'inspecció esteses pels inspectors en l'exercici del seu càrrec gaudeixen de presumpció *iuris tantum* de veracitat, sens perjudici de les proves que les persones interessades poden assenyalar o aportar en defensa dels drets i interessos respectius.

3. Per a un compliment eficaç de la seva funció, els inspectors poden demanar el suport necessari de les forces i els cossos de seguretat.

Article 32 Exercici de la funció inspectora

1. La funció inspectora s'exerceix d'ofici, sigui per iniciativa pròpia o com a conseqüència d'una ordre superior, o bé a petició raonada d'altres òrgans o en virtut de denúncia.

2. Les empreses inspeccionades i els capitans o patrons dels vaixells han de facilitar al personal dels serveis d'inspecció tota la documentació que requereixin en el marc d'aquesta llei, així com permetre'ls l'accés i l'examen dels vaixells destinats als serveis de transport, sempre que sigui necessari per verificar el compliment de la normativa aplicable.

3. Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir les dades identificatives de l'empresa naviliera, de la persona presumptament infractora i de la persona inspeccionada, i exposar amb claredat els fets o les activitats que poden ser constitutius d'infracció, amb totes les circumstàncies que siguin rellevants, així com les disposicions que es considerin infringides.

Secció 3a Règim d'infraccions i sancions

Article 33 Classes d'infraccions

Les infraccions administratives regulades en aquesta llei es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 34 Infraccions lleus

Tenen la consideració d'infraccions lleus:

a) Les irregularitats comeses en la prestació dels serveis que afectin les freqüències i els horaris i no siguin qualificables com a greus.

b) El tracte descortès dispensat als usuaris.

c) La vulneració dels drets del passatger reconeguts en l'article 25 d'aquesta llei, amb independència de les compensacions i indemnitzacions a què tenguí dret, d'acord amb el que preveu aquesta llei.

d) La manca d'actualització de les dades contingudes en l'autorització administrativa o les que varen acompanyar la comunicació prèvia.

e) L'incompliment del termini de remissió a la conselleria de les reclamacions formulades pels usuaris, segons la previsió de l'article 30.1 d'aquesta llei.

f) Incomplir el deure d'informació a l'administració competent.

g) No mantenir els vaixells en les condicions necessàries de neteja i conservació per garantir la correcta prestació del servei de transport.

h) La realització de les activitats compreses en l'àmbit d'aplicació de l'article 2 d'aquesta llei, sense haver-ne fet la comunicació prèvia, sempre que es compleixin els requisits legals per dur a terme el servei.

Article 35

Infraccions greus

Tenen la consideració d'infraccions greus:

a) La realització de les activitats compreses en l'àmbit d'aplicació de l'article 2 d'aquesta llei, sense haver-ne fet la comunicació prèvia, sempre que no es compleixin els requisits legals per dur a terme el servei.

b) L'incompliment de:

b.1) Les condicions pròpies de les línies de transport regular, sigui per la modificació de les condicions de regularitat, el retard en l'inici de la prestació o la manca de comunicació dins del termini del cessament de la prestació.

b.2) Els requisits per exercir l'activitat, llevat que aquesta conducta s'hagi de qualificar de molt greu perquè comporta perill greu o directe per a la seguretat de les persones o del medi ambient.

b.3) El falsejament total o parcial de la informació subministrada a l'administració.

b.4) L'obligació de completar la garantia econòmica establerta en l'article 19.3.c) d'aquesta llei, quan hagi resultat minorada o exhaurida per aplicació a qualsevol de les seves finalitats, inclòs el pagament de multes.

b.5) L'obligació de trametre a la conselleria les reclamacions formulades pels usuaris, d'acord amb la previsió de l'article 30.1 d'aquesta llei quan, un cop expirat el termini legal, hagin transcorregut tres dies sense atendre el requeriment administratiu de remissió.

c) La comissió d'alguna de les infraccions tipificades com a lleus quan el responsable ja ha estat sancionat mitjançant resolució ferma en via administrativa per la comissió de dues o més infraccions lleus l'any anterior.

d) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció que impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament els serveis tinguin atribuïdes.

e) No tenir contractades les assegurances exigibles, amb cobertura o import suficient o sense estar al corrent de pagament.

Article 36

Infraccions molt greus

Tenen la consideració d'infraccions molt greus:

a) L'incompliment de les normes que reserven a:

a.1) Vaixells mercants de bandera de qualsevol dels estats membres de la Unió Europea la realització de transports marítims d'acord amb el que preveu aquesta llei.

a.2) Empreses de nacionalitat de qualsevol dels estats membres de la Unió Europea la realització de transports marítims.

b) La prestació de serveis de transport marítim regulars sense autorització administrativa prèvia quan sigui necessària d'acord amb aquesta llei.

c) La reiteració en la negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció que impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament els serveis tinguin atribuïdes.

d) La comissió d'alguna de les infraccions tipificades com a greus quan el responsable ja ha estat sancionat mitjançant resolució ferma en via administrativa per la comissió de dues o més infraccions greus en els dos anys anteriors.

Article 37

Responsabilitat per infraccions

1. Les persones físiques o jurídiques a les quals siguin imputables les accions o omissions tipificades com a infraccions en aquesta llei en són responsables.

2. Si les accions o omissions tipificades com a infraccions en aquesta llei són imputables a diverses persones conjuntament n'han de respondre totes de manera solidària.

Article 38

Prescripció de les infraccions

1. El termini de prescripció de les infraccions és d'un any per a les lleus, de dos anys per a les greus i de tres anys per a les molt greus, i el termini es computa des de la realització de l'acte o l'omissió infractor.

2. El termini de prescripció s'interromp amb la iniciació, amb coneixement de la persona interessada, del procediment sancionador.

Article 39

Sancions

1. La responsabilitat declarada per la comissió de les infraccions tipificades en aquesta llei comporta la imposició d'una sanció.

2. Les sancions per imposar són les següents:

a) Advertència.

b) Multa.

3. S'ha d'imposar la sanció:

a) D'advertència, en els supòsits d'infraccions lleus, la persona responsable de les quals no hagi estat sancionada en ferm amb anterioritat.

b) De multa, en la resta de casos.

4. En cas de reiteració o concurrència de dues o més circumstàncies agreujants d'infraccions greus i molt greus, es poden imposar les sancions accessòries següents:

a) Cessament o suspensió de l'activitat.

b) Caducitat de l'autorització.

- c) Resolució del contracte d'obligació de servei públic.
- d) Inhabilitació per al transport marítim.

5. Les multes s'han d'imposar en l'escala següent:

- a) Infraccions lleus, fins a 5.000 euros.
- b) Infraccions greus, des de 5.001 fins a 100.000 euros.
- c) Infraccions molt greus, des de 100.001 fins a 200.000 euros.

6. La quantia de les multes fixades de conformitat amb les regles establertes en els números anteriors es pot temperar mitjançant acord de l'òrgan competent per imposar-les, i sempre que la persona infractora hagi procedit a corregir la situació creada per la comissió de la infracció, amb el requeriment previ i en el termini que reglamentàriament es determini. La quantia de les multes i l'aplicació de les sancions accessòries es determina en funció del benefici obtingut per la comissió de la infracció, la rellevància externa de la conducta infractora, la negligència o intencionalitat del subjecte infractor, el nombre d'infraccions comeses, el dany causat, el caràcter de línia bàsica de transport regular, el perjudici al medi ambient marí, així com per qualsevol altra circumstància que pugui incidir en el grau de retret de la infracció, en un sentit atenuant o agreujant.

S'han d'aplicar analògicament, en la mesura que sigui possible i amb les matisacions i adaptacions que exigeixi la peculiaritat del sector administratiu de què es tracta, les regles penals sobre exclusió de l'antijuridicitat i de la culpabilitat, sens perjudici d'atendre, als mateixos efectes, altres circumstàncies rellevants en aquest sector.

7. En vista dels criteris de graduació expressats en l'apartat anterior la comissió de:

- a) Les infraccions greus previstes en els apartats a), b.3), b.4), b.5) i c) de l'article 35 d'aquesta llei, a més de la sanció de la multa que correspongui, poden donar lloc a la suspensió de l'activitat per un termini no superior a un any.
- b) Les infraccions molt greus a què es refereixen els apartats a.1), a.2), b) i d) de l'article 36, amb independència de la multa que correspongui, poden donar lloc al cessament de l'activitat, a la caducitat de l'autorització corresponent per un termini màxim de tres anys, i fins i tot, excepcionalment, quan concorrin tres o més circumstàncies agreujants, a la inhabilitació per a l'exercici del transport marítim o l'activitat d'arrendament per un termini no superior a cinc anys.

Article 40

Prescripció de les sancions

1. Les sancions prescriuen:

- a) Les lleus, a l'any.
- b) Les greus, als dos anys.
- c) Les molt greus, als tres anys.

2. L'inici del termini de prescripció de les sancions es computa des de l'endemà del dia en què adquireix fermesa la resolució que les imposa, i s'interromp per la iniciació, amb coneixement de la persona sancionada, del procediment d'execució de la resolució sancionadora.

Article 41

Mesures excepcionals

En els supòsits d'infraccions esdevingudes en el marc de contractes de servei públic, si el compliment de la sanció de resolució del contracte produeix un trastorn greu a la continuïtat del servei, l'òrgan competent suspendrà temporalment l'execució i ordenarà que es mantengui provisionalment la vigència del contracte, d'acord amb les mateixes clàusules, fins que s'adoptin mesures urgents que evitin el perjudici esmentat.

Secció 4a

Procediment sancionador

Article 42

Règim jurídic i òrgan competent

1. El procediment per imposar les sancions fixades en aquesta llei s'ha d'ajustar al que estableixen les normes de procediment administratiu aplicables en cada moment a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2. L'exercici de la potestat sancionadora correspon a la conselleria amb competències en matèria de transport marítim, concretament l'han d'exercir:

- a) Les resolucions per infraccions lleus corresponen a la persona titular de la direcció general.
- b) Les resolucions per infraccions greus o molt greus corresponen a la persona titular de la conselleria.

Article 43

Mesures cautelars provisionals

1. Incoat el procediment sancionador, l'òrgan competent en la matèria pot adoptar, a proposta de la persona que instrueix i mitjançant resolució motivada, les mesures cautelars provisionals que siguin necessàries per assegurar l'eficàcia de la resolució que es pugui dictar, per preservar els interessos generals o per evitar el manteniment dels efectes de la infracció. La resolució que adopti la mesura ha de fixar un termini perquè el responsable adequi la seva actuació a la legalitat.

2. Es pot acordar la suspensió temporal de la prestació del servei de transport fins al compliment dels requisits exigits quan es produeixi l'incompliment de les condicions de prestació per causes imputables a la persona titular, amb l'audiència prèvia d'aquesta.

Article 44

Termini màxim de resolució

El termini màxim en què s'ha de dictar i notificar la resolució del procediment sancionador és d'un any des de la data d'incoació. Transcorregut aquest termini sense que hi hagi recaigut resolució expressa, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient.

Disposició addicional primera **Mesures de salvaguarda**

1. En el cas que la liberalització del transport marítim produeixi perturbacions greus en els transports marítics a què fa referència aquesta llei, el Govern de les Illes Balears, a través de les vies necessàries, es pot dirigir a la Comissió Europea per sol·licitar mesures de salvaguarda, d'acord amb el que preveu la normativa comunitària.

2. Quan la manca de servei en una línia determini la incomunicació per via marítima d'una illa, la conselleria competent en matèria de transport marítim podrà acordar la concessió d'una compensació econòmica a l'armador que, mitjançant una autorització provisional, es comprometí a restablir la comunicació en les condicions mínimes fins a l'adjudicació del contracte d'obligació de servei públic. En el cas que siguin diversos els operadors disposats a fer aquest servei, l'autorització ha de ser accessible a tots ells, sense discriminació, sens perjudici que, en aquest cas, la naviliera beneficiària pugui ser seleccionada de conformitat amb els procediments establerts per la legislació de contractes per als supòsits d'urgència. En cap cas l'autorització provisional no s'ha de perllongar més enllà de sis mesos en benefici d'una sola naviliera.

Disposició addicional segona **Declaració de línia d'interès estratègic**

La declaració de línia d'interès estratègic per a línies regulars de transport marítim interinsular no establertes a l'article 14 d'aquesta llei correspon al Consell de Govern, a proposta motivada de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transport marítim.

Disposició addicional tercera **Mesures per a la modernització, l'eficiència i l'economia administratives**

El Govern ha de promoure i facilitar l'ús de l'ofimàtica i de totes les mesures d'economia administrativa que siguin possibles per tal de fer més eficient la gestió administrativa, i facilitar els complimentes formals dels administrats davant l'administració i d'altres obligacions com ara el subministrament de dades, els controls documentals o les inspeccions.

Disposició addicional quarta **Mesures de foment de implantació de sistemes de gestió de qualitat ambiental**

El Govern promourà i facilitarà, mitjançant convocatòries d'ajuda pública, la implantació de sistemes de gestió de qualitat ambiental en el sector del transport marítim que opera en els ports i punts del litoral de les Illes Balears.

Disposició addicional cinquena **Bonificacions a usuaris residents**

1. A l'efecte de la percepció de les bonificacions en els transports de viatgers establertes per raó de la residència a les Illes Balears, cal ajustar-se al Reial Decret 1340/2007, d'11 d'octubre, o a la norma que el substitueixi.

2. El Govern instarà de l'Administració de l'Estat, oferint la col·laboració necessària, la modificació del Reial Decret 1340/2007 d'11 d'octubre, per tal d'incorporar al transport marítim regular de viatgers de les Illes Balears un tractament informatitzat del control de la condició de resident similar al del transport aeri, amb la finalitat de simplificar i agilitar la tramitació del dret a la bonificació en el preu del transport marítim.

Disposició transitòria primera **Subsistència dels contractes d'obligació de servei públic**

Els contractes d'obligació de servei públic vigents a l'entrada en vigor d'aquesta llei mantenen la vigència fins que expirin.

Disposició transitòria segona **Conversió d'autoritzacions preexistents**

1. A partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei, les autoritzacions atorgades amb anterioritat, excepte per a les línies declarades d'interès públic, queden convertides en comunicacions prèvies, i s'han d'inscriure d'ofici amb aquest caràcter en el Registre Balear de Naviliers.

2. La conversió anterior no eximeix els transportistes de l'obligació d'acreditar el compliment dels requisits legals no exigits per la normativa anterior. Transcorregut un any des de l'entrada en vigor d'aquesta llei sense que es compleixi aquest deure d'adaptació, amb requeriment previ per part de la conselleria competent i transcorreguts quinze dies naturals sense que es faci aquesta acreditació, s'acordarà la suspensió de l'activitat de transport que duien a terme, amb les conseqüències previstes en aquesta llei per a l'activitat sense títol.

Disposició transitòria tercera **Freqüències horàries dels serveis de transport entre Formentera i Eivissa**

Fins a l'aprovació de freqüències horàries dels serveis de transport entre Formentera i Eivissa d'acord amb l'article 28.3 d'aquesta llei, les franges horàries en cada sentit dels serveis de transport marítim entre Formentera i Eivissa seran com a mínim les següents:

1. Una sortida primerenca des de Formentera, a les 6.00 h. del matí. Amb el servei a la demanda.
 2. Dues connexions matinals, amb sortides entre les 7.30 h. i les 10.30 h.
 3. Una connexió a mig matí, amb sortida entre les 10.30 h. i les 12.00 h.
 4. Dues connexions al migdia, amb sortides entre les 12.00 h. i les 15.30 h.
 5. Dues connexions a la tarda, amb sortides entre les 16.00 h. i les 18.00 h.
- Dues connexions vespertines, amb sortides entre les 18.00 h. i les 20.00 h.
 - Una sortida nocturna des d'Eivissa, a les 21.30 h.

Disposició derogatòria única
Derogació normativa

1. Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta llei.

2. L'Ordre de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori de 25 d'octubre de 2007, que regula l'activitat d'arrendament de vaixells d'esbarjo, manté la vigència.

Disposició final primera
Desplegament reglamentari

El Govern de les Illes Balears ha de dictar les normes reglamentàries i les disposicions administratives que requereixin el desplegament i l'aplicació d'aquesta llei en el termini de sis mesos des que entri en vigor.

Disposició final segona
Actualització de les sancions

S'autoritza el Govern de les Illes Balears per actualitzar anualment les sancions previstes en aquesta llei en la quantia que resulti de l'evolució de l'Índex de Preus de Consum (IPC) o de l'índex que el substitueixi.

Disposició final tercera
Entrada en vigor

Aquesta llei entra en vigor als dos mesos d'haver-la publicada en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

A la seu del Parlament, a 19 d'octubre de 2010.
 El secretari primer:
 Eduard Riudavets i Florit.
 La presidenta:
 Aina Rado i Ferrando.

**1.1.3. RESOLUCIONS DERIVADES
 DE MOCIONS**

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, procedí a debatre el text de la Moció RGE núm. 4647/10, relativa a política del Govern del seguiment dels pactes i plans que ha subscrit, i quedà aprovada la següent:

RESOLUCIÓ

A)
 "1. El Parlament de les Illes Balears constata que els seguiments dels plans i pactes que el Govern ha subscrit i de la gestió que d'ells se'n deriven són millorables mitjançant la incorporació d'avaluacions d'objectius i qualitat de serveis.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern a efectuar el seguiment i control dels pactes i plans aprovats o subscrits avaluant en tots els casos l'eficiència, la qualitat i els resultats de la gestió pública derivada dels seus continguts.

3. Molt especialment, el Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a revisar els plans i pactes relacionats amb l'ocupació per tal d'incorporar objectius quantificats de l'increment de l'ocupació i els indicadors i mitjans adequats i suficients per aconseguir-los."

A la seu del Parlament, 26 d'octubre de 2010.
 El secretari:
 Eduard Riudavets i Florit.
 La presidenta:
 Aina Rado i Ferrando.

1.2. TEXTOS DEBATUTS

1.2.1. INTERPEL·LACIONS

Ordre de Publicació

A)
 El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Interpel·lació RGE núm. 4245/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a política del Govern respecte del Pla de reconversió integral de la Platja de Palma.

Actuà com a interpel·lant l'Hble. Sr. Diputat José María Rodríguez i Barberá.

La contestà en nom del Govern de les Illes Balears l'Hble. Sra. Consellera de Turisme i Treball, Joana Maria Barceló i Martí.

Intervingueren en torns de fixació de posicions l'Hble. Sr. Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari Mixt, l'Hble. Sr. Gabriel Barceló i Milta del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds i l'Hble. Sr. Antoni Diéguez i Seguí del Grup Parlamentari Socialista.

Intervingueren en torns de rèplica l'Hble. Sr. José María Rodríguez i Barberá i l'Hble. Sra. Joana Maria Barceló i Martí.

I això es publica per a coneixement general.
Palma, 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.

**1.2.2. RESPOSTES A PREGUNTES
 FORMULADES EN EL PLE**

Ordre de Publicació

A)
 El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4621/10, de l'Hble. Sra. Diputada Carolina Torres i Cabañero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a discriminació de 37 estudiants universitaris de les Pitiüses en les beques per al desplaçament. (BOPIB núm. 143, de 24 de setembre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Educació i Cultura.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

B)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4624/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Fiol i Amengual, del Grup Parlamentari Popular, relativa a sentència del Tribunal Constitucional sobre l'Arxiu de la Corona d'Aragó. (BOPIB núm. 143, de 24 de setembre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Educació i Cultura.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

C)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4905/10, de l'Hble. Sra. Diputada Marián Suárez i Ferreiro, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a sortida de la recessió econòmica de les Pitiüses. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Economia i Hisenda.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

D)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4913/10, de l'Hble. Sr. Diputat Miquel Àngel Llauger i Rosselló, del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a activitats als espais naturals protegits. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient i Mobilitat.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

E)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4914/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Maria Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a aplicació de la Llei 3/1986. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Educació i Cultura.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

F)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4916/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Dalmau i Fortuny, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Decret 62/07. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sra. Consellera d'Innovació, Interior i Justícia.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

G)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4923/10, de l'Hble. Sr. Diputat Virtudes Marí i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a funcionament de la depuradora de la ciutat d'Eivissa. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient i Mobilitat.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

H)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4926/10, de l'Hble. Sr. Diputat Margarita Cabrer i González, del Grup Parlamentari Popular, relativa a auditoria de les obres del tren de Manacor. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller de Medi Ambient i Mobilitat.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

I)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4917/10, de l'Hble. Sra. Diputada Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a conservatori de Menorca. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Educació i Cultura.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

J)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4915/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Carretero i Niembro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a accés al dic de Ciutadella. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Habitatge i Obres Públiques.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

K)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4920/10, de l'Hble. Sr. Diputat José María Rodríguez i Barberá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a auditories i comptes generals dels ens instrumentals de la comunitat autònoma. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Economia i Hisenda.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

L)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4922/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Fiol i Amengual, del Grup Parlamentari Popular, relativa a devolució de doblers a l'Estat. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Hble. Sr. Conseller d'Economia i Hisenda.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

M)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4625/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a eliminació dels descomptes per a residents. (BOPIB núm. 143, de 24 de setembre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el Molt Hble. Sr. President del Govern de les Illes Balears.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

Ordre de Publicació

N)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, debaté la Pregunta RGE núm. 4925/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de llei de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2011. (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre de 2010).

La contestà a la mateixa sessió el Molt Hble. Sr. President del Govern de les Illes Balears.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

*La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

1.5. INFORMACIONS

Ordre de Publicació

A) *Ajornament de la Pregunta amb sol·licitud de resposta oral davant el ple RGE núm. 4924/10.*

En el Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, quedà ajornada la pregunta esmentada, presentada pel diputat Hble. Sr. Josep S. Gornés i Hachero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a representació de l'Ajuntament de Maó al Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària (BOPIB núm. 146, de 15 d'octubre d'enguany), atesa la petició del Govern mitjançant l'escrit RGE núm. 5014/10.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

Ordre de Publicació

B) *Retirada del punt 1 de la Proposició de llei RGE núm. 883/10.*

En el Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 19 d'octubre de 2010, quedà retirat el punt 1 de la proposició no de llei esmentada, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a manteniment de l'estructura de l'Institut d'Estudis Baleàrics (BOPIB núm. 119, de 12 de març d'enguany), que s'havia de votar en el ple, atès l'empat que se'n produí a comissió.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

2. COMISSIONS PARLAMENT

2.1. TEXTOS APROVATS

2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

Ordre de Publicació

La Comissió de Cultura, Educació i Esports del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 14 d'octubre de 2010, procedí a debatre el text de la Proposició no de llei RGE núm. 3156/10, relativa a la supressió de la Universitat d'Estiu a Menorca (UIMIR), i quedà aprovada la següent:

RESOLUCIÓ

A) "1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reiterar el seu suport institucional i el seu compromís envers l'organització de la UIMIR.

2. El Parlament de les Illes Balears demana a l'Ajuntament de Maó que, juntament amb el Consell Insular de Menorca, el Govern de les Illes Balears i les universitats implicades, elabori un estudi de viabilitat acadèmica i de finançament econòmic de cara a les futures convocatòries anuals de la UIMIR, cercant, si és necessari, noves vies de finançament i replantejant el projecte acadèmic d'aquesta iniciativa.

3. El Parlament demana al Govern de les Illes Balears i a les altres entitats implicades que realitzin aquestes gestions el més aviat possible."

*A la seu del Parlament, 19 d'octubre de 2010.
La secretària de la comissió:
Esperança Marí i Mayans.
El president de la comissió:
Miquel A. Coll i Canyelles.*

2.3. TEXTOS REBUTJATS

2.3.2. PROPOSICIONS NO DE LLEI

Ordre de Publicació

A) La Comissió de Cultura, Educació i Esports del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 14 d'octubre de 2010, rebutjà el Punt 1 de la Proposició no de llei RGE núm. 3156/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a la supressió de la Universitat d'Estiu a Menorca (UIMIR). (BOPIB núm. 137, de 16 de juliol de 2010).

La votació obtengué el resultat següent:

Total vots emesos	17
Vots a favor	8
Vots en contra	9
Abstencions	0

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

Ordre de Publicació

B) La Comissió de Cultura, Educació i Esports del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 14 d'octubre de 2010, rebutjà la Proposició no de llei RGE núm. 4456/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a assumpte de despeses de les escoles municipals. (BOPIB núm. 142/2, de 17 de setembre de 2010).

La votació obtengué el resultat següent:

Total vots emesos	16
Vots a favor	7
Vots en contra	9
Abstencions	0

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 17 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.8. INTERPEL·LACIONS

Ordre de Publicació

RGE núm. 5204/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a estat actual del finançament de la comunitat autònoma de les Illes Balears. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que preveuen els articles 149 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular interpel·la el Govern de les Illes Balears, sobre l'estat del finançament de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Interessats a conèixer quina és la situació actual del finançament de la comunitat autònoma de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular interpel·la el Govern de les Illes Balears sobre la seva política en relació amb aquest assumpte.

Palma, a 20 d'octubre de 2010.

El diputat:

Francesc Fiol i Amengual.

El portaveu:

Antoni Pastor i Cabrer.

3.9. MOCIONS

Ordre de Publicació

RGE núm. 5251/10, del Grup Parlamentari Popular, derivada de la Interpel·lació RGE núm. 4245/10, relativa a política del Govern respecte del Pla de reconversió de la Platja de Palma. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que es preveu a l'article 153 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular presenta, subsegüent a la Interpel·lació RGE núm. 4245/10, relativa a política del Govern respecte del Pla de reconversió de la Platja de Palma, la moció següent.

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Consorci per a la millora i embelliment de la Platja de Palma que, a l'espera de l'aprovació definitiva del Pla de reconversió de la Platja de Palma, proposta urbanística que es troba actualment a informació pública, el Consorci només avançarà en aquelles inversions i actuacions que generin consens polític i social i que no suposin expropiacions d'habitatges de residents a la zona o de comerços que estiguin desenvolupant la seva activitat a dia d'avui.

2. El Parlament de les Illes Balears acorda que aquestes actuacions siguin consensuades en el marc de les diferents reunions que es duguin a terme a la Comissió de seguiment permanent politicoinstitucional que s'ha creat en el si del Consorci per a la millora i embelliment de la Platja de Palma.

Palma, a 22 d'octubre de 2010.

El diputat:

José María Rodríguez i Barberá

El portaveu:

Antoni Pastor i Cabrer.

3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

Ordre de Publicació

RGE núm. 5129/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a senyals de TDT existents. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5130/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a senyals de TDT existents (II). (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5131/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a senyals de TDT existents (III). (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quin total de freqüències de TDT existeixen a la comunitat autònoma de les Illes Balears i quines empreses o entitats les tenen concedides?

Palma, a 19 d'octubre de 2010.

El diputat:

Antoni Serra i Torres.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

B)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quines de les freqüències de TDT existents a les Illes Balears estan pendents de donar-se en concessió?

Palma, a 19 d'octubre de 2010.

El diputat:

Antoni Serra i Torres.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

C)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quina previsió hi ha per part de l'Estat quant a creació de noves senyals de TDT a les Illes Balears?

Palma, a 19 d'octubre de 2010.

El diputat:

Antoni Serra i Torres.

3.11. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ORAL DAVANT PLE

Ordre de Publicació

RGE núm. 5316/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Pla especial de camins. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5317/10, de l'Hble. Sr. Diputat José María Rodríguez i Barberá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a dimissió o cessament del director general d'Interior. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5318/10, de l'Hble. Sr. Diputat Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a proposta del Grup Popular en relació amb els pressuposts. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5319/10, de l'Hble. Sra. Diputada Virtudes Mari i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a impacte ambiental de les obres de remodelació del port d'Eivissa. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5320/10, de l'Hble. Sr. Diputat Jaume Tadeo i Florit, del Grup Parlamentari Popular, relativa a inversions a l'illa de Menorca. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5321/10, de l'Hble. Sr. Diputat Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a revisió de les polítiques actives d'ocupació per combatre l'atur de llarga durada. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5322/10, de l'Hble. Sr. Diputat Francesc Fiol i Amengual, del Grup Parlamentari Popular, relativa a pròrroga pressupostària. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5323/10, de l'Hble. Sra. Diputada Maria Torres i Mari, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a noves tecnologies a l'assistència sanitària. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5324/10, de l'Hble. Sra. Diputada María Luisa Morillas i Navarro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a infraestructures educatives. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5325/10, de l'Hble. Sra. Diputada Anna Crespi i Prunés, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a temporada turística 2010. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5326/10, de l'Hble. Sr. Diputat Josep Maria Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a contractació en el sector servei. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Com està l'aprovació del Pla especial de camins que l'article 5 de la Llei 10/2010, de 27 de juliol, obliga a fer al Govern de les Illes Balears?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

El diputat:

Josep Melià i Ques.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

B)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Per quins motius s'ha produït la dimissió o el cessament del director general d'Interior?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

El diputat:

José María Rodríguez i Barberá.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

C)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quina valoració fa el Molt Hble. Sr. President de la proposta formulada pel Grup Parlamentari Popular consistent a no esmenar el projecte de llei de pressuposts sempre que aquests no suposin un increment de la pressió fiscal?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

El diputat:

Antoni Pastor i Cabrer.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

D)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quines mesures de control s'estan implementant des de la Conselleria de Medi Ambient per comprovar el compliment de les actuacions previstes a l'estudi d'impacte ambiental de les obres de remodelació del Port d'Eivissa ateses les denúncies aparegudes els darrers dies?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La diputada:

Maria Virtudes Marí i Ferrer.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

E)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

La territorialització de les inversions en la pròrroga dels pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears anunciada pel Govern incorporarà per a l'illa de Menorca les noves inversions anunciades pel Govern?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

El diputat:

Jaume Tadeo i Florit.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

F)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Atès el greu, important i progressiu augment de treballadors en atur i cercant feina entre sis mesos i dos anys o més, pensa el Govern de les Illes Balears revisar les polítiques actives d'ocupació per tal de procurar una millor eficàcia en la reducció del nombre d'aturats de llarga durada?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

El diputat:

Cristóbal Huguet i Sintès.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

G)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Creu encertat l Govern de les Illes Balears prorrogar els pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears sense haver-los presentat abans al Parlament?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

El diputat:

Francesc Fiol i Amengual.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

H)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quins són els projectes que impulsa la Conselleria de Salut per millorar l'assistència sanitària mitjançant les noves tecnologies?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La diputada:

Maria Torres i Marí.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

I)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quins municipis de les Illes Balears han estat més beneficiats per les inversions de la Conselleria d'Educació en matèria d'infraestructures?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La diputada:

María Luisa Morillas i Navarro.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

J)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quina valoració fa el Govern de les Illes Balears del resultat de la temporada turística de l'estiu 2010?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La diputada:

Anna Crespi i Prunés.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

K)

D'acord amb el que preveuen els articles 155 i 156 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quina ha estat, comparativament amb l'any passat, la contractació laboral en el sector servei del període de la temporada turística?

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

El diputat:

Josep Maria Costa i Serra.

3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

Ordre de Publicació

RGE núm. 5217/10, dels Grups Parlamentaris BLOC per Mallorca i PSM-Verds, Socialista i Mixt, relativa a pujada de taxes i cogestió aeroportuària, amb tramitació davant la Comissió d'Ordenació Territorial. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

RGE núm. 5236/10, del Grup Parlamentari Popular, relativa a representació dels ajuntaments d'Eivissa, Maó i Alcúdia en el Consell d'administració d'Autoritat Portuària, amb tramitació davant la Comissió d'Ordenació Territorial. (Mesa de 27 d'octubre de 2010).

Palma, a 27 d'octubre de 2010.

La presidenta del Parlament:

Aina Rado i Ferrando.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que preveuen els articles 163 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, els Grups Parlamentaris BLOC per Mallorca i PSM-Verds, Socialista i Mixt (només amb el parer de Marián Suárez i Esperança Marí) presenten la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió d'Ordenació Territorial.

El projecte de llei de pressupostos generals del 'Estat incorpora una pujada de les taxes aeroportuàries per a l'any 2011, la qual cosa perjudica els ciutadans de les Illes Balears, tant a residents, ja que l'avió és un mitjà de transport necessari per sortir de les Illes, com a la seva economia, lligada al turisme.

A més, segons les declaracions del ministre de Foment a principi d'any, a hores d'ara s'hauria d'haver aprovat la llei de modernització dels aeroports espanyols, configurant el nou model de gestió aeroportuària.

Per tot això, el Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, EL Grup Parlamentari Socialista i el Grup Parlamentari Mixt (només amb el parer de Marián Suárez i Ferreiro i Esperança Marí i Mayans) presenten la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears sol·licita al Govern de l'Estat que la llei dels pressupostos generals per a l'any 2011 no estableixi cap increment de les taxes aeroportuàries que s'apliquen als aeroports de les Illes Balears, atenent la seva especificitat tant econòmica com social.

2. El Parlament de les Illes Balears sol·licita al Govern espanyol que hi hagi un tractament especial pels aeroports insulars, atenent la seva especificitat tant econòmica com social i s'estableixin diferents categories de taxes, distingint entre taxes en temporada d'estiu i taxes en temporada d'hivern, per ajudar a la desestacionalització turística.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern espanyol que la futura llei de modernització dels aeroports espanyols declari Societat de Gestió Individual els aeroports de les Illes Balears i que se'ls apliqui un sistema tarifari propi que permetrà establir distints preus pels diferents serveis que es donen a un aeroport.

Palma, a 7 de setembre de 2010.

El portaveu del GP BLOC per Mallorca i PSM-Verds:
Gabriel Barceló i Milta.

El portaveu del GP Socialista:
 Antoni Diéguez i Seguí.
 La diputada del GP Mixt:
 Marián Suárez i Ferreiro.
 La portaveu del GP Mixt:
 Esperança Marí i Mayans.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

B)

D'acord amb el que preveuen els articles 163 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió d'Ordenació Territorial.

Exposició de motius

Arran de la reforma de la Llei de ports de l'Estat 33/2010, de 5 d'agost, que suposa la modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servei als ports d'interès general, els ports d'Eivissa, Maó i Alcúdia, declarats d'interès general, han quedat exclosos del Consell d'Administració d'Autoritat Portuària de les Illes Balears. Amb l'objectiu de reduir despeses, s'ha reduït també el nombre de membres que formen part d'aquest òrgan de decisió. En aquest organisme es prenen decisions transcendents que afecten les infraestructures, els usos, els col·lectius i les persones que incideixen directament en l'economia d'aquests ports i de cada una de les illes on s'ubiquen. Tot i que és cert que la nova llei prima la presència als consells d'administració de les comunitats autònomes i dels consells insulars, no és manco cert que la representació municipal, i especialment la de les poblacions que compten amb ports d'interès general, ha quedat reduïda només al port de Palma de Mallorca.

Entenem que s'hagin de reduir despeses en temps de crisi, però no s'entén que els municipis afectats quedin exclosos d'aquest òrgan de decisió. Dels cinc municipis de Balears amb port estatal que estaven representats pel seu ajuntament, a partir d'ara només es preveuen dos llocs, i açò, entenem, que no representa amb suficiència els ajuntaments afectats.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari Popular presenta la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears manifesta el seu rebuig davant el retall de la representativitat municipal al Consell d'Administració d'Autoritat Portuària de les Illes Balears, pel fet de deixar totalment al marge de la presa de decisions sobre els ports, les infraestructures, l'activitat comercial, les mercaderies, els serveis, etc., que tenen una incidència directa en tot l'àmbit local.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat a la modificació legislativa que garanteixi la representativitat local com a titular.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que, des de l'acord i el treball compartit, doni als ajuntaments que han quedat fora del Consell d'Administració de

l'Autoritat Portuària de Balears la quota de representativitat que els municipis afectats es mereixen.

4. El Parlament de les Illes Balears insta la FELIB i la FEMP a la unitat dels municipis davant de les possibles conseqüències en la reforma de la llei, i sol·licita el seu suport i defensa dels interessos de les ciutats implicades, atesa la situació d'inferioritat creada.

Palma, a 22 d'octubre de 2010.

El diputat:

Josep S. Gornés i Hachero.

El portaveu:

Antoni Pastor i Cabrer.

3.15. RESPOSTES A PREGUNTES

Ordre de Publicació

A)

A la pregunta RGE núm. 2612/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Joan Flaquer i Riutort, relativa a increment de l'IVA relatiu als serveis per al 2010. (BOPIB núm. 130, de 4 de juny de 2010).

Quines gestions ha duit a terme el Govern de les Illes Balears per tal de donar compliment a la moció aprovada pel Parlament de les Illes Balears en sessió de dia 16 de març de 2010, que insta el Govern de l'Estat a suprimir l'increment de l'IVA relatiu als serveis per a l'any 2010?

El conseller d'Economia i Hisenda ha manifestat la posició del Parlament de les Illes Balears en relació a la supressió de l'increment de l'IVA del 2010, durant les seves compareixences en el Consell de Política Fiscal i Financera.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

B)

A la pregunta RGE núm. 3579/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a endeutament Govern de les Illes Balears (V). (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quin impacte considera el Govern de les Illes Balears que té l'endeutament de la comunitat autònoma de les Illes Balears en la disposició de crèdit per a l'activitat econòmica privada per part de les entitats financeres ubicades a les nostres illes?

El crèdit que les entitats financeres han concedit a la comunitat autònoma de les Illes Balears no afecta la disponibilitat de crèdit pel sector privat. Les entitats financeres tenen capacitat per finançar els diferents sectors de l'economia balear. No per prestar més a l'administració presten menys al sector privat.

Palma, 30 de setembre de 2010.
El conseller d'Economia i Hisenda:
Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

C) *A la pregunta RGE núm. 3585/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a pagament de nòmines (I).* (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Es considera suficient la dotació de capítol I del pressupost del Govern de les Illes Balears, a data 4 d'agost de 2010, per pagar les nòmines de tots els treballadors del Govern de les Illes Balears, incloent les empreses públiques i organismes autònoms finançats en més d'un 50% del seu pressupost per la CAIB, o a les que el Govern hi té un 50% o més de participació?

Sí, es considera suficient.

Palma, 5 d'octubre de 2010.
El conseller d'Economia i Hisenda:
Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

D) *A la pregunta RGE núm. 3586/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a pagament de nòmines (II).* (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quines modificacions de crèdit considera el Govern de les Illes Balears que haurà de portar a terme a alguna conselleria o organisme depenent o empresa pública per injectar liquidesa per pagar les nòmines abans de 31 de desembre de 2010?

De moment no s'ha previst cap modificació. Aquesta informació es coneixerà el mes de novembre quan es comprovi l'execució del capítol I dels darrers onze mesos i l'efecte de la retallada de les retribucions, així com de les polítiques de control de despesa en matèria de personal.

Palma, 5 d'octubre de 2010.
El conseller d'Economia i Hisenda:
Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

E) *A la pregunta RGE núm. 3596/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a comissió de seguiment de l'economia balear.* (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

El 22 de juny de 2010 es va crear una comissió de seguiment de l'economia balear, quins resultats poden destacar d'aquesta comissió?

El Govern de les Illes Balears no té coneixement de cap comissió de seguiment de l'economia balear creada el 22 de juny de 2010.

No obstant això, si la pregunta fa referència a la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear, creada mitjançant resolució del conseller de Presidència, de 15 de setembre de 2008, en comptes de l'esmentada comissió, us informem que els resultats més destacables de la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear són:

* Seguiment i avaluació permanent de les mesures per a la reactivació econòmica de les Illes Balears.

D'acord amb el seu decret de creació hem de destacar, en primer lloc, les tasques desenvolupades per fer el seguiment i avaluació continua de la conjuntura econòmica, a l'efecte d'establir una col·laboració en el procés de reactivació de l'economia balear.

A efectes de l'assoliment de les finalitats i funcions de la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear, a totes les sessions de la Mesa inclouen:

- Informe del conseller d'Economia, Hisenda i Innovació sobre la situació econòmica a les Illes Balears.
- Informe sobre el seguiment de les mesures urgents de reactivació econòmica de les Illes Balears.
- Informe sobre el seguiment de la conjuntura econòmica per part de les administracions i organitzacions membres de la Mesa que el considerin adient.
- Presentació dels treballs, informes, etc., realitzats per part de la Comissió Permanent.

A més, s'han presentat a la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear informació referent a la tramitació dels pressuposts generals de la comunitat autònoma.

* Òrgan participatiu

En segon lloc, s'ha de destacar la composició de la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear, atès que incorpora representants de les diferents conselleries de les Illes Balears; vocals proposats per les administracions d'àmbit local; vocals proposats per les organitzacions empresarials i sindicals més representatives; vocals proposats per les caixes d'estalvis amb presència en el territori balear; un vocal en representació del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, i un vocal en representació de les associacions de consumidors.

Aquesta composició és un exemple inèdit de governar ja que incorpora els principals agents econòmics i socials de les Illes Balears, a més dels representats de les diferents institucions públiques de les Illes Balears en un òrgan col·legiat de l'Administració de la comunitat autònoma.

* Règim d'adopció d'acords

En tercer lloc, s'ha de destacar el règim d'adopció d'acords, atès que com a expressió de consens de totes les institucions i organitzacions integrants de la Mesa aquesta ha de ser per unanimitat.

* Publicitat de les actuacions

Per donar difusió a l'activitat de la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear es va crear un portal específic a la web "Respostes per a tu" (www.respostes.es), on actualment hi ha més de 600 fitxes d'informació amb relació a mesures, informes o enllaços accessibles al públic en general.

* Resultats estadístics

La Mesa de Seguiment de l'Economia Balear s'ha reunit nou vegades des de la seva constitució el 5 de desembre de 2008, amb una mitjana d'assistència de més de trenta membres.

Al si de la Mesa s'han presentat un total de 33 informes que s'estructuren per temàtica entre els que es centren en les mesures urgents per a la reactivació econòmica de les Illes Balears (8 informes generals i 10 específics) i els que es centren en la conjuntura econòmica (9 informes) i laboral (6 informes), a més dels documents "13 mesures per a la reactivació econòmica" i "17 noves mesures per a la reactivació econòmica".

Per la seva banda, la Comissió Permanent de la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear s'ha reunit nou vegades, amb una assistència entre els 13 i 17 vocals assistents i altres membres.

La Comissió Permanent de la Mesa de Seguiment de l'Economia Balear ha presentat 2 informes generals sobre les mesures urgents per a la reactivació econòmica de les Illes Balears i 23 d'específics. A més, s'han presentat 4 informes sobre la conjuntura econòmica i 7 sobre la conjuntura laboral.

Palma, 7 d'octubre de 2010.
El conseller de Presidència:
Albert Moragues i Gomila.

Ordre de Publicació

F)

A la pregunta RGE núm. 3606/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a conveni per a l'acolliment de menors arribats en pasteres a Canàries. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

El 23 de gener de 2009 la Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració va signar un conveni amb la Conselleria de Benestar Social, Joventut i Habitatge del Govern de Canàries, com s'ha desenvolupat el compliment del conveni?

El desenvolupament del conveni s'ha realitzat adequadament i des de la conselleria es valora positivament. Així:

- 16 menors immigrants no acompanyats, procedents de Mali i Senegal, es varen integrar a 16 famílies d'acollida. També originàries de Senegal i Mali.
- Prèviament s'havia realitzat una valoració tècnica de cada una de les famílies i els trasllats dels menors es va realitzar amb totes les garanties judicials i el vist i plau del fiscal de menors de Canàries.
- Mitjançant el conveni, la Conselleria d'Afers Socials, a través de la Fundació Estel, rebia 36 euros per dia i menor i ha permès que cada família rebés 450 euros mensuals per cobrir les necessitats de la família. 60 euros pels menors per a temes d'oci. Contractar un educador social que ha fet el seguiment dels menors i les famílies. Pagament de despeses extraordinàries. Pagament d'un professor de reforç. Els menors acudien diàriament a una aula de reforç els horabaixes durant 3 hores.
- Els menors durant els matí han assistit a centres docents.
- La integració familiar ha estat positiva.
- Actualment hi ha 3 menors que han complert la majoria d'edat i que s'han incorporat a un pis d'emancipació i continuen la seva formació o s'han incorporat al món laboral.
- Actualment dels 16 menors, es mantenen 14. Un va ser traslladat de nou a la comunitat canària, degut a què està complint una mesura judicial. I un altre menor va sol·licitar el trasllat voluntari per motius d'enyorança dels seus amics.

Palma, 23 de setembre de 2010.

La consellera d'Afers Socials, Promoció i Immigració:
Fina Santiago i Rodríguez.

Ordre de Publicació

G)

A la pregunta RGE núm. 3608/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a compliment convenis PROIB. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quantes persones han obtingut feina d'entre els beneficiaris dels convenis signats amb motiu del Pla de Reactivació de l'Ocupació del Govern de les Illes Balears (PROIB)?

Del total de persones beneficiàries dels convenis signats amb motiu del Pla de Reactivació de l'Ocupació de les Illes Balears (PROIB), 929 persones, un 54% ha aconseguit un contracte entre el moment de finalització del seu contracte lligat al PROIB i el mes d'agost de 2010.

Aquesta taxa d'inserció laboral general per al global de beneficiaris de contractació pública establerta al PROIB es distribueix per illes de la següent manera: un 51,7% en el cas de Mallorca i un 57% a Eivissa, mentre que la taxa d'inserció laboral és superior a Menorca, que puja fins al 71,2% i al cent per cent per als cinc beneficiaris de l'illa de Formentera. Val a dir que aquesta taxa d'inserció és força similar a l'observada per al conjunt de demandants d'ocupació registrats al Servei d'Ocupació de les Illes Balears.

Dins d'aquesta taxa d'inserció laboral global, també es pot esmentar la capacitat de les persones beneficiàries per assolir contractes de durada significativa. Així, un 11,5% dels beneficiaris aconseguiren contractes de menys de tres mesos; un 14,1% de contractes d'entre 3 i 6 mesos; un 23,0% de contractes temporals de durada superior als sis mesos o indeterminats, mentre que, finalment, un 5,1% aconseguí un contracte indefinit.

Per illes, els contractes de durada determinada superior a sis mesos o de durada indeterminada representaren el 40,8% a Mallorca, el 63,8% a Menorca i el 46% a Eivissa. Pel que fa al percentatge amb un contracte indefinit sobre el total de beneficiaris, aquest fou del 9,5% a Mallorca, del 3,8% a Menorca i del 16% a Eivissa.

Palma, 13 d'octubre de 2010.
La consellera de Turisme:
Joana M. Barceló i Martí.

Ordre de Publicació

H)

A la pregunta RGE núm. 3609/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a compliment convenis PROIB. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quantes persones han estat beneficiàries dels convenis signats amb motiu del Pla de Reactivació de l'Ocupació del Govern de les Illes Balears (PROIB)?

El Pla de Reactivació de l'Ocupació de les Illes Balears estableix en la seva mesura número 4 la contractació pública a través d'ajuntaments de persones amb especials dificultats d'inserció laboral per desenvolupar activitats d'interès general. La quantitat destinada a aquest objectiu fou de 10.038.709 euros per contractar persones amb contractes de durada de sis mesos.

El nombre de persones contractades fou de nou-cents vint-i-nou. Abans de passar a detallar la seva tipologia és important destacar que la seva distribució per municipis es realitzà de manera que es respectà una regla de proporcionalitat relacionada amb el número de demandants d'ocupació existents en el moment d'engegar aquesta mesura per tal de donar accés a tots els individus amb transparència.

Quant a la seva tipologia en funció d'algunes condicions demogràfiques, la seva distribució és la següent:

Per illes, el total de 929 persones es distribuïren de la següent manera: 747 foren contractades a Mallorca, 22 a Menorca, 105 a Eivissa i 5 a Formentera.

Per sexe, 636 foren homes, mentre que el número de dones contractades fou de 293.

Per edats, 89 persones tenien manco de 25 anys, 591 tenien entre 25 i 44 anys, mentre que 249 tenien més de 44 anys.

Palma, 13 d'octubre de 2010.

La consellera de Turisme:

Joana M. Barceló i Martí.

Ordre de Publicació

I)

A la pregunta RGE núm. 3610/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a implantació pla 2.0 de l'estat als centres educatius. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

El 12 de juliol de 2010 el Govern de les Illes Balears va anunciar una inversió 27 milions d'euros finançats pel Ministeri d'Educació per desenvolupar el projecte "Escuela 2.0", en quin estat es troba la recepció d'aquesta quantia per aquest concepte?

El programa *Escuela 2.0* del Ministeri d'Educació s'ha inclòs a les Illes Balears en el marc del Pla de Modernització Educativa que promou la conselleria d'Educació i Cultura, mitjançant la Direcció General d'Universitat i Modernització Educativa.

Per finançar les actuacions d'aquest pla comptam amb l'aportació de 27 milions d'euros establerta en el conveni de col·laboració entre l'Administració General de l'Estat i l'Administració de la CAIB, signat en data 13 d'agost de 2009, per al finançament de determinades inversions en matèria de tecnologies de la informació i les comunicacions a les Illes Balears. Aquest import de 27 milions d'euros es va incorporar en el pressupost de l'exercici 2010 a mesura que s'inicien els expedients administratius de les diverses actuacions previstes.

D'una altra banda, en data 28 de desembre de 2009 es va signar el conveni de col·laboració entre el Ministeri d'Educació i la CAIB per al desenvolupament del programa *Escuela 2.0*. Per a les actuacions adreçades a 5è curs d'Educació Primària el Ministeri d'Educació va transferir a la CAIB a finals de l'any 2009 les quantitats següents que s'han incorporat al pressupost

de la CAIB de l'exercici 2010: 2.149.707 euros per a equipaments i 112.882 euros per a formació del professorat.

Així mateix, en el pressupost de l'exercici 2010 per al desenvolupament del programa *Escuela 2.0* s'ha incorporat una aportació complementària del Ministeri d'Educació a la CAIB per Acord del Consell de Ministres, de 18 de desembre de 2009, amb les quanties següents: 132.525 euros per a equipaments i 7.354 euros per a formació del professorat.

Finalment, s'ha desmentar que en data 23 de juliol de 2010 s'ha signat l'addenda al conveni de col·laboració entre el Ministeri d'Educació i la CAIB per al desenvolupament del projecte *Escuela 2.0*, per a les actuacions adreçades a 6è curs d'Educació Primària durant l'any acadèmic 2010-2011. Així, el Ministeri d'Educació s'ha compromès a transferir a la CAIB en el present any 2010 les quanties següents: 2.202.814 euros per a equipaments i 72.954 euros per a formació del professorat.

Palma, 1 d'octubre de 2010.

El conseller d'Educació i Cultura:

Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

J)

A la pregunta RGE núm. 3611/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a Pla de tercera llengua. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

A causa de l'extensió de la resposta, aquesta queda dipositada al Registre General de l'Oficialia Major a disposició dels Hbles. Srs. Diputats.

Ordre de Publicació

K)

A la pregunta RGE núm. 3612/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a fons de l'Estat per al Pla d'immersió lingüística de l'any 2010. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quins fons ha rebut el Govern de les Illes Balears de l'Estat per al desenvolupament del Pla d'immersió lingüística de l'any 2010?

La Conselleria d'Educació i Cultura manté un conveni de col·laboració amb el Ministeri d'Educació per al desenvolupament del programa de cooperació territorial per a alumnes d'immersió lingüística. El darrer conveni es va signar el 23 d'octubre de 2009 i ha estat vigent fins el 30 de juny de 2010. En aquest programa es fan dues convocatòries, un a l'estiu i l'altra a la tardor. Ajudes individuals per participar en el programa "Immersion lingüística en colònies de vacances, durant l'estiu de 2010".

El 12 de febrer de 2010 es va publicar una resolució de la Secretaria d'Estat d'Educació i Formació Professional per la qual es convocaven ajudes per participar en aquest Programa d'immersió lingüística en colònies de vacances per a l'estiu del 2010.

Les característiques d'aquestes ajudes són les següents:

- Ajudes individuals per participar, durant dues setmanes, en algun centre d'una altra comunitat autònoma, fora de l'entorn escolar, per realitzar activitats que tenen per objecte millorar la fluïdesa en llengua anglesa, alhora que es conviu amb un grup d'alumnes d'una altra comunitat autònoma.
- Adreçat a alumnes de 5è i 6è de primària i 1er curs d'ESO.
- Període de participació: dos tornos de dues setmanes cada un, en la primera i segona quinzena d'agost, en règim d'internat i on s'impartiran classes de llengua anglesa; aquestes es complementaran amb activitats lúdiques, esportives, etcètera.
- Les ajudes es distribueixen en dos grups amb uns requisits específics:
- El primer grup: 1.200 ajudes de fins a 456 euros, que compleixen uns determinats requisits. La quantitat a abonar per aquests beneficiaris a l'empresa adjudicatària és de 70 euros.
- El segon grup: 400 ajudes de fins a 156 euros. La quantitat a abonar per aquests beneficiaris a l'empresa adjudicatària és de 370 euros.
- Els trasllats dels participants d'anada i tornada des del seu domicili fins el lloc on es du a terme la colònia, correrà a càrrec de les famílies Els beneficiaris tendran una ajuda de 155 euros per a despeses de desplaçament.
- La sol·licitud figura a la pàgina web: <http://www.educacion.es/horizontales/servicios/becas-ayudas-subvenciones/para-estudiar/idiomas/beca-colonias-verano.html>.
- Els alumnes han de presentar les sol·licituds al seu centre educatiu i el centre les ha de remetre al Ministeri d'Educació.

Ajudes individuals per participar en el programa "Immersió lingüística en colònies de vacances, durant la tardor de 2010".

El 21 d'abril de 2010 es va publicar una resolució de la Secretaria d'Estat d'Educació i Formació Professional per la qual es convocaven ajudes per participar en aquest Programa d'immersió lingüística en colònies de vacances.

Les característiques d'aquestes ajudes són les següents:

- Ajudes per participar durant una setmana en algun centre d'una altra comunitat autònoma, fora de l'entorn escolar, per realitzar activitats que tenen per objectiu millorar la fluïdesa en llengua anglesa, alhora que es conviu amb un grup d'alumnes d'una altra comunitat autònoma.
- Adreçat a alumnes de 6è de Primària, matriculats a centres públics. Grups de 20 a 25 alumnes acompanyats del seu professor/a d'anglès i un altre que tengui un nivell d'anglès adequat per al desenvolupament del programa.
- Període de participació: tornos setmanals durant el primer trimestre del curs 2010-2011.
- L'ajuda assignada cobreix totalment la matrícula en el programa, l'allotjament i la manutenció. A més el programa disposa de professionals i material didàctic; parcialment: el transport dels grups i les despeses de preparació.
- Es seleccionaran 4 grans centres en funció dels criteris que estableix la convocatòria: qualitat del projecte, característiques socials i econòmiques del centre i es valorarà positivament no haver participat en el programa en convocatòries anteriors.

Institucions implicades: Ministeri d'Educació i Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears.

La documentació s'ha d'adreçar a: Servei d'Innovació Educativa, Direcció General d'Innovació i Formació del Professorat, Conselleria d'Educació i Cultura, Passatge Guillem de Torrella, 1, 4a planta, Palma.

Palma, 8 d'octubre de 2010.

El conseller d'Educació i Cultura:
Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

L)

A la pregunta RGE núm. 3613/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2007. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quin total de recursos econòmics ha dedicat el Govern de les Illes Balears a normalització lingüística des de les conselleries corresponents i a totes les empreses públiques i organismes autònoms, durant l'any 2007?

Des de la Direcció General de Política Lingüística i des de les següents partides:

455B01	679.555,16€
455B02	293.855,04€
455B03	957.859,95€
Total	1.931.270,10€

Pressupost del COFUC per a l'any 2007: 1.530.029,00€.

Palma, 1 d'octubre de 2010.

El conseller d'Educació i Cultura:
Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

M)

A la pregunta RGE núm. 3614/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2008. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quin total de recursos econòmics ha dedicat el Govern de les Illes Balears a normalització lingüística des de les conselleries corresponents i a totes les empreses públiques i organismes autònoms, durant l'any 2008?

Des de la Direcció General de Política Lingüística i des de les següents partides:

455B01	1.073.719,64€
455B02	84.153,78€
455B03	2.082.679,13€
Total	3.240.552,55€

Pressupost del COFUC per a l'any 2008: 1.864.000,00€.

Palma, 1 d'octubre de 2010.

El conseller d'Educació i Cultura:
Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

N)

A la pregunta RGE núm. 3615/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2009. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quin total de recursos econòmics ha dedicat el Govern de les Illes Balears a normalització lingüística des de les conselleries corresponents i a totes les empreses públiques i organismes autònoms, durant l'any 2009?

Des de la Direcció General de Política Lingüística i des de les següents partides:

455B01	997.898,49€
455B02	45.830,45€
455B03	2.574.176,17€
Total	3.617.905,110€

Pressupost del COFUC per a l'any 2009: 2.061.000,00€.

Palma, 1 d'octubre de 2010.
El conseller d'Educació i Cultura:
Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

O)

A la pregunta RGE núm. 3616/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística 2010. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quin total de recursos econòmics ha dedicat el Govern de les Illes Balears a normalització lingüística, des de les conselleries corresponents i a totes les empreses públiques i organismes autònoms, durant el que es porta executat del pressupost de l'any 2010?

Des de la Direcció General de Política Lingüística i des de les següents partides:

455B01	822.308,81 euros.
455B02	40.096,87 euros.
455B03	420.715,25 euros.
Total:	1.283.210,93 euros.

Palma, 6 d'octubre de 2010.
El conseller d'Educació i Cultura:
Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

P)

A la pregunta RGE núm. 3617/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a normalització lingüística. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quin total de recursos econòmics té previst dedicar el Govern de les Illes Balears a normalització lingüística, des de les conselleries corresponents i a totes les empreses públiques i organismes autònoms, durant el que resta d'exercici econòmic de l'any 2010?

Des de la Direcció General de Política Lingüística i des de les següents partides:

455B01	403.499,19 euros.
455B02	21.319,13 euros.
455B03	1.620.212,75 euros.
Total	2.045.031,07 euros.

Palma, 6 d'octubre de 2010.
El conseller d'Educació i Cultura:
Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

Q)

A la pregunta RGE núm. 3618/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats al Pla de tercera llengua. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina quantia de recursos propis ha dedicat el Govern de les Illes Balears, al llarg de la present legislatura, al Pla de tercera llengua?

Salvat error o omisió, fins a final del curs 2009-2010, 3.442.156,78 euros, a més de l'aportació del Ministeri d'Educació via conveni d'1.512.969 euros.

Palma, 8 d'octubre de 2010.
El conseller d'Educació i Cultura:
Bartomeu Llinàs i Ferrà.

Ordre de Publicació

R)

A la pregunta RGE núm. 3619/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a recursos econòmics dedicats a foment de l'autocupació de les dones. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quin total de recursos econòmics ha dedicat el Govern de les Illes Balears al foment de l'autocupació de les dones al llarg de la present legislatura, fins a data 4 d'agost de 2010?

Des de l'inici de legislatura s'han dedicat 3.178.000 euros al foment de l'autocupació de dones, dels quals 735 dones han estat beneficiàries directes.

Per anys hi ha el següent desglossament:

Any 2007. Els ajuts al principi d'activitat a les dones que es donen d'alta com a treballadores autònomes ascendiren a 670.000 euros, dels que resultaren beneficiàries 94 dones, de les quals 4 tenien discapacitat.

Any 2008. Els ajuts al principi d'activitat a les dones que es donen d'alta com a treballadores autònomes ascendiren a 794.000 euros, dels que resultaren beneficiàries 116 dones, de les quals 2 tenien discapacitat.

Any 2009. Es varen destinar 1.314.000 euros al foment de l'autocupació de dones en dons conceptes diferents:

- La formació, assessorament, realització de Plans d'empresa i viabilitat financera en la quantia total de 400.000 euros, mitjançant un conveni amb el Ministeri d'Igualtat, del que resultaren beneficiades 200 dones.
- Els ajuts al principi d'activitat a les dones que es donen d'alta com a treballadores autònomes ascendiren a 914.000 euros, dels que resultaren beneficiàries 125 dones, de les quals 3 tenien discapacitat i 10 eren víctimes de violència de gènere.

Des de primer de gener fins a quatre d'agost de 2010 s'han destinat 400.000 euros al foment de l'autocupació de dones aturades, mitjançant la pròrroga del conveni amb el Ministeri d'Igualtat per a la formació, assessorament, realització de Plans d'empresa i viabilitat financera per a 200 dones aturades i demandants d'ocupació.

Palma, 9 d'octubre de 2010.
La consellera de Turisme:
Joana Barceló i Martí.

Ordre de Publicació

S) *A les preguntes RGE núm. 3620/10 a 3622/10, presentades per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relatives a inversions estatutàries (I a III).* (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Ateses l'extensió i les característiques de la resposta, aquesta queda dipositada al Registre General de l'Oficialia Major a disposició dels Hbles. Srs. Diputats.

Ordre de Publicació

T) *A la pregunta RGE núm. 3623/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a inversions estatutàries (IV).* (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quines inversions provinents dels anomenats fons estatutaris ha executat el Govern de les Illes Balears al llarg del 2008?

La relació de projectes finançats amb fons estatutaris que figuren en el quadre adjunt corresponen a convenis signats amb l'Administració de l'Estat durant l'exercici 2009. Cal tenir en compte que part dels projectes preveuen la possibilitat que les actuacions i les inversions executades durant l'exercici 2008 puguin ser finançades amb aquests fons.

Palma, 5 d'octubre de 2010.
El conseller d'Economia i Hisenda:
Carles Manera i Erbina.

La documentació adjunta a la resposta queda dipositada al Registre General de l'Oficialia Major a disposició dels Hbles. Srs. Diputats.

Ordre de Publicació

U) *A la pregunta RGE núm. 3624/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a inversions estatutàries (V).* (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quines inversions provinents dels anomenats fons estatutaris ha executat el Govern de les Illes Balears al llarg del 2007?

Al llarg de l'any 2007 no es va executar cap inversió provinent de fons estatutaris.

Palma, 1 d'octubre de 2010.
El conseller d'Economia i Hisenda:
Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

V) *A la pregunta RGE núm. 3625/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a ajustament plantilla del Govern (I).* (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

En el Plenari del passat dia 27 de juliol el conseller de Presidència va fer esment que el Govern de les Illes Balears, aprofitant la reestructuració de conselleries, ha amortitzat 32 places/llocs de treball, quins són aquests llocs de treball i quines persones els ocupaven fins aleshores?

Les 32 places amortitzades fins el 27 de juliol corresponen al següent llistat:

Presidència

Administració	1	- 1 assessor (cessament juliol 2010) - 1 assessor (cessament juny 2010) + 1 assessor (nomenament juny 2010)
Sector Públic	0	

Conselleria de Presidència

Administració	4	1 consellera (Agricultura) 1 secretari general (Agricultura) 1 cap de gabinet (Agricultura) 1 cap de premsa (Agricultura)
Sector públic	3	1 adjunt gerència FOGAIBA 1 assessor / alta direcció SEMILLA 1 assessor / alta direcció IBABSA

Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat

Administració	1	1 assessor
Sector Públic	8	1 secretari (consorci la Gola) 1 delegat territorial Mallorca (Espais Natura Bale) 1 cap de Relacions Institucionals (SFM) 1 director econòmicofinancer (ABAQUA) 1 delegat Menorca (ABAQUA) 1 delegat Eivissa i Formentera (ABAQUA) 1 cap de relacions públiques (ABAQUA) 1 coordinador de premsa (ABAQUA)

Conselleria de Turisme i Treball

Administració	5	1 secretari general 1 cap de gabinet 1 cap de premsa 2 caps de secretaria + 1 assessor DG Comunicació (BOIB 24-08-2010)
Sector Públic	0	1 gerent INESTUR + DG Desenvolupament Turístic (BOIB 12-6-2010)

Conselleria d'Educació i Cultura

Administració		
Sector Públic	2	1 alt càrrec ESADIB 1 gerent COFIU

Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració

Administració	1	1 assessor
Sector Públic	1	1 gerent Fundació Memòria Històrica

Conselleria d'Habitatge i Obres Públiques

Administració		
Sector Públic	1	1 vicepresident executiu (PORTS)

Conselleria de Comerç, Indústria i Energia

Administració		
Sector Públic	5	3 alts càrrecs (Fires i Congressos) 2 alts càrrecs (IDI)

Subtotal	Administració	12
	Sector Públic	20

Palma, 8 d'octubre de 2010.
El conseller de Presidència:
Albert Moragues i Gomila.

Ordre de Publicació

X)

A la pregunta RGE núm. 3626/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a ajustament plantilla del Govern (II). (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

En el Plenari del passat dia 27 de juliol de 2010 el conseller de Presidència va fer esment que el Govern de les Illes Balears, abans de la reestructuració de conselleries, havia amortitzat 25 places/llocs de treball, quins són aquests llocs de treball i quines persones els ocupaven fins aleshores?

Les 25 places amortitzades abans de l'anunci del president de 2 de juny corresponen a les següent places:

Presidència

Administració	1	- secretaria del president
Sector Públic	0	

Conselleria de Presidència

Administració	3	conseller d'Esports i Joventut SG d'Esports i Joventut cap de gabinet d'Esports i Joventut cap de premsa d'Esports i Joventut DG Projectes () + assessor tècnic + assessor tècnic
Sector públic		

Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat

Administració	6	conseller Medi Ambient SG de Medi Ambient cap de gabinet de Medi Ambient DG del Mar i Litoral cap de premsa de Medi Ambient DG de Qualitat Ambiental DG de Medi Forestal i Protecció Espècies + assessor tècnic
Sector Públic	2	gerent Consorci Aubarca

Conselleria de Turisme i Treball

Administració	1	DG de Formació i Ocupació
Sector Públic	4	4 alts càrrecs Inestur

Conselleria d'Educació i Cultura

Administració		
Sector Públic	5	1 alt directiu IBISEC 4 alts càrrecs de l'Institut d'Estudis Balearics

Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració

Administració		
Sector Públic	3	gerent Consorci Rec. Socioan. Menorca gerent Consorci Turisme Jove director de projectes de l'ACIB

Subtotal	Administració	11
	Sector Públic	24

Palma, 8 d'octubre de 2010.
El conseller de Presidència:
Albert Moragues i Gomila.

Ordre de Publicació

Y)

A les preguntes RGE núm. 3628/10, 3629/10, 3636/10, 3637/10, 3640/10 a 3643/10 i 3645/10 a 3648/10, presentades per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relatives a quantia capítol 1 pressupost 2006 i 2007, a quantia capítol 1 dedicat a personal eventual al pressupost 2008 i 2009, a quantia dedicada a alts càrrecs a empreses públiques pressupost 2007, 2008 i 2009, a quantia dedicada a places de lliure designació al pressupost 2006, 2007, 2008 i 2009. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina va ser la quantia executada de capítol I al pressupost de 2006, una vegada realitzat el tancament d'aquest?, i de 2007?

Quina és la quantia executada a la partida 11, de "personal eventual" al capítol I, de tot el pressupost de 2008, una vegada realitzat el tancament d'aquest?, i de 2009?

Quina va ser la quantia total dedicada a la remuneració d'alts càrrecs que es va executar al pressupost del 2006, una vegada que aquest va ser tancat, en el referent a empreses públiques i organismes autònoms del Govern de les Illes Balears? i del 2007?, del 2008?, i del 2009?

Quina va ser la quantia total dedicada a la remuneració de places de lliure designació que es va executar al pressupost del 2006, una vegada que aquest va ser tancat, a tot el Govern de les Illes Balears, detallant a quines conselleries i incloent empreses públiques i organismes autònoms? i del 2007?, i del 2008?, i del 2009?

Aquesta informació està disponible en el Compte General de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que es lliure anualment al Parlament de les Illes Balears.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

Z)

A la pregunta RGE núm. 3630/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I pressupost 2008. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina va ser la quantia executada de capítol I al pressupost de 2008 una vegada realitzat el tancament d'aquest?

La informació sol·licitada es troba en el Compte General de l'any 2008, el qual és a la vostra disposició al Parlament de les Illes Balears.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AA)

A la pregunta RGE núm. 3631/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I pressupost 2009. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina va ser la quantia executada de capítol I al pressupost de 2009, una vegada realitzat el tancament d'aquest?

La informació sol·licitada es troba en el Compte General de l'any 2009, el qual és a la vostra disposició al Parlament de les Illes Balears.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AB)

A la pregunta RGE núm. 3632/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I pressupost 2010. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina és la quantia executada de capítol I al pressupost de 2010, a data de la contestació de la present pregunta?

Sense incloure el Servei de Salut de les Illes Balears ni els ens públics, només les diferents seccions pressupostàries, a dia 1 d'octubre de 2010 la quantia és de 429.013.636,14 euros.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AC)

A la pregunta RGE núm. 3633/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I prevista per al tancament de pressupost de 2010. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina és la previsió de tancament de capítol I per al tancament del pressupost de 2010?

Es podrà proporcionar aquesta informació en el termini d'un mes, atès que a hores d'ara s'ajusta el pressupost d'unes 30.000 nòmines (només de la comunitat autònoma) i encara no es disposa de les xifres definitives.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AD)

A la pregunta RGE núm. 3634/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I dedicat a personal eventual al pressupost 2006. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina és la quantia executada a la partida 11, de "personal eventual" al capítol I, de tot el pressupost de 2006, una vegada realitzat el tancament d'aquest?

La informació sol·licitada es troba al Compte General de l'any 2006, el qual és a la vostra disposició al Parlament de les Illes Balears.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AE)

A la pregunta RGE núm. 3635/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I dedicat a personal eventual al pressupost 2007. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina és la quantia executada a la partida 11, de "personal eventual" al capítol I, de tot el pressupost de 2007, una vegada realitzat el tancament d'aquest?

La informació sol·licitada es troba al Compte General de l'any 2007, el qual és a la vostra disposició al Parlament de les Illes Balears.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AF)

A la pregunta RGE núm. 3638/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I dedicat a personal eventual al pressupost 2010 (I). (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina és la quantia executada a la partida 11, de personal eventual al capítol I del pressupost de 2010 fins a la data de contestació de la present pregunta?

Només la comunitat autònoma de les Illes Balears, 2.977.872 euros, sense tenir en compte el Servei de Salut de les Illes Balears i el sector públic.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AG)

A la pregunta RGE núm. 3639/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia capítol I dedicat a personal eventual al pressupost 2010 (II). (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina és la quantia prevista pel tancament de la partida 11, de personal eventual al capítol I del pressupost de 2010?

La quantia prevista és de 3.971.425 euros.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AH)

A la pregunta RGE núm. 3644/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia dedicada a alts càrrecs a empreses públiques pressupost 2010 (I). (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina quantia total del pressupost del 2010 s'ha executat fins a la data de contestació de la present legislatura, a empreses públiques i organismes autònoms del Govern de les Illes Balears?

El nivell de despesa ja executat en els ens públics es coneixerà de manera precisa a partir del mes de desembre perquè no hi ha fiscalització *ex ante*. Els organismes autònoms han executat 64.626.826,71 euros.

Palma, 5 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AI)

A la pregunta RGE núm. 3649/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a quantia dedicada a places de lliure designació al pressupost 2010. (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

Quina ha estat la quantia total dedicada a la remuneració de places de lliure designació que s'ha executat al pressupost de 2010 fins a la data de contestació de la present pregunta, a tot el Govern de les Illes Balears, detallant a quines conselleries i incloent empreses públiques i organismes autònoms?

Hi ha places de lliure designació que són de funcionaris i no podem distingir-les de les altres.

Palma, 6 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

Ordre de Publicació

AJ)

A la pregunta RGE núm. 3650/10, presentada per l'Hble. Sr. Diputat Antoni Serra i Torres, relativa a execució retalls al Govern de les Illes Balears (I). (BOPIB núm. 142, de 17 de setembre de 2010).

L'1 de juny de 2010, el President del Govern de les Illes Balears va anunciar un retall d'una mitjana del 5% del sou dels treballadors públics de la comunitat autònoma; quina quantia ha deixat de gastar el Govern de les Illes Balears en aquest concepte fins a data de 4 d'agost de 2010?

No es pot calcular en una data determinada, només es pot saber a quina quantitat pugen les AD i actualment encara s'estan barrant els imports de determinades conselleries perquè el procés és laboriós.

Palma, 6 d'octubre de 2010.

El conseller d'Economia i Hisenda:

Carles Manera i Erbina.

3.16. SOL·LICITUDS DE COMPAREIXENÇA**Ordre de Publicació**

A) *RGE núm. 5225/10, del Govern de les Illes Balears, relatiu a sol·licitud de compareixença de l'Hble. Sra. Consellera de Turisme i Treball.*

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 27 d'octubre de 2010, conformement amb l'article 175 del Reglament de la cambra, admet a tràmit l'escrit esmentat, que sol·licita la compareixença de l'Hble. Sra. Consellera de Turisme i Treball, davant la Comissió de Turisme, per tal d'informar sobre l'esborrany del decret de classificació.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

Ordre de Publicació

B) *RGE núm. 5231/10, del Grup Parlamentari Popular, relatiu a sol·licitud de compareixença urgent de l'Hble. Sra. Consellera d'Innovació, Interior i Justícia.*

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 27 d'octubre de 2010, conformement amb l'article 175 del Reglament de la cambra, admet a tràmit l'escrit esmentat, que sol·licita la compareixença urgent de l'Hble. Sra. Consellera d'Innovació, Interior i Justícia, davant la Comissió d'Assumptes Institucionals i Generals, per tal d'informar sobre la política del Govern de les Illes Balears pel que fa al joc en els centres de la gent gran.

Així mateix, conformement amb els articles 95 i 96 del Reglament de la cambra i la resolució de Presidència reguladora de l'aplicació del procediment d'urgència a les iniciatives no legislatives, la Mesa acorda que aquesta sol·licitud de compareixença es tramiti per aquest procediment.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

3.17. INFORMACIÓ**Ordre de Publicació**

A) *Ampliació del termini de presentació d'esmenes al Projecte de llei RGE núm. 4255/10, de la bona administració i del bon govern de les Illes Balears.*

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 20 d'octubre de 2010, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 5272/10, presentat pel Grup Parlamentari Popular, i, conformement amb l'article 93 del Reglament de la cambra, acorda d'ampliar el termini de presentació d'esmenes al projecte esmentat, publicat

al BOPIB núm. 142/1, de 17 de setembre d'enguany, **fins al proper dia 2 de novembre de 2010.**

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

Ordre de Publicació

B) *Ampliació del termini de presentació d'esmenes al Projecte de llei RGE núm. 4470/10, de protecció, preservació i restauració del patrimoni cultural i paisatgístic del monestir de La Reial i els entorns.*

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 20 d'octubre de 2010, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 5273/10, presentat pel Grup Parlamentari Popular, i, conformement amb l'article 93 del Reglament de la cambra, acorda d'ampliar el termini de presentació d'esmenes al projecte esmentat, publicat al BOPIB núm. 143, de 24 de setembre d'enguany, **fins al proper dia 3 de novembre de 2010.**

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 27 d'octubre de 2010.
La presidenta del Parlament:
Aina Rado i Ferrando.*

5. CORRECCIÓ D'ERRATES**Ordre de Publicació**

A) *Correcció d'errates del BOPIB núm. 147, de 22 d'octubre de 2010.*

- Pàg. 5282 i 5299. Informació, apartat B)
On diu: Elaboració del dictamen del Projecte de llei RGE núm. 2819/10, de modificació de diverses lleis ...
Hi ha de dir: Elaboració del dictamen del **Projecte de llei RGE núm. 2810/10**, de modificació de diverses lleis ...



BUTLLETÍ OFICIAL
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
